



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2017



H II 1 m 10/2017  
Hrsg. im Januar 2018  
Bestellnr. H2100C 201710

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>4</b> |
| <br><b>Abbildungen und Tabellen</b>  |          |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....  | 5        |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2017 nach Güterabteilungen .....                                   | 5        |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....                    | 6        |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen<br>in Bayern im Oktober 2017 .....                                   | 7        |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2017 .....   | 8        |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2017 .....   | 10       |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen<br>und Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2017 ..... | 11       |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

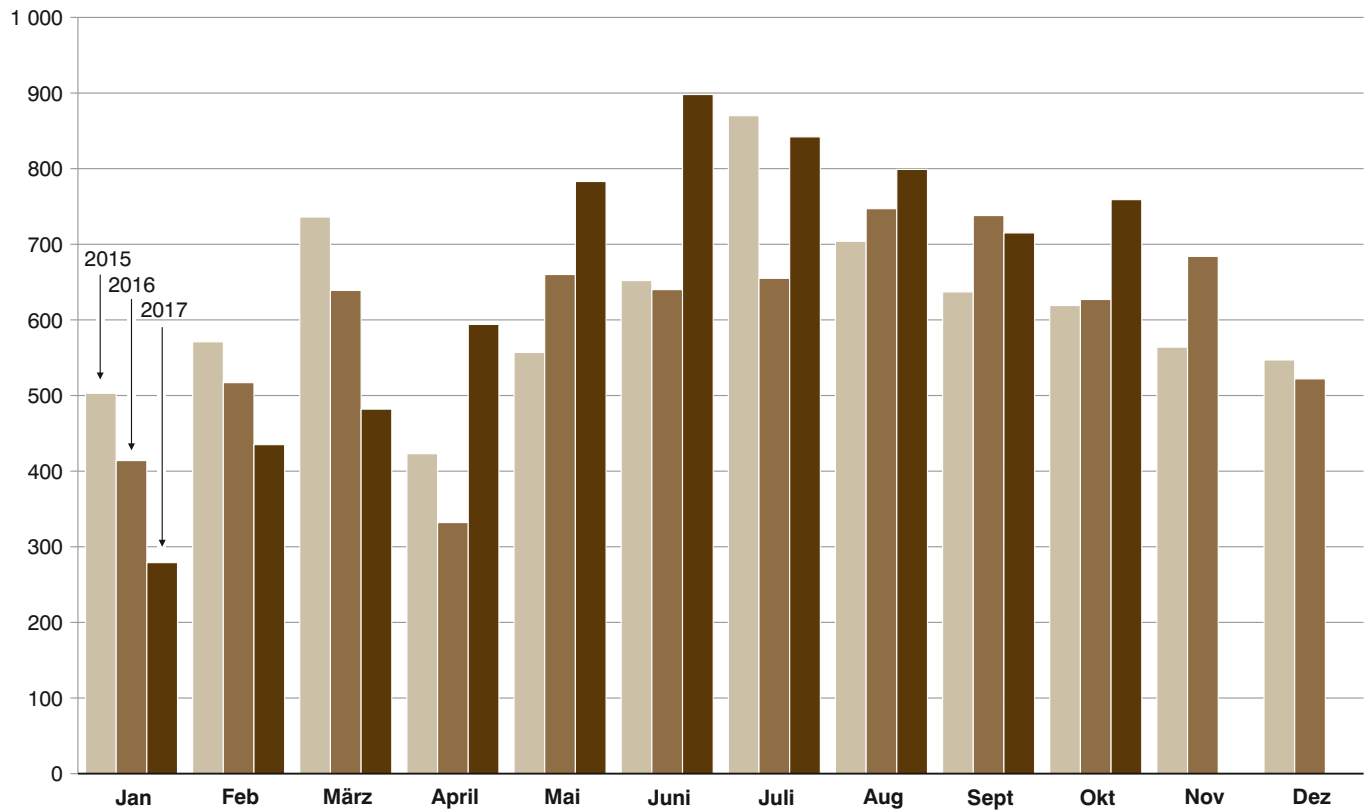
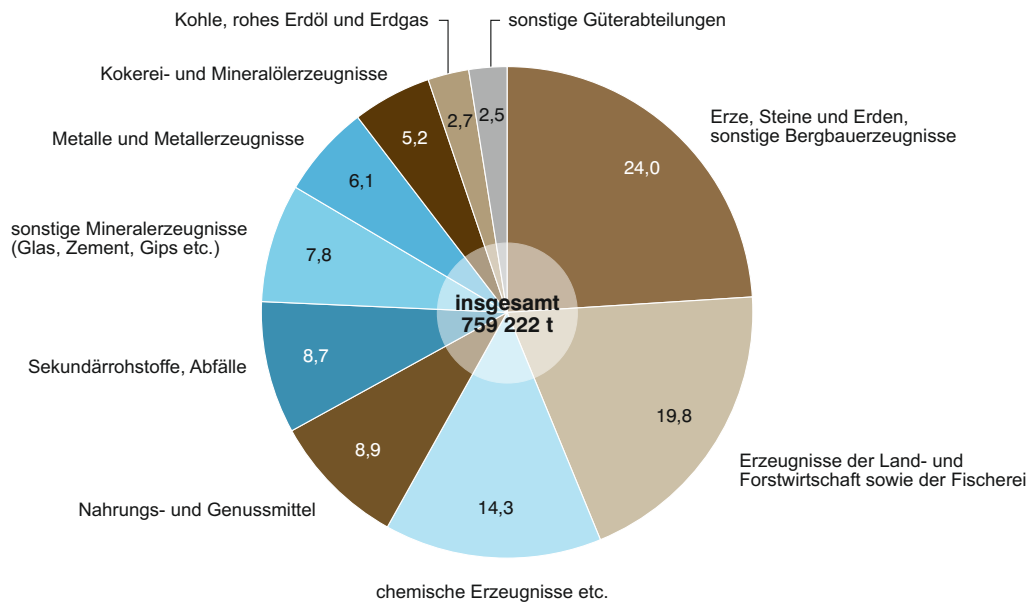


