



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2022



H 1 1 m 3/2022
Hrsg. im Juni 2022
Bestellnr. H1101C 202203

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

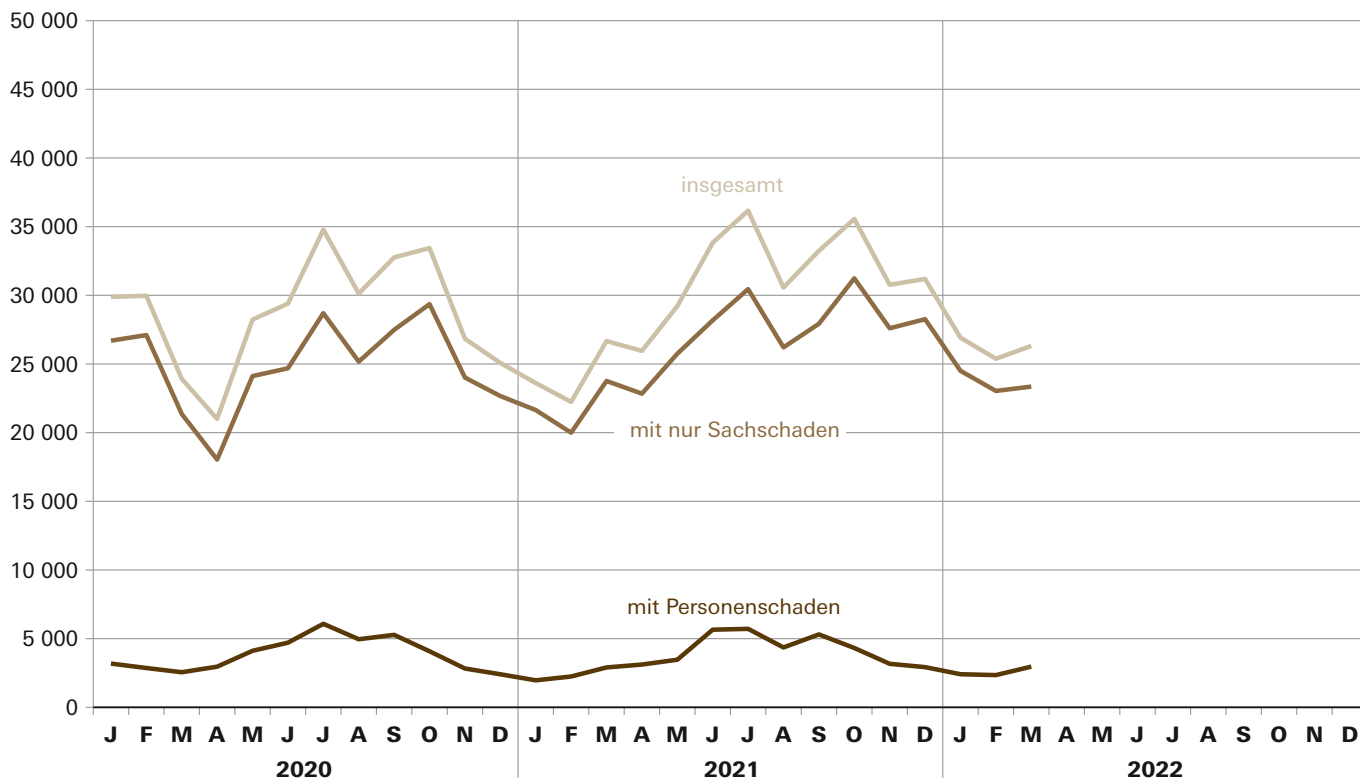
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

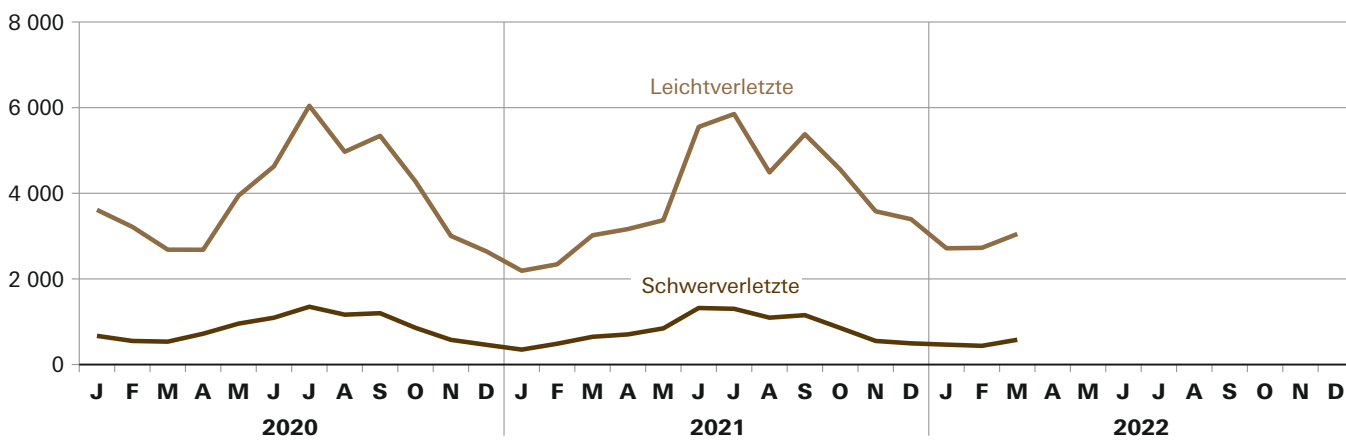
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020

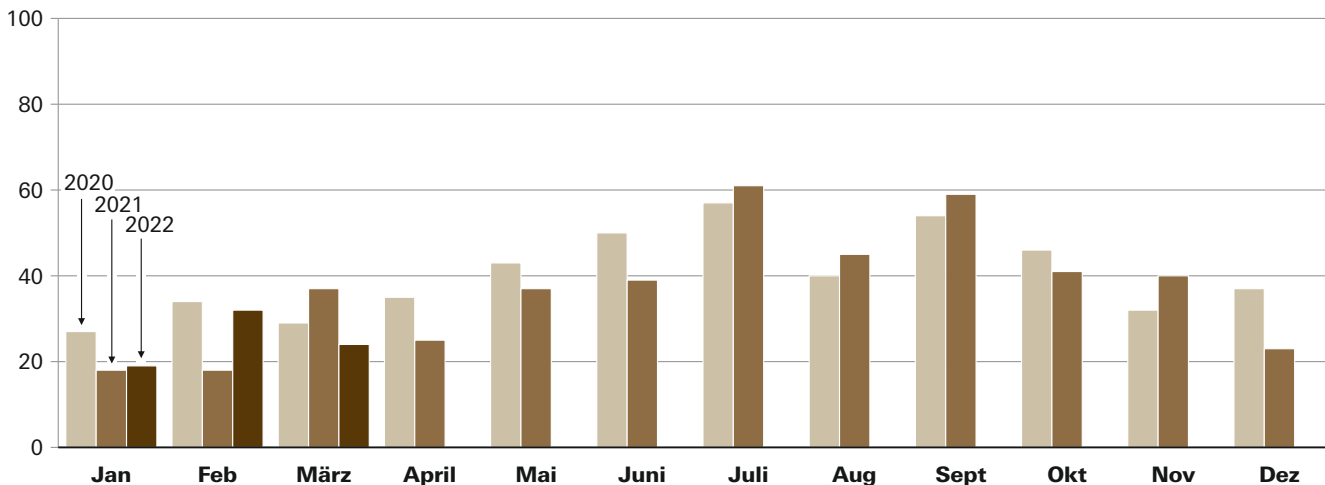
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	März			Januar - März		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	26 317	26 666	-1,3	78 614	72 520	8,4
davon Unfälle mit Personenschaden	2 963	2 904	2,0	7 720	7 115	8,5
Unfälle mit nur Sachschaden	23 354	23 762	-1,7	70 894	65 405	8,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	446	521	-14,4	1 834	2 070	-11,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	123	120	2,5	423	333	27,0
übrige Sachschadens- unfälle	22 785	23 121	-1,5	68 637	63 002	8,9
Verunglückte insgesamt	3 652	3 704	-1,4	10 046	9 106	10,3
davon Getötete	24	37	-35,1	75	73	2,7
Schwerverletzte	579	648	-10,6	1 481	1 483	-0,1
Leichtverletzte	3 049	3 019	1,0	8 490	7 550	12,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	1 928	2 227	-13,4	6 465	6 047	6,9
Zweirädern	1 461	1 241	17,7	2 796	2 399	16,5
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	304	262	16,0	440	412	6,8
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	113	93	21,5	197	185	6,5
Fahrrädern	990	872	13,5	2 045	1 770	15,5
Verunglückte Fußgänger	241	218	10,6	729	609	19,7
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	22	18	22,2	56	51	9,8

