



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
12/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

ab April 2012 neue Adresse:  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>31 468</b>	<b>36 123</b>	<b>-12,9</b>	<b>350 718</b>	<b>356 866</b>	<b>-1,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 942	3 165	24,5	53 119	50 969	4,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	27 526	32 958	-16,5	297 599	305 897	-2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 352	1 744	-22,5	10 961	12 830	-14,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	208	186	11,8	2 140	1 933	10,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 966	31 028	-16,3	284 498	291 134	-2,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 417</b>	<b>4 397</b>	<b>23,2</b>	<b>71 059</b>	<b>68 364</b>	<b>3,9</b>
davon Getötete .....	82	47	74,5	780	697	11,9
Schwerverletzte .....	821	529	55,2	12 127	11 332	7,0
Leichtverletzte .....	4 514	3 821	18,1	58 152	56 335	3,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 181	3 805	9,9	44 446	44 833	-0,9
Zweiräder .....	685	225	204,4	21 882	19 053	14,8
davon auf Krafrädern .....	53	5	x	5 810	4 959	17,2
Mopeds .....	112	32	x	2 993	2 803	6,8
Fahrrädern .....	520	188	176,6	13 079	11 291	15,8
Verunglückte Fußgänger .....	531	340	56,2	4 323	4 123	4,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	20	27	-25,9	408	355	14,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	69	49	18	2	59	1	8	50
innerorts .....	59	42	16	1	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	6	1	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
München, Landeshauptstadt .....	470	340	104	26	401	4	32	365
innerorts .....	444	327	91	26	384	4	30	350
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	23	10	13	-	12	-	2	10
Rosenheim, Stadt .....	36	31	3	2	41	-	5	36
innerorts .....	34	29	3	2	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	39	34	2	3	50	1	10	39
innerorts .....	22	17	2	3	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Berchtesgadener Land .....	64	49	12	3	72	1	18	53
innerorts .....	23	20	1	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	35	26	8	1	42	1	16	25
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	57	37	18	2	52	1	16	35
innerorts .....	25	17	6	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	25	1	8	16
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	1	2
Dachau .....	72	55	17	-	82	2	9	71
innerorts .....	39	30	9	-	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	19	1	-	18
auf Autobahnen .....	17	12	5	-	22	1	6	15
Ebersberg .....	48	35	13	-	51	-	6	45
innerorts .....	17	10	7	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	12	-	-	12
Eichstätt .....	50	35	13	2	58	1	18	39
innerorts .....	16	14	1	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	8	1	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	8	1	1	6
Erding .....	65	51	13	1	74	1	17	56
innerorts .....	25	21	4	-	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	5	1	43	1	9	33
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Freising .....	88	71	15	2	99	3	12	84
innerorts .....	32	27	4	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	7	-	44	2	3	39
auf Autobahnen .....	18	13	4	1	22	1	3	18
Fürstenfeldbruck .....	80	58	18	4	77	2	15	60
innerorts .....	48	37	8	3	47	1	9	37
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	7	1	27	1	6	20
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	37	25	9	3	37	-	12	25
innerorts .....	13	10	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	7	2	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	69	46	20	3	68	-	11	57
innerorts .....	30	23	5	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	19	13	1	36	-	8	28
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	1	5
Miesbach .....	48	27	14	7	39	1	5	33
innerorts .....	17	8	5	4	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	4	3	22	1	1	20
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	1	3
Mühldorf a.Inn .....	56	37	17	2	52	1	9	42
innerorts .....	23	16	6	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	10	1	33	1	7	25
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
München .....	125	91	29	5	107	-	20	87
innerorts .....	69	49	16	4	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	32	22	9	1	30	-	2	28
Neuburg-Schrobenhausen .....	26	16	10	-	21	-	7	14
innerorts .....	11	6	5	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	53	43	9	1	66	1	9	56
innerorts .....	25	22	3	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	6	1	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	11	-	1	10
Rosenheim .....	94	65	25	4	84	-	17	67
innerorts .....	36	28	6	2	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	45	32	11	2	40	-	9	31
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	5	-	-	5
Starnberg .....	41	34	5	2	45	-	9	36
innerorts .....	26	24	1	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Traunstein .....	83	57	19	7	74	2	12	60
innerorts .....	44	27	10	7	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	8	-	39	1	7	31
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Weilheim-Schongau .....	60	41	19	-	58	1	6	51
innerorts .....	28	23	5	-	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 830</b>	<b>1 327</b>	<b>422</b>	<b>81</b>	<b>1 767</b>	<b>23</b>	<b>283</b>	<b>1 461</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 106</b>	<b>827</b>	<b>216</b>	<b>63</b>	<b>1 029</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	<b>877</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>542</b>	<b>393</b>	<b>134</b>	<b>15</b>	<b>587</b>	<b>12</b>	<b>119</b>	<b>456</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>182</b>	<b>107</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>128</b>
Landshut, Stadt .....	41	34	6	1	52	-	9	43
innerorts .....	36	29	6	1	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	31	24	6	1	37	-	3	34
innerorts .....	26	20	5	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	23	20	3	-	30	-	2	28
innerorts .....	17	16	1	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	49	38	9	2	60	2	9	49
innerorts .....	24	20	3	1	32	2	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	6	1	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Freyung-Grafenau .....	25	20	4	1	32	-	12	20
innerorts .....	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	24	-	10	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	48	31	15	2	44	1	4	39
innerorts .....	15	8	5	2	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	8	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	-	5
Landshut .....	42	35	6	1	46	-	6	40
innerorts .....	16	11	4	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Passau .....	77	63	12	2	93	3	22	68
innerorts .....	27	21	4	2	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	48	41	7	-	67	2	16	49
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	40	28	9	3	31	-	7	24
innerorts .....	12	7	4	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	5	2	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	23	19	4	-	26	1	5	20
innerorts .....	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	37	25	11	1	43	1	6	36