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007**

| Jahr<br>—<br>Monat | Nürnberg     | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau <sup>1)</sup> | Maingebiet | Donau-<br>gebiet | Bayern<br>ins-<br>gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
|                    | 1 000 Tonnen |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| 2007 .....         | 454          | 362     | 320         | 349      | 579       | 677      | 809           | 657     | 2 278      | 282            | 474        | 312                  | 5 709      | 4 194            | <b>9 903</b>             |
| MD .....           | 38           | 30      | 27          | 29       | 48        | 56       | 67            | 55      | 190        | 23             | 39         | 26                   | 476        | 350              | <b>825</b>               |
| 2008 .....         | 517          | 338     | 343         | 384      | 449       | 558      | 911           | 619     | 2 505      | 428            | 430        | 346                  | 5 498      | 4 438            | <b>9 936</b>             |
| MD .....           | 43           | 28      | 29          | 32       | 37        | 46       | 76            | 52      | 209        | 36             | 36         | 29                   | 458        | 370              | <b>828</b>               |
| 2009 .....         | 441          | 385     | 357         | 343      | 218       | 434      | 815           | 446     | 1 873      | 493            | 299        | 396                  | 4 843      | 3 626            | <b>8 468</b>             |
| MD .....           | 37           | 32      | 30          | 29       | 18        | 36       | 68            | 37      | 156        | 41             | 25         | 33                   | 404        | 302              | <b>706</b>               |
| 2010 .....         | 481          | 400     | 387         | 429      | 356       | 405      | 860           | 519     | 1 642      | 611            | 404        | 323                  | 5 327      | 3 651            | <b>8 979</b>             |
| MD .....           | 40           | 33      | 32          | 36       | 30        | 34       | 72            | 43      | 137        | 51             | 34         | 27                   | 444        | 304              | <b>748</b>               |
| 2011 .....         | 448          | 296     | 331         | 293      | 399       | 502      | 872           | 451     | 1 495      | 637            | 376        | 346                  | 5 276      | 3 380            | <b>8 656</b>             |
| MD .....           | 37           | 25      | 28          | 24       | 33        | 42       | 73            | 38      | 125        | 53             | 31         | 29                   | 440        | 282              | <b>721</b>               |
| 2012 .....         | 464          | 306     | 358         | 311      | 372       | 547      | 889           | 459     | 1 563      | 472            | 298        | 390                  | 5 182      | 3 326            | <b>8 508</b>             |
| MD .....           | 39           | 25      | 30          | 26       | 31        | 46       | 74            | 38      | 130        | 39             | 25         | 33                   | 432        | 277              | <b>709</b>               |
| 2013 .....         | 529          | 309     | 358         | 251      | 362       | 500      | 788           | 402     | 1 645      | 486            | 259        | 281                  | 4 555      | 3 188            | <b>7 743</b>             |
| MD .....           | 44           | 26      | 30          | 21       | 30        | 42       | 66            | 33      | 137        | 41             | 22         | 23                   | 380        | 266              | <b>645</b>               |
| 2014 .....         | 379          | 342     | 350         | 277      | 341       | 578      | 781           | 457     | 2 198      | 655            | 240        | 360                  | 4 583      | 4 031            | <b>8 614</b>             |
| MD .....           | 32           | 28      | 29          | 23       | 28        | 48       | 65            | 38      | 183        | 55             | 20         | 30                   | 382        | 336              | <b>718</b>               |
| 2015 .....         | 302          | 308     | 231         | 210      | 325       | 483      | 801           | 407     | 1 579      | 539            | 258        | 365                  | 4 127      | 3 257            | <b>7 383</b>             |
| MD .....           | 25           | 26      | 19          | 18       | 27        | 40       | 67            | 34      | 132        | 45             | 21         | 30                   | 344        | 271              | <b>615</b>               |
| 2016 .....         | 274          | 322     | 289         | 276      | 313       | 496      | 789           | 352     | 1 349      | 621            | 218        | 292                  | 4 216      | 2 958            | <b>7 174</b>             |
| MD .....           | 23           | 27      | 24          | 23       | 26        | 41       | 66            | 29      | 112        | 52             | 18         | 24                   | 351        | 247              | <b>598</b>               |
| <b>2016</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 32           | 31      | 20          | 20       | 9         | 17       | 73            | 23      | 86         | 27             | 17         | 8                    | 243        | 171              | <b>414</b>               |
| Februar ..         | 31           | 35      | 29          | 15       | 20        | 23       | 75            | 44      | 94         | 48             | 21         | 16                   | 281        | 236              | <b>517</b>               |
| März .....         | 34           | 33      | 28          | 32       | 31        | 58       | 73            | 45      | 106        | 49             | 19         | 13                   | 394        | 245              | <b>639</b>               |
| April .....        | -            | 2       | 10          | 15       | 26        | 35       | 77            | 6       | 18         | 49             | 23         | 6                    | 230        | 102              | <b>332</b>               |
| Mai .....          | 38           | 25      | 24          | 28       | 50        | 53       | 65            | 43      | 109        | 56             | 19         | 19                   | 401        | 258              | <b>660</b>               |
| Juni .....         | 26           | 36      | 37          | 26       | 54        | 55       | 70            | 28      | 95         | 46             | 14         | 10                   | 434        | 206              | <b>640</b>               |
| Juli .....         | 13           | 23      | 38          | 18       | 26        | 46       | 64            | 26      | 118        | 77             | 17         | 19                   | 381        | 274              | <b>655</b>               |
| August ...         | 19           | 40      | 37          | 40       | 35        | 51       | 55            | 37      | 155        | 63             | 23         | 48                   | 413        | 335              | <b>747</b>               |
| Sept. ....         | 22           | 26      | 17          | 23       | 23        | 46       | 61            | 28      | 185        | 49             | 16         | 61                   | 391        | 347              | <b>738</b>               |
| Oktober .          | 14           | 15      | 12          | 16       | 10        | 46       | 51            | 13      | 134        | 49             | 20         | 50                   | 352        | 275              | <b>627</b>               |
| Nov. ....          | 21           | 26      | 20          | 29       | 14        | 44       | 66            | 32      | 130        | 62             | 12         | 22                   | 416        | 268              | <b>684</b>               |
| Dez. ....          | 23           | 30      | 20          | 16       | 14        | 23       | 60            | 28      | 121        | 46             | 17         | 20                   | 280        | 243              | <b>522</b>               |
| <b>2017</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 9            | 24      | 9           | 16       | 8         | 20       | 42            | 13      | 54         | 34             | 7          | 15                   | 153        | 127              | <b>279</b>               |
| Februar ..         | 15           | 28      | 21          | 35       | 27        | 42       | 62            | 23      | 55         | 45             | 7          | 8                    | 291        | 144              | <b>435</b>               |
| März .....         | 22           | 18      | 17          | 14       | 14        | 33       | 62            | 22      | 67         | 98             | 17         | 12                   | 257        | 225              | <b>482</b>               |
| April .....        | 23           | 23      | 20          | 20       | 17        | 63       | 76            | 27      | 107        | 52             | 21         | 17                   | 361        | 234              | <b>594</b>               |
| Mai .....          | 18           | 21      | 17          | 22       | 53        | 68       | 75            | 39      | 130        | 67             | 19         | 21                   | 500        | 283              | <b>783</b>               |
| Juni .....         | 20           | 26      | 40          | 26       | 26        | 58       | 69            | 38      | 226        | 59             | 16         | 63                   | 473        | 425              | <b>898</b>               |
| Juli .....         | 23           | 14      | 37          | 13       | 31        | 68       | 76            | 29      | 239        | 79             | 22         | 49                   | 415        | 427              | <b>842</b>               |
| August ...         | 18           | 27      | 31          | 36       | 33        | 60       | 69            | 21      | 171        | 71             | 22         | 39                   | 469        | 330              | <b>799</b>               |
| Sept. ....         | 34           | 19      | 29          | 22       | 23        | 68       | 72            | 26      | 134        | 60             | 29         | 35                   | 422        | 293              | <b>715</b>               |
| Oktober .          | 29           | 23      | 23          | 18       | 22        | 60       | 63            | 39      | 142        | 81             | 28         | 30                   | 432        | 327              | <b>759</b>               |
| Nov. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Dez. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2017