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2021								
Januar	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
Januar - März	72 520	7 115	65 405	63 002	9 106	73	1 483	7 550
April	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
Januar - Juni	161 519	19 349	142 170	137 743	24 163	174	4 353	19 636
Juli	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
Januar - September	261 490	34 734	226 756	219 995	43 595	339	7 903	35 353
Oktober	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
Januar - Dezember	359 002	45 149	313 853	304 178	57 126	443	9 803	46 880
2022¹⁾								
Januar	26 913	2 410	24 503	23 537	3 199	19	465	2 715
Februar	25 384	2 347	23 037	22 315	3 195	32	437	2 726
März	26 317	2 963	23 354	22 785	3 652	24	579	3 049
Januar - März	78 614	7 720	70 894	68 637	10 046	75	1 481	8 490
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Ingolstadt, Stadt	64	52	12	68	1	11	56
innerorts	57	46	11	60	1	10	49
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	1	4
München, Landeshauptstadt	453	411	42	468	3	46	419
innerorts	438	397	41	450	3	45	402
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	13	12	1	14	-	1	13
Rosenheim, Stadt	29	25	4	30	-	3	27
innerorts	28	24	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	31	25	6	29	-	3	26
innerorts	21	18	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	24	19	5	25	1	6	18
innerorts	11	9	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	36	31	5	41	-	1	40
innerorts	23	18	5	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	49	39	10	53	1	8	44
innerorts	35	28	7	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	15	1	5	9
auf Autobahnen	3	1	2	2	-	-	2
Ebersberg	27	23	4	31	-	6	25
innerorts	13	12	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	5	3	2	5	-	1	4
Eichstätt	31	26	5	29	-	9	20
innerorts	13	12	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	14	-	6	8
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	-	3
Erding	48	37	11	45	1	6	38
innerorts	34	28	6	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	3	2	7	-	-	7
Freising	45	39	6	43	1	5	37
innerorts	26	23	3	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	15	1	2	12
auf Autobahnen	7	5	2	5	-	2	3
Fürstenfeldbruck	52	42	10	53	-	11	42
innerorts	41	32	9	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Garmisch-Partenkirchen	19	17	2	19	-	9	10
innerorts	12	12	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	2	-
Landsberg am Lech	48	41	7	58	-	7	51
innerorts	29	25	4	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	25	-	3	22
auf Autobahnen	6	4	2	5	-	-	5
Miesbach	38	29	9	47	-	8	39
innerorts	17	13	4	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	22	-	1	21
auf Autobahnen	3	2	1	7	-	1	6
Mühldorf a.Inn	24	18	6	22	-	4	18
innerorts	12	8	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
München	80	61	19	76	-	12	64
innerorts	34	29	5	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	30	19	11	27	-	7	20
auf Autobahnen	16	13	3	17	-	1	16
Neuburg-Schrobenhausen	20	18	2	18	1	3	14
innerorts	17	16	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Pfaffenhofen a.d.Ilm	39	35	4	45	-	11	34
innerorts	25	23	2	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Rosenheim	77	70	7	96	1	15	80
innerorts	50	46	4	54	1	7	46
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	38	-	8	30
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Starnberg	39	35	4	41	-	6	35
innerorts	26	24	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	15	-	4	11
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Traunstein	35	31	4	43	1	4	38
innerorts	12	11	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	26	1	3	22
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	-	5
Weilheim-Schongau	48	42	6	52	-	16	36
innerorts	33	28	5	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern	1 356	1 166	190	1 432	11	210	1 211
innerorts	1 007	882	125	1 015	6	135	874
außerorts ohne Autobahn	266	224	42	327	5	66	256
auf Autobahnen	83	60	23	90	-	9	81
Landshut, Stadt	18	14	4	16	-	-	16
innerorts	15	12	3	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt	16	11	5	16	-	2	14
innerorts	13	9	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	21	16	5	22	-	4	18
innerorts	17	15	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	39	38	1	44	-	2	42
innerorts	22	22	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	18	-	-	18
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1
Freyung-Grafenau	16	13	3	23	-	4	19
innerorts	9	8	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	40	33	7	42	-	5	37
innerorts	20	18	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	20	-	3	17
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Landshut	28	26	2	35	-	7	28
innerorts	12	10	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Passau	48	41	7	56	1	17	38
innerorts	17	15	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	36	1	10	25
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Regen	19	15	4	19	-	4	15
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	29	22	7	29	-	4	25
innerorts	12	8	4	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	25	23	2	26	-	8	18
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1
Dingolfing-Landau	25	19	6	21	-	2	19
innerorts	10	7	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Reg.-Bez. Niederbayern	324	271	53	349	1	59	289
innerorts	162	137	25	167	-	28	139
außerorts ohne Autobahn	149	123	26	171	1	28	142
auf Autobahnen	13	11	2	11	-	3	8
Amberg, Stadt	13	9	4	9	-	3	6
innerorts	11	7	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	46	41	5	45	-	6	39
innerorts	45	40	5	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt	26	17	9	24	-	2	22
innerorts	21	13	8	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	19	15	4	22	-	3	19
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Cham	29	23	6	35	1	4	30
innerorts	11	8	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	25	1	4	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	32	22	10	25	-	5	20
innerorts	13	10	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	1	3
Neustadt a.d.Waldnaab	13	10	3	13	1	3	9
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	42	39	3	48	-	14	34
innerorts	17	16	1	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	23	-	7	16
auf Autobahnen	5	5	-	6	-	-	6
Schwandorf	31	24	7	37	-	4	33
innerorts	15	11	4	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	15	-	2	13
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Tirschenreuth	16	13	3	18	-	-	18
innerorts	7	5	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	267	213	54	276	2	44	230
innerorts	158	125	33	146	-	23	123
außerorts ohne Autobahn	94	77	17	115	2	20	93
auf Autobahnen	15	11	4	15	-	1	14
Bamberg, Stadt	30	27	3	31	-	1	30
innerorts	30	27	3	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	20	16	4	25	-	3	22
innerorts	18	15	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Coburg, Stadt	17	14	3	18	-	3	15
innerorts	15	12	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	15	9	6	10	-	1	9
innerorts	14	8	6	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	41	30	11	36	2	8	26
innerorts	11	7	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	20	-	6	14
auf Autobahnen	11	7	4	9	2	-	7
Bayreuth	23	16	7	18	1	3	14
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	12	1	2	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Coburg	34	27	7	31	-	5	26
innerorts	18	13	5	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	2	4	-	-	4
Forchheim	37	32	5	33	-	9	24
innerorts	24	21	3	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Hof	24	17	7	23	1	6	16
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	7	1	1	5
auf Autobahnen	8	4	4	8	-	3	5
Kronach	14	10	4	12	-	2	10
innerorts	11	9	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	21	18	3	25	-	7	18
innerorts	12	10	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenfels	18	12	6	15	-	1	14
innerorts	12	9	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberfranken	304	234	70	283	4	50	229
innerorts	184	147	37	171	-	23	148
außerorts ohne Autobahn	89	71	18	88	2	24	62
auf Autobahnen	31	16	15	24	2	3	19
Ansbach, Stadt	19	16	3	18	1	2	15
innerorts	15	13	2	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	3	-	-	3
Fürth, Stadt	19	16	3	16	-	2	14
innerorts	18	15	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	138	128	10	147	-	23	124
innerorts	137	128	9	147	-	23	124
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Schwabach, Stadt	9	8	1	12	-	2	10
innerorts	7	6	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Ansbach	46	42	4	63	-	16	47
innerorts	20	18	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	37	-	11	26
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Erlangen-Höchstadt	37	28	9	31	-	2	29
innerorts	22	18	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	3	3	4	-	-	4
Fürth	21	16	5	24	1	5	18
innerorts	15	11	4	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	51	47	4	57	-	11	46
innerorts	30	29	1	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	16	-	4	12
auf Autobahnen	8	7	1	9	-	1	8
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	29	20	9	26	-	3	23
innerorts	12	9	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	15	-	1	14
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Roth	26	24	2	33	-	6	27
innerorts	11	10	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	-	5
Weißenburg-Gunzenhausen	20	15	5	17	-	5	12
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	421	363	58	448	2	78	368
innerorts	297	264	33	305	2	49	254
außerorts ohne Autobahn	93	77	16	113	-	28	85
auf Autobahnen	31	22	9	30	-	1	29
Aschaffenburg, Stadt	23	18	5	23	1	6	16
innerorts	20	16	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	18	15	3	18	-	2	16
innerorts	17	14	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	36	29	7	34	-	4	30
innerorts	32	28	4	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Aschaffenburg	41	27	14	31	-	8	23
innerorts	23	19	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	6	-	3	3
auf Autobahnen	7	2	5	2	-	-	2
Bad Kissingen	31	27	4	32	-	7	25
innerorts	14	12	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	16	-	3	13
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld	20	17	3	27	-	6	21
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Haßberge	26	22	4	28	-	1	27
innerorts	10	9	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	14	-	-	14
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	-	5
Kitzingen	26	23	3	29	-	5	24
innerorts	10	9	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	17	-	3	14
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	1	-
Miltenberg	24	21	3	27	-	6	21
innerorts	14	12	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	27	22	5	26	-	7	19
innerorts	15	12	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	24	18	6	25	-	8	17
innerorts	11	8	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Würzburg	21	17	4	19	-	4	15
innerorts	10	8	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Reg.-Bez. Unterfranken	317	256	61	319	1	64	254
innerorts	182	152	30	178	-	26	152
außerorts ohne Autobahn	109	91	18	126	1	36	89
auf Autobahnen	26	13	13	15	-	2	13
Augsburg, Stadt	93	81	12	95	1	4	90
innerorts	86	75	11	84	1	4	79
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	5	-	-	5
Kaufbeuren, Stadt	13	11	2	11	-	-	11
innerorts	12	10	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Kempton (Allgäu), Stadt	26	23	3	30	-	2	28
innerorts	25	23	2	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	18	14	4	15	-	2	13
innerorts	17	13	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	32	29	3	35	-	4	31
innerorts	15	14	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Augsburg	83	72	11	83	-	9	74
innerorts	49	40	9	47	-	3	44
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	29	-	5	24
auf Autobahnen	5	5	-	7	-	1	6
Dillingen a.d.Donau	35	28	7	36	-	11	25
innerorts	19	16	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	15	-	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	28	25	3	32	-	2	30
innerorts	12	9	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Neu-Ulm	66	53	13	64	2	11	51
innerorts	44	37	7	42	2	3	37
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	15	-	3	12
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	5	2
Lindau (Bodensee)	24	19	5	22	-	3	19
innerorts	16	12	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Ostallgäu	33	29	4	33	-	7	26
innerorts	18	17	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu	27	23	4	27	-	8	19
innerorts	18	17	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Donau-Ries	35	28	7	35	-	6	29
innerorts	21	18	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	30	25	5	27	-	5	22
innerorts	16	15	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	11	-	5	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Reg.-Bez. Schwaben	543	460	83	545	3	74	468
innerorts	368	316	52	368	3	36	329
außerorts ohne Autobahn	154	127	27	152	-	32	120
auf Autobahnen	21	17	4	25	-	6	19
Bayern	3 532	2 963	569	3 652	24	579	3 049
innerorts	2 358	2 023	335	2 350	11	320	2 019
außerorts ohne Autobahn	954	790	164	1 092	11	234	847
auf Autobahnen	220	150	70	210	2	25	183
Kreisfreie Städte	1 186	1 024	162	1 205	7	135	1 063
Landkreise	2 346	1 939	407	2 447	17	444	1 986