innerorts .....	10	6	3	1	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Dingolfing-Landau .....	25	17	7	1	25	1	3	21
innerorts .....	9	6	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	10	1	-	9
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	2	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>461</b>	<b>354</b>	<b>92</b>	<b>15</b>	<b>519</b>	<b>9</b>	<b>88</b>	<b>422</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>205</b>	<b>153</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>206</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>166</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>235</b>	<b>185</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>289</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>235</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	27	24	3	-	30	1	2	27
innerorts .....	23	20	3	-	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	63	52	9	2	66	3	3	60
innerorts .....	59	48	9	2	58	2	3	53
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	1	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	26	21	5	-	28	1	5	22
innerorts .....	19	15	4	-	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	41	26	13	2	37	-	2	35
innerorts .....	13	11	-	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	8	-	8	-	-	-	-	-
Cham .....	52	38	9	5	63	2	11	50
innerorts .....	20	13	4	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	5	2	46	2	10	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	51	35	15	1	45	2	10	33
innerorts .....	23	19	3	1	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	7	1	6	-	1	-	1	-
Neustadt a.d.Waldnaab .....	39	33	5	1	55	1	19	35
innerorts .....	13	11	2	-	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	31	1	10	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	1	5
Regensburg .....	75	57	16	2	79	2	8	69
innerorts .....	21	17	2	2	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	43	34	9	-	53	1	6	46
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	8	-	-	8
Schwandorf .....	54	43	7	4	66	1	9	56
innerorts .....	23	17	2	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	1	1	8
Tirschenreuth .....	31	26	4	1	40	-	13	27
innerorts .....	12	9	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>459</b>	<b>355</b>	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>509</b>	<b>13</b>	<b>82</b>	<b>414</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>226</b>	<b>180</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>230</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>192</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>191</b>	<b>154</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>247</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>195</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
Bamberg, Stadt .....	42	32	6	4	42	1	4	37
innerorts .....	35	31	1	3	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	6	1	5	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	34	21	13	-	25	-	1	24
innerorts .....	28	18	10	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	17	14	3	-	18	-	2	16
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	24	15	8	1	23	-	-	23
innerorts .....	23	14	8	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	58	38	18	2	54	-	14	40
innerorts .....	17	13	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	15	5	10	-	6	-	1	5
Bayreuth .....	72	39	32	1	55	2	5	48
innerorts .....	16	10	6	-	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	28	1	5	22
auf Autobahnen .....	31	9	21	1	13	-	-	13

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	39	28	10	1	40	2	9	29
innerorts .....	14	11	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	23	2	5	16
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	2	-	-	2
Forchheim .....	35	27	6	2	33	-	8	25
innerorts .....	23	18	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	84	35	49	-	50	-	8	42
innerorts .....	12	6	6	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	48	24	24	-	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	24	5	19	-	7	-	-	7
Kronach .....	19	12	6	1	13	1	2	10
innerorts .....	7	5	2	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	4	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	41	22	18	1	28	1	6	21
innerorts .....	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	26	14	12	-	20	1	4	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
Lichtenfels .....	34	23	7	4	33	-	5	28
innerorts .....	13	8	3	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	2	2	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	10	-	-	10
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	40	22	16	2	32	1	4	27
innerorts .....	7	4	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	4	2	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	15	6	9	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>539</b>	<b>328</b>	<b>192</b>	<b>19</b>	<b>446</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>370</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>219</b>	<b>154</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>198</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>169</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>215</b>	<b>139</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>199</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>155</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>105</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>46</b>
Ansbach, Stadt .....	20	13	7	-	17	-	1	16
innerorts .....	13	8	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	54	36	16	2	47	-	5	42
innerorts .....	43	32	9	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	7	-	-	7
Fürth, Stadt .....	54	42	11	1	56	-	3	53
innerorts .....	53	41	11	1	49	-	3	46
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	7	-	-	7
Nürnberg, Stadt .....	220	181	22	17	228	2	20	206
innerorts .....	209	171	21	17	209	2	18	189
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	21	14	6	1	17	-	2	15
innerorts .....	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	1	5
Ansbach .....	73	50	20	3	77	1	13	63
innerorts .....	23	19	2	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	9	1	46	1	6	39
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	6	-	1	5
Erlangen-Höchstadt .....	48	29	19	-	46	-	6	40
innerorts .....	12	9	3	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn .....	22	11	11	-	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	19	-	-	19
Fürth .....	29	22	5	2	36	-	3	33
innerorts .....	18	12	4	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	86	52	31	3	65	1	2	62
innerorts .....	26	17	6	3	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	26	1	1	24
auf Autobahnen .....	33	15	18	-	19	-	-	19
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	27	17	10	-	26	-	8	18
innerorts .....	10	6	4	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	61	40	20	1	64	1	11	52
innerorts .....	18	13	4	1	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	22	11	11	-	19	-	2	17
Weißenburg-Gunzenhausen .....	36	26	10	-	43	-	3	40