| Verkehrs-<br>gebiet<br>—<br>Hafen | Oktober<br>2016 | September<br>2017 | Oktober<br>2017 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2016 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2017 | Veränderung               |             |   |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|---|
|                                   |                 |                   |                 |                                |                                | Oktober 2017<br>gegenüber |             | Januar - Oktober 2017<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2016 |
|                                   |                 |                   |                 |                                |                                | Okt.2016                  | Sep.2017    |   |
| Tonnen                            |                 |                   |                 |                                |                                | %                         |             |   |
| <b>Maingebiet</b>                 |                 |                   |                 |                                |                                |                           |             |   |
| Nürnberg.....                     | 14 404          | 33 918            | 28 546          | 229 730                        | 209 738                        | 98,2                      | -15,8       | -8,7  |
| Bamberg.....                      | 14 971          | 19 448            | 23 133          | 266 530                        | 223 576                        | 54,5                      | 18,9        | -16,1   |
| Schweinfurt.....                  | 11 710          | 28 950            | 22 820          | 249 825                        | 242 853                        | 94,9                      | -21,2       | -2,8  |
| Würzburg.....                     | 15 739          | 22 337            | 17 598          | 231 272                        | 222 474                        | 11,8                      | -21,2       | -3,8  |
| Karlstadt.....                    | 10 262          | 22 682            | 22 036          | 284 690                        | 253 615                        | 114,7                     | -2,8        | -10,9   |
| Lengfurt.....                     | 45 856          | 68 104            | 60 392          | 428 633                        | 540 108                        | 31,7                      | -11,3       | 26,0  |
| Aschaffenburg.....                | 50 566          | 71 885            | 63 356          | 663 927                        | 667 970                        | 25,3                      | -11,9       | 0,6   |
| übr. Häfen.....                   | 188 665         | 154 353           | 194 129         | 1 165 831                      | 1 411 361                      | 2,9                       | 25,8        | 21,1  |
| <b>zusammen</b>                   | <b>352 173</b>  | <b>421 677</b>    | <b>432 009</b>  | <b>3 520 438</b>               | <b>3 771 696</b>               | <b>22,7</b>               | <b>2,5</b>  | <b>7,1</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                |                 |                   |                 |                                |                                |                           |             |   |
| Kelheim.....                      | 13 199          | 26 212            | 38 534          | 292 136                        | 277 594                        | 191,9                     | 47,0        | -5,0  |
| Regensburg.....                   | 133 712         | 134 497           | 142 191         | 1 098 565                      | 1 326 841                      | 6,3                       | 5,7         | 20,8  |
| Straubing-Sand.....               | 49 154          | 59 885            | 80 981          | 512 993                        | 645 539                        | 64,7                      | 35,2        | 25,8  |
| Deggendorf.....                   | 20 359          | 29 067            | 27 740          | 189 479                        | 186 956                        | 36,3                      | -4,6        | -1,3  |
| Passau.....                       | 50 255          | 34 959            | 30 321          | 249 907                        | 289 125                        | -39,7                     | -13,3       | 15,7  |
| übr. Häfen.....                   | 8 349           | 8 869             | 7 446           | 104 802                        | 89 790                         | -10,8                     | -16,0       | -14,3   |
| <b>zusammen</b>                   | <b>275 028</b>  | <b>293 489</b>    | <b>327 213</b>  | <b>2 447 882</b>               | <b>2 815 845</b>               | <b>19,0</b>               | <b>11,5</b> | <b>15,0</b>   |
| <b>Bayern</b>                     |                 |                   |                 |                                |                                |                           |             |   |
| <b>insgesamt.....</b>             | <b>627 201</b>  | <b>715 166</b>    | <b>759 222</b>  | <b>5 968 320</b>               | <b>6 587 541</b>               | <b>21,0</b>               | <b>6,2</b>  | <b>10,4</b>   |
| davon:                            |                 |                   |                 |                                |                                |                           |             |   |
| Empfang.....                      | 348 929         | 415 673           | 450 235         | 3 554 390                      | 3 880 931                      | 29,0                      | 8,3         | 9,2   |
| Versand.....                      | 278 271         | 299 493           | 308 987         | 2 413 929                      | 2 706 610                      | 11,0                      | 3,2         | 12,1  |
| nachrichtlich:                    |                 |                   |                 |                                |                                |                           |             |   |
| Main-Donau-Kanal....              | 60 477          | 91 265            | 90 645          | 801 969                        | 808 683                        | 49,9                      | -0,7        | 0,8   |