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

März

Autobahnen	150	2	25	183	249	9	61	321	-39,8	X	-59,0	-43,0
Bundesstraßen	434	7	84	507	396	4	94	450	9,6	X	-10,6	12,7
innerorts	223	3	25	258	170	-	31	197	31,2	X	-19,4	31,0
außerorts	211	4	59	249	226	4	63	253	-6,6	-	-6,3	-1,6
Landesstraßen	580	3	128	632	600	13	154	651	-3,3	X	-16,9	-2,9
innerorts	295	2	45	303	268	3	46	281	10,1	X	-2,2	7,8
außerorts	285	1	83	329	332	10	108	370	-14,2	X	-23,1	-11,1
Kreisstraßen	312	3	89	308	316	5	96	321	-1,3	X	-7,3	-4,0
innerorts	142	-	38	141	106	-	20	107	34,0	-	90,0	31,8
außerorts	170	3	51	167	210	5	76	214	-19,0	X	-32,9	-22,0
Andere Straßen	1 487	9	253	1 419	1 343	6	243	1 276	10,7	X	4,1	11,2
innerorts	1 363	6	212	1 317	1 236	4	212	1 194	10,3	X	-	10,3
außerorts	124	3	41	102	107	2	31	82	15,9	X	32,3	24,4
Insgesamt	2 963	24	579	3 049	2 904	37	648	3 019	2,0	-35,1	-10,6	1,0
innerorts	2 023	11	320	2 019	1 780	7	309	1 779	13,7	X	3,6	13,5
außerorts	940	13	259	1 030	1 124	30	339	1 240	-16,4	-56,7	-23,6	-16,9

Januar - März

Autobahnen	541	14	103	733	600	19	143	740	-9,8	-26,3	-28,0	-0,9
Bundesstraßen	1 250	18	275	1 556	1 080	10	231	1 265	15,7	80,0	19,0	23,0
innerorts	565	3	84	636	442	1	65	500	27,8	X	29,2	27,2
außerorts	685	15	191	920	638	9	166	765	7,4	X	15,1	20,3
Landesstraßen	1 580	14	344	1 844	1 489	21	351	1 673	6,1	-33,3	-2,0	10,2
innerorts	700	4	103	766	622	5	100	666	12,5	X	3,0	15,0
außerorts	880	10	241	1 078	867	16	251	1 007	1,5	-37,5	-4,0	7,1
Kreisstraßen	859	8	206	906	888	12	220	922	-3,3	X	-6,4	-1,7
innerorts	346	1	73	342	294	1	52	305	17,7	-	40,4	12,1
außerorts	513	7	133	564	594	11	168	617	-13,6	X	-20,8	-8,6
Andere Straßen	3 490	21	553	3 451	3 058	11	538	2 950	14,1	90,9	2,8	17,0
innerorts	3 222	14	478	3 197	2 779	7	460	2 695	15,9	X	3,9	18,6
außerorts	268	7	75	254	279	4	78	255	-3,9	X	-3,8	-0,4
Insgesamt	7 720	75	1 481	8 490	7 115	73	1 483	7 550	8,5	2,7	-0,1	12,5
innerorts	4 833	22	738	4 941	4 137	14	677	4 166	16,8	57,1	9,0	18,6
außerorts	2 887	53	743	3 549	2 978	59	806	3 384	-3,1	-10,2	-7,8	4,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	1	3	X	1	4	X	17	19	-10,5	30	36	-16,7
innerorts	-	2	X	-	2	X	13	11	18,2	24	22	9,1
außerorts	1	1	-	1	2	X	4	8	X	6	14	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	3	X	1	4	X	14	19	-26,3	25	36	-30,6
innerorts	-	2	X	-	2	X	12	11	9,1	21	22	-4,5
außerorts	1	1	-	1	2	X	2	8	X	4	14	X
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Elektrokleinstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	3	2	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	10	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	5	2	X	8	4	X	99	91	8,8	133	140	-5,0
innerorts	3	-	X	3	1	X	46	41	12,2	64	65	-1,5
außerorts	2	2	-	5	3	X	53	50	6,0	69	75	-8,0
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeuge	5	2	X	8	3	X	97	90	7,8	131	136	-3,7
innerorts	3	-	X	3	1	X	46	40	15,0	64	63	1,6
außerorts	2	2	-	5	2	X	51	50	2,0	67	73	-8,2
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz	-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	2	-
Personenkraftwagen	10	18	-44,4	44	38	15,8	193	275	-29,8	667	722	-7,6
innerorts	2	-	X	8	-	X	53	40	32,5	148	114	29,8
außerorts	8	18	X	36	38	-5,3	140	235	-40,4	519	608	-14,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	2	2	-	3	7	X	25	49	-49,0	116	143	-18,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	2	X	25	10	X
außerorts	2	2	-	3	7	X	18	47	-61,7	91	133	-31,6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	5	3	X	24	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	7	6	X	9	13	X	43	41	4,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	4	X
außerorts	-	2	X	7	6	X	5	11	X	37	37	-
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	4	2	X	3	2	X	23	13	76,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
außerorts	-	1	X	4	2	X	1	2	X	19	13	46,2
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	1	2	X	2	3	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	1	X	1	2	X	2	3	X	6	8	X
Sattelzugmaschinen	-	-	-	2	2	-	1	7	X	10	16	-37,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	6	X	10	15	-33,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	2	X	1	2	X	4	4	-	9	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	3	X	2	5	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	3	1	X	7	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	16	27	-40,7	61	54	13,0	331	408	-18,9	919	958	-4,1
innerorts	5	2	X	12	3	X	125	103	21,4	262	220	19,1
außerorts	11	25	-56,0	49	51	-3,9	206	305	-32,5	657	738	-11,0

