



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
3/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	März			Januar - März		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>24 720</b>	<b>29 682</b>	<b>-16,7</b>	<b>74 829</b>	<b>82 461</b>	<b>-9,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 126	3 872	-19,3	8 772	9 372	-6,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 594	25 810	-16,3	66 057	73 089	-9,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	692	1 118	-38,1	2 736	3 633	-24,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	120	153	-21,6	417	408	2,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	20 782	24 539	-15,3	62 904	69 048	-8,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 139</b>	<b>5 398</b>	<b>-23,3</b>	<b>12 045</b>	<b>13 029</b>	<b>-7,6</b>
davon Getötete .....	46	61	-24,6	119	123	-3,3
Schwerverletzte .....	665	832	-20,1	1 903	1 955	-2,7
Leichtverletzte .....	3 428	4 505	-23,9	10 023	10 951	-8,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 750	4 063	-32,3	9 071	10 507	-13,7
Zweiräder .....	1 076	985	9,2	1 937	1 518	27,6
davon auf Krafträdern .....	273	219	24,7	362	258	40,3
Mopeds .....	143	162	-11,7	292	258	13,2
Fahrrädern .....	660	604	9,3	1 283	1 002	28,0
Verunglückte Fußgänger .....	287	322	-10,9	950	934	1,7
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	28	-7,1	87	70	24,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 818	2 859	23 959	22 596	4 054	39	604	3 411
Februar .....	23 291	2 787	20 504	19 526	3 852	34	634	3 184
März .....	24 720	3 126	21 594	20 782	4 139	46	665	3 428
<b>Januar - März .....</b>	<b>74 829</b>	<b>8 772</b>	<b>66 057</b>	<b>62 904</b>	<b>12 045</b>	<b>119</b>	<b>1 903</b>	<b>10 023</b>
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	58	43	12	3	54	1	7	46
innerorts .....	52	38	11	3	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	443	368	63	12	426	2	45	379
innerorts .....	426	355	60	11	407	2	43	362
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	16	12	3	1	18	-	1	17
Rosenheim, Stadt .....	28	24	1	3	26	-	2	24
innerorts .....	26	22	1	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	45	39	5	1	57	1	9	47
innerorts .....	22	18	3	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	32	1	3	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	36	28	7	1	40	-	12	28
innerorts .....	13	12	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	49	36	12	1	44	-	17	27
innerorts .....	29	22	6	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	18	-	12	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	61	47	11	3	59	1	18	40
innerorts .....	40	31	7	2	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen .....	12	8	3	1	15	-	4	11
Ebersberg .....	41	29	8	4	45	-	13	32
innerorts .....	27	17	6	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Eichstätt .....	40	35	4	1	52	1	11	40
innerorts .....	15	13	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	1	2
Erding .....	41	35	6	-	43	-	7	36
innerorts .....	19	16	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Freising .....	59	44	12	3	62	1	3	58
innerorts .....	25	12	10	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	19	17	2	-	26	1	1	24
Fürstenfeldbruck .....	55	46	9	-	57	2	11	44
innerorts .....	39	33	6	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	20	2	5	13
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	14	8	4	2	9	-	2	7
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	35	28	6	1	36	-	5	31
innerorts .....	16	13	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Miesbach .....	32	25	7	-	33	-	5	28
innerorts .....	16	12	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Mühldorf a. Inn .....	43	35	7	1	43	1	11	31
innerorts .....	20	15	4	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	107	81	23	3	105	1	13	91
innerorts .....	66	55	9	2	65	1	11	53
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	7	1	29	-	2	27
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	11	-	-	11
Neuburg-Schrobenhausen .....	29	26	3	-	32	-	7	25
innerorts .....	18	17	1	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	56	44	7	5	74	1	19	54
innerorts	20	15	1	4	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	31	-	8	23
auf Autobahnen	15	12	3	-	27	1	6	20
Rosenheim	80	67	12	1	95	1	21	73
innerorts	34	27	6	1	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	-	46	1	9	36
auf Autobahnen	11	10	1	-	14	-	2	12
Starnberg	41	32	9	-	42	-	9	33
innerorts	26	20	6	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	-	5
Traunstein	62	49	9	4	74	-	11	63
innerorts	34	27	5	2	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	26	21	3	2	32	-	5	27
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau	34	26	7	1	36	1	5	30
innerorts	21	14	6	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 489</b>	<b>1 195</b>	<b>244</b>	<b>50</b>	<b>1 544</b>	<b>14</b>	<b>263</b>	<b>1 267</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 013</b>	<b>810</b>	<b>162</b>	<b>41</b>	<b>957</b>	<b>4</b>	<b>149</b>	<b>804</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>346</b>	<b>290</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>443</b>	<b>8</b>	<b>98</b>	<b>337</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>130</b>	<b>95</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>126</b>
Landshut, Stadt	19	16	3	-	25	-	6	19
innerorts	14	12	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	21	17	2	2	28	1	1	26
innerorts	15	11	2	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	1	-	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	26	20	4	2	23	-	1	22
innerorts	21	15	4	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	34	33	1	-	43	-	9	34
innerorts	14	14	-	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	1	6
Freyung-Grafenau	15	13	2	-	21	-	6	15
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	35	28	4	3	40	-	8	32
innerorts	18	15	1	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	17	-	2	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
Landshut	44	34	10	-	39	-	12	27
innerorts	22	16	6	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
Passau	51	39	9	3	57	-	9	48
innerorts	17	12	2	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	33	-	7	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	-	8
Regen	16	11	5	-	17	1	4	12
innerorts	7	4	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	25	21	3	1	35	1	11	23
