



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2015



H 1 1-S j 2015
Hrsg. im Juni 2016
Bestellnr. H1100D 201500

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	---

Tabellen

Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2015

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten ..	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 nach Ortslage und Unfallflucht	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2015	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	91
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	96
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015	100
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	111
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	112
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	113

Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2015

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2015 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit	115
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2015 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk	116

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsjahr 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	2 245	22	20	21	15	26	37	74	165	95	104	98	165
Februar	2 102	26	24	12	11	22	32	80	142	102	103	120	130
März	2 620	17	13	9	17	20	49	43	178	136	126	137	161
April	3 245	24	15	13	14	10	44	73	208	178	146	174	182
Mai	3 345	32	26	15	25	13	31	58	185	131	126	175	206
Juni	3 792	25	30	17	14	14	37	84	196	170	173	181	206
Juli	4 798	50	39	32	20	17	39	94	315	219	228	261	297
August	3 522	48	24	22	17	16	29	63	95	150	182	217	239
September	3 317	26	20	19	18	17	43	61	164	135	172	156	213
Oktober	3 382	24	27	10	14	15	54	93	251	173	157	170	193
November	3 163	27	15	15	26	21	50	95	188	163	156	177	164
Dezember	2 904	27	24	22	10	17	37	76	181	133	132	169	193
Zusammen	38 435	348	277	207	201	208	482	894	2 268	1 785	1 805	2 035	2 349
Außerhalb													
Januar	1 935	30	35	32	26	28	63	112	165	94	86	90	70
Februar	1 622	13	11	14	16	21	54	95	148	98	85	85	77
März	1 723	21	14	13	11	30	54	83	156	84	78	76	85
April	2 027	21	17	14	20	19	54	81	128	74	75	95	84
Mai	2 078	23	23	24	22	15	31	73	104	78	81	111	84
Juni	2 285	22	17	15	19	17	34	76	107	104	91	89	133
Juli	2 738	30	31	23	13	32	45	122	155	115	106	125	137
August	2 528	32	25	20	16	29	47	66	69	97	106	137	145
September	2 195	23	23	18	18	22	69	107	136	78	81	99	102
Oktober	2 328	20	25	14	8	26	43	132	168	114	77	92	129
November	2 258	20	21	12	22	27	63	126	154	124	86	118	105
Dezember	1 983	20	22	28	17	18	57	107	172	104	77	94	93
Zusammen	25 700	275	264	227	208	284	614	1 180	1 662	1 164	1 029	1 211	1 244
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 180	52	55	53	41	54	100	186	330	189	190	188	235
Februar	3 724	39	35	26	27	43	86	175	290	200	188	205	207
März	4 343	38	27	22	28	50	103	126	334	220	204	213	246
April	5 272	45	32	27	34	29	98	154	336	252	221	269	266
Mai	5 423	55	49	39	47	28	62	131	289	209	207	286	290
Juni	6 077	47	47	32	33	31	71	160	303	274	264	270	339
Juli	7 536	80	70	55	33	49	84	216	470	334	334	386	434
August	6 050	80	49	42	33	45	76	129	164	247	288	354	384
September	5 512	49	43	37	36	39	112	168	300	213	253	255	315
Oktober	5 710	44	52	24	22	41	97	225	419	287	234	262	322
November	5 421	47	36	27	48	48	113	221	342	287	242	295	269
Dezember	4 887	47	46	50	27	35	94	183	353	237	209	263	286
Insgesamt	64 135	623	541	434	409	492	1 096	2 074	3 930	2 949	2 834	3 246	3 593

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

133	159	124	138	182	187	174	115	66	45	43	37	-	..... Januar
153	167	129	160	168	119	127	95	62	46	44	28	-	..... Februar
182	204	221	205	253	217	137	106	75	44	49	21	-	..... März
196	232	215	277	296	314	252	148	80	49	60	45	-	..... April
207	223	248	307	312	321	221	194	89	78	69	53	-	..... Mai
234	290	284	280	349	337	303	213	134	92	72	57	-	..... Juni
324	292	297	356	427	397	366	263	169	104	108	84	-	..... Juli
222	208	275	248	300	345	271	173	129	94	94	61	-	..... August
203	266	264	272	289	323	220	141	115	80	52	48	-	..... September
223	272	241	270	307	295	197	164	90	65	44	33	-	..... Oktober
242	214	253	226	245	335	213	118	78	66	40	36	-	..... November
187	241	198	209	226	296	195	119	62	52	55	43	-	..... Dezember
2 506	2 768	2 749	2 948	3 354	3 486	2 676	1 849	1 149	815	730	546	-	Zusammen

von Ortschaften

91	105	114	106	132	149	102	93	71	44	51	46	-	..... Januar
90	93	115	85	127	100	90	60	43	39	36	27	-	..... Februar
103	110	130	129	143	110	75	65	50	41	37	25	-	..... März
115	129	160	159	205	199	114	82	61	46	44	31	-	..... April
96	155	179	148	190	191	145	104	63	46	55	37	-	..... Mai
140	168	165	184	211	190	175	105	74	61	55	33	-	..... Juni
173	175	186	234	234	230	168	145	102	56	54	47	-	..... Juli
162	183	223	202	218	210	178	122	80	62	56	43	-	..... August
130	161	180	146	180	174	144	96	72	51	50	35	-	..... September
151	141	167	176	207	180	127	108	82	49	56	36	-	..... Oktober
139	138	142	136	147	218	153	100	66	64	41	36	-	..... November
93	117	141	108	147	177	131	70	55	52	48	35	-	..... Dezember
1 483	1 675	1 902	1 813	2 141	2 128	1 602	1 150	819	611	583	431	-	Zusammen

von Ortschaften

224	264	238	244	314	336	276	208	137	89	94	83	-	..... Januar
243	260	244	245	295	219	217	155	105	85	80	55	-	..... Februar
285	314	351	334	396	327	212	171	125	85	86	46	-	..... März
311	361	375	436	501	513	366	230	141	95	104	76	-	..... April
303	378	427	455	502	512	366	298	152	124	124	90	-	..... Mai
374	458	449	464	560	527	478	318	208	153	127	90	-	..... Juni
497	467	483	590	661	627	534	408	271	160	162	131	-	..... Juli
384	391	498	450	518	555	449	295	209	156	150	104	-	..... August
333	427	444	418	469	497	364	237	187	131	102	83	-	..... September
374	413	408	446	514	475	324	272	172	114	100	69	-	..... Oktober
381	352	395	362	392	553	366	218	144	130	81	72	-	..... November
280	358	339	317	373	473	326	189	117	104	103	78	-	..... Dezember
3 989	4 443	4 651	4 761	5 495	5 614	4 278	2 999	1 968	1 426	1 313	977	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit
Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 760	15	11	11	8	14	28	53	133	68	81	77	136
Februar	1 667	18	11	9	7	15	23	63	116	79	75	96	111
März	2 206	12	9	5	12	13	37	35	150	110	107	119	138
April	2 846	15	9	8	6	6	30	62	182	154	125	153	160
Mai	2 917	22	17	13	19	7	24	47	161	112	107	151	183
Juni	3 417	19	23	14	11	11	30	70	187	154	161	166	176
Juli	4 379	43	32	29	15	12	32	79	288	193	213	233	278
August	3 167	40	19	16	17	14	23	47	74	135	165	193	213
September	2 920	17	16	14	16	12	39	50	151	123	151	139	193
Oktober	2 911	19	21	8	9	8	46	71	225	145	132	147	172
November	2 625	17	7	11	19	15	39	73	161	133	130	145	140
Dezember	2 442	15	15	17	5	8	29	65	157	111	112	137	163
Zusammen	33 257	252	190	155	144	135	380	715	1 985	1 517	1 559	1 756	2 063
Außerhalb													
Januar	1 353	16	16	22	16	20	45	85	122	60	48	68	52
Februar	1 201	7	7	6	10	13	41	68	108	76	61	66	54
März	1 395	16	8	9	8	19	40	65	130	68	60	61	61
April	1 641	13	13	12	13	15	39	67	92	53	56	79	71
Mai	1 677	17	16	18	11	11	22	59	82	57	64	96	76
Juni	1 896	16	14	9	15	11	24	61	88	84	74	73	117
Juli	2 363	23	26	15	9	28	35	103	137	94	93	113	118
August	2 159	25	20	14	12	19	37	48	56	80	90	118	128
September	1 821	18	16	14	14	15	55	91	110	60	68	83	83
Oktober	1 835	10	14	9	3	20	32	106	139	92	56	76	104
November	1 703	12	16	10	14	20	48	97	115	87	58	89	83
Dezember	1 526	16	14	17	10	15	43	88	143	78	60	72	68
Zusammen	20 570	189	180	155	135	206	461	938	1 322	889	788	994	1 015
Innerhalb und außerhalb													
Januar	3 113	31	27	33	24	34	73	138	255	128	129	145	188
Februar	2 868	25	18	15	17	28	64	131	224	155	136	162	165
März	3 601	28	17	14	20	32	77	100	280	178	167	180	199
April	4 487	28	22	20	19	21	69	129	274	207	181	232	231
Mai	4 594	39	33	31	30	18	46	106	243	169	171	247	259
Juni	5 313	35	37	23	26	22	54	131	275	238	235	239	293
Juli	6 742	66	58	44	24	40	67	182	425	287	306	346	396
August	5 326	65	39	30	29	33	60	95	130	215	255	311	341
September	4 741	35	32	28	30	27	94	141	261	183	219	222	276
Oktober	4 746	29	35	17	12	28	78	177	364	237	188	223	276
November	4 328	29	23	21	33	35	87	170	276	220	188	234	223
Dezember	3 968	31	29	34	15	23	72	153	300	189	172	209	231
Insgesamt	53 827	441	370	310	279	341	841	1 653	3 307	2 406	2 347	2 750	3 078

Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

106	128	93	113	152	154	146	97	51	30	35	20	-	..... Januar
117	140	108	130	138	96	110	80	43	33	31	18	-	..... Februar
150	180	182	181	219	189	122	95	62	30	36	13	-	..... März
176	214	199	239	275	286	216	135	72	40	47	37	-	..... April
178	206	223	277	274	295	191	171	80	58	53	48	-	..... Mai
214	277	255	252	314	312	274	193	120	80	60	44	-	..... Juni
306	269	266	329	391	373	333	240	152	98	101	74	-	..... Juli
203	189	248	228	284	322	251	156	117	84	77	52	-	..... August
177	245	237	235	258	284	196	125	97	68	41	36	-	..... September
196	236	207	237	272	268	166	140	75	50	35	26	-	..... Oktober
206	175	225	198	209	279	179	99	60	51	33	21	-	..... November
166	216	164	180	199	259	166	99	53	40	37	29	-	..... Dezember
2 195	2 475	2 407	2 599	2 985	3 117	2 350	1 630	982	662	586	418	-	Zusammen

von Ortschaften

64	81	90	80	92	119	70	63	44	29	24	27	-	..... Januar
75	69	89	65	107	69	65	44	33	26	22	20	-	..... Februar
89	92	112	111	123	97	60	55	41	26	26	18	-	..... März
99	106	137	136	176	175	91	67	48	36	27	20	-	..... April
80	128	140	132	161	162	116	83	37	36	45	28	-	..... Mai
119	136	140	156	180	160	155	87	58	49	43	27	-	..... Juni
157	155	159	207	211	197	149	121	89	43	45	36	-	..... Juli
146	159	204	174	196	186	150	104	65	55	37	36	-	..... August
118	143	144	119	159	154	115	71	59	41	44	27	-	..... September
124	114	141	136	169	148	101	79	61	35	39	27	-	..... Oktober
101	107	112	103	124	181	123	66	46	45	25	21	-	..... November
68	92	117	80	118	143	100	49	41	33	37	24	-	..... Dezember
1 240	1 382	1 585	1 499	1 816	1 791	1 295	889	622	454	414	311	-	Zusammen

von Ortschaften

170	209	183	193	244	273	216	160	95	59	59	47	-	..... Januar
192	209	197	195	245	165	175	124	76	59	53	38	-	..... Februar
239	272	294	292	342	286	182	150	103	56	62	31	-	..... März
275	320	336	375	451	461	307	202	120	76	74	57	-	..... April
258	334	363	409	435	457	307	254	117	94	98	76	-	..... Mai
333	413	395	408	494	472	429	280	178	129	103	71	-	..... Juni
463	424	425	536	602	570	482	361	241	141	146	110	-	..... Juli
349	348	452	402	480	508	401	260	182	139	114	88	-	..... August
295	388	381	354	417	438	311	196	156	109	85	63	-	..... September
320	350	348	373	441	416	267	219	136	85	74	53	-	..... Oktober
307	282	337	301	333	460	302	165	106	96	58	42	-	..... November
234	308	281	260	317	402	266	148	94	73	74	53	-	..... Dezember
3 435	3 857	3 992	4 098	4 801	4 908	3 645	2 519	1 604	1 116	1 000	729	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 512	2	264	2 246	3 123	2	275	2 846	434
vorausfährt oder wartet	4 344	2	229	4 113	6 048	2	245	5 801	73
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 844	15	221	1 608	2 136	15	225	1 896	126
entgegenkommt	2 694	4	452	2 238	3 845	4	500	3 341	861
einbiegt oder kreuzt	9 603	23	1 242	8 338	12 031	23	1 309	10 699	2 712
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 627	56	955	2 616	4 020	56	977	2 987	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	195	2	39	154	209	2	40	167	41
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 043	3	276	764	1 224	3	297	924	384
links	679	12	185	482	803	13	202	588	271
Unfall anderer Art	6 716	17	1 358	5 341	7 064	17	1 379	5 668	274
Zusammen.....	33 257	136	5 221	27 900	40 503	137	5 449	34 917	5 178
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	97	5	20	72	134	5	21	108	20
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	720	9	97	614	1 225	10	121	1 094	47
vorausfährt oder wartet	4 453	50	640	3 763	7 776	53	805	6 918	221
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 038	16	189	833	1 490	16	234	1 240	390
entgegenkommt	2 546	142	865	1 539	4 984	150	1 419	3 415	590
einbiegt oder kreuzt	3 243	72	799	2 372	5 494	79	1 057	4 358	1 055
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	206	26	75	105	250	26	83	141	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	274	6	63	205	327	7	74	246	116
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 785	67	1 134	2 584	4 668	69	1 280	3 319	1 324
links	2 334	48	673	1 613	2 773	50	745	1 978	1 110
Unfall anderer Art	1 971	16	575	1 380	2 285	17	608	1 660	277
Zusammen	20 570	452	5 110	15 008	31 272	477	6 426	24 369	5 130
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	1	10	12	67	2	15	50	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 232	11	361	2 860	4 348	12	396	3 940	481
vorausfährt oder wartet	8 797	52	869	7 876	13 824	55	1 050	12 719	294
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 882	31	410	2 441	3 626	31	459	3 136	516
entgegenkommt	5 240	146	1 317	3 777	8 829	154	1 919	6 756	1 451
einbiegt oder kreuzt	12 846	95	2 041	10 710	17 525	102	2 366	15 057	3 767
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 833	82	1 030	2 721	4 270	82	1 060	3 128	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	469	8	102	359	536	9	114	413	157
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 828	70	1 410	3 348	5 892	72	1 577	4 243	1 708
links	3 013	60	858	2 095	3 576	63	947	2 566	1 381
Unfall anderer Art	8 687	33	1 933	6 721	9 349	34	1 987	7 328	551
Insgesamt.....	53 827	588	10 331	42 908	71 775	614	11 875	59 286	10 308
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	120	6	30	84	201	7	36	158	24

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	356	-	28	328	500	-	30	470	25
vorausfährt oder wartet	1 130	-	50	1 080	1 637	-	55	1 582	18
seitlich in gleicher Richtung fährt	326	2	28	296	387	2	28	357	27
entgegenkommt	345	1	60	284	519	1	66	452	147
einbiegt oder kreuzt	1 164	4	165	995	1 519	4	179	1 336	290
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	283	9	96	178	334	9	100	225	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	1	8	9	-	1	8	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	87	-	25	62	103	-	30	73	52
links	72	2	18	52	88	2	22	64	37
Unfall anderer Art	492	1	85	406	526	1	85	440	26
Zusammen	4 264	19	556	3 689	5 622	19	596	5 007	631
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	1	4	8	-	1	7	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	285	1	32	252	491	1	39	451	10
vorausfährt oder wartet	1 192	8	138	1 046	1 981	8	165	1 808	46
seitlich in gleicher Richtung fährt	210	6	43	161	287	6	54	227	58
entgegenkommt	845	67	314	464	1 797	71	598	1 128	200
einbiegt oder kreuzt	971	26	242	703	1 721	30	334	1 357	329
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	38	5	12	21	43	5	12	26	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	57	3	11	43	74	3	16	55	18
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	682	11	204	467	808	11	228	569	214
links	395	14	101	280	470	15	115	340	217
Unfall anderer Art	330	1	73	256	393	1	77	315	67
Zusammen	5 005	142	1 170	3 693	8 065	151	1 638	6 276	1 159
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	-	3	6	-	-	6	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	641	1	60	580	991	1	69	921	35
vorausfährt oder wartet	2 322	8	188	2 126	3 618	8	220	3 390	64
seitlich in gleicher Richtung fährt	536	8	71	457	674	8	82	584	85
entgegenkommt	1 190	68	374	748	2 316	72	664	1 580	347
einbiegt oder kreuzt	2 135	30	407	1 698	3 240	34	513	2 693	619
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	321	14	108	199	377	14	112	251	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66	3	12	51	83	3	17	63	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	769	11	229	529	911	11	258	642	266
links	467	16	119	332	558	17	137	404	254
Unfall anderer Art	822	2	158	662	919	2	162	755	93
Insgesamt.....	9 269	161	1 726	7 382	13 687	170	2 234	11 283	1 790
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	1	7	14	-	1	13	4

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	324	-	30	294	430	-	30	400	27
vorausfährt oder wartet	884	-	62	822	1 260	-	62	1 198	13
seitlich in gleicher Richtung fährt	236	4	36	196	271	4	38	229	15
entgegenkommt	486	-	97	389	795	-	116	679	196
einbiegt oder kreuzt	1 419	5	217	1 197	1 827	5	235	1 587	467
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	393	8	122	263	430	8	125	297	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	-	4	18	23	-	4	19	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	182	-	47	135	201	-	47	154	71
links	129	5	35	89	156	6	38	112	44
Unfall anderer Art	637	1	146	490	681	1	150	530	39
Zusammen	4 712	23	796	3 893	6 074	24	845	5 205	877
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	3	2	4	13	3	2	8	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	165	-	24	141	274	-	28	246	8
vorausfährt oder wartet	901	7	136	758	1 457	7	160	1 290	27
seitlich in gleicher Richtung fährt	169	2	40	127	229	2	45	182	44
entgegenkommt	936	42	312	582	1 852	44	493	1 315	217
einbiegt oder kreuzt	1 219	23	306	890	2 066	26	398	1 642	416
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	58	8	23	27	70	8	27	35	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	-	15	43	66	-	16	50	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 117	20	326	771	1 306	20	352	934	254
links	677	12	204	461	777	12	215	550	191
Unfall anderer Art	500	3	131	366	565	3	135	427	56
Zusammen	5 800	117	1 517	4 166	8 662	122	1 869	6 671	1 228
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	3	-	6	-	5	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	489	-	54	435	704	-	58	646	35
vorausfährt oder wartet	1 785	7	198	1 580	2 717	7	222	2 488	40
seitlich in gleicher Richtung fährt	405	6	76	323	500	6	83	411	59
entgegenkommt	1 422	42	409	971	2 647	44	609	1 994	413
einbiegt oder kreuzt	2 638	28	523	2 087	3 893	31	633	3 229	883
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	451	16	145	290	500	16	152	332	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	80	-	19	61	89	-	20	69	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 299	20	373	906	1 507	20	399	1 088	325
links	806	17	239	550	933	18	253	662	235
Unfall anderer Art	1 137	4	277	856	1 246	4	285	957	95
Insgesamt.....	10 512	140	2 313	8 059	14 736	146	2 714	11 876	2 105
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	12	3	5	4	19	3	7	9	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	154	1	17	136	193	1	18	174	21
vorausfährt oder wartet	346	-	18	328	481	-	21	460	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	117	4	24	89	138	4	24	110	9
entgegenkommt	232	-	47	185	364	-	56	308	84
einbiegt oder kreuzt	780	2	121	657	1 036	2	126	908	236
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	153	6	53	94	164	6	55	103	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	1	14	15	-	1	14	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	118	-	35	83	131	-	36	95	40
links	85	1	20	64	92	1	20	71	36
Unfall anderer Art	393	3	90	300	415	3	92	320	23
Zusammen	2 393	17	426	1 950	3 029	17	449	2 563	460
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	-	3	6	11	-	3	8	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	60	-	7	53	83	-	9	74	11
vorausfährt oder wartet	333	4	57	272	518	5	67	446	12
seitlich in gleicher Richtung fährt	92	3	23	66	121	3	24	94	13
entgegenkommt	496	24	168	304	920	26	239	655	103
einbiegt oder kreuzt	772	21	177	574	1 253	21	237	995	197
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	39	3	16	20	45	3	17	25	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61	-	11	50	66	-	11	55	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	976	13	317	646	1 169	13	350	806	185
links	607	13	179	415	692	14	192	486	141
Unfall anderer Art	363	-	105	258	402	-	109	293	41
Zusammen	3 799	81	1 060	2 658	5 269	85	1 255	3 929	708
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	214	1	24	189	276	1	27	248	32
vorausfährt oder wartet	679	4	75	600	999	5	88	906	16
seitlich in gleicher Richtung fährt	209	7	47	155	259	7	48	204	22
entgegenkommt	728	24	215	489	1 284	26	295	963	187
einbiegt oder kreuzt	1 552	23	298	1 231	2 289	23	363	1 903	433
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	192	9	69	114	209	9	72	128	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	76	-	12	64	81	-	12	69	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 094	13	352	729	1 300	13	386	901	225
links	692	14	199	479	784	15	212	557	177
Unfall anderer Art	756	3	195	558	817	3	201	613	64
Insgesamt.....	6 192	98	1 486	4 608	8 298	102	1 704	6 492	1 168
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	-	4	9	16	-	4	12	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 678	1	189	1 488	2 000	1	197	1 802	361
vorausfährt oder wartet	1 984	2	99	1 883	2 670	2	107	2 561	38
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 165	5	133	1 027	1 340	5	135	1 200	75
entgegenkommt	1 631	3	248	1 380	2 167	3	262	1 902	434
einbiegt oder kreuzt	6 240	12	739	5 489	7 649	12	769	6 868	1 719
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 798	33	684	2 081	3 092	33	697	2 362	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	149	2	33	114	162	2	34	126	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	656	3	169	484	789	3	184	602	221
links	393	4	112	277	467	4	122	341	154
Unfall anderer Art	5 194	12	1 037	4 145	5 442	12	1 052	4 378	186
Zusammen	21 888	77	3 443	18 368	25 778	77	3 559	22 142	3 210
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	74	2	14	58	102	2	15	85	13
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	47	2	6	39	65	2	6	57	5
vorausfährt oder wartet	101	4	15	82	156	4	20	132	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	56	2	16	38	77	2	18	57	4
entgegenkommt	253	7	64	182	388	7	80	301	61
einbiegt oder kreuzt	226	1	66	159	363	1	80	282	58
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	52	1	21	30	66	1	22	43	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	-	16	27	44	-	16	28	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	387	6	134	247	459	6	144	309	79
links	250	5	95	150	290	5	104	181	49
Unfall anderer Art	581	6	226	349	639	7	233	399	19
Zusammen	1 996	34	659	1 303	2 547	35	723	1 789	282
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	1	6	6	50	2	9	39	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 725	3	195	1 527	2 065	3	203	1 859	366
vorausfährt oder wartet	2 085	6	114	1 965	2 826	6	127	2 693	42
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 221	7	149	1 065	1 417	7	153	1 257	79
entgegenkommt	1 884	10	312	1 562	2 555	10	342	2 203	495
einbiegt oder kreuzt	6 466	13	805	5 648	8 012	13	849	7 150	1 777
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 850	34	705	2 111	3 158	34	719	2 405	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	192	2	49	141	206	2	50	154	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 043	9	303	731	1 248	9	328	911	300
links	643	9	207	427	757	9	226	522	203
Unfall anderer Art	5 775	18	1 263	4 494	6 081	19	1 285	4 777	205
Insgesamt	23 884	111	4 102	19 671	28 325	112	4 282	23 931	3 492
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	87	3	20	64	152	4	24	124	14

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	557	3	69	485	913	3	82	828	34
vorausfährt oder wartet	2 527	23	346	2 158	4 112	24	412	3 676	89
seitlich in gleicher Richtung fährt	527	13	122	392	714	13	141	560	119
entgegenkommt	2 530	140	858	1 532	4 957	148	1 410	3 399	581
einbiegt oder kreuzt	3 188	71	791	2 326	5 403	78	1 049	4 276	1 000
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	187	17	72	98	224	17	78	129	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	219	3	53	163	250	3	59	188	41
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 162	50	981	2 131	3 742	50	1 074	2 618	732
links	1 929	44	579	1 306	2 229	46	626	1 557	598
Unfall anderer Art	1 774	10	535	1 229	1 999	11	554	1 434	183
Zusammen	16 600	374	4 406	11 820	24 543	393	5 485	18 665	3 377
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	1	10	12	67	2	15	50	4

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	163	6	28	129	312	7	39	266	13
vorausfährt oder wartet	1 926	27	294	1 605	3 664	29	393	3 242	132
seitlich in gleicher Richtung fährt	511	3	67	441	776	3	93	680	271
entgegenkommt	16	2	7	7	27	2	9	16	9
einbiegt oder kreuzt	55	1	8	46	91	1	8	82	55
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	19	9	3	7	26	9	5	12	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	55	3	10	42	77	4	15	58	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	623	17	153	453	926	19	206	701	592
links	405	4	94	307	544	4	119	421	512
Unfall anderer Art	197	6	40	151	286	6	54	226	94
Zusammen	3 970	78	704	3 188	6 729	84	941	5 704	1 753
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	720	9	97	614	1 225	10	121	1 094	47
vorausfährt oder wartet	4 453	50	640	3 763	7 776	53	805	6 918	221
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 038	16	189	833	1 490	16	234	1 240	390
entgegenkommt	2 546	142	865	1 539	4 984	150	1 419	3 415	590
einbiegt oder kreuzt	3 243	72	799	2 372	5 494	79	1 057	4 358	1 055
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	206	26	75	105	250	26	83	141	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	274	6	63	205	327	7	74	246	116
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 785	67	1 134	2 584	4 668	69	1 280	3 319	1 324
links	2 334	48	673	1 613	2 773	50	745	1 978	1 110
Unfall anderer Art	1 971	16	575	1 380	2 285	17	608	1 660	277
Insgesamt	20 570	452	5 110	15 008	31 272	477	6 426	24 369	5 130
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	1	10	12	67	2	15	50	4

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-Kennzeichen	964	1	189	774	1 060	1	195	864	18
davon:									
Mofas, Kleinkrafträder	946	1	185	760	1 040	1	190	849	16
E-Bikes	9	-	3	6	9	-	3	6	1
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	9	-	1	8	11	-	2	9	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 291	9	343	939	1 462	9	356	1 097	25
davon:									
zwei- und drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1 257	9	334	914	1 425	9	347	1 069	25
dreier- und leichten vierrädrigen Kfz	34	-	9	25	37	-	9	28	-
Personenkraftwagen	20 751	52	2 534	18 165	26 538	53	2 706	23 779	4 685
Wohnmobilen	19	-	2	17	24	-	3	21	6
Bussen	350	2	52	296	475	2	59	414	13
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 070	16	131	923	1 284	16	133	1 135	209
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	705	3	76	626	865	3	78	784	142
über 3,5 t	365	13	55	297	419	13	55	351	67
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	107	1	15	91	133	1	16	116	27
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	19	-	3	16	22	-	3	19	3
über 3,5 t	88	1	12	75	111	1	13	97	24
Lastkraftwagen zusammen	1 180	18	147	1 015	1 420	18	150	1 252	236
dar. mit Tankauflagen	3	1	1	1	3	1	1	1	-
Sattelzugmaschinen	168	4	19	145	194	4	19	171	34
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	111	3	42	66	135	3	46	86	15
anderen Zugmaschinen	23	1	5	17	28	1	6	21	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	30	-	4	26	35	-	4	31	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 403	23	175	1 205	1 680	23	179	1 478	277
übrigen Kraftfahrzeugen	115	-	25	90	143	-	27	116	11
Kraftfahrzeugen zusammen	25 004	90	3 362	21 552	31 517	91	3 571	27 855	5 050
Straßenbahnen	25	-	3	22	26	-	3	23	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6 722	28	1 486	5 208	7 224	28	1 498	5 698	10
dar. Pedelecs	209	4	67	138	215	4	68	143	-
Fußgänger	1 153	17	316	820	1 336	17	320	999	13
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	69	-	13	56	74	-	13	61	-
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	68	-	12	56	76	-	12	64	-
Bespannte Fuhrwerke	9	1	3	5	15	1	3	11	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	165	-	21	144	183	-	22	161	99
Andere Personen	110	-	18	92	125	-	20	105	5
Unfallbeteiligte insgesamt	33 257	136	5 221	27 900	40 503	137	5 449	34 917	5 178

¹⁾ mit Normalaufbau.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-									
 Kennzeichen	250	5	85	160	289	5	92	192	9
davon:									
Mofas, Kleinkrafträder	236	5	82	149	270	5	88	177	8
E-Bikes	6	-	1	5	8	-	1	7	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	8	-	2	6	11	-	3	8	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 886	71	817	998	2 237	74	878	1 285	56
davon:									
zwei- und drei- rädrigen Kraftfahrzeugen	1 856	71	800	985	2 197	74	857	1 266	53
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	30	-	17	13	40	-	21	19	3
Personenkraftwagen	14 993	281	3 233	11 479	24 088	300	4 348	19 440	4 426
Wohnmobilen	30	2	5	23	57	2	8	47	8
Bussen	78	1	13	64	239	1	24	214	12
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	853	17	174	662	1 219	17	217	985	243
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	554	12	113	429	820	12	143	665	151
über 3,5 t	299	5	61	233	399	5	74	320	92
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	206	3	43	160	295	3	55	237	57
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	35	-	8	27	52	-	10	42	8
über 3,5 t	171	3	35	133	243	3	45	195	49
Lastkraftwagen zusammen	1 062	20	218	824	1 519	20	273	1 226	301
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	2	5	-	1	4	1
Sattelzugmaschinen	537	21	111	405	791	23	141	627	195
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	180	4	50	126	234	4	56	174	17
anderen Zugmaschinen	23	2	6	15	27	2	8	17	8
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	28	1	8	19	35	1	9	25	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
 schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 652	44	344	1 264	2 374	46	432	1 896	510
übrigen Kraftfahrzeugen	50	4	9	37	74	5	9	60	5
Kraftfahrzeugen zusammen	19 119	412	4 556	14 151	29 592	437	5 847	23 308	5 043
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 206	30	481	695	1 365	30	497	838	1
dar. Pedelecs	78	4	40	34	84	4	40	40	-
Fußgänger	81	10	38	33	103	10	46	47	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	3	-	2	1	4	-	2	2	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	33	-	4	29	44	-	4	40	-
Bespannte Fuhrwerke	4	-	1	3	6	-	2	4	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	107	-	20	87	137	-	20	117	79
Andere Personen	20	-	10	10	25	-	10	15	6
Unfallbeteiligte insgesamt	20 570	452	5 110	15 008	31 272	477	6 426	24 369	5 130

¹⁾ mit Normalaufbau.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-Kennzeichen	1 214	6	274	934	1 349	6	287	1 056	27
davon:									
Mofas, Kleinkrafträder	1 182	6	267	909	1 310	6	278	1 026	24
E-Bikes	15	-	4	11	17	-	4	13	1
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	17	-	3	14	22	-	5	17	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 177	80	1 160	1 937	3 699	83	1 234	2 382	81
davon:									
zwei- und drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen	3 113	80	1 134	1 899	3 622	83	1 204	2 335	78
leichten vierrädrigen Kfz	64	-	26	38	77	-	30	47	3
Personenkraftwagen	35 744	333	5 767	29 644	50 626	353	7 054	43 219	9 111
Wohnmobilen	49	2	7	40	81	2	11	68	14
Bussen	428	3	65	360	714	3	83	628	25
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 923	33	305	1 585	2 503	33	350	2 120	452
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 259	15	189	1 055	1 685	15	221	1 449	293
über 3,5 t	664	18	116	530	818	18	129	671	159
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	313	4	58	251	428	4	71	353	84
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	54	-	11	43	74	-	13	61	11
über 3,5 t	259	4	47	208	354	4	58	292	73
Lastkraftwagen zusammen	2 242	38	365	1 839	2 939	38	423	2 478	537
dar. mit Tankauflagen	6	1	2	3	8	1	2	5	1
Sattelzugmaschinen	705	25	130	550	985	27	160	798	229
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	291	7	92	192	369	7	102	260	32
anderen Zugmaschinen	46	3	11	32	55	3	14	38	11
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	58	1	12	45	70	1	13	56	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 055	67	519	2 469	4 054	69	611	3 374	787
übrigen Kraftfahrzeugen	165	4	34	127	217	5	36	176	16
Kraftfahrzeugen zusammen	44 123	502	7 918	35 703	61 109	528	9 418	51 163	10 093
Straßenbahnen	25	-	3	22	26	-	3	23	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7 928	58	1 967	5 903	8 589	58	1 995	6 536	11
dar. Pedelecs	287	8	107	172	299	8	108	183	-
Fußgänger	1 234	27	354	853	1 439	27	366	1 046	14
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	72	-	15	57	78	-	15	63	-
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	101	-	16	85	120	-	16	104	-
Bespannte Fuhrwerke	13	1	4	8	21	1	5	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	272	-	41	231	320	-	42	278	178
Andere Personen	130	-	28	102	150	-	30	120	11
Unfallbeteiligte insgesamt	53 827	588	10 331	42 908	71 775	614	11 875	59 286	10 308

¹⁾ mit Normalaufbau.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	4 420	25	1 089	3 306	4 994	26	1 146	3 822	760
Abbiege-Unfall	4 601	14	646	3 941	5 710	14	668	5 028	911
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 359	22	1 113	7 224	10 514	22	1 178	9 314	2 431
Überschreitenunfall	1 898	41	566	1 291	2 126	41	577	1 508	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	822	-	105	717	910	-	111	799	130
Unfall im Längsverkehr	7 220	6	604	6 610	9 743	6	641	9 096	419
Sonstiger Unfall	5 937	28	1 098	4 811	6 506	28	1 128	5 350	518
Zusammen	33 257	136	5 221	27 900	40 503	137	5 449	34 917	5 178

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 377	137	1 982	4 258	8 205	142	2 309	5 754	2 332
Abbiege-Unfall	1 638	26	413	1 199	2 881	27	525	2 329	354
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 996	66	731	2 199	5 058	74	979	4 005	1 031
Überschreitenunfall	82	13	40	29	97	13	45	39	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	4	12	48	105	4	16	85	2
Unfall im Längsverkehr	7 068	165	1 298	5 605	11 970	175	1 829	9 966	978
Sonstiger Unfall	2 345	41	634	1 670	2 956	42	723	2 191	433
Zusammen	20 570	452	5 110	15 008	31 272	477	6 426	24 369	5 130

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	10 797	162	3 071	7 564	13 199	168	3 455	9 576	3 092
Abbiege-Unfall	6 239	40	1 059	5 140	8 591	41	1 193	7 357	1 265
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 355	88	1 844	9 423	15 572	96	2 157	13 319	3 462
Überschreitenunfall	1 980	54	606	1 320	2 223	54	622	1 547	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	886	4	117	765	1 015	4	127	884	132
Unfall im Längsverkehr	14 288	171	1 902	12 215	21 713	181	2 470	19 062	1 397
Sonstiger Unfall	8 282	69	1 732	6 481	9 462	70	1 851	7 541	951
Insgesamt	53 827	588	10 331	42 908	71 775	614	11 875	59 286	10 308

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrerunfall	5 431	117	1 751	3 563	6 810	120	2 001	4 689	1 319
Abbiege-Unfall	1 623	26	411	1 186	2 861	27	522	2 312	349
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 921	64	715	2 142	4 940	72	959	3 909	966
Überschreitenunfall	72	8	39	25	82	8	42	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	2	8	37	76	2	10	64	2
Unfall im Längsverkehr	4 559	131	936	3 492	7 432	138	1 350	5 944	525
Sonstiger Unfall	1 947	26	546	1 375	2 342	26	601	1 715	216
Zusammen	16 600	374	4 406	11 820	24 543	393	5 485	18 665	3 377

auf Autobahnen

Fahrerunfall	946	20	231	695	1 395	22	308	1 065	1 013
Abbiege-Unfall	15	-	2	13	20	-	3	17	5
Einbiegen/Kreuzenunfall	75	2	16	57	118	2	20	96	65
Überschreitenunfall	10	5	1	4	15	5	3	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	2	4	11	29	2	6	21	-
Unfall im Längsverkehr	2 509	34	362	2 113	4 538	37	479	4 022	453
Sonstiger Unfall	398	15	88	295	614	16	122	476	217
Zusammen	3 970	78	704	3 188	6 729	84	941	5 704	1 753

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrerunfall	6 377	137	1 982	4 258	8 205	142	2 309	5 754	2 332
Abbiege-Unfall	1 638	26	413	1 199	2 881	27	525	2 329	354
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 996	66	731	2 199	5 058	74	979	4 005	1 031
Überschreitenunfall	82	13	40	29	97	13	45	39	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	4	12	48	105	4	16	85	2
Unfall im Längsverkehr	7 068	165	1 298	5 605	11 970	175	1 829	9 966	978
Sonstiger Unfall	2 345	41	634	1 670	2 956	42	723	2 191	433
Insgesamt	20 570	452	5 110	15 008	31 272	477	6 426	24 369	5 130

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	369	4	72	293	437	4	83	350	92
Abbiege-Unfall	762	4	110	648	987	4	113	870	171
Einbiegen/Kreuzenunfall	939	3	141	795	1 234	3	153	1 078	254
Überschreitenunfall	166	7	60	99	197	7	64	126	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	-	5	41	57	-	5	52	9
Unfall im Längsverkehr	1 624	-	102	1 522	2 298	-	109	2 189	64
Sonstiger Unfall	358	1	66	291	412	1	69	342	41
Zusammen	4 264	19	556	3 689	5 622	19	596	5 007	631

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 186	37	367	782	1 580	38	457	1 085	415
Abbiege-Unfall	590	7	146	437	1 090	7	203	880	123
Einbiegen/Kreuzenunfall	884	24	218	642	1 538	29	306	1 203	331
Überschreitenunfall	17	3	7	7	18	3	7	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	1	14	31	-	1	30	-
Unfall im Längsverkehr	1 872	59	333	1 480	3 213	62	543	2 608	198
Sonstiger Unfall	441	12	98	331	595	12	121	462	92
Zusammen	5 005	142	1 170	3 693	8 065	151	1 638	6 276	1 159

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 555	41	439	1 075	2 017	42	540	1 435	507
Abbiege-Unfall	1 352	11	256	1 085	2 077	11	316	1 750	294
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 823	27	359	1 437	2 772	32	459	2 281	585
Überschreitenunfall	183	10	67	106	215	10	71	134	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	61	-	6	55	88	-	6	82	9
Unfall im Längsverkehr	3 496	59	435	3 002	5 511	62	652	4 797	262
Sonstiger Unfall	799	13	164	622	1 007	13	190	804	133
Insgesamt	9 269	161	1 726	7 382	13 687	170	2 234	11 283	1 790

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	574	6	160	408	701	7	173	521	126
Abbiege-Unfall	817	1	116	700	1 082	1	125	956	200
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 240	7	196	1 037	1 599	7	212	1 380	413
Überschreitenunfall	238	7	87	144	262	7	88	167	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	69	-	11	58	79	-	12	67	12
Unfall im Längsverkehr	1 237	1	115	1 121	1 746	1	121	1 624	81
Sonstiger Unfall	537	1	111	425	605	1	114	490	44
Zusammen	4 712	23	796	3 893	6 074	24	845	5 205	877

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 850	34	557	1 259	2 338	34	639	1 665	462
Abbiege-Unfall	662	13	167	482	1 179	14	207	958	151
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 122	17	266	839	1 898	19	355	1 524	385
Überschreitenunfall	30	4	17	9	34	4	18	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	4	11	21	-	5	16	1
Unfall im Längsverkehr	1 536	41	339	1 156	2 477	43	466	1 968	174
Sonstiger Unfall	585	8	167	410	715	8	179	528	55
Zusammen	5 800	117	1 517	4 166	8 662	122	1 869	6 671	1 228

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 424	40	717	1 667	3 039	41	812	2 186	588
Abbiege-Unfall	1 479	14	283	1 182	2 261	15	332	1 914	351
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 362	24	462	1 876	3 497	26	567	2 904	798
Überschreitenunfall	268	11	104	153	296	11	106	179	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	-	15	69	100	-	17	83	13
Unfall im Längsverkehr	2 773	42	454	2 277	4 223	44	587	3 592	255
Sonstiger Unfall	1 122	9	278	835	1 320	9	293	1 018	99
Insgesamt	10 512	140	2 313	8 059	14 736	146	2 714	11 876	2 105