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
95	71	33,8	166	145	14,5	113	93	21,5	197	185	6,5	..... Kennzeichen
87	58	50,0	140	108	29,6	100	71	40,8	164	132	24,2	..... innerorts
8	13	X	26	37	-29,7	13	22	-40,9	33	53	-37,7	..... außerorts
davon												
89	68	30,9	155	136	14,0	104	90	15,6	181	176	2,8	..... Mofas, Kleinkrafträdern
83	56	48,2	133	104	27,9	95	69	37,7	154	128	20,3	..... innerorts
6	12	X	22	32	-31,3	9	21	X	27	48	-43,8	..... außerorts
4	1	X	6	4	X	6	1	X	10	4	X	..... S-Pedelecs
3	-	X	4	2	X	4	-	X	7	2	X	..... innerorts
1	1	-	2	2	-	2	1	X	3	2	X	..... außerorts
drei- und leichten												
2	2	-	5	5	-	3	2	X	6	5	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	2	X	3	2	X	1	2	X	3	2	X	..... innerorts
1	-	X	2	3	X	2	-	X	3	3	-	..... außerorts
51	12	X	104	29	X	54	14	X	114	32	X	..... Elektrokleinstfahrzeugen
50	11	X	103	28	X	53	13	X	113	31	X	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
200	169	18,3	299	268	11,6	304	262	16,0	440	412	6,8	..... Kennzeichen
118	94	25,5	187	150	24,7	167	135	23,7	254	216	17,6	..... innerorts
82	75	9,3	112	118	-5,1	137	127	7,9	186	196	-5,1	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
195	163	19,6	292	258	13,2	297	255	16,5	431	397	8,6	..... fahrzeugen
117	91	28,6	185	146	26,7	166	131	26,7	252	210	20,0	..... innerorts
78	72	8,3	107	112	-4,5	131	124	5,6	179	187	-4,3	..... außerorts
drei- und schweren												
5	6	X	7	10	X	7	7	-	9	15	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	3	X	2	4	X	1	4	X	2	6	X	..... innerorts
4	3	X	5	6	X	6	3	X	7	9	X	..... außerorts
1 619	1 810	-10,6	5 313	4 922	7,9	1 822	2 103	-13,4	6 024	5 682	6,0	..... Personenkraftwagen
810	809	0,1	2 302	2 069	11,3	865	849	1,9	2 458	2 183	12,6	..... innerorts
809	1 001	-19,2	3 011	2 853	5,5	957	1 254	-23,7	3 566	3 499	1,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
329	384	-14,3	1 174	1 104	6,3	356	435	-18,2	1 293	1 254	3,1	..... 25 Jahren
137	158	-13,3	423	405	4,4	144	160	-10,0	448	415	8,0	..... innerorts
192	226	-15,0	751	699	7,4	212	275	-22,9	845	839	0,7	..... außerorts
-	1	X	3	2	X	1	1	-	4	2	X	..... Wohnmobilen
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	..... innerorts
-	-	-	3	-	X	1	-	X	4	-	X	..... außerorts
38	16	X	135	57	X	43	19	X	159	63	X	..... Bussen
36	14	X	79	51	54,9	41	17	X	85	57	49,1	..... innerorts
2	2	-	56	6	X	2	2	-	74	6	X	..... außerorts
41	71	-42,3	183	212	-13,7	50	86	-41,9	233	259	-10,0	..... Güterkraftfahrzeugen
10	17	-41,2	40	46	-13,0	14	19	-26,3	46	50	-8,0	..... innerorts
31	54	-42,6	143	166	-13,9	36	67	-46,3	187	209	-10,5	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
23	27	-14,8	101	95	6,3	26	30	-13,3	128	110	16,4	..... einschl. 3 500 kg ¹⁾
6	8	X	24	28	-14,3	8	8	-	28	28	-	..... innerorts
17	19	-10,5	77	67	14,9	18	22	-18,2	100	82	22,0	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
11	27	-59,3	41	58	-29,3	13	31	-58,1	48	70	-31,4	..... über 3 500 kg ¹⁾
4	7	X	12	14	-14,3	4	7	X	12	16	-25,0	..... innerorts
7	20	X	29	44	-34,1	9	24	X	36	54	-33,3	..... außerorts
6	14	X	33	50	-34,0	7	21	X	45	68	-33,8	..... Sattelzugmaschinen
-	1	X	3	2	X	-	2	X	3	3	-	..... innerorts
6	13	X	30	48	-37,5	7	19	X	42	65	-35,4	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
6	3	X	15	11	36,4	10	9	X	25	21	19,0	..... Zugmaschinen
1	-	X	2	2	-	2	3	X	5	7	X	..... innerorts
5	3	X	13	9	X	8	6	X	20	14	42,9	..... außerorts
2	8	X	18	18	-	2	9	X	20	20	-	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	5	X	13	13	-	2	6	X	15	14	7,1	..... innerorts
-	3	X	5	5	-	-	3	X	5	6	X	..... außerorts
2 052	2 161	-5,0	6 236	5 664	10,1	2 399	2 596	-7,6	7 216	6 676	8,1	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 114	1 009	10,4	2 866	2 469	16,1	1 244	1 114	11,7	3 140	2 692	16,6	..... innerorts
938	1 152	-18,6	3 370	3 195	5,5	1 155	1 482	-22,1	4 076	3 984	2,3	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	4	X	4	8	X	194	183	6,0	383	374	2,4
innerorts	3	1	X	4	3	X	151	154	-1,9	314	319	-1,6
außerorts	-	3	X	-	5	X	43	29	48,3	69	55	25,5
und zwar												
Pedelets	-	-	-	-	2	X	47	40	17,5	86	78	10,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	33	33	-	66	61	8,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	14	7	X	20	17	17,6
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	15	9	X	19	15	26,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	14	8	X	18	14	28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	5	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
Fußgänger	5	5	-	9	10	X	52	50	4,0	169	137	23,4
innerorts	3	4	X	5	8	X	43	46	-6,5	156	125	24,8
außerorts	2	1	X	4	2	X	9	4	X	13	12	8,3
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	12	11	9,1	23	20	15,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	11	-9,1	21	19	10,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
65 Jahre und mehr	3	3	-	5	5	-	20	20	-	71	54	31,5
innerorts	3	3	-	4	5	X	18	18	-	67	50	34,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	4	4	-
Andere Personen	-	1	X	1	1	-	-	2	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	2	6	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	24	37	-35,1	75	73	2,7	579	648	-10,6	1 481	1 483	-0,1
innerorts	11	7	X	22	14	57,1	320	309	3,6	738	677	9,0
außerorts	13	30	-56,7	53	59	-10,2	259	339	-23,6	743	806	-7,8
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	2	1	X	35	25	40,0	65	54	20,4
innerorts	1	1	-	2	1	X	29	19	52,6	45	35	28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	20	19	5,3
65 Jahre und mehr	8	13	X	27	26	3,8	153	144	6,3	377	307	22,8
innerorts	7	6	X	12	10	20,0	100	99	1,0	246	209	17,7
außerorts	1	7	X	15	16	-6,3	53	45	17,8	131	98	33,7