innerorts	9	8	-	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	24	1	7	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	30	26	4	-	32	1	4	27
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	19	16	3	-	25	-	3	22
innerorts	7	5	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>335</b>	<b>274</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>385</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>307</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>152</b>	-	<b>30</b>	<b>122</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>162</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	-	<b>27</b>	-	<b>4</b>	<b>23</b>
Amberg, Stadt .....	17	13	4	-	14	-	3	11
innerorts .....	15	11	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	52	42	10	-	50	1	6	43
innerorts .....	48	38	10	-	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	12	10	2	-	17	-	4	13
innerorts .....	10	8	2	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	29	26	1	2	35	1	8	26
innerorts .....	11	9	-	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	23	1	8	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Cham .....	38	28	10	-	36	2	3	31
innerorts .....	16	10	6	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	21	2	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	32	23	8	1	32	1	9	22
innerorts .....	16	12	4	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	16	1	7	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	23	20	2	1	51	-	5	46
innerorts .....	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	42	-	4	38
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Regensburg .....	60	44	15	1	55	1	11	43
innerorts .....	18	15	2	1	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	8	-	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	1	3
Schwandorf .....	46	32	12	2	49	-	8	41
innerorts .....	17	11	4	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	34	-	7	27
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Tirschenreuth .....	14	10	3	1	12	-	3	9
innerorts .....	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>323</b>	<b>248</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>351</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>285</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>164</b>	<b>124</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>126</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>139</b>	<b>111</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	-	<b>13</b>	-	<b>1</b>	<b>12</b>
Bamberg, Stadt .....	45	35	9	1	41	-	4	37
innerorts .....	39	31	7	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt .....	23	17	6	-	21	-	2	19
innerorts .....	19	14	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	20	16	3	1	17	-	3	14
innerorts .....	16	13	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	18	14	4	-	17	-	3	14
innerorts .....	17	14	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	32	19	12	1	26	-	3	23
innerorts .....	8	2	5	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
Bayreuth .....	32	21	10	1	29	1	3	25
innerorts .....	12	9	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	2	1	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	20	16	3	1	19	-	4	15
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim .....	29	26	2	1	32	-	2	30
innerorts .....	18	16	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	1	1
Hof .....	18	13	5	-	23	2	5	16
innerorts .....	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	15	2	3	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Kronach .....	22	17	4	1	23	3	7	13
innerorts .....	13	9	3	1	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	9	2	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	22	18	4	-	23	1	1	21
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Lichtenfels .....	21	16	5	-	28	1	3	24
innerorts .....	11	8	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	12	8	3	1	9	-	3	6
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>314</b>	<b>236</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>308</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>257</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>179</b>	<b>136</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>148</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>107</b>	<b>83</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>89</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
Ansbach, Stadt .....	19	15	4	-	19	-	4	15
innerorts .....	13	10	3	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	51	42	9	-	46	-	5	41
innerorts .....	47	38	9	-	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	42	37	4	1	51	-	1	50
innerorts .....	41	36	4	1	50	-	1	49
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	169	145	16	8	192	1	21	170
innerorts .....	164	142	16	6	188	1	21	166
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	-	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Schwabach, Stadt .....	11	9	2	-	12	-	-	12
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4
Ansbach .....	68	46	22	-	55	1	17	37
innerorts .....	28	18	10	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	33	22	11	-	28	1	12	15
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	3	5
Erlangen-Höchstadt .....	43	39	4	-	56	1	8	47
innerorts .....	19	17	2	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	12	1	2	9
Fürth .....	26	19	6	1	26	1	5	20
innerorts .....	16	10	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	31	24	5	2	34	1	1	32
innerorts .....	16	12	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	15	1	-	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	23	20	3	-	27	1	2	24
innerorts .....	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	41	31	9	1	36	-	4	32
innerorts .....	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	14	-	-	14
Weißenburg-Gunzenhausen .....	16	11	4	1	13	-	2	11
innerorts .....	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>540</b>	<b>438</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>567</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>491</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>374</b>	<b>307</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>393</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>353</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>122</b>	<b>95</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>90</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	20	15	5	-	15	-	1	14