innerorts .....	13	11	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>729</b>	<b>522</b>	<b>177</b>	<b>30</b>	<b>722</b>	<b>5</b>	<b>77</b>	<b>640</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>450</b>	<b>348</b>	<b>73</b>	<b>29</b>	<b>437</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>384</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>174</b>	<b>120</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>169</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>105</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>87</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	36	30	5	1	41	-	7	34
innerorts .....	30	24	5	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
Schweinfurt, Stadt .....	40	30	9	1	35	-	5	30
innerorts .....	37	29	8	-	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	70	53	15	2	67	1	4	62
innerorts .....	63	49	13	1	60	1	3	56
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Aschaffenburg .....	93	51	39	3	77	-	10	67
innerorts .....	31	19	9	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	46	27	19	-	43	-	8	35
auf Autobahnen .....	16	5	11	-	8	-	-	8
Bad Kissingen .....	44	25	18	1	31	2	7	22
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	9	-	20	1	6	13
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	5	1	-	4
Rhön-Grabfeld .....	40	29	11	-	39	-	4	35
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	21	17	3	1	31	-	5	26
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	37	22	15	-	36	-	6	30
innerorts .....	10	5	5	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	23	13	10	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	10	-	-	10
Miltenberg .....	52	35	15	2	48	2	3	43
innerorts .....	22	16	5	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	30	19	10	1	27	2	1	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	81	52	28	1	79	5	15	59
innerorts .....	22	17	4	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	54	31	23	-	47	4	9	34
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	1	1	2
Schweinfurt .....	48	34	10	4	58	2	19	37
innerorts .....	14	10	1	3	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	31	1	12	18
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	13	-	4	9
Würzburg .....	60	46	13	1	61	3	10	48
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	5	-	39	3	7	29
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>622</b>	<b>424</b>	<b>181</b>	<b>17</b>	<b>603</b>	<b>15</b>	<b>95</b>	<b>493</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>273</b>	<b>203</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>258</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>225</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>293</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>226</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>42</b>
Augsburg, Stadt .....	160	120	30	10	144	-	21	123
innerorts .....	153	114	29	10	137	-	21	116
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	21	17	3	1	19	-	4	15
innerorts .....	21	17	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	51	43	7	1	67	-	11	56
innerorts .....	48	43	4	1	67	-	11	56
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	32	26	6	-	35	-	7	28
innerorts .....	23	21	2	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	-	5
Aichach-Friedberg .....	52	42	8	2	61	1	3	57
innerorts .....	23	17	4	2	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	32	-	1	31
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	-	8
Augsburg .....	94	68	20	6	87	1	13	73
innerorts .....	55	42	9	4	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	7	2	37	1	6	30
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Dillingen a.d.Donau .....	43	32	10	1	41	-	7	34
innerorts .....	24	19	5	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	5	1	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	56	45	9	2	59	1	10	48
innerorts .....	37	30	5	2	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	13	1	5	7
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	-	5
Neu-Ulm .....	76	54	20	2	74	-	9	65
innerorts .....	49	38	9	2	50	-	2	48
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	11	-	5	6
Lindau (Bodensee) .....	30	27	3	-	41	-	10	31
innerorts .....	19	16	3	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	62	41	20	1	56	2	7	47
innerorts .....	35	22	12	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	8	-	24	2	3	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	63	40	22	1	55	2	10	43
innerorts .....	23	15	7	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	33	2	6	25
auf Autobahnen .....	12	3	9	-	7	-	1	6
Donau-Ries .....	41	30	10	1	42	-	7	35
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	8	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	81	47	34	-	70	2	9	59
innerorts .....	30	25	5	-	30	2	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	38	14	24	-	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	10	-	1	9
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>862</b>	<b>632</b>	<b>202</b>	<b>28</b>	<b>851</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>714</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>559</b>	<b>435</b>	<b>99</b>	<b>25</b>	<b>551</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>472</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>237</b>	<b>165</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>199</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 502</b>	<b>3 942</b>	<b>1 352</b>	<b>208</b>	<b>5 417</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 038</b>	<b>2 300</b>	<b>574</b>	<b>164</b>	<b>2 909</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 880</b>	<b>1 347</b>	<b>497</b>	<b>36</b>	<b>2 059</b>	<b>45</b>	<b>379</b>	<b>1 635</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>584</b>	<b>295</b>	<b>281</b>	<b>8</b>	<b>449</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>394</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 682</b>	<b>1 282</b>	<b>324</b>	<b>76</b>	<b>1 625</b>	<b>14</b>	<b>166</b>	<b>1 445</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 820</b>	<b>2 660</b>	<b>1 028</b>	<b>132</b>	<b>3 792</b>	<b>68</b>	<b>655</b>	<b>3 069</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

##### Dezember

Autobahnen .....	295	7	48	394	311	7	48	399	-5,1	-	-	-1,3
Bundesstraßen .....	785	27	172	1 002	638	17	130	826	23,0	58,8	32,3	21,3
innerorts .....	352	6	53	437	256	3	35	311	37,5	X	51,4	40,5
außerorts .....	433	21	119	565	382	14	95	515	13,4	50,0	25,3	9,7
Landesstraßen .....	847	16	211	1 006	734	9	136	944	15,4	X	55,1	6,6
innerorts .....	385	7	77	435	303	2	44	384	27,1	X	75,0	13,3
außerorts .....	462	9	134	571	431	7	92	560	7,2	X	45,7	2,0
Kreisstraßen .....	511	8	135	577	386	7	67	446	32,4	X	X	29,4
innerorts .....	174	-	32	206	147	2	24	164	18,4	X	33,3	25,6
außerorts .....	337	8	103	371	239	5	43	282	41,0	X	X	31,6
Andere Straßen .....	1 504	24	255	1 535	1 096	7	148	1 206	37,2	X	72,3	27,3
innerorts .....	1 389	17	232	1 407	992	6	129	1 088	40,0	X	79,8	29,3