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
793	685	15,8	1 658	1 388	19,5	990	872	13,5	2 045	1 770	15,5	..... Fahrrädern
712	602	18,3	1 512	1 226	23,3	866	757	14,4	1 830	1 548	18,2	..... innerorts
81	83	-2,4	146	162	-9,9	124	115	7,8	215	222	-3,2	..... außerorts
und zwar												
138	101	36,6	253	211	19,9	185	141	31,2	339	291	16,5	..... Pedelecs
119	84	41,7	224	171	31,0	152	117	29,9	290	233	24,5	..... innerorts
19	17	11,8	29	40	-27,5	33	24	37,5	49	58	-15,5	..... außerorts
84	72	16,7	142	117	21,4	100	81	23,5	162	132	22,7	..... unter 15 Jahren
78	61	27,9	132	102	29,4	93	69	34,8	151	116	30,2	..... innerorts
6	11	X	10	15	-33,3	7	12	X	11	16	-31,3	..... außerorts
15	5	X	27	25	8,0	17	10	70,0	34	33	3,0	..... anderen Fahrzeugen
13	5	X	21	23	-8,7	14	9	X	25	30	-16,7	..... innerorts
2	-	X	6	2	X	3	1	X	9	3	X	..... außerorts
184	163	12,9	551	462	19,3	241	218	10,6	729	609	19,7	..... Fußgänger
175	160	9,4	527	441	19,5	221	210	5,2	688	574	19,9	..... innerorts
9	3	X	24	21	14,3	20	8	X	41	35	17,1	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
10	10	-	17	22	-22,7	12	11	9,1	19	24	-20,8	..... oder Spielgeräten
9	9	-	15	20	-25,0	11	10	10,0	17	21	-19,0	..... innerorts
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	3	X	..... außerorts
37	28	32,1	110	65	69,2	49	40	22,5	133	86	54,7	..... unter 15 Jahren
36	27	33,3	106	62	71,0	46	39	17,9	127	82	54,9	..... innerorts
1	1	-	4	3	X	3	1	X	6	4	X	..... außerorts
43	42	2,4	126	100	26,0	66	65	1,5	202	159	27,0	..... 65 Jahre und mehr
40	42	-4,8	119	97	22,7	61	63	-3,2	190	152	25,0	..... innerorts
3	-	X	7	3	X	5	2	X	12	7	X	..... außerorts
5	5	-	18	11	63,6	5	8	X	22	18	22,2	..... Andere Personen
5	3	X	15	7	X	5	5	-	18	13	38,5	..... innerorts
-	2	X	3	4	X	-	3	X	4	5	X	..... außerorts
3 049	3 019	1,0	8 490	7 550	12,5	3 652	3 704	-1,4	10 046	9 106	10,3	..... Insgesamt
2 019	1 779	13,5	4 941	4 166	18,6	2 350	2 095	12,2	5 701	4 857	17,4	..... innerorts
1 030	1 240	-16,9	3 549	3 384	4,9	1 302	1 609	-19,1	4 345	4 249	2,3	..... außerorts
darunter												
212	163	30,1	496	347	42,9	248	189	31,2	563	402	40,0	..... unter 15 Jahren
176	129	36,4	352	246	43,1	206	149	38,3	399	282	41,5	..... innerorts
36	34	5,9	144	101	42,6	42	40	5,0	164	120	36,7	..... außerorts
415	343	21,0	972	842	15,4	576	500	15,2	1 376	1 175	17,1	..... 65 Jahre und mehr
305	244	25,0	699	570	22,6	412	349	18,1	957	789	21,3	..... innerorts
110	99	11,1	273	272	0,4	164	151	8,6	419	386	8,5	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	März 2022		März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2022		Januar - März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	114	2	91	3	25,3	X	200	10	185	6	8,1	X
innerorts	101	2	71	2	42,3	-	167	9	133	5	25,6	X
außerorts	13	-	20	1	-35,0	X	33	1	52	1	-36,5	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	104	2	86	-	20,9	X	182	7	175	2	4,0	X
innerorts	95	2	68	-	39,7	X	156	7	128	2	21,9	X
außerorts	9	-	18	-	X	-	26	-	47	-	-44,7	-
S-Pedelecs	7	-	1	-	X	-	11	-	4	-	X	-
innerorts	5	-	-	-	X	-	8	-	2	-	X	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	2	-	X	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	3	-	4	3	X	X	7	3	6	4	X	X
innerorts	1	-	3	2	X	X	3	2	3	3	-	X
außerorts	2	-	1	1	X	X	4	1	3	1	X	-
Elektrokleinstfahrzeugen	58	-	17	-	X	-	122	3	36	-	X	X
innerorts	57	-	16	-	X	-	121	3	34	-	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	301	6	263	3	14,4	X	438	7	408	8	7,4	X
innerorts	164	5	136	1	20,6	X	251	6	216	3	16,2	X
außerorts	137	1	127	2	7,9	X	187	1	192	5	-2,6	X
davon												
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	294	6	255	2	15,3	X	429	7	392	6	9,4	X
innerorts	163	5	132	1	23,5	X	249	6	209	2	19,1	X
außerorts	131	1	123	1	6,5	-	180	1	183	4	-1,6	X
drei- und schweren vierrädigen Kfz	7	-	8	1	X	X	9	-	16	2	X	X
innerorts	1	-	4	-	X	-	2	-	7	1	X	X
außerorts	6	-	4	1	X	X	7	-	9	1	X	X
Personenkraftwagen	3 151	763	3 323	806	-5,2	-5,3	9 437	2 820	8 508	2 992	10,9	-5,7
innerorts	1 964	439	1 825	403	7,6	8,9	5 232	1 449	4 451	1 355	17,5	6,9
außerorts	1 187	324	1 498	403	-20,8	-19,6	4 205	1 371	4 057	1 637	3,6	-16,2
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	509	112	578	140	-11,9	-20,0	1 644	532	1 598	609	2,9	-12,6
innerorts	272	68	268	57	1,5	19,3	743	258	686	244	8,3	5,7
außerorts	237	44	310	83	-23,5	-47,0	901	274	912	365	-1,2	-24,9
Wohnmobilen	7	3	2	-	X	X	12	6	6	1	X	X
innerorts	3	1	2	-	X	X	4	3	5	-	X	X
außerorts	4	2	-	-	X	X	8	3	1	1	X	X
Bussen	53	6	47	2	12,8	X	127	18	115	9	10,4	X
innerorts	49	6	41	2	19,5	X	104	13	98	6	6,1	X
außerorts	4	-	6	-	X	-	23	5	17	3	35,3	X
Güterkraftfahrzeugen	201	61	342	86	-41,2	-29,1	677	256	814	317	-16,8	-19,2
innerorts	84	20	87	17	-3,4	17,6	239	62	226	61	5,8	1,6
außerorts	117	41	255	69	-54,1	-40,6	438	194	588	256	-25,5	-24,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ²⁾	75	21	85	23	-11,8	-8,7	237	70	230	70	3,0	-
innerorts	39	10	32	6	21,9	X	104	30	97	18	7,2	66,7
außerorts	36	11	53	17	-32,1	-35,3	133	40	133	52	-	-23,1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ²⁾	61	21	111	28	-45,0	-25,0	203	83	253	106	-19,8	-21,7
innerorts	29	8	31	6	-6,5	X	88	23	76	24	15,8	-4,2
außerorts	32	13	80	22	-60,0	-40,9	115	60	177	82	-35,0	-26,8
Sattelzugmaschinen	56	19	135	34	-58,5	-44,1	216	94	303	133	-28,7	-29,3
innerorts	10	2	20	5	-50,0	X	38	6	42	17	-9,5	X
außerorts	46	17	115	29	-60,0	-41,4	178	88	261	116	-31,8	-24,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	3	26	4	7,7	X	55	11	52	12	5,8	-8,3
innerorts	10	-	5	3	X	X	17	5	14	6	21,4	X
außerorts	18	3	21	1	-14,3	X	38	6	38	6	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	1	15	2	-26,7	X	40	8	42	15	-4,8	X
innerorts	7	-	6	2	X	X	26	3	23	9	13,0	X
außerorts	4	1	9	-	X	X	14	5	19	6	-26,3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	3 924	845	4 126	906	-4,9	-6,7	11 108	3 139	10 166	3 360	9,3	-6,6
innerorts	2 439	473	2 189	430	11,4	10,0	6 161	1 553	5 200	1 445	18,5	7,5
außerorts	1 485	372	1 937	476	-23,3	-21,8	4 947	1 586	4 966	1 915	-0,4	-17,2
darunter flüchtig	156	57	158	65	-1,3	-12,3	412	205	396	207	4,0	-1,0
innerorts	111	27	99	28	12,1	-3,6	280	88	241	86	16,2	2,3
außerorts	45	30	59	37	-23,7	-18,9	132	117	155	121	-14,8	-3,3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	März 2022		März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2022		Januar - März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern	1 058	-	950	3	11,4	X	2 182	2	1 922	4	13,5	X
innerorts	925	-	821	3	12,7	X	1 954	2	1 675	3	16,7	X
außerorts	133	-	129	-	3,1	-	228	-	247	1	-7,7	X
und zwar												
Pedelecs	193	-	145	-	33,1	-	355	-	305	-	16,4	-
innerorts	158	-	118	-	33,9	-	304	-	241	-	26,1	-
außerorts	35	-	27	-	29,6	-	51	-	64	-	-20,3	-
unter 15 Jahren	106	-	96	-	10,4	-	172	-	154	-	11,7	-
innerorts	99	-	81	-	22,2	-	161	-	133	-	21,1	-
außerorts	7	-	15	-	X	-	11	-	21	-	-47,6	-
anderen Fahrzeugen	40	17	26	18	53,8	-5,6	92	46	90	41	2,2	12,2
innerorts	30	11	20	7	50,0	X	59	29	73	20	-19,2	45,0
außerorts	10	6	6	11	X	X	33	17	17	21	94,1	-19,0
Fußgänger	270	-	244	1	10,7	X	787	3	657	2	19,8	X
innerorts	245	-	234	1	4,7	X	740	2	618	2	19,7	-
außerorts	25	-	10	-	X	-	47	1	39	-	20,5	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	12	-	16	-	-25,0	-	19	-	32	-	-40,6	-
innerorts	11	-	15	-	-26,7	-	17	-	28	-	-39,3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	4	-	X	-
unter 15 Jahren	52	-	46	-	13,0	-	141	1	98	-	43,9	X
innerorts	49	-	45	-	8,9	-	135	-	93	-	45,2	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	6	1	5	-	X	X
65 Jahre und mehr	68	-	66	-	3,0	-	209	-	161	-	29,8	-
innerorts	63	-	64	-	-1,6	-	196	-	154	-	27,3	-
außerorts	5	-	2	-	X	-	13	-	7	-	X	-
Andere Personen	11	-	16	1	-31,3	X	48	1	32	3	50,0	X
innerorts	10	-	12	-	-16,7	-	38	1	24	-	58,3	X
außerorts	1	-	4	1	X	X	10	-	8	3	X	X
Insgesamt	5 303	862	5 362	929	-1,1	-7,2	14 217	3 191	12 867	3 410	10,5	-6,4
innerorts	3 649	484	3 276	441	11,4	9,8	8 952	1 587	7 590	1 470	17,9	8,0
außerorts	1 654	378	2 086	488	-20,7	-22,5	5 265	1 604	5 277	1 940	-0,2	-17,3
darunter:												
unter 15 Jahren	165	-	145	-	13,8	-	323	1	261	-	23,8	X
innerorts	155	-	129	-	20,2	-	306	-	235	-	30,2	-
außerorts	10	-	16	-	-37,5	-	17	1	26	-	-34,6	X
65 Jahre und mehr	834	115	766	98	8,9	17,3	2 022	349	1 722	313	17,4	11,5
innerorts	629	75	562	70	11,9	7,1	1 473	216	1 215	187	21,2	15,5
außerorts	205	40	204	28	0,5	42,9	549	133	507	126	8,3	5,6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	60	-	7	53	-	7	64	16	76
2. Mittwoch	48	-	10	38	-	10	50	8	56
3. Donnerstag	77	-	18	59	-	18	79	8	85
4. Freitag	64	-	8	56	-	9	70	12	76
5. Samstag	38	-	5	33	-	5	41	10	48
6. Sonntag	26	-	3	23	-	4	30	5	31
7. Montag	60	1	3	56	1	3	66	6	66
8. Dienstag	64	-	14	50	-	14	64	6	70
9. Mittwoch	78	1	14	63	1	14	74	12	90
10. Donnerstag	85	2	10	73	2	10	83	10	95
11. Freitag	74	1	8	65	1	10	83	8	82
12. Samstag	51	-	4	47	-	4	58	5	56
13. Sonntag	43	-	7	36	-	7	44	7	50
14. Montag	62	-	9	53	-	9	63	5	67
15. Dienstag	60	-	8	52	-	8	59	8	68
16. Mittwoch	63	-	7	56	-	7	60	6	69
17. Donnerstag	57	-	11	46	-	11	52	7	64
18. Freitag	77	1	11	65	1	11	74	8	85
19. Samstag	60	-	13	47	-	14	55	7	67
20. Sonntag	53	-	10	43	-	11	51	5	58
21. Montag	63	-	12	51	-	12	56	11	74
22. Dienstag	106	-	12	94	-	14	114	7	113
23. Mittwoch	101	-	16	85	-	17	95	7	108
24. Donnerstag	93	2	14	77	2	15	88	8	101
25. Freitag	66	-	12	54	-	12	64	6	72
26. Samstag	71	-	12	59	-	12	66	6	77
27. Sonntag	64	2	9	53	2	10	59	10	74
28. Montag	85	-	15	70	-	15	80	6	91
29. Dienstag	58	-	10	48	-	10	57	9	67
30. Mittwoch	67	-	7	60	-	10	71	11	78
31. Donnerstag	49	1	7	41	1	7	49	5	54
Zusammen	2 023	11	306	1 706	11	320	2 019	245	2 268
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	31	1	9	21	1	11	36	4	35
2. Mittwoch	22	-	3	19	-	3	28	4	26
3. Donnerstag	42	-	11	31	-	11	47	8	50
4. Freitag	38	-	11	27	-	12	50	9	47
5. Samstag	21	2	4	15	2	5	21	2	23
6. Sonntag	16	-	5	11	-	6	14	2	18
7. Montag	25	-	10	15	-	10	22	6	31
8. Dienstag	27	1	4	22	1	6	35	16	43
9. Mittwoch	36	-	12	24	-	14	39	4	40
10. Donnerstag	32	1	5	26	1	7	34	9	41
11. Freitag	35	-	7	28	-	7	52	11	46
12. Samstag	18	-	6	12	-	6	18	5	23
13. Sonntag	36	2	10	24	2	13	39	3	39
14. Montag	35	-	12	23	-	15	39	7	42
15. Dienstag	22	1	1	20	1	1	21	10	32
16. Mittwoch	22	-	1	21	-	1	27	3	25
17. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	20	3	21
18. Freitag	26	-	4	22	-	7	27	4	30
19. Samstag	22	1	5	16	1	5	28	5	27
20. Sonntag	29	-	10	19	-	12	25	5	34
21. Montag	33	-	7	26	-	8	32	6	39
22. Dienstag	39	-	7	32	-	7	41	5	44
23. Mittwoch	36	1	10	25	1	10	42	9	45
24. Donnerstag	33	-	6	27	-	6	34	5	38
25. Freitag	42	-	16	26	-	16	44	13	55
26. Samstag	33	1	9	23	1	11	26	8	41
27. Sonntag	44	-	13	31	-	14	51	3	47
28. Montag	38	-	9	29	-	10	36	9	47
29. Dienstag	30	-	9	21	-	10	31	3	33
30. Mittwoch	31	2	5	24	2	6	35	13	44
31. Donnerstag	28	-	3	25	-	6	36	7	35
Zusammen	940	13	227	700	13	259	1 030	201	1 141