innerorts .....	19	14	5	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	26	23	3	-	28	-	3	25
innerorts .....	21	18	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Würzburg, Stadt .....	40	35	5	-	37	-	6	31
innerorts .....	37	32	5	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	45	34	10	1	45	-	4	41
innerorts .....	22	17	4	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	-	9
Bad Kissingen .....	28	22	5	1	25	-	8	17
innerorts .....	18	15	3	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	2	1
Rhön-Grabfeld .....	31	22	6	3	36	-	8	28
innerorts .....	15	9	3	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	2	3
Haßberge .....	15	12	3	-	14	1	2	11
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	37	30	5	2	52	-	7	45
innerorts .....	10	8	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	37	-	6	31
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	4	-	1	3
Miltenberg .....	46	34	10	2	46	1	8	37
innerorts .....	25	19	5	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	5	1	23	1	3	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	37	26	11	-	35	-	6	29
innerorts .....	15	9	6	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	1	5
Schweinfurt .....	32	27	5	-	36	1	8	27
innerorts .....	8	6	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	2	6
Würzburg .....	36	30	5	1	39	-	8	31
innerorts .....	12	11	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	3	1	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	3	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>393</b>	<b>310</b>	<b>73</b>	<b>10</b>	<b>408</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>336</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>208</b>	<b>163</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>165</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>121</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
Augsburg, Stadt .....	94	80	11	3	94	2	9	83
innerorts .....	88	75	11	2	88	2	9	77
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	10	9	1	-	12	-	4	8
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	29	22	5	2	40	-	5	35
innerorts .....	28	21	5	2	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	17	11	6	-	11	1	2	8
innerorts .....	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	1	-	2
Aichach-Friedberg .....	38	30	7	1	43	-	6	37
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	4	1	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	-	5
Augsburg .....	71	54	13	4	74	1	10	63
innerorts .....	42	32	8	2	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	4	2	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
Dillingen a.d.Donau .....	31	19	9	3	25	-	5	20
innerorts .....	19	11	6	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	3	1	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	35	27	8	-	41	1	6	34
innerorts .....	17	12	5	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	52	42	7	3	55	-	4	51
innerorts .....	37	30	4	3	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Lindau (Bodensee) .....	13	9	4	-	10	-	2	8
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	38	31	7	-	50	-	11	39
innerorts .....	15	13	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Unterallgäu .....	34	22	11	1	28	-	6	22
innerorts .....	17	12	4	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Donau-Ries .....	39	31	8	-	42	-	8	34
innerorts .....	21	17	4	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	43	38	3	2	51	-	8	43
innerorts .....	19	15	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>544</b>	<b>425</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>576</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>485</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>343</b>	<b>268</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>332</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>292</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>171</b>	<b>138</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>172</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 938</b>	<b>3 126</b>	<b>692</b>	<b>120</b>	<b>4 139</b>	<b>46</b>	<b>665</b>	<b>3 428</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 435</b>	<b>1 930</b>	<b>411</b>	<b>94</b>	<b>2 342</b>	<b>9</b>	<b>323</b>	<b>2 010</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 193</b>	<b>972</b>	<b>200</b>	<b>21</b>	<b>1 465</b>	<b>32</b>	<b>299</b>	<b>1 134</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>310</b>	<b>224</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>332</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>284</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 310</b>	<b>1 078</b>	<b>194</b>	<b>38</b>	<b>1 316</b>	<b>9</b>	<b>148</b>	<b>1 159</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 628</b>	<b>2 048</b>	<b>498</b>	<b>82</b>	<b>2 823</b>	<b>37</b>	<b>517</b>	<b>2 269</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### März

Autobahnen .....	224	5	43	284	301	9	94	471	-25,6	X	-54,3	-39,7
Bundesstraßen .....	600	19	122	734	721	19	188	872	-16,8	-	-35,1	-15,8
innerorts .....	286	1	40	341	326	2	57	370	-12,3	X	-29,8	-7,8
außerorts .....	314	18	82	393	395	17	131	502	-20,5	5,9	-37,4	-21,7
Landesstraßen .....	628	7	152	716	813	13	189	982	-22,8	X	-19,6	-27,1
innerorts .....	277	-	50	301	348	2	54	418	-20,4	X	-7,4	-28,0
außerorts .....	351	7	102	415	465	11	135	564	-24,5	X	-24,4	-26,4
Kreisstraßen .....	316	5	102	339	475	10	110	560	-33,5	X	-7,3	-39,5
innerorts .....	112	-	31	114	154	2	19	197	-27,3	X	63,2	-42,1
außerorts .....	204	5	71	225	321	8	91	363	-36,4	X	-22,0	-38,0
Andere Straßen .....	1 358	10	246	1 355	1 562	10	251	1 620	-13,1	-	-2,0	-16,4
innerorts .....	1 255	8	202	1 254	1 396	6	208	1 444	-10,1	X	-2,9	-13,2
außerorts .....	103	2	44	101	166	4	43	176	-38,0	X	2,3	-42,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 126</b>	<b>46</b>	<b>665</b>	<b>3 428</b>	<b>3 872</b>	<b>61</b>	<b>832</b>	<b>4 505</b>	<b>-19,3</b>	<b>-24,6</b>	<b>-20,1</b>	<b>-23,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 930</b>	<b>9</b>	<b>323</b>	<b>2 010</b>	<b>2 224</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 429</b>	<b>-13,2</b>	<b>X</b>	<b>-4,4</b>	<b>-17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 196</b>	<b>37</b>	<b>342</b>	<b>1 418</b>	<b>1 648</b>	<b>49</b>	<b>494</b>	<b>2 076</b>	<b>-27,4</b>	<b>-24,5</b>	<b>-30,8</b>	<b>-31,7</b>