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	386	2	99	285	432	2	100	330	84
Abbiege-Unfall	339	4	50	285	447	4	52	391	80
Einbiegen/Kreuzenunfall	714	2	114	598	954	2	125	827	220
Überschreitenunfall	109	5	38	66	118	5	39	74	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	-	4	30	37	-	4	33	7
Unfall im Längsverkehr	509	1	57	451	710	1	65	644	42
Sonstiger Unfall	302	3	64	235	331	3	64	264	27
Zusammen	2 393	17	426	1 950	3 029	17	449	2 563	460
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 557	30	490	1 037	1 926	32	546	1 348	318
Abbiege-Unfall	286	3	72	211	462	3	84	375	49
Einbiegen/Kreuzenunfall	704	21	170	513	1 139	21	223	895	196
Überschreitenunfall	12	1	5	6	13	1	5	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	1	3	3	13	1	4	8	1
Unfall im Längsverkehr	764	21	184	559	1 181	23	240	918	108
Sonstiger Unfall	469	4	136	329	535	4	153	378	36
Zusammen	3 799	81	1 060	2 658	5 269	85	1 255	3 929	708
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 943	32	589	1 322	2 358	34	646	1 678	402
Abbiege-Unfall	625	7	122	496	909	7	136	766	129
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 418	23	284	1 111	2 093	23	348	1 722	416
Überschreitenunfall	121	6	43	72	131	6	44	81	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	1	7	33	50	1	8	41	8
Unfall im Längsverkehr	1 273	22	241	1 010	1 891	24	305	1 562	150
Sonstiger Unfall	771	7	200	564	866	7	217	642	63
Insgesamt	6 192	98	1 486	4 608	8 298	102	1 704	6 492	1 168

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2015 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 091	13	758	2 320	3 424	13	790	2 621	458
Abbiege-Unfall	2 683	5	370	2 308	3 194	5	378	2 811	460
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 466	10	662	4 794	6 727	10	688	6 029	1 544
Überschreitenunfall	1 385	22	381	982	1 549	22	386	1 141	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	673	-	85	588	737	-	90	647	102
Unfall im Längsverkehr	3 850	4	330	3 516	4 989	4	346	4 639	232
Sonstiger Unfall	4 740	23	857	3 860	5 158	23	881	4 254	406
Zusammen	21 888	77	3 443	18 368	25 778	77	3 559	22 142	3 210
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	838	16	337	485	966	16	359	591	124
Abbiege-Unfall	85	3	26	56	130	3	28	99	26
Einbiegen/Kreuzenunfall	211	2	61	148	365	3	75	287	54
Überschreitenunfall	13	-	10	3	17	-	12	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	1	-	9	11	1	-	10	-
Unfall im Längsverkehr	387	10	80	297	561	10	101	450	45
Sonstiger Unfall	452	2	145	305	497	2	148	347	33
Zusammen	1 996	34	659	1 303	2 547	35	723	1 789	282
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 929	29	1 095	2 805	4 390	29	1 149	3 212	582
Abbiege-Unfall	2 768	8	396	2 364	3 324	8	406	2 910	486
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 677	12	723	4 942	7 092	13	763	6 316	1 598
Überschreitenunfall	1 398	22	391	985	1 566	22	398	1 146	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	683	1	85	597	748	1	90	657	102
Unfall im Längsverkehr	4 237	14	410	3 813	5 550	14	447	5 089	277
Sonstiger Unfall	5 192	25	1 002	4 165	5 655	25	1 029	4 601	439
Insgesamt	23 884	111	4 102	19 671	28 325	112	4 282	23 931	3 492

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	503	634	1 060	102	19	13	8	8	21	3 663	13	-	51	6 095
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	439	595	17 601	225	626	393	148	45	81	2 934	10	1 074	393	24 564
Kraffrad mit Versicherungskennz.	10	9	902	15	33	21	5	6	2	37	-	15	32	1 087
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	7	34	1 331	11	56	18	6	1	16	49	-	27	30	1 586
Personenkraftwagen	330	454	7 970	70	283	183	87	19	34	1 523	2	636	86	11 677
Bus	6	9	185	4	9	8	2	-	1	43	-	46	27	340
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	17	15	150	-	9	6	1	-	1	52	-	12	2	265
über 3,5 t	7	5	93	1	5	6	3	-	1	26	-	9	2	158
Sattelzugmaschine	1	3	45	-	-	2	3	-	-	8	-	3	-	65
übrige Güterkfz.	5	1	8	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	18
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	3	27	1	2	1	-	-	1	4	-	2	-	43
Fahrrad	30	38	4 561	38	149	103	29	12	16	841	-	286	168	6 271
Straßenbahn	2	2	61	1	2	-	1	-	-	13	4	32	5	123
Fußgänger	17	16	2 163	64	78	38	11	4	8	307	4	-	37	2 747
anderer Verkehrsteilnehmer	5	6	105	19	-	6	-	3	1	29	-	6	4	184
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	169	1 234	4 442	16	113	60	71	13	31	788	-	-	24	6 961
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	78	551	8 475	52	384	312	317	38	140	403	-	74	176	11 000
Kraffrad mit Versicherungskennz.	5	3	160	3	5	5	4	-	2	9	-	3	9	208
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	8	91	631	3	20	21	28	3	23	29	-	2	32	891
Personenkraftwagen	47	378	6 401	35	268	206	200	25	97	166	-	50	90	7 963
Bus	1	2	44	-	5	1	1	1	-	4	-	-	-	59
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	17	217	1	19	9	14	1	4	3	-	3	3	291
über 3,5 t	1	14	213	-	12	32	20	2	1	4	-	2	1	302
Sattelzugmaschine	2	8	226	2	29	20	32	2	1	2	-	1	2	327
übrige Güterkfz.	-	-	21	-	-	4	5	-	-	-	-	-	1	31
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	13	72	1	-	-	3	1	1	4	-	-	-	97
Fahrrad	9	13	329	3	16	10	6	2	8	154	-	13	32	595
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	6	106	1	7	3	1	-	-	25	-	-	3	155
anderer Verkehrsteilnehmer	-	6	55	3	3	1	3	1	3	3	-	-	3	81
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	672	1 868	5 502	118	132	73	79	21	52	4 451	13	-	75	13 056
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	517	1 146	26 076	277	1 010	705	465	83	221	3 337	10	1 148	569	35 564
Kraffrad mit Versicherungskennz.	15	12	1 062	18	38	26	9	6	4	46	-	18	41	1 295
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	15	125	1 962	14	76	39	34	4	39	78	-	29	62	2 477
Personenkraftwagen	377	832	14 371	105	551	389	287	44	131	1 689	2	686	176	19 640
Bus	7	11	229	4	14	9	3	1	1	47	-	46	27	399
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	17	32	367	1	28	15	15	1	5	55	-	15	5	556
über 3,5 t	8	19	306	1	17	38	23	2	2	30	-	11	3	460
Sattelzugmaschine	3	11	271	2	29	22	35	2	1	10	-	4	2	392
übrige Güterkfz.	5	1	29	1	-	5	5	-	-	2	-	-	1	49
Landwirtschaftliche Zugmaschine	4	16	99	2	2	1	3	1	2	8	-	2	-	140
Fahrrad	39	51	4 890	41	165	113	35	14	24	995	-	299	200	6 866
Straßenbahn	2	2	61	1	2	-	1	-	-	13	4	32	5	123
Fußgänger	20	22	2 269	65	85	41	12	4	8	332	4	-	40	2 902
anderer Verkehrsteilnehmer	5	12	160	22	3	7	3	4	4	32	-	6	7	265

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

Unfälle mit Getöteten

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	5	11	1	-	-	-	1	1	11	-	-	1	31
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	2	35	1	3	14	4	1	2	15	-	14	-	92
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	-	2	2	-	-	-	-	-	-	8	-	7	-	19
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
über 3,5 t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Sattelzugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	2	-	-	8	3	-	1	1	-	-	-	15
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	25	1	2	6	1	1	-	2	-	-	-	38
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	6

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	26	68	-	2	1	2	-	-	7	-	-	2	108
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	5	28	160	1	8	5	8	3	3	22	-	9	3	255
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	3	28	-	2	1	2	1	1	7	-	-	3	48
Personenkraftwagen	3	15	70	-	1	1	1	-	2	14	-	7	-	114
Bus	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	5	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8
über 3,5 t	-	3	18	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	23
Sattelzugmaschine	1	2	18	-	4	3	1	1	-	-	-	-	-	30
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	1	6	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	11
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	31	79	1	2	1	2	1	1	18	-	-	3	139
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	30	195	2	11	19	12	4	5	37	-	23	3	347
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	3	30	-	3	1	2	1	2	7	-	-	3	52
Personenkraftwagen	3	17	72	-	1	1	1	-	2	22	-	14	-	133
Bus	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	5	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	9
über 3,5 t	1	3	19	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	26
Sattelzugmaschine	1	2	18	-	4	3	1	1	-	1	-	2	-	33
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	1	8	1	1	8	4	1	1	1	-	-	-	26
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	36	1	2	6	1	1	-	3	-	-	-	51
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	8

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	3	2	648	1	10	2	3	2	2	-	-	-	1	674
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	14	21	3 737	11	125	81	29	5	13	8	-	9	107	4 160
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	21
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	1	-	48	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4	55
Personenkraftwagen	13	21	3 337	11	106	74	28	4	11	5	-	9	95	3 714
Bus	-	-	41	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	104	-	5	2	1	-	2	1	-	-	4	119
über 3,5 t	-	-	73	-	5	3	-	-	-	1	-	-	-	82
Sattelzugmaschine	-	-	25	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2	30
übrige Güterkfz.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	16
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	33	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	17	2 061	1	71	19	29	4	-	-	-	-	4	2 206
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	9	37	2 122	10	76	102	133	8	16	1	-	1	71	2 586
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	-	16	-	2	-	-	-	1	-	-	-	4	23
Personenkraftwagen	8	32	1 748	7	55	87	107	5	14	1	-	1	61	2 126
Bus	-	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	3	71	1	3	6	5	2	-	-	-	-	1	92
über 3,5 t	-	-	119	1	7	3	8	1	1	-	-	-	2	142
Sattelzugmaschine	-	1	108	1	8	4	13	-	-	-	-	-	2	137
übrige Güterkfz.	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	1	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	3	19	2 709	2	81	21	32	6	2	-	-	-	5	2 880
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	23	58	5 859	21	201	183	162	13	29	9	-	10	178	6 746
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	23
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	1	-	64	-	3	-	-	-	1	1	-	-	8	78
Personenkraftwagen	21	53	5 085	18	161	161	135	9	25	6	-	10	156	5 840
Bus	-	-	53	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	56
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	3	175	1	8	8	6	2	2	1	-	-	5	211
über 3,5 t	-	-	192	1	12	6	8	1	1	1	-	-	2	224
Sattelzugmaschine	-	1	133	1	10	4	13	1	-	-	-	-	4	167
übrige Güterkfz.	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	1	-	37	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	41
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn	-	-	33	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	43	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	46

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	1	11	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	16
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	4	22	-	4	2	4	1	-	-	-	4	-	41
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Personenkraftwagen	-	4	7	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	15
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
über 3,5 t	-	-	6	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8
Sattelzugmaschine	-	-	3	-	3	2	1	1	-	-	-	-	-	10
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	66	682	4	37	27	47	1	-	1	-	-	7	872
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	46	1 569	13	109	95	169	9	1	-	-	7	26	2 044
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	4	28	-	2	2	2	-	-	-	-	-	3	41
Personenkraftwagen	-	37	1 225	12	67	60	110	5	-	-	-	3	20	1 539
Bus	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	66	1	7	4	8	1	-	-	-	1	2	90
über 3,5 t	-	3	79	-	5	14	14	1	-	-	-	2	-	118
Sattelzugmaschine	-	2	132	-	24	13	28	2	1	-	-	1	1	204
übrige Güterkfz.	-	-	7	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	13
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	11	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	13
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	11	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	14
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	5	889	1	34	7	20	1	-	-	-	-	-	957
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	2	411	5	27	50	100	4	-	-	-	-	31	630
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	2	306	4	16	42	81	3	-	-	-	-	27	481
Bus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	7	1	2	4	4	1	-	-	-	-	-	19
über 3,5 t	-	-	32	-	2	1	6	-	-	-	-	-	2	43
Sattelzugmaschine	-	-	60	-	7	3	9	-	-	-	-	-	2	81
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 582	37	10	-	508	2 064	56	3	2 638	40
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 521	35	10	-	492	2 019	51	2	2 572	37
E-Bikes	32	-	-	-	7	25	1	-	33	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	29	2	-	-	9	20	4	1	33	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5 932	69	146	1	1 970	3 816	175	15	6 107	84
davon:										
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	5 834	64	144	1	1 932	3 758	171	15	6 005	79
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	98	5	2	-	38	58	4	-	102	5
Personenkraftwagen	64 928	2 308	637	5	9 785	54 506	16 315	999	81 243	3 307
Wohnmobilen	95	6	3	-	14	78	27	3	122	9
Bussen	901	58	11	1	147	743	89	15	990	73
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	3 198	150	77	2	576	2 545	862	97	4 060	247
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	2 083	77	37	2	352	1 694	525	42	2 608	119
über 3,5 t	1 115	73	40	-	224	851	337	55	1 452	128
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	587	33	19	1	126	442	213	30	800	63
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	101	1	1	-	18	82	34	-	135	1
über 3,5 t	486	32	18	1	108	360	179	30	665	62
Lastkraftwagen zusammen	3 805	183	97	3	705	3 003	1 079	127	4 884	310
dar. mit Tankauflagen	20	-	1	-	3	16	4	-	24	-
Sattelzugmaschinen	1 376	87	76	-	329	971	472	85	1 848	172
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	466	19	9	-	143	314	83	7	549	26
anderen Zugmaschinen	66	5	4	-	20	42	15	4	81	9
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tankkraftwagen	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	102	5	1	-	21	80	30	1	132	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 353	280	178	3	1 076	4 099	1 597	217	6 950	497
übrigen Kraftfahrzeugen	293	4	5	-	54	234	41	-	334	4
Kraftfahrzeugen zusammen	80 550	2 781	999	10	13 697	65 854	18 383	1 259	98 933	4 040
Straßenbahnen	165	4	-	-	25	140	40	-	205	4
Eisenbahnen	40	-	6	-	14	20	7	-	47	-
Fahrrädern	15 207	367	85	-	3 132	11 990	18	8	15 225	375
dar. Pedelecs	475	2	9	-	155	311	-	-	475	2
Fußgänger	4 566	112	101	-	1 191	3 274	15	14	4 581	126
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	196	4	-	-	37	159	-	-	196	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge? ²⁾	354	178	3	-	61	290	192	162	546	340
Andere Personen ³⁾	377	23	1	-	75	301	12	5	389	28
Unfallbeteiligte insgesamt	101 259	3 465	1 195	10	18 195	81 869	18 667	1 448	119 926	4 913
darunter Fahrzeugführer	96 316	3 330	1 093	10	16 929	78 294	18 640	1 429	114 956	4 759

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 103	29	2	-	354	1 747	45	3	2 148	32
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 063	28	2	-	347	1 714	41	2	2 104	30
E-Bikes	24	-	-	-	5	19	1	-	25	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	16	1	-	-	2	14	3	1	19	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 016	35	13	-	740	2 263	92	6	3 108	41
davon:										
zwei- und drei- und vierrädrigen Kfz	2 966	33	13	-	726	2 227	91	6	3 057	39
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	50	2	-	-	14	36	1	-	51	2
Personenkraftwagen	36 827	1 613	87	1	4 058	32 682	9 134	532	45 961	2 145
Wohnmobilen	35	4	-	-	3	32	15	3	50	7
Bussen	740	46	5	1	111	624	60	7	800	53
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 607	83	22	1	212	1 373	407	31	2 014	114
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 065	54	7	1	125	933	264	18	1 329	72
über 3,5 t	542	29	15	-	87	440	143	13	685	42
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	163	13	2	-	21	140	56	12	219	25
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	40	1	-	-	5	35	13	-	53	1
über 3,5 t	123	12	2	-	16	105	43	12	166	24
Lastkraftwagen zusammen	1 777	96	25	1	234	1 518	465	43	2 242	139
dar. mit Tankauflagen	7	-	1	-	1	5	2	-	9	-
Sattelzugmaschinen	250	19	7	-	35	208	71	18	321	37
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	160	7	3	-	52	105	33	5	193	12
anderen Zugmaschinen	31	3	1	-	9	21	4	1	35	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	40	3	-	-	5	35	13	1	53	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 100	121	33	1	283	1 784	554	63	2 654	184
übrigen Kraftfahrzeugen	186	4	1	-	33	152	26	-	212	4
Kraftfahrzeugen zusammen	45 167	1 859	144	3	5 634	39 389	9 959	619	55 126	2 478
Straßenbahnen	165	4	-	-	25	140	40	-	205	4
Eisenbahnen	25	-	5	-	7	13	5	-	30	-
Fahrrädern	13 351	336	43	-	2 455	10 853	15	6	13 366	342
dar. Pedelecs	364	2	5	-	104	255	-	-	364	2
Fußgänger	4 289	106	68	-	1 097	3 124	14	13	4 303	119
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	175	4	-	-	31	144	-	-	175	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	230	93	2	-	40	188	111	99	341	192
Andere Personen ³⁾	294	15	-	-	55	239	6	3	300	18
Unfallbeteiligte insgesamt	63 521	2 413	262	3	9 313	53 946	10 150	740	73 671	3 153
darunter Fahrzeugführer	58 938	2 292	194	3	8 161	50 583	10 130	724	69 068	3 016

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	479	8	8	-	154	317	11	-	490	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	458	7	8	-	145	305	10	-	468	7
E-Bikes	8	-	-	-	2	6	-	-	8	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	13	1	-	-	7	6	1	-	14	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 739	34	125	1	1 162	1 452	74	7	2 813	41
davon:										
zwei- und drei- und vierrädrigen Kfz	2 695	31	123	1	1 141	1 431	71	7	2 766	38
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	44	3	2	-	21	21	3	-	47	3
Personenkraftwagen	21 206	536	446	3	4 682	16 078	4 983	305	26 189	841
Wohnmobilen	30	1	3	-	7	20	6	-	36	1
Bussen	126	11	5	-	31	90	19	4	145	15
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 085	49	35	1	251	799	299	36	1 384	85
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	676	18	15	1	160	501	167	12	843	30
über 3,5 t	409	31	20	-	91	298	132	24	541	55
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	218	14	7	1	50	161	69	7	287	21
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	40	-	-	-	8	32	10	-	50	-
über 3,5 t	178	14	7	1	42	129	59	7	237	21
Lastkraftwagen zusammen	1 311	63	42	2	302	967	370	43	1 681	106
dar. mit Tankauflagen	8	-	-	-	1	7	2	-	10	-
Sattelzugmaschinen	405	26	35	-	114	256	125	9	530	35
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	304	12	6	-	91	207	50	2	354	14
anderen Zugmaschinen	25	2	3	-	8	14	3	1	28	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	41	2	-	-	10	31	13	-	54	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 784	93	80	2	435	1 269	511	53	2 295	146
übrigen Kraftfahrzeugen	85	-	4	-	18	63	12	-	97	-
Kraftfahrzeugen zusammen	26 753	695	677	6	6 580	19 496	5 666	371	32 419	1 066
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	15	-	1	-	7	7	2	-	17	-
Fahrrädern	1 854	31	42	-	677	1 135	3	2	1 857	33
dar. Pedelecs	111	-	4	-	51	56	-	-	111	-
Fußgänger	246	6	21	-	88	137	1	1	247	7
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	21	-	-	-	6	15	-	-	21	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	100	67	1	-	18	81	39	31	139	98
Andere Personen ³⁾	77	8	-	-	19	58	5	2	82	10
Unfallbeteiligte insgesamt	29 045	807	742	6	7 389	20 914	5 716	407	34 761	1 214
darunter Fahrzeugführer	28 722	793	721	6	7 282	20 719	5 710	404	34 432	1 197

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
leichten drei- und vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	177	-	8	-	68	101	9	2	186	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	173	-	8	-	65	100	9	2	182	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz	4	-	-	-	3	1	-	-	4	-
Personenkraftwagen	6 895	159	104	1	1 045	5 746	2 198	162	9 093	321
Wohnmobilen	30	1	-	-	4	26	6	-	36	1
Bussen	35	1	1	-	5	29	10	4	45	5
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	506	18	20	-	113	373	156	30	662	48
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	342	5	15	-	67	260	94	12	436	17
über 3,5 t	164	13	5	-	46	113	62	18	226	31
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	206	6	10	-	55	141	88	11	294	17
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	21	-	1	-	5	15	11	-	32	-
über 3,5 t	185	6	9	-	50	126	77	11	262	17
Lastkraftwagen zusammen	717	24	30	-	169	518	244	41	961	65
dar. mit Tankauflagen	5	-	-	-	1	4	-	-	5	-
Sattelzugmaschinen	721	42	34	-	180	507	276	58	997	100
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
anderen Zugmaschinen	10	-	-	-	3	7	8	2	18	2
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	-	1	-	6	14	4	-	25	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 469	66	65	-	358	1 046	532	101	2 001	167
übrigen Kraftfahrzeugen	22	-	-	-	3	19	3	-	25	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8 630	227	178	1	1 483	6 969	2 758	269	11 388	496
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
dar. Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	31	-	12	-	6	13	-	-	31	-
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	24	18	-	-	3	21	42	32	66	50
Andere Personen ³⁾	6	-	1	-	1	4	1	-	7	-
Unfallbeteiligte insgesamt	8 693	245	191	1	1 493	7 009	2 801	301	11 494	546
darunter Fahrzeugführer	8 656	245	178	1	1 486	6 992	2 800	301	11 456	546

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	479	8	8	-	154	317	11	-	490	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	458	7	8	-	145	305	10	-	468	7
E-Bikes	8	-	-	-	2	6	-	-	8	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	13	1	-	-	7	6	1	-	14	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 916	34	133	1	1 230	1 553	83	9	2 999	43
davon:										
zwei- und drei- und vierrädrigen Kfz	2 868	31	131	1	1 206	1 531	80	9	2 948	40
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	48	3	2	-	24	22	3	-	51	3
Personenkraftwagen	28 101	695	550	4	5 727	21 824	7 181	467	35 282	1 162
Wohnmobilen	60	2	3	-	11	46	12	-	72	2
Bussen	161	12	6	-	36	119	29	8	190	20
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 591	67	55	1	364	1 172	455	66	2 046	133
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 018	23	30	1	227	761	261	24	1 279	47
über 3,5 t	573	44	25	-	137	411	194	42	767	86
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	424	20	17	1	105	302	157	18	581	38
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	61	-	1	-	13	47	21	-	82	-
über 3,5 t	363	20	16	1	92	255	136	18	499	38
Lastkraftwagen zusammen	2 028	87	72	2	471	1 485	614	84	2 642	171
dar. mit Tankauflagen	13	-	-	-	2	11	2	-	15	-
Sattelzugmaschinen	1 126	68	69	-	294	763	401	67	1 527	135
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	306	12	6	-	91	209	50	2	356	14
anderen Zugmaschinen	35	2	3	-	11	21	11	3	46	5
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	62	2	1	-	16	45	17	-	79	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 253	159	145	2	793	2 315	1 043	154	4 296	313
übrigen Kraftfahrzeugen	107	-	4	-	21	82	15	-	122	-
Kraftfahrzeugen zusammen	35 383	922	855	7	8 063	26 465	8 424	640	43 807	1 562
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	15	-	1	-	7	7	2	-	17	-
Fahrrädern	1 856	31	42	-	677	1 137	3	2	1 859	33
dar. Pedelecs	111	-	4	-	51	56	-	-	111	-
Fußgänger	277	6	33	-	94	150	1	1	278	7
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	21	-	-	-	6	15	-	-	21	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	124	85	1	-	21	102	81	63	205	148
Andere Personen ³⁾	83	8	1	-	20	62	6	2	89	10
Unfallbeteiligte insgesamt	37 738	1 052	933	7	8 882	27 923	8 517	708	46 255	1 760
darunter Fahrzeugführer	37 378	1 038	899	7	8 768	27 711	8 510	705	45 888	1 743

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾				
	insgesamt	Kraftfahrzeugeführer	darunter von					Radfahrer ²⁾	Fußgänger ³⁾	insgesamt	davon		
			Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen	Ge-tötete				Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	63 521	45 167	3 016	36 827	740	2 100	13 351	4 289	34 879	131	5 065	29 683	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	8 950	6 216	212	5 084	217	443	1 962	679	4 700	14	570	4 116	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	302	241	5	189	27	12	37	19	132	-	11	121	
Frankreich	88	46	4	41	-	1	36	5	44	-	7	37	
Griechenland	394	321	17	261	20	16	43	27	165	-	17	148	
Irak	168	111	4	95	2	7	40	16	94	-	13	81	
Italien	570	427	29	343	15	16	88	45	310	1	32	277	
Kasachstan	99	69	-	56	3	3	21	8	52	-	11	41	
Kosovo	218	142	-	121	9	9	57	18	131	-	14	117	
Kroatien	363	283	14	206	25	27	54	22	159	-	19	140	
Niederlande	54	38	2	33	-	1	11	5	30	-	3	27	
Österreich	407	289	21	243	4	10	88	26	216	1	33	182	
Polen	480	353	8	279	9	49	90	35	232	2	35	195	
Portugal	64	45	3	36	1	5	16	3	37	-	2	35	
Rumänien	673	496	12	351	18	95	119	52	292	2	41	249	
Russland	208	128	3	107	4	7	60	19	118	-	14	104	
Serbien/Montenegro	278	212	6	177	10	8	38	25	154	-	18	136	
Spanien	98	49	3	40	-	3	31	11	64	-	10	54	
Türkei	1 627	1 372	37	1 199	19	55	135	101	756	3	66	687	
Ukraine	128	65	-	59	-	3	44	18	76	1	6	69	
Vereinigte Staaten	172	120	7	105	-	6	38	10	91	-	11	80	
Vereinigtes Königreich	73	47	1	42	1	2	19	6	37	-	3	34	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	37 738	35 383	2 916	28 101	161	3 253	1 856	277	23 870	417	5 169	18 284	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	3 099	2 891	111	2 321	25	401	182	22	1 911	32	356	1 523	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	75	73	3	56	1	12	1	1	44	1	3	40	
Frankreich	20	19	-	17	-	1	1	-	11	-	4	7	
Griechenland	78	76	4	65	-	7	2	-	46	3	5	38	
Irak	22	19	-	16	-	2	3	-	14	-	2	12	
Italien	162	153	15	125	1	11	7	1	114	5	18	91	
Kasachstan	49	44	2	28	-	11	4	1	37	-	5	32	
Kosovo	51	50	1	38	1	10	-	1	30	-	5	25	
Kroatien	129	123	6	94	3	19	4	2	77	1	11	65	
Niederlande	23	19	-	18	-	1	2	1	13	-	2	11	
Österreich	153	137	12	113	1	10	14	2	90	-	24	66	
Polen	242	232	8	181	-	39	10	-	152	3	31	118	
Portugal	21	19	-	17	1	1	2	-	13	-	3	10	
Rumänien	350	340	4	219	8	103	8	1	169	2	33	134	
Russland	76	69	5	53	1	9	4	2	46	2	9	35	
Serbien/Montenegro	73	69	1	64	-	4	3	1	44	1	5	38	
Spanien	28	26	-	20	-	6	2	-	14	-	3	11	
Türkei	513	505	22	425	1	55	7	1	346	4	57	285	
Ukraine	32	27	-	24	1	2	5	-	22	-	9	13	
Vereinigte Staaten	153	150	8	136	1	4	3	-	105	-	21	84	
Vereinigtes Königreich	23	23	-	21	-	2	-	-	14	1	1	12	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	101 259	80 550	5 932	64 928	901	5 353	15 207	4 566	58 749	548	10 234	47 967	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	12 049	9 107	323	7 405	242	844	2 144	701	6 611	46	926	5 639	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	377	314	8	245	28	24	38	20	176	1	14	161	
Frankreich	108	65	4	58	-	2	37	5	55	-	11	44	
Griechenland	472	397	21	326	20	23	45	27	211	3	22	186	
Irak	190	130	4	111	2	9	43	16	108	-	15	93	
Italien	732	580	44	468	16	27	95	46	424	6	50	368	
Kasachstan	148	113	2	84	3	14	25	9	89	-	16	73	
Kosovo	269	192	1	159	10	19	57	19	161	-	19	142	
Kroatien	492	406	20	300	28	46	58	24	236	1	30	205	
Niederlande	77	57	2	51	-	2	13	6	43	-	5	38	
Österreich	560	426	33	356	5	20	102	28	306	1	57	248	
Polen	722	585	16	460	9	88	100	35	384	5	66	313	
Portugal	85	64	3	53	2	6	18	3	50	-	5	45	
Rumänien	1 023	836	16	570	26	198	127	53	461	4	74	383	
Russland	284	197	8	160	5	16	64	21	164	2	23	139	
Serbien/Montenegro	351	281	7	241	10	12	41	26	198	1	23	174	
Spanien	126	75	3	60	-	9	33	11	78	-	13	65	
Türkei	2 140	1 877	59	1 624	20	110	142	102	1 102	7	123	972	
Ukraine	160	92	-	83	1	5	49	18	98	1	15	82	
Vereinigte Staaten	325	270	15	241	1	10	41	10	196	-	32	164	
Vereinigtes Königreich	96	70	1	63	1	4	19	6	51	1	4	46	

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
unter 15	2 389	3	1	7	-	-	2	-	13	1 487	861	28
männlich	1 560	2	1	5	-	-	1	-	9	1 045	489	17
weiblich	829	1	-	2	-	-	1	-	4	442	372	11
15 - 18	2 885	653	1 070	123	-	6	17	2	1 871	794	211	9
männlich	2 106	435	936	70	-	6	16	2	1 465	528	107	6
weiblich	779	218	134	53	-	-	1	-	406	266	104	3
18 - 21	7 810	211	462	6 102	3	111	40	14	6 943	645	208	14
männlich	4 693	120	414	3 471	2	103	38	9	4 157	422	107	7
weiblich	3 117	91	48	2 631	1	8	2	5	2 786	223	101	7
21 - 25	8 716	179	533	6 489	12	353	41	34	7 641	822	209	44
männlich	5 305	99	480	3 675	11	331	38	27	4 661	503	120	21
weiblich	3 411	80	53	2 814	1	22	3	7	2 980	319	89	23
25 - 30	9 528	186	481	6 864	27	496	43	36	8 133	1 076	275	44
männlich	5 900	117	440	3 950	25	472	40	26	5 070	654	146	30
weiblich	3 628	69	41	2 914	2	24	3	10	3 063	422	129	14
30 - 35	8 158	156	339	5 764	69	506	36	35	6 905	968	225	60
männlich	5 200	120	302	3 382	64	482	36	33	4 419	615	124	42
weiblich	2 958	36	37	2 382	5	24	-	2	2 486	353	101	18
35 - 40	7 418	144	270	5 211	79	578	24	31	6 337	816	216	49
männlich	4 695	108	238	2 977	69	566	21	29	4 008	537	121	29
weiblich	2 723	36	32	2 234	10	12	3	2	2 329	279	95	20
40 - 45	7 651	146	355	5 266	114	612	24	37	6 554	835	192	70
männlich	4 880	106	312	3 037	108	596	19	33	4 211	525	93	51
weiblich	2 770	40	43	2 229	6	16	5	4	2 343	310	99	18
45 - 50	9 542	192	522	6 261	137	764	48	44	7 968	1 200	296	78
männlich	6 259	139	474	3 674	125	748	47	42	5 249	798	157	55
weiblich	3 283	53	48	2 587	12	16	1	2	2 719	402	139	23
50 - 55	9 453	193	699	5 898	169	737	40	48	7 784	1 325	251	93
männlich	6 260	142	638	3 502	159	713	38	43	5 235	811	131	83
weiblich	3 193	51	61	2 396	10	24	2	5	2 549	514	120	10
55 - 60	7 333	169	538	4 496	141	529	39	39	5 951	1 102	207	73
männlich	4 913	141	493	2 770	131	517	38	35	4 125	633	96	59
weiblich	2 420	28	45	1 726	10	12	1	4	1 826	469	111	14
60 - 65	5 139	100	271	3 136	82	319	25	24	3 957	926	215	41
männlich	3 424	87	261	2 023	76	305	22	23	2 797	525	73	29
weiblich	1 715	13	10	1 113	6	14	3	1	1 160	401	142	12
65 - 70	3 746	78	147	2 332	36	111	30	16	2 750	746	230	20
männlich	2 484	73	144	1 535	33	108	29	16	1 938	436	97	13
weiblich	1 262	5	3	797	3	3	1	-	812	310	133	7
70 - 75	3 445	52	107	2 144	12	47	14	10	2 386	828	212	19
männlich	2 216	42	104	1 425	11	46	11	10	1 649	473	81	13
weiblich	1 229	10	3	719	1	1	3	-	737	355	131	6
75 und mehr	6 048	106	108	3 617	7	39	34	14	3 925	1 382	683	58
männlich	3 915	92	106	2 557	7	39	33	10	2 844	815	231	25
weiblich	2 133	14	2	1 060	-	-	1	4	1 081	567	452	33
Zusammen	99 261	2 568	5 903	63 710	888	5 208	457	384	79 118	14 952	4 491	700
männlich	63 810	1 823	5 343	38 053	821	5 032	427	338	51 837	9 320	2 173	480
weiblich	35 450	745	560	25 657	67	176	30	46	27 281	5 632	2 318	219
Ohne Angabe	1 998	14	29	1 218	13	145	9	4	1 432	255	75	236
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	101 259	2 582	5 932	64 928	901	5 353	466	388	80 550	15 207	4 566	936
männlich	63 810	1 823	5 343	38 053	821	5 032	427	338	51 837	9 320	2 173	480
weiblich	35 450	745	560	25 657	67	176	30	46	27 281	5 632	2 318	219

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ Einschl. Pedelects. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
unter 15	1 310	3	-	6	-	-	2	-	11	950	340	9
männlich	909	2	-	5	-	-	1	-	8	687	209	5
weiblich	401	1	-	1	-	-	1	-	3	263	131	4
15 - 18	1 622	351	643	66	-	2	12	2	1 076	469	70	7
männlich	1 242	240	555	43	-	2	12	2	854	337	46	5
weiblich	380	111	88	23	-	-	-	-	222	132	24	2
18 - 21	5 280	116	283	4 335	2	76	25	7	4 844	361	64	11
männlich	3 240	60	248	2 539	1	68	23	5	2 944	255	36	5
weiblich	2 040	56	35	1 796	1	8	2	2	1 900	106	28	6
21 - 25	5 065	73	319	3 901	4	250	27	21	4 595	396	56	18
männlich	3 239	38	286	2 327	3	235	24	16	2 929	264	39	7
weiblich	1 826	35	33	1 574	1	15	3	5	1 666	132	17	11
25 - 30	5 000	79	282	3 670	12	292	22	26	4 383	528	76	13
männlich	3 201	45	258	2 181	11	279	20	17	2 811	336	47	7
weiblich	1 799	34	24	1 489	1	13	2	9	1 572	192	29	6
30 - 35	3 952	61	163	2 837	33	292	17	19	3 422	453	54	23
männlich	2 628	45	146	1 754	29	279	17	18	2 288	292	33	15
weiblich	1 324	16	17	1 083	4	13	-	1	1 134	161	21	8
35 - 40	3 457	57	127	2 476	31	302	11	18	3 022	366	46	23
männlich	2 211	44	104	1 442	28	296	9	16	1 939	228	33	11
weiblich	1 246	13	23	1 034	3	6	2	2	1 083	138	13	12
40 - 45	3 541	57	167	2 443	51	323	11	15	3 067	395	51	28
männlich	2 293	40	149	1 427	48	314	7	12	1 997	252	29	15
weiblich	1 247	17	18	1 016	3	9	4	3	1 070	143	22	12
45 - 50	4 357	77	250	2 889	72	398	29	24	3 739	520	66	32
männlich	2 878	53	217	1 696	63	390	29	24	2 472	349	39	18
weiblich	1 479	24	33	1 193	9	8	-	-	1 267	171	27	14
50 - 55	4 429	82	331	2 796	63	394	31	23	3 720	606	58	45
männlich	2 928	57	298	1 652	62	382	29	21	2 501	351	35	41
weiblich	1 501	25	33	1 144	1	12	2	2	1 219	255	23	4
55 - 60	3 527	81	256	2 173	70	283	28	23	2 914	544	43	26
männlich	2 407	64	227	1 353	66	275	28	21	2 034	325	29	19
weiblich	1 120	17	29	820	4	8	-	2	880	219	14	7
60 - 65	2 603	49	134	1 619	45	182	17	9	2 055	470	54	24
männlich	1 781	41	127	1 052	43	175	14	9	1 461	278	23	19
weiblich	822	8	7	567	2	7	3	-	594	192	31	5
65 - 70	1 962	37	75	1 292	20	73	17	10	1 524	384	39	15
männlich	1 330	33	72	851	17	70	16	10	1 069	229	21	11
weiblich	632	4	3	441	3	3	1	-	455	155	18	4
70 - 75	1 951	23	49	1 343	8	27	9	4	1 463	440	38	10
männlich	1 269	17	47	892	7	26	7	4	1 000	246	16	7
weiblich	682	6	2	451	1	1	2	-	463	194	22	3
75 und mehr	3 875	56	69	2 732	4	25	24	9	2 919	816	110	30
männlich	2 638	45	67	1 926	4	25	23	6	2 096	481	48	13
weiblich	1 237	11	2	806	-	-	1	3	823	335	62	17
Zusammen	51 931	1 202	3 148	34 578	415	2 919	282	210	42 754	7 698	1 165	314
männlich	34 194	824	2 801	21 140	382	2 816	259	181	28 403	4 910	683	198
weiblich	17 736	378	347	13 438	33	103	23	29	14 351	2 788	482	115
Ohne Angabe	1 896	12	29	1 166	13	136	9	4	1 369	230	69	228
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 827	1 214	3 177	35 744	428	3 055	291	214	44 123	7 928	1 234	542
männlich	34 194	824	2 801	21 140	382	2 816	259	181	28 403	4 910	683	198
weiblich	17 736	378	347	13 438	33	103	23	29	14 351	2 788	482	115

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Innerhalb											
Getötete.....	71	-	2	-	-	13	-	12	-	-	
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21.....	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-	
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
25 - 30.....	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
30 - 35.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50.....	4	-	1	-	-	1	-	1	-	-	
50 - 55.....	8	-	1	-	-	3	-	1	-	-	
55 - 60.....	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	
60 - 65.....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
65 - 70.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75.....	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
75 und mehr.....	18	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte.....	4 061	69	251	4	2	661	12	796	1	3	14
unter 6.....	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	278	21	35	-	-	122	2	1	-	-	-
18 - 21.....	196	2	15	-	-	45	1	68	-	-	1
21 - 25.....	216	1	11	-	1	39	1	76	-	-	1
25 - 30.....	250	1	20	-	-	49	-	64	-	-	3
30 - 35.....	215	-	11	-	-	26	-	66	-	-	-
35 - 40.....	184	4	17	-	-	26	-	47	-	-	-
40 - 45.....	214	3	18	-	-	45	-	52	-	-	3
45 - 50.....	349	-	23	1	-	65	2	71	-	-	4
50 - 55.....	381	7	24	-	1	92	1	58	-	-	1
55 - 60.....	314	3	30	-	-	52	1	47	-	1	1
60 - 65.....	306	6	16	-	-	42	2	58	-	2	-
65 - 70.....	231	5	10	-	-	20	-	33	-	-	-
70 - 75.....	242	5	10	1	-	22	-	43	-	-	-
75 und mehr.....	526	11	10	2	-	16	2	112	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	26 933	348	1 316	19	11	2 145	35	12 246	3	37	235
unter 6.....	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	897	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 405	160	215	-	6	448	-	27	-	-	2
18 - 21.....	1 998	16	138	-	-	172	3	1 169	-	-	12
21 - 25.....	2 408	7	133	-	-	180	5	1 391	1	1	25
25 - 30.....	2 558	7	126	3	-	164	3	1 399	-	1	28
30 - 35.....	2 188	7	112	2	-	137	5	1 171	-	2	20
35 - 40.....	1 961	3	97	-	-	96	3	1 105	-	5	26
40 - 45.....	1 995	7	97	1	-	141	5	1 105	-	8	15
45 - 50.....	2 427	15	116	3	-	178	-	1 230	-	9	36
50 - 55.....	2 462	25	95	-	1	229	2	1 157	-	6	32
55 - 60.....	1 861	34	68	2	-	170	5	823	1	2	17
60 - 65.....	1 255	22	35	4	-	94	-	508	-	2	11
65 - 70.....	909	13	34	-	2	54	1	353	-	-	5
70 - 75.....	894	4	20	-	1	41	-	298	1	1	3
75 und mehr.....	1 456	27	29	4	1	41	3	509	-	-	3
Ohne Angabe.....	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 065	417	1 569	23	13	2 819	47	13 054	4	40	249
unter 6.....	48	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 021	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 684	181	250	-	6	570	2	28	-	-	2
18 - 21.....	2 198	18	153	-	-	219	4	1 238	-	-	13
21 - 25.....	2 628	8	144	-	1	219	6	1 470	1	1	26
25 - 30.....	2 813	8	146	3	-	215	3	1 463	-	1	31
30 - 35.....	2 404	7	123	2	-	164	5	1 237	-	2	20
35 - 40.....	2 146	7	114	-	-	122	3	1 152	-	5	26
40 - 45.....	2 210	10	115	1	-	186	5	1 157	-	8	18
45 - 50.....	2 780	15	140	4	-	244	2	1 302	-	9	40
50 - 55.....	2 851	32	120	-	2	324	3	1 216	-	6	33
55 - 60.....	2 179	37	98	2	-	223	6	872	1	3	18
60 - 65.....	1 564	28	51	4	-	138	2	566	-	4	11
65 - 70.....	1 147	18	44	-	2	74	1	386	-	-	5
70 - 75.....	1 144	9	30	1	1	63	-	342	1	1	3
75 und mehr.....	2 000	38	39	6	1	58	5	624	1	-	3
Ohne Angabe.....	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