außerorts .....	115	7	23	128	104	1	19	118	10,6	X	21,1	8,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 942</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>	<b>3 165</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>	<b>24,5</b>	<b>74,5</b>	<b>55,2</b>	<b>18,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 300</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>	<b>1 698</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>	<b>35,5</b>	<b>X</b>	<b>69,8</b>	<b>27,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 642</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>2 029</b>	<b>1 467</b>	<b>34</b>	<b>297</b>	<b>1 874</b>	<b>11,9</b>	<b>52,9</b>	<b>43,8</b>	<b>8,3</b>

##### Januar - Dezember

Autobahnen .....	3 631	79	871	5 069	3 899	93	852	5 372	-6,9	-15,1	2,2	-5,6
Bundesstraßen .....	9 665	230	2 351	11 645	9 258	184	2 326	11 127	4,4	25,0	1,1	4,7
innerorts .....	4 527	22	703	5 269	4 444	30	742	5 233	1,9	-26,7	-5,3	0,7
außerorts .....	5 138	208	1 648	6 376	4 814	154	1 584	5 894	6,7	35,1	4,0	8,2
Landesstraßen .....	10 588	202	2 804	11 879	10 408	189	2 642	11 919	1,7	6,9	6,1	-0,3
innerorts .....	4 645	32	875	5 081	4 676	31	821	5 332	-0,7	3,2	6,6	-4,7
außerorts .....	5 943	170	1 929	6 798	5 732	158	1 821	6 587	3,7	7,6	5,9	3,2
Kreisstraßen .....	6 102	123	1 715	6 408	5 702	106	1 527	6 090	7,0	16,0	12,3	5,2
innerorts .....	2 320	11	460	2 434	2 272	18	468	2 461	2,1	-38,9	-1,7	-1,1
außerorts .....	3 782	112	1 255	3 974	3 430	88	1 059	3 629	10,3	27,3	18,5	9,5
Andere Straßen .....	23 133	146	4 386	23 151	21 702	125	3 985	21 827	6,6	16,8	10,1	6,1
innerorts .....	20 863	90	3 600	21 065	19 481	90	3 225	19 746	7,1	-	11,6	6,7
außerorts .....	2 270	56	786	2 086	2 221	35	760	2 081	2,2	60,0	3,4	0,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53 119</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>	<b>50 969</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>	<b>4,2</b>	<b>11,9</b>	<b>7,0</b>	<b>3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 355</b>	<b>155</b>	<b>5 638</b>	<b>33 849</b>	<b>30 873</b>	<b>169</b>	<b>5 256</b>	<b>32 772</b>	<b>4,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>7,3</b>	<b>3,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 764</b>	<b>625</b>	<b>6 489</b>	<b>24 303</b>	<b>20 096</b>	<b>528</b>	<b>6 076</b>	<b>23 563</b>	<b>3,3</b>	<b>18,4</b>	<b>6,8</b>	<b>3,1</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	10	16	-37,5	12	7	X	599	527	13,7
innerorts .....	-	-	-	1	5	X	8	7	X	458	373	22,8
außerorts .....	-	1	X	9	11	X	4	-	X	141	154	-8,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	-	-	-	149	118	26,3	7	1	X	1 887	1 608	17,4
innerorts .....	-	-	-	20	24	-16,7	5	-	X	696	644	8,1
außerorts .....	-	-	-	129	94	37,2	2	1	X	1 191	964	23,5
Personenkraftwagen .....	52	27	92,6	412	358	15,1	494	343	44,0	5 153	4 994	3,2
innerorts .....	9	1	X	39	32	21,9	121	84	44,0	1 110	1 105	0,5
außerorts .....	43	26	65,4	373	326	14,4	373	259	44,0	4 043	3 889	4,0
Bussen .....	-	2	X	2	4	X	-	4	X	54	77	-29,9
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	-	2	X	30	42	-28,6
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	2	X	24	35	-31,4
Güterkraftfahrzeuge .....	3	4	X	30	36	-16,7	24	23	4,3	338	357	-5,3
innerorts .....	1	1	-	1	4	X	2	4	X	47	53	-11,3
außerorts .....	2	3	X	29	32	-9,4	22	19	15,8	291	304	-4,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	12	6	X	1	1	-	38	37	2,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	8	13	X
außerorts .....	-	-	-	11	6	X	1	-	X	30	24	25,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	1	5	X	-	-	-	48	61	-21,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	21	20	5,0
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	-	-	-	27	41	-34,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>61,8</b>	<b>616</b>	<b>543</b>	<b>13,4</b>	<b>538</b>	<b>379</b>	<b>42,0</b>	<b>8 117</b>	<b>7 661</b>	<b>6,0</b>
innerorts .....	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>-8,8</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>38,8</b>	<b>2 370</b>	<b>2 250</b>	<b>5,3</b>
außerorts .....	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>50,0</b>	<b>554</b>	<b>475</b>	<b>16,6</b>	<b>402</b>	<b>281</b>	<b>43,1</b>	<b>5 747</b>	<b>5 411</b>	<b>6,2</b>
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>13,8</b>	<b>123</b>	<b>43</b>	<b>X</b>	<b>2 829</b>	<b>2 511</b>	<b>12,7</b>
innerorts .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>-7,5</b>	<b>110</b>	<b>37</b>	<b>X</b>	<b>2 196</b>	<b>1 960</b>	<b>12,0</b>
außerorts .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>48,0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>633</b>	<b>551</b>	<b>14,9</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	7	4	X	8	-	X	241	237	1,7
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	8	-	X	209	206	1,5
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	-	-	-	32	31	3,2
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	2	-	X	3	4	X	47	61	-23,0
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	3	4	X	32	49	-34,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	25,0
<b>Fußgänger .....</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>69,2</b>	<b>85</b>	<b>88</b>	<b>-3,4</b>	<b>155</b>	<b>102</b>	<b>52,0</b>	<b>1 102</b>	<b>1 079</b>	<b>2,1</b>
innerorts .....	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>-13,3</b>	<b>143</b>	<b>92</b>	<b>55,4</b>	<b>1 012</b>	<b>978</b>	<b>3,5</b>
außerorts .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>17,9</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>90</b>	<b>101</b>	<b>-10,9</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	-	X	4	2	X	20	9	X	228	215	6,0
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	19	9	X	217	207	4,8
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	-	X	11	8	X
65 Jahre und mehr .....	14	7	X	50	48	4,2	58	39	48,7	408	361	13,0
innerorts .....	12	7	X	36	44	-18,2	58	37	56,8	391	341	14,7
außerorts .....	2	-	X	14	4	X	-	2	X	17	20	-15,0
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>60,0</b>
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	1	X	28	19	47,4
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>74,5</b>	<b>780</b>	<b>697</b>	<b>11,9</b>	<b>821</b>	<b>529</b>	<b>55,2</b>	<b>12 127</b>	<b>11 332</b>	<b>7,0</b>
innerorts .....	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>155</b>	<b>169</b>	<b>-8,3</b>	<b>394</b>	<b>232</b>	<b>69,8</b>	<b>5 638</b>	<b>5 256</b>	<b>7,3</b>
außerorts .....	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>52,9</b>	<b>625</b>	<b>528</b>	<b>18,4</b>	<b>427</b>	<b>297</b>	<b>43,8</b>	<b>6 489</b>	<b>6 076</b>	<b>6,8</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	-	X	16	14	14,3	42	13	X	676	629	7,5
innerorts .....	1	-	X	6	4	X	29	9	X	481	469	2,6
außerorts .....	3	-	X	10	10	-	13	4	X	195	160	21,9
65 Jahre und mehr .....	33	13	X	204	189	7,9	171	101	69,3	2 223	1 978	12,4
innerorts .....	16	8	X	73	88	-17,0	124	65	90,8	1 374	1 211	13,5
außerorts .....	17	5	X	131	101	29,7	47	36	30,6	849	767	10,7

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
100	24	X	2 384	2 260	5,5	112	32	X	2 993	2 803	6,8	..... Mofas, Mopeds
91	20	X	2 030	1 921	5,7	99	27	X	2 489	2 299	8,3	..... innerorts