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	91	1	16	74	1	18	100	20	111
2. Mittwoch	70	-	13	57	-	13	78	12	82
3. Donnerstag	119	-	29	90	-	29	126	16	135
4. Freitag	102	-	19	83	-	21	120	21	123
5. Samstag	59	2	9	48	2	10	62	12	71
6. Sonntag	42	-	8	34	-	10	44	7	49
7. Montag	85	1	13	71	1	13	88	12	97
8. Dienstag	91	1	18	72	1	20	99	22	113
9. Mittwoch	114	1	26	87	1	28	113	16	130
10. Donnerstag	117	3	15	99	3	17	117	19	136
11. Freitag	109	1	15	93	1	17	135	19	128
12. Samstag	69	-	10	59	-	10	76	10	79
13. Sonntag	79	2	17	60	2	20	83	10	89
14. Montag	97	-	21	76	-	24	102	12	109
15. Dienstag	82	1	9	72	1	9	80	18	100
16. Mittwoch	85	-	8	77	-	8	87	9	94
17. Donnerstag	75	-	14	61	-	14	72	10	85
18. Freitag	103	1	15	87	1	18	101	12	115
19. Samstag	82	1	18	63	1	19	83	12	94
20. Sonntag	82	-	20	62	-	23	76	10	92
21. Montag	96	-	19	77	-	20	88	17	113
22. Dienstag	145	-	19	126	-	21	155	12	157
23. Mittwoch	137	1	26	110	1	27	137	16	153
24. Donnerstag	126	2	20	104	2	21	122	13	139
25. Freitag	108	-	28	80	-	28	108	19	127
26. Samstag	104	1	21	82	1	23	92	14	118
27. Sonntag	108	2	22	84	2	24	110	13	121
28. Montag	123	-	24	99	-	25	116	15	138
29. Dienstag	88	-	19	69	-	20	88	12	100
30. Mittwoch	98	2	12	84	2	16	106	24	122
31. Donnerstag	77	1	10	66	1	13	85	12	89
Insgesamt	2 963	24	533	2 406	24	579	3 049	446	3 409
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	-	5
2. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	-	8
3. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	10	2	10
4. Freitag	5	-	1	4	-	1	8	2	7
5. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
7. Montag	6	-	3	3	-	3	4	2	8
8. Dienstag	7	-	1	6	-	1	9	4	11
9. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	2	10
10. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	6	1	5
11. Freitag	6	-	-	6	-	-	12	3	9
12. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13. Sonntag	4	-	2	2	-	3	2	1	5
14. Montag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
15. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
16. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	-	4
17. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
18. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
19. Samstag	3	1	-	2	1	-	3	-	3
20. Sonntag	4	-	1	3	-	2	4	2	6
21. Montag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
23. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	10	4	10
24. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
25. Freitag	6	-	-	6	-	-	9	4	10
26. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
27. Sonntag	6	-	-	6	-	-	13	1	7
28. Montag	9	-	-	9	-	-	12	2	11
29. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
30. Mittwoch	4	1	1	2	1	2	3	4	8
31. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	6	5	11
Zusammen	150	2	22	126	2	25	183	61	211