#### Januar - März

Autobahnen .....	714	13	169	961	807	16	194	1 164	-11,5	-18,8	-12,9	-17,4
Bundesstraßen .....	1 713	45	399	2 106	1 883	36	462	2 349	-9,0	25,0	-13,6	-10,3
innerorts .....	763	4	122	901	792	4	125	957	-3,7	-	-2,4	-5,9
außerorts .....	950	41	277	1 205	1 091	32	337	1 392	-12,9	28,1	-17,8	-13,4
Landesstraßen .....	1 844	23	457	2 132	2 058	28	487	2 461	-10,4	-17,9	-6,2	-13,4
innerorts .....	764	1	133	840	811	4	120	974	-5,8	X	10,8	-13,8
außerorts .....	1 080	22	324	1 292	1 247	24	367	1 487	-13,4	-8,3	-11,7	-13,1
Kreisstraßen .....	1 023	17	270	1 160	1 186	22	284	1 350	-13,7	-22,7	-4,9	-14,1
innerorts .....	332	2	81	345	404	3	71	479	-17,8	X	14,1	-28,0
außerorts .....	691	15	189	815	782	19	213	871	-11,6	-21,1	-11,3	-6,4
Andere Straßen .....	3 478	21	608	3 664	3 438	21	528	3 627	1,2	-	15,2	1,0
innerorts .....	3 143	13	505	3 311	3 073	14	425	3 243	2,3	-7,1	18,8	2,1
außerorts .....	335	8	103	353	365	7	103	384	-8,2	X	-	-8,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 772</b>	<b>119</b>	<b>1 903</b>	<b>10 023</b>	<b>9 372</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>	<b>-6,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5 002</b>	<b>20</b>	<b>841</b>	<b>5 397</b>	<b>5 080</b>	<b>25</b>	<b>741</b>	<b>5 653</b>	<b>-1,5</b>	<b>-20,0</b>	<b>13,5</b>	<b>-4,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3 770</b>	<b>99</b>	<b>1 062</b>	<b>4 626</b>	<b>4 292</b>	<b>98</b>	<b>1 214</b>	<b>5 298</b>	<b>-12,2</b>	<b>1,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-12,7</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	2	X	1	2	X	37	17	X	71	36	97,2
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	28	15	86,7	52	27	92,6
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	9	2	X	19	9	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	7	4	X	7	4	X	81	66	22,7	100	79	26,6
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	45	36	25,0	56	42	33,3
außerorts .....	5	3	X	5	3	X	36	30	20,0	44	37	18,9
Personenkraftwagen .....	27	39	-30,8	78	76	2,6	308	478	-35,6	1 089	1 245	-12,5
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	67	97	-30,9	248	240	3,3
außerorts .....	26	38	-31,6	74	72	2,8	241	381	-36,7	841	1 005	-16,3
Bussen .....	1	2	X	1	2	X	4	32	X	22	36	-38,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	9	X	7	12	X
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	-	23	X	15	24	-37,5
Güterkraftfahrzeugen .....	1	3	X	3	9	X	21	31	-32,3	72	77	-6,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	7	5	X
außerorts .....	1	3	X	3	9	X	16	29	-44,8	65	72	-9,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	2	2	-	1	4	X	6	6	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	1	2	X	5	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	-	2	X	4	2	X	7	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	2	2	-	5	9	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>36</b>	<b>51</b>	<b>-29,4</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>-5,2</b>	<b>456</b>	<b>630</b>	<b>-27,6</b>	<b>1 367</b>	<b>1 489</b>	<b>-8,2</b>
innerorts .....	3	3	-	6	6	-	151	161	-6,2	373	329	13,4
außerorts .....	33	48	-31,3	86	91	-5,5	305	469	-35,0	994	1 160	-14,3
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>122</b>	<b>-2,5</b>	<b>239</b>	<b>202</b>	<b>18,3</b>
innerorts .....	5	5	-	6	6	-	95	108	-12,0	200	182	9,9
außerorts .....	2	-	X	3	3	-	24	14	71,4	39	20	95,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	-	X	10	6	X	14	9	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	9	6	X	13	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	6	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	2	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>16,2</b>	<b>281</b>	<b>246</b>	<b>14,2</b>
innerorts .....	1	4	X	8	13	X	75	64	17,2	255	214	19,2
außerorts .....	2	1	X	9	4	X	11	10	10,0	26	32	-18,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	25	19	31,6	54	52	3,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	21	17	23,5	49	50	-2,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	5	2	X
65 Jahre und mehr .....	-	3	X	9	11	X	26	22	18,2	114	77	48,1
innerorts .....	-	3	X	5	10	X	22	19	15,8	108	71	52,1
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	4	3	X	6	6	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>-24,6</b>	<b>119</b>	<b>123</b>	<b>-3,3</b>	<b>665</b>	<b>832</b>	<b>-20,1</b>	<b>1 903</b>	<b>1 955</b>	<b>-2,7</b>
innerorts .....	9	12	X	20	25	-20,0	323	338	-4,4	841	741	13,5
außerorts .....	37	49	-24,5	99	98	1,0	342	494	-30,8	1 062	1 214	-12,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	2	X	48	44	9,1	106	109	-2,8
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	33	24	37,5	76	71	7,0
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	15	20	-25,0	30	38	-21,1
65 Jahre und mehr .....	10	20	-50,0	34	39	-12,8	112	160	-30,0	373	335	11,3
innerorts .....	4	8	X	12	17	-29,4	65	93	-30,1	228	199	14,6
außerorts .....	6	12	X	22	22	-	47	67	-29,9	145	136	6,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
106	143	-25,9	220	220	-	143	162	-11,7	292	258	13,2	..... Mofas, Mopeds
92	126	-27,0	193	191	1,0	120	142	-15,5	245	219	11,9	..... innerorts
14	17	-17,6	27	29	-6,9	23	20	15,0	47	39	20,5	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
185	149	24,2	255	175	45,7	273	219	24,7	362	258	40,3	..... amtl. Kennzeichen
127	116	9,5	178	133	33,8	174	153	13,7	236	176	34,1	..... innerorts
58	33	75,8	77	42	83,3	99	66	50,0	126	82	53,7	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 210	3 163	-30,1	7 261	8 416	-13,7	2 545	3 680	-30,8	8 428	9 737	-13,4	..... innerorts
1 007	1 358	-25,8	3 165	3 655	-13,4	1 075	1 456	-26,2	3 417	3 899	-12,4	..... innerorts
1 203	1 805	-33,4	4 096	4 761	-14,0	1 470	2 224	-33,9	5 011	5 838	-14,2	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
61	141	-56,7	168	190	-11,6	66	175	-62,3	191	228	-16,2	..... innerorts
37	80	-53,8	111	112	-0,9	41	89	-53,9	118	124	-4,8	..... innerorts
24	61	-60,7	57	78	-26,9	25	86	-70,9	73	104	-29,8	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
91	144	-36,8	310	388	-20,1	113	178	-36,5	385	474	-18,8	..... innerorts
21	35	-40,0	75	112	-33,0	26	37	-29,7	82	117	-29,9	..... innerorts
70	109	-35,8	235	276	-14,9	87	141	-38,3	303	357	-15,1	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
4	5	X	5	10	X	5	9	X	13	18	-27,8	..... Zugmaschinen
1	-	X	1	4	X	1	2	X	2	6	X	..... innerorts
3	5	X	4	6	X	4	7	X	11	12	-8,3	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