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2017

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                                  | Oktober<br>2016 | September<br>2017 | Oktober<br>2017 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2016 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2017 | Veränderung               |          |   |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------|---|
|  |                 |                   |                 |                                |                                | Oktober 2017<br>gegenüber |          | Januar - Oktober 2017<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2016 |
|  |                 |                   |                 |                                |                                | Okt.2016                  | Sep.2017 |   |
| Tonnen   |                 |                   |                 |                                |                                | %                         |          |   |
| 01<br>Landwirtsch. u. verwandte<br>Erzeugnisse .....           | 180 377         | 164 562           | 150 208         | 1 475 825                      | 1 522 908                      | -16,7                     | -8,7     | 3,2   |
| 02<br>Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas .....                   | 10 237          | 33 964            | 20 615          | 165 994                        | 251 014                        | 101,4                     | -39,3    | 51,2  |
| 03<br>Erze, Steine und Erden,<br>sonst. Bergbauerz. ....       | 183 405         | 151 498           | 182 165         | 1 130 403                      | 1 431 078                      | -0,7                      | 20,2     | 26,6  |
| 04<br>Nahrungs- und<br>Genussmittel .....                      | 63 175          | 37 547            | 67 500          | 384 703                        | 453 177                        | 6,8                       | 79,8     | 17,8  |
| 05<br>Textilien, Bekleidung,<br>Leder u. Lederwaren .....      | 2 031           | 1 719             | 2 327           | 2 031                          | 5 916                          | 14,6                      | 35,3     | 191,3   |
| 06<br>Holzwaren, Papier, Pappe<br>Druckerzeugnisse .....       | 6 944           | 4 785             | 7 716           | 52 432                         | 41 371                         | 11,1                      | 61,3     | -21,1   |
| 07<br>Kokerei- und Mineralöl-<br>erzeugnisse .....             | 20 686          | 41 406            | 39 348          | 407 074                        | 426 482                        | 90,2                      | -5,0     | 4,8   |
| 08<br>Chemische Erzeugnisse<br>und Chemiefasern etc. ....      | 44 401          | 88 715            | 108 934         | 811 042                        | 740 749                        | 145,3                     | 22,8     | -8,7  |
| 09<br>Sonstige Mineralerzeugn.,<br>Glas, Zement, Gips etc. ... | 42 625          | 79 639            | 59 279          | 536 033                        | 607 411                        | 39,1                      | -25,6    | 13,3  |
| 10<br>Metalle und Metallerzeug-<br>nisse .....                 | 27 746          | 42 114            | 46 645          | 321 636                        | 448 158                        | 68,1                      | 10,8     | 39,3  |