-	-	-	1	-	1	35	5	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	3	2	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	11	2	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
7	7	1	3	15	10	2 087	103	2	13	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	96	-	-	-	..... 15 - 18
-	1	-	-	-	1	62	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	1	2	-	82	-	-	-	..... 21 - 25
2	1	-	1	-	-	109	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	1	2	1	106	2	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 35 - 40
1	2	-	-	1	1	83	4	-	1	..... 40 - 45
2	2	-	-	3	2	168	6	-	-	..... 45 - 50
-	1	-	-	2	1	188	5	-	-	..... 50 - 55
1	-	1	-	1	1	164	9	-	2	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	2	160	16	-	2	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	145	13	1	4	..... 65 - 70
-	-	-	-	2	-	150	8	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	1	-	327	40	1	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
190	45	21	8	30	49	9 860	245	22	68	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	31	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	192	-	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	890	-	-	5	..... 10 - 15
1	1	-	-	1	1	539	2	-	2	..... 15 - 18
12	-	-	1	4	3	464	4	-	-	..... 18 - 21
23	2	2	1	2	3	627	3	1	1	..... 21 - 25
24	4	-	1	3	4	783	2	1	5	..... 25 - 30
18	2	1	-	1	6	695	6	-	3	..... 30 - 35
20	6	2	1	3	3	574	8	5	4	..... 35 - 40
7	8	3	-	1	5	574	11	5	2	..... 40 - 45
30	6	3	-	3	4	772	11	2	9	..... 45 - 50
25	7	1	2	-	8	844	21	-	7	..... 50 - 55
14	3	5	1	2	6	675	27	4	2	..... 55 - 60
9	2	4	-	1	2	531	25	2	3	..... 60 - 65
2	3	-	-	2	1	417	20	-	2	..... 65 - 70
2	1	-	1	4	-	473	43	-	1	..... 70 - 75
3	-	-	-	3	3	750	62	2	16	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	..... Ohne Angabe
197	52	22	12	45	60	11 982	353	24	83	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	44	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	215	-	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 014	-	-	5	..... 10 - 15
1	1	-	-	2	1	636	2	-	2	..... 15 - 18
12	1	-	1	4	4	527	4	-	-	..... 18 - 21
24	2	2	2	4	3	710	3	1	1	..... 21 - 25
26	5	-	3	3	4	894	2	1	5	..... 25 - 30
18	2	1	1	3	7	801	8	-	3	..... 30 - 35
20	6	2	1	3	4	664	8	5	4	..... 35 - 40
8	10	3	-	2	6	658	15	5	3	..... 40 - 45
32	8	3	-	6	6	941	17	2	9	..... 45 - 50
25	8	1	2	2	9	1 034	27	-	7	..... 50 - 55
15	3	6	1	3	7	840	36	4	4	..... 55 - 60
9	2	4	-	1	4	692	41	2	5	..... 60 - 65
2	3	-	-	2	1	569	33	1	6	..... 65 - 70
2	1	-	1	6	1	626	53	-	3	..... 70 - 75
3	-	-	-	4	3	1 088	104	3	20	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von											
Getötete.....	336	4	4	-	-	106	2	168	-	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	7	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-
18 - 21.....	22	-	-	-	-	4	-	17	-	-	-
21 - 25.....	47	-	-	-	-	22	-	25	-	-	-
25 - 30.....	23	-	-	-	-	8	-	14	-	-	-
30 - 35.....	20	-	-	-	-	3	-	13	-	-	-
35 - 40.....	15	-	-	-	-	5	1	7	-	-	-
40 - 45.....	21	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-
45 - 50.....	26	-	1	-	-	12	-	6	-	-	1
50 - 55.....	38	1	-	-	-	15	-	11	-	-	1
55 - 60.....	26	-	-	-	-	9	-	15	-	-	-
60 - 65.....	19	-	-	-	-	7	-	9	-	-	-
65 - 70.....	12	-	-	-	-	2	1	7	-	-	-
70 - 75.....	17	-	-	-	-	2	-	11	-	-	-
75 und mehr.....	42	2	2	-	-	2	-	23	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 543	41	92	2	5	1 065	21	2 489	4	4	77
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	240	17	22	-	4	168	3	6	-	-	-
18 - 21.....	530	3	10	-	-	74	1	423	-	-	2
21 - 25.....	424	-	3	-	-	103	2	290	-	-	3
25 - 30.....	396	-	3	-	-	89	4	254	-	-	8
30 - 35.....	291	1	3	-	-	73	-	175	-	-	7
35 - 40.....	258	-	9	-	-	54	2	145	2	-	6
40 - 45.....	269	-	7	-	-	54	1	141	-	-	10
45 - 50.....	405	2	5	-	-	91	1	195	-	1	18
50 - 55.....	433	3	10	-	-	129	2	199	1	-	9
55 - 60.....	398	5	7	-	-	117	2	177	-	1	9
60 - 65.....	228	2	4	-	-	50	-	102	-	1	4
65 - 70.....	167	1	4	-	-	27	1	77	-	1	-
70 - 75.....	168	2	3	1	-	16	1	89	-	-	-
75 und mehr.....	316	5	2	1	1	19	1	216	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	14 903	93	207	6	5	1 389	17	11 076	9	24	412
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	495	56	77	1	5	276	-	32	-	-	1
18 - 21.....	1 966	6	17	-	-	127	2	1 715	-	-	18
21 - 25.....	1 801	1	15	-	-	140	1	1 495	1	1	40
25 - 30.....	1 711	4	19	-	-	125	5	1 374	1	1	48
30 - 35.....	1 257	3	14	-	-	66	2	988	-	-	53
35 - 40.....	1 020	2	5	-	-	59	3	806	1	3	39
40 - 45.....	1 073	1	10	1	-	63	1	823	1	3	39
45 - 50.....	1 331	-	16	-	-	128	1	971	-	1	49
50 - 55.....	1 296	6	11	-	-	161	1	864	2	5	55
55 - 60.....	981	5	10	1	-	125	-	650	1	2	34
60 - 65.....	614	2	5	1	-	60	-	416	-	3	17
65 - 70.....	397	-	4	1	-	24	-	287	2	1	9
70 - 75.....	356	4	1	-	-	16	-	255	-	3	3
75 und mehr.....	531	3	2	1	-	18	1	400	-	1	7
Ohne Angabe.....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 782	138	303	8	10	2 560	40	13 733	13	28	491
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	69	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	742	74	100	1	9	449	3	38	-	-	1
18 - 21.....	2 518	9	27	-	-	205	3	2 155	-	-	20
21 - 25.....	2 272	1	18	-	-	265	3	1 810	1	1	43
25 - 30.....	2 130	4	22	-	-	222	9	1 642	1	1	56
30 - 35.....	1 568	4	17	-	-	142	2	1 176	-	-	60
35 - 40.....	1 293	2	14	-	-	118	6	958	3	3	45
40 - 45.....	1 363	1	17	1	-	127	2	974	1	3	49
45 - 50.....	1 762	2	22	-	-	231	2	1 172	-	2	68
50 - 55.....	1 767	10	21	-	-	305	3	1 074	3	5	65
55 - 60.....	1 405	10	17	1	-	251	2	842	1	3	43
60 - 65.....	861	4	9	1	-	117	-	527	-	4	21
65 - 70.....	576	1	8	1	-	53	2	371	2	2	9
70 - 75.....	541	6	4	1	-	34	1	355	-	3	3
75 und mehr.....	889	10	6	2	1	39	2	639	1	1	8
Ohne Angabe.....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

1	1	2	-	2	2	37	4	-	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25 - 30
-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	35 - 40
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
1	1	1	-	1	-	3	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	1	-	8	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
54	23	20	5	25	2	560	50	-	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	14	-	-	1	10 - 15
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	4	-	11	-	-	-	18 - 21
3	-	1	1	2	1	14	-	-	1	21 - 25
5	3	1	1	1	-	26	1	-	-	25 - 30
6	1	1	-	-	-	24	-	-	-	30 - 35
5	1	2	1	1	-	29	1	-	-	35 - 40
6	4	4	1	1	-	37	2	-	1	40 - 45
10	8	2	-	4	1	66	1	-	-	45 - 50
6	3	5	-	2	-	57	7	-	-	50 - 55
7	2	2	-	2	-	65	2	-	-	55 - 60
3	1	1	-	3	-	51	6	-	-	60 - 65
-	-	-	-	4	-	43	9	-	-	65 - 70
-	-	1	-	-	-	46	9	-	-	70 - 75
1	-	-	1	1	-	53	12	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
273	139	52	23	61	18	1 034	53	-	12	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	5	-	41	-	-	-	15 - 18
17	1	2	1	7	2	51	-	-	-	18 - 21
32	8	4	2	7	6	45	1	-	2	21 - 25
35	13	2	2	7	6	66	1	-	2	25 - 30
41	12	2	3	3	1	67	-	-	2	30 - 35
24	15	4	2	3	-	53	1	-	-	35 - 40
22	17	9	4	2	1	73	2	-	1	40 - 45
26	23	6	1	5	1	94	8	-	1	45 - 50
35	20	9	4	5	1	113	3	-	1	50 - 55
16	18	8	3	5	-	97	6	-	-	55 - 60
11	6	6	-	2	-	78	7	-	-	60 - 65
5	4	-	1	5	-	49	5	-	-	65 - 70
2	1	-	-	-	-	63	7	-	1	70 - 75
6	1	-	-	5	-	72	12	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
328	163	74	28	88	22	1 631	107	-	17	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	67	-	-	1	10 - 15
1	-	-	-	5	-	61	-	-	-	15 - 18
19	1	2	1	11	2	63	-	-	-	18 - 21
35	8	5	3	9	7	59	1	-	3	21 - 25
40	16	3	3	8	6	93	2	-	2	25 - 30
47	13	4	3	3	2	93	-	-	2	30 - 35
29	16	6	3	4	-	83	2	-	1	35 - 40
28	21	13	5	3	2	110	4	-	2	40 - 45
37	31	9	1	10	2	163	9	-	1	45 - 50
41	24	14	4	8	1	178	10	-	1	50 - 55
23	20	10	3	7	-	164	8	-	-	55 - 60
14	7	7	-	5	-	131	14	-	-	60 - 65
5	4	-	1	9	-	94	14	-	-	65 - 70
2	1	1	-	-	-	113	16	-	1	70 - 75
7	1	-	1	6	-	135	27	-	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
auf Auto											
Getötete.....	61	-	-	-	-	8	-	31	-	-	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
25 - 30.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40.....	8	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1
40 - 45.....	11	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3
45 - 50.....	10	-	-	-	-	1	-	4	-	-	1
50 - 55.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
60 - 65.....	6	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	683	-	-	-	-	60	3	453	2	1	64
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	36	-	-	-	-	4	-	32	-	-	-
21 - 25.....	79	-	-	-	-	5	1	67	-	-	2
25 - 30.....	64	-	-	-	-	3	-	50	-	-	4
30 - 35.....	46	-	-	-	-	1	-	33	-	-	5
35 - 40.....	69	-	-	-	-	6	-	40	-	1	9
40 - 45.....	70	-	-	-	-	9	-	33	-	-	12
45 - 50.....	72	-	-	-	-	9	-	38	-	-	10
50 - 55.....	70	-	-	-	-	8	1	27	1	-	14
55 - 60.....	57	-	-	-	-	8	1	28	-	-	7
60 - 65.....	32	-	-	-	-	2	-	27	-	-	-
65 - 70.....	29	-	-	-	-	4	-	21	1	-	1
70 - 75.....	19	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
75 und mehr.....	39	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 867	-	-	-	-	99	1	3 179	10	5	226
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	-	-	-	-	8	-	4	-	-	-
18 - 21.....	292	-	-	-	-	8	-	270	-	-	5
21 - 25.....	441	-	-	-	-	10	-	378	1	-	22
25 - 30.....	517	-	-	-	-	12	-	445	-	-	27
30 - 35.....	467	-	-	-	-	7	-	394	2	-	24
35 - 40.....	381	-	-	-	-	4	-	296	-	1	32
40 - 45.....	348	-	-	-	-	7	-	269	-	-	29
45 - 50.....	409	-	-	-	-	12	1	304	2	3	36
50 - 55.....	351	-	-	-	-	16	-	280	1	-	17
55 - 60.....	266	-	-	-	-	9	-	204	2	-	19
60 - 65.....	139	-	-	-	-	2	-	115	1	1	8
65 - 70.....	86	-	-	-	-	2	-	71	1	-	5
70 - 75.....	73	-	-	-	-	2	-	67	-	-	1
75 und mehr.....	85	-	-	-	-	-	-	82	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 611	-	-	-	-	167	4	3 663	12	6	297
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	-	-	10	-	4	-	-	-
18 - 21.....	328	-	-	-	-	12	-	302	-	-	5
21 - 25.....	523	-	-	-	-	15	1	446	1	-	25
25 - 30.....	582	-	-	-	-	16	-	495	-	-	31
30 - 35.....	515	-	-	-	-	8	-	427	2	-	30
35 - 40.....	458	-	-	-	-	10	-	341	-	2	42
40 - 45.....	429	-	-	-	-	16	-	306	-	-	44
45 - 50.....	491	-	-	-	-	22	1	346	2	3	47
50 - 55.....	426	-	-	-	-	24	1	311	2	-	31
55 - 60.....	328	-	-	-	-	18	1	236	2	-	26
60 - 65.....	177	-	-	-	-	5	-	145	1	1	8
65 - 70.....	118	-	-	-	-	6	-	95	2	-	6
70 - 75.....	94	-	-	-	-	3	-	86	-	-	1
75 und mehr.....	128	-	-	-	-	2	-	123	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

6	1	8	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
30	34	35	1	-	-	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
6	3	4	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
4	6	5	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
6	8	5	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
2	5	5	1	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
138	88	101	7	1	10	2	-	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	1	1	-	-	2	1	-	-	-	18 - 21
16	6	6	-	-	2	-	-	-	-	21 - 25
21	6	6	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
16	8	15	1	-	-	-	-	-	-	30 - 35
23	9	13	1	-	2	-	-	-	-	35 - 40
15	14	12	1	-	1	-	-	-	-	40 - 45
21	15	11	1	1	2	-	-	-	-	45 - 50
6	11	19	1	-	-	-	-	-	-	50 - 55
8	11	12	1	-	-	-	-	-	-	55 - 60
5	3	3	1	-	-	-	-	-	-	60 - 65
2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
174	123	144	8	1	10	2	-	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	1	1	-	-	2	1	-	-	-	18 - 21
18	7	8	-	-	2	-	-	-	-	21 - 25
23	8	9	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
21	9	17	1	-	-	-	-	-	-	30 - 35
30	12	18	1	-	2	-	-	-	-	35 - 40
22	22	17	1	-	1	-	-	-	-	40 - 45
26	21	19	1	1	2	-	-	-	-	45 - 50
12	19	25	1	-	-	-	-	-	-	50 - 55
10	16	17	2	-	-	-	-	-	-	55 - 60
5	3	8	1	-	-	-	-	-	-	60 - 65
2	4	3	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	397	4	4	-	-	114	2	199	-	-	9
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	1	1	-	-	6	-	-	-	-	-
18 - 21.....	22	-	-	-	-	4	-	17	-	-	-
21 - 25.....	50	-	-	-	-	22	-	26	-	-	1
25 - 30.....	24	-	-	-	-	9	-	14	-	-	-
30 - 35.....	22	-	-	-	-	3	-	13	-	-	1
35 - 40.....	23	-	-	-	-	5	1	12	-	-	1
40 - 45.....	32	-	-	-	-	10	-	14	-	-	3
45 - 50.....	36	-	1	-	-	13	-	10	-	-	2
50 - 55.....	43	1	-	-	-	15	-	15	-	-	1
55 - 60.....	31	-	-	-	-	10	-	19	-	-	-
60 - 65.....	25	-	-	-	-	8	-	12	-	-	-
65 - 70.....	15	-	-	-	-	2	1	10	-	-	-
70 - 75.....	19	-	-	-	-	3	-	12	-	-	-
75 und mehr.....	46	2	2	-	-	4	-	25	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 226	41	92	2	5	1 125	24	2 942	6	5	141
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	241	17	22	-	4	169	3	6	-	-	-
18 - 21.....	566	3	10	-	-	78	1	455	-	-	2
21 - 25.....	503	-	3	-	-	108	3	357	-	-	5
25 - 30.....	460	-	3	-	-	92	4	304	-	-	12
30 - 35.....	337	1	3	-	-	74	-	208	-	-	12
35 - 40.....	327	-	9	-	-	60	2	185	2	1	15
40 - 45.....	339	-	7	-	-	63	1	174	-	-	22
45 - 50.....	477	2	5	-	-	100	1	233	-	1	28
50 - 55.....	503	3	10	-	-	137	3	226	2	-	23
55 - 60.....	455	5	7	-	-	125	3	205	-	1	16
60 - 65.....	260	2	4	-	-	52	-	129	-	1	4
65 - 70.....	196	1	4	-	-	31	1	98	1	1	1
70 - 75.....	187	2	3	1	-	16	1	107	-	-	-
75 und mehr.....	355	5	2	1	1	19	1	255	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 770	93	207	6	5	1 488	18	14 255	19	29	638
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	507	56	77	1	5	284	-	36	-	-	1
18 - 21.....	2 258	6	17	-	-	135	2	1 985	-	-	23
21 - 25.....	2 242	1	15	-	-	150	1	1 873	2	1	62
25 - 30.....	2 228	4	19	-	-	137	5	1 819	1	1	75
30 - 35.....	1 724	3	14	-	-	73	2	1 382	2	-	77
35 - 40.....	1 401	2	5	-	-	63	3	1 102	1	4	71
40 - 45.....	1 421	1	10	1	-	70	1	1 092	1	3	68
45 - 50.....	1 740	-	16	-	-	140	2	1 275	2	4	85
50 - 55.....	1 647	6	11	-	-	177	1	1 144	3	5	72
55 - 60.....	1 247	5	10	1	-	134	-	854	3	2	53
60 - 65.....	753	2	5	1	-	62	-	531	1	4	25
65 - 70.....	483	-	4	1	-	26	-	358	3	1	14
70 - 75.....	429	4	1	-	-	18	-	322	-	3	4
75 und mehr.....	616	3	2	1	-	18	1	482	-	1	8
Ohne Angabe.....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 393	138	303	8	10	2 727	44	17 396	25	34	788
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	69	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	756	74	100	1	9	459	3	42	-	-	1
18 - 21.....	2 846	9	27	-	-	217	3	2 457	-	-	25
21 - 25.....	2 795	1	18	-	-	280	4	2 256	2	1	68
25 - 30.....	2 712	4	22	-	-	238	9	2 137	1	1	87
30 - 35.....	2 083	4	17	-	-	150	2	1 603	2	-	90
35 - 40.....	1 751	2	14	-	-	128	6	1 299	3	5	87
40 - 45.....	1 792	1	17	1	-	143	2	1 280	1	3	93
45 - 50.....	2 253	2	22	-	-	253	3	1 518	2	5	115
50 - 55.....	2 193	10	21	-	-	329	4	1 385	5	5	96
55 - 60.....	1 733	10	17	1	-	269	3	1 078	3	3	69
60 - 65.....	1 038	4	9	1	-	122	-	672	1	5	29
65 - 70.....	694	1	8	1	-	59	2	466	4	2	15
70 - 75.....	635	6	4	1	-	37	1	441	-	3	4
75 und mehr.....	1 017	10	6	2	1	41	2	762	1	1	9
Ohne Angabe.....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
7	2	10	-	2	2	37	4	-	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25 - 30
-	1	1	-	-	1	2	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	35 - 40
3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
2	-	4	-	1	-	3	-	-	-	45 - 50
-	1	1	-	1	-	8	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	55 - 60
-	-	2	-	-	-	2	1	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
84	57	55	6	25	2	560	50	-	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	14	-	-	1	10 - 15
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	4	-	11	-	-	-	18 - 21
4	1	3	1	2	1	14	-	-	1	21 - 25
7	5	4	1	1	-	26	1	-	-	25 - 30
11	1	3	-	-	-	24	-	-	-	30 - 35
11	4	6	1	1	-	29	1	-	-	35 - 40
10	12	8	1	1	-	37	2	-	1	40 - 45
14	14	7	-	4	1	66	1	-	-	45 - 50
12	11	10	-	2	-	57	7	-	-	50 - 55
9	7	7	1	2	-	65	2	-	-	55 - 60
3	1	4	-	3	-	51	6	-	-	60 - 65
-	1	1	-	4	-	43	9	-	-	65 - 70
-	-	2	-	-	-	46	9	-	-	70 - 75
1	-	-	1	1	-	53	12	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
411	227	153	30	62	28	1 036	53	-	12	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	5	-	41	-	-	-	15 - 18
21	2	3	1	7	4	52	-	-	-	18 - 21
48	14	10	2	7	8	45	1	-	2	21 - 25
56	19	8	2	7	6	66	1	-	2	25 - 30
57	20	17	4	3	1	67	-	-	2	30 - 35
47	24	17	3	3	2	53	1	-	-	35 - 40
37	31	21	5	2	2	73	2	-	1	40 - 45
47	38	17	2	6	3	94	8	-	1	45 - 50
41	31	28	5	5	1	113	3	-	1	50 - 55
24	29	20	4	5	-	97	6	-	-	55 - 60
16	9	9	1	2	-	78	7	-	-	60 - 65
7	7	2	1	5	-	49	5	-	-	65 - 70
2	2	1	-	-	1	63	7	-	1	70 - 75
7	1	-	-	5	-	73	12	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
502	286	218	36	89	32	1 633	107	-	17	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	67	-	-	1	10 - 15
1	-	-	-	5	-	61	-	-	-	15 - 18
23	2	3	1	11	4	64	-	-	-	18 - 21
53	15	13	3	9	9	59	1	-	3	21 - 25
63	24	12	3	8	6	93	2	-	2	25 - 30
68	22	21	4	3	2	93	-	-	2	30 - 35
59	28	24	4	4	2	83	2	-	1	35 - 40
50	43	30	6	3	3	110	4	-	2	40 - 45
63	52	28	2	11	4	163	9	-	1	45 - 50
53	43	39	5	8	1	178	10	-	1	50 - 55
33	36	27	5	7	-	164	8	-	-	55 - 60
19	10	15	1	5	-	131	14	-	-	60 - 65
7	8	3	1	9	-	94	14	-	-	65 - 70
2	2	3	-	-	1	113	16	-	1	70 - 75
8	1	-	1	6	-	136	27	-	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	468	4	6	-	-	127	2	211	-	-	9
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	1	1	-	-	6	-	-	-	-	-
18 - 21.....	26	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-
21 - 25.....	54	-	-	-	-	22	-	29	-	-	1
25 - 30.....	29	-	-	-	-	11	-	14	-	-	-
30 - 35.....	23	-	-	-	-	4	-	13	-	-	1
35 - 40.....	24	-	-	-	-	5	1	12	-	-	1
40 - 45.....	33	-	-	-	-	10	-	14	-	-	3
45 - 50.....	40	-	2	-	-	14	-	11	-	-	2
50 - 55.....	51	1	1	-	-	18	-	16	-	-	1
55 - 60.....	35	-	-	-	-	11	-	21	-	-	-
60 - 65.....	28	-	-	-	-	10	-	12	-	-	-
65 - 70.....	22	-	-	-	-	2	1	10	-	-	-
70 - 75.....	27	-	-	-	-	3	-	13	-	-	-
75 und mehr.....	64	2	2	-	-	5	-	28	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 287	110	343	6	7	1 786	36	3 738	7	8	155
unter 6.....	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	138	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	519	38	57	-	4	291	5	7	-	-	-
18 - 21.....	762	5	25	-	-	123	2	523	-	-	3
21 - 25.....	719	1	14	-	1	147	4	433	-	-	6
25 - 30.....	710	1	23	-	-	141	4	368	-	-	15
30 - 35.....	552	1	14	-	-	100	-	274	-	-	12
35 - 40.....	511	4	26	-	-	86	2	232	2	1	15
40 - 45.....	553	3	25	-	-	108	1	226	-	-	25
45 - 50.....	826	2	28	1	-	165	3	304	-	1	32
50 - 55.....	884	10	34	-	1	229	4	284	2	-	24
55 - 60.....	769	8	37	-	-	177	4	252	-	2	17
60 - 65.....	566	8	20	-	-	94	2	187	-	3	4
65 - 70.....	427	6	14	-	-	51	1	131	1	1	1
70 - 75.....	429	7	13	2	-	38	1	150	-	-	-
75 und mehr.....	881	16	12	3	1	35	3	367	2	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	45 703	441	1 523	25	16	3 633	53	26 501	22	66	873
unter 6.....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	950	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 912	216	292	1	11	732	-	63	-	-	3
18 - 21.....	4 256	22	155	-	-	307	5	3 154	-	-	35
21 - 25.....	4 650	8	148	-	-	330	6	3 264	3	2	87
25 - 30.....	4 786	11	145	3	-	301	8	3 218	1	2	103
30 - 35.....	3 912	10	126	2	-	210	7	2 553	2	2	97
35 - 40.....	3 362	5	102	-	-	159	6	2 207	1	9	97
40 - 45.....	3 416	8	107	2	-	211	6	2 197	1	11	83
45 - 50.....	4 167	15	132	3	-	318	2	2 505	2	13	121
50 - 55.....	4 109	31	106	-	1	406	3	2 301	3	11	104
55 - 60.....	3 108	39	78	3	-	304	5	1 677	4	4	70
60 - 65.....	2 008	24	40	5	-	156	-	1 039	1	6	36
65 - 70.....	1 392	13	38	1	2	80	1	711	3	1	19
70 - 75.....	1 323	8	21	-	1	59	-	620	1	4	7
75 und mehr.....	2 072	30	31	5	1	59	4	991	1	1	11
Ohne Angabe.....	32	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	55 458	555	1 872	31	23	5 546	91	30 450	29	74	1 037
unter 6.....	51	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 090	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
15 - 18.....	2 440	255	350	1	15	1 029	5	70	-	-	3
18 - 21.....	5 044	27	180	-	-	436	7	3 695	-	-	38
21 - 25.....	5 423	9	162	-	1	499	10	3 726	3	2	94
25 - 30.....	5 525	12	168	3	-	453	12	3 600	1	2	118
30 - 35.....	4 487	11	140	2	-	314	7	2 840	2	2	110
35 - 40.....	3 897	9	128	-	-	250	9	2 451	3	10	113
40 - 45.....	4 002	11	132	2	-	329	7	2 437	1	11	111
45 - 50.....	5 033	17	162	4	-	497	5	2 820	2	14	155
50 - 55.....	5 044	42	141	-	2	653	7	2 601	5	11	129
55 - 60.....	3 912	47	115	3	-	492	9	1 950	4	6	87
60 - 65.....	2 602	32	60	5	-	260	2	1 238	1	9	40
65 - 70.....	1 841	19	52	1	2	133	3	852	4	2	20
70 - 75.....	1 779	15	34	2	1	100	1	783	1	4	7
75 und mehr.....	3 017	48	45	8	2	99	7	1 386	2	1	12
Ohne Angabe.....	32	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