17	18	-5,6	47	38	23,7	21	21	-	54	50	8,0	..... innerorts
9	12	X	21	16	31,3	11	12	-8,3	23	17	35,3	..... innerorts
8	6	X	26	22	18,2	10	9	X	31	33	-6,1	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
2 674	3 763	-28,9	8 266	9 437	-12,4	3 166	4 444	-28,8	9 725	11 023	-11,8	..... innerorts
1 294	1 727	-25,1	3 744	4 223	-11,3	1 448	1 891	-23,4	4 123	4 558	-9,5	..... innerorts
1 380	2 036	-32,2	4 522	5 214	-13,3	1 718	2 553	-32,7	5 602	6 465	-13,3	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
534	477	11,9	1 035	791	30,8	660	604	9,3	1 283	1 002	28,0	..... innerorts
507	449	12,9	983	747	31,6	607	562	8,0	1 189	935	27,2	..... innerorts
27	28	-3,6	52	44	18,2	53	42	26,2	94	67	40,3	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
68	47	44,7	122	72	69,4	79	53	49,1	137	81	69,1	..... innerorts
67	42	59,5	118	67	76,1	77	48	60,4	132	76	73,7	..... innerorts
1	5	X	4	5	X	2	5	X	5	5	-	..... außerorts
..... anderen Fahrzeugen												
12	13	-7,7	45	35	28,6	15	18	-16,7	54	51	5,9	..... innerorts
10	12	-16,7	32	31	3,2	11	16	-31,3	38	45	-15,6	..... innerorts
2	1	X	13	4	X	4	2	X	16	6	X	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
198	243	-18,5	652	671	-2,8	287	322	-10,9	950	934	1,7	..... innerorts
189	234	-19,2	616	638	-3,4	265	302	-12,3	879	865	1,6	..... innerorts
9	9	-	36	33	9,1	22	20	10,0	71	69	2,9	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
40	88	-54,5	134	178	-24,7	65	107	-39,3	188	230	-18,3	..... innerorts
39	87	-55,2	130	177	-26,6	60	104	-42,3	179	227	-21,1	..... innerorts
1	1	-	4	1	X	5	3	X	9	3	X	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
45	40	12,5	132	107	23,4	71	65	9,2	255	195	30,8	..... innerorts
44	37	18,9	128	102	25,5	66	59	11,9	241	183	31,7	..... innerorts
1	3	X	4	5	X	5	6	X	14	12	16,7	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
10	9	X	25	17	47,1	11	10	10,0	33	19	73,7	..... innerorts
10	7	X	22	14	57,1	11	8	X	29	16	81,3	..... innerorts
-	2	X	3	3	-	-	2	X	4	3	X	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
3 428	4 505	-23,9	10 023	10 951	-8,5	4 139	5 398	-23,3	12 045	13 029	-7,6	..... innerorts
2 010	2 429	-17,2	5 397	5 653	-4,5	2 342	2 779	-15,7	6 258	6 419	-2,5	..... innerorts
1 418	2 076	-31,7	4 626	5 298	-12,7	1 797	2 619	-31,4	5 787	6 610	-12,5	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
226	270	-16,3	612	610	0,3	275	314	-12,4	719	721	-0,3	..... innerorts
154	194	-20,6	405	410	-1,2	188	218	-13,8	482	481	0,2	..... innerorts
72	76	-5,3	207	200	3,5	87	96	-9,4	237	240	-1,3	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
353	416	-15,1	941	899	4,7	475	596	-20,3	1 348	1 273	5,9	..... innerorts
244	269	-9,3	619	556	11,3	313	370	-15,4	859	772	11,3	..... innerorts
109	147	-25,9	322	343	-6,1	162	226	-28,3	489	501	-2,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	März 2011		März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2011		Januar - März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	150	2	159	2	-5,7	-	295	6	261	9	13,0	X			
innerorts .....	123	2	140	-	-12,1	X	244	5	222	7	9,9	X			
außerorts .....	27	-	19	2	42,1	X	51	1	39	2	30,8	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	265	8	214	5	23,8	X	351	16	251	7	39,8	X			
innerorts .....	167	5	148	2	12,8	X	226	11	172	3	31,4	X			
außerorts .....	98	3	66	3	48,5	-	125	5	79	4	58,2	X			
Personenkraftwagen .....	4 056	1 179	5 374	1 680	-24,5	-29,8	12 148	4 287	13 476	5 345	-9,9	-19,8			
innerorts .....	2 312	746	2 822	842	-18,1	-11,4	6 535	2 311	6 968	2 665	-6,2	-13,3			
außerorts .....	1 744	433	2 552	838	-31,7	-48,3	5 613	1 976	6 508	2 680	-13,8	-26,3			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	925	261	1 244	412	-25,6	-36,7	2 759	1 021	3 276	1 346	-15,8	-24,1			
innerorts .....	452	149	568	194	-20,4	-23,2	1 261	510	1 462	623	-13,7	-18,1			
außerorts .....	473	112	676	218	-30,0	-48,6	1 498	511	1 814	723	-17,4	-29,3			
Bussen .....	49	6	88	7	-44,3	X	157	23	192	35	-18,2	-34,3			
innerorts .....	43	4	65	4	-33,8	-	132	10	149	24	-11,4	-58,3			
außerorts .....	6	2	23	3	X	X	25	13	43	11	-41,9	18,2			
Güterkraftfahrzeugen .....	385	120	560	187	-31,3	-35,8	1 153	450	1 367	670	-15,7	-32,8			
innerorts .....	145	53	228	69	-36,4	-23,2	412	144	550	233	-25,1	-38,2			
außerorts .....	240	67	332	118	-27,7	-43,2	741	306	817	437	-9,3	-30,0			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	27	9	26	7	3,8	X	61	16	57	14	7,0	14,3			
innerorts .....	8	1	11	3	X	X	18	5	26	3	-30,8	X			
außerorts .....	19	8	15	4	26,7	X	43	11	31	11	38,7	-			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	36	7	27	15	33,3	X	91	25	77	26	18,2	-3,8			
innerorts .....	21	5	15	4	40,0	X	58	15	40	10	45,0	50,0			
außerorts .....	15	2	12	11	25,0	X	33	10	37	16	-10,8	-37,5			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>4 968</b>	<b>1 331</b>	<b>6 448</b>	<b>1 903</b>	<b>-23,0</b>	<b>-30,1</b>	<b>14 256</b>	<b>4 823</b>	<b>15 681</b>	<b>6 106</b>	<b>-9,1</b>	<b>-21,0</b>			
innerorts .....	2 819	816	3 429	924	-17,8	-11,7	7 625	2 501	8 127	2 945	-6,2	-15,1			
außerorts .....	2 149	515	3 019	979	-28,8	-47,4	6 631	2 322	7 554	3 161	-12,2	-26,5			
darunter flüchtig .....	147	87	191	86	-23,0	1,2	473	292	517	337	-8,5	-13,4			
innerorts .....	93	47	118	36	-21,2	30,6	296	131	310	140	-4,5	-6,4			
außerorts .....	54	40	73	50	-26,0	-20,0	177	161	207	197	-14,5	-18,3			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>702</b>	<b>1</b>	<b>648</b>	<b>1</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	<b>1 348</b>	<b>1</b>	<b>1 073</b>	<b>4</b>	<b>25,6</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	645	-	602	-	7,1	-	1 248	-	1 001	3	24,7	X			
außerorts .....	57	1	46	1	23,9	-	100	1	72	1	38,9	-			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	82	1	54	-	51,9	X	143	1	84	1	70,2	-			
innerorts .....	80	-	49	-	63,3	-	137	-	79	1	73,4	X			
außerorts .....	2	1	5	-	X	X	6	1	5	-	X	X			
anderen Fahrzeugen .....	32	17	32	17	-	-	89	49	88	48	1,1	2,1			
innerorts .....	21	10	26	10	-19,2	-	62	31	67	33	-7,5	-6,1			
außerorts .....	11	7	6	7	X	-	27	18	21	15	28,6	20,0			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>310</b>	<b>-</b>	<b>349</b>	<b>-</b>	<b>-11,2</b>	<b>-</b>	<b>1 002</b>	<b>6</b>	<b>972</b>	<b>1</b>	<b>3,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	286	-	327	-	-12,5	-	925	4	900	1	2,8	X			
außerorts .....	24	-	22	-	9,1	-	77	2	72	-	6,9	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	70	-	116	-	-39,7	-	202	1	242	-	-16,5	X			