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2017**

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                               | Oktober<br>2016 | September<br>2017 | Oktober<br>2017 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2016 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2017 | Veränderung               |            |   |
|---|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------|---|
|   |                 |                   |                 |                                |                                | Oktober 2017<br>gegenüber |            | Januar - Oktober 2017<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2016 |
|   |                 |                   |                 |                                |                                | Okt.2016                  | Sep.2017   |   |
| Tonnen  |                 |                   |                 |                                |                                | %                         |            |   |
| 11<br>Maschinen und Ausrüst.,<br>Haushaltsgeräte etc. ....  | 1 740           | 2 436             | 1 948           | 20 844                         | 19 200                         | 12,0                      | -20,0      | -7,9  |
| 12<br>Fahrzeuge .....                                       | 1 341           | 1 574             | 2 826           | 17 226                         | 16 354                         | 110,7                     | 79,5       | -5,1  |
| 13<br>Möbel, Schmuck, Musik-<br>instrumente, Sportger. .... | 2 564           | 1 155             | 1 903           | 45 699                         | 29 481                         | -25,8                     | 64,8       | - 35,5  |
| 14<br>Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle .....                   | 38 309          | 62 415            | 65 828          | 578 671                        | 577 514                        | 71,8                      | 5,5        | -0,2  |
| 15<br>Post, Pakete .....                                    | -               | -                 | -               | -                              | -                              | -                         | -          | -   |
| 16<br>Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung ..... | 838             | 530               | 671             | 8 056                          | 7 451                          | -19,9                     | 26,5       | -7,5  |
| 17<br>Umzugsgut u. sonst.<br>nichtmarktbest. Güter .....    | -               | -                 | -               | -                              | -                              | -                         | -          | -   |
| 18<br>Sammelgut .....                                       | -               | -                 | -               | -                              | -                              | -                         | -          | -   |
| 19<br>Nicht identifizierbare<br>Güter .....                 | 782             | 1 107             | 1 310           | 10 651                         | 9 277                          | 67,5                      | 18,3       | -12,9   |
| 20<br>Sonstige Güter a.n.g. ....                            | -               | -                 | -               | -                              | -                              | -                         | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>627 201</b>  | <b>715 166</b>    | <b>759 222</b>  | <b>5 968 320</b>               | <b>6 587 541</b>               | <b>21,0</b>               | <b>6,2</b> | <b>10,4</b>   |