9	4	X	354	339	4,4	13	5	X	504	504	-	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
46	4	X	3 774	3 233	16,7	53	5	X	5 810	4 959	17,2	..... amtl. Kennzeichen
36	4	X	2 305	2 055	12,2	41	4	X	3 021	2 723	10,9	..... innerorts
10	-	X	1 469	1 178	24,7	12	1	X	2 789	2 236	24,7	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
3 396	3 170	7,1	35 719	36 107	-1,1	3 942	3 540	11,4	41 284	41 459	-0,4	..... innerorts
1 567	1 461	7,3	16 079	16 632	-3,3	1 697	1 546	9,8	17 228	17 769	-3,0	..... innerorts
1 829	1 709	7,0	19 640	19 475	0,8	2 245	1 994	12,6	24 056	23 690	1,5	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
50	48	4,2	719	744	-3,4	50	54	-7,4	775	825	-6,1	..... innerorts
24	37	-35,1	519	567	-8,5	24	41	-41,5	549	611	-10,1	..... innerorts
26	11	X	200	177	13,0	26	13	X	226	214	5,6	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
142	163	-12,9	1 589	1 764	-9,9	169	190	-11,1	1 957	2 157	-9,3	..... innerorts
45	43	4,7	447	545	-18,0	48	48	-	495	602	-17,8	..... innerorts
97	120	-19,2	1 142	1 219	-6,3	121	142	-14,8	1 462	1 555	-6,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
2	7	X	90	83	8,4	3	8	X	140	126	11,1	..... Zugmaschinen
-	6	X	19	28	-32,1	-	7	X	28	41	-31,7	..... innerorts
2	1	X	71	55	29,1	3	1	X	112	85	31,8	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
17	13	30,8	241	200	20,5	17	13	30,8	290	266	9,0	..... innerorts
3	9	X	110	96	14,6	3	9	X	131	117	12,0	..... innerorts
14	4	X	131	104	26,0	14	4	X	159	149	6,7	..... außerorts
<b>3 753</b>	<b>3 429</b>	<b>9,4</b>	<b>44 516</b>	<b>44 391</b>	<b>0,3</b>	<b>4 346</b>	<b>3 842</b>	<b>13,1</b>	<b>53 249</b>	<b>52 595</b>	<b>1,2</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 766</b>	<b>1 580</b>	<b>11,8</b>	<b>21 509</b>	<b>21 844</b>	<b>-1,5</b>	<b>1 912</b>	<b>1 682</b>	<b>13,7</b>	<b>23 941</b>	<b>24 162</b>	<b>-0,9</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 987</b>	<b>1 849</b>	<b>7,5</b>	<b>23 007</b>	<b>22 547</b>	<b>2,0</b>	<b>2 434</b>	<b>2 160</b>	<b>12,7</b>	<b>29 308</b>	<b>28 433</b>	<b>3,1</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
<b>392</b>	<b>145</b>	<b>X</b>	<b>10 176</b>	<b>8 715</b>	<b>16,8</b>	<b>520</b>	<b>188</b>	<b>X</b>	<b>13 079</b>	<b>11 291</b>	<b>15,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>369</b>	<b>135</b>	<b>X</b>	<b>9 119</b>	<b>7 890</b>	<b>15,6</b>	<b>482</b>	<b>172</b>	<b>X</b>	<b>11 352</b>	<b>9 890</b>	<b>14,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>23</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>1 057</b>	<b>825</b>	<b>28,1</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>1 727</b>	<b>1 401</b>	<b>23,3</b>	..... <b>außerorts</b>
darunter:												
41	9	X	1 377	1 179	16,8	49	9	X	1 625	1 420	14,4	..... unter 15 Jahren
38	9	X	1 275	1 096	16,3	46	9	X	1 487	1 305	13,9	..... innerorts
3	-	X	102	83	22,9	3	-	X	138	115	20,0	..... innerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
12	19	-36,8	218	165	32,1	15	23	-34,8	267	226	18,1	..... innerorts
11	15	-26,7	181	141	28,4	14	19	-26,3	215	190	13,2	..... innerorts
1	4	X	37	24	54,2	1	4	X	52	36	44,4	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
354	225	57,3	3 136	2 956	6,1	531	340	56,2	4 323	4 123	4,9	..... innerorts
338	214	57,9	2 955	2 806	5,3	498	315	58,1	4 019	3 844	4,6	..... innerorts
16	11	45,5	181	150	20,7	33	25	32,0	304	279	9,0	..... außerorts
darunter:												
64	37	73,0	700	699	0,1	86	46	87,0	932	916	1,7	..... unter 15 Jahren
62	36	72,2	678	688	-1,5	82	45	82,2	897	896	0,1	..... innerorts
2	1	X	22	11	X	4	1	X	35	20	75,0	..... außerorts
67	40	67,5	624	525	18,9	139	86	61,6	1 082	934	15,8	..... 65 Jahre und mehr
65	39	66,7	599	507	18,1	135	83	62,7	1 026	892	15,0	..... innerorts
2	1	X	25	18	38,9	4	3	X	56	42	33,3	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
3	3	-	106	108	-1,9	5	4	X	141	129	9,3	..... innerorts
1	3	X	85	91	-6,6	3	4	X	115	111	3,6	..... innerorts
2	-	X	21	17	23,5	2	-	X	26	18	44,4	..... außerorts
<b>4 514</b>	<b>3 821</b>	<b>18,1</b>	<b>58 152</b>	<b>56 335</b>	<b>3,2</b>	<b>5 417</b>	<b>4 397</b>	<b>23,2</b>	<b>71 059</b>	<b>68 364</b>	<b>3,9</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 485</b>	<b>1 947</b>	<b>27,6</b>	<b>33 849</b>	<b>32 772</b>	<b>3,3</b>	<b>2 909</b>	<b>2 192</b>	<b>32,7</b>	<b>39 642</b>	<b>38 197</b>	<b>3,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>2 029</b>	<b>1 874</b>	<b>8,3</b>	<b>24 303</b>	<b>23 563</b>	<b>3,1</b>	<b>2 508</b>	<b>2 205</b>	<b>13,7</b>	<b>31 417</b>	<b>30 167</b>	<b>4,1</b>	..... <b>außerorts</b>
darunter:												
263	194	35,6	3 999	3 784	5,7	309	207	49,3	4 691	4 427	6,0	..... unter 15 Jahren
182	118	54,2	2 821	2 721	3,7	212	127	66,9	3 308	3 194	3,6	..... innerorts
81	76	6,6	1 178	1 063	10,8	97	80	21,3	1 383	1 233	12,2	..... außerorts
395	287	37,6	6 027	5 363	12,4	599	401	49,4	8 454	7 530	12,3	..... 65 Jahre und mehr
261	180	45,0	4 039	3 539	14,1	401	253	58,5	5 486	4 838	13,4	..... innerorts
134	107	25,2	1 988	1 824	9,0	198	148	33,8	2 968	2 692	10,3	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Dezember 2011		Dezember 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2011		Januar - Dezember 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	117	4	32	-	X	X	2 979	52	2 797	59	6,5	-11,9			
innerorts .....	102	3	28	-	X	X	2 482	44	2 298	48	8,0	-8,3			
außerorts .....	15	1	4	-	X	X	497	8	499	11	-0,4	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	51	-	5	-	X	-	5 667	136	4 877	144	16,2	-5,6			
innerorts .....	39	-	4	-	X	-	2 933	71	2 672	74	9,8	-4,1			
außerorts .....	12	-	1	-	X	-	2 734	65	2 205	70	24,0	-7,1			
Personenkraftwagen .....	5 648	2 047	4 756	2 432	18,8	-15,8	63 641	17 226	63 200	19 487	0,7	-11,6			
innerorts .....	3 151	1 009	2 576	1 204	22,3	-16,2	36 157	9 373	35 902	10 658	0,7	-12,1			
außerorts .....	2 497	1 038	2 180	1 228	14,5	-15,5	27 484	7 853	27 298	8 829	0,7	-11,1			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 307	544	1 174	602	11,3	-9,6	14 195	4 077	14 721	4 694	-3,6	-13,1			
innerorts .....	636	230	570	272	11,6	-15,4	6 971	2 120	7 339	2 456	-5,0	-13,7			
außerorts .....	671	314	604	330	11,1	-4,8	7 224	1 957	7 382	2 238	-2,1	-12,6			
Bussen .....	55	9	81	25	-32,1	X	792	76	839	126	-5,6	-39,7			
innerorts .....	36	5	63	21	-42,9	X	656	43	674	90	-2,7	-52,2			
außerorts .....	19	4	18	4	5,6	-	136	33	165	36	-17,6	-8,3			
Güterkraftfahrzeugen .....	504	179	539	380	-6,5	-52,9	6 321	1 844	6 532	2 386	-3,2	-22,7			
innerorts .....	211	54	205	106	2,9	-49,1	2 686	641	2 801	836	-4,1	-23,3			
außerorts .....	293	125	334	274	-12,3	-54,4	3 635	1 203	3 731	1 550	-2,6	-22,4			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	12	6	25	7	-52,0	X	473	99	476	97	-0,6	2,1			
innerorts .....	2	3	19	5	X	X	157	38	179	41	-12,3	-7,3			
außerorts .....	10	3	6	2	X	X	316	61	297	56	6,4	8,9			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	32	7	33	18	-3,0	X	519	101	446	111	16,4	-9,0			
innerorts .....	14	6	19	8	-26,3	X	318	60	247	59	28,7	1,7			
außerorts .....	18	1	14	10	28,6	X	201	41	199	52	1,0	-21,2			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 419</b>	<b>2 252</b>	<b>5 471</b>	<b>2 862</b>	<b>17,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>80 392</b>	<b>19 534</b>	<b>79 167</b>	<b>22 410</b>	<b>1,5</b>	<b>-12,8</b>			