innerorts .....	65	-	113	-	-42,5	-	193	1	239	-	-19,2	X			
außerorts .....	5	-	3	-	X	-	9	-	3	-	X	-			
65 Jahre und mehr .....	72	-	67	-	7,5	-	258	1	198	-	30,3	X			
innerorts .....	67	-	61	-	9,8	-	243	-	186	-	30,6	-			
außerorts .....	5	-	6	-	X	-	15	1	12	-	25,0	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-45,5</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>10,9</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	17	1	26	-	-34,6	X	46	2	43	2	7,0	-			
außerorts .....	1	-	7	-	X	-	15	-	12	-	25,0	-			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 030</b>	<b>1 350</b>	<b>7 510</b>	<b>1 921</b>	<b>-19,7</b>	<b>-29,7</b>	<b>16 756</b>	<b>4 881</b>	<b>17 869</b>	<b>6 161</b>	<b>-6,2</b>	<b>-20,8</b>			
innerorts .....	3 788	827	4 410	934	-14,1	-11,5	9 906	2 538	10 138	2 984	-2,3	-14,9			
außerorts .....	2 242	523	3 100	987	-27,7	-47,0	6 850	2 343	7 731	3 177	-11,4	-26,3			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	157	1	178	-	-11,8	X	355	3	337	1	5,3	X			
innerorts .....	148	-	170	-	-12,9	-	338	2	328	1	3,0	X			
außerorts .....	9	1	8	-	X	X	17	1	9	-	X	X			
65 Jahre und mehr .....	702	138	782	155	-10,2	-11,0	1 911	459	1 721	472	11,0	-2,8			
innerorts .....	488	89	539	95	-9,5	-6,3	1 291	275	1 153	291	12,0	-5,5			
außerorts .....	214	49	243	60	-11,9	-18,3	620	184	568	181	9,2	1,7			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	62	1	6	55	1	6	66	17	79
2. Mittwoch .....	74	-	14	60	-	14	76	14	88
3. Donnerstag .....	72	-	7	65	-	7	77	14	86
4. Freitag .....	60	1	10	49	1	12	57	19	79
5. Samstag .....	45	-	9	36	-	11	44	12	57
6. Sonntag .....	23	-	4	19	-	5	24	4	27
7. Montag .....	61	-	12	49	-	12	54	11	72
8. Dienstag .....	63	1	10	52	1	10	73	18	81
9. Mittwoch .....	50	-	10	40	-	10	47	7	57
10. Donnerstag .....	54	-	6	48	-	6	58	4	58
11. Freitag .....	58	-	6	52	-	6	65	16	74
12. Samstag .....	55	-	12	43	-	12	56	12	67
13. Sonntag .....	27	-	3	24	-	3	33	8	35
14. Montag .....	70	-	10	60	-	10	80	11	81
15. Dienstag .....	92	-	18	74	-	18	97	13	105
16. Mittwoch .....	56	1	16	39	1	16	47	9	65
17. Donnerstag .....	76	-	17	59	-	17	72	22	98
18. Freitag .....	57	-	3	54	-	3	65	16	73
19. Samstag .....	32	-	7	25	-	7	29	7	39
20. Sonntag .....	46	-	10	36	-	10	48	15	61
21. Montag .....	87	1	6	80	1	7	98	16	103
22. Dienstag .....	77	-	11	66	-	12	87	16	93
23. Mittwoch .....	96	1	12	83	1	13	104	16	112
24. Donnerstag .....	75	-	11	64	-	11	75	11	86
25. Freitag .....	67	-	9	58	-	9	69	16	83
26. Samstag .....	52	-	8	44	-	9	57	15	67
27. Sonntag .....	35	-	4	31	-	6	53	14	49
28. Montag .....	62	-	10	52	-	10	61	21	83
29. Dienstag .....	88	3	14	71	3	15	87	10	98
30. Mittwoch .....	81	-	19	62	-	19	77	12	93
31. Donnerstag .....	77	-	17	60	-	17	74	15	92
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 930</b>	<b>9</b>	<b>311</b>	<b>1 610</b>	<b>9</b>	<b>323</b>	<b>2 010</b>	<b>411</b>	<b>2 341</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	35	-	8	27	-	10	47	10	45
2. Mittwoch .....	49	1	11	37	1	12	60	8	57
3. Donnerstag .....	28	1	2	25	1	3	39	4	32
4. Freitag .....	55	3	9	43	3	14	72	11	66
5. Samstag .....	30	-	7	23	-	11	40	11	41
6. Sonntag .....	25	2	8	15	2	8	27	5	30
7. Montag .....	44	-	8	36	-	8	57	9	53
8. Dienstag .....	32	1	7	24	1	8	34	10	42
9. Mittwoch .....	34	2	6	26	2	6	40	8	42
10. Donnerstag .....	34	1	5	28	2	5	40	7	41
11. Freitag .....	33	-	5	28	-	7	38	10	43
12. Samstag .....	44	2	17	25	2	21	42	11	55
13. Sonntag .....	28	-	11	17	-	13	29	5	33
14. Montag .....	30	1	8	21	1	8	37	7	37
15. Dienstag .....	44	2	13	29	2	14	75	12	56
16. Mittwoch .....	29	2	10	17	2	12	25	10	39
17. Donnerstag .....	51	1	13	37	1	14	52	18	69
18. Freitag .....	31	2	7	22	2	8	40	16	47
19. Samstag .....	34	2	5	27	2	9	44	13	47
20. Sonntag .....	35	1	6	28	1	9	39	1	36
21. Montag .....	62	-	19	43	-	22	68	10	72
22. Dienstag .....	45	2	13	30	2	15	46	6	51
23. Mittwoch .....	42	3	9	30	3	11	52	6	48
24. Donnerstag .....	39	1	10	28	1	10	47	8	47
25. Freitag .....	55	-	11	44	-	15	80	6	61
26. Samstag .....	34	2	11	21	2	16	40	9	43
27. Sonntag .....	36	-	11	25	-	13	37	9	45
28. Montag .....	35	1	7	27	1	8	40	10	45
29. Dienstag .....	38	1	7	30	1	7	43	6	44
30. Mittwoch .....	36	1	9	26	1	12	40	8	44
31. Donnerstag .....	49	1	9	39	1	13	48	17	66
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 196</b>	<b>36</b>	<b>282</b>	<b>878</b>	<b>37</b>	<b>342</b>	<b>1 418</b>	<b>281</b>	<b>1 477</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	97	1	14	82	1	16	113	27	124
2. Mittwoch .....	123	1	25	97	1	26	136	22	145
3. Donnerstag .....	100	1	9	90	1	10	116	18	118
4. Freitag .....	115	4	19	92	4	26	129	30	145
5. Samstag .....	75	-	16	59	-	22	84	23	98
6. Sonntag .....	48	2	12	34	2	13	51	9	57
7. Montag .....	105	-	20	85	-	20	111	20	125
8. Dienstag .....	95	2	17	76	2	18	107	28	123
9. Mittwoch .....	84	2	16	66	2	16	87	15	99
10. Donnerstag .....	88	1	11	76	2	11	98	11	99
11. Freitag .....	91	-	11	80	-	13	103	26	117
12. Samstag .....	99	2	29	68	2	33	98	23	122
13. Sonntag .....	55	-	14	41	-	16	62	13	68
14. Montag .....	100	1	18	81	1	18	117	18	118
15. Dienstag .....	136	2	31	103	2	32	172	25	161
16. Mittwoch .....	85	3	26	56	3	28	72	19	104
17. Donnerstag .....	127	1	30	96	1	31	124	40	167
18. Freitag .....	88	2	10	76	2	11	105	32	120
19. Samstag .....	66	2	12	52	2	16	73	20	86
20. Sonntag .....	81	1	16	64	1	19	87	16	97
21. Montag .....	149	1	25	123	1	29	166	26	175
22. Dienstag .....	122	2	24	96	2	27	133	22	144
23. Mittwoch .....	138	4	21	113	4	24	156	22	160
24. Donnerstag .....	114	1	21	92	1	21	122	19	133
25. Freitag .....	122	-	20	102	-	24	149	22	144
26. Samstag .....	86	2	19	65	2	25	97	24	110
27. Sonntag .....	71	-	15	56	-	19	90	23	94
28. Montag .....	97	1	17	79	1	18	101	31	128
29. Dienstag .....	126	4	21	101	4	22	130	16	142
30. Mittwoch .....	117	1	28	88	1	31	117	20	137
31. Donnerstag .....	126	1	26	99	1	30	122	32	158
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 126</b>	<b>45</b>	<b>593</b>	<b>2 488</b>	<b>46</b>	<b>665</b>	<b>3 428</b>	<b>692</b>	<b>3 818</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	5	2	5
2. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	9	1	9
3. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
4. Freitag .....	17	1	2	14	1	2	31	4	21
5. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	9	2	7
6. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	4	3	7
7. Montag .....	10	-	-	10	-	-	13	2	12
8. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	2	4
9. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	3	7
10. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
11. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	13	2	10
12. Samstag .....	8	1	2	5	1	2	8	4	12
13. Sonntag .....	6	-	2	4	-	2	5	2	8
14. Montag .....	8	-	1	7	-	1	11	3	11
15. Dienstag .....	11	1	5	5	1	5	10	5	16
16. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	7	2	8
17. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	10	5	17
18. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	5	6
19. Samstag .....	6	-	1	5	-	2	13	5	11
20. Sonntag .....	11	1	1	9	1	4	13	-	11
21. Montag .....	7	-	2	5	-	2	7	2	9
22. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	7	-	7
23. Mittwoch .....	6	1	1	4	1	1	6	1	7
24. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	12	4	12
25. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	23	1	14
26. Samstag .....	11	-	2	9	-	4	15	3	14
27. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	2	3	6
28. Montag .....	10	-	3	7	-	3	9	1	11
29. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	2	2	5
30. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	12	2	10
31. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	11	7	17
<b>Zusammen .....</b>	<b>224</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>81</b>	<b>305</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011			2010			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl							%					

#### März

Fahrunfall .....	486	24	153	417	955	23	284	1 039	-49,1	4,3	-46,1	-59,9
innerorts .....	163	-	54	141	270	1	53	309	-39,6	X	1,9	-54,4
außerorts .....	323	24	99	276	685	22	231	730	-52,8	9,1	-57,1	-62,2
Abbiege-Unfall .....	438	1	91	511	437	2	61	534	0,2	X	49,2	-4,3
innerorts .....	330	1	58	351	329	2	43	366	0,3	X	34,9	-4,1
außerorts .....	108	-	33	160	108	-	18	168	-	-	83,3	-4,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	710	10	148	841	771	8	145	917	-7,9	X	2,1	-8,3
innerorts .....	506	5	67	551	571	3	85	654	-11,4	X	-21,2	-15,7
außerorts .....	204	5	81	290	200	5	60	263	2,0	-	35,0	10,3
Überschreitenunfall .....	141	2	55	107	173	2	43	140	-18,5	-	27,9	-23,6
innerorts .....	131	-	50	101	165	2	39	134	-20,6	X	28,2	-24,6
außerorts .....	10	2	5	6	8	-	4	6	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46	-	5	48	50	2	6	47	-8,0	X	X	2,1
innerorts .....	42	-	5	43	46	1	6	41	-8,7	X	X	4,9
außerorts .....	4	-	-	5	4	1	-	6	-	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	817	5	115	1 053	983	19	176	1 357	-16,9	X	-34,7	-22,4
innerorts .....	418	1	32	517	482	-	40	600	-13,3	X	-20,0	-13,8
außerorts .....	399	4	83	536	501	19	136	757	-20,4	X	-39,0	-29,2
Sonstiger Unfall .....	488	4	98	451	503	5	117	471	-3,0	X	-16,2	-4,2
innerorts .....	340	2	57	306	361	3	72	325	-5,8	X	-20,8	-5,8
außerorts .....	148	2	41	145	142	2	45	146	4,2	-	-8,9	-0,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 126</b>	<b>46</b>	<b>665</b>	<b>3 428</b>	<b>3 872</b>	<b>61</b>	<b>832</b>	<b>4 505</b>	<b>-19,3</b>	<b>-24,6</b>	<b>-20,1</b>	<b>-23,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 930</b>	<b>9</b>	<b>323</b>	<b>2 010</b>	<b>2 224</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 429</b>	<b>-13,2</b>	<b>X</b>	<b>-4,4</b>	<b>-17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 196</b>	<b>37</b>	<b>342</b>	<b>1 418</b>	<b>1 648</b>	<b>49</b>	<b>494</b>	<b>2 076</b>	<b>-27,4</b>	<b>-24,5</b>	<b>-30,8</b>	<b>-31,7</b>

#### Januar - März

Fahrunfall .....	1 920	50	550	1 935	2 594	46	693	2 703	-26,0	8,7	-20,6	-28,4
innerorts .....	516	2	143	487	654	3	122	694	-21,1	X	17,2	-29,8
außerorts .....	1 404	48	407	1 448	1 940	43	571	2 009	-27,6	11,6	-28,7	-27,9
Abbiege-Unfall .....	1 097	2	223	1 318	1 024	4	152	1 310	7,1	X	46,7	0,6
innerorts .....	826	1	137	909	745	4	87	865	10,9	X	57,5	5,1
außerorts .....	271	1	86	409	279	-	65	445	-2,9	X	32,3	-8,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 820	18	333	2 308	1 758	14	301	2 182	3,5	28,6	10,6	5,8
innerorts .....	1 279	6	161	1 529	1 241	3	151	1 473	3,1	X	6,6	3,8
außerorts .....	541	12	172	779	517	11	150	709	4,6	9,1	14,7	9,9
Überschreitenunfall .....	476	11	174	345	479	9	155	360	-0,6	X	12,3	-4,2
innerorts .....	446	6	160	325	453	8	137	341	-1,5	X	16,8	-4,7
außerorts .....	30	5	14	20	26	1	18	19	15,4	X	-22,2	5,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	111	3	12	114	123	2	16	126	-9,8	X	-25,0	-9,5
innerorts .....	99	-	10	97	111	1	11	109	-10,8	X	-9,1	-11,0
außerorts .....	12	3	2	17	12	1	5	17	-	X	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	2 165	22	361	2 879	2 378	37	407	3 319	-9,0	-40,5	-11,3	-13,3
innerorts .....	1 044	2	75	1 346	1 166	-	92	1 521	-10,5	X	-18,5	-11,5
außerorts .....	1 121	20	286	1 533	1 212	37	315	1 798	-7,5	-45,9	-9,2	-14,7
Sonstiger Unfall .....	1 183	13	250	1 124	1 016	11	231	951	16,4	18,2	8,2	18,2
innerorts .....	792	3	155	704	710	6	141	650	11,5	X	9,9	8,3
außerorts .....	391	10	95	420	306	5	90	301	27,8	X	5,6	39,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 772</b>	<b>119</b>	<b>1 903</b>	<b>10 023</b>	<b>9 372</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>	<b>-6,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5 002</b>	<b>20</b>	<b>841</b>	<b>5 397</b>	<b>5 080</b>	<b>25</b>	<b>741</b>	<b>5 653</b>	<b>-1,5</b>	<b>-20,0</b>	<b>13,5</b>	<b>-4,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3 770</b>	<b>99</b>	<b>1 062</b>	<b>4 626</b>	<b>4 292</b>	<b>98</b>	<b>1 214</b>	<b>5 298</b>	<b>-12,2</b>	<b>1,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-12,7</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	1	2	X	48	44	9,1	106	109	-2,8
männlich .....	-	-	-	-	2	X	26	22	18,2	63	56	12,5
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	22	22	-	43	53	-18,9
15 - 18 .....	1	1	-	5	1	X	35	38	-7,9	77	78	-1,3
männlich .....	1	1	-	2	1	X	25	25	-	48	49	-2,0
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	10	13	-23,1	29	29	-
18 - 21 .....	7	9	X	17	12	41,7	70	86	-18,6	197	251	-21,5
männlich .....	6	7	X	14	9	X	47	46	2,2	112	128	-12,5
weiblich .....	1	2	X	3	3	-	23	40	-42,5	85	123	-30,9
21 - 25 .....	2	7	X	6	10	X	71	64	10,9	189	167	13,2
männlich .....	1	6	X	4	8	X	43	35	22,9	112	91	23,1
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	28	29	-3,4	77	76	1,3
25 - 30 .....	1	3	X	9	9	-	39	58	-32,8	148	131	13,0
männlich .....	1	3	X	7	6	X	24	31	-22,6	85	69	23,2
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	15	27	-44,4	63	62	1,6