7	2	10	1	2	3	72	9	-	3	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	..... 25 - 30
-	1	1	-	-	1	2	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	..... 35 - 40
3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	..... 40 - 45
2	-	4	-	1	-	4	-	-	-	..... 45 - 50
-	1	1	-	1	-	10	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	2	-	-	-	3	1	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	7	2	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	21	5	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
91	64	56	9	40	12	2 647	153	2	17	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	136	-	-	1	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	116	-	-	-	..... 15 - 18
2	1	-	-	4	1	73	-	-	-	..... 18 - 21
5	1	3	2	4	1	96	-	-	1	..... 21 - 25
9	6	4	2	1	-	135	1	-	-	..... 25 - 30
11	1	3	1	2	1	130	2	-	-	..... 30 - 35
11	4	6	1	1	1	118	1	-	-	..... 35 - 40
11	14	8	1	2	1	120	6	-	2	..... 40 - 45
16	16	7	-	7	3	234	7	-	-	..... 45 - 50
12	12	10	-	4	1	245	12	-	-	..... 50 - 55
10	7	8	1	3	1	229	11	-	2	..... 55 - 60
3	1	4	-	3	2	211	22	-	2	..... 60 - 65
-	1	1	-	4	-	188	22	1	4	..... 65 - 70
-	-	2	-	2	-	196	17	-	1	..... 70 - 75
1	-	-	1	2	-	380	52	1	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
601	272	174	38	92	77	10 896	298	22	80	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	34	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	208	-	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	943	-	-	5	..... 10 - 15
2	1	-	-	6	1	580	2	-	2	..... 15 - 18
33	2	3	2	11	7	516	4	-	-	..... 18 - 21
71	16	12	3	9	11	672	4	1	3	..... 21 - 25
80	23	8	3	10	10	849	3	1	7	..... 25 - 30
75	22	18	4	4	7	762	6	-	5	..... 30 - 35
67	30	19	4	6	5	627	9	5	4	..... 35 - 40
44	39	24	5	3	7	647	13	5	3	..... 40 - 45
77	44	20	2	9	7	866	19	2	10	..... 45 - 50
66	38	29	7	5	9	957	24	-	8	..... 50 - 55
38	32	25	5	7	6	772	33	4	2	..... 55 - 60
25	11	13	1	3	2	609	32	2	3	..... 60 - 65
9	10	2	1	7	1	466	25	-	2	..... 65 - 70
4	3	1	1	4	1	536	50	-	2	..... 70 - 75
10	1	-	-	8	3	823	74	2	18	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	..... Ohne Angabe
699	338	240	48	134	92	13 615	460	24	100	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	47	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	236	-	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 081	-	-	6	..... 10 - 15
2	1	-	-	7	1	697	2	-	2	..... 15 - 18
35	3	3	2	15	8	591	4	-	-	..... 18 - 21
77	17	15	5	13	12	769	4	1	4	..... 21 - 25
89	29	12	6	11	10	987	4	1	7	..... 25 - 30
86	24	22	5	6	9	894	8	-	5	..... 30 - 35
79	34	26	5	7	6	747	10	5	5	..... 35 - 40
58	53	33	6	5	9	768	19	5	5	..... 40 - 45
95	60	31	2	17	10	1 104	26	2	10	..... 45 - 50
78	51	40	7	10	10	1 212	37	-	8	..... 50 - 55
48	39	33	6	10	7	1 004	44	4	4	..... 55 - 60
28	12	19	1	6	4	823	55	2	5	..... 60 - 65
9	11	3	1	11	1	663	47	1	6	..... 65 - 70
4	3	3	1	6	2	739	69	-	4	..... 70 - 75
11	1	-	1	10	3	1 224	131	3	23	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- radrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	6	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	388	3	10	-	1	37	1	262	-	42	4
unter 6.....	20	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
6 - 10.....	6	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-
10 - 15.....	25	1	-	-	-	1	-	16	-	4	-
15 - 18.....	53	2	3	-	-	9	-	33	-	1	-
18 - 21.....	30	-	1	-	-	2	-	24	-	-	-
21 - 25.....	32	-	1	-	-	3	-	27	-	-	-
25 - 30.....	28	-	1	-	1	3	-	18	-	2	1
30 - 35.....	12	-	2	-	-	1	-	8	-	1	-
35 - 40.....	14	-	-	-	-	1	1	12	-	-	-
40 - 45.....	15	-	1	-	-	2	-	12	-	-	-
45 - 50.....	18	-	-	-	-	3	-	11	-	2	-
50 - 55.....	13	-	-	-	-	5	-	7	-	1	-
55 - 60.....	17	-	-	-	-	3	-	9	-	1	2
60 - 65.....	13	-	-	-	-	2	-	8	-	2	-
65 - 70.....	19	-	-	-	-	2	-	14	-	3	-
70 - 75.....	15	-	-	-	-	-	-	8	-	5	-
75 und mehr.....	58	-	-	-	-	-	-	36	-	19	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 304	14	80	-	2	156	2	4 213	1	543	70
unter 6.....	236	-	1	-	-	-	-	180	-	28	1
6 - 10.....	253	-	1	-	-	4	-	209	-	31	-
10 - 15.....	341	3	7	-	1	8	-	265	-	49	-
15 - 18.....	507	7	30	-	-	53	2	358	-	26	5
18 - 21.....	495	1	13	-	1	21	-	433	-	10	4
21 - 25.....	535	-	10	-	-	7	-	484	-	13	5
25 - 30.....	499	-	7	-	-	7	-	424	-	31	12
30 - 35.....	342	-	1	-	-	6	-	286	-	25	9
35 - 40.....	255	-	-	-	-	5	-	215	-	19	7
40 - 45.....	250	1	4	-	-	10	-	199	-	19	5
45 - 50.....	300	-	2	-	-	9	-	246	-	26	5
50 - 55.....	288	2	3	-	-	8	-	223	1	32	6
55 - 60.....	235	-	-	-	-	11	-	172	-	33	6
60 - 65.....	194	-	1	-	-	4	-	145	-	38	1
65 - 70.....	132	-	-	-	-	2	-	99	-	28	1
70 - 75.....	137	-	-	-	-	1	-	88	-	37	2
75 und mehr.....	305	-	-	-	-	-	-	187	-	98	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 698	17	90	-	3	193	3	4 479	1	586	74
unter 6.....	256	-	1	-	-	-	-	195	-	28	1
6 - 10.....	259	-	2	-	-	4	-	213	-	32	-
10 - 15.....	366	4	7	-	1	9	-	281	-	53	-
15 - 18.....	560	9	33	-	-	62	2	391	-	27	5
18 - 21.....	525	1	14	-	1	23	-	457	-	10	4
21 - 25.....	568	-	11	-	-	10	-	512	-	13	5
25 - 30.....	527	-	8	-	1	10	-	442	-	33	13
30 - 35.....	354	-	3	-	-	7	-	294	-	26	9
35 - 40.....	269	-	-	-	-	6	1	227	-	19	7
40 - 45.....	266	1	5	-	-	12	-	211	-	19	5
45 - 50.....	318	-	2	-	-	12	-	257	-	28	5
50 - 55.....	301	2	3	-	-	13	-	230	1	33	6
55 - 60.....	252	-	-	-	-	14	-	181	-	34	8
60 - 65.....	207	-	1	-	-	6	-	153	-	40	1
65 - 70.....	152	-	-	-	-	4	-	114	-	31	1
70 - 75.....	153	-	-	-	-	1	-	96	-	43	2
75 und mehr.....	365	-	-	-	-	-	-	225	-	117	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
4	-	-	-	-	10	4	5	-	3	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
54	16	-	2	11	23	37	1	65	14	14	Leichtverletzte
-	1	-	-	1	-	17	-	5	2	2	unter 6
-	-	-	-	-	1	5	-	1	1	1	6 - 10
-	-	-	-	1	-	5	-	-	2	2	10 - 15
5	-	-	1	7	3	5	-	4	1	1	15 - 18
3	1	-	-	2	3	2	-	-	1	1	18 - 21
4	1	-	-	-	5	1	-	4	1	1	21 - 25
7	5	-	-	-	2	1	-	2	1	1	25 - 30
7	2	-	-	-	2	-	-	4	-	-	30 - 35
5	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	35 - 40
5	-	-	-	-	3	-	-	2	2	2	40 - 45
5	-	-	1	-	1	-	-	4	1	1	45 - 50
5	1	-	-	-	1	-	-	5	1	1	50 - 55
3	3	-	-	-	-	1	-	6	-	-	55 - 60
1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	17	1	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
58	16	-	2	22	27	42	1	68	16	16	Getötete und Verletzte insgesamt
-	1	-	-	2	-	21	-	5	2	2	unter 6
-	-	-	-	-	1	5	-	1	1	1	6 - 10
-	-	-	-	2	1	6	-	-	2	2	10 - 15
5	-	-	1	11	4	5	-	4	1	1	15 - 18
3	1	-	-	4	4	2	-	-	1	1	18 - 21
4	1	-	-	-	6	1	-	4	1	1	21 - 25
8	5	-	-	1	2	1	-	2	1	1	25 - 30
7	2	-	-	-	2	-	-	4	-	-	30 - 35
5	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	35 - 40
5	-	-	-	1	3	-	-	2	2	2	40 - 45
5	-	-	1	-	1	-	-	4	3	3	45 - 50
5	1	-	-	-	1	-	-	5	1	1	50 - 55
5	3	-	-	-	-	1	-	6	-	-	55 - 60
1	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	-	18	1	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	41	-	-	-	-	2	-	38	-	-	-
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
21 - 25.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	960	1	6	-	-	62	2	826	2	12	17
unter 6.....	31	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
6 - 10.....	20	-	1	-	-	-	1	18	-	-	-
10 - 15.....	57	-	2	-	-	2	-	46	-	5	-
15 - 18.....	122	1	2	-	-	11	1	99	-	6	1
18 - 21.....	82	-	-	-	-	4	-	76	-	-	1
21 - 25.....	96	-	-	-	-	7	-	87	-	-	1
25 - 30.....	61	-	-	-	-	1	-	57	-	-	1
30 - 35.....	45	-	-	-	-	6	-	32	-	-	3
35 - 40.....	38	-	-	-	-	2	-	31	1	-	1
40 - 45.....	36	-	1	-	-	5	-	25	-	-	2
45 - 50.....	42	-	-	-	-	4	-	35	-	-	1
50 - 55.....	72	-	-	-	-	8	-	55	-	-	4
55 - 60.....	51	-	-	-	-	7	-	38	-	-	2
60 - 65.....	37	-	-	-	-	4	-	31	-	-	-
65 - 70.....	21	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-
70 - 75.....	42	-	-	-	-	-	-	41	1	-	-
75 und mehr.....	107	-	-	-	-	-	-	105	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 101	3	15	-	3	105	3	3 663	6	110	66
unter 6.....	198	-	-	-	-	-	-	194	2	1	-
6 - 10.....	209	-	-	-	-	-	-	190	1	17	-
10 - 15.....	321	1	1	-	-	7	1	271	-	36	1
15 - 18.....	496	2	7	-	3	29	1	421	-	20	2
18 - 21.....	433	-	3	-	-	6	-	414	-	2	3
21 - 25.....	396	-	2	-	-	10	-	357	-	2	9
25 - 30.....	351	-	-	-	-	6	-	310	2	3	9
30 - 35.....	222	-	-	-	-	2	-	201	-	2	6
35 - 40.....	186	-	1	-	-	2	-	162	-	-	8
40 - 45.....	176	-	-	-	-	7	-	154	-	2	6
45 - 50.....	197	-	-	-	-	13	-	166	-	4	6
50 - 55.....	201	-	1	-	-	11	-	170	-	2	6
55 - 60.....	168	-	-	-	-	7	-	143	-	7	5
60 - 65.....	130	-	-	-	-	1	-	118	1	3	3
65 - 70.....	108	-	-	-	-	2	1	100	-	2	-
70 - 75.....	105	-	-	-	-	2	-	98	-	1	1
75 und mehr.....	204	-	-	-	-	-	-	194	-	6	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 102	4	21	-	3	169	5	4 527	8	122	83
unter 6.....	231	-	-	-	-	-	-	226	2	1	-
6 - 10.....	230	-	1	-	-	-	1	209	1	17	-
10 - 15.....	379	1	3	-	-	9	1	318	-	41	1
15 - 18.....	620	3	9	-	3	40	2	522	-	26	3
18 - 21.....	518	-	3	-	-	10	-	493	-	2	4
21 - 25.....	498	-	2	-	-	17	-	450	-	2	10
25 - 30.....	414	-	-	-	-	7	-	369	2	3	10
30 - 35.....	269	-	-	-	-	8	-	235	-	2	9
35 - 40.....	225	-	1	-	-	4	-	194	1	-	9
40 - 45.....	212	-	-	-	-	12	-	179	-	2	8
45 - 50.....	241	-	-	-	-	17	-	203	-	4	7
50 - 55.....	274	-	1	-	-	19	-	226	-	2	10
55 - 60.....	221	-	-	-	-	15	-	182	-	7	7
60 - 65.....	170	-	-	-	-	6	-	151	1	3	3
65 - 70.....	130	-	-	-	-	3	1	120	-	2	-
70 - 75.....	148	-	-	-	-	2	-	140	1	1	1
75 und mehr.....	322	-	-	-	-	-	-	310	-	7	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
16	1	2	4	3	3	1	-	-	2	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
56	10	4	-	8	15	1	-	-	33	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 10 - 15
2	-	-	-	2	-	-	-	-	7	..... 15 - 18
3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	..... 18 - 21
9	-	-	-	2	2	-	-	-	3	..... 21 - 25
8	1	1	-	-	4	-	-	-	7	..... 25 - 30
6	-	-	-	-	2	-	-	-	3	..... 30 - 35
3	5	1	-	1	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	1	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 45 - 50
4	2	1	-	1	2	-	-	-	1	..... 50 - 55
5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 70 - 75
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
72	11	6	4	12	18	2	-	-	35	..... insgesamt
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	..... 10 - 15
3	-	-	-	2	-	-	-	-	7	..... 15 - 18
4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	..... 18 - 21
10	-	-	-	2	2	-	-	-	3	..... 21 - 25
9	1	1	-	-	5	-	-	-	7	..... 25 - 30
9	-	-	-	1	2	-	-	-	3	..... 30 - 35
4	5	1	1	2	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
7	1	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	1	-	1	-	-	-	-	-	2	..... 45 - 50
7	3	2	-	1	2	-	-	-	1	..... 50 - 55
7	-	-	1	-	2	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 70 - 75
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	19	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	332	-	-	-	-	8	-	279	-	4	18
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
6 - 10.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
10 - 15.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
15 - 18.....	18	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-
18 - 21.....	26	-	-	-	-	-	-	24	-	-	1
21 - 25.....	26	-	-	-	-	2	-	20	-	-	2
25 - 30.....	34	-	-	-	-	1	-	30	-	1	1
30 - 35.....	23	-	-	-	-	1	-	11	-	1	4
35 - 40.....	24	-	-	-	-	-	-	19	-	1	2
40 - 45.....	34	-	-	-	-	-	-	26	-	-	3
45 - 50.....	28	-	-	-	-	-	-	23	-	-	2
50 - 55.....	20	-	-	-	-	1	-	15	-	-	2
55 - 60.....	16	-	-	-	-	1	-	12	-	1	1
60 - 65.....	21	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-
65 - 70.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
70 - 75.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
75 und mehr.....	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	2 114	-	-	-	-	10	-	1 868	18	55	64
unter 6.....	72	-	-	-	-	-	-	70	1	1	-
6 - 10.....	87	-	-	-	-	1	-	80	1	1	2
10 - 15.....	103	-	-	-	-	-	-	100	1	-	1
15 - 18.....	111	-	-	-	-	1	-	98	-	-	6
18 - 21.....	146	-	-	-	-	-	-	133	-	5	4
21 - 25.....	223	-	-	-	-	1	-	196	1	3	7
25 - 30.....	242	-	-	-	-	2	-	209	1	7	7
30 - 35.....	208	-	-	-	-	-	-	184	1	5	8
35 - 40.....	141	-	-	-	-	-	-	113	2	10	7
40 - 45.....	138	-	-	-	-	-	-	111	2	8	7
45 - 50.....	137	-	-	-	-	2	-	120	1	7	2
50 - 55.....	160	-	-	-	-	1	-	137	1	6	6
55 - 60.....	104	-	-	-	-	1	-	88	1	1	5
60 - 65.....	67	-	-	-	-	1	-	57	4	-	2
65 - 70.....	55	-	-	-	-	-	-	53	1	-	-
70 - 75.....	52	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
75 und mehr.....	68	-	-	-	-	-	-	67	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 465	-	-	-	-	18	-	2 165	18	59	82
unter 6.....	83	-	-	-	-	-	-	81	1	1	-
6 - 10.....	93	-	-	-	-	1	-	86	1	1	2
10 - 15.....	109	-	-	-	-	-	-	106	1	-	1
15 - 18.....	130	-	-	-	-	2	-	116	-	-	6
18 - 21.....	173	-	-	-	-	-	-	158	-	5	5
21 - 25.....	251	-	-	-	-	3	-	217	1	3	9
25 - 30.....	280	-	-	-	-	3	-	243	1	8	8
30 - 35.....	232	-	-	-	-	1	-	196	1	6	12
35 - 40.....	169	-	-	-	-	-	-	136	2	11	9
40 - 45.....	172	-	-	-	-	-	-	137	2	8	10
45 - 50.....	166	-	-	-	-	2	-	144	1	7	4
50 - 55.....	183	-	-	-	-	2	-	155	1	6	8
55 - 60.....	120	-	-	-	-	2	-	100	1	2	6
60 - 65.....	88	-	-	-	-	2	-	77	4	-	2
65 - 70.....	66	-	-	-	-	-	-	64	1	-	-
70 - 75.....	61	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
75 und mehr.....	89	-	-	-	-	-	-	88	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
14	4	5	-	-	-	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
46	18	22	6	1	6	-	-	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
6	1	3	1	-	4	-	-	-	-	21 - 25
3	4	5	3	-	1	-	-	-	-	25 - 30
8	-	-	1	-	1	-	-	-	-	30 - 35
7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	45 - 50
4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
60	22	28	6	1	6	-	-	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
8	1	4	1	-	4	-	-	-	-	21 - 25
4	4	5	3	-	1	-	-	-	-	25 - 30
11	1	2	1	-	1	-	-	-	-	30 - 35
9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
4	6	5	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
3	1	2	1	1	-	-	-	-	-	45 - 50
6	2	3	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz					
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	60	-	-	-	-	-	2	-	56	-	-	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 292	1	6	-	-	-	70	2	1 105	2	16	35
unter 6.....	41	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-
6 - 10.....	26	-	1	-	-	-	-	1	24	-	-	-
10 - 15.....	63	-	2	-	-	-	2	-	52	-	5	-
15 - 18.....	140	1	2	-	-	-	12	1	116	-	6	1
18 - 21.....	108	-	-	-	-	-	4	-	100	-	-	2
21 - 25.....	122	-	-	-	-	-	9	-	107	-	-	3
25 - 30.....	95	-	-	-	-	-	2	-	87	-	1	2
30 - 35.....	68	-	-	-	-	-	7	-	43	-	1	7
35 - 40.....	62	-	-	-	-	-	2	-	50	1	1	3
40 - 45.....	70	-	1	-	-	-	5	-	51	-	-	5
45 - 50.....	70	-	-	-	-	-	4	-	58	-	-	3
50 - 55.....	92	-	-	-	-	-	9	-	70	-	-	6
55 - 60.....	67	-	-	-	-	-	8	-	50	-	1	3
60 - 65.....	58	-	-	-	-	-	5	-	51	-	-	-
65 - 70.....	31	-	-	-	-	-	1	-	29	-	-	-
70 - 75.....	51	-	-	-	-	-	-	-	50	1	-	-
75 und mehr.....	128	-	-	-	-	-	-	-	126	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	6 215	3	15	-	3	115	3	3	5 531	24	165	130
unter 6.....	270	-	-	-	-	-	-	-	264	3	2	-
6 - 10.....	296	-	-	-	-	-	1	-	270	2	18	2
10 - 15.....	424	1	1	-	-	-	7	1	371	1	36	2
15 - 18.....	607	2	7	-	3	30	1	1	519	-	20	8
18 - 21.....	579	-	3	-	-	-	6	-	547	-	7	7
21 - 25.....	619	-	2	-	-	-	11	-	553	1	5	16
25 - 30.....	593	-	-	-	-	-	8	-	519	3	10	16
30 - 35.....	430	-	-	-	-	-	2	-	385	1	7	14
35 - 40.....	327	-	1	-	-	-	2	-	275	2	10	15
40 - 45.....	314	-	-	-	-	-	7	-	265	2	10	13
45 - 50.....	334	-	-	-	-	-	15	-	286	1	11	8
50 - 55.....	361	-	1	-	-	-	12	-	307	1	8	12
55 - 60.....	272	-	-	-	-	-	8	-	231	1	8	10
60 - 65.....	197	-	-	-	-	-	2	-	175	5	3	5
65 - 70.....	163	-	-	-	-	-	2	1	153	1	2	-
70 - 75.....	157	-	-	-	-	-	2	-	150	-	1	1
75 und mehr.....	272	-	-	-	-	-	-	-	261	-	7	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 567	4	21	-	3	187	5	3	6 692	26	181	165
unter 6.....	314	-	-	-	-	-	-	-	307	3	2	-
6 - 10.....	323	-	1	-	-	-	1	1	295	2	18	2
10 - 15.....	488	1	3	-	-	-	9	1	424	1	41	2
15 - 18.....	750	3	9	-	3	42	2	2	638	-	26	9
18 - 21.....	691	-	3	-	-	-	10	-	651	-	7	9
21 - 25.....	749	-	2	-	-	-	20	-	667	1	5	19
25 - 30.....	694	-	-	-	-	-	10	-	612	3	11	18
30 - 35.....	501	-	-	-	-	-	9	-	431	1	8	21
35 - 40.....	394	-	1	-	-	-	4	-	330	3	11	18
40 - 45.....	384	-	1	-	-	-	12	-	316	2	10	18
45 - 50.....	407	-	-	-	-	-	19	-	347	1	11	11
50 - 55.....	457	-	1	-	-	-	21	-	381	1	8	18
55 - 60.....	341	-	-	-	-	-	17	-	282	1	9	13
60 - 65.....	258	-	-	-	-	-	8	-	228	5	3	5
65 - 70.....	196	-	-	-	-	-	3	1	184	1	2	-
70 - 75.....	209	-	-	-	-	-	2	-	201	1	1	1
75 und mehr.....	411	-	-	-	-	-	-	-	398	-	8	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
30	5	7	4	3	3	1	-	-	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
6	1	2	-	1	-	-	-	-	-	30 - 35
3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	35 - 40
3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	45 - 50
5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
102	28	26	6	9	21	1	-	-	33	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 - 10
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	10 - 15
8	-	-	-	2	-	-	-	-	7	15 - 18
6	1	1	-	-	-	-	-	-	1	18 - 21
15	1	3	1	2	6	-	-	-	3	21 - 25
11	5	6	3	-	5	-	-	-	7	25 - 30
14	-	-	1	-	3	-	-	-	3	30 - 35
10	5	3	-	1	1	-	-	-	2	35 - 40
8	5	3	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
6	2	1	1	1	-	-	-	-	2	45 - 50
8	4	4	-	1	2	-	-	-	1	50 - 55
7	3	3	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	70 - 75
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
132	33	34	10	13	24	2	-	-	35	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 - 10
1	1	-	-	1	1	-	-	-	2	10 - 15
9	-	-	-	2	-	-	-	-	7	15 - 18
7	2	1	-	-	-	-	-	-	1	18 - 21
18	1	4	1	2	6	-	-	-	3	21 - 25
13	5	6	3	-	6	-	-	-	7	25 - 30
20	1	2	1	1	3	-	-	-	3	30 - 35
13	5	3	1	2	1	-	-	-	2	35 - 40
11	7	6	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
9	2	2	2	1	-	-	-	-	2	45 - 50
13	5	5	-	1	2	-	-	-	1	50 - 55
10	3	3	1	-	2	-	-	-	-	55 - 60
4	1	1	1	-	-	-	-	-	2	60 - 65
-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	70 - 75
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- radrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	66	-	-	-	-	2	-	60	-	1	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr.....	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 680	4	16	-	1	107	3	1 367	2	58	39
unter 6.....	61	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
6 - 10.....	32	-	2	-	-	-	1	28	-	1	-
10 - 15.....	88	1	2	-	-	3	-	68	-	9	-
15 - 18.....	193	3	5	-	-	21	1	149	-	7	1
18 - 21.....	138	-	1	-	-	6	-	124	-	-	2
21 - 25.....	154	-	1	-	-	12	-	134	-	-	3
25 - 30.....	123	-	1	-	1	5	-	105	-	3	3
30 - 35.....	80	-	2	-	-	8	-	51	-	2	7
35 - 40.....	76	-	-	-	-	3	1	62	1	1	3
40 - 45.....	85	-	2	-	-	7	-	63	-	-	5
45 - 50.....	88	-	-	-	-	7	-	69	-	2	3
50 - 55.....	105	-	-	-	-	14	-	77	-	1	6
55 - 60.....	84	-	-	-	-	11	-	59	-	2	5
60 - 65.....	71	-	-	-	-	7	-	59	-	2	-
65 - 70.....	50	-	-	-	-	3	-	43	-	3	-
70 - 75.....	66	-	-	-	-	-	-	58	1	5	-
75 und mehr.....	186	-	-	-	-	-	-	162	-	20	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	11 519	17	95	-	5	271	5	9 744	25	708	200
unter 6.....	506	-	1	-	-	-	-	444	3	30	1
6 - 10.....	549	-	1	-	-	5	-	479	2	49	2
10 - 15.....	765	4	8	-	1	15	1	636	1	85	2
15 - 18.....	1 114	9	37	-	3	83	3	877	-	46	13
18 - 21.....	1 074	1	16	-	1	27	-	980	-	17	11
21 - 25.....	1 154	-	12	-	-	18	-	1 037	1	18	21
25 - 30.....	1 092	-	7	-	-	15	-	943	3	41	28
30 - 35.....	772	-	1	-	-	8	-	671	1	32	23
35 - 40.....	582	-	1	-	-	7	-	490	2	29	22
40 - 45.....	564	1	4	-	-	17	-	464	2	29	18
45 - 50.....	634	-	2	-	-	24	-	532	1	37	13
50 - 55.....	649	2	4	-	-	20	-	530	2	40	18
55 - 60.....	507	-	-	-	-	19	-	403	1	41	16
60 - 65.....	391	-	1	-	-	6	-	320	5	41	6
65 - 70.....	295	-	-	-	-	4	1	252	1	30	1
70 - 75.....	294	-	-	-	-	3	-	238	-	38	3
75 und mehr.....	577	-	-	-	-	-	-	448	-	105	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	13 265	21	111	-	6	380	8	11 171	27	767	239
unter 6.....	570	-	1	-	-	-	-	502	3	30	1
6 - 10.....	582	-	3	-	-	5	1	508	2	50	2
10 - 15.....	854	5	10	-	1	18	1	705	1	94	2
15 - 18.....	1 310	12	42	-	3	104	4	1 029	-	53	14
18 - 21.....	1 216	1	17	-	1	33	-	1 108	-	17	13
21 - 25.....	1 317	-	13	-	-	30	-	1 179	1	18	24
25 - 30.....	1 221	-	8	-	1	20	-	1 054	3	44	31
30 - 35.....	855	-	3	-	-	16	-	725	1	34	30
35 - 40.....	663	-	1	-	-	10	1	557	3	30	25
40 - 45.....	650	1	6	-	-	24	-	527	2	29	23
45 - 50.....	725	-	2	-	-	31	-	604	1	39	16
50 - 55.....	758	2	4	-	-	34	-	611	2	41	24
55 - 60.....	593	-	-	-	-	31	-	463	1	43	21
60 - 65.....	465	-	1	-	-	14	-	381	5	43	6
65 - 70.....	348	-	-	-	-	7	1	298	1	33	1
70 - 75.....	362	-	-	-	-	3	-	297	1	44	3
75 und mehr.....	776	-	-	-	-	-	-	623	-	125	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
34	5	7	4	13	7	6	-	3	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	..... 10 - 15
1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	1	2	-	1	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	-	1	1	-	-	-	-	-	2	..... 45 - 50
5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
5	-	-	1	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
156	44	26	8	20	44	38	1	65	47	..... Leichtverletzte
-	1	-	-	1	-	18	-	5	2	..... unter 6
2	-	-	-	1	1	5	-	1	1	..... 6 - 10
1	1	-	-	1	1	5	-	-	3	..... 10 - 15
13	-	-	1	9	3	5	-	4	8	..... 15 - 18
9	2	1	-	2	3	2	-	-	2	..... 18 - 21
19	2	3	1	2	11	1	-	4	4	..... 21 - 25
18	10	6	3	-	7	1	-	2	8	..... 25 - 30
21	2	-	1	-	5	-	-	4	3	..... 30 - 35
15	7	3	-	1	2	-	1	-	2	..... 35 - 40
13	5	3	-	-	4	-	-	2	2	..... 40 - 45
11	2	1	2	1	1	-	-	4	3	..... 45 - 50
13	5	4	-	1	3	-	-	5	2	..... 50 - 55
10	6	3	-	-	1	1	-	6	-	..... 55 - 60
5	1	1	-	-	1	-	-	3	1	..... 60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	1	3	..... 65 - 70
3	-	-	-	-	1	-	-	7	1	..... 70 - 75
2	-	-	-	1	-	-	-	17	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
190	49	34	12	35	51	44	1	68	51	..... insgesamt
-	1	-	-	3	-	22	-	5	2	..... unter 6
2	-	-	-	1	1	5	-	1	1	..... 6 - 10
1	1	-	-	3	2	6	-	-	4	..... 10 - 15
14	-	-	1	13	4	5	-	4	8	..... 15 - 18
10	3	1	-	4	4	2	-	-	2	..... 18 - 21
22	2	4	1	2	12	1	-	4	4	..... 21 - 25
21	10	6	3	1	8	1	-	2	8	..... 25 - 30
27	3	2	1	1	5	-	-	4	3	..... 30 - 35
18	7	3	1	2	2	-	1	-	2	..... 35 - 40
16	7	6	-	1	4	-	-	2	2	..... 40 - 45
14	2	2	3	1	1	-	-	4	5	..... 45 - 50
18	6	5	-	1	3	-	-	5	2	..... 50 - 55
15	6	3	1	-	2	1	-	6	-	..... 55 - 60
5	1	1	1	1	1	-	-	3	2	..... 60 - 65
1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	..... 65 - 70
3	-	-	-	-	1	-	-	9	1	..... 70 - 75
3	-	-	-	1	1	-	-	18	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	137	-	2	-	-	13	-	16	-	1	-
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30.....	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	7	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55.....	10	-	1	-	-	3	-	1	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70.....	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr.....	51	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 449	72	261	4	3	698	13	1 058	1	45	18
unter 6.....	72	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-
6 - 10.....	97	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-
10 - 15.....	216	1	-	-	-	1	-	16	-	4	-
15 - 18.....	361	23	38	-	-	131	2	34	-	1	-
18 - 21.....	260	2	16	-	-	47	1	92	-	-	1
21 - 25.....	270	1	12	-	1	42	1	103	-	-	1
25 - 30.....	322	1	21	-	1	52	-	82	-	2	4
30 - 35.....	253	-	13	-	-	27	-	74	-	1	-
35 - 40.....	227	4	17	-	-	27	1	59	-	-	-
40 - 45.....	265	3	19	-	-	47	-	64	-	-	3
45 - 50.....	410	-	23	1	-	68	2	82	-	2	4
50 - 55.....	442	7	24	-	1	97	1	65	-	1	1
55 - 60.....	364	3	30	-	-	55	1	56	-	2	3
60 - 65.....	373	6	16	-	-	44	2	66	-	4	-
65 - 70.....	313	5	10	-	-	22	-	47	-	3	-
70 - 75.....	330	5	10	1	-	22	-	51	-	5	-
75 und mehr.....	874	11	10	2	-	16	2	148	1	19	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 917	362	1 396	19	13	2 301	37	16 459	4	580	305
unter 6.....	377	-	1	-	-	-	-	180	-	28	1
6 - 10.....	665	-	1	-	-	4	-	209	-	31	-
10 - 15.....	1 511	4	7	-	1	8	-	266	-	49	-
15 - 18.....	2 046	167	245	-	6	501	2	385	-	26	7
18 - 21.....	2 614	17	151	-	1	193	3	1 602	-	10	16
21 - 25.....	3 072	7	143	-	-	187	5	1 875	1	14	30
25 - 30.....	3 207	7	133	3	-	171	3	1 823	-	32	40
30 - 35.....	2 667	7	113	2	-	143	5	1 457	-	27	29
35 - 40.....	2 341	3	97	-	-	101	3	1 320	-	24	33
40 - 45.....	2 357	8	101	1	-	151	5	1 304	-	27	20
45 - 50.....	2 897	15	118	3	-	187	-	1 476	-	35	41
50 - 55.....	2 883	27	98	-	1	237	2	1 380	1	38	38
55 - 60.....	2 228	34	68	2	-	181	5	995	1	35	23
60 - 65.....	1 575	22	36	4	-	98	-	653	-	40	12
65 - 70.....	1 179	13	34	-	2	56	1	452	-	28	6
70 - 75.....	1 154	4	20	-	1	42	-	386	1	38	5
75 und mehr.....	2 107	27	29	4	1	41	3	696	-	98	4
Ohne Angabe.....	37	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 503	434	1 659	23	16	3 012	50	17 533	5	626	323
unter 6.....	454	-	2	-	-	-	-	195	-	28	1
6 - 10.....	764	-	2	-	-	4	-	213	-	32	-
10 - 15.....	1 729	5	7	-	1	9	-	282	-	53	-
15 - 18.....	2 408	190	283	-	6	632	4	419	-	27	7
18 - 21.....	2 879	19	167	-	1	242	4	1 695	-	10	17
21 - 25.....	3 347	8	155	-	1	229	6	1 982	1	14	31
25 - 30.....	3 536	8	154	3	1	225	3	1 905	-	34	44
30 - 35.....	2 923	7	126	2	-	171	5	1 531	-	28	29
35 - 40.....	2 569	7	114	-	-	128	4	1 379	-	24	33
40 - 45.....	2 625	11	120	1	-	198	5	1 368	-	27	23
45 - 50.....	3 314	15	142	4	-	256	2	1 559	-	37	45
50 - 55.....	3 335	34	123	-	2	337	3	1 446	1	39	39
55 - 60.....	2 597	37	98	2	-	237	6	1 053	1	37	26
60 - 65.....	1 952	28	52	4	-	144	2	719	-	44	12
65 - 70.....	1 505	18	44	-	2	78	1	500	-	31	6
70 - 75.....	1 497	9	30	1	1	64	-	438	1	44	5
75 und mehr.....	3 032	38	39	6	1	58	5	849	1	117	5
Ohne Angabe.....	37	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften											
-	-	-	1	1	1	35	5	-	60	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	7	-	-	5	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	3	2	-	4	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	11	2	-	31	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
11	7	1	3	25	14	2 092	103	5	997	36	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	17	-	-	36	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	23	-	-	68	-	6 - 10
-	-	-	-	1	1	123	-	-	69	-	10 - 15
-	-	-	-	5	1	96	-	-	30	-	15 - 18
-	1	-	-	2	2	62	-	-	35	-	18 - 21
3	1	-	1	2	1	82	-	-	23	-	21 - 25
-	-	-	1	1	-	109	-	-	47	1	25 - 30
-	-	-	1	2	1	106	2	-	26	-	30 - 35
-	-	-	-	-	1	89	-	-	27	2	35 - 40
1	2	-	-	1	1	83	4	-	38	2	40 - 45
2	2	-	-	3	2	168	6	-	45	4	45 - 50
-	1	-	-	2	1	188	5	-	48	1	50 - 55
3	-	1	-	1	1	164	9	-	33	5	55 - 60
-	-	-	-	1	2	160	16	-	53	3	60 - 65
-	-	-	-	-	-	145	13	1	63	4	65 - 70
-	-	-	-	2	-	150	8	2	70	4	70 - 75
1	-	-	-	1	-	327	40	2	286	8	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
244	61	21	10	41	72	9 897	246	87	2 892	175	Leichtverletzte
-	1	-	-	1	-	48	-	5	103	10	unter 6
-	-	-	-	-	1	197	-	1	215	6	6 - 10
-	-	-	-	1	-	895	-	-	270	10	10 - 15
6	1	-	1	8	4	544	2	4	139	5	15 - 18
15	1	-	1	6	6	466	4	-	135	3	18 - 21
27	3	2	1	2	8	628	3	5	154	7	21 - 25
31	9	-	1	3	6	784	2	3	183	13	25 - 30
25	4	1	-	1	8	695	6	4	159	10	30 - 35
25	8	2	1	3	4	574	9	5	152	10	35 - 40
12	8	3	-	1	8	574	11	7	126	10	40 - 45
35	6	3	1	3	5	772	11	6	206	15	45 - 50
30	8	1	2	-	9	844	21	5	166	13	50 - 55
17	6	5	1	2	6	676	27	10	149	8	55 - 60
10	2	4	-	1	3	531	25	5	132	9	60 - 65
3	3	-	-	2	1	417	20	1	142	4	65 - 70
4	1	-	1	4	-	473	43	7	125	4	70 - 75
4	-	-	-	3	3	750	62	19	329	38	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	7	-	Ohne Angabe
255	68	22	14	67	87	12 024	354	92	3 949	213	Getötete und Verletzte insgesamt
-	1	-	-	2	-	65	-	5	144	12	unter 6
-	-	-	-	-	1	220	-	1	285	6	6 - 10
-	-	-	-	2	1	1 020	-	-	339	10	10 - 15
6	1	-	1	13	5	641	2	4	169	5	15 - 18
15	2	-	1	8	8	529	4	-	171	3	18 - 21
28	3	2	2	4	9	711	3	5	177	7	21 - 25
34	10	-	3	4	6	895	2	3	232	14	25 - 30
25	4	1	1	3	9	801	8	4	187	10	30 - 35
25	8	2	1	3	5	664	9	5	179	12	35 - 40
13	10	3	-	3	9	658	15	7	165	12	40 - 45
37	8	3	1	6	7	941	17	6	254	19	45 - 50
30	9	1	2	2	10	1 034	27	5	216	14	50 - 55
20	6	6	1	3	7	841	36	10	183	13	55 - 60
10	2	4	-	2	5	692	41	5	186	12	60 - 65
3	3	-	-	2	1	569	33	2	210	8	65 - 70
4	1	-	1	6	1	626	53	9	199	9	70 - 75
5	-	-	-	4	3	1 088	104	21	646	47	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	7	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	393	4	4	-	-	108	2	206	-	-	2
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	11	1	1	-	-	5	-	2	-	-	-
18 - 21.....	29	-	-	-	-	4	-	20	-	-	-
21 - 25.....	54	-	-	-	-	22	-	31	-	-	-
25 - 30.....	25	-	-	-	-	8	-	16	-	-	-
30 - 35.....	22	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-
35 - 40.....	18	-	-	-	-	5	1	8	-	-	-
40 - 45.....	22	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-
45 - 50.....	28	-	1	-	-	12	-	8	-	-	1
50 - 55.....	38	1	-	-	-	15	-	12	-	-	1
55 - 60.....	29	-	-	-	-	10	-	16	-	-	-
60 - 65.....	22	-	-	-	-	8	-	11	-	-	-
65 - 70.....	15	-	-	-	-	2	1	8	-	-	-
70 - 75.....	18	-	-	-	-	2	-	12	-	-	-
75 und mehr.....	57	2	2	-	-	2	-	34	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 485	42	98	2	5	1 127	23	3 315	6	16	94
unter 6.....	34	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
6 - 10.....	28	-	1	-	-	-	1	18	-	-	-
10 - 15.....	85	-	2	-	-	3	-	46	-	5	-
15 - 18.....	369	18	24	-	4	179	4	105	-	6	1
18 - 21.....	614	3	10	-	-	78	1	499	-	-	3
21 - 25.....	522	-	3	-	-	110	2	377	-	-	4
25 - 30.....	454	-	3	-	-	90	4	311	-	-	9
30 - 35.....	330	1	3	-	-	79	-	207	-	-	10
35 - 40.....	291	-	9	-	-	56	2	176	3	-	7
40 - 45.....	297	-	8	-	-	59	1	166	-	-	12
45 - 50.....	434	2	5	-	-	95	1	230	-	1	19
50 - 55.....	496	3	10	-	-	137	2	254	1	-	13
55 - 60.....	440	5	7	-	-	124	2	215	-	1	11
60 - 65.....	264	2	4	-	-	54	-	133	-	1	4
65 - 70.....	189	1	4	-	-	28	1	96	-	1	-
70 - 75.....	214	2	3	1	-	16	1	130	1	-	-
75 und mehr.....	424	5	2	1	1	19	1	321	1	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 665	96	222	6	8	1 494	20	14 739	15	134	478
unter 6.....	201	-	-	-	-	-	-	194	2	1	-
6 - 10.....	227	-	-	-	-	-	-	190	1	17	-
10 - 15.....	384	1	1	-	-	7	1	271	-	36	1
15 - 18.....	997	58	84	1	8	305	1	453	-	20	3
18 - 21.....	2 384	6	20	-	-	133	2	2 129	-	2	21
21 - 25.....	2 159	1	17	-	-	150	1	1 852	1	3	49
25 - 30.....	2 015	4	19	-	-	131	5	1 684	3	4	57
30 - 35.....	1 428	3	14	-	-	68	2	1 189	-	2	59
35 - 40.....	1 171	2	6	-	-	61	3	968	1	3	47
40 - 45.....	1 212	1	10	1	-	70	1	977	1	5	45
45 - 50.....	1 483	-	16	-	-	141	1	1 137	-	5	55
50 - 55.....	1 446	6	12	-	-	172	1	1 034	2	7	61
55 - 60.....	1 119	5	10	1	-	132	-	793	1	9	39
60 - 65.....	732	2	5	1	-	61	-	534	1	6	20
65 - 70.....	500	-	4	1	-	26	1	387	2	3	9
70 - 75.....	460	4	1	-	-	18	-	353	-	4	4
75 und mehr.....	744	3	2	1	-	18	1	594	-	7	8
Ohne Angabe.....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 543	142	324	8	13	2 729	45	18 260	21	150	574
unter 6.....	237	-	-	-	-	-	-	226	2	1	-
6 - 10.....	257	-	1	-	-	-	1	209	1	17	-
10 - 15.....	470	1	3	-	-	10	1	318	-	41	1
15 - 18.....	1 377	77	109	1	12	489	5	560	-	26	4
18 - 21.....	3 027	9	30	-	-	215	3	2 648	-	2	24
21 - 25.....	2 735	1	20	-	-	282	3	2 260	1	3	53
25 - 30.....	2 494	4	22	-	-	229	9	2 011	3	4	66
30 - 35.....	1 780	4	17	-	-	150	2	1 411	-	2	69
35 - 40.....	1 480	2	15	-	-	122	6	1 152	4	3	54
40 - 45.....	1 531	1	18	1	-	139	2	1 153	1	5	57
45 - 50.....	1 945	2	22	-	-	248	2	1 375	-	6	75
50 - 55.....	1 980	10	22	-	-	324	3	1 300	3	7	75
55 - 60.....	1 588	10	17	1	-	266	2	1 024	1	10	50
60 - 65.....	1 018	4	9	1	-	123	-	678	1	7	24
65 - 70.....	704	1	8	1	-	56	3	491	2	4	9
70 - 75.....	692	6	4	1	-	36	1	495	1	4	4
75 und mehr.....	1 225	10	6	2	1	39	2	949	1	8	9
Ohne Angabe.....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
1	1	2	-	3	2	37	4	-	18	1	Getötete
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	35 - 40
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	40 - 45
1	1	1	-	1	-	3	-	-	1	-	45 - 50
-	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	10	3	-	4	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
70	24	22	9	28	5	561	50	-	74	8	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	14	-	-	12	2	10 - 15
1	-	-	-	-	-	20	-	-	8	-	15 - 18
3	-	-	-	4	-	11	-	-	5	-	18 - 21
4	-	1	1	2	1	14	-	-	6	1	21 - 25
6	3	1	1	1	1	26	1	-	6	-	25 - 30
9	1	1	-	1	-	24	-	-	4	-	30 - 35
6	1	2	2	2	-	29	1	-	2	-	35 - 40
8	4	5	1	1	-	37	2	-	4	1	40 - 45
11	8	2	1	4	1	66	1	-	5	1	45 - 50
9	4	6	-	2	-	57	7	-	4	-	50 - 55
9	2	2	1	2	1	65	2	-	2	-	55 - 60
3	1	1	1	3	-	51	6	-	3	1	60 - 65
-	-	-	-	4	-	44	9	-	1	-	65 - 70
-	-	1	-	-	-	46	9	-	3	1	70 - 75
1	-	-	1	1	1	53	12	-	2	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
329	149	56	23	69	33	1 035	53	-	127	57	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	1	-	16	-	-	2	-	6 - 10
1	-	-	-	-	1	53	-	-	10	2	10 - 15
3	-	-	-	7	-	41	-	-	9	7	15 - 18
20	1	3	1	7	2	51	-	-	6	1	18 - 21
41	8	4	2	9	8	45	1	-	10	6	21 - 25
43	14	3	2	7	10	66	1	-	9	10	25 - 30
47	12	2	3	3	3	67	-	-	6	7	30 - 35
27	20	5	2	4	1	53	1	-	11	3	35 - 40
27	18	9	4	2	2	73	2	-	6	3	40 - 45
31	24	6	1	5	1	94	8	-	8	5	45 - 50
39	22	10	4	6	3	113	3	-	9	3	50 - 55
21	18	8	3	5	1	97	6	-	9	-	55 - 60
14	6	6	-	2	-	78	7	-	7	2	60 - 65
5	4	-	1	5	-	49	5	-	4	3	65 - 70
3	1	-	-	-	1	63	7	-	3	2	70 - 75
7	1	-	-	6	-	72	12	-	17	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Ohne Angabe
400	174	80	32	100	40	1 633	107	-	219	66	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	4	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	1	-	21	-	-	6	-	6 - 10
1	-	-	-	1	1	67	-	-	22	4	10 - 15
4	-	-	-	7	-	61	-	-	19	7	15 - 18
23	1	3	1	11	2	63	-	-	15	1	18 - 21
45	8	5	3	11	9	59	1	-	17	7	21 - 25
49	17	4	3	8	11	93	2	-	15	10	25 - 30
56	13	4	3	4	4	93	-	-	10	7	30 - 35
33	21	7	4	6	1	83	2	-	15	4	35 - 40
35	22	14	5	3	3	110	4	-	11	4	40 - 45
43	32	9	2	10	2	163	9	-	14	6	45 - 50
48	27	16	4	9	3	178	10	-	13	3	50 - 55
30	20	10	4	7	2	164	8	-	12	-	55 - 60
17	7	7	1	5	-	131	14	-	10	3	60 - 65
5	4	-	1	9	-	95	14	-	7	3	65 - 70
3	1	1	-	-	1	113	16	-	6	3	70 - 75
8	1	-	1	7	1	135	27	-	23	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	84	-	-	-	-	8	-	49	-	-	7
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
25 - 30.....	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
35 - 40.....	13	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1
40 - 45.....	9	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3
45 - 50.....	11	-	-	-	-	1	-	5	-	-	1
50 - 55.....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
55 - 60.....	6	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
60 - 65.....	7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	5	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	941	-	-	-	-	68	3	732	2	5	82
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
6 - 10.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
10 - 15.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
15 - 18.....	19	-	-	-	-	2	-	17	-	-	-
18 - 21.....	62	-	-	-	-	4	-	56	-	-	1
21 - 25.....	103	-	-	-	-	7	1	87	-	-	4
25 - 30.....	93	-	-	-	-	4	-	80	-	1	5
30 - 35.....	61	-	-	-	-	2	-	44	-	1	9
35 - 40.....	82	-	-	-	-	6	-	59	-	2	11
40 - 45.....	89	-	-	-	-	9	-	59	-	-	15
45 - 50.....	89	-	-	-	-	9	-	61	-	-	12
50 - 55.....	77	-	-	-	-	9	1	42	1	-	16
55 - 60.....	65	-	-	-	-	9	1	40	-	1	8
60 - 65.....	53	-	-	-	-	3	-	47	-	-	-
65 - 70.....	38	-	-	-	-	4	-	31	1	-	1
70 - 75.....	28	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
75 und mehr.....	60	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 704	-	-	-	-	109	1	5 047	28	60	290
unter 6.....	72	-	-	-	-	-	-	70	1	1	-
6 - 10.....	85	-	-	-	-	1	-	80	1	1	2
10 - 15.....	102	-	-	-	-	-	-	100	1	-	1
15 - 18.....	117	-	-	-	-	9	-	102	-	-	6
18 - 21.....	429	-	-	-	-	8	-	403	-	5	9
21 - 25.....	636	-	-	-	-	11	-	574	2	3	29
25 - 30.....	725	-	-	-	-	14	-	654	1	7	34
30 - 35.....	645	-	-	-	-	7	-	578	3	5	32
35 - 40.....	484	-	-	-	-	4	-	409	2	11	39
40 - 45.....	450	-	-	-	-	7	-	380	2	8	36
45 - 50.....	510	-	-	-	-	14	1	424	3	10	38
50 - 55.....	491	-	-	-	-	17	-	417	2	6	23
55 - 60.....	347	-	-	-	-	10	-	292	3	1	24
60 - 65.....	196	-	-	-	-	3	-	172	5	1	10
65 - 70.....	137	-	-	-	-	2	-	124	2	-	5
70 - 75.....	124	-	-	-	-	2	-	119	-	-	1
75 und mehr.....	154	-	-	-	-	-	-	149	-	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 729	-	-	-	-	185	4	5 828	30	65	379
unter 6.....	83	-	-	-	-	-	-	81	1	1	-
6 - 10.....	91	-	-	-	-	1	-	86	1	1	2
10 - 15.....	108	-	-	-	-	-	-	106	1	-	1
15 - 18.....	138	-	-	-	-	12	-	120	-	-	6
18 - 21.....	495	-	-	-	-	12	-	460	-	5	10
21 - 25.....	743	-	-	-	-	18	1	663	2	3	34
25 - 30.....	823	-	-	-	-	19	-	738	1	8	39
30 - 35.....	709	-	-	-	-	9	-	623	3	6	42
35 - 40.....	579	-	-	-	-	10	-	477	2	13	51
40 - 45.....	548	-	-	-	-	16	-	443	2	8	54
45 - 50.....	610	-	-	-	-	24	1	490	3	10	51
50 - 55.....	576	-	-	-	-	26	1	466	3	6	39
55 - 60.....	418	-	-	-	-	20	1	336	3	2	32
60 - 65.....	256	-	-	-	-	7	-	222	5	1	10
65 - 70.....	179	-	-	-	-	6	-	159	3	-	6
70 - 75.....	154	-	-	-	-	3	-	147	-	-	1
75 und mehr.....	219	-	-	-	-	2	-	211	-	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
6	1	9	-	-	-	-	-	-	10	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	18 - 21
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	35 - 40
3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
1	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
44	38	40	1	-	-	-	-	-	8	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
3	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	21 - 25
3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
8	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
8	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
5	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
6	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
8	8	5	-	-	-	-	-	-	3	-	50 - 55
3	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
184	106	123	13	2	16	2	-	-	13	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	18 - 21
22	7	9	1	-	6	-	-	-	1	-	21 - 25
24	10	11	3	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
24	8	15	2	-	1	-	-	-	2	-	30 - 35
30	9	15	1	-	2	-	-	-	1	-	35 - 40
18	18	15	1	-	1	-	-	-	-	-	40 - 45
22	16	12	2	2	2	-	-	-	2	-	45 - 50
10	13	22	1	-	-	-	-	-	3	-	50 - 55
10	14	15	1	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
6	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
2	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
234	145	172	14	2	16	2	-	-	31	1	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	3	1	-	-	2	1	-	-	4	-	18 - 21
26	8	12	1	-	6	-	-	-	3	-	21 - 25
27	12	14	3	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
32	10	19	2	-	1	-	-	-	4	-	30 - 35
39	12	20	1	-	2	-	-	-	3	-	35 - 40
26	28	22	1	-	1	-	-	-	1	-	40 - 45
29	22	21	2	2	2	-	-	-	4	-	45 - 50
18	21	28	1	-	-	-	-	-	6	-	50 - 55
13	19	20	2	-	-	-	-	-	2	-	55 - 60
6	4	9	1	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
2	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	477	4	4	-	-	116	2	255	-	-	9
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	13	1	1	-	-	6	-	3	-	-	-
18 - 21.....	33	-	-	-	-	4	-	21	-	-	-
21 - 25.....	58	-	-	-	-	22	-	33	-	-	1
25 - 30.....	30	-	-	-	-	9	-	20	-	-	-
30 - 35.....	25	-	-	-	-	3	-	16	-	-	1
35 - 40.....	31	-	-	-	-	5	1	17	-	-	1
40 - 45.....	31	-	-	-	-	10	-	14	-	-	3
45 - 50.....	39	-	1	-	-	13	-	13	-	-	2
50 - 55.....	46	1	-	-	-	15	-	19	-	-	1
55 - 60.....	35	-	-	-	-	11	-	20	-	-	-
60 - 65.....	29	-	-	-	-	9	-	14	-	-	-
65 - 70.....	19	-	-	-	-	2	1	12	-	-	-
70 - 75.....	20	-	-	-	-	3	-	13	-	-	-
75 und mehr.....	62	2	2	-	-	4	-	36	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 426	42	98	2	5	1 195	26	4 047	8	21	176
unter 6.....	44	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-
6 - 10.....	34	-	1	-	-	-	1	24	-	-	-
10 - 15.....	91	-	2	-	-	3	-	52	-	5	-
15 - 18.....	388	18	24	-	4	181	4	122	-	6	1
18 - 21.....	676	3	10	-	-	82	1	555	-	-	4
21 - 25.....	625	-	3	-	-	117	3	464	-	-	8
25 - 30.....	547	-	3	-	-	94	4	391	-	1	14
30 - 35.....	391	1	3	-	-	81	-	251	-	1	19
35 - 40.....	373	-	9	-	-	62	2	235	3	2	18
40 - 45.....	386	-	8	-	-	68	1	225	-	-	27
45 - 50.....	523	2	5	-	-	104	1	291	-	1	31
50 - 55.....	573	3	10	-	-	146	3	296	2	-	29
55 - 60.....	505	5	7	-	-	133	3	255	-	2	19
60 - 65.....	317	2	4	-	-	57	-	180	-	1	4
65 - 70.....	227	1	4	-	-	32	1	127	1	1	1
70 - 75.....	242	2	3	1	-	16	1	157	1	-	-
75 und mehr.....	484	5	2	1	1	19	1	381	1	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	24 369	96	222	6	8	1 603	21	19 786	43	194	768
unter 6.....	273	-	-	-	-	-	-	264	3	2	-
6 - 10.....	312	-	-	-	-	1	-	270	2	18	2
10 - 15.....	486	1	1	-	-	7	1	371	1	36	2
15 - 18.....	1 114	58	84	1	8	314	1	555	-	20	9
18 - 21.....	2 813	6	20	-	-	141	2	2 532	-	7	30
21 - 25.....	2 795	1	17	-	-	161	1	2 426	3	6	78
25 - 30.....	2 740	4	19	-	-	145	5	2 338	4	11	91
30 - 35.....	2 073	3	14	-	-	75	2	1 767	3	7	91
35 - 40.....	1 655	2	6	-	-	65	3	1 377	3	14	86
40 - 45.....	1 662	1	10	1	-	77	1	1 357	3	13	81
45 - 50.....	1 993	-	16	-	-	155	2	1 561	3	15	93
50 - 55.....	1 937	6	12	-	-	189	1	1 451	4	13	84
55 - 60.....	1 466	5	10	1	-	142	-	1 085	4	10	63
60 - 65.....	928	2	5	1	-	64	-	706	6	7	30
65 - 70.....	637	-	4	1	-	28	1	511	4	3	14
70 - 75.....	584	4	1	-	-	20	-	472	-	4	5
75 und mehr.....	898	3	2	1	-	18	1	743	-	8	9
Ohne Angabe.....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 272	142	324	8	13	2 914	49	24 088	51	215	953
unter 6.....	320	-	-	-	-	-	-	307	3	2	-
6 - 10.....	348	-	1	-	-	1	1	295	2	18	2
10 - 15.....	578	1	3	-	-	10	1	424	1	41	2
15 - 18.....	1 515	77	109	1	12	501	5	680	-	26	10
18 - 21.....	3 522	9	30	-	-	227	3	3 108	-	7	34
21 - 25.....	3 478	1	20	-	-	300	4	2 923	3	6	87
25 - 30.....	3 317	4	22	-	-	248	9	2 749	4	12	105
30 - 35.....	2 489	4	17	-	-	159	2	2 034	3	8	111
35 - 40.....	2 059	2	15	-	-	132	6	1 629	6	16	105
40 - 45.....	2 079	1	18	1	-	155	2	1 596	3	13	111
45 - 50.....	2 555	2	22	-	-	272	3	1 865	3	16	126
50 - 55.....	2 556	10	22	-	-	350	4	1 766	6	13	114
55 - 60.....	2 006	10	17	1	-	286	3	1 360	4	12	82
60 - 65.....	1 274	4	9	1	-	130	-	900	6	8	34
65 - 70.....	883	1	8	1	-	62	3	650	5	4	15
70 - 75.....	846	6	4	1	-	39	1	642	1	4	5
75 und mehr.....	1 444	10	6	2	1	41	2	1 160	1	9	10
Ohne Angabe.....	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
7	2	11	-	3	2	37	4	-	28	2	Getötete
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	-	18 - 21
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
-	1	1	-	-	1	2	-	-	1	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	1	-	-	4	1	35 - 40
3	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-	40 - 45
2	-	4	-	1	-	3	-	-	2	-	45 - 50
-	1	1	-	1	-	2	-	-	2	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	55 - 60
-	-	2	-	-	-	2	1	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	10	3	-	4	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
114	62	62	10	28	5	561	50	-	82	8	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	14	-	-	12	2	10 - 15
1	-	-	-	-	-	20	-	-	8	-	15 - 18
3	1	-	-	4	-	11	-	-	6	-	18 - 21
7	1	3	1	2	1	14	-	-	8	1	21 - 25
9	5	4	1	1	1	26	1	-	6	-	25 - 30
17	2	5	-	1	-	24	-	-	5	-	30 - 35
14	4	6	2	2	-	29	1	-	2	-	35 - 40
13	14	11	1	1	-	37	2	-	4	1	40 - 45
17	14	8	1	4	1	66	1	-	6	1	45 - 50
17	12	11	-	2	-	57	7	-	7	-	50 - 55
12	7	7	2	2	1	65	2	-	2	-	55 - 60
3	1	4	1	3	-	51	6	-	3	1	60 - 65
-	1	1	-	4	-	44	9	-	1	-	65 - 70
-	-	2	-	-	-	46	9	-	3	1	70 - 75
1	-	-	1	1	1	53	12	-	2	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
513	255	179	36	71	49	1 037	53	-	140	57	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	1	-	16	-	-	2	-	6 - 10
1	1	-	-	-	1	53	-	-	10	2	10 - 15
9	-	-	-	7	-	41	-	-	9	7	15 - 18
27	3	4	1	7	4	52	-	-	6	1	18 - 21
63	15	13	3	9	14	45	1	-	11	6	21 - 25
67	24	14	5	7	11	66	1	-	9	10	25 - 30
71	20	17	5	3	4	67	-	-	8	7	30 - 35
57	29	20	3	4	3	53	1	-	12	3	35 - 40
45	36	24	5	2	3	73	2	-	6	3	40 - 45
53	40	18	3	7	3	94	8	-	10	5	45 - 50
49	35	32	5	6	3	113	3	-	12	3	50 - 55
31	32	23	4	5	1	97	6	-	10	-	55 - 60
20	10	10	1	2	-	78	7	-	7	2	60 - 65
7	7	3	1	5	-	49	5	-	5	3	65 - 70
3	2	1	-	-	2	63	7	-	3	2	70 - 75
8	1	-	-	6	-	73	12	-	19	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Ohne Angabe
634	319	252	46	102	56	1 635	107	-	250	67	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	4	-	-	3	-	unter 6
2	-	-	-	1	-	21	-	-	6	-	6 - 10
1	1	-	-	1	1	67	-	-	22	4	10 - 15
10	-	-	-	7	-	61	-	-	19	7	15 - 18
30	4	4	1	11	4	64	-	-	19	1	18 - 21
71	16	17	4	11	15	59	1	-	20	7	21 - 25
76	29	18	6	8	12	93	2	-	15	10	25 - 30
88	23	23	5	4	5	93	-	-	14	7	30 - 35
72	33	27	5	6	3	83	2	-	18	4	35 - 40
61	50	36	6	3	4	110	4	-	12	4	40 - 45
72	54	30	4	12	4	163	9	-	18	6	45 - 50
66	48	44	5	9	3	178	10	-	19	3	50 - 55
43	39	30	6	7	2	164	8	-	14	-	55 - 60
23	11	16	2	5	-	131	14	-	11	3	60 - 65
7	8	4	1	9	-	95	14	-	8	3	65 - 70
3	2	3	-	-	2	113	16	-	6	3	70 - 75
9	1	-	1	7	1	136	27	-	25	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	614	4	6	-	-	129	2	271	-	1	9
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	14	1	1	-	-	6	-	3	-	-	-
18 - 21.....	38	-	-	-	-	6	-	22	-	-	-
21 - 25.....	63	-	-	-	-	22	-	37	-	-	1
25 - 30.....	37	-	-	-	-	11	-	20	-	-	-
30 - 35.....	28	-	-	-	-	4	-	16	-	-	1
35 - 40.....	32	-	-	-	-	5	1	17	-	-	1
40 - 45.....	34	-	-	-	-	10	-	14	-	-	3
45 - 50.....	46	-	2	-	-	14	-	14	-	-	2
50 - 55.....	56	1	1	-	-	18	-	20	-	-	1
55 - 60.....	40	-	-	-	-	12	-	22	-	-	-
60 - 65.....	33	-	-	-	-	11	-	14	-	-	-
65 - 70.....	32	-	-	-	-	2	1	13	-	-	-
70 - 75.....	33	-	-	-	-	3	-	14	-	1	-
75 und mehr.....	113	2	2	-	-	5	-	41	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 875	114	359	6	8	1 893	39	5 105	9	66	194
unter 6.....	116	-	1	-	-	-	-	56	-	-	-
6 - 10.....	131	-	2	-	-	-	1	28	-	1	-
10 - 15.....	307	1	2	-	-	4	-	68	-	9	-
15 - 18.....	749	41	62	-	4	312	6	156	-	7	1
18 - 21.....	936	5	26	-	-	129	2	647	-	-	5
21 - 25.....	895	1	15	-	1	159	4	567	-	-	9
25 - 30.....	869	1	24	-	1	146	4	473	-	3	18
30 - 35.....	644	1	16	-	-	108	-	325	-	2	19
35 - 40.....	600	4	26	-	-	89	3	294	3	2	18
40 - 45.....	651	3	27	-	-	115	1	289	-	-	30
45 - 50.....	933	2	28	1	-	172	3	373	-	3	35
50 - 55.....	1 015	10	34	-	1	243	4	361	2	1	30
55 - 60.....	869	8	37	-	-	188	4	311	-	4	22
60 - 65.....	690	8	20	-	-	101	2	246	-	5	4
65 - 70.....	540	6	14	-	-	54	1	174	1	4	1
70 - 75.....	572	7	13	2	-	38	1	208	1	5	-
75 und mehr.....	1 358	16	12	3	1	35	3	529	2	20	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	59 286	458	1 618	25	21	3 904	58	36 245	47	774	1 073
unter 6.....	650	-	1	-	-	-	-	444	3	30	1
6 - 10.....	977	-	1	-	-	5	-	479	2	49	2
10 - 15.....	1 997	5	8	-	1	15	1	637	1	85	2
15 - 18.....	3 160	225	329	1	14	815	3	940	-	46	16
18 - 21.....	5 427	23	171	-	1	334	5	4 134	-	17	46
21 - 25.....	5 867	8	160	-	-	348	6	4 301	4	20	108
25 - 30.....	5 947	11	152	3	-	316	8	4 161	4	43	131
30 - 35.....	4 740	10	127	2	-	218	7	3 224	3	34	120
35 - 40.....	3 996	5	103	-	-	166	6	2 697	3	38	119
40 - 45.....	4 019	9	111	2	-	228	6	2 661	3	40	101
45 - 50.....	4 890	15	134	3	-	342	2	3 037	3	50	134
50 - 55.....	4 820	33	110	-	1	426	3	2 831	5	51	122
55 - 60.....	3 694	39	78	3	-	323	5	2 080	5	45	86
60 - 65.....	2 503	24	41	5	-	162	-	1 359	6	47	42
65 - 70.....	1 816	13	38	1	2	84	2	963	4	31	20
70 - 75.....	1 738	8	21	-	1	62	-	858	1	42	10
75 und mehr.....	3 005	30	31	5	1	59	4	1 439	-	106	13
Ohne Angabe.....	40	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	71 775	576	1 983	31	29	5 926	99	41 621	56	841	1 276
unter 6.....	774	-	2	-	-	-	-	502	3	30	1
6 - 10.....	1 112	-	3	-	-	5	1	508	2	50	2
10 - 15.....	2 307	6	10	-	1	19	1	706	1	94	2
15 - 18.....	3 923	267	392	1	18	1 133	9	1 099	-	53	17
18 - 21.....	6 401	28	197	-	1	469	7	4 803	-	17	51
21 - 25.....	6 825	9	175	-	1	529	10	4 905	4	20	118
25 - 30.....	6 853	12	176	3	1	473	12	4 654	4	46	149
30 - 35.....	5 412	11	143	2	-	330	7	3 565	3	36	140
35 - 40.....	4 628	9	129	-	-	260	10	3 008	6	40	138
40 - 45.....	4 704	12	138	2	-	353	7	2 964	3	40	134
45 - 50.....	5 869	17	164	4	-	528	5	3 424	3	53	171
50 - 55.....	5 891	44	145	-	2	687	7	3 212	7	52	153
55 - 60.....	4 603	47	115	3	-	523	9	2 413	5	49	108
60 - 65.....	3 226	32	61	5	-	274	2	1 619	6	52	46
65 - 70.....	2 388	19	52	1	2	140	4	1 150	5	35	21
70 - 75.....	2 343	15	34	2	1	103	1	1 080	2	48	10
75 und mehr.....	4 476	48	45	8	2	99	7	2 009	2	126	15
Ohne Angabe.....	40	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
7	2	11	1	4	3	72	9	-	88	4	Getötete
-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	-	18 - 21
1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	25 - 30
-	1	1	-	-	1	2	-	-	3	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	2	-	-	4	1	35 - 40
3	-	1	-	1	1	1	-	-	3	-	40 - 45
2	-	4	-	1	-	4	-	-	5	-	45 - 50
-	1	1	-	1	-	10	1	-	2	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	55 - 60
-	-	2	-	-	-	3	1	-	2	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	9	-	-	7	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	7	2	-	4	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	21	5	-	35	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
125	69	63	13	53	19	2 653	153	5	1 079	44	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	17	-	-	39	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	27	-	-	72	-	6 - 10
-	-	-	-	2	1	137	-	-	81	2	10 - 15
1	-	-	-	5	1	116	-	-	38	-	15 - 18
3	2	-	-	6	2	73	-	-	41	-	18 - 21
8	1	3	2	4	2	96	-	-	31	1	21 - 25
12	6	4	2	2	1	135	1	-	53	1	25 - 30
17	2	5	1	3	1	130	2	-	31	-	30 - 35
14	4	6	2	2	1	118	1	-	29	2	35 - 40
14	16	11	1	2	1	120	6	-	42	3	40 - 45
19	16	8	1	7	3	234	7	-	51	5	45 - 50
17	13	11	-	4	1	245	12	-	55	1	50 - 55
15	7	8	2	3	2	229	11	-	35	5	55 - 60
3	1	4	1	4	2	211	22	-	56	4	60 - 65
-	1	1	-	4	-	189	22	1	64	4	65 - 70
-	-	2	-	2	-	196	17	2	73	5	70 - 75
2	-	-	1	2	1	380	52	2	288	9	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
757	316	200	46	112	121	10 934	299	87	3 032	232	Leichtverletzte
-	1	-	-	1	-	52	-	5	103	10	unter 6
2	-	-	-	1	1	213	-	1	217	6	6 - 10
1	1	-	-	1	1	948	-	-	280	12	10 - 15
15	1	-	1	15	4	585	2	4	148	12	15 - 18
42	4	4	2	13	10	518	4	-	141	4	18 - 21
90	18	15	4	11	22	673	4	5	165	13	21 - 25
98	33	14	6	10	17	850	3	3	192	23	25 - 30
96	24	18	5	4	12	762	6	4	167	17	30 - 35
82	37	22	4	7	7	627	10	5	164	13	35 - 40
57	44	27	5	3	11	647	13	7	132	13	40 - 45
88	46	21	4	10	8	866	19	6	216	20	45 - 50
79	43	33	7	6	12	957	24	5	178	16	50 - 55
48	38	28	5	7	7	773	33	10	159	8	55 - 60
30	12	14	1	3	3	609	32	5	139	11	60 - 65
10	10	3	1	7	1	466	25	1	147	7	65 - 70
7	3	1	1	4	2	536	50	7	128	6	70 - 75
12	1	-	-	9	3	823	74	19	348	41	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	8	-	Ohne Angabe
889	387	274	60	169	143	13 659	461	92	4 199	280	Getötete und Verletzte insgesamt
-	1	-	-	3	-	69	-	5	147	12	unter 6
2	-	-	-	1	1	241	-	1	291	6	6 - 10
1	1	-	-	3	2	1 087	-	-	361	14	10 - 15
16	1	-	1	20	5	702	2	4	188	12	15 - 18
45	6	4	2	19	12	593	4	-	190	4	18 - 21
99	19	19	6	15	24	770	4	5	197	14	21 - 25
110	39	18	9	12	18	988	4	3	247	24	25 - 30
113	27	24	6	7	14	894	8	4	201	17	30 - 35
97	41	29	6	9	8	747	11	5	197	16	35 - 40
74	60	39	6	6	13	768	19	7	177	16	40 - 45
109	62	33	5	18	11	1 104	26	6	272	25	45 - 50
96	57	45	7	11	13	1 212	37	5	235	17	50 - 55
63	45	36	7	10	9	1 005	44	10	197	13	55 - 60
33	13	20	2	7	5	823	55	5	197	15	60 - 65
10	11	4	1	11	1	664	47	2	218	11	65 - 70
7	3	3	1	6	3	739	69	9	205	12	70 - 75
14	1	-	1	11	4	1 224	131	21	671	52	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	8	-	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger ⁴⁾	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafträ- dern mit amt- l. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträ- dern mit amt- l. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	137	78	8	10	26	28	59	8	3	14	32
unter 6.....	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
6 - 10.....	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
10 - 15.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	3	1	1	-	1	2	-	1	1	-
21 - 25.....	5	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-
25 - 30.....	7	6	-	2	1	2	1	-	-	1	-
30 - 35.....	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
40 - 45.....	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1
45 - 50.....	7	5	-	1	1	2	2	1	-	-	1
50 - 55.....	10	7	1	2	2	1	3	-	1	1	1
55 - 60.....	5	2	-	1	-	1	3	2	-	1	-
60 - 65.....	4	2	-	1	-	1	2	-	1	1	-
65 - 70.....	13	5	-	-	4	1	8	1	-	3	4
70 - 75.....	13	10	1	-	4	3	3	-	-	1	1
75 und mehr.....	51	23	2	1	10	10	28	3	-	3	21
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 449	3 234	528	620	1 297	446	2 215	530	91	898	551
unter 6.....	72	43	6	-	14	19	29	9	-	3	17
6 - 10.....	97	62	1	-	18	43	35	3	-	5	25
10 - 15.....	216	145	13	1	86	42	71	3	-	37	27
15 - 18.....	361	264	20	117	68	15	97	14	16	28	15
18 - 21.....	260	178	60	44	45	16	82	32	4	17	19
21 - 25.....	270	171	51	35	61	11	99	52	8	21	12
25 - 30.....	322	198	39	43	65	27	124	43	9	44	20
30 - 35.....	253	156	35	22	68	16	97	39	5	40	10
35 - 40.....	227	145	33	23	54	17	82	26	5	35	10
40 - 45.....	265	170	29	40	59	19	95	35	7	28	19
45 - 50.....	410	250	31	60	107	23	160	51	10	67	22
50 - 55.....	442	291	28	85	122	28	151	37	13	71	20
55 - 60.....	364	216	24	47	90	17	148	32	9	83	16
60 - 65.....	373	209	34	42	91	18	164	32	4	85	35
65 - 70.....	313	167	22	21	84	21	146	25	1	74	42
70 - 75.....	330	168	25	22	77	26	162	26	-	81	44
75 und mehr.....	874	401	77	18	188	88	473	71	-	179	198
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 917	18 708	7 302	2 009	6 158	1 351	16 172	9 157	329	3 956	1 534
unter 6.....	377	215	103	-	29	60	162	77	-	19	43
6 - 10.....	665	400	111	3	139	128	265	98	1	58	87
10 - 15.....	1 511	921	121	5	627	138	590	145	3	268	132
15 - 18.....	2 046	1 248	130	416	346	63	798	255	87	200	76
18 - 21.....	2 614	1 354	710	163	298	66	1 260	892	33	172	69
21 - 25.....	3 072	1 583	847	163	366	85	1 489	1 028	29	265	69
25 - 30.....	3 207	1 658	817	155	456	86	1 549	1 006	19	330	97
30 - 35.....	2 667	1 434	647	128	441	80	1 233	810	20	260	79
35 - 40.....	2 341	1 274	601	89	377	80	1 067	719	15	206	72
40 - 45.....	2 357	1 222	559	130	354	56	1 135	745	26	231	70
45 - 50.....	2 897	1 589	638	166	509	105	1 308	838	21	274	101
50 - 55.....	2 883	1 566	620	207	504	78	1 317	760	32	361	88
55 - 60.....	2 228	1 162	426	155	381	64	1 066	569	31	322	85
60 - 65.....	1 575	811	285	89	311	41	764	368	9	245	91
65 - 70.....	1 179	616	188	55	249	60	563	264	2	188	82
70 - 75.....	1 154	592	175	41	290	45	562	211	1	226	80
75 und mehr.....	2 107	1 063	324	44	481	116	1 044	372	-	331	213
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 503	22 020	7 838	2 639	7 481	1 825	18 446	9 695	423	4 868	2 117
unter 6.....	454	261	109	-	43	82	193	86	-	22	62
6 - 10.....	764	463	112	3	157	172	301	101	1	63	113
10 - 15.....	1 729	1 068	134	6	715	180	661	148	3	305	159
15 - 18.....	2 408	1 513	150	533	415	78	895	269	103	228	91
18 - 21.....	2 879	1 535	771	208	343	83	1 344	924	38	190	88
21 - 25.....	3 347	1 757	901	198	427	96	1 590	1 081	37	287	81
25 - 30.....	3 536	1 862	856	200	522	115	1 674	1 049	28	375	117
30 - 35.....	2 923	1 593	682	151	509	98	1 330	849	25	300	89
35 - 40.....	2 569	1 419	634	112	431	97	1 150	745	20	242	82
40 - 45.....	2 625	1 394	588	170	414	75	1 231	780	33	259	90
45 - 50.....	3 314	1 844	669	227	617	130	1 470	890	31	341	124
50 - 55.....	3 335	1 864	649	294	628	107	1 471	797	46	433	109
55 - 60.....	2 597	1 380	450	203	471	82	1 217	603	40	406	101
60 - 65.....	1 952	1 022	319	132	402	60	930	400	14	331	126
65 - 70.....	1 505	788	210	76	337	82	717	290	3	265	128
70 - 75.....	1 497	770	201	63	371	74	727	237	1	308	125
75 und mehr.....	3 032	1 487	403	63	679	214	1 545	446	-	513	432
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amt- Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amt- Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	393	292	127	104	31	15	101	79	6	10	3
unter 6.....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	11	8	2	5	-	1	3	-	-	-	1
18 - 21.....	29	20	11	4	1	4	9	9	-	-	-
21 - 25.....	54	42	20	21	-	1	12	11	1	-	-
25 - 30.....	25	21	12	8	1	-	4	4	-	-	-
30 - 35.....	22	18	11	3	2	-	4	4	-	-	-
35 - 40.....	18	13	4	5	1	2	5	4	1	-	-
40 - 45.....	22	15	3	10	-	1	7	7	-	-	-
45 - 50.....	28	20	4	10	2	1	8	4	2	1	-
50 - 55.....	38	32	8	15	6	-	6	4	-	2	-
55 - 60.....	29	22	11	9	1	1	7	5	1	1	-
60 - 65.....	22	16	6	7	3	-	6	5	1	-	-
65 - 70.....	15	13	6	3	2	2	2	2	-	-	-
70 - 75.....	18	11	7	2	2	-	7	5	-	2	-
75 und mehr.....	57	39	21	2	10	2	18	13	-	3	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 485	3 504	1 735	1 016	424	51	1 981	1 580	134	187	23
unter 6.....	34	17	15	-	-	2	17	16	-	-	1
6 - 10.....	28	16	9	-	3	3	12	9	1	1	1
10 - 15.....	85	46	21	2	8	9	39	25	1	6	3
15 - 18.....	369	268	51	161	14	4	101	54	22	6	4
18 - 21.....	614	347	254	71	6	3	267	245	8	5	2
21 - 25.....	522	336	214	100	9	5	186	163	12	5	1
25 - 30.....	454	299	172	87	19	6	155	139	7	8	-
30 - 35.....	330	227	127	63	17	4	103	80	16	7	-
35 - 40.....	291	189	91	53	21	1	102	85	5	9	1
40 - 45.....	297	184	84	47	27	2	113	82	13	12	2
45 - 50.....	434	295	124	84	50	3	139	106	12	17	2
50 - 55.....	496	309	113	120	45	3	187	141	19	19	1
55 - 60.....	440	293	105	116	45	1	147	110	10	22	1
60 - 65.....	264	171	67	50	39	1	93	66	4	18	2
65 - 70.....	189	127	49	27	40	1	62	47	2	13	-
70 - 75.....	214	122	60	17	36	2	92	70	-	19	1
75 und mehr.....	424	258	179	18	45	1	166	142	2	20	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 665	10 142	7 096	1 280	751	75	8 520	7 643	233	337	51
unter 6.....	201	103	100	-	2	-	98	94	-	2	-
6 - 10.....	227	125	102	-	10	1	102	88	-	6	1
10 - 15.....	384	192	126	5	39	6	192	145	3	14	4
15 - 18.....	997	580	176	254	31	6	417	277	52	10	3
18 - 21.....	2 384	1 245	1 045	111	36	2	1 139	1 084	24	15	4
21 - 25.....	2 159	1 170	920	130	36	6	989	932	21	10	4
25 - 30.....	2 015	1 087	805	121	51	8	928	879	15	16	1
30 - 35.....	1 428	765	576	61	37	5	663	613	9	30	1
35 - 40.....	1 171	647	483	51	40	8	524	485	13	14	3
40 - 45.....	1 212	659	474	57	47	4	553	503	14	28	2
45 - 50.....	1 483	790	515	113	78	4	693	622	29	24	4
50 - 55.....	1 446	801	471	149	82	5	645	563	24	34	4
55 - 60.....	1 119	638	375	114	73	5	481	418	18	30	4
60 - 65.....	732	415	272	58	48	2	317	262	3	37	5
65 - 70.....	500	267	185	22	34	4	233	202	5	20	-
70 - 75.....	460	244	168	15	47	1	216	185	3	23	2
75 und mehr.....	744	414	303	19	60	8	330	291	-	24	9
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 543	13 938	8 958	2 400	1 206	141	10 602	9 302	373	534	77
unter 6.....	237	121	115	-	2	2	116	111	-	2	1
6 - 10.....	257	142	112	-	13	4	115	97	1	8	2
10 - 15.....	470	238	147	7	47	15	232	171	4	20	7
15 - 18.....	1 377	856	229	420	45	11	521	331	74	16	8
18 - 21.....	3 027	1 612	1 310	186	43	9	1 415	1 338	32	20	6
21 - 25.....	2 735	1 548	1 154	251	45	12	1 187	1 106	34	15	5
25 - 30.....	2 494	1 407	989	216	71	14	1 087	1 022	22	24	1
30 - 35.....	1 780	1 010	714	127	56	9	770	697	25	37	1
35 - 40.....	1 480	849	578	109	62	11	631	574	19	23	4
40 - 45.....	1 531	858	561	114	74	7	673	592	27	40	4
45 - 50.....	1 945	1 105	643	207	130	8	840	732	43	42	6
50 - 55.....	1 980	1 142	592	284	133	8	838	708	43	55	5
55 - 60.....	1 588	953	491	239	119	7	635	533	29	53	5
60 - 65.....	1 018	602	345	115	90	3	416	333	8	55	7
65 - 70.....	704	407	240	52	76	7	297	251	7	33	-
70 - 75.....	692	377	235	34	85	3	315	260	3	44	3
75 und mehr.....	1 225	711	503	39	115	11	514	446	2	47	12
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	84	69	35	8	-	10	15	14	-	-	-
unter 6.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21.....	4	3	-	-	-	3	1	1	-	-	-
21 - 25.....	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
25 - 30.....	5	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-
30 - 35.....	3	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	13	10	6	-	-	2	3	3	-	-	-
40 - 45.....	9	9	4	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	11	11	5	1	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55.....	8	7	6	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60.....	6	5	3	1	-	1	1	1	-	-	-
60 - 65.....	7	6	2	1	-	1	1	1	-	-	-
65 - 70.....	4	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	5	3	1	2	-	-	2	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	941	618	429	62	-	7	323	303	9	-	1
unter 6.....	10	7	7	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	6	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15.....	6	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-
15 - 18.....	19	8	6	2	-	-	11	11	-	-	-
18 - 21.....	62	33	27	4	-	1	29	29	-	-	-
21 - 25.....	103	63	51	7	-	2	40	36	1	-	-
25 - 30.....	93	59	48	2	-	-	34	32	2	-	-
30 - 35.....	61	44	29	1	-	1	17	15	1	-	-
35 - 40.....	82	67	46	5	-	-	15	13	1	-	-
40 - 45.....	89	63	34	9	-	-	26	25	-	-	-
45 - 50.....	89	66	38	9	-	1	23	23	-	-	-
50 - 55.....	77	61	30	9	-	2	16	12	1	-	1
55 - 60.....	65	45	24	8	-	-	20	16	2	-	-
60 - 65.....	53	23	18	2	-	-	30	29	1	-	-
65 - 70.....	38	26	19	4	-	-	12	12	-	-	-
70 - 75.....	28	18	17	-	-	-	10	10	-	-	-
75 und mehr.....	60	31	31	-	-	-	29	29	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 704	3 286	2 718	94	1	9	2 418	2 329	16	1	4
unter 6.....	72	40	38	-	-	-	32	32	-	-	-
6 - 10.....	85	37	36	-	-	-	48	44	1	-	-
10 - 15.....	102	43	42	-	-	-	59	58	-	-	-
15 - 18.....	117	54	41	8	-	-	63	61	1	-	-
18 - 21.....	429	217	199	6	-	-	212	204	2	1	-
21 - 25.....	636	352	297	10	-	1	284	277	1	-	-
25 - 30.....	725	413	353	10	-	-	312	301	4	-	-
30 - 35.....	645	377	314	7	-	1	268	264	-	-	1
35 - 40.....	484	302	237	4	-	1	182	172	-	-	-
40 - 45.....	450	285	222	7	-	-	165	158	-	-	-
45 - 50.....	510	316	244	12	-	-	194	180	3	-	2
50 - 55.....	491	292	224	16	-	3	199	193	1	-	-
55 - 60.....	347	219	172	8	-	1	128	120	2	-	-
60 - 65.....	196	111	91	2	-	-	85	81	1	-	-
65 - 70.....	137	74	63	2	-	1	63	61	-	-	-
70 - 75.....	124	66	61	2	-	-	58	58	-	-	-
75 und mehr.....	154	88	84	-	1	1	66	65	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 729	3 973	3 182	164	1	26	2 756	2 646	25	1	5
unter 6.....	83	48	46	-	-	-	35	35	-	-	-
6 - 10.....	91	39	38	-	-	-	52	48	1	-	-
10 - 15.....	108	45	44	-	-	-	63	62	-	-	-
15 - 18.....	138	63	47	11	-	-	75	73	1	-	-
18 - 21.....	495	253	226	10	-	4	242	234	2	1	-
21 - 25.....	743	417	348	17	-	3	326	315	2	-	-
25 - 30.....	823	475	403	13	-	-	348	335	6	-	-
30 - 35.....	709	424	344	8	-	3	285	279	1	-	1
35 - 40.....	579	379	289	9	-	3	200	188	1	-	-
40 - 45.....	548	357	260	16	-	1	191	183	-	-	-
45 - 50.....	610	393	287	22	-	2	217	203	3	-	2
50 - 55.....	576	360	260	25	-	5	216	206	2	-	1
55 - 60.....	418	269	199	17	-	2	149	137	4	-	-
60 - 65.....	256	140	111	5	-	1	116	111	2	-	-
65 - 70.....	179	103	85	6	-	1	76	74	-	-	-
70 - 75.....	154	86	79	3	-	-	68	68	-	-	-
75 und mehr.....	219	122	116	2	1	1	97	95	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträder mit amt- l. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträder mit amt- l. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	477	361	162	112	31	25	116	93	6	10	3
unter 6.....	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	13	9	2	6	-	1	4	1	-	-	1
18 - 21.....	33	23	11	4	1	7	10	10	-	-	-
21 - 25.....	58	44	20	21	-	1	14	13	1	-	-
25 - 30.....	30	24	14	9	1	-	6	6	-	-	-
30 - 35.....	25	21	12	3	2	1	4	4	-	-	-
35 - 40.....	31	23	10	5	1	4	8	7	1	-	-
40 - 45.....	31	24	7	10	-	2	7	7	-	-	-
45 - 50.....	39	31	9	11	2	2	8	4	2	1	-
50 - 55.....	46	39	14	15	6	-	7	5	-	2	-
55 - 60.....	35	27	14	10	1	2	8	6	1	1	-
60 - 65.....	29	22	8	8	3	1	7	6	1	-	-
65 - 70.....	19	16	9	3	2	2	3	3	-	-	-
70 - 75.....	20	13	8	3	2	-	7	5	-	2	-
75 und mehr.....	62	42	22	4	10	2	20	14	-	3	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 426	4 122	2 164	1 078	424	58	2 304	1 883	143	187	24
unter 6.....	44	24	22	-	-	2	20	19	-	-	1
6 - 10.....	34	18	11	-	3	3	16	13	1	1	1
10 - 15.....	91	48	23	2	8	9	43	29	1	6	3
15 - 18.....	388	276	57	163	14	4	112	65	22	6	4
18 - 21.....	676	380	281	75	6	4	296	274	8	5	2
21 - 25.....	625	399	265	107	9	7	226	199	13	5	1
25 - 30.....	547	358	220	89	19	6	189	171	9	8	-
30 - 35.....	391	271	156	64	17	5	120	95	17	7	-
35 - 40.....	373	256	137	58	21	1	117	98	6	9	1
40 - 45.....	386	247	118	56	27	2	139	107	13	12	2
45 - 50.....	523	361	162	93	50	4	162	129	12	17	2
50 - 55.....	573	370	143	129	45	5	203	153	20	19	2
55 - 60.....	505	338	129	124	45	1	167	126	12	22	1
60 - 65.....	317	194	85	52	39	1	123	95	5	18	2
65 - 70.....	227	153	68	31	40	1	74	59	2	13	-
70 - 75.....	242	140	77	17	36	2	102	80	-	19	1
75 und mehr.....	484	289	210	18	45	1	195	171	2	20	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	24 369	13 428	9 814	1 374	752	84	10 938	9 972	249	338	55
unter 6.....	273	143	138	-	2	-	130	126	-	2	-
6 - 10.....	312	162	138	-	10	1	150	132	1	6	1
10 - 15.....	486	235	168	5	39	6	251	203	3	14	4
15 - 18.....	1 114	634	217	262	31	6	480	338	53	10	3
18 - 21.....	2 813	1 462	1 244	117	36	2	1 351	1 288	26	16	4
21 - 25.....	2 795	1 522	1 217	140	36	7	1 273	1 209	22	10	4
25 - 30.....	2 740	1 500	1 158	131	51	8	1 240	1 180	19	16	1
30 - 35.....	2 073	1 142	890	68	37	6	931	877	9	30	2
35 - 40.....	1 655	949	720	55	40	9	706	657	13	14	3
40 - 45.....	1 662	944	696	64	47	4	718	661	14	28	2
45 - 50.....	1 993	1 106	759	125	78	4	887	802	32	24	6
50 - 55.....	1 937	1 093	695	165	82	8	844	756	25	34	4
55 - 60.....	1 466	857	547	122	73	6	609	538	20	30	4
60 - 65.....	928	526	363	60	48	2	402	343	4	37	5
65 - 70.....	637	341	248	24	34	5	296	263	5	20	-
70 - 75.....	584	310	229	17	47	1	274	243	3	23	2
75 und mehr.....	898	502	387	19	61	9	396	356	-	24	10
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 272	17 911	12 140	2 564	1 207	167	13 358	11 948	398	535	82
unter 6.....	320	169	161	-	2	2	151	146	-	2	1
6 - 10.....	348	181	150	-	13	4	167	145	2	8	2
10 - 15.....	578	283	191	7	47	15	295	233	4	20	7
15 - 18.....	1 515	919	276	431	45	11	596	404	75	16	8
18 - 21.....	3 522	1 865	1 536	196	43	13	1 657	1 572	34	21	6
21 - 25.....	3 478	1 965	1 502	268	45	15	1 513	1 421	36	15	5
25 - 30.....	3 317	1 882	1 392	229	71	14	1 435	1 357	28	24	1
30 - 35.....	2 489	1 434	1 058	135	56	12	1 055	976	26	37	2
35 - 40.....	2 059	1 228	867	118	62	14	831	762	20	23	4
40 - 45.....	2 079	1 215	821	130	74	8	864	775	27	40	4
45 - 50.....	2 555	1 498	930	229	130	10	1 057	935	46	42	8
50 - 55.....	2 556	1 502	852	309	133	13	1 054	914	45	55	6
55 - 60.....	2 006	1 222	690	256	119	9	784	670	33	53	5
60 - 65.....	1 274	742	456	120	90	4	532	444	10	55	7
65 - 70.....	883	510	325	58	76	8	373	325	7	33	-
70 - 75.....	846	463	314	37	85	3	383	328	3	44	3
75 und mehr.....	1 444	833	619	41	116	12	611	541	2	47	13
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	614	439	170	122	57	53	175	101	9	24	35
unter 6.....	8	5	1	-	-	3	3	1	-	-	2
6 - 10.....	4	2	1	-	-	1	2	-	-	1	1
10 - 15.....	3	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	14	10	2	6	1	1	4	1	-	-	1
18 - 21.....	38	26	12	5	1	8	12	10	1	1	-
21 - 25.....	63	47	23	21	-	1	16	14	1	1	-
25 - 30.....	37	30	14	11	2	2	7	6	-	1	-
30 - 35.....	28	24	12	4	2	3	4	4	-	-	-
35 - 40.....	32	23	10	5	1	4	9	7	1	1	-
40 - 45.....	34	26	7	10	1	2	8	7	-	-	1
45 - 50.....	46	36	9	12	3	4	10	5	2	1	1
50 - 55.....	56	46	15	17	8	1	10	5	1	3	1
55 - 60.....	40	29	14	11	1	3	11	8	1	2	-
60 - 65.....	33	24	8	9	3	2	9	6	2	1	-
65 - 70.....	32	21	9	3	6	3	11	4	-	3	4
70 - 75.....	33	23	9	3	6	3	10	5	-	3	1
75 und mehr.....	113	65	24	5	20	12	48	17	-	6	23
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 875	7 356	2 692	1 698	1 721	504	4 519	2 413	234	1 085	575
unter 6.....	116	67	28	-	14	21	49	28	-	3	18
6 - 10.....	131	80	12	-	21	46	51	16	1	6	26
10 - 15.....	307	193	36	3	94	51	114	32	1	43	30
15 - 18.....	749	540	77	280	82	19	209	79	38	34	19
18 - 21.....	936	558	341	119	51	20	378	306	12	22	21
21 - 25.....	895	570	316	142	70	18	325	251	21	26	13
25 - 30.....	869	556	259	132	84	33	313	214	18	52	20
30 - 35.....	644	427	191	86	85	21	217	134	22	47	10
35 - 40.....	600	401	170	81	75	18	199	124	11	44	11
40 - 45.....	651	417	147	96	86	21	234	142	20	40	21
45 - 50.....	933	611	193	153	157	27	322	180	22	84	24
50 - 55.....	1 015	661	171	214	167	33	354	190	33	90	22
55 - 60.....	869	554	153	171	135	18	315	158	21	105	17
60 - 65.....	690	403	119	94	130	19	287	127	9	103	37
65 - 70.....	540	320	90	52	124	22	220	84	3	87	42
70 - 75.....	572	308	102	39	113	28	264	106	-	100	45
75 und mehr.....	1 358	690	287	36	233	89	668	242	2	199	199
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	59 286	32 136	17 116	3 383	6 910	1 435	27 110	19 129	578	4 294	1 589
unter 6.....	650	358	241	-	31	60	292	203	-	21	43
6 - 10.....	977	562	249	3	149	129	415	230	2	64	88
10 - 15.....	1 997	1 156	289	10	666	144	841	348	6	282	136
15 - 18.....	3 160	1 882	347	678	377	69	1 278	593	140	210	79
18 - 21.....	5 427	2 816	1 954	280	334	68	2 611	2 180	59	188	73
21 - 25.....	5 867	3 105	2 064	303	402	92	2 762	2 237	51	275	73
25 - 30.....	5 947	3 158	1 975	286	507	94	2 789	2 186	38	346	98
30 - 35.....	4 740	2 576	1 537	196	478	86	2 164	1 687	29	290	81
35 - 40.....	3 996	2 223	1 321	144	417	89	1 773	1 376	28	220	75
40 - 45.....	4 019	2 166	1 255	194	401	60	1 853	1 406	40	259	72
45 - 50.....	4 890	2 695	1 397	291	587	109	2 195	1 640	53	298	107
50 - 55.....	4 820	2 659	1 315	372	586	86	2 161	1 516	57	395	92
55 - 60.....	3 694	2 019	973	277	454	70	1 675	1 107	51	352	89
60 - 65.....	2 503	1 337	648	149	359	43	1 166	711	13	282	96
65 - 70.....	1 816	957	436	79	283	65	859	527	7	208	82
70 - 75.....	1 738	902	404	58	337	46	836	454	4	249	82
75 und mehr.....	3 005	1 565	711	63	542	125	1 440	728	-	355	223
Ohne Angabe.....	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	71 775	39 931	19 978	5 203	8 688	1 992	31 804	21 643	821	5 403	2 199
unter 6.....	774	430	270	-	45	84	344	232	-	24	63
6 - 10.....	1 112	644	262	3	170	176	468	246	3	71	115
10 - 15.....	2 307	1 351	325	13	762	195	956	381	7	325	166
15 - 18.....	3 923	2 432	426	964	460	89	1 491	673	178	244	99
18 - 21.....	6 401	3 400	2 307	404	386	96	3 001	2 496	72	211	94
21 - 25.....	6 825	3 722	2 403	466	472	111	3 103	2 502	73	302	86
25 - 30.....	6 853	3 744	2 248	429	593	129	3 109	2 406	56	399	118
30 - 35.....	5 412	3 027	1 740	286	565	110	2 385	1 825	51	337	91
35 - 40.....	4 628	2 647	1 501	230	493	111	1 981	1 507	40	265	86
40 - 45.....	4 704	2 609	1 409	300	488	83	2 095	1 555	60	299	94
45 - 50.....	5 869	3 342	1 599	456	747	140	2 527	1 825	77	383	132
50 - 55.....	5 891	3 366	1 501	603	761	120	2 525	1 711	91	488	115
55 - 60.....	4 603	2 602	1 140	459	590	91	2 001	1 273	73	459	106
60 - 65.....	3 226	1 764	775	252	492	64	1 462	844	24	386	133
65 - 70.....	2 388	1 298	535	134	413	90	1 090	615	10	298	128
70 - 75.....	2 343	1 233	515	100	456	77	1 110	565	4	352	128
75 und mehr.....	4 476	2 320	1 022	104	795	226	2 156	987	2	560	445
Ohne Angabe.....	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 310	2	266	1 042	1 441	2	274	1 165	1
männlich	909	1	180	728	993	1	185	807	1
weiblich	401	1	86	314	448	1	89	358	-
15 - 18	1 622	7	375	1 240	1 924	7	405	1 512	55
männlich	1 242	7	299	936	1 480	7	322	1 151	44
weiblich	380	-	76	304	444	-	83	361	11
18 - 21	5 280	47	976	4 257	7 820	53	1 218	6 549	1 178
männlich	3 240	29	615	2 596	4 768	33	779	3 956	838
weiblich	2 040	18	361	1 661	3 052	20	439	2 593	340
21 - 25	5 065	64	909	4 092	7 069	68	1 073	5 928	1 136
männlich	3 239	48	637	2 554	4 512	51	755	3 706	772
weiblich	1 826	16	272	1 538	2 557	17	318	2 222	364
25 - 30	5 000	50	820	4 130	6 867	52	956	5 859	1 031
männlich	3 201	42	568	2 591	4 370	44	665	3 661	757
weiblich	1 799	8	252	1 539	2 497	8	291	2 198	274
30 - 35	3 952	36	641	3 275	5 381	37	738	4 606	922
männlich	2 628	28	453	2 147	3 536	29	529	2 978	658
weiblich	1 324	8	188	1 128	1 845	8	209	1 628	264
35 - 40	3 457	36	598	2 823	4 701	38	707	3 956	718
männlich	2 211	24	415	1 772	3 010	26	493	2 491	497
weiblich	1 246	12	183	1 051	1 691	12	214	1 465	221
40 - 45	3 541	40	629	2 872	4 749	42	720	3 987	721
männlich	2 293	33	424	1 836	3 075	33	491	2 551	483
weiblich	1 247	7	205	1 035	1 673	9	229	1 435	238
45 - 50	4 357	50	827	3 480	5 773	52	927	4 794	803
männlich	2 878	42	563	2 273	3 839	43	633	3 163	566
weiblich	1 479	8	264	1 207	1 934	9	294	1 631	237
50 - 55	4 429	56	913	3 460	5 821	58	1 022	4 741	722
männlich	2 928	47	620	2 261	3 882	49	694	3 139	491
weiblich	1 501	9	293	1 199	1 939	9	328	1 602	231
55 - 60	3 527	44	715	2 768	4 495	44	811	3 640	597
männlich	2 407	36	489	1 882	3 067	36	558	2 473	408
weiblich	1 120	8	226	886	1 428	8	253	1 167	189
60 - 65	2 603	31	588	1 984	3 352	31	664	2 657	472
männlich	1 781	27	412	1 342	2 293	27	473	1 793	321
weiblich	822	4	176	642	1 059	4	191	864	151
65 - 70	1 962	20	421	1 521	2 538	20	474	2 044	294
männlich	1 330	18	291	1 021	1 707	18	325	1 364	181
weiblich	632	2	130	500	831	2	149	680	113
70 - 75	1 951	25	436	1 490	2 587	26	500	2 061	320
männlich	1 269	18	267	984	1 694	19	315	1 360	198
weiblich	682	7	169	506	893	7	185	701	122
75 und mehr	3 875	76	1 002	2 797	5 160	80	1 162	3 918	626
männlich	2 638	59	676	1 903	3 538	63	809	2 666	432
weiblich	1 237	17	326	894	1 622	17	353	1 252	194
Zusammen	51 931	584	10 116	41 231	69 678	610	11 651	57 417	9 596
männlich	34 194	459	6 909	26 826	45 764	479	8 026	37 259	6 647
weiblich	17 736	125	3 207	14 404	23 913	131	3 625	20 157	2 949
Ohne Angabe	1 896	4	215	1 677	2 097	4	224	1 869	712
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 827	588	10 331	42 908	71 775	614	11 875	59 286	10 308
männlich	34 194	459	6 909	26 826	45 764	479	8 026	37 259	6 647
weiblich	17 736	125	3 207	14 404	23 913	131	3 625	20 157	2 949