innerorts .....	3 555	1 080	2 914	1 344	22,0	-19,6	45 389	10 270	44 773	11 806	1,4	-13,0			
außerorts .....	2 864	1 172	2 557	1 518	12,0	-22,8	35 003	9 264	34 394	10 604	1,8	-12,6			
darunter flüchtig .....	206	165	185	152	11,4	8,6	2 917	1 385	2 893	1 423	0,8	-2,7			
innerorts .....	130	69	113	66	15,0	4,5	1 873	603	1 881	636	-0,4	-5,2			
außerorts .....	76	96	72	86	5,6	11,6	1 044	782	1 012	787	3,2	-0,6			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>550</b>	<b>-</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>14 155</b>	<b>11</b>	<b>12 205</b>	<b>29</b>	<b>16,0</b>	<b>-62,1</b>			
innerorts .....	512	-	179	-	X	-	12 280	8	10 683	24	14,9	X			
außerorts .....	38	-	17	-	X	-	1 875	3	1 522	5	23,2	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	53	-	9	-	X	-	1 749	1	1 529	2	14,4	X			
innerorts .....	50	-	9	-	X	-	1 594	-	1 405	2	13,5	X			
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	155	1	124	-	25,0	X			
anderen Fahrzeugen .....	43	30	40	30	7,5	-	551	239	500	199	10,2	20,1			
innerorts .....	34	21	31	18	9,7	16,7	398	133	379	123	5,0	8,1			
außerorts .....	9	9	9	12	-	X	153	106	121	76	26,4	39,5			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>552</b>	<b>-</b>	<b>348</b>	<b>1</b>	<b>58,6</b>	<b>X</b>	<b>4 709</b>	<b>20</b>	<b>4 440</b>	<b>16</b>	<b>6,1</b>	<b>25,0</b>			
innerorts .....	516	-	322	-	60,2	-	4 376	13	4 129	12	6,0	8,3			
außerorts .....	36	-	26	1	38,5	X	333	7	311	4	7,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	88	-	48	-	83,3	-	987	6	985	-	0,2	X			
innerorts .....	84	-	47	-	78,7	-	951	3	959	-	-0,8	X			
außerorts .....	4	-	1	-	X	-	36	3	26	-	38,5	X			
65 Jahre und mehr .....	141	-	86	-	64,0	-	1 111	1	958	-	16,0	X			
innerorts .....	137	-	83	-	65,1	-	1 051	-	916	-	14,7	-			
außerorts .....	4	-	3	-	X	-	60	1	42	-	42,9	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>451</b>	<b>13</b>	<b>422</b>	<b>24</b>	<b>6,9</b>	<b>-45,8</b>			
innerorts .....	8	1	7	1	X	-	339	10	326	17	4,0	-41,2			
außerorts .....	4	-	1	1	X	X	112	3	96	7	16,7	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 576</b>	<b>2 283</b>	<b>6 063</b>	<b>2 895</b>	<b>25,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>100 258</b>	<b>19 817</b>	<b>96 734</b>	<b>22 678</b>	<b>3,6</b>	<b>-12,6</b>			
innerorts .....	4 625	1 102	3 453	1 363	33,9	-19,1	62 782	10 434	60 290	11 982	4,1	-12,9			
außerorts .....	2 951	1 181	2 610	1 532	13,1	-22,9	37 476	9 383	36 444	10 696	2,8	-12,3			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	144	3	60	-	X	X	2 792	19	2 566	9	8,8	X			
innerorts .....	136	2	59	-	X	X	2 592	14	2 407	8	7,7	X			
außerorts .....	8	1	1	-	X	X	200	5	159	1	25,8	X			
65 Jahre und mehr .....	848	193	555	195	52,8	-1,0	11 969	1 974	10 654	2 012	12,3	-1,9			
innerorts .....	623	119	371	131	67,9	-9,2	8 309	1 172	7 322	1 282	13,5	-8,6			
außerorts .....	225	74	184	64	22,3	15,6	3 660	802	3 332	730	9,8	9,9			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	91	1	14	76	1	16	94	20	111
2. Freitag .....	105	1	18	86	1	18	107	19	124
3. Samstag .....	66	1	12	53	1	12	71	22	88
4. Sonntag .....	54	1	6	47	1	9	75	19	73
5. Montag .....	103	4	16	83	4	17	106	21	124
6. Dienstag .....	104	3	15	86	3	15	112	26	130
7. Mittwoch .....	114	3	15	96	3	15	118	18	132
8. Donnerstag .....	77	-	14	63	-	14	79	18	95
9. Freitag .....	130	-	24	106	-	25	135	22	152
10. Samstag .....	81	-	17	64	-	17	91	29	110
11. Sonntag .....	33	-	6	27	-	6	37	17	50
12. Montag .....	124	3	22	99	3	23	126	21	145
13. Dienstag .....	109	-	15	94	-	17	112	15	124
14. Mittwoch .....	107	1	22	84	1	22	111	20	127
15. Donnerstag .....	94	2	12	80	2	12	103	23	117
16. Freitag .....	112	-	27	85	-	33	114	21	133
17. Samstag .....	54	1	2	51	1	2	63	28	82
18. Sonntag .....	21	-	4	17	-	4	21	13	34
19. Montag .....	103	1	21	81	1	22	109	22	125
20. Dienstag .....	77	1	14	62	1	14	88	32	109
21. Mittwoch .....	75	-	8	67	-	9	78	17	92
22. Donnerstag .....	87	-	15	72	-	15	92	19	106
23. Freitag .....	78	-	8	70	-	8	96	15	93
24. Samstag .....	31	-	4	27	-	4	35	12	43
25. Sonntag .....	13	-	1	12	-	1	20	8	21
26. Montag .....	21	1	3	17	1	3	31	6	27
27. Dienstag .....	61	1	14	46	1	16	63	17	78
28. Mittwoch .....	53	1	4	48	1	5	67	8	61
29. Donnerstag .....	45	1	11	33	1	12	37	12	57
30. Freitag .....	47	1	4	42	1	5	58	16	63
31. Samstag .....	30	1	2	27	2	3	36	18	48
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 300</b>	<b>29</b>	<b>370</b>	<b>1 901</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>	<b>574</b>	<b>2 874</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	64	2	12	50	2	13	78	12	76
2. Freitag .....	77	5	11	61	5	20	87	21	98
3. Samstag .....	43	-	10	33	-	11	51	16	59
4. Sonntag .....	42	1	9	32	1	11	51	32	74
5. Montag .....	61	3	9	49	3	11	68	24	85
6. Dienstag .....	86	2	19	65	2	30	105	34	120
7. Mittwoch .....	58	3	13	42	3	20	68	35	93
8. Donnerstag .....	54	1	11	42	1	13	67	18	72
9. Freitag .....	62	3	16	43	3	25	74	16	78
10. Samstag .....	61	1	14	46	1	18	72	33	94
11. Sonntag .....	23	-	7	16	-	10	29	14	37
12. Montag .....	57	1	17	39	1	21	59	19	76
13. Dienstag .....	70	2	9	59	2	10	89	28	98
14. Mittwoch .....	53	1	10	42	1	13	62	17	70
15. Donnerstag .....	69	3	12	54	3	19	83	26	95
16. Freitag .....	84	3	13	68	5	16	109	48	132
17. Samstag .....	58	2	13	43	2	19	72	33	91
18. Sonntag .....	30	2	3	25	2	6	48	39	69
19. Montag .....	49	-	7	42	-	9	59	22	71
20. Dienstag .....	91	1	16	74	1	19	121	48	139
21. Mittwoch .....	53	1	12	40	1	15	58	18	71
22. Donnerstag .....	52	-	7	45	-	8	70	31	83
23. Freitag .....	68	2	9	57	3	14	89	29	97
24. Samstag .....	34	1	6	27	1	7	43	21	55
25. Sonntag .....	25	2	6	17	3	12	27	7	32
26. Montag .....	28	-	6	22	-	8	42	12	40
27. Dienstag .....	43	2	8	33	2	11	59	18	61
28. Mittwoch .....	33	1	5	27	1	5	47	14	47
29. Donnerstag .....	34	2	12	20	2	13	40	16	50
30. Freitag .....	57	1	11	45	1	14	73	46	103
31. Samstag .....	23	-	4	19	-	6	29	31	54
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 642</b>	<b>48</b>	<b>317</b>	<b>1 277</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>2 029</b>	<b>778</b>	<b>2 420</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	155	3	26	126	3	29	172	32	187
2. Freitag .....	182	6	29	147	6	38	194	40	222
3. Samstag .....	109	1	22	86	1	23	122	38	147
4. Sonntag .....	96	2	15	79	2	20	126	51	147
5. Montag .....	164	7	25	132	7	28	174	45	209
6. Dienstag .....	190	5	34	151	5	45	217	60	250
7. Mittwoch .....	172	6	28	138	6	35	186	53	225
8. Donnerstag .....	131	1	25	105	1	27	146	36	167
9. Freitag .....	192	3	40	149	3	50	209	38	230
10. Samstag .....	142	1	31	110	1	35	163	62	204
11. Sonntag .....	56	-	13	43	-	16	66	31	87
12. Montag .....	181	4	39	138	4	44	185	40	221
13. Dienstag .....	179	2	24	153	2	27	201	43	222
14. Mittwoch .....	160	2	32	126	2	35	173	37	197
15. Donnerstag .....	163	5	24	134	5	31	186	49	212
16. Freitag .....	196	3	40	153	5	49	223	69	265
17. Samstag .....	112	3	15	94	3	21	135	61	173
18. Sonntag .....	51	2	7	42	2	10	69	52	103
19. Montag .....	152	1	28	123	1	31	168	44	196
20. Dienstag .....	168	2	30	136	2	33	209	80	248
21. Mittwoch .....	128	1	20	107	1	24	136	35	163