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2017

| Verkehrs-<br>gebiet<br><hr/> Hafen | an<br><br>bzw.<br><br>ab | Güterschiffe insgesamt |                                 |                         |                                 |  | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft |                                 |                         |                                 |  |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
|                                    |                          | beladen                |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen | beladen                                      |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen |
|                                    |                          | An-<br>zahl            | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  | An-<br>zahl                                  | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  |
| <b>Maingebiet</b>                  |                          |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Nürnberg .....                     | an                       | 30                     | 59 959                          | 3                       | 6 067                           | 24 869                                     | 28   | 56 311                          | 3                       | 6 067                           | 23 619                                     |
|                                    | ab                       | 5                      | 10 175                          | 23                      | 45 337                          | 3 677                                      | 5  | 10 175                          | 22                      | 43 813                          | 3 677                                      |
| Bamberg .....                      | an                       | 11                     | 17 213                          | 15                      | 20 495                          | 8 219                                      | 10   | 15 345                          | 15                      | 20 495                          | 8 001                                      |
|                                    | ab                       | 16                     | 21 592                          | 8                       | 12 961                          | 14 914                                     | 16   | 21 592                          | 8                       | 12 961                          | 14 914                                     |
| Schweinfurt .....                  | an                       | 16                     | 30 857                          | 5                       | 9 294                           | 17 613                                     | 16   | 30 857                          | 4                       | 7 770                           | 17 613                                     |
|                                    | ab                       | 5                      | 9 294                           | 16                      | 30 857                          | 5 207                                      | 4  | 7 770                           | 16                      | 30 857                          | 4 167                                      |
| Würzburg .....                     | an                       | 12                     | 16 293                          | 9                       | 14 383                          | 9 537                                      | 12   | 16 293                          | 9                       | 14 383                          | 9 537                                      |
|                                    | ab                       | 11                     | 17 271                          | 10                      | 13 405                          | 8 061                                      | 11   | 17 271                          | 10                      | 13 405                          | 8 061                                      |
| Karlstadt .....                    | an                       | 8                      | 17 644                          | 5                       | 8 693                           | 11 307                                     | 7  | 15 792                          | 5                       | 8 693                           | 10 296                                     |
|                                    | ab                       | 8                      | 15 077                          | 5                       | 11 260                          | 10 729                                     | 8  | 15 077                          | 4                       | 9 408                           | 10 729                                     |
| Lengfurt .....                     | an                       | 12                     | 27 698                          | 21                      | 43 455                          | 18 409                                     | 12   | 27 698                          | 21                      | 43 455                          | 18 409                                     |
|                                    | ab                       | 23                     | 49 796                          | 10                      | 21 357                          | 41 983                                     | 23   | 49 796                          | 10                      | 21 357                          | 41 983                                     |
| Aschaffenburg .....                | an                       | 40                     | 103 137                         | 8                       | 20 923                          | 52 295                                     | 39   | 100 965                         | 5                       | 12 997                          | 51 057                                     |
|                                    | ab                       | 11                     | 30 691                          | 36                      | 90 561                          | 11 060                                     | 8  | 22 765                          | 35                      | 88 389                          | 7 801                                      |
| übrige Häfen .....                 | an                       | 134                    | 124 527                         | 128                     | 151 824                         | 83 148                                     | 75   | 89 188                          | 81                      | 123 143                         | 53 874                                     |
|                                    | ab                       | 151                    | 175 384                         | 109                     | 101 056                         | 110 981                                    | 102  | 145 789                         | 52                      | 66 631                          | 86 872                                     |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>an</b>                | <b>263</b>             | <b>397 328</b>                  | <b>194</b>              | <b>275 134</b>                  | <b>225 397</b>                             | <b>199</b>                                   | <b>352 449</b>                  | <b>143</b>              | <b>237 003</b>                  | <b>192 406</b>                             |
|                                    | <b>ab</b>                | <b>230</b>             | <b>329 280</b>                  | <b>217</b>              | <b>326 794</b>                  | <b>206 612</b>                             | <b>177</b>                                   | <b>290 235</b>                  | <b>157</b>              | <b>286 821</b>                  | <b>178 204</b>                             |
|                                    | <b>zus.</b>              | <b>493</b>             | <b>726 608</b>                  | <b>411</b>              | <b>601 928</b>                  | <b>432 009</b>                             | <b>376</b>                                   | <b>642 684</b>                  | <b>300</b>              | <b>523 824</b>                  | <b>370 610</b>                             |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                          |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Kelheim .....                      | an                       | 42                     | 71 401                          | 5                       | 8 602                           | 33 939                                     | 32   | 54 824                          | 5                       | 8 602                           | 25 302                                     |
|                                    | ab                       | 6                      | 10 259                          | 41                      | 69 744                          | 4 595                                      | 5  | 8 602                           | 32                      | 54 824                          | 4 576                                      |
| Regensburg .....                   | an                       | 118                    | 205 022                         | 32                      | 52 640                          | 86 193                                     | 92   | 162 052                         | 29                      | 47 786                          | 68 924                                     |
|                                    | ab                       | 73                     | 132 858                         | 46                      | 68 063                          | 55 998                                     | 65   | 120 002                         | 33                      | 47 113                          | 48 991                                     |
| Straubing-Sand ...                 | an                       | 71                     | 124 725                         | 19                      | 26 418                          | 63 102                                     | 63   | 107 628                         | 19                      | 26 418                          | 55 317                                     |
|                                    | ab                       | 21                     | 29 107                          | 67                      | 118 715                         | 17 879                                     | 21   | 29 107                          | 59                      | 101 618                         | 17 879                                     |
| Deggendorf .....                   | an                       | 30                     | 52 786                          | 8                       | 18 116                          | 19 109                                     | 19   | 32 927                          | 8                       | 18 116                          | 12 700                                     |
|                                    | ab                       | 10                     | 23 565                          | 27                      | 44 507                          | 8 631                                      | 10   | 23 565                          | 16                      | 24 648                          | 8 631                                      |
| Passau .....                       | an                       | 36                     | 57 581                          | 23                      | 28 727                          | 18 710                                     | 30   | 46 823                          | 22                      | 27 387                          | 13 642                                     |
|                                    | ab                       | 25                     | 31 604                          | 19                      | 30 074                          | 11 611                                     | 24   | 30 264                          | 15                      | 22 758                          | 10 597                                     |
| übrige Häfen .....                 | an                       | 5                      | 7 173                           | 3                       | 3 539                           | 3 785                                      | 5  | 7 173                           | 3                       | 3 539                           | 3 785                                      |
|                                    | ab                       | 4                      | 5 290                           | 4                       | 5 422                           | 3 661                                      | 4  | 5 290                           | 4                       | 5 422                           | 3 661                                      |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>an</b>                | <b>302</b>             | <b>518 688</b>                  | <b>90</b>               | <b>138 042</b>                  | <b>224 838</b>                             | <b>241</b>                                   | <b>411 427</b>                  | <b>86</b>               | <b>131 848</b>                  | <b>179 670</b>                             |
|                                    | <b>ab</b>                | <b>139</b>             | <b>232 683</b>                  | <b>204</b>              | <b>336 525</b>                  | <b>102 375</b>                             | <b>129</b>                                   | <b>216 830</b>                  | <b>159</b>              | <b>256 383</b>                  | <b>94 335</b>                              |
|                                    | <b>zus.</b>              | <b>441</b>             | <b>751 371</b>                  | <b>294</b>              | <b>474 567</b>                  | <b>327 213</b>                             | <b>370</b>                                   | <b>628 257</b>                  | <b>245</b>              | <b>388 231</b>                  | <b>274 005</b>                             |
| <b>Bayern</b>                      |                          |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>an</b>                | <b>565</b>             | <b>916 016</b>                  | <b>284</b>              | <b>413 176</b>                  | <b>450 235</b>                             | <b>440</b>                                   | <b>763 876</b>                  | <b>229</b>              | <b>368 851</b>                  | <b>372 076</b>                             |
|                                    | <b>ab</b>                | <b>369</b>             | <b>561 963</b>                  | <b>421</b>              | <b>663 319</b>                  | <b>308 987</b>                             | <b>306</b>                                   | <b>507 065</b>                  | <b>316</b>              | <b>543 204</b>                  | <b>272 539</b>                             |
|                                    | <b>zus.</b>              | <b>934</b>             | <b>1 477 979</b>                | <b>705</b>              | <b>1 076 495</b>                | <b>759 222</b>                             | <b>746</b>                                   | <b>1 270 941</b>                | <b>545</b>              | <b>912 055</b>                  | <b>644 615</b>                             |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | an                       | 50                     | 90 198                          | 58                      | 71 376                          | 40 570                                     | 47   | 84 682                          | 40                      | 57 429                          | 39 102                                     |
|                                    | ab                       | 64                     | 85 754                          | 39                      | 69 573                          | 50 075                                     | 46   | 71 807                          | 38                      | 68 049                          | 40 842                                     |
|                                    | zus.                     | 114                    | 175 952                         | 97                      | 140 949                         | 90 645                                     | 93   | 156 489                         | 78                      | 125 478                         | 79 944                                     |