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	1	-	2	1	X	35	25	40,0	65	54	20,4
männlich	1	-	X	1	-	X	16	13	23,1	32	29	10,3
weiblich	-	1	X	1	1	-	19	12	58,3	33	25	32,0
15 - 18	1	1	-	1	3	X	32	40	-20,0	74	60	23,3
männlich	1	-	X	1	1	-	23	30	-23,3	50	46	8,7
weiblich	-	1	X	-	2	X	9	10	X	24	14	71,4
18 - 21	2	2	-	3	4	X	34	43	-20,9	94	95	-1,1
männlich	2	2	-	3	4	X	26	23	13,0	60	49	22,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	20	X	34	46	-26,1
21 - 25	1	-	X	2	3	X	25	33	-24,2	82	98	-16,3
männlich	-	-	-	1	2	X	19	18	5,6	50	43	16,3
weiblich	1	-	X	1	1	-	6	15	X	32	55	-41,8
25 - 30	2	1	X	4	5	X	33	40	-17,5	104	102	2,0
männlich	2	1	X	3	3	-	22	24	-8,3	64	63	1,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	11	16	-31,3	40	39	2,6
30 - 35	-	2	X	1	2	X	36	37	-2,7	89	91	-2,2
männlich	-	2	X	1	2	X	26	21	23,8	60	59	1,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	16	-37,5	29	32	-9,4
35 - 40	-	2	X	2	3	X	25	41	-39,0	74	92	-19,6
männlich	-	2	X	1	3	X	12	31	-61,3	46	64	-28,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	13	10	30,0	28	28	-
40 - 45	-	4	X	3	5	X	25	36	-30,6	70	93	-24,7
männlich	-	3	X	2	4	X	15	20	-25,0	45	52	-13,5
weiblich	-	1	X	1	1	-	10	16	-37,5	25	41	-39,0
45 - 50	1	-	X	5	1	X	19	43	-55,8	76	99	-23,2
männlich	1	-	X	5	1	X	16	20	-20,0	52	55	-5,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	23	X	24	44	-45,5
50 - 55	3	6	X	8	8	-	46	59	-22,0	116	134	-13,4
männlich	3	5	X	8	6	X	24	39	-38,5	54	77	-29,9
weiblich	-	1	X	-	2	X	22	20	10,0	62	57	8,8
55 - 60	4	5	X	12	9	X	63	55	14,5	143	145	-1,4
männlich	3	4	X	9	8	X	43	37	16,2	91	89	2,2
weiblich	1	1	-	3	1	X	20	18	11,1	52	56	-7,1
60 - 65	1	-	X	5	3	X	53	52	1,9	117	113	3,5
männlich	1	-	X	4	1	X	35	33	6,1	69	69	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	18	19	-5,3	48	44	9,1
65 - 70	-	2	X	8	3	X	46	34	35,3	96	64	50,0
männlich	-	1	X	4	2	X	29	24	20,8	57	41	39,0
weiblich	-	1	X	4	1	X	17	10	70,0	39	23	69,6
70 - 75	1	-	X	5	5	-	35	35	-	80	64	25,0
männlich	1	-	X	5	5	-	20	20	-	46	33	39,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	15	-	34	31	9,7
75 und mehr	7	11	X	14	18	-22,2	72	75	-4,0	201	179	12,3
männlich	4	6	X	8	12	X	41	38	7,9	108	98	10,2
weiblich	3	5	X	6	6	-	31	37	-16,2	93	81	14,8
Zusammen	24	37	-35,1	75	73	2,7	579	648	-10,6	1 481	1 483	-0,1
männlich	19	26	-26,9	56	54	3,7	367	391	-6,1	884	867	2,0
weiblich	5	11	X	19	19	-	212	257	-17,5	597	616	-3,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24	37	-35,1	75	73	2,7	579	648	-10,6	1 481	1 483	-0,1