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	6	-	2	4	7	-	2	5	-
männlich	5	-	1	4	6	-	1	5	-
weiblich	1	-	1	-	1	-	1	-	-
15 - 18	66	-	10	56	100	-	11	89	31
männlich	43	-	7	36	66	-	8	58	23
weiblich	23	-	3	20	34	-	3	31	8
18 - 21	4 335	36	766	3 533	6 735	41	998	5 696	1 152
männlich	2 539	19	454	2 066	3 954	22	610	3 322	813
weiblich	1 796	17	312	1 467	2 781	19	388	2 374	339
21 - 25.....	3 901	44	640	3 217	5 670	47	788	4 835	1 065
männlich	2 327	30	417	1 880	3 407	32	520	2 855	705
weiblich	1 574	14	223	1 337	2 263	15	268	1 980	360
25 - 30	3 670	32	521	3 117	5 283	32	641	4 610	937
männlich	2 181	25	324	1 832	3 132	25	405	2 702	666
weiblich	1 489	7	197	1 285	2 151	7	236	1 908	271
30 - 35	2 837	22	402	2 413	4 049	22	481	3 546	836
männlich	1 754	15	266	1 473	2 485	15	329	2 141	574
weiblich	1 083	7	136	940	1 564	7	152	1 405	262
35 - 40	2 476	24	352	2 100	3 509	26	446	3 037	656
männlich	1 442	15	221	1 206	2 058	17	285	1 756	438
weiblich	1 034	9	131	894	1 451	9	161	1 281	218
40 - 45	2 443	19	366	2 058	3 451	21	442	2 988	636
männlich	1 427	12	215	1 200	2 041	12	269	1 760	401
weiblich	1 016	7	151	858	1 410	9	173	1 228	235
45 - 50	2 889	21	439	2 429	3 999	22	512	3 465	683
männlich	1 696	15	267	1 414	2 371	15	312	2 044	449
weiblich	1 193	6	172	1 015	1 628	7	200	1 421	234
50 - 55	2 796	27	470	2 299	3 871	29	553	3 289	626
männlich	1 652	21	265	1 366	2 324	23	313	1 988	399
weiblich	1 144	6	205	933	1 547	6	240	1 301	227
55 - 60	2 173	23	336	1 814	2 948	23	411	2 514	497
männlich	1 353	16	196	1 141	1 849	16	248	1 585	312
weiblich	820	7	140	673	1 099	7	163	929	185
60 - 65	1 619	15	281	1 323	2 161	15	337	1 809	422
männlich	1 052	12	188	852	1 408	12	229	1 167	273
weiblich	567	3	93	471	753	3	108	642	149
65 - 70	1 292	11	212	1 069	1 764	11	252	1 501	273
männlich	851	11	140	700	1 145	11	164	970	160
weiblich	441	-	72	369	619	-	88	531	113
70 - 75	1 343	16	234	1 093	1 888	17	288	1 583	312
männlich	892	12	143	737	1 244	13	182	1 049	191
weiblich	451	4	91	356	644	4	106	534	121
75 und mehr	2 732	39	601	2 092	3 918	43	749	3 126	614
männlich	1 926	31	431	1 464	2 761	35	555	2 171	420
weiblich	806	8	170	628	1 157	8	194	955	194
Zusammen	34 578	329	5 632	28 617	49 353	349	6 911	42 093	8 740
männlich	21 140	234	3 535	17 371	30 251	248	4 430	25 573	5 824
weiblich	13 438	95	2 097	11 246	19 102	101	2 481	16 520	2 916
Ohne Angabe	1 166	4	135	1 027	1 273	4	143	1 126	371
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 744	333	5 767	29 644	50 626	353	7 054	43 219	9 111
männlich	21 140	234	3 535	17 371	30 251	248	4 430	25 573	5 824
weiblich	13 438	95	2 097	11 246	19 102	101	2 481	16 520	2 916