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2017 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | 01 - 20<br>ins-<br>gesamt | davon   |   |                                    |  |  |   |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
|                                    |                |                           | 01<br>Landwirt-<br>schaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | 02<br>Kohle, rohes<br>Erdöl<br>und Erdgas | 03<br>Erze, Steine<br>und<br>Erden | 04<br>Nahrungs-<br>und Genuss-<br>mittel | 05<br>Textilien,<br>Bekleidung,<br>Leder und<br>Lederwaren | 06<br>Holzwaren,<br>Papier,<br>Pappe,<br>Druckerzeug. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Nürnberg .....                     | E              | 24 869                    | 1 150   | -   | 2 730                              | 1 185                                    | 2 327  | -   |
|                                    | V              | 3 677                     | 2 335   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Bamberg .....                      | E              | 8 219                     | -   | -   | -                                  | 2 369                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 14 914                    | 11 710  | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Schweinfurt .....                  | E              | 17 613                    | 2 470   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 5 207                     | 4 602   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Würzburg .....                     | E              | 9 537                     | 952   | 1 876                                     | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 8 061                     | 8 061   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Karlstadt .....                    | E              | 11 307                    | -   | -   | 905                                | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 10 729                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Lengfurt .....                     | E              | 18 409                    | -   | -   | 2 442                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 41 983                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Aschaffenburg .....                | E              | 52 295                    | -   | 8 261                                     | 5 614                              | -  | -  | 6 455   |
|                                    | V              | 11 060                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 83 148                    | -   | 1 483                                     | 64 642                             | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 110 981                   | 18 609  | -   | 66 219                             | 18 442                                   | -  | 1 261   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>225 397</b>            | <b>4 572</b>  | <b>11 620</b>                             | <b>76 333</b>                      | <b>3 554</b>                             | <b>2 327</b>   | <b>6 455</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>206 612</b>            | <b>45 317</b>   | <b>-</b>                                  | <b>66 219</b>                      | <b>18 442</b>                            | <b>-</b>   | <b>1 261</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>432 009</b>            | <b>49 889</b>   | <b>11 620</b>                             | <b>142 552</b>                     | <b>21 996</b>                            | <b>2 327</b>   | <b>7 716</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Kelheim .....                      | E              | 33 939                    | 2 462   | -   | 14 656                             | 1 564                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 4 595                     | 3 408   | -   | 1 168                              | -  | -  | -   |
| Regensburg .....                   | E              | 86 193                    | 2 281   | 2 951                                     | 8 257                              | 17 620                                   | -  | -   |
|                                    | V              | 55 998                    | 18 593  | 2 500                                     | 9 635                              | 1 584                                    | -  | -   |
| Straubing-Sand .....               | E              | 63 102                    | 48 818  | -   | 4 866                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 17 879                    | 4 759   | -   | 208                                | 12 912                                   | -  | -   |
| Deggendorf .....                   | E              | 19 109                    | 1 754   | 511                                       | 823                                | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 8 631                     | -   | -   | -                                  | 8 421                                    | -  | -   |
| Passau .....                       | E              | 18 710                    | 6 996   | 3 033                                     | -                                  | 1 937                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 11 611                    | 7 587   | -   | -                                  | 869                                      | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 3 785                     | -   | -   | -                                  | 597                                      | -  | -   |
|                                    | V              | 3 661                     | 3 661   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>224 838</b>            | <b>62 311</b>   | <b>6 495</b>                              | <b>28 602</b>                      | <b>21 718</b>                            | <b>-</b>   | <b>-</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>102 375</b>            | <b>38 008</b>   | <b>2 500</b>                              | <b>11 011</b>                      | <b>23 786</b>                            | <b>-</b>   | <b>-</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>327 213</b>            | <b>100 319</b>  | <b>8 995</b>                              | <b>39 613</b>                      | <b>45 504</b>                            | <b>-</b>   | <b>-</b>  |
| <b>Bayern</b>                      |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>450 235</b>            | <b>66 883</b>   | <b>18 115</b>                             | <b>104 935</b>                     | <b>25 272</b>                            | <b>2 327</b>   | <b>6 455</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>308 987</b>            | <b>83 325</b>   | <b>2 500</b>                              | <b>77 230</b>                      | <b>42 228</b>                            | <b>-</b>   | <b>1 261</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>759 222</b>            | <b>150 208</b>  | <b>20 615</b>                             | <b>182 165</b>                     | <b>67 500</b>                            | <b>2 327</b>   | <b>7 716</b>  |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 40 570                    | 1 150   | 1 483                                     | 3 745                              | 4 151                                    | 2 327  | -   |
|                                    | V              | 50 075                    | 20 058  | -   | 17 932                             | -  | -  | 1 261   |
|                                    | zus.           | 90 645                    | 21 208  | 1 483                                     | 21 677                             | 4 151                                    | 2 327  | 1 261   |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2017 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen | E<br>bzw.<br>V | davon   |                                |   |  |  |                 |   |
|------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
|                              |                | 07<br>Kokerei u.<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse | 08<br>Chemische<br>Erzeugnisse | 09<br>Sonstige<br>Mineralerzeug-<br>nisse<br>(Glas, Zement<br>etc.) | 10<br>Metalle u.<br>Metallerzeug-<br>nisse | 11<br>Maschinen<br>und Ausrüst.,<br>Haushalts-<br>geräte | 12<br>Fahrzeuge | 13<br>Möbel,<br>Schmuck,<br>Musikinstr.,<br>Sportgeräte |
| <b>Maingebiet</b>            |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Nürnberg .....               | E              | 1 698   | 14 125                         | -   | 1 264                                      | 390  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | 1 342  | -               | -   |
| Bamberg .....                | E              | -   | 5 850                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Schweinfurt .....            | E              | 9 738   | 5 405                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Würzburg .....               | E              | -   | 3 468                          | -   | 1 104                                      | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Karlstadt .....              | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 10 729  | -  | -  | -               | -   |
| Lengfurt .....               | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 41 983  | -  | -  | -               | -   |
| Aschaffenburg .....          | E              | 17 299  | 14 437                         | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | 350  | -  | -               | 1 903   |