22. Donnerstag .....	139	-	22	117	-	23	162	50	189
23. Freitag .....	146	2	17	127	3	22	185	44	190
24. Samstag .....	65	1	10	54	1	11	78	33	98
25. Sonntag .....	38	2	7	29	3	13	47	15	53
26. Montag .....	49	1	9	39	1	11	73	18	67
27. Dienstag .....	104	3	22	79	3	27	122	35	139
28. Mittwoch .....	86	2	9	75	2	10	114	22	108
29. Donnerstag .....	79	3	23	53	3	25	77	28	107
30. Freitag .....	104	2	15	87	2	19	131	62	166
31. Samstag .....	53	1	6	46	2	9	65	49	102
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 942</b>	<b>77</b>	<b>687</b>	<b>3 178</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>	<b>1352</b>	<b>5 294</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	13	-	1	12	-	1	19	2	15
2. Freitag .....	19	1	1	17	1	4	24	5	24
3. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	12	6	15
4. Sonntag .....	14	-	2	12	-	2	18	19	33
5. Montag .....	14	2	-	12	2	-	14	8	22
6. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	22	8	22
7. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	11	17	24
8. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	13	11	20
9. Freitag .....	10	-	3	7	-	3	11	8	18
10. Samstag .....	13	-	2	11	-	3	18	12	25
11. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	4	6	8
12. Montag .....	14	-	4	10	-	4	13	5	19
13. Dienstag .....	11	1	-	10	1	-	17	7	18
14. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	2	5	3	8
15. Donnerstag .....	4	1	-	3	1	-	4	6	10
16. Freitag .....	10	-	-	10	-	-	15	19	29
17. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	5	11	16
18. Sonntag .....	7	-	3	4	-	3	14	13	20
19. Montag .....	11	-	1	10	-	1	13	5	16
20. Dienstag .....	10	1	2	7	1	2	8	11	21
21. Mittwoch .....	11	1	3	7	1	4	8	5	16
22. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	13	10	19
23. Freitag .....	18	-	3	15	-	5	27	12	30
24. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	10	11	21
25. Sonntag .....	3	-	2	1	-	3	1	5	8
26. Montag .....	7	-	-	7	-	-	14	6	13
27. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	18	2	14
28. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	15	7	14
29. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	3	6	8
30. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	22	20	33
31. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	3	15	17
<b>Zusammen .....</b>	<b>295</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>249</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>394</b>	<b>281</b>	<b>576</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011			2010			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl							%					

#### Dezember

Fahrunfall .....	913	21	242	950	970	19	210	1 103	-5,9	10,5	15,2	-13,9
innerorts .....	240	5	70	229	258	2	46	282	-7,0	X	52,2	-18,8
außerorts .....	673	16	172	721	712	17	164	821	-5,5	-5,9	4,9	-12,2
Abbiege-Unfall .....	532	1	65	667	263	-	31	365	X	X	X	82,7
innerorts .....	414	1	50	485	198	-	22	254	X	X	X	90,9
außerorts .....	118	-	15	182	65	-	9	111	81,5	-	X	64,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	793	9	174	987	548	1	69	734	44,7	X	X	34,5
innerorts .....	554	4	88	654	374	-	35	476	48,1	X	X	37,4
außerorts .....	239	5	86	333	174	1	34	258	37,4	X	X	29,1
Überschreitenunfall .....	277	19	104	173	161	9	56	112	72,0	X	85,7	54,5
innerorts .....	263	16	99	167	155	8	52	110	69,7	X	90,4	51,8
außerorts .....	14	3	5	6	6	1	4	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	68	-	5	68	30	3	2	39	X	X	X	74,4
innerorts .....	65	-	5	64	22	-	2	28	X	-	X	X
außerorts .....	3	-	-	4	8	3	-	11	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	936	23	145	1 277	870	10	96	1 166	7,6	X	51,0	9,5
innerorts .....	477	2	29	621	461	1	28	591	3,5	X	3,6	5,1
außerorts .....	459	21	116	656	409	9	68	575	12,2	X	70,6	14,1
Sonstiger Unfall .....	423	9	86	392	323	5	65	302	31,0	X	32,3	29,8
innerorts .....	287	2	53	265	230	2	47	206	24,8	-	12,8	28,6
außerorts .....	136	7	33	127	93	3	18	96	46,2	X	83,3	32,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 942</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>	<b>3 165</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>	<b>24,5</b>	<b>74,5</b>	<b>55,2</b>	<b>18,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 300</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>	<b>1 698</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>	<b>35,5</b>	<b>X</b>	<b>69,8</b>	<b>27,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 642</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>2 029</b>	<b>1 467</b>	<b>34</b>	<b>297</b>	<b>1 874</b>	<b>11,9</b>	<b>52,9</b>	<b>43,8</b>	<b>8,3</b>

#### Januar - Dezember

Fahrunfall .....	10 639	274	3 502	9 622	10 988	255	3 452	10 250	-3,2	7,5	1,4	-6,1
innerorts .....	3 669	36	1 068	3 114	3 726	35	961	3 356	-1,5	2,9	11,1	-7,2
außerorts .....	6 970	238	2 434	6 508	7 262	220	2 491	6 894	-4,0	8,2	-2,3	-5,6
Abbiege-Unfall .....	6 759	47	1 361	7 875	5 971	40	1 127	7 093	13,2	17,5	20,8	11,0
innerorts .....	4 968	15	777	5 362	4 418	18	677	4 903	12,4	-16,7	14,8	9,4
außerorts .....	1 791	32	584	2 513	1 553	22	450	2 190	15,3	45,5	29,8	14,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 561	111	2 327	13 457	11 144	80	2 141	13 024	3,7	38,8	8,7	3,3
innerorts .....	8 451	24	1 296	9 362	8 227	26	1 207	9 195	2,7	-7,7	7,4	1,8
außerorts .....	3 110	87	1 031	4 095	2 917	54	934	3 829	6,6	61,1	10,4	6,9
Überschreitenunfall .....	2 144	56	686	1 684	2 070	54	652	1 621	3,6	3,7	5,2	3,9
innerorts .....	2 032	39	645	1 603	1 974	43	605	1 552	2,9	-9,3	6,6	3,3
außerorts .....	112	17	41	81	96	11	47	69	16,7	54,5	-12,8	17,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	813	6	104	821	793	11	115	793	2,5	X	-9,6	3,5
innerorts .....	745	1	86	739	737	6	100	725	1,1	X	-14,0	1,9
außerorts .....	68	5	18	82	56	5	15	68	21,4	-	20,0	20,6
Unfall im Längsverkehr .....	13 012	208	2 289	17 258	12 488	192	2 073	16 798	4,2	8,3	10,4	2,7
innerorts .....	6 746	16	626	8 548	6 533	13	603	8 354	3,3	23,1	3,8	2,3
außerorts .....	6 266	192	1 663	8 710	5 955	179	1 470	8 444	5,2	7,3	13,1	3,2
Sonstiger Unfall .....	8 191	78	1 858	7 435	7 515	65	1 772	6 756	9,0	20,0	4,9	10,1
innerorts .....	5 744	24	1 140	5 121	5 258	28	1 103	4 687	9,2	-14,3	3,4	9,3
außerorts .....	2 447	54	718	2 314	2 257	37	669	2 069	8,4	45,9	7,3	11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53 119</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>	<b>50 969</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>	<b>4,2</b>	<b>11,9</b>	<b>7,0</b>	<b>3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 355</b>	<b>155</b>	<b>5 638</b>	<b>33 849</b>	<b>30 873</b>	<b>169</b>	<b>5 256</b>	<b>32 772</b>	<b>4,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>7,3</b>	<b>3,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 764</b>	<b>625</b>	<b>6 489</b>	<b>24 303</b>	<b>20 096</b>	<b>528</b>	<b>6 076</b>	<b>23 563</b>	<b>3,3</b>	<b>18,4</b>	<b>6,8</b>	<b>3,1</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	-	X	16	14	14,3	42	13	X	676	629	7,5
männlich .....	1	-	X	7	8	X	25	6	X	421	385	9,4
weiblich .....	3	-	X	9	6	X	17	7	X	255	244	4,5
15 - 18 .....	1	2	X	26	25	4,0	33	14	X	674	634	6,3
männlich .....	1	1	-	21	16	31,3	17	5	X	450	413	9,0