30 - 35 .....	4	2	X	5	7	X	35	51	-31,4	96	114	-15,8
männlich .....	3	2	X	4	7	X	25	29	-13,8	64	65	-1,5
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	10	22	-54,5	32	49	-34,7
35 - 40 .....	1	2	X	3	4	X	30	51	-41,2	90	120	-25,0
männlich .....	1	2	X	2	3	X	20	37	-45,9	54	67	-19,4
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	10	14	-28,6	36	53	-32,1
40 - 45 .....	5	6	X	8	10	X	55	58	-5,2	142	155	-8,4
männlich .....	5	5	-	7	7	-	35	28	25,0	83	87	-4,6
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	20	30	-33,3	59	68	-13,2
45 - 50 .....	3	4	X	11	12	-8,3	47	72	-34,7	131	161	-18,6
männlich .....	1	3	X	8	8	-	36	51	-29,4	85	102	-16,7
weiblich .....	2	1	X	3	4	X	11	21	-47,6	46	59	-22,0
50 - 55 .....	3	2	X	8	4	X	53	62	-14,5	160	145	10,3
männlich .....	3	1	X	8	3	X	35	42	-16,7	97	80	21,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	18	20	-10,0	63	65	-3,1
55 - 60 .....	2	2	-	3	3	-	35	55	-36,4	98	111	-11,7
männlich .....	2	2	-	2	3	X	23	30	-23,3	52	59	-11,9
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	12	25	-52,0	46	52	-11,5
60 - 65 .....	5	3	X	8	10	X	35	33	6,1	96	78	23,1
männlich .....	4	2	X	7	8	X	20	16	25,0	52	46	13,0
weiblich .....	1	1	-	1	2	X	15	17	-11,8	44	32	37,5
65 - 70 .....	1	2	X	5	3	X	24	47	-48,9	73	90	-18,9
männlich .....	1	1	-	4	2	X	14	24	-41,7	35	42	-16,7
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	10	23	-56,5	38	48	-20,8
70 - 75 .....	2	7	X	12	13	-7,7	31	51	-39,2	104	97	7,2
männlich .....	2	4	X	8	8	-	14	27	-48,1	48	49	-2,0
weiblich .....	-	3	X	4	5	X	17	24	-29,2	56	48	16,7
75 und mehr .....	7	11	X	17	23	-26,1	57	62	-8,1	196	148	32,4
männlich .....	5	6	X	12	10	20,0	30	27	11,1	98	57	71,9
weiblich .....	2	5	X	5	13	X	27	35	-22,9	98	91	7,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>45</b>	<b>61</b>	<b>-26,2</b>	<b>118</b>	<b>123</b>	<b>-4,1</b>	<b>665</b>	<b>832</b>	<b>-20,1</b>	<b>1 903</b>	<b>1 955</b>	<b>-2,7</b>
männlich .....	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>-20,0</b>	<b>89</b>	<b>85</b>	<b>4,7</b>	<b>417</b>	<b>470</b>	<b>-11,3</b>	<b>1 088</b>	<b>1 047</b>	<b>3,9</b>
weiblich .....	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>-23,7</b>	<b>248</b>	<b>362</b>	<b>-31,5</b>	<b>815</b>	<b>908</b>	<b>-10,2</b>
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>-24,6</b>	<b>119</b>	<b>123</b>	<b>-3,3</b>	<b>665</b>	<b>832</b>	<b>-20,1</b>	<b>1 903</b>	<b>1 955</b>	<b>-2,7</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
226	270	-16,3	612	610	0,3	275	314	-12,4	719	721	-0,3	..... unter 15
126	142	-11,3	331	324	2,2	152	164	-7,3	394	382	3,1	..... männlich
100	128	-21,9	281	286	-1,7	123	150	-18,0	325	339	-4,1	..... weiblich
173	225	-23,1	459	443	3,6	209	264	-20,8	541	522	3,6	..... 15 - 18
95	123	-22,8	231	225	2,7	121	149	-18,8	281	275	2,2	..... männlich
78	102	-23,5	228	218	4,6	88	115	-23,5	260	247	5,3	..... weiblich
380	514	-26,1	1 183	1 350	-12,4	457	609	-25,0	1 397	1 613	-13,4	..... 18 - 21
206	246	-16,3	567	617	-8,1	259	299	-13,4	693	754	-8,1	..... männlich
174	268	-35,1	616	733	-16,0	198	310	-36,1	704	859	-18,0	..... weiblich
358	472	-24,2	1 044	1 186	-12,0	431	543	-20,6	1 239	1 363	-9,1	..... 21 - 25
194	230	-15,7	538	567	-5,1	238	271	-12,2	654	666	-1,8	..... männlich
164	242	-32,2	506	619	-18,3	193	272	-29,0	585	697	-16,1	..... weiblich
283	465	-39,1	914	1 101	-17,0	323	526	-38,6	1 071	1 241	-13,7	..... 25 - 30
165	230	-28,3	499	521	-4,2	190	264	-28,0	591	596	-0,8	..... männlich
118	235	-49,8	415	580	-28,4	133	262	-49,2	480	645	-25,6	..... weiblich
249	368	-32,3	787	919	-14,4	288	421	-31,6	888	1 040	-14,6	..... 30 - 35
141	200	-29,5	415	485	-14,4	169	231	-26,8	483	557	-13,3	..... männlich
108	168	-35,7	372	434	-14,3	119	190	-37,4	405	483	-16,1	..... weiblich
250	328	-23,8	746	851	-12,3	281	381	-26,2	839	975	-13,9	..... 35 - 40
132	180	-26,7	378	447	-15,4	153	219	-30,1	434	517	-16,1	..... männlich
118	148	-20,3	368	404	-8,9	128	162	-21,0	405	458	-11,6	..... weiblich
281	362	-22,4	875	943	-7,2	341	426	-20,0	1 025	1 108	-7,5	..... 40 - 45
146	185	-21,1	457	499	-8,4	186	218	-14,7	547	593	-7,8	..... männlich
135	177	-23,7	418	444	-5,9	155	208	-25,5	478	515	-7,2	..... weiblich
289	400	-27,8	863	1 019	-15,3	339	476	-28,8	1 005	1 192	-15,7	..... 45 - 50
168	212	-20,8	481	530	-9,2	205	266	-22,9	574	640	-10,3	..... männlich
121	188	-35,6	382	489	-21,9	134	210	-36,2	431	552	-21,9	..... weiblich
267	308	-13,3	718	713	0,7	323	372	-13,2	886	862	2,8	..... 50 - 55
150	151	-0,7	377	346	9,0	188	194	-3,1	482	429	12,4	..... männlich
117	157	-25,5	341	367	-7,1	135	178	-24,2	404	433	-6,7	..... weiblich
182	218	-16,5	502	539	-6,9	219	275	-20,4	603	653	-7,7	..... 55 - 60
106	115	-7,8	276	277	-0,4	131	147	-10,9	330	339	-2,7	..... männlich
76	103	-26,2	226	262	-13,7	88	128	-31,3	273	314	-13,1	..... weiblich
135	158	-14,6	376	375	0,3	175	194	-9,8	480	463	3,7	..... 60 - 65
81	98	-17,3	213	208	2,4	105	116	-9,5	272	262	3,8	..... männlich
54	60	-10,0	163	167	-2,4	70	78	-10,3	208	201	3,5	..... weiblich
104	125	-16,8	290	284	2,1	129	174	-25,9	368	377	-2,4	..... 65 - 70
54	56	-3,6	149	145	2,8	69	81	-14,8	188	189	-0,5	..... männlich
50	69	-27,5	141	139	1,4	60	93	-35,5	180	188	-4,3	..... weiblich
111	142	-21,8	285	275	3,6	144	200	-28,0	401	385	4,2	..... 70 - 75
51	72	-29,2	137	152	-9,9	67	103	-35,0	193	209	-7,7	..... männlich
60	70	-14,3	148	123	20,3	77	97	-20,6	208	176	18,2	..... weiblich
138	149	-7,4	366	340	7,6	202	222	-9,0	579	511	13,3	..... 75 und mehr
66	80	-17,5	181	172	5,2	101	113	-10,6	291	239	21,8	..... männlich
72	69	4,3	185	168	10,1	101	109	-7,3	288	272	5,9	..... weiblich
<b>3 426</b>	<b>4 504</b>	<b>-23,9</b>	<b>10 020</b>	<b>10 948</b>	<b>-8,5</b>	<b>4 136</b>	<b>5 397</b>	<b>-23,4</b>	<b>12 041</b>	<b>13 026</b>	<b>-7,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 881</b>	<b>2 320</b>	<b>-18,9</b>	<b>5 230</b>	<b>5 515</b>	<b>-5,2</b>	<b>2 334</b>	<b>2 835</b>	<b>-17,7</b>	<b>6 407</b>	<b>6 647</b>	<b>-3,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 545</b>	<b>2 184</b>	<b>-29,3</b>	<b>4 790</b>	<b>5 433</b>	<b>-11,8</b>	<b>1 802</b>	<b>2 562</b>	<b>-29,7</b>	<b>5 634</b>	<b>6 379</b>	<b>-11,7</b>	..... <b>weiblich</b>
2	1	X	3	3	-	3	1	X	4	3	X	..... Ohne Angabe
<b>3 428</b>	<b>4 505</b>	<b>-23,9</b>	<b>10 023</b>	<b>10 951</b>	<b>-8,5</b>	<b>4 139</b>	<b>5 398</b>	<b>-23,3</b>	<b>12 045</b>	<b>13 029</b>	<b>-7,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