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich				Weiblich				
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen		Mit- fahrer	Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften														
0	11	8	-	-	-	2	-	-	-	-	9	8	-	-
1	61	9	2	-	46	35	5	1	-	26	26	4	1	-
2	68	23	4	-	38	32	13	-	-	18	36	10	4	-
3	92	32	12	-	47	53	19	6	-	28	39	13	6	-
4	105	34	21	1	47	65	19	17	1	27	40	15	4	-
5	117	38	26	-	49	74	26	19	-	28	43	12	7	-
0 - 5	454	144	65	1	227	261	82	43	1	127	193	62	22	-
6	163	58	37	-	66	98	34	27	-	36	65	24	10	-
7	170	71	38	-	59	106	41	32	-	31	64	30	6	-
8	219	91	66	-	62	126	56	38	-	32	93	35	28	-
9	212	65	79	-	65	133	41	60	-	31	79	24	19	-
10	311	81	162	-	67	184	45	105	-	34	127	36	57	-
11	326	69	171	-	84	189	40	112	-	36	137	29	59	-
12	355	63	221	1	70	217	35	149	1	32	138	28	72	-
13	346	59	228	-	55	214	23	165	-	23	132	36	63	-
14	391	67	238	1	82	264	37	184	1	39	127	30	54	-
6 - 14	2 493	624	1 240	2	610	1 531	352	872	2	294	962	272	368	-
0 - 14	2 947	768	1 305	3	837	1 792	434	915	3	421	1 155	334	390	-
15	510	59	206	114	130	299	32	132	88	46	211	27	74	26
16	876	60	229	415	167	586	27	155	339	62	290	33	74	76
17	1 022	50	208	513	248	628	19	128	378	102	394	31	80	135
18	1 062	57	188	633	183	566	26	128	343	69	496	31	60	290
19	909	56	167	503	182	490	29	106	286	69	419	27	61	217
20	908	58	178	518	153	479	28	109	280	61	429	30	69	238
Außerhalb von Ortschaften														
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	91	1	1	-	89	56	1	1	-	54	35	-	-	35
2	48	-	-	-	48	25	-	-	-	25	23	-	-	23
3	49	-	-	-	49	24	-	-	-	24	25	-	-	25
4	66	-	-	-	66	30	-	-	-	30	36	-	-	36
5	66	2	3	-	61	34	1	1	-	32	32	1	2	29
0 - 5	320	3	4	-	313	169	2	2	-	165	151	1	2	148
6	75	2	4	-	69	36	1	3	-	32	39	1	1	37
7	92	3	5	-	84	44	2	2	-	40	48	1	3	44
8	90	-	8	-	82	52	-	5	-	47	38	-	3	35
9	91	1	4	-	86	49	1	3	-	45	42	-	1	41
10	110	1	9	-	100	48	1	7	-	40	62	-	2	60
11	111	8	16	-	86	52	6	10	-	36	59	2	6	50
12	116	5	10	-	100	56	2	9	-	44	60	3	1	56
13	126	4	15	-	107	70	2	11	-	57	56	2	4	50
14	115	4	17	1	91	57	4	10	1	41	58	-	7	50
6 - 14	926	28	88	1	805	464	19	60	1	382	462	9	28	423
0 - 14	1 246	31	92	1	1 118	633	21	62	1	547	613	10	30	571
15	248	5	21	43	178	116	2	16	32	66	132	3	5	112
16	601	9	23	321	244	394	6	18	273	96	207	3	5	148
17	666	5	17	330	312	409	3	11	247	147	257	2	6	165
18	1 327	6	21	1 027	272	700	3	17	554	125	627	3	4	147
19	1 158	9	16	912	221	609	7	10	492	100	549	2	6	121
20	1 037	4	27	818	188	556	3	16	454	83	481	1	11	105
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
0	11	8	-	-	-	2	-	-	-	-	9	8	-	-
1	152	10	3	-	135	91	6	2	-	80	61	4	1	55
2	116	23	4	-	86	57	13	-	-	43	59	10	4	43
3	141	32	12	-	96	77	19	6	-	52	64	13	6	44
4	171	34	21	1	113	95	19	17	1	57	76	15	4	56
5	183	40	29	-	110	108	27	20	-	60	75	13	9	50
0 - 5	774	147	69	1	540	430	84	45	1	292	344	63	24	248
6	238	60	41	-	135	134	35	30	-	68	104	25	11	67
7	262	74	43	-	143	150	43	34	-	71	112	31	9	72
8	309	91	74	-	144	178	56	43	-	79	131	35	31	65
9	303	66	83	-	151	182	42	63	-	76	121	24	20	75
10	421	82	171	-	167	232	46	112	-	74	189	36	59	93
11	437	77	187	-	170	241	46	122	-	72	196	31	65	98
12	471	68	231	1	170	273	37	158	1	76	198	31	73	94
13	472	63	243	-	162	284	25	176	-	80	188	38	67	82
14	506	71	255	2	173	321	41	194	2	80	185	30	61	93
6 - 14	3 419	652	1 328	3	1 415	1 995	371	932	3	676	1 424	281	396	739
0 - 14	4 193	799	1 397	4	1 955	2 425	455	977	4	968	1 768	344	420	987
15	758	64	227	157	308	415	34	148	120	112	343	30	79	196
16	1 477	69	252	736	411	980	33	173	612	158	497	36	79	253
17	1 688	55	225	843	560	1 037	22	139	625	249	651	33	86	311
18	2 389	63	209	1 660	455	1 266	29	145	897	194	1 123	34	64	261
19	2 067	65	183	1 415	403	1 099	36	116	778	169	968	29	67	234
20	1 945	62	205	1 336	341	1 035	31	125	734	144	910	31	80	197

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelecs.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2015

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	107	14	11	7	5	3	6	18	1	8	11	6	17
8 - 8 Uhr 59	11	-	1	1	1	1	-	1	2	-	1	-	3
9 - 9 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	7	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	2	-
11 - 11 Uhr 59	23	-	2	4	1	2	1	2	3	4	2	-	2
12 - 12 Uhr 59	48	4	5	7	2	2	7	3	1	2	1	8	6
13 - 13 Uhr 59	98	8	9	8	11	9	7	7	3	5	14	7	10
14 - 14 Uhr 59	47	-	-	5	7	6	3	4	2	2	7	4	7
15 - 15 Uhr 59	59	4	1	7	3	6	8	7	3	5	8	3	4
16 - 16 Uhr 59	87	6	4	8	12	4	12	15	-	6	7	9	4
17 - 17 Uhr 59	67	1	1	11	8	6	6	8	2	5	8	8	3
18 - 18 Uhr 59	51	1	3	3	4	2	10	6	6	2	4	8	2
19 - 19 Uhr 59	23	-	-	2	3	6	3	2	2	2	-	2	1
20 - 20 Uhr 59	11	-	-	-	-	4	2	1	3	-	-	-	1
21 - 23 Uhr 59	5	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	652	39	39	64	58	52	66	79	30	43	64	58	60
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	6	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-
7 - 7 Uhr 59	219	6	9	17	17	18	33	49	-	8	30	17	15
8 - 8 Uhr 59	24	1	1	-	-	1	4	5	2	2	2	4	2
9 - 9 Uhr 59	18	1	-	-	-	1	2	4	4	4	-	2	-
10 - 10 Uhr 59	21	-	-	2	1	3	-	5	7	2	-	-	1
11 - 11 Uhr 59	56	-	2	3	3	5	5	14	13	6	1	2	2
12 - 12 Uhr 59	81	1	1	4	4	9	11	26	10	6	6	1	2
13 - 13 Uhr 59	133	1	1	5	14	10	22	27	10	15	17	6	5
14 - 14 Uhr 59	90	2	-	4	7	12	10	18	10	7	6	7	7
15 - 15 Uhr 59	116	3	3	10	9	21	15	20	9	11	8	3	4
16 - 16 Uhr 59	170	3	1	9	16	22	27	27	14	12	20	12	7
17 - 17 Uhr 59	150	2	2	10	19	20	20	23	17	17	11	5	4
18 - 18 Uhr 59	118	-	3	6	10	13	20	35	15	7	7	1	1
19 - 19 Uhr 59	62	-	1	3	10	12	10	9	8	2	5	1	1
20 - 20 Uhr 59	34	-	-	-	3	1	4	14	7	1	3	-	1
21 - 23 Uhr 59	18	-	-	-	1	1	1	5	5	1	1	2	1
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 317	20	24	73	114	151	184	284	131	101	119	63	53
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	10	1	1	-	-	2	-	2	-	-	3	1	-
7 - 7 Uhr 59	326	20	20	24	22	21	39	67	1	16	41	23	32
8 - 8 Uhr 59	35	1	2	1	1	2	4	6	4	2	3	4	5
9 - 9 Uhr 59	22	1	-	-	-	1	2	5	5	6	-	2	-
10 - 10 Uhr 59	28	-	-	3	2	3	-	7	8	2	-	2	1
11 - 11 Uhr 59	79	-	4	7	4	7	6	16	16	10	3	2	4
12 - 12 Uhr 59	129	5	6	11	6	11	18	29	11	8	7	9	8
13 - 13 Uhr 59	231	9	10	13	25	19	29	34	13	20	31	13	15
14 - 14 Uhr 59	137	2	-	9	14	18	13	22	12	9	13	11	14
15 - 15 Uhr 59	175	7	4	17	12	27	23	27	12	16	16	6	8
16 - 16 Uhr 59	257	9	5	17	28	26	39	42	14	18	27	21	11
17 - 17 Uhr 59	217	3	3	21	27	26	26	31	19	22	19	13	7
18 - 18 Uhr 59	169	1	6	9	14	15	30	41	21	9	11	9	3
19 - 19 Uhr 59	85	-	1	5	13	18	13	11	10	4	5	3	2
20 - 20 Uhr 59	45	-	-	-	3	5	6	15	10	1	3	-	2
21 - 23 Uhr 59	23	-	1	-	1	2	2	7	5	1	1	2	1
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 969	59	63	137	172	203	250	363	161	144	183	121	113

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	810	739	9	128	485	6	94	8	70	2
innerorts	173	135	1	17	80	4	30	3	37	2
außerorts	637	604	8	111	405	2	64	5	33	-
Verkehrstüchtigkeit	67	62	-	6	49	-	6	-	5	-
innerorts	13	9	-	1	6	-	2	-	4	-
außerorts	54	53	-	5	43	-	4	-	1	-
Alkoholeinfluss	39	35	-	5	27	-	3	-	4	-
innerorts	10	7	-	1	4	-	2	-	3	-
außerorts	29	28	-	4	23	-	1	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	-	1	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	5	-	-	-	-	-
Übermüdung	13	13	-	-	10	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	10	-	3	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	8	7	-	-	7	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	148	144	4	21	110	-	8	-	4	1
innerorts	13	9	-	2	6	-	1	-	4	1
außerorts	135	135	4	19	104	-	7	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	39	37	1	4	26	-	6	-	2	1
innerorts	5	3	-	2	-	-	1	-	2	1
außerorts	34	34	1	2	26	-	5	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	109	107	3	17	84	-	2	-	2	-
innerorts	8	6	-	-	6	-	-	-	2	-
außerorts	101	101	3	17	78	-	2	-	-	-
Geschwindigkeit	174	171	1	40	112	2	14	-	3	-
innerorts	31	29	-	7	20	1	1	-	2	-
außerorts	143	142	1	33	92	1	13	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	43	43	-	14	22	1	6	-	-	-
innerorts	15	15	-	4	9	1	1	-	-	-
außerorts	28	28	-	10	13	-	5	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	131	128	1	26	90	1	8	-	3	-
innerorts	16	14	-	3	11	-	-	-	2	-
außerorts	115	114	1	23	79	1	8	-	1	-
Abstand	38	38	1	6	19	-	11	-	-	-
innerorts	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	35	35	-	5	19	-	10	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	37	37	1	6	18	-	11	-	-	-
innerorts	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	34	34	-	5	18	-	10	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	73	73	-	30	37	-	3	3	-	-
innerorts	4	4	-	3	-	-	-	1	-	-
außerorts	69	69	-	27	37	-	3	2	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	32	-	13	17	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	31	31	-	12	17	-	1	1	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	9	9	-	6	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	5	3	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	8	-	3	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	3	5	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	4	4	-	3	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	3	1	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	14	14	-	4	6	-	2	2	-	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-
außerorts	12	12	-	3	6	-	2	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	84	56	2	2	42	1	8	1	28	-
innerorts	19	8	-	-	7	-	1	-	11	-
außerorts	65	48	2	2	35	1	7	1	17	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	44	1	2	35	1	4	1	21	-
innerorts	12	6	-	-	5	-	1	-	6	-
außerorts	53	38	1	2	30	1	3	1	15	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	3	1	-	-	-	-	1	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
innerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	49	-	-	25	-	18	3	10	-
innerorts	24	19	-	-	5	-	13	1	5	-
außerorts	35	30	-	-	20	-	5	2	5	-
Fehler beim Abbiegen	39	34	-	-	16	-	13	3	5	-
innerorts	12	11	-	-	2	-	8	1	1	-
außerorts	27	23	-	-	14	-	5	2	4	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	11	6	-	-	3	-	2	-	5	-
innerorts	6	2	-	-	-	-	2	-	4	-
außerorts	5	4	-	-	3	-	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	33	32	-	1	23	1	7	-	1	-
innerorts	28	28	-	-	21	1	6	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	24	23	-	1	19	-	3	-	1	-
innerorts	19	19	-	-	17	-	2	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	102	1	21	62	1	16	-	19	1
innerorts	34	22	-	3	14	1	4	-	11	1
außerorts	88	80	1	18	48	-	12	-	8	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	62 994	52 548	1 454	3 744	42 696	475	3 609	321	10 165	1 094
innerorts	38 130	29 112	1 169	1 596	24 107	384	1 576	122	8 829	1 020
außerorts	24 864	23 436	285	2 148	18 589	91	2 033	199	1 336	74
Verkehrstüchtigkeit	3 162	2 427	118	121	2 053	3	122	6	733	2
innerorts	1 731	1 083	89	68	893	1	26	4	647	2
außerorts	1 431	1 344	29	53	1 160	2	96	2	86	-
Alkoholeinfluss	2 002	1 396	95	87	1 160	-	49	3	605	-
innerorts	1 229	692	70	50	553	-	17	1	537	-
außerorts	773	704	25	37	607	-	32	2	68	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	156	134	8	13	107	-	5	-	22	-
innerorts	88	66	7	8	49	-	2	-	22	-
außerorts	68	68	1	5	58	-	3	-	-	-
Übermüdung	337	336	-	1	297	-	38	-	1	-
innerorts	59	58	-	1	56	-	1	-	1	-
außerorts	278	278	-	-	241	-	37	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	667	561	15	20	489	3	30	3	105	2
innerorts	355	267	12	9	235	1	6	3	87	2
außerorts	312	294	3	11	254	2	24	-	18	-
Falsche Straßenbenutzung	6 667	4 610	156	413	3 661	24	295	39	2 028	250
innerorts	3 344	1 467	115	119	1 118	15	74	16	1 866	242
außerorts	3 323	3 143	41	294	2 543	9	221	23	162	8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	2 729	1 223	77	130	921	7	76	8	1 502	173
innerorts	1 873	411	58	46	277	3	19	4	1 460	173
außerorts	856	812	19	84	644	4	57	4	42	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 938	3 387	79	283	2 740	17	219	31	526	77
innerorts	1 471	1 056	57	73	841	12	55	12	406	69
außerorts	2 467	2 331	22	210	1 899	5	164	19	120	8
Geschwindigkeit	7 084	6 319	162	931	4 778	36	366	22	757	79
innerorts	2 204	1 614	124	271	1 119	21	59	11	585	68
außerorts	4 880	4 705	38	660	3 659	15	307	11	172	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	300	296	1	69	181	5	38	1	3	1
innerorts	150	146	1	37	95	3	10	-	3	1
außerorts	150	150	-	32	86	2	28	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 784	6 023	161	862	4 597	31	328	21	754	78
innerorts	2 054	1 468	123	234	1 024	18	49	11	582	67
außerorts	4 730	4 555	38	628	3 573	13	279	10	172	11
Abstand	9 128	8 730	152	512	7 199	69	752	14	380	48
innerorts	4 869	4 534	144	276	3 736	49	304	9	321	45
außerorts	4 259	4 196	8	236	3 463	20	448	5	59	3
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 983	8 591	151	509	7 067	69	749	14	376	48
innerorts	4 799	4 469	143	274	3 676	49	302	9	317	45
außerorts	4 184	4 122	8	235	3 391	20	447	5	59	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	145	139	1	3	132	-	3	-	4	-
innerorts	70	65	1	2	60	-	2	-	4	-
außerorts	75	74	-	1	72	-	1	-	-	-
Überholen	2 655	2 391	56	428	1 635	29	221	11	242	19
innerorts	956	739	54	182	448	15	35	3	211	17
außerorts	1 699	1 652	2	246	1 187	14	186	8	31	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	124	86	10	24	47	-	5	-	37	5
innerorts	82	48	10	17	20	-	1	-	34	5
außerorts	42	38	-	7	27	-	4	-	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	486	469	2	78	356	2	28	1	9	1
innerorts	52	44	2	6	34	-	2	-	8	-
außerorts	434	425	-	72	322	2	26	1	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	522	499	23	176	280	3	14	2	22	1
innerorts	252	233	23	101	101	3	4	1	19	1
außerorts	270	266	-	75	179	-	10	1	3	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	60	58	-	11	41	1	5	-	1	-
innerorts	10	10	-	1	8	1	-	-	-	-
außerorts	50	48	-	10	33	-	5	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	354	347	3	16	247	4	73	2	5	2
innerorts	24	20	3	1	16	-	-	-	4	2
außerorts	330	327	-	15	231	4	73	2	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	231	212	3	24	148	5	30	2	17	1
innerorts	77	61	2	4	47	2	5	1	16	1
außerorts	154	151	1	20	101	3	25	1	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	757	630	11	96	449	13	54	3	120	5
innerorts	422	309	10	52	212	9	23	1	107	4
außerorts	335	321	1	44	237	4	31	2	13	1
Fehler beim Überholtwerden	121	90	4	3	67	1	12	1	31	4
innerorts	37	14	4	-	10	-	-	-	23	4
außerorts	84	76	-	3	57	1	12	1	8	-
Vorbeifahren	187	166	9	5	135	1	15	-	20	4
innerorts	155	134	9	5	108	1	10	-	20	4
außerorts	32	32	-	-	27	-	5	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	155	139	8	5	115	1	9	-	15	4
innerorts	130	114	8	5	92	1	7	-	15	4
außerorts	25	25	-	-	23	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	32	27	1	-	20	-	6	-	5	-
innerorts	25	20	1	-	16	-	3	-	5	-
außerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 104	1 051	20	37	756	11	220	-	43	1
innerorts	621	572	19	26	448	7	69	-	42	1
außerorts	483	479	1	11	308	4	151	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	9 343	8 524	109	101	7 721	42	449	59	792	110
innerorts	6 384	5 690	77	59	5 227	32	249	15	678	100
außerorts	2 959	2 834	32	42	2 494	10	200	44	114	10
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	903	704	27	19	608	2	37	6	195	24
innerorts	885	690	26	19	597	2	36	5	191	24
außerorts	18	14	1	-	11	-	1	1	4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 072	6 653	67	65	6 097	31	336	37	402	71
innerorts	4 521	4 207	40	30	3 919	21	180	7	306	61
außerorts	2 551	2 446	27	35	2 178	10	156	30	96	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	126	125	-	2	105	-	18	-	1	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	122	121	-	2	101	-	18	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	108	84	2	5	52	-	11	14	24	1
innerorts	24	10	-	1	7	-	-	2	14	1
außerorts	84	74	2	4	45	-	11	12	10	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	935	770	10	9	690	6	37	1	160	14
innerorts	821	660	10	8	591	6	29	1	157	14
außerorts	114	110	-	1	99	-	8	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	154	148	3	-	139	1	4	-	5	-
innerorts	97	92	1	-	87	1	2	-	5	-
außerorts	57	56	2	-	52	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	45	40	-	1	30	2	6	1	5	-
innerorts	32	27	-	1	22	2	2	-	5	-
außerorts	13	13	-	-	8	-	4	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 401	8 554	129	129	7 523	57	586	89	821	159
innerorts	7 688	6 928	98	90	6 194	52	443	20	737	150
außerorts	1 713	1 626	31	39	1 329	5	143	69	84	9
Fehler beim Abbiegen	5 307	4 954	90	90	4 318	38	323	76	342	37
innerorts	3 918	3 626	66	57	3 236	33	211	11	282	32
außerorts	1 389	1 328	24	33	1 082	5	112	65	60	5
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 680	1 661	6	15	1 449	5	173	3	16	1
innerorts	1 517	1 503	3	10	1 324	5	150	2	12	-
außerorts	163	158	3	5	125	-	23	1	4	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßen teil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 414	1 939	33	24	1 756	14	90	10	463	121
innerorts	2 253	1 799	29	23	1 634	14	82	7	443	118
außerorts	161	140	4	1	122	-	8	3	20	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 953	1 772	11	17	1 630	38	72	3	170	9
innerorts	1 870	1 702	10	12	1 570	38	68	3	159	9
außerorts	83	70	1	5	60	-	4	-	11	-
an Fußgängerüberwegen.....	152	147	1	1	139	1	5	-	5	-
innerorts	152	147	1	1	139	1	5	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	191	180	-	-	171	2	7	-	9	-
innerorts	186	175	-	-	166	2	7	-	9	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	563	557	1	2	527	9	18	-	5	1
innerorts	553	547	1	2	517	9	18	-	5	1
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	85	81	2	2	49	21	7	-	4	-
innerorts	83	79	2	2	47	21	7	-	4	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	962	807	7	12	744	5	35	3	147	8
innerorts	896	754	6	7	701	5	31	3	136	8
außerorts	66	53	1	5	43	-	4	-	11	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	542	525	2	4	448	14	49	4	12	-
innerorts	497	485	2	3	425	13	37	1	9	-
außerorts	45	40	-	1	23	1	12	3	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	64	63	-	3	47	-	12	1	1	-
innerorts	52	52	-	3	40	-	9	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	7	-	3	1	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	67	63	-	-	43	1	13	3	-	-
innerorts	48	46	-	-	34	1	7	1	-	-
außerorts	19	17	-	-	9	-	6	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	411	399	2	1	358	13	24	-	11	-
innerorts	397	387	2	-	351	12	21	-	9	-
außerorts	14	12	-	1	7	1	3	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	94	34	3	1	22	-	5	3	60	3
innerorts	66	18	1	-	13	-	3	1	48	3
außerorts	28	16	2	1	9	-	2	2	12	-
Ladung, Besetzung	158	89	5	-	29	1	29	19	51	6
innerorts	93	40	5	-	10	1	6	13	44	6
außerorts	65	49	-	-	19	-	23	6	7	-
Überladung, Überbesetzung	22	14	2	-	2	-	6	3	8	2
innerorts	14	6	2	-	1	-	-	2	8	2
außerorts	8	8	-	-	1	-	6	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	136	75	3	-	27	1	23	16	43	4
innerorts	79	34	3	-	9	1	6	11	36	4
außerorts	57	41	-	-	18	-	17	5	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 516	7 356	522	1 045	5 106	150	428	52	4 056	404
innerorts	7 652	4 106	422	485	2 798	139	193	26	3 462	373
außerorts	3 864	3 250	100	560	2 308	11	235	26	594	31

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 581	12 390	33	103	11 229	28	918	45	13	1
innerorts	6 199	6 085	24	33	5 653	14	323	19	11	1
außerorts	6 382	6 305	9	70	5 576	14	595	26	2	-
Verkehrstüchtigkeit	1 129	1 129	4	2	1 066	1	53	3	-	-
innerorts	610	610	4	1	586	-	17	2	-	-
außerorts	519	519	-	1	480	1	36	1	-	-
Alkoholeinfluss	762	762	3	2	737	-	18	2	-	-
innerorts	453	453	3	1	437	-	11	1	-	-
außerorts	309	309	-	1	300	-	7	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	66	66	1	-	63	-	2	-	-	-
innerorts	42	42	1	-	40	-	1	-	-	-
außerorts	24	24	-	-	23	-	1	-	-	-
Übermüdung	211	211	-	-	182	1	28	-	-	-
innerorts	64	64	-	-	60	-	4	-	-	-
außerorts	147	147	-	-	122	1	24	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	90	90	-	-	84	-	5	1	-	-
innerorts	51	51	-	-	49	-	1	1	-	-
außerorts	39	39	-	-	35	-	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 495	1 468	5	22	1 312	6	111	6	4	-
innerorts	587	576	2	7	521	3	38	4	4	-
außerorts	908	892	3	15	791	3	73	2	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	304	297	1	-	272	-	22	2	3	-
innerorts	120	115	-	-	108	-	5	2	3	-
außerorts	184	182	1	-	164	-	17	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 191	1 171	4	22	1 040	6	89	4	1	-
innerorts	467	461	2	7	413	3	33	2	1	-
außerorts	724	710	2	15	627	3	56	2	-	-
Geschwindigkeit	2 728	2 723	3	31	2 547	3	132	2	-	-
innerorts	559	556	3	7	527	1	16	1	-	-
außerorts	2 169	2 167	-	24	2 020	2	116	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	59	59	-	-	54	-	5	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	28	-	-	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	26	-	5	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 669	2 664	3	31	2 493	3	127	2	-	-
innerorts	531	528	3	7	499	1	16	1	-	-
außerorts	2 138	2 136	-	24	1 994	2	111	1	-	-
Abstand	272	257	2	3	217	-	34	1	-	-
innerorts	125	115	2	-	100	-	12	1	-	-
außerorts	147	142	-	3	117	-	22	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	252	238	2	3	200	-	32	1	-	-
innerorts	123	113	2	-	98	-	12	1	-	-
außerorts	129	125	-	3	102	-	20	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	19	-	-	17	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	18	17	-	-	15	-	2	-	-	-
Überholen	641	637	-	17	498	2	117	1	-	-
innerorts	79	79	-	5	68	-	4	1	-	-
außerorts	562	558	-	12	430	2	113	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	30	-	1	26	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	29	29	-	1	25	-	3	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	106	104	-	4	94	-	6	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	101	99	-	3	90	-	6	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	113	113	-	6	100	-	5	1	-	-
innerorts	39	39	-	3	33	-	1	1	-	-
außerorts	74	74	-	3	67	-	4	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	252	250	-	2	162	2	83	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	248	246	-	2	158	2	83	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	56	56	-	1	44	-	11	-	-	-
innerorts	8	8	-	1	5	-	2	-	-	-
außerorts	48	48	-	-	39	-	9	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	52	52	-	3	44	-	5	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
außerorts	35	35	-	3	28	-	4	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	22	22	-	-	18	-	4	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	-	15	-	4	-	-	-
Vorbeifahren	43	43	-	-	33	3	6	1	-	-
innerorts	27	27	-	-	21	2	3	1	-	-
außerorts	16	16	-	-	12	1	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	34	34	-	-	26	3	4	1	-	-
innerorts	24	24	-	-	18	2	3	1	-	-
außerorts	10	10	-	-	8	1	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	181	176	-	1	133	2	39	-	-	-
innerorts	60	58	-	-	51	-	7	-	-	-
außerorts	121	118	-	1	82	2	32	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3 548	3 540	12	13	3 290	7	198	10	4	1
innerorts	2 468	2 460	7	6	2 321	5	111	2	4	1
außerorts	1 080	1 080	5	7	969	2	87	8	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	472	472	3	3	435	1	28	-	-	-
innerorts	464	464	3	3	427	1	28	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 586	2 582	8	8	2 420	3	130	7	2	-
innerorts	1 684	1 680	3	2	1 599	2	67	2	2	-
außerorts	902	902	5	6	821	1	63	5	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	94	94	-	-	79	1	13	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	90	90	-	-	75	1	13	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	18	18	1	1	11	-	3	2	-	-
innerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	15	15	-	1	9	-	3	2	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	316	312	-	1	289	2	19	-	2	1
innerorts	274	270	-	1	252	2	14	-	2	1
außerorts	42	42	-	-	37	-	5	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	54	54	-	-	48	-	5	1	-	-
innerorts	34	34	-	-	32	-	2	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	16	-	3	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 590	1 575	3	5	1 440	1	108	14	1	-
innerorts	1 177	1 164	2	3	1 071	1	81	2	-	-
außerorts	413	411	1	2	369	-	27	12	1	-
Fehler beim Abbiegen	1 204	1 202	3	4	1 127	-	55	10	-	-
innerorts	872	870	2	2	823	-	39	1	-	-
außerorts	332	332	1	2	304	-	16	9	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	339	328	-	-	272	1	50	4	-	-
innerorts	268	257	-	-	215	1	39	1	-	-
außerorts	71	71	-	-	57	-	11	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	47	45	-	1	41	-	3	-	1	-
innerorts	37	37	-	1	33	-	3	-	-	-
außerorts	10	8	-	-	8	-	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	18	-	-	12	-	6	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	17	16	-	-	10	-	6	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	11	10	-	-	7	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	10	9	-	-	6	-	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	13	12	1	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	1	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	108	67	-	-	21	-	42	4	-	-
innerorts	12	7	-	-	-	-	4	3	-	-
außerorts	96	60	-	-	21	-	38	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	105	64	-	-	18	-	42	4	-	-
innerorts	12	7	-	-	-	-	4	3	-	-
außerorts	93	57	-	-	18	-	38	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	813	744	3	9	649	3	71	3	4	-
innerorts	483	421	3	4	376	2	30	2	3	-
außerorts	330	323	-	5	273	1	41	1	1	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder ⁴⁾	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträder mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	9	7	-	2	2	-	3	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	7	7	-	2	2	-	3	-	-	-
Beleuchtung	2	1	-	1	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
Bremsen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	728	433	18	63	241	10	76	12	269	39
innerorts	371	134	15	23	62	6	16	7	225	37
außerorts	357	299	3	40	179	4	60	5	44	2
Beleuchtung	85	19	4	5	7	-	-	3	65	5
innerorts	59	6	3	2	1	-	-	-	52	4
außerorts	26	13	1	3	6	-	-	3	13	1
Bereifung.....	259	232	5	26	159	-	38	-	25	4
innerorts	58	39	4	4	29	-	2	-	19	4
außerorts	201	193	1	22	130	-	36	-	6	-
Bremsen	115	43	4	13	12	2	9	2	70	12
innerorts	89	24	4	7	7	-	4	1	63	12
außerorts	26	19	-	6	5	2	5	1	7	-
Lenkung	27	18	-	1	13	-	3	1	9	1
innerorts	14	6	-	-	4	-	1	1	8	1
außerorts	13	12	-	1	9	-	2	-	1	-
Zugvorrichtung	11	9	-	-	8	-	1	-	2	1
innerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	2	1
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Andere Mängel.....	231	112	5	18	42	8	25	6	98	16
innerorts	147	57	4	10	19	6	9	5	81	15
außerorts	84	55	1	8	23	2	16	1	17	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	144	139	2	1	107	1	28	-	-	-
innerorts	26	26	1	-	22	-	3	-	-	-
außerorts	118	113	1	1	85	1	25	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	107	107	-	1	92	1	13	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	93	93	-	1	78	1	13	-	-	-
Bremsen	11	10	1	-	6	-	3	-	-	-
innerorts	7	7	1	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Lenkung	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
Zugvorrichtung	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	17	13	1	-	3	-	9	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	15	11	1	-	3	-	7	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	65	1	26	1 949	464	313	18
innerorts	39	1	21	1 801	448	296	17
außerorts	26	-	5	148	16	17	1
Verkehrstüchtigkeit	10	-	1	88	-	9	3
innerorts	4	-	-	65	-	7	3
außerorts	6	-	1	23	-	2	-
Alkoholeinfluss	10	-	1	68	-	5	2
innerorts	4	-	-	47	-	3	2
außerorts	6	-	1	21	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	4	-	-	1
innerorts	-	-	-	4	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	16	-	4	-
innerorts	-	-	-	14	-	4	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	55	1	25	1 861	464	304	15
innerorts	35	1	21	1 736	448	289	14
außerorts	20	-	4	125	16	15	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	43	1	24	1 412	396	243	10
innerorts	31	1	21	1 340	383	233	10
außerorts	12	-	3	72	13	10	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	-	2	126	28	14	2
innerorts	3	-	2	122	28	14	2
außerorts	-	-	-	4	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	3	-	1	-
innerorts	-	-	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	65	13	22	-
innerorts	1	-	1	64	13	22	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	-	255	118	18	1
innerorts	1	-	-	249	115	18	1
außerorts	-	-	-	6	3	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	28	1	17	894	231	169	7
innerorts	23	1	15	846	221	160	7
außerorts	5	-	2	48	10	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten	10	-	4	69	6	19	-
innerorts	3	-	3	56	6	18	-
außerorts	7	-	1	13	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	-	88	11	9	1
innerorts	1	-	-	82	11	9	1
außerorts	1	-	-	6	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	-	20	3	3	-
innerorts	-	-	-	3	2	-	-
außerorts	2	-	-	17	1	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	24	19	-	-
innerorts	-	-	-	24	19	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	8	-	1	317	35	49	4
innerorts	3	-	-	287	33	47	3
außerorts	5	-	1	30	2	2	1