weiblich .....	-	1	X	5	9	X	16	9	X	224	221	1,4
18 - 21 .....	4	3	X	75	66	13,6	78	59	32,2	1 104	1 136	-2,8
männlich .....	4	1	X	58	46	26,1	44	36	22,2	690	687	0,4
weiblich .....	-	2	X	17	20	-15,0	34	23	47,8	414	449	-7,8
21 - 25 .....	7	5	X	52	65	-20,0	83	46	80,4	999	885	12,9
männlich .....	5	3	X	40	52	-23,1	44	28	57,1	634	565	12,2
weiblich .....	2	2	-	12	13	-7,7	39	18	X	365	320	14,1
25 - 30 .....	6	3	X	74	54	37,0	53	44	20,5	808	787	2,7
männlich .....	4	2	X	61	44	38,6	29	19	52,6	537	497	8,0
weiblich .....	2	1	X	13	10	30,0	24	25	-4,0	271	290	-6,6
30 - 35 .....	3	3	-	36	38	-5,3	39	31	25,8	673	645	4,3
männlich .....	2	2	-	27	29	-6,9	26	16	62,5	457	418	9,3
weiblich .....	1	1	-	9	9	-	13	15	-13,3	216	227	-4,8
35 - 40 .....	4	2	X	39	34	14,7	55	31	77,4	650	628	3,5
männlich .....	3	2	X	27	28	-3,6	37	15	X	419	408	2,7
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	18	16	12,5	231	220	5,0
40 - 45 .....	1	1	-	58	50	16,0	61	38	60,5	918	919	-0,1
männlich .....	1	-	X	46	39	17,9	32	21	52,4	605	587	3,1
weiblich .....	-	1	X	12	11	9,1	29	17	70,6	313	332	-5,7
45 - 50 .....	10	3	X	76	62	22,6	65	43	51,2	1 013	973	4,1
männlich .....	7	3	X	57	52	9,6	37	23	60,9	666	649	2,6
weiblich .....	3	-	X	19	10	90,0	28	20	40,0	347	324	7,1
50 - 55 .....	5	8	X	53	41	29,3	55	48	14,6	971	876	10,8
männlich .....	2	6	X	40	31	29,0	24	28	-14,3	610	562	8,5
weiblich .....	3	2	X	13	10	30,0	31	20	55,0	361	314	15,0
55 - 60 .....	2	1	X	37	28	32,1	52	34	52,9	781	669	16,7
männlich .....	1	1	-	29	17	70,6	26	13	X	489	403	21,3
weiblich .....	1	-	X	8	11	X	26	21	23,8	292	266	9,8
60 - 65 .....	2	3	X	33	31	6,5	34	27	25,9	637	573	11,2
männlich .....	2	2	-	27	23	17,4	16	14	14,3	356	352	1,1
weiblich .....	-	1	X	6	8	X	18	13	38,5	281	221	27,1
65 - 70 .....	2	2	-	33	35	-5,7	36	17	X	542	500	8,4
männlich .....	2	1	X	21	25	-16,0	13	8	X	290	281	3,2
weiblich .....	-	1	X	12	10	20,0	23	9	X	252	219	15,1
70 - 75 .....	6	2	X	40	48	-16,7	29	35	-17,1	609	578	5,4
männlich .....	4	2	X	27	35	-22,9	12	16	-25,0	323	310	4,2
weiblich .....	2	-	X	13	13	-	17	19	-10,5	286	268	6,7
75 und mehr .....	25	9	X	131	106	23,6	106	49	X	1 072	900	19,1
männlich .....	15	4	X	75	54	38,9	41	21	95,2	489	411	19,0
weiblich .....	10	5	X	56	52	7,7	65	28	X	583	489	19,2
<b>Zusammen .....</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>74,5</b>	<b>779</b>	<b>697</b>	<b>11,8</b>	<b>821</b>	<b>529</b>	<b>55,2</b>	<b>12 127</b>	<b>11 332</b>	<b>7,0</b>
männlich .....	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>80,0</b>	<b>563</b>	<b>499</b>	<b>12,8</b>	<b>423</b>	<b>269</b>	<b>57,2</b>	<b>7 436</b>	<b>6 928</b>	<b>7,3</b>
weiblich .....	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>64,7</b>	<b>216</b>	<b>198</b>	<b>9,1</b>	<b>398</b>	<b>260</b>	<b>53,1</b>	<b>4 691</b>	<b>4 404</b>	<b>6,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>74,5</b>	<b>780</b>	<b>697</b>	<b>11,9</b>	<b>821</b>	<b>529</b>	<b>55,2</b>	<b>12 127</b>	<b>11 332</b>	<b>7,0</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
263	194	35,6	3 999	3 784	5,7	309	207	49,3	4 691	4 427	6,0	..... unter 15
153	95	61,1	2 272	2 138	6,3	179	101	77,2	2 700	2 531	6,7	..... männlich
110	99	11,1	1 727	1 646	4,9	130	106	22,6	1 991	1 896	5,0	..... weiblich
179	132	35,6	3 280	3 188	2,9	213	148	43,9	3 980	3 847	3,5	..... 15 - 18
83	58	43,1	1 907	1 850	3,1	101	64	57,8	2 378	2 279	4,3	..... männlich
96	74	29,7	1 373	1 338	2,6	112	84	33,3	1 602	1 568	2,2	..... weiblich
551	436	26,4	6 315	6 462	-2,3	633	498	27,1	7 494	7 664	-2,2	..... 18 - 21
278	182	52,7	3 315	3 297	0,5	326	219	48,9	4 063	4 030	0,8	..... männlich
273	254	7,5	3 000	3 165	-5,2	307	279	10,0	3 431	3 634	-5,6	..... weiblich
500	462	8,2	5 821	5 712	1,9	590	513	15,0	6 872	6 662	3,2	..... 21 - 25
247	210	17,6	3 069	2 958	3,8	296	241	22,8	3 743	3 575	4,7	..... männlich
253	252	0,4	2 752	2 754	-0,1	294	272	8,1	3 129	3 087	1,4	..... weiblich
415	400	3,8	5 237	5 371	-2,5	474	447	6,0	6 119	6 212	-1,5	..... 25 - 30
198	181	9,4	2 820	2 749	2,6	231	202	14,4	3 418	3 290	3,9	..... männlich
217	219	-0,9	2 417	2 622	-7,8	243	245	-0,8	2 701	2 922	-7,6	..... weiblich
319	303	5,3	4 253	4 209	1,0	361	337	7,1	4 962	4 892	1,4	..... 30 - 35
160	137	16,8	2 259	2 314	-2,4	188	155	21,3	2 743	2 761	-0,7	..... männlich
159	166	-4,2	1 994	1 895	5,2	173	182	-4,9	2 219	2 131	4,1	..... weiblich
371	322	15,2	3 976	3 929	1,2	430	355	21,1	4 665	4 591	1,6	..... 35 - 40
185	167	10,8	2 193	2 171	1,0	225	184	22,3	2 639	2 607	1,2	..... männlich
186	155	20,0	1 783	1 758	1,4	205	171	19,9	2 026	1 984	2,1	..... weiblich
386	370	4,3	4 838	4 750	1,9	448	409	9,5	5 814	5 719	1,7	..... 40 - 45
207	188	10,1	2 736	2 668	2,5	240	209	14,8	3 387	3 294	2,8	..... männlich
179	182	-1,6	2 102	2 082	1,0	208	200	4,0	2 427	2 425	0,1	..... weiblich
426	327	30,3	5 002	4 916	1,7	501	373	34,3	6 091	5 951	2,4	..... 45 - 50
207	175	18,3	2 813	2 734	2,9	251	201	24,9	3 536	3 435	2,9	..... männlich
219	152	44,1	2 189	2 182	0,3	250	172	45,3	2 555	2 516	1,6	..... weiblich
324	244	32,8	4 041	3 622	11,6	384	300	28,0	5 065	4 539	11,6	..... 50 - 55
177	131	35,1	2 268	1 924	17,9	203	165	23,0	2 918	2 517	15,9	..... männlich
147	113	30,1	1 773	1 698	4,4	181	135	34,1	2 147	2 022	6,2	..... weiblich
227	208	9,1	3 051	2 830	7,8	281	243	15,6	3 869	3 527	9,7	..... 55 - 60
108	109	-0,9	1 688	1 526	10,6	135	123	9,8	2 206	1 946	13,4	..... männlich
119	99	20,2	1 363	1 304	4,5	146	120	21,7	1 663	1 581	5,2	..... weiblich
158	136	16,2	2 280	2 166	5,3	194	166	16,9	2 950	2 770	6,5	..... 60 - 65
91	73	24,7	1 298	1 207	7,5	109	89	22,5	1 681	1 582	6,3	..... männlich
67	63	6,3	982	959	2,4	85	77	10,4	1 269	1 188	6,8	..... weiblich
123	78	57,7	1 807	1 655	9,2	161	97	66,0	2 382	2 190	8,8	..... 65 - 70
64	43	48,8	977	897	8,9	79	52	51,9	1 288	1 203	7,1	..... männlich
59	35	68,6	830	758	9,5	82	45	82,2	1 094	987	10,8	..... weiblich
137	92	48,9	1 919	1 678	14,4	172	129	33,3	2 568	2 304	11,5	..... 70 - 75
64	50	28,0	971	899	8,0	80	68	17,6	1 321	1 244	6,2	..... männlich
73	42	73,8	948	779	21,7	92	61	50,8	1 247	1 060	17,6	..... weiblich
135	117	15,4	2 301	2 030	13,3	266	175	52,0	3 504	3 036	15,4	..... 75 und mehr
68	59	15,3	1 164	1 027	13,3	124	84	47,6	1 728	1 492	15,8	..... männlich
67	58	15,5	1 137	1 003	13,4	142	91	56,0	1 776	1 544	15,0	..... weiblich
<b>4 514</b>	<b>3 821</b>	<b>18,1</b>	<b>58 120</b>	<b>56 302</b>	<b>3,2</b>	<b>5 417</b>	<b>4 397</b>	<b>23,2</b>	<b>71 026</b>	<b>68 331</b>	<b>3,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 290</b>	<b>1 858</b>	<b>23,3</b>	<b>31 750</b>	<b>30 359</b>	<b>4,6</b>	<b>2 767</b>	<b>2 157</b>	<b>28,3</b>	<b>39 749</b>	<b>37 786</b>	<b>5,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 224</b>	<b>1 963</b>	<b>13,3</b>	<b>26 370</b>	<b>25 943</b>	<b>1,6</b>	<b>2 650</b>	<b>2 240</b>	<b>18,3</b>	<b>31 277</b>	<b>30 545</b>	<b>2,4</b>	..... <b>weiblich</b>
-	-	-	32	33	-3,0	-	-	-	33	33	-	..... Ohne Angabe
<b>4 514</b>	<b>3 821</b>	<b>18,1</b>	<b>58 152</b>	<b>56 335</b>	<b>3,2</b>	<b>5 417</b>	<b>4 397</b>	<b>23,2</b>	<b>71 059</b>	<b>68 364</b>	<b>3,9</b>	<b>Insgesamt</b>

### Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