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
212	163	30,1	496	347	42,9	248	189	31,2	563	402	40,0	..... unter 15
140	95	47,4	296	193	53,4	157	108	45,4	329	222	48,2	..... männlich
72	68	5,9	200	154	29,9	91	81	12,3	234	180	30,0	..... weiblich
164	133	23,3	383	262	46,2	197	174	13,2	458	325	40,9	..... 15 - 18
109	85	28,2	242	154	57,1	133	115	15,7	293	201	45,8	..... männlich
55	48	14,6	141	108	30,6	64	59	8,5	165	124	33,1	..... weiblich
233	248	-6,0	708	653	8,4	269	293	-8,2	805	752	7,0	..... 18 - 21
141	140	0,7	387	349	10,9	169	165	2,4	450	402	11,9	..... männlich
92	108	-14,8	321	304	5,6	100	128	-21,9	355	350	1,4	..... weiblich
253	275	-8,0	802	749	7,1	279	308	-9,4	886	850	4,2	..... 21 - 25
145	152	-4,6	442	409	8,1	164	170	-3,5	493	454	8,6	..... männlich
108	123	-12,2	360	340	5,9	115	138	-16,7	393	396	-0,8	..... weiblich
283	294	-3,7	838	753	11,3	318	335	-5,1	946	860	10,0	..... 25 - 30
167	176	-5,1	437	427	2,3	191	201	-5,0	504	493	2,2	..... männlich
116	118	-1,7	401	326	23,0	127	134	-5,2	442	367	20,4	..... weiblich
251	282	-11,0	753	752	0,1	287	321	-10,6	843	845	-0,2	..... 30 - 35
138	164	-15,9	432	427	1,2	164	187	-12,3	493	488	1,0	..... männlich
113	118	-4,2	321	325	-1,2	123	134	-8,2	350	357	-2,0	..... weiblich
200	226	-11,5	592	604	-2,0	225	269	-16,4	668	699	-4,4	..... 35 - 40
117	142	-17,6	327	361	-9,4	129	175	-26,3	374	428	-12,6	..... männlich
83	84	-1,2	265	243	9,1	96	94	2,1	294	271	8,5	..... weiblich
213	211	0,9	601	534	12,5	238	251	-5,2	674	632	6,6	..... 40 - 45
109	113	-3,5	321	298	7,7	124	136	-8,8	368	354	4,0	..... männlich
104	98	6,1	280	236	18,6	114	115	-0,9	306	278	10,1	..... weiblich
180	193	-6,7	540	487	10,9	200	236	-15,3	621	587	5,8	..... 45 - 50
98	100	-2,0	283	266	6,4	115	120	-4,2	340	322	5,6	..... männlich
82	93	-11,8	257	221	16,3	85	116	-26,7	281	265	6,0	..... weiblich
203	273	-25,6	632	619	2,1	252	338	-25,4	756	761	-0,7	..... 50 - 55
109	151	-27,8	346	330	4,8	136	195	-30,3	408	413	-1,2	..... männlich
94	122	-23,0	286	289	-1,0	116	143	-18,9	348	348	-	..... weiblich
236	215	9,8	648	544	19,1	303	275	10,2	803	698	15,0	..... 55 - 60
115	122	-5,7	319	294	8,5	161	163	-1,2	419	391	7,2	..... männlich
121	93	30,1	329	250	31,6	142	112	26,8	384	307	25,1	..... weiblich
204	162	25,9	518	400	29,5	258	214	20,6	640	516	24,0	..... 60 - 65
118	89	32,6	289	229	26,2	154	122	26,2	362	299	21,1	..... männlich
86	73	17,8	229	171	33,9	104	92	13,0	278	217	28,1	..... weiblich
116	100	16,0	273	266	2,6	162	136	19,1	377	333	13,2	..... 65 - 70
65	61	6,6	146	141	3,5	94	86	9,3	207	184	12,5	..... männlich
51	39	30,8	127	125	1,6	68	50	36,0	170	149	14,1	..... weiblich
106	90	17,8	248	202	22,8	142	125	13,6	333	271	22,9	..... 70 - 75
60	52	15,4	145	114	27,2	81	72	12,5	196	152	28,9	..... männlich
46	38	21,1	103	88	17,0	61	53	15,1	137	119	15,1	..... weiblich
193	153	26,1	451	374	20,6	272	239	13,8	666	571	16,6	..... 75 und mehr
106	78	35,9	245	208	17,8	151	122	23,8	361	318	13,5	..... männlich
87	75	16,0	206	166	24,1	121	117	3,4	305	253	20,6	..... weiblich
3 047	3 018	1,0	8 483	7 546	12,4	3 650	3 703	-1,4	10 039	9 102	10,3	..... Zusammen
1 737	1 720	1,0	4 657	4 200	10,9	2 123	2 137	-0,7	5 597	5 121	9,3	..... männlich
1 310	1 298	0,9	3 826	3 346	14,3	1 527	1 566	-2,5	4 442	3 981	11,6	..... weiblich
2	1	X	7	4	X	2	1	X	7	4	X	..... Ohne Angabe
3 049	3 019	1,0	8 490	7 550	12,5	3 652	3 704	-1,4	10 046	9 106	10,3	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

März

Fahrunfall	685	8	200	538	683	12	197	608	0,3	X	1,5	-11,5
innerorts	413	4	94	335	307	4	79	249	34,5	-	19,0	34,5
außerorts	272	4	106	203	376	8	118	359	-27,7	X	-10,2	-43,5
Abbiege-Unfall	316	2	49	356	286	1	60	319	10,5	X	-18,3	11,6
innerorts	249	1	31	265	199	1	27	211	25,1	-	14,8	25,6
außerorts	67	1	18	91	87	-	33	108	-23,0	X	-45,5	-15,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	613	4	107	708	624	4	126	715	-1,8	-	-15,1	-1,0
innerorts	462	3	64	505	449	-	71	496	2,9	X	-9,9	1,8
außerorts	151	1	43	203	175	4	55	219	-13,7	X	-21,8	-7,3
Überschreitenunfall	87	3	28	66	108	1	31	82	-19,4	X	-9,7	-19,5
innerorts	79	2	21	64	102	-	29	78	-22,5	X	-27,6	-17,9
außerorts	8	1	7	2	6	1	2	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	57	-	4	58	55	-	4	56	3,6	-	-	3,6
innerorts	54	-	3	55	52	-	3	54	3,8	-	-	1,9
außerorts	3	-	1	3	3	-	1	2	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	694	4	89	854	702	12	135	853	-1,1	X	-34,1	0,1
innerorts	384	-	34	450	344	1	42	406	11,6	X	-19,0	10,8
außerorts	310	4	55	404	358	11	93	447	-13,4	X	-40,9	-9,6
Sonstiger Unfall	511	3	102	469	446	7	95	386	14,6	X	7,4	21,5
innerorts	382	1	73	345	327	1	58	285	16,8	-	25,9	21,1
außerorts	129	2	29	124	119	6	37	101	8,4	X	-21,6	22,8
Insgesamt	2 963	24	579	3 049	2 904	37	648	3 019	2,0	-35,1	-10,6	1,0
innerorts	2 023	11	320	2 019	1 780	7	309	1 779	13,7	X	3,6	13,5
außerorts	940	13	259	1 030	1 124	30	339	1 240	-16,4	-56,7	-23,6	-16,9

Januar - März

Fahrunfall	1 791	26	494	1 606	1 998	24	497	1 858	-10,4	8,3	-0,6	-13,6
innerorts	885	5	208	726	794	4	177	686	11,5	X	17,5	5,8
außerorts	906	21	286	880	1 204	20	320	1 172	-24,8	5,0	-10,6	-24,9
Abbiege-Unfall	865	2	137	1 036	704	1	127	822	22,9	X	7,9	26,0
innerorts	651	1	77	708	502	1	69	535	29,7	-	11,6	32,3
außerorts	214	1	60	328	202	-	58	287	5,9	X	3,4	14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 589	8	232	1 921	1 409	9	267	1 628	12,8	X	-13,1	18,0
innerorts	1 122	7	125	1 258	989	2	146	1 091	13,4	X	-14,4	15,3
außerorts	467	1	107	663	420	7	121	537	11,2	X	-11,6	23,5
Überschreitenunfall	289	5	92	223	257	5	68	199	12,5	-	35,3	12,1
innerorts	275	3	82	218	248	3	64	194	10,9	-	28,1	12,4
außerorts	14	2	10	5	9	2	4	5	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	133	-	15	133	110	-	10	110	20,9	-	50,0	20,9
innerorts	124	-	13	122	102	-	8	102	21,6	-	X	19,6
außerorts	9	-	2	11	8	-	2	8	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 918	21	278	2 543	1 604	24	295	2 010	19,6	-12,5	-5,8	26,5
innerorts	935	2	73	1 161	754	2	72	894	24,0	-	1,4	29,9
außerorts	983	19	205	1 382	850	22	223	1 116	15,6	-13,6	-8,1	23,8
Sonstiger Unfall	1 135	13	233	1 028	1 033	10	219	923	9,9	30,0	6,4	11,4
innerorts	841	4	160	748	748	2	141	664	12,4	X	13,5	12,7
außerorts	294	9	73	280	285	8	78	259	3,2	X	-6,4	8,1
Insgesamt	7 720	75	1 481	8 490	7 115	73	1 483	7 550	8,5	2,7	-0,1	12,5
innerorts	4 833	22	738	4 941	4 137	14	677	4 166	16,8	57,1	9,0	18,6
außerorts	2 887	53	743	3 549	2 978	59	806	3 384	-3,1	-10,2	-7,8	4,9

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de