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	27	2	25	9	8	6	9	9	1	1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24	-	24	9	6	6	8	8	1	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	6	-	6	1	4	4	-	-	1	1
Regen	17	-	17	8	2	2	7	7	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	24	6	18	3	9	8	6	4	6	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	4	-	4	2	2	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	3	3	-	3	2	2	-	1	1
blendende Sonne	12	3	9	1	3	3	3	3	5	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	11	5	6	2	2	2	6	2	1	-
Hindernisse	6	1	5	2	2	2	2	1	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	5	4	1	-	-	-	4	1	1	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	946	227	719	144	268	236	353	288	181	51

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015**
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	3 118	1 179	1 939	395	473	342	1 241	986	1 009	216
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 752	987	1 765	381	453	333	1 134	910	784	141
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	101	59	42	9	18	9	42	22	32	2
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	50	31	19	-	10	6	18	9	22	4
Schnee, Eis	1 247	363	884	112	193	160	608	530	334	82
Regen	1 165	418	747	259	217	149	420	313	269	26
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	189	116	73	1	15	9	46	36	127	27
Zustand der Straße	327	166	161	14	14	9	93	68	206	70
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	6	15	8	3	2	4	3	6	2
Anderer Zustand der Straße	306	160	146	6	11	7	89	65	200	68
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	19	13	6	-	3	-	8	5	8	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	19	13	6	-	3	-	6	3	10	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	947	488	459	78	165	116	374	228	330	37
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	115	25	90	10	26	26	57	49	22	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	97	55	42	14	19	10	32	15	32	3
blendende Sonne	594	376	218	28	85	49	234	120	247	21
Seitenwind	83	13	70	20	18	17	27	26	18	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	58	19	39	6	17	14	24	18	11	1

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	1 492	663	829	75	215	156	580	460	622	138
Hindernisse	876	246	630	46	122	109	406	362	302	113
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	20	3	1	-	-	4	1	18	1
Wild auf der Fahrbahn	501	34	467	15	82	81	303	295	101	76
Anderes Tier auf der Fahrbahn	192	121	71	3	24	18	56	34	109	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	160	71	89	27	16	10	43	32	74	20
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	616	417	199	29	93	47	174	98	320	25

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	154	124	30	1	13	7	21	6	119	16
Unfallursachen insgesamt	71 382	42 756	28 626	6 124	12 143	6 688	22 329	13 129	30 786	2 685

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 664	229	1 435	796	227	197	466	390	175	52
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 639	225	1 414	786	225	196	456	382	172	50
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	-	5	-	3	3	2	2	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	1	3	1	1	1	2	1	-	-
Schnee, Eis	822	152	670	274	130	109	297	248	121	39
Regen	788	67	721	510	90	82	146	122	42	7
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	20	5	15	1	1	1	9	9	9	4
Zustand der Straße	22	1	21	10	2	1	8	8	2	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	1	11	8	2	1	2	2	-	-
Anderer Zustand der Straße	10	-	10	2	-	-	6	6	2	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	173	60	113	20	35	25	80	61	38	7
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	47	8	39	5	11	9	24	22	7	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	6	17	6	4	4	8	6	5	1
blendende Sonne	88	44	44	3	17	10	45	30	23	1
Seitenwind	9	-	9	4	2	2	3	3	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	2	4	2	1	-	-	-	3	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	143	49	94	36	31	24	34	25	42	9
Hindernisse	74	12	62	30	14	13	17	14	13	5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	16	3	13	1	2	2	6	6	7	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	2	4	-	2	2	3	2	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	52	7	45	29	10	9	8	6	5	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	69	37	32	6	17	11	17	11	29	4

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	6	4	2	1	1	1	-	-	4	-
Unfallursachen insgesamt	14 729	6 584	8 145	3 067	2 542	1 735	4 614	2 909	4 506	434

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	1 991	2 556	39	616	1 901	760
innerorts.....	1 223	1 488	10	296	1 182	451
außerorts.....	768	1 068	29	320	719	309
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	156	232	7	59	166	66
innerorts.....	88	118	-	25	93	42
außerorts.....	68	114	7	34	73	24
Übermüdung.....	337	559	16	155	388	211
innerorts.....	59	88	-	15	73	64
außerorts.....	278	471	16	140	315	147
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	667	941	8	306	627	90
innerorts.....	355	453	3	134	316	51
außerorts.....	312	488	5	172	311	39
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 682	3 213	39	669	2 505	302
innerorts.....	1 832	2 048	5	333	1 710	120
außerorts.....	850	1 165	34	336	795	182
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 805	5 642	112	1 452	4 078	1 174
innerorts.....	1 412	1 872	8	328	1 536	459
außerorts.....	2 393	3 770	104	1 124	2 542	715
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit.....	295	528	44	152	332	57
innerorts.....	148	259	15	59	185	27
außerorts.....	147	269	29	93	147	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen.....	6 705	9 543	134	2 139	7 270	2 662
innerorts.....	2 031	2 557	16	533	2 008	529
außerorts.....	4 674	6 986	118	1 606	5 262	2 133
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 806	13 549	40	900	12 609	251
innerorts.....	4 743	6 546	3	288	6 255	123
außerorts.....	4 063	7 003	37	612	6 354	128
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund.....	143	220	1	13	206	20
innerorts.....	69	94	-	5	89	2
außerorts.....	74	126	1	8	117	18
Unzulässiges Rechtsüberholen	124	156	1	22	133	30
innerorts.....	82	103	-	16	87	1
außerorts.....	42	53	1	6	46	29
Überholen trotz Gegenverkehrs	484	867	36	258	573	106
innerorts.....	52	70	1	14	55	5
außerorts.....	432	797	35	244	518	101
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	520	749	9	146	594	112
innerorts.....	252	319	1	43	275	39
außerorts.....	268	430	8	103	319	73
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	58	88	9	24	55	10
innerorts.....	9	16	-	8	8	2
außerorts.....	49	72	9	16	47	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	353	516	5	76	435	251
innerorts.....	24	30	-	4	26	4
außerorts.....	329	486	5	72	409	247
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	231	288	4	47	237	56
innerorts.....	77	88	-	9	79	8
außerorts.....	154	200	4	38	158	48
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	755	968	14	173	781	51
innerorts.....	422	489	2	65	422	16
außerorts.....	333	479	12	108	359	35
Fehler beim Überholtwerden	121	169	-	22	147	22
innerorts.....	37	44	-	6	38	3
außerorts.....	84	125	-	16	109	19

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	153	214	-	29	185	34
innerorts.....	128	169	-	18	151	24
außerorts.....	25	45	-	11	34	10
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	32	44	-	1	43	9
innerorts.....	25	29	-	-	29	3
außerorts.....	7	15	-	1	14	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 075	1 445	7	136	1 302	171
innerorts.....	606	741	1	43	697	58
außerorts.....	469	704	6	93	605	113
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	901	1 111	2	114	995	471
innerorts.....	883	1 084	2	109	973	463
außerorts.....	18	27	-	5	22	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	7 057	10 132	71	1 467	8 594	2 583
innerorts.....	4 509	5 836	12	635	5 189	1 683
außerorts.....	2 548	4 296	59	832	3 405	900
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen.....	125	201	3	28	170	94
innerorts.....	4	4	-	-	4	4
außerorts.....	121	197	3	28	166	90
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	108	165	6	37	122	18
innerorts.....	24	26	-	9	17	3
außerorts.....	84	139	6	28	105	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	883	1 314	3	153	1 158	293
innerorts.....	777	1 135	2	134	999	252
außerorts.....	106	179	1	19	159	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	154	246	1	41	204	54
innerorts.....	97	139	-	17	122	34
außerorts.....	57	107	1	24	82	20
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	45	106	5	24	77	8
innerorts.....	32	55	3	12	40	5
außerorts.....	13	51	2	12	37	3
Fehler beim Abbiegen.....	5 288	7 189	39	1 052	6 098	1 201
innerorts.....	3 902	4 804	12	566	4 226	869
außerorts.....	1 386	2 385	27	486	1 872	332
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 671	1 983	10	288	1 685	338
innerorts.....	1 509	1 732	6	236	1 490	268
außerorts.....	162	251	4	52	195	70
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 408	2 815	12	369	2 434	47
innerorts.....	2 247	2 580	6	312	2 262	37
außerorts.....	161	235	6	57	172	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen.....	152	160	-	38	122	-
innerorts.....	152	160	-	38	122	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	191	211	4	54	153	-
innerorts.....	186	206	4	52	150	-
außerorts.....	5	5	-	2	3	-
beim Abbiegen.....	562	592	5	143	444	1
innerorts.....	552	582	5	142	435	1
außerorts.....	10	10	-	1	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	85	93	-	29	64	-
innerorts.....	83	91	-	27	64	-
außerorts.....	2	2	-	2	-	-
an anderen Stellen	961	1 053	24	241	788	-
innerorts.....	895	977	19	216	742	-
außerorts.....	66	76	5	25	46	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	64	76	-	10	66	7
innerorts.....	52	59	-	3	56	1
außerorts	12	17	-	7	10	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	67	77	2	21	54	11
innerorts.....	48	54	1	17	36	1
außerorts.....	19	23	1	4	18	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden.....	410	423	1	62	360	1
innerorts	396	408	1	57	350	-
außerorts.....	14	15	-	5	10	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	92	124	-	26	98	13
innerorts.....	65	86	-	16	70	9
außerorts.....	27	38	-	10	28	4
Überladung, Überbesetzung.....	22	33	2	13	18	3
innerorts	14	20	1	5	14	-
außerorts	8	13	1	8	4	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	136	170	-	38	132	105
innerorts	79	87	-	22	65	12
außerorts.....	57	83	-	16	67	93
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 261	13 404	125	2 657	10 622	802
innerorts.....	7 455	8 380	34	1 401	6 945	476
außerorts.....	3 806	5 024	91	1 256	3 677	326
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	81	93	2	19	72	-
innerorts.....	57	63	1	11	51	-
außerorts	24	30	1	8	21	-
Bereifung	259	379	5	82	292	107
innerorts.....	58	72	-	13	59	14
außerorts.....	201	307	5	69	233	93
Bremsen	115	144	1	45	98	11
innerorts.....	89	97	1	33	63	7
außerorts.....	26	47	-	12	35	4
Lenkung.....	27	30	-	10	20	5
innerorts.....	14	14	-	6	8	1
außerorts.....	13	16	-	4	12	4
Zugvorrichtung.....	11	13	-	-	13	4
innerorts	4	5	-	-	5	2
außerorts.....	7	8	-	-	8	2
Andere Mängel.....	230	254	1	60	193	17
innerorts.....	146	153	-	34	119	2
außerorts.....	84	101	1	26	74	15
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss.....	67	79	10	32	37	2
innerorts.....	47	53	4	21	28	2
außerorts	20	26	6	11	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	4	4	-	-	4	1
innerorts.....	4	4	-	-	4	1
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	16	18	-	5	13	-
innerorts	14	16	-	5	11	-
außerorts.....	2	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	123	140	3	40	97	2
innerorts.....	120	136	3	38	95	2
außerorts.....	3	4	-	2	2	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	-	-	3	-
innerorts	3	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	65	77	1	26	50	-
innerorts	64	76	1	26	49	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	255	289	1	85	203	1
innerorts	249	283	1	82	200	1
außerorts	6	6	-	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	885	1 021	27	312	682	7
innerorts	837	967	22	286	659	7
außerorts	48	54	5	26	23	-
durch sonstiges falsches Verhalten	69	82	10	24	48	-
innerorts	56	65	3	19	43	-
außerorts	13	17	7	5	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges	87	106	2	17	87	1
innerorts	81	99	1	14	84	1
außerorts	6	7	1	3	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	20	23	2	8	13	-
innerorts	3	3	-	1	2	-
außerorts	17	20	2	7	11	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	26	-	3	23	-
innerorts	24	26	-	3	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	314	365	8	66	291	4
innerorts	284	318	3	50	265	3
außerorts	30	47	5	16	26	1
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	101	122	1	13	108	5
innerorts	59	66	-	6	60	-
außerorts	42	56	1	7	48	5
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	50	57	-	9	48	4
innerorts	31	34	-	7	27	1
außerorts	19	23	-	2	21	3
Schnee, Eis	1 247	1 717	6	314	1 397	822
innerorts	363	438	-	68	370	152
außerorts	884	1 279	6	246	1 027	670
Regen	1 165	1 541	19	336	1 186	788
innerorts	418	499	-	91	408	67
außerorts	747	1 042	19	245	778	721
Andere Einflüsse	189	230	-	68	162	20
innerorts	116	128	-	37	91	5
außerorts	73	102	-	31	71	15
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	36	-	5	31	12
innerorts	6	6	-	1	5	1
außerorts	15	30	-	4	26	11
Anderer Zustand der Straße	306	335	1	101	233	10
innerorts	160	172	-	39	133	-
außerorts	146	163	1	62	100	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen.....	19	26	-	6	20	3
innerorts	13	18	-	3	15	3
außerorts	6	8	-	3	5	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	19	27	2	6	19	-
innerorts	13	18	2	5	11	-
außerorts	6	9	-	1	8	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	115	198	4	65	129	47
innerorts	25	36	-	7	29	8
außerorts	90	162	4	58	100	39
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	97	149	6	35	108	23
innerorts	55	66	3	15	48	6
außerorts	42	83	3	20	60	17
blendende Sonne	594	851	12	133	706	88
innerorts	376	483	3	68	412	44
außerorts	218	368	9	65	294	44
Seitenwind	83	107	-	23	84	9
innerorts	13	13	-	3	10	-
außerorts	70	94	-	20	74	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	58	79	2	16	61	6
innerorts	19	20	-	3	17	2
außerorts	39	59	2	13	44	4
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	23	1	3	19	-
innerorts	20	20	-	3	17	-
außerorts	3	3	1	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	501	586	2	114	470	16
innerorts	34	35	-	8	27	3
außerorts	467	551	2	106	443	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	192	218	1	49	168	6
innerorts	121	134	-	28	106	2
außerorts	71	84	1	21	62	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	160	196	2	44	150	52
innerorts	71	73	1	20	52	7
außerorts	89	123	1	24	98	45
Sonstige Ursachen						
innerorts	616	758	5	137	616	69
außerorts	417	484	4	75	405	37
außerorts	199	274	1	62	211	32

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	96 316	2 667	7 594	8 483	17 140	14 596	18 374	11 990	6 728	5 334
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	62 994	1 848	6 292	6 147	10 879	8 249	10 418	7 205	4 510	4 358
Verkehrstüchtigkeit	3 162	56	252	376	652	448	526	405	227	217
dar. Alkoholeinfluss	2 002	48	153	272	472	296	371	244	104	41
Einfluss anderer berauschender Mittel	156	5	18	20	59	34	15	2	3	-
Falsche Straßenbenutzung	6 667	287	862	740	1 037	693	894	660	442	467
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 084	297	1 286	1 064	1 431	802	1 020	589	229	221
Abstand	9 128	197	985	1 062	1 911	1 371	1 549	937	493	455
Überholen	2 655	89	210	247	417	328	448	279	159	129
Vorbeifahren	187	5	14	12	27	32	29	18	14	15
Nebeneinanderfahren	1 104	9	67	87	211	179	215	114	67	46
Vorfahrt, Vorrang	9 343	167	777	728	1 453	1 247	1 651	1 202	846	939
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 072	105	595	548	1 069	920	1 281	924	657	754
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	935	14	63	71	168	139	162	122	81	78
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 401	172	707	745	1 580	1 416	1 714	1 187	770	691
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 953	24	96	95	234	254	365	287	218	184
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	343	1	17	12	32	50	64	44	40	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	542	6	16	25	87	100	115	83	60	33
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	94	13	8	8	17	7	12	11	2	4
Ladung, Besetzung	158	6	8	8	24	23	23	19	14	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 516	520	1 004	950	1 798	1 349	1 857	1 414	969	951
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	1 093	11	70	100	161	182	235	164	76	86
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	810	12	60	97	123	116	150	103	57	86
Verkehrstüchtigkeit	67	-	5	11	15	9	12	8	5	2
dar. Alkoholeinfluss	39	-	3	7	9	5	7	4	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	1	-	3	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	148	3	17	19	20	16	30	19	12	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	5	16	32	29	34	27	18	7	6
Abstand	38	-	1	5	6	10	9	1	3	3
Überholen	73	-	5	10	10	9	24	8	3	3
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	7	1	-	-	-	-	3	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	84	1	4	3	5	14	10	9	9	27
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	1	4	3	4	10	8	7	5	21
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	-	4	4	11	6	7	13	4	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	-	4	1	7	3	5	9	1	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	2	4	12	20	15	22	15	11	20

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	64 928	123	6 102	6 489	12 628	10 477	12 159	7 632	4 476	3 617
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	42 696	88	5 202	4 735	7 910	5 881	6 814	4 531	3 091	3 164
Verkehrstüchtigkeit	2 053	12	215	298	448	285	273	222	142	157
dar. Alkoholeinfluss	1 160	8	125	210	310	174	169	103	42	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	107	2	15	17	38	23	8	1	3	-
Falsche Straßenbenutzung	3 661	9	673	501	582	381	456	332	258	284
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 778	20	1 089	833	1 059	547	590	313	132	155
Abstand	7 199	6	876	899	1 591	1 109	1 151	671	403	408
Überholen	1 635	-	164	166	276	194	252	151	115	106
Vorbeifahren	135	-	13	8	20	22	20	14	11	14
Nebeneinanderfahren	756	1	54	68	157	111	133	64	55	36
Vorfahrt, Vorrang	7 721	7	697	642	1 246	1 053	1 409	978	724	802
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 097	7	552	502	955	803	1 127	784	583	670
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	690	-	49	52	124	104	133	92	61	63
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 523	8	630	625	1 293	1 188	1 401	960	635	582
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 630	1	87	83	194	214	293	242	200	178
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	310	-	14	12	27	44	57	41	38	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	448	5	14	23	74	83	98	61	49	29
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	22	-	3	1	5	2	5	2	-	2
Ladung, Besetzung	29	-	3	2	4	5	7	3	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 106	19	684	586	961	687	726	518	363	411
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	5 932	1 070	462	533	820	625	1 221	809	254	108
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 744	729	335	381	566	342	673	456	149	75
Verkehrstüchtigkeit	121	9	5	9	24	19	27	15	8	5
dar. Alkoholeinfluss	87	8	2	6	19	15	21	10	5	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	1	1	1	4	2	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	413	88	47	43	75	33	62	38	14	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	931	186	105	119	153	83	159	94	16	10
Abstand	512	125	44	37	71	42	94	66	19	11
Überholen	428	54	29	46	77	45	83	63	15	4
Vorbeifahren	5	2	-	-	1	1	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren	37	6	3	4	8	5	6	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	101	27	6	9	6	5	15	13	8	9
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	17	4	7	4	2	11	8	5	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	2	-	-	-	-	-	3	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	129	28	7	9	16	12	22	17	15	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	6	-	-	1	2	2	2	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	-	1	-	-	1	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 045	197	89	104	134	95	202	143	52	29

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	61 431	1 995	4 582	5 176	10 803	9 324	12 176	8 126	4 510	3 675
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	41 134	1 439	3 966	4 079	7 292	5 399	7 049	5 000	3 041	3 029
Verkehrstüchtigkeit	2 630	51	210	334	573	347	437	332	180	163
dar. Alkoholeinfluss	1 748	44	141	244	419	234	322	214	94	35
Einfluss anderer berauschender Mittel	137	5	18	18	52	28	14	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	4 152	214	535	486	691	452	580	417	267	321
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 078	250	876	756	1 040	561	749	442	171	169
Abstand	6 160	169	608	664	1 265	926	1 110	688	358	337
Überholen	1 846	78	143	199	341	256	350	235	129	102
Vorbeifahren	112	5	6	6	20	21	17	16	10	8
Nebeneinanderfahren	764	8	50	60	162	143	165	88	48	39
Vorfahrt, Vorrang	5 570	125	446	430	839	730	972	757	532	662
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 193	76	338	321	612	536	749	575	414	524
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	592	10	36	50	107	88	97	85	48	61
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 796	124	411	460	1 010	847	1 069	784	514	454
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 137	21	66	61	139	143	229	192	143	137
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	200	1	9	10	20	26	38	32	27	37
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	341	3	9	9	60	58	77	59	43	20
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	64	12	4	6	14	6	6	10	1	2
Ladung, Besetzung	99	3	5	4	14	19	16	16	13	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 385	376	597	604	1 124	890	1 272	964	632	610
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	32 989	672	3 012	3 307	6 337	5 272	6 198	3 864	2 218	1 659
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	19 928	409	2 326	2 068	3 587	2 850	3 369	2 205	1 469	1 329
Verkehrstüchtigkeit	532	5	42	42	79	101	89	73	47	54
dar. Alkoholeinfluss	254	4	12	28	53	62	49	30	10	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	-	2	7	6	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung	2 183	73	327	254	346	241	314	243	175	146
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 947	47	410	308	391	241	271	147	58	52
Abstand	2 849	28	377	398	646	445	439	249	135	118
Überholen	480	11	67	48	76	72	98	44	30	27
Vorbeifahren	58	-	8	6	7	11	12	2	4	7
Nebeneinanderfahren	232	1	17	27	49	36	50	26	19	7
Vorfahrt, Vorrang	3 550	42	331	298	614	517	679	445	314	277
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 731	29	257	227	457	384	532	349	243	230
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	320	4	27	21	61	51	65	37	33	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 356	48	296	285	570	569	645	403	256	237
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	629	3	30	34	95	111	136	95	75	47
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	112	-	8	2	12	24	26	12	13	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	189	3	7	16	27	42	38	24	17	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	21	1	4	2	3	1	6	1	1	2
Ladung, Besetzung	38	3	3	4	10	4	7	3	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 864	144	407	346	674	459	585	450	337	341

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	18 640	88	1 688	1 805	3 592	2 956	3 427	2 244	1 174	941
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 581	75	1 467	1 461	2 489	1 820	1 865	1 270	693	707
Verkehrstüchtigkeit	1 129	6	119	164	302	208	147	101	41	41
dar. Alkoholeinfluss	762	6	85	117	226	151	94	60	17	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	66	-	9	11	23	12	5	4	-	2
Falsche Straßenbenutzung	1 495	12	186	195	268	184	184	140	74	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 728	20	503	450	693	390	375	186	46	36
Abstand	272	3	21	27	54	39	40	23	11	8
Überholen	641	4	50	46	97	93	103	61	27	26
Vorbeifahren	43	-	6	3	7	8	4	6	1	2
Nebeneinanderfahren	181	-	8	9	31	20	13	15	7	3
Vorfahrt, Vorrang	3 548	14	333	325	568	509	586	478	327	371
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 586	11	257	236	397	357	410	349	243	304
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	316	1	21	35	64	57	53	40	22	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 590	7	172	163	300	215	286	182	116	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	-	-	-	5	5	1	1	4	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	13	-	1	1	1	3	2	-	-	1
Ladung, Besetzung	108	-	-	3	4	12	15	9	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	813	9	68	75	159	133	109	68	35	35
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16 315	42	1 634	1 683	3 188	2 563	2 904	1 890	1 103	920
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 229	46	1 435	1 379	2 279	1 632	1 601	1 096	657	693
Verkehrstüchtigkeit	1 066	6	118	161	285	186	136	93	40	41
dar. Alkoholeinfluss	737	6	84	117	221	141	89	57	16	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	63	-	9	11	22	10	5	4	-	2
Falsche Straßenbenutzung	1 312	6	181	183	239	160	150	123	69	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 547	16	495	426	658	369	330	157	41	36
Abstand	217	1	20	24	49	35	29	20	9	8
Überholen	498	-	47	45	71	76	76	43	24	25
Vorbeifahren	33	-	6	2	6	3	2	6	1	2
Nebeneinanderfahren	133	-	8	9	24	13	8	12	7	3
Vorfahrt, Vorrang	3 290	6	326	305	519	473	517	436	317	364
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 420	6	253	221	367	334	369	318	236	299
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	289	-	21	34	58	51	47	36	21	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 440	5	168	152	277	195	252	155	112	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	-	-	-	3	2	-	1	4	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	10	-	1	1	1	2	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	21	-	-	2	-	4	7	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	649	6	65	69	147	113	93	48	32	34

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchthg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	588	4	19	1	7	3	4	5	7	7
mit Verletzten	53 239	826	5 615	405	464	562	554	673	488	544
mit Personenschaden	53 827	830	5 634	406	471	565	558	678	495	551
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	10 308	140	761	48	75	99	138	90	111	136
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 970	39	204	-	8	34	14	66	61	75
Bundesstraßen	9 269	168	663	96	78	191	161	54	92	74
Landesstraßen	10 512	34	186	73	92	67	146	212	130	170
Kreisstraßen	6 192	207	1	-	82	41	32	84	73	115
Anderen Straßen	23 884	382	4 580	237	211	232	205	262	139	117
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 582	43	274	32	23	25	15	15	8	18
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 932	52	474	33	48	72	117	77	42	88
Personenkraftwagen	64 928	1 004	6 473	462	564	608	612	853	666	708
Busse	901	25	209	4	8	3	9	6	7	11
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	466	-	1	-	5	7	3	3	8	5
Güterkraftfahrzeuge	5 353	53	405	29	52	49	38	72	76	60
übrige Kraftfahrzeuge	388	3	41	-	1	3	6	1	4	5
Kraftfahrzeuge zusammen	80 550	1 180	7 877	560	701	767	800	1 027	811	895
Fahrrädern ³⁾	15 207	371	2 562	176	129	186	161	193	117	98
Fußgänger ⁴⁾	4 566	72	857	45	26	39	39	44	36	26
sonstige	936	7	229	4	7	4	10	8	2	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	101 259	1 630	11 525	785	863	996	1 010	1 272	966	1 024
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	7 810	119	392	67	70	77	80	96	67	90
von 21 bis unter 25 Jahren	8 716	143	768	78	76	60	58	100	68	114
von 65 und mehr Jahren	13 239	192	1 409	106	131	159	165	165	147	136
Verunglückte Personen	71 775	1 045	6 839	493	629	756	728	928	690	773
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	131	-	4	1	2	2	-	-	3	3
Personenkraftwagen	271	1	2	-	5	1	4	4	2	4
Güterkraftfahrzeugen	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	81	2	3	-	1	-	-	1	1	1
Fußgänger ⁴⁾	88	1	10	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	614	4	19	1	8	3	4	5	7	8
dar.: unter 6 Jahren	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	38	-	-	-	2	-	1	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	63	-	1	-	-	2	-	1	1	1
von 65 und mehr Jahren	178	-	9	-	2	-	2	3	-	2
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 609	44	275	32	23	27	17	15	7	15
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 894	53	470	33	47	70	113	80	42	82
Personenkraftwagen	41 350	522	2 672	224	374	418	387	580	451	520
Güterkraftfahrzeugen	1 589	6	71	1	18	13	9	17	20	25
Fahrrädern ³⁾	14 039	332	2 273	160	122	183	150	180	112	90
Fußgänger ⁴⁾	4 111	66	727	38	26	36	36	43	35	26
Übrige	1 569	18	332	4	11	6	12	8	16	7
Verletzte insgesamt	71 161	1 041	6 820	492	621	753	724	923	683	765
dar.: unter 6 Jahren	766	4	85	4	7	8	5	11	12	6
von 6 bis unter 15 Jahren	3 412	50	281	33	21	33	49	43	43	27
von 18 bis unter 21 Jahren	6 363	82	296	38	55	67	63	80	61	85
von 21 bis unter 25 Jahren	6 762	104	508	55	66	57	49	80	49	91
von 65 und mehr Jahren	9 029	129	871	62	95	106	102	127	99	85
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	62 994	1 084	6 423	445	559	694	687	747	650	693
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 002	23	166	9	27	28	29	22	24	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	156	1	11	-	1	-	-	1	2	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 084	116	260	22	99	121	102	87	79	153
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 343	149	833	67	106	89	87	126	93	80
Fehler beim Abbiegen	5 307	131	883	47	36	27	51	57	49	42
Falsche Fahrbahnbenutzung	6 667	115	422	17	55	92	85	57	72	72
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 983	176	790	92	64	99	92	117	119	101
Fehler beim Überholen	2 655	33	206	10	20	33	39	29	31	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 953	29	281	19	18	16	19	16	23	9
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 949	33	600	14	9	14	11	15	12	11
darunter:										
Alkoholeinfluss	68	2	12	-	1	-	-	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	728	9	42	4	4	9	12	17	7	5
Unfallbezogene Ursachen	5 557	31	300	21	34	57	87	131	41	92
Straßenverhältnisse	3 118	15	148	12	23	34	72	60	30	61
Witterungseinflüsse	947	7	68	7	7	14	10	16	8	14
Hindernisse und sonstige	1 492	9	84	2	4	9	5	55	3	17

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Freising (LK)	Fürstent. feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	8	6	5	6	9	6	9	5	6	10
mit Verletzten	583	705	729	436	515	522	444	1 232	405	544
mit Personenschaden	591	711	734	442	524	528	453	1 237	411	554
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	110	161	128	73	137	119	100	245	54	104
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	28	141	22	7	63	56	13	181	-	111
Bundesstraßen	75	105	107	166	33	231	50	211	35	116
Landesstraßen	133	111	136	58	125	62	136	239	144	75
Kreisstraßen	71	100	69	5	114	39	88	128	44	85
Anderen Straßen	284	254	400	206	189	140	166	478	188	167
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	17	31	27	23	14	22	25	15	24
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	61	80	71	69	68	86	53	106	62	60
Personenkraftwagen	753	973	769	429	625	635	540	1 540	496	803
Busse	8	13	10	7	-	7	4	24	2	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	8	9	2	7	5	1	1	9	5
Güterkraftfahrzeuge	52	78	68	26	49	43	58	172	36	69
übrige Kraftfahrzeuge	3	3	2	5	2	11	5	12	2	1
Kraftfahrzeuge zusammen	909	1 172	960	565	774	801	683	1 880	622	968
Fahrrädern ³⁾	129	166	306	178	135	142	96	442	116	106
Fußgänger ⁴⁾	39	28	70	30	30	41	32	114	34	37
sonstige	9	10	9	21	9	7	6	29	6	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 086	1 376	1 345	794	948	991	817	2 465	778	1 118
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	88	117	78	50	92	61	79	119	67	85
von 21 bis unter 25 Jahren	98	127	113	60	88	71	91	142	65	84
von 65 und mehr Jahren	121	143	229	177	132	152	96	402	104	133
Verunglückte Personen	803	949	911	599	708	703	627	1 626	555	790
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	1	2	1	1	5	1	-	-
Personenkraftwagen	5	3	2	2	5	3	1	-	4	5
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	2	1	-	3	-	3	2	2	1
Fußgänger ⁴⁾	1	1	1	1	1	1	-	-	1	3
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	8	6	5	6	10	6	11	5	7	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	3	2	1	2	6	2	2	-	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	18	30	28	24	13	21	24	14	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	60	82	69	64	68	85	47	105	62	60
Personenkraftwagen	534	630	421	271	428	400	398	900	311	533
Güterkraftfahrzeugen	15	20	21	6	17	15	20	55	10	21
Fahrrädern ³⁾	118	153	289	163	128	137	88	405	111	101
Fußgänger ⁴⁾	36	25	67	28	27	34	30	101	33	31
Übrige	9	15	9	33	6	13	12	31	7	8
Verletzte insgesamt	795	943	906	593	698	697	616	1 621	548	780
dar.: unter 6 Jahren	13	6	4	5	5	3	7	24	3	15
von 6 bis unter 15 Jahren	38	41	72	28	33	24	32	78	32	32
von 18 bis unter 21 Jahren	68	82	62	45	75	42	74	87	52	62
von 21 bis unter 25 Jahren	80	94	94	49	77	58	72	107	41	61
von 65 und mehr Jahren	73	102	150	127	93	98	72	270	70	93
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	654	859	815	526	625	601	531	1 481	479	669
darunter:										
Alkoholeinfluss	26	32	24	17	19	16	20	28	19	25
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	-	-	1	2	3	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	88	53	85	85	88	67	123	37	106
Nichtbeachten der Vorfahrt	126	119	126	62	89	64	100	231	83	110
Fehler beim Abbiegen	51	60	58	38	40	40	45	140	29	50
Falsche Fahrbahnbenutzung	47	67	46	58	90	68	80	121	42	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	139	89	79	102	113	54	230	39	131
Fehler beim Überholen	35	33	41	24	34	32	27	61	29	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	9	33	18	19	18	23	49	17	16
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	10	9	24	6	7	12	4	50	14	15
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	9	9	5	12	12	5	12	5	9
Unfallbezogene Ursachen	67	64	75	77	61	75	45	109	57	53
Straßenverhältnisse	30	33	35	53	39	54	21	49	22	31
Witterungseinflüsse	15	15	13	12	12	12	13	39	7	4
Hindernisse und sonstige	22	16	27	12	10	9	11	21	28	18

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	10	7	13	8	165	-	2	2	7	9
mit Verletzten	1 086	553	847	636	19 368	419	254	221	584	274
mit Personenschaden	1 096	560	860	644	19 533	419	256	223	591	283
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	211	102	166	142	3 450	56	47	30	80	39
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	78	48	42	10	1 301	6	6	-	66	-
Bundesstraßen	88	44	177	140	3 155	105	87	8	67	51
Landesstraßen	346	232	260	181	3 348	66	51	69	162	86
Kreisstraßen	180	27	179	74	1 838	25	4	62	89	52
Anderen Straßen	404	209	202	239	9 891	217	108	84	207	94
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	57	22	37	29	819	19	14	9	35	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	142	60	132	89	2 142	20	34	15	61	57
Personenkraftwagen	1 291	591	1 001	744	23 140	483	343	268	783	323
Busse	6	10	8	9	396	9	7	3	4	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	5	11	6	117	1	1	2	3	8
Güterkraftfahrzeuge	77	52	89	46	1 749	27	25	24	55	34
übrige Kraftfahrzeuge	5	3	9	5	132	6	1	4	6	3
Kraftfahrzeuge zusammen	1 585	743	1 287	928	28 495	565	425	325	947	447
Fahrrädern ³⁾	342	213	245	165	6 774	200	41	81	116	25
Fußgänger ⁴⁾	80	49	46	47	1 861	38	25	27	32	15
sonstige	13	10	11	14	437	6	1	2	7	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 020	1 015	1 589	1 154	37 567	809	492	435	1 102	493
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	163	57	125	100	2 339	55	35	46	104	57
von 21 bis unter 25 Jahren	168	71	141	107	2 891	64	40	47	118	44
von 65 und mehr Jahren	301	173	220	187	5 180	110	62	45	110	51
Verunglückte Personen	1 473	684	1 187	866	25 362	533	334	296	896	395
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	6	3	2	3	41	-	1	-	1	4
Personenkraftwagen	1	1	9	3	67	-	1	2	6	6
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	3	-	28	-	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	1	2	1	1	26	-	-	-	1	-
Übrige	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	10	7	15	8	173	-	2	2	8	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	5	2	20	-	1	-	3	1
von 65 und mehr Jahren	-	3	4	2	47	-	-	-	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	56	21	37	31	821	19	14	10	35	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	137	58	132	91	2 110	22	34	16	60	55
Personenkraftwagen	858	328	703	506	13 369	265	211	150	588	242
Güterkraftfahrzeugen	13	17	26	20	456	5	3	10	18	15
Fahrrädern ³⁾	313	201	226	156	6 191	179	41	73	109	24
Fußgänger ⁴⁾	74	47	39	45	1 650	35	25	27	27	15
Übrige	12	5	9	9	592	8	4	8	51	14
Verletzte insgesamt	1 463	677	1 172	858	25 189	533	332	294	888	385
dar.: unter 6 Jahren	21	5	7	10	270	8	3	4	10	2
von 6 bis unter 15 Jahren	78	38	53	41	1 200	23	9	7	51	14
von 18 bis unter 21 Jahren	127	56	106	75	1 840	48	32	36	94	46
von 21 bis unter 25 Jahren	124	42	101	91	2 150	43	30	42	100	33
von 65 und mehr Jahren	214	109	162	124	3 433	79	45	26	77	38
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 263	636	1 031	809	22 961	503	291	267	676	332
darunter:										
Alkoholeinfluss	38	22	43	29	702	22	7	10	26	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	-	1	45	1	1	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	166	41	148	135	2 314	20	11	15	85	48
Nichtbeachten der Vorfahrt	209	77	153	138	3 317	81	37	41	119	40
Fehler beim Abbiegen	88	39	66	41	2 108	59	36	38	40	19
Falsche Fahrbahnbenutzung	89	73	126	123	2 059	39	9	23	101	54
Ungenügender Sicherheitsabstand	183	70	157	84	3 157	66	57	45	143	21
Fehler beim Überholen	75	24	67	35	986	12	11	9	23	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	20	25	22	749	22	13	16	9	11
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	23	19	17	12	941	17	7	4	18	2
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	2	-	-	24	1	1	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	12	5	7	15	228	6	1	1	11	3
Unfallbezogene Ursachen	108	71	88	96	1 840	20	13	12	65	54
Straßenverhältnisse	74	37	56	59	1 048	9	9	7	39	31
Witterungseinflüsse	22	25	16	23	379	1	1	3	4	3
Hindernisse und sonstige	12	9	16	14	413	10	3	2	22	20

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	10	15	11	1	4	11	8	80	3	-
mit Verletzten	489	613	738	280	442	423	449	5 186	220	807
mit Personenschaden	499	628	749	281	446	434	457	5 266	223	807
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	94	96	138	53	51	61	69	814	33	83
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	45	28	40	-	-	34	52	277	-	41
Bundesstraßen	73	143	94	75	107	63	24	897	69	84
Landesstraßen	115	118	281	81	108	140	160	1 437	37	13
Kreisstraßen	74	154	134	28	105	129	86	942	17	9
Anderen Straßen	192	185	200	97	126	68	135	1 713	100	660
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	33	50	8	35	21	21	282	15	52
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	74	83	100	51	56	86	52	689	15	59
Personenkraftwagen	515	769	906	352	553	513	519	6 327	293	958
Busse	6	3	7	4	3	7	6	61	6	35
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	14	12	13	2	7	10	10	83	1	2
Güterkraftfahrzeuge	51	52	87	23	51	55	61	545	14	61
übrige Kraftfahrzeuge	2	1	6	1	3	2	2	37	1	9
Kraftfahrzeuge zusammen	679	953	1 169	441	708	694	671	8 024	345	1 176
Fahrrädern ³⁾	130	126	106	28	63	53	96	1 065	52	344
Fußgänger ⁴⁾	25	26	37	18	26	8	21	298	36	89
sonstige	8	4	16	5	9	5	2	71	1	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	842	1 109	1 328	492	806	760	790	9 458	434	1 616
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	75	125	121	58	88	89	84	937	29	103
von 21 bis unter 25 Jahren	61	83	119	59	62	70	77	844	40	150
von 65 und mehr Jahren	116	151	194	65	107	77	80	1 168	54	168
Verunglückte Personen	642	852	1 071	421	626	647	632	7 345	284	1 049
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	7	2	-	-	2	-	18	-	-
Personenkraftwagen	6	6	9	1	2	9	3	51	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Fahrrädern ³⁾	2	3	1	-	1	-	3	10	-	-
Fußgänger ⁴⁾	1	1	-	-	-	-	2	5	2	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	10	17	12	1	4	11	8	85	3	-
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	1	1	-	-	5	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	3	2	-	-	1	1	12	-	-
von 65 und mehr Jahren	2	5	4	-	1	1	3	17	2	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	30	52	11	36	23	21	290	15	52
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	72	75	103	50	60	88	52	687	17	61
Personenkraftwagen	365	566	713	296	414	436	412	4 658	160	505
Güterkraftfahrzeugen	18	16	40	10	18	24	18	195	1	17
Fahrrädern ³⁾	126	121	97	27	59	49	88	993	50	311
Fußgänger ⁴⁾	24	23	36	17	25	8	17	279	31	77
Übrige	8	4	18	9	10	8	16	158	7	26
Verletzte insgesamt	632	835	1 059	420	622	636	624	7 260	281	1 049
dar.: unter 6 Jahren	7	14	8	4	8	4	12	84	4	11
von 6 bis unter 15 Jahren	30	31	36	19	27	30	31	308	19	46
von 18 bis unter 21 Jahren	70	96	113	47	74	74	75	805	18	74
von 21 bis unter 25 Jahren	53	60	105	56	54	58	60	694	29	109
von 65 und mehr Jahren	89	120	137	55	81	64	68	879	32	107
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	550	720	873	329	489	513	536	6 079	263	931
darunter:										
Alkoholeinfluss	20	30	36	16	13	21	37	253	6	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	2	2	1	3	1	18	-	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	75	78	97	38	42	95	60	664	11	23
Nichtbeachten der Vorfahrt	104	119	139	45	76	72	66	939	35	132
Fehler beim Abbiegen	21	40	71	18	26	37	39	444	23	120
Falsche Fahrbahnbenutzung	86	91	92	47	58	44	65	709	15	60
Ungenügender Sicherheitsabstand	53	91	121	39	50	57	53	796	26	90
Fehler beim Überholen	30	39	50	9	29	34	22	286	4	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	10	13	8	10	4	5	132	21	30
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	14	12	8	9	6	3	9	109	10	33
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	-	2	-	-	1	7	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	6	5	3	5	4	8	60	-	5
Unfallbezogene Ursachen	74	78	101	43	92	64	52	668	14	71
Straßenverhältnisse	39	39	43	25	30	36	28	335	11	11
Witterungseinflüsse	11	9	12	2	15	8	7	76	3	13
Hindernisse und sonstige	24	30	46	16	47	20	17	257	-	47