| übrige Häfen .....           | E              | 1 700   | 14 494                         | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | 519  | 6  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>        | <b>E</b>       | <b>30 435</b>                                 | <b>57 779</b>                  | <b>-</b>  | <b>2 368</b>                               | <b>390</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>-</b>                       | <b>52 712</b>   | <b>869</b>                                 | <b>1 348</b>   | <b>-</b>        | <b>1 903</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>30 435</b>                                 | <b>57 779</b>                  | <b>52 712</b>   | <b>3 237</b>                               | <b>1 738</b>   | <b>-</b>        | <b>1 903</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>           |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Kelheim .....                | E              | 1 778   | 9 354                          | -   | 2 617                                      | -  | 1 508           | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | 19   | -  | -               | -   |
| Regensburg .....             | E              | -   | 22 077                         | 4 262   | 16 470                                     | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | 4 537                          | -   | 12 717                                     | -  | -               | -   |
| Straubing-Sand .....         | E              | 2 709   | 6 689                          | -   | 20   | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Deggendorf .....             | E              | 4 426   | 2 244                          | -   | 9 351                                      | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | 210  | -               | -   |
| Passau .....                 | E              | -   | 2 716                          | 2 305   | 1 107                                      | -  | 200             | -   |
|                              | V              | -   | 350                            | -   | 1 107                                      | -  | 1 118           | -   |
| übrige Häfen .....           | E              | -   | 3 188                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>        | <b>E</b>       | <b>8 913</b>                                  | <b>46 268</b>                  | <b>6 567</b>  | <b>29 565</b>                              | <b>-</b>   | <b>1 708</b>    | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>4 887</b>                   | <b>-</b>  | <b>13 843</b>                              | <b>210</b>   | <b>1 118</b>    | <b>-</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>8 913</b>                                  | <b>51 155</b>                  | <b>6 567</b>  | <b>43 408</b>                              | <b>210</b>   | <b>2 826</b>    | <b>-</b>  |
| <b>Bayern</b>                |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| <b>insgesamt .....</b>       | <b>E</b>       | <b>39 348</b>                                 | <b>104 047</b>                 | <b>6 567</b>  | <b>31 933</b>                              | <b>390</b>   | <b>1 708</b>    | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>4 887</b>                   | <b>52 712</b>   | <b>14 712</b>                              | <b>1 558</b>   | <b>1 118</b>    | <b>1 903</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>39 348</b>                                 | <b>108 934</b>                 | <b>59 279</b>   | <b>46 645</b>                              | <b>1 948</b>   | <b>2 826</b>    | <b>1 903</b>  |
| nachrichtlich:               |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Main-Donau-Kanal             | E              | 1 698   | 23 533                         | -   | 1 264                                      | 390  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | 347  | 1 348  | -               | -   |
|                              | zus.           | 1 698   | 23 533                         | -   | 1 611                                      | 1 738  | -               | -   |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2017 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | davon                                    |                    |  |   |                 |  |                                |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|--|--------------------------------|
|                                    |                | 14<br>Sekundär-<br>rohstoffe,<br>Abfälle | 15<br>Post, Pakete | 16<br>Geräte und<br>Material<br>für die<br>Güterbef. | 17<br>Umzugsgut u.<br>sonst.<br>nichtmarkt-<br>b. Güter | 18<br>Sammelgut | 19<br>Nicht identif.-<br>Güter;<br>unbekannt | 20<br>Sonstige<br>Güter a.n.g. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |  |                    |  |   |                 |  |                                |
| Nürnberg .....                     | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Bamberg .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 3 204                                    | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Schweinfurt .....                  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 605                                      | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Würzburg .....                     | E              | 2 137                                    | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Karlstadt .....                    | E              | 10 402                                   | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Lengfurt .....                     | E              | 15 967                                   | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Aschaffenburg .....                | E              | -  | -                  | 229  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 8 588                                    | -                  | 220  | -   | -               | -  | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | 829                                      | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 5 925                                    | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>29 335</b>                            | <b>-</b>           | <b>229</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                     | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>18 322</b>                            | <b>-</b>           | <b>220</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                     | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>47 657</b>                            | <b>-</b>           | <b>449</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                     | <b>-</b>                       |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |  |                    |  |   |                 |  |                                |
| Kelheim .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Regensburg .....                   | E              | 12 053                                   | -                  | 222  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 6 118                                    | -                  | -  | -   | -               | 314  | -                              |
| Straubing-Sand .....               | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Deggendorf .....                   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| Passau .....                       | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | 416  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | 580  | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>12 053</b>                            | <b>-</b>           | <b>222</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>416</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>6 118</b>                             | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>894</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>18 171</b>                            | <b>-</b>           | <b>222</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>1 310</b>                                 | <b>-</b>                       |
| <b>Bayern</b>                      |                |  |                    |  |   |                 |  |                                |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>41 388</b>                            | <b>-</b>           | <b>451</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>416</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>24 440</b>                            | <b>-</b>           | <b>220</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>894</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>65 828</b>                            | <b>-</b>           | <b>671</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>1 310</b>                                 | <b>-</b>                       |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 829                                      | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | V              | 9 129                                    | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |
|                                    | zus.           | 9 958                                    | -                  | -  | -   | -               | -  | -                              |

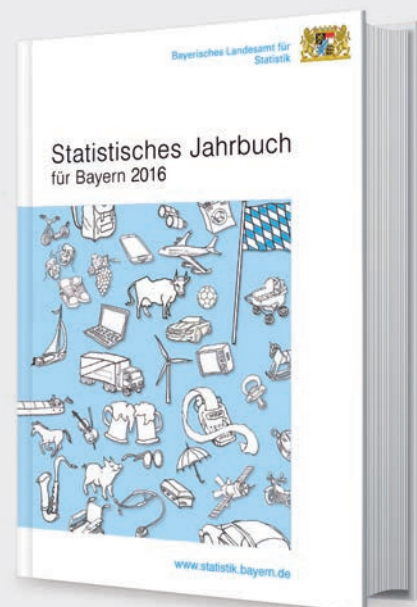
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)