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	9	13	14	10	9	12	6	78	4
mit Verletzten	251	408	479	495	324	694	608	235	4 521	473
mit Personenschaden	253	417	492	509	334	703	620	241	4 599	477
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	38	91	74	110	64	120	109	41	763	69
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	15	33	-	69	32	117	81	12	400	10
Bundesstraßen	13	111	97	69	75	118	104	47	787	41
Landesstraßen	119	118	201	108	80	126	115	98	1 015	112
Kreisstraßen	3	66	63	71	55	117	117	23	541	16
Anderen Straßen	103	89	131	192	92	225	203	61	1 856	298
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	21	18	32	14	31	40	6	246	38
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	16	51	69	72	39	99	74	24	518	29
Personenkraftwagen	338	505	681	606	391	879	755	298	5 704	546
Busse	5	2	4	5	3	7	7	1	75	19
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	4	6	10	6	11	9	3	52	1
Güterkraftfahrzeuge	18	44	51	69	44	94	82	29	506	41
übrige Kraftfahrzeuge	-	1	1	-	-	8	6	2	28	3
Kraftfahrzeuge zusammen	394	628	830	794	497	1 129	973	363	7 129	677
Fahrrädern ³⁾	69	62	37	93	46	124	78	41	946	203
Fußgänger ⁴⁾	33	41	28	36	18	37	51	15	384	49
sonstige	5	5	7	6	8	7	8	2	56	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	501	736	902	929	569	1 297	1 110	421	8 515	933
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	47	57	132	85	49	121	119	44	786	71
von 21 bis unter 25 Jahren	35	77	87	92	64	126	144	39	854	99
von 65 und mehr Jahren	66	101	98	122	58	150	123	56	996	115
Verunglückte Personen	326	612	741	723	502	1 000	864	337	6 438	607
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	4	4	5	2	2	2	-	19	-
Personenkraftwagen	1	5	6	6	5	5	4	3	35	1
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	1	1	-	2	-	1	5	2
Fußgänger ⁴⁾	1	1	1	2	2	-	3	2	14	1
Übrige	-	1	-	-	1	-	2	-	5	-
Getötete insgesamt	2	12	13	14	10	9	14	6	83	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	1	1	1	2	-	7	1
von 65 und mehr Jahren	1	5	2	6	3	3	3	3	28	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	22	17	32	17	31	42	6	250	37
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	16	47	65	66	38	99	76	27	512	29
Personenkraftwagen	189	381	549	460	350	654	577	239	4 064	273
Güterkraftfahrzeugen	4	23	26	22	14	29	30	6	172	6
Fahrrädern ³⁾	61	59	33	87	44	115	75	38	873	186
Fußgänger ⁴⁾	31	39	27	31	16	33	43	13	341	44
Übrige	7	29	11	11	13	30	7	2	143	28
Verletzte insgesamt	324	600	728	709	492	991	850	331	6 355	603
dar.: unter 6 Jahren	1	6	8	9	4	12	9	6	70	4
von 6 bis unter 15 Jahren	22	28	22	32	30	49	31	14	293	26
von 18 bis unter 21 Jahren	27	49	116	75	59	102	104	33	657	56
von 21 bis unter 25 Jahren	24	67	71	70	61	103	119	32	685	68
von 65 und mehr Jahren	37	78	74	97	42	102	73	44	686	81
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	279	457	606	600	381	800	702	284	5 303	560
darunter:										
Alkoholeinfluss	9	13	30	18	20	28	23	5	181	24
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	3	1	3	2	3	2	19	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	51	82	78	43	58	92	42	486	25
Nichtbeachten der Vorfahrt	52	71	109	102	64	126	138	41	870	87
Fehler beim Abbiegen	26	27	43	45	26	61	46	25	442	73
Falsche Fahrbahnbenutzung	31	44	106	62	62	69	69	43	561	41
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	29	79	35	33	64	69	19	487	119
Fehler beim Überholen	8	21	23	35	17	38	33	18	216	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	23	12	17	9	11	18	10	167	29
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	13	11	9	10	5	9	20	11	131	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	1	-	-	1	-	1	6	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	4	4	5	4	9	17	6	56	6
Unfallbezogene Ursachen	9	73	65	45	50	98	78	43	546	29
Straßenverhältnisse	6	44	42	28	20	41	38	27	268	17
Witterungseinflüsse	2	10	14	6	2	12	20	4	86	8
Hindernisse und sonstige	1	19	9	11	28	45	20	12	192	4

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	1	1	8	4	5	3	3	9	6
mit Verletzten	313	236	235	491	407	306	425	389	209	264
mit Personenschaden	314	237	236	499	411	311	428	392	218	270
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	55	39	46	152	164	82	84	185	59	94
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	11	3	-	72	71	30	22	78	-	37
Bundesstraßen	82	26	88	61	111	50	102	70	97	85
Landesstraßen	2	13	18	132	100	42	115	81	24	46
Kreisstraßen	2	18	7	99	53	68	91	68	30	42
Anderen Straßen	217	177	123	135	76	121	98	95	67	60
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	25	11	31	9	18	15	21	13	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	23	20	71	76	41	66	48	32	27
Personenkraftwagen	394	291	334	551	498	367	491	508	273	336
Busse	12	5	8	2	7	2	5	1	1	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	-	-	10	3	2	8	1	4	2
Güterkraftfahrzeuge	30	12	17	33	60	32	39	69	18	36
übrige Kraftfahrzeuge	-	-	-	2	1	3	2	3	1	1
Kraftfahrzeuge zusammen	476	356	390	700	654	465	626	651	342	418
Fahrrädern ³⁾	87	57	36	114	33	45	107	39	38	31
Fußgänger ⁴⁾	47	42	46	20	17	26	36	25	25	15
sonstige	5	-	-	11	1	7	4	3	3	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	615	455	472	845	705	543	773	718	408	465
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	51	45	62	85	72	42	93	63	36	53
von 21 bis unter 25 Jahren	56	49	44	79	72	48	65	43	34	48
von 65 und mehr Jahren	79	56	67	102	72	71	96	77	59	61
Verunglückte Personen	406	277	337	651	597	432	608	543	293	352
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen	-	-	1	2	3	2	4	1	1	5
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	1	-	-	-	1	5	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	1	1	8	4	5	4	3	9	6
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	1	1	1	-	1	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	-	1	2	1	2	-	4	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	14	26	10	32	11	19	14	19	13	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	22	20	70	78	38	69	48	34	29
Personenkraftwagen	225	128	212	385	426	281	368	387	172	243
Güterkraftfahrzeugen	11	3	3	19	21	17	17	20	9	13
Fahrrädern ³⁾	82	56	35	105	32	41	101	38	34	29
Fußgänger ⁴⁾	43	40	44	18	16	23	30	24	20	14
Übrige	8	1	12	14	9	8	5	4	2	5
Verletzte insgesamt	405	276	336	643	593	427	604	540	284	346
dar.: unter 6 Jahren	4	4	3	2	9	1	6	2	2	6
von 6 bis unter 15 Jahren	26	9	24	27	26	25	40	27	14	10
von 18 bis unter 21 Jahren	42	29	59	84	67	49	80	65	25	45
von 21 bis unter 25 Jahren	44	32	33	64	62	42	56	32	20	41
von 65 und mehr Jahren	38	34	43	70	60	51	69	53	47	41
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	335	273	273	569	497	372	527	438	255	318
darunter:										
Alkoholeinfluss	13	11	5	21	14	12	22	13	9	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	2	3	1	1	2	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	23	33	80	156	72	104	82	30	72
Nichtbeachten der Vorfahrt	64	39	47	85	57	53	60	73	29	40
Fehler beim Abbiegen	32	30	17	30	19	17	49	24	11	26
Falsche Fahrbahnbenutzung	6	22	26	68	55	57	57	64	32	46
Ungenügender Sicherheitsabstand	65	56	67	54	66	49	69	72	49	47
Fehler beim Überholen	4	7	7	33	22	16	23	31	17	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	20	32	8	10	13	10	12	11	11
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	14	15	15	10	5	5	10	5	14	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	1	-	-	2	1	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6	2	4	3	10	1	7	10	3	5
Unfallbezogene Ursachen	20	15	13	62	68	41	49	52	24	27
Straßenverhältnisse	9	9	9	34	41	30	33	27	13	12
Witterungseinflüsse	4	4	2	7	6	5	7	9	6	6
Hindernisse und sonstige	7	2	2	21	21	6	9	16	5	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	3	50	4	3	1	9	-	17	8
mit Verletzten	282	206	4 236	248	525	454	2 270	142	725	500
mit Personenschaden	284	209	4 286	252	528	455	2 279	142	742	508
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	69	93	1 191	45	95	61	279	45	172	122
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	24	20	378	22	74	9	64	15	121	110
Bundesstraßen	51	18	882	87	32	67	501	39	79	49
Landesstraßen	48	60	793	50	134	59	120	27	244	122
Kreisstraßen	36	23	553	1	33	24	101	-	125	89
Anderen Straßen	125	88	1 680	92	255	296	1 493	61	173	138
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	9	231	12	20	22	120	3	25	17
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	32	20	507	25	28	49	205	12	77	68
Personenkraftwagen	367	238	5 194	375	570	583	2 898	189	951	660
Busse	2	-	67	3	21	26	49	5	5	10
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	1	36	1	1	-	1	1	12	3
Güterkraftfahrzeuge	22	19	428	19	58	39	222	16	121	56
übrige Kraftfahrzeuge	1	3	20	1	4	1	17	-	8	7
Kraftfahrzeuge zusammen	438	290	6 483	436	702	720	3 512	226	1 199	821
Fahrrädern ³⁾	60	36	886	51	279	116	763	44	90	123
Fußgänger ⁴⁾	16	12	376	18	39	57	301	13	35	38
sonstige	4	4	47	1	6	4	67	2	3	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	518	342	7 792	506	1 026	897	4 643	285	1 327	989
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	51	34	758	48	66	48	206	15	128	60
von 21 bis unter 25 Jahren	49	33	719	40	104	69	408	25	156	83
von 65 und mehr Jahren	74	50	979	71	127	102	538	35	138	133
Verunglückte Personen	385	273	5 761	345	657	588	2 820	179	1 070	679
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	8	-	-	-	-	-	1	3
Personenkraftwagen	2	1	23	5	1	-	2	-	8	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrädern ³⁾	1	1	9	-	1	1	-	-	5	2
Fußgänger ⁴⁾	-	-	10	-	1	-	7	-	2	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	3	3	52	5	3	1	9	-	17	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	16	2	3	1	6	-	5	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	9	230	13	19	24	121	3	25	19
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	36	19	514	26	27	47	209	11	81	69
Personenkraftwagen	252	192	3 544	226	293	310	1 412	103	783	411
Güterkraftfahrzeugen	6	4	149	5	9	8	34	5	39	11
Fahrrädern ³⁾	56	33	828	49	255	107	692	42	82	109
Fußgänger ⁴⁾	14	12	342	18	32	52	268	12	32	36
Übrige	5	1	102	3	19	39	75	3	11	16
Verletzte insgesamt	382	270	5 709	340	654	587	2 811	179	1 053	671
dar.: unter 6 Jahren	7	4	54	5	9	10	29	1	13	6
von 6 bis unter 15 Jahren	8	12	274	14	26	27	130	13	57	31
von 18 bis unter 21 Jahren	44	32	677	27	50	47	138	12	123	47
von 21 bis unter 25 Jahren	37	30	561	16	86	37	281	19	124	49
von 65 und mehr Jahren	53	38	678	43	71	74	327	23	95	100
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	315	239	4 971	287	752	515	2 564	179	878	598
darunter:										
Alkoholeinfluss	10	14	179	11	22	10	65	5	29	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	12	1	2	-	5	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	38	765	23	86	18	116	24	147	111
Nichtbeachten der Vorfahrt	61	32	727	52	98	95	341	23	140	83
Fehler beim Abbiegen	32	11	371	27	85	48	346	17	60	30
Falsche Fahrbahnbenutzung	35	29	538	18	92	45	203	21	148	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	15	766	88	137	98	536	33	137	126
Fehler beim Überholen	8	12	204	7	24	9	39	13	46	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	7	192	7	16	26	124	5	14	25
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	3	119	2	20	26	115	5	10	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	5	-	-	-	4	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6	3	66	4	16	4	19	3	11	9
Unfallbezogene Ursachen	28	45	473	18	29	20	86	5	113	47
Straßenverhältnisse	13	32	279	10	13	9	38	4	65	30
Witterungseinflüsse	8	3	75	2	7	4	24	-	14	8
Hindernisse und sonstige	7	10	119	6	9	7	24	1	34	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nümb. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenh.- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf.- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	9	4	6	6	70	3	-	1	4
mit Verletzten	297	681	365	585	394	7 186	303	372	632	489
mit Personenschaden	300	690	369	591	400	7 256	306	372	633	493
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	49	208	78	157	53	1 364	70	59	104	154
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	191	19	171	-	796	9	10	26	61
Bundesstraßen	48	95	91	24	91	1 203	49	98	115	59
Landesstraßen	98	135	98	204	91	1 382	99	36	17	144
Kreisstraßen	67	77	62	58	62	699	3	7	24	75
Anderen Straßen	87	192	99	134	156	3 176	146	221	451	154
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	19	12	17	18	292	24	46	51	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	44	92	44	72	52	768	22	28	74	68
Personenkraftwagen	411	908	438	779	489	9 251	394	417	798	651
Busse	2	3	2	7	2	135	4	9	19	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	3	12	7	7	50	1	1	-	1
Güterkraftfahrzeuge	24	135	47	94	39	870	35	17	52	46
übrige Kraftfahrzeuge	-	9	5	8	2	62	5	2	4	2
Kraftfahrzeuge zusammen	490	1 169	560	984	609	11 428	485	520	998	796
Fahrrädern ³⁾	67	134	54	91	85	1 897	85	142	158	87
Fußgänger ⁴⁾	17	47	17	31	17	630	42	50	84	37
sonstige	4	8	4	5	5	116	2	2	14	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	578	1 358	635	1 111	716	14 071	614	714	1 254	930
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	54	83	66	96	71	941	44	59	93	83
von 21 bis unter 25 Jahren	38	96	51	99	55	1 224	71	66	136	87
von 65 und mehr Jahren	90	183	92	131	89	1 729	70	94	136	114
Verunglückte Personen	418	958	507	882	570	9 673	388	456	789	657
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	-	2	2	9	1	-	-	-
Personenkraftwagen	2	8	2	3	2	34	1	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	1	-	4	-	-	1	2
Fahrrädern ³⁾	-	1	1	-	-	11	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	-	1	12	1	-	-	1
Übrige	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	11	4	6	6	73	3	-	1	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	1	-	2	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	1	2	2	1	1	27	-	-	-	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	19	12	16	19	297	24	44	52	27
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	44	87	47	73	51	772	21	29	77	70
Personenkraftwagen	272	616	346	616	368	5 756	206	192	391	416
Güterkraftfahrzeugen	10	50	21	24	13	229	8	3	21	13
Fahrrädern ³⁾	64	128	51	87	79	1 745	82	132	151	85
Fußgänger ⁴⁾	15	41	17	30	16	569	39	47	79	34
Übrige	3	6	9	30	18	232	5	9	17	8
Verletzte insgesamt	415	947	503	876	564	9 600	385	456	788	653
dar.: unter 6 Jahren	4	4	4	9	11	105	3	2	15	11
von 6 bis unter 15 Jahren	16	42	23	58	32	469	19	27	31	22
von 18 bis unter 21 Jahren	44	72	53	82	64	759	28	44	69	65
von 21 bis unter 25 Jahren	32	93	38	91	51	917	48	47	98	68
von 65 und mehr Jahren	51	122	61	105	62	1 134	45	54	81	77
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	332	937	413	852	451	8 758	340	441	662	577
darunter:										
Alkoholeinfluss	6	24	18	21	11	232	9	10	7	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	2	-	1	19	1	1	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33	163	61	182	58	1 022	16	24	22	90
Nichtbeachten der Vorfahrt	78	106	85	80	80	1 261	46	67	94	73
Fehler beim Abbiegen	40	47	25	48	32	805	30	41	53	46
Falsche Fahrbahnbenutzung	31	123	63	104	85	994	25	41	25	62
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	187	46	168	81	1 689	24	64	61	35
Fehler beim Überholen	11	48	21	41	15	300	8	7	13	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	26	8	20	10	292	25	19	32	14
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	8	17	5	13	3	238	22	22	29	19
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	-	6	1	-	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	14	4	22	5	115	-	5	2	6
Unfallbezogene Ursachen	32	69	49	73	38	579	10	22	51	73
Straßenverhältnisse	20	44	30	50	20	333	6	14	30	52
Witterungseinflüsse	6	10	8	11	8	102	3	5	6	5
Hindernisse und sonstige	6	15	11	12	10	144	1	3	15	16

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	8	4	2	3	3	9	11	54	5
mit Verletzten	329	295	292	386	391	444	374	482	4 789	1 471
mit Personenschaden	335	303	296	388	394	447	383	493	4 843	1 476
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	134	77	60	96	99	136	110	113	1 212	189
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	39	18	20	61	-	29	71	74	418	22
Bundesstraßen	105	65	59	66	66	126	75	112	995	179
Landesstraßen	49	102	105	120	143	120	93	89	1 117	82
Kreisstraßen	50	46	41	56	55	54	60	74	545	132
Anderen Straßen	92	72	71	85	130	118	84	144	1 768	1 061
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	11	7	22	21	27	17	19	24	295	105
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	36	37	41	35	44	66	36	60	547	78
Personenkraftwagen	419	356	328	499	456	549	502	641	6 010	1 628
Busse	1	3	-	5	2	10	3	9	67	26
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	4	7	6	3	7	7	4	47	-
Güterkraftfahrzeuge	52	36	26	68	22	56	65	69	544	109
übrige Kraftfahrzeuge	4	3	5	8	2	4	2	5	46	10
Kraftfahrzeuge zusammen	529	446	429	642	556	709	634	812	7 556	1 956
Fahrrädern ³⁾	29	56	47	58	91	61	63	51	928	683
Fußgänger ⁴⁾	28	19	20	23	40	19	12	34	408	163
sonstige	1	4	7	9	3	6	5	10	73	44
Verkehrsteilnehmer insgesamt	587	525	503	732	690	795	714	907	8 965	2 846
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	66	53	44	67	59	74	71	91	804	176
von 21 bis unter 25 Jahren	61	46	47	76	55	61	70	75	851	246
von 65 und mehr Jahren	94	73	66	65	91	90	84	111	1 088	332
Verunglückte Personen	485	441	368	538	520	615	535	699	6 491	1 817
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	2	2	1	1	1	-	1	12	1
Personenkraftwagen	1	3	-	1	2	3	7	8	27	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	2	1	7	-
Fahrrädern ³⁾	-	3	-	-	-	-	-	1	4	2
Fußgänger ⁴⁾	1	-	2	-	-	-	1	-	6	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	8	4	2	3	4	10	11	56	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	1	-	1	1	2	7	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	-	-	3	3	8	-
von 65 und mehr Jahren	2	5	1	-	1	-	3	1	13	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	7	23	21	27	17	20	25	299	99
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	31	36	40	32	43	67	35	58	539	78
Personenkraftwagen	350	285	225	377	316	407	367	496	4 028	794
Güterkraftfahrzeugen	21	9	8	20	4	27	28	15	177	25
Fahrrädern ³⁾	27	51	46	55	86	61	57	50	883	628
Fußgänger ⁴⁾	27	18	16	23	37	19	11	31	381	142
Übrige	11	27	6	8	4	13	7	13	128	46
Verletzte insgesamt	479	433	364	536	517	611	525	688	6 435	1 812
dar.: unter 6 Jahren	4	3	3	3	8	5	9	7	73	18
von 6 bis unter 15 Jahren	15	38	13	16	32	29	19	31	292	96
von 18 bis unter 21 Jahren	57	50	39	48	52	57	52	73	634	123
von 21 bis unter 25 Jahren	62	38	44	72	46	48	56	63	690	196
von 65 und mehr Jahren	75	50	44	46	62	65	62	88	749	226
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	400	337	332	447	455	502	487	546	5 526	1 703
darunter:										
Alkoholeinfluss	7	10	13	14	15	13	14	9	141	62
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	4	-	-	-	2	3	4	17	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	43	44	68	59	97	79	67	700	148
Nichtbeachten der Vorfahrt	40	60	54	62	82	58	68	77	781	258
Fehler beim Abbiegen	19	21	15	29	22	31	24	33	364	172
Falsche Fahrbahnbenutzung	69	38	43	62	60	59	56	74	614	165
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	46	22	79	40	55	60	68	598	327
Fehler beim Überholen	15	23	23	28	19	27	32	39	255	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	4	8	9	20	8	7	10	175	59
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3	10	10	8	15	6	4	12	160	100
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	1	1	-	-	6	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6	4	5	7	6	11	6	10	68	19
Unfallbezogene Ursachen	54	56	41	37	67	107	26	58	602	87
Straßenverhältnisse	41	24	18	17	27	85	17	38	369	58
Witterungseinflüsse	5	8	4	9	7	9	2	9	72	14
Hindernisse und sonstige	8	24	19	11	33	13	7	11	161	15

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kauf-beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin-gen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augs-burg (LK)	Dillin-gen (LK)	Günz-burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost-allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	1	2	5	14	9	7	6	5	11
mit Verletzten	188	381	259	512	879	344	516	765	374	587
mit Personenschaden	188	382	261	517	893	353	523	771	379	598
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	25	70	50	121	183	57	120	119	55	134
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	10	22	65	46	-	35	64	15	23
Bundesstraßen	33	92	28	63	150	47	112	84	81	124
Landesstraßen	42	69	42	99	184	97	93	232	79	97
Kreisstraßen	28	22	14	92	131	80	65	57	37	125
Anderen Straßen	85	189	155	198	382	129	218	334	167	229
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	11	12	23	27	24	41	43	21	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	13	34	16	58	78	22	49	60	64	87
Personenkraftwagen	225	512	281	636	1 133	413	630	962	367	613
Busse	3	5	3	7	15	3	3	11	7	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	2	-	5	5	10	5	1	4	13
Güterkraftfahrzeuge	7	22	15	54	98	37	67	84	21	35
übrige Kraftfahrzeuge	-	3	2	6	8	2	6	7	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	258	589	329	789	1 364	511	801	1 168	487	784
Fahrrädern ³⁾	73	120	127	130	252	108	119	247	151	194
Fußgänger ⁴⁾	15	30	27	29	53	20	39	56	26	48
sonstige	1	5	5	9	11	9	7	9	6	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	347	744	488	957	1 680	648	966	1 480	670	1 035
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	25	56	36	90	145	65	115	113	44	99
von 21 bis unter 25 Jahren	29	83	29	92	151	73	99	141	54	75
von 65 und mehr Jahren	54	100	88	132	239	78	120	186	124	174
Verunglückte Personen	233	490	313	715	1 245	460	738	1 028	498	802
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	-	2	2	2	1	4	4
Personenkraftwagen	-	-	-	1	8	6	5	1	-	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	2	1	-	-	3	1	2
Fußgänger ⁴⁾	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-
Übrige	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	-	1	2	5	14	9	7	6	5	12
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	-	1	1	3	6	2	1	2	1	5
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	12	13	23	30	27	40	42	23	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	14	35	15	61	78	20	46	62	63	88
Personenkraftwagen	123	291	126	436	764	265	460	590	235	436
Güterkraftfahrzeugen	1	2	7	23	33	11	25	24	3	8
Fahrrädern ³⁾	67	114	117	122	242	103	111	230	140	176
Fußgänger ⁴⁾	15	28	25	27	47	19	38	53	23	43
Übrige	4	7	8	18	37	6	11	21	6	13
Verletzte insgesamt	233	489	311	710	1 231	451	731	1 022	493	790
dar.: unter 6 Jahren	1	3	2	9	20	1	6	6	7	8
von 6 bis unter 15 Jahren	17	25	13	29	71	28	39	55	30	50
von 18 bis unter 21 Jahren	19	34	23	78	110	51	99	98	29	84
von 21 bis unter 25 Jahren	19	65	23	77	128	57	88	104	37	58
von 65 und mehr Jahren	38	68	53	90	172	49	87	125	92	138
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	204	462	299	591	1 022	422	604	914	461	693
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	13	9	14	33	28	23	30	13	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	-	-	3	3	1	3	-	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	31	17	115	153	49	59	70	86	123
Nichtbeachten der Vorfahrt	31	76	61	100	165	73	94	160	48	93
Fehler beim Abbiegen	21	43	34	39	77	27	58	70	26	53
Falsche Fahrbahnbenutzung	37	66	29	51	85	59	40	76	71	160
Ungenügender Sicherheitsabstand	51	93	37	106	179	52	94	167	61	76
Fehler beim Überholen	4	4	11	22	45	26	36	36	32	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	20	14	13	28	4	14	24	8	22
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	18	9	11	15	10	10	26	3	19
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	2	1	2	-	1	-	2	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	5	1	13	14	6	4	8	6	19
Unfallbezogene Ursachen	22	17	25	61	80	25	68	69	43	110
Straßenverhältnisse	16	13	14	34	41	11	36	28	21	70
Witterungseinflüsse	3	3	6	12	14	8	15	11	12	19
Hindernisse und sonstige	3	1	5	15	25	6	17	30	10	21

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2015

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unterallgäu (LK)	Donau-Ries (LK)	Oberallgäu (LK)	Schwaben (RB)	Großstädte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	9	9	8	91	42	27	69	519	588
mit Verletzten	508	499	670	7 953	12 600	4 920	17 520	35 719	53 239
mit Personenschaden	517	508	678	8 044	12 642	4 947	17 589	36 238	53 827
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	142	120	129	1 514	1 712	825	2 537	7 771	10 308
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	63	-	35	400	479	139	618	3 352	3 970
Bundesstraßen	58	139	160	1 350	1 809	1 041	2 850	6 419	9 269
Landesstraßen	113	105	86	1 420	645	925	1 570	8 942	10 512
Kreisstraßen	117	65	109	1 074	531	229	760	5 432	6 192
Anderen Straßen	166	199	288	3 800	9 178	2 613	11 791	12 093	23 884
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	20	34	417	687	313	1 000	1 582	2 582
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	52	95	761	1 019	377	1 396	4 536	5 932
Personenkraftwagen	601	620	681	9 302	14 912	6 145	21 057	43 871	64 928
Busse	6	3	2	100	410	110	520	381	901
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	12	7	16	81	5	15	20	446	466
Güterkraftfahrzeuge	61	59	42	711	999	368	1 367	3 986	5 353
übrige Kraftfahrzeuge	5	2	5	63	89	28	117	271	388
Kraftfahrzeuge zusammen	761	763	875	11 435	18 121	7 356	25 477	55 073	80 550
Fahrrädern ³⁾	140	135	232	2 711	5 276	1 644	6 920	8 287	15 207
Fußgänger ⁴⁾	26	24	53	609	1 662	583	2 245	2 321	4 566
sonstige	11	2	8	136	378	46	424	512	936
Verkehrsteilnehmer insgesamt	938	924	1 168	14 891	25 437	9 629	35 066	66 193	101 259
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	91	99	91	1 245	1 203	791	1 994	5 816	7 810
von 21 bis unter 25 Jahren	75	85	101	1 333	2 024	895	2 919	5 797	8 716
von 65 und mehr Jahren	150	125	197	2 099	3 004	1 272	4 276	8 963	13 239
Verunglückte Personen	699	712	955	10 705	15 604	6 297	21 901	49 874	71 775
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	2	-	-	-	10	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	3	4	24	5	3	8	123	131
Personenkraftwagen	3	4	1	34	7	12	19	252	271
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	1	20	21
Fahrrädern ³⁾	2	-	1	14	9	3	12	69	81
Fußgänger ⁴⁾	3	2	2	15	20	9	29	59	88
Übrige	-	-	-	2	-	1	1	11	12
Getötete insgesamt	9	9	8	92	42	28	70	544	614
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	1	2	6	8
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	2	-	-	-	7	7
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	4	1	1	2	36	38
von 21 bis unter 25 Jahren	1	3	-	9	1	2	3	60	63
von 65 und mehr Jahren	2	2	3	30	20	10	30	148	178
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	20	35	422	686	311	997	1 612	2 609
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	59	49	92	760	1 022	382	1 404	4 490	5 894
Personenkraftwagen	414	465	532	5 931	6 899	3 304	10 203	31 147	41 350
Güterkraftfahrzeugen	19	15	15	211	191	78	269	1 320	1 589
Fahrrädern ³⁾	129	129	218	2 526	4 749	1 526	6 275	7 764	14 039
Fußgänger ⁴⁾	22	21	46	549	1 443	542	1 985	2 126	4 111
Übrige	24	4	9	214	572	126	698	871	1 569
Verletzte insgesamt	690	703	947	10 613	15 562	6 269	21 831	49 330	71 161
dar.: unter 6 Jahren	5	12	12	110	181	56	237	529	766
von 6 bis unter 15 Jahren	36	27	60	576	687	326	1 013	2 399	3 412
von 18 bis unter 21 Jahren	80	77	86	991	879	572	1 451	4 912	6 363
von 21 bis unter 25 Jahren	65	64	84	1 065	1 419	637	2 056	4 706	6 762
von 65 und mehr Jahren	87	99	146	1 470	1 886	801	2 687	6 342	9 029
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	593	606	822	9 396	14 634	5 701	20 335	42 659	62 994
darunter:									
Alkoholeinfluss	23	20	19	314	384	181	565	1 437	2 002
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	2	26	35	9	44	112	156
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	74	108	1 133	789	325	1 114	5 970	7 084
Nichtbeachten der Vorfahrt	100	101	88	1 448	2 000	906	2 906	6 437	9 343
Fehler beim Abbiegen	49	46	58	773	1 838	594	2 432	2 875	5 307
Falsche Fahrbahnbenutzung	70	112	171	1 192	1 127	466	1 593	5 074	6 667
Ungenügender Sicherheitsabstand	70	92	85	1 490	2 215	1 026	3 241	5 742	8 983
Fehler beim Überholen	31	45	36	408	385	139	524	2 131	2 655
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	9	17	246	597	306	903	1 050	1 953
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	9	2	13	251	956	207	1 163	786	1 949
darunter:									
Alkoholeinfluss	-	-	2	14	23	7	30	38	68
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	16	8	12	135	116	54	170	558	728
Unfallbezogene Ursachen	85	46	111	849	675	285	960	4 597	5 557
Straßenverhältnisse	48	25	71	486	322	175	497	2 621	3 118
Witterungseinflüsse	15	10	15	157	143	57	200	747	947
Hindernisse und sonstige	22	11	25	206	210	53	263	1 229	1 492

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015
Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.		
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	52	4	7	10	10	11	7	2	-	1	-	-
männlich	45	4	6	8	7	10	7	2	-	1	-	-
weiblich	7	-	1	2	3	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	160	8	18	21	35	37	23	13	4	1	-	-
männlich	147	7	16	20	33	34	19	13	4	1	-	-
weiblich	13	1	2	1	2	3	4	-	-	-	-	-
21 - 25	276	14	24	41	43	50	61	40	3	-	-	-
männlich	248	13	22	36	39	44	57	34	3	-	-	-
weiblich	28	1	2	5	4	6	4	6	-	-	-	-
25 - 30	265	12	21	32	36	52	60	42	10	-	-	-
männlich	235	12	20	29	32	40	51	41	10	-	-	-
weiblich	30	-	1	3	4	12	9	1	-	-	-	-
30 - 35	225	6	15	19	23	54	49	44	13	2	-	-
männlich	200	5	12	18	22	49	44	38	10	2	-	-
weiblich	25	1	3	1	1	5	5	6	3	-	-	-
35 - 40	148	7	11	16	19	26	27	27	11	4	-	-
männlich	117	7	8	14	14	20	20	22	9	3	-	-
weiblich	31	-	3	2	5	6	7	5	2	1	-	-
40 - 45	160	2	12	15	27	23	27	26	22	6	-	-
männlich	129	1	10	14	19	20	22	19	19	5	-	-
weiblich	31	1	2	1	8	3	5	7	3	1	-	-
45 - 50	203	8	10	13	20	39	34	49	23	7	-	-
männlich	177	8	9	11	17	37	28	40	20	7	-	-
weiblich	26	-	1	2	3	2	6	9	3	-	-	-
50 - 55	178	8	16	9	21	27	47	34	11	5	-	-
männlich	152	7	14	8	18	25	40	27	9	4	-	-
weiblich	26	1	2	1	3	2	7	7	2	1	-	-
55 - 60	146	5	8	10	16	20	27	37	18	5	-	-
männlich	126	2	7	9	15	17	25	30	16	5	-	-
weiblich	20	3	1	1	1	3	2	7	2	-	-	-
60 - 65	106	2	12	9	20	17	21	17	6	2	-	-
männlich	95	2	12	9	20	12	18	15	5	2	-	-
weiblich	11	-	-	-	-	5	3	2	1	-	-	-
65 - 70	61	1	4	8	11	11	9	13	4	-	-	-
männlich	54	1	4	8	9	10	7	11	4	-	-	-
weiblich	7	-	-	-	2	1	2	2	-	-	-	-
70 - 75	47	1	8	8	7	10	6	6	-	1	-	-
männlich	44	1	8	8	6	9	6	5	-	1	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	42	2	9	7	9	6	2	6	1	-	-	-
männlich	36	2	8	5	7	6	2	6	-	-	-	-
weiblich	6	-	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	2 070	81	175	218	297	383	400	356	126	34	-	-
männlich	1 806	73	156	197	258	333	346	303	109	31	-	-
weiblich	264	8	19	21	39	50	54	53	17	3	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 070	81	175	218	297	383	400	356	126	34	-	-
männlich	1 806	73	156	197	258	333	346	303	109	31	-	-
weiblich	264	8	19	21	39	50	54	53	17	3	-	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	1 269	1 540	14	317	1 209	453	1 356
Außerorts ohne Autobahn	682	937	29	295	613	253	295
auf Autobahnen	106	157	6	36	115	56	110
Insgesamt	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761
Unfalltyp							
Fahrerunfall	1 040	1 256	21	372	863	471	539
Abbiege-Unfall	58	93	1	20	72	16	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	149	227	2	32	193	22	82
Überschreiten-Unfall	63	73	8	30	35	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	46	-	8	38	42	204
Unfall im Längsverkehr	282	444	9	81	354	63	300
Sonstiger Unfall	429	495	8	105	382	147	583
Insgesamt	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	740	918	12	234	672	183	686
Dämmerung	109	145	2	40	103	53	102
Dunkelheit	1 208	1 571	35	374	1 162	526	973
Insgesamt	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761
Monat							
Januar	89	121	1	19	101	72	150
Februar	86	110	4	29	77	59	106
März	124	160	7	34	119	63	126
April	151	191	2	48	141	65	152
Mai	220	289	5	79	205	66	159
Juni	192	234	4	69	161	56	140
Juli	276	335	5	80	250	58	174
August	248	315	5	76	234	55	147
September	201	267	5	57	205	61	131
Oktober	180	243	7	60	176	61	157
November	150	191	4	55	132	81	153
Dezember	140	178	-	42	136	65	166
Insgesamt	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761
Wochentag							
Montag	188	233	1	53	179	67	193
Dienstag	175	208	3	46	159	65	162
Mittwoch	184	236	6	39	191	59	186
Donnerstag	252	323	3	84	236	75	248
Freitag	329	418	7	118	293	112	255
Samstag	488	635	11	160	464	180	393
Sonntag	441	581	18	148	415	204	324
Insgesamt	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	224	287	11	75	201	115	171
2 Uhr - 3.59	207	274	3	71	200	87	136
4 Uhr - 5.59	174	221	2	53	166	92	146
6 Uhr - 7.59	97	126	1	28	97	51	70
8 Uhr - 9.59	49	59	2	17	40	17	42
10 Uhr - 11.59	37	46	1	7	38	15	57
12 Uhr - 13.59	71	85	2	11	72	14	96
14 Uhr - 15.59	111	142	-	28	114	36	140
16 Uhr - 17.59	215	272	2	69	201	54	228
18 Uhr - 19.59	311	398	8	104	286	72	233
20 Uhr - 21.59	258	343	7	91	245	91	240
22 Uhr - 23.59	303	381	10	94	277	118	202
Zusammen³⁾	2 057	2 634	49	648	1 937	762	1 761

¹⁾ Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							übrigen Kraftfahrzeugen
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	14	1	4	-	4	2	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7	1	1	-	1	-	4	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	6	1	1	-	1	-	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7	1	1	-	1	-	4	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2015

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	7	1	1	-	4	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7	1	2	-	3	-	-	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	5	1	1	-	2	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7	1	2	-	3	-	-	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2015

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	70	4	12	13	23	18	1	81
davon Hase	3	-	1	-	2	-	-	3
Reh/Hirsch	46	-	7	10	17	12	-	47
sonst. Wild	21	4	4	3	4	6	1	31
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	144	2	25	46	41	30	-	155
davon Hase	8	-	-	2	3	3	-	8
Reh/Hirsch	100	1	20	26	28	25	-	110
sonst. Wild	36	1	5	18	10	2	-	37
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	26	1	7	4	8	6	-	26
davon Hase	6	-	1	1	-	4	-	6
Reh/Hirsch	13	-	3	2	7	1	-	12
sonst. Wild	7	1	3	1	1	1	-	8
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	35	-	4	14	12	5	-	36
davon Hase	3	-	-	1	1	1	-	3
Reh/Hirsch	23	-	3	8	9	3	-	24
sonst. Wild	9	-	1	5	2	1	-	9
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	86	1	10	29	29	17	1	98
davon Hase	6	-	-	3	-	3	-	6
Reh/Hirsch	59	-	7	20	20	12	1	67
sonst. Wild	21	1	3	6	9	2	-	25
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	159	8	26	49	44	32	-	188
davon Hase	7	-	-	4	2	1	-	6
Reh/Hirsch	112	5	14	31	36	26	-	133
sonst. Wild	40	3	12	14	6	5	-	49
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	520	16	84	155	157	108	2	584
davon Hase	33	-	2	11	8	12	-	32
Reh/Hirsch	353	6	54	97	117	79	1	393
sonst. Wild	134	10	28	47	32	17	1	159

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2015

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	117	107	10	-	122	133	87
davon Hase	5	5	-	-	5	5	2
Reh/Hirsch	83	77	6	-	89	91	59
sonst. Wild	29	25	4	-	28	37	26
Niederbayern							
Wild zusammen	89	87	2	1	96	93	57
davon Hase	9	9	-	-	10	10	2
Reh/Hirsch	73	71	2	-	78	75	47
sonst. Wild	7	7	-	1	8	8	8
Oberpfalz							
Wild zusammen	65	62	3	-	78	71	55
davon Hase	3	3	-	-	3	3	1
Reh/Hirsch	44	41	3	-	52	50	38
sonst. Wild	18	18	-	-	23	18	16
Oberfranken							
Wild zusammen	60	59	1	-	65	62	44
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	35	35	-	-	40	37	21
sonst. Wild	22	21	1	-	22	22	21
Mittelfranken							
Wild zusammen	58	58	-	-	72	71	44
davon Hase	2	2	-	-	2	2	1
Reh/Hirsch	43	43	-	-	52	51	29
sonst. Wild	13	13	-	-	18	18	14
Unterfranken							
Wild zusammen	74	71	3	-	86	82	57
davon Hase	10	8	2	-	8	11	9
Reh/Hirsch	35	34	1	-	38	37	23
sonst. Wild	29	29	-	-	40	34	25
Schwaben							
Wild zusammen	57	57	-	1	65	60	41
davon Hase	1	1	-	-	1	1	-
Reh/Hirsch	40	40	-	1	44	42	27
sonst. Wild	16	16	-	-	20	17	14
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	520	501	19	2	584	572	385
davon Hase	33	31	2	-	32	35	17
Reh/Hirsch	353	341	12	1	393	383	244
sonst. Wild	134	129	5	1	159	154	124

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

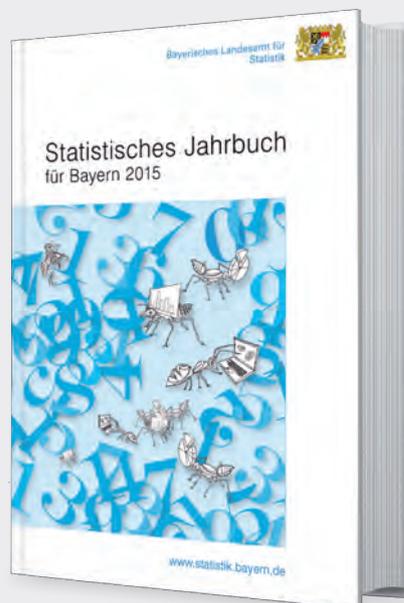
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de