

# XIV

VERKEHR UND  
DIENSTLEISTUNGEN



## XIV. VERKEHR UND DIENSTLEISTUNGEN

Mehr zum Thema .....	313
Allgemeine Anmerkungen .....	313

### A. Straßenverkehr

1. Öffentliche Straßen am 1. Januar 2024 nach Straßenarten und Regierungsbezirken .....	314
2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten .....	314
3. Bestand an Personenkraftwagen seit 2010 nach Kraftstoffarten .....	315
4. Bestand an Personenkraftwagen seit 2010 nach Emissionsgruppen .....	315
5. Neuzulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten .....	315
6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen seit 2020 nach Kraftstoffarten .....	316
Abbildung: Pkw-Neuzulassungen in Bayern seit 2005 nach ausgewählten Kraftstoffarten .....	316
7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten .....	316
8. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen seit 2020 nach Kraftstoffarten .....	317
Abbildung: Pkw-Besitzumschreibungen in Bayern seit 2005 nach ausgewählten Kraftstoffarten .....	317

### B. Straßenverkehrsunfälle

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte seit 2010 .....	318
Abbildung: Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Bayern seit 1990 .....	318
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Monaten .....	319
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden seit 2010 nach Straßenklassen .....	319
4. Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	319
5. Verunglückte seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	320
Abbildung: Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte in Bayern 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	320
6. Getötete seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	320
Abbildung: Im Straßenverkehr Getötete in den kreisfreien Städten und Landkreisen Bayerns 2024 ...	321
7. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	322
8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden seit 2010 .....	323

### C. Personenbeförderung

1. Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibuslinienverkehr 2023 nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln .....	324
2. Fahrleistung und Beförderungsleistung seit 2010 nach dem Ort der Leistungserbringung und Verkehrsmittel .....	324

### D. Luftverkehr

Abbildung: Passagiere der bayerischen Verkehrsflughäfen München, Nürnberg und Memmingen seit 2001 .....	325
---	-----



XIV. Verkehr und Dienstleistungen

Das Kapitel finden Sie im Internet unter [www.statistik.bayern.de/produkte/jahrbuch](http://www.statistik.bayern.de/produkte/jahrbuch)

► Das Statistische Jahrbuch für Bayern 2025 zum kostenlosen Download

INTERNET

## E. Binnenschifffahrt

1. Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2023 und 2024 nach Güterabteilungen und Wasserstraßengebieten .....	326
---	-----

## F. Dienstleistungen

Abbildung: Rechtliche Einheiten und Einrichtungen des Dienstleistungsbereichs in Bayern 2023 nach Wirtschaftsabschnitten und Beschäftigtengrößenklassen .....	329
Abbildung: Rechtliche Einheiten und Einrichtungen, tätige Personen und Gesamtumsatz des Dienstleistungsbereichs in Bayern 2023 nach Wirtschaftsabschnitten .....	329
1. Ausgewählte Ergebnisse zur Struktur im Dienstleistungsbereich 2023 nach Wirtschaftsabschnitten und -abteilungen .....	330
2. Indizes zum Umsatz und zur Beschäftigung im Dienstleistungsbereich 2024 nach Wirtschaftszweigen .....	332
Abbildung: Indizes zum Umsatz und zur Beschäftigung im Dienstleistungsbereich in Bayern seit 2022 nach Monaten .....	333

## Mehr zum Thema



[www.statistik.bayern.de/statistik](http://www.statistik.bayern.de/statistik) ► Wirtschaft, Landwirtschaft, Handel, Tourismus, Verkehr  
 ► Straßenverkehr  
 ► Luft- und Schienenverkehr, Binnenschifffahrt  
 ► Dienstleistungen

INTERNET



[www.statistikdaten.bayern.de](http://www.statistikdaten.bayern.de) ► 4 Wirtschaftsbereiche  
 ► 46 Transport und Verkehr  
 ► 47 Finanz- und andere Dienstleistungen

DATENBANK GENESIS-ONLINE

### Fachzeitschrift „Bayern in Zahlen“

- Fokus Dienstleistungssektor – Überblick und Ergebnisse zur Strukturstatistik im Handels- und Dienstleistungsbereich 2021 (11|2023)
- Radfahren als Risiko – zum Unfallgeschehen mit Fahrrädern (11|2017)
- Umweltbelastungen durch den Straßenverkehr (07|2015)

### Statistische Berichte

- H1101C – Straßenverkehrsunfälle: ausgewählte Ergebnisse (Monatsbericht)
- H1100D – Straßenverkehrsunfälle: ausführliche Ergebnisse (Jahresbericht)
- H1400C – Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
- J1101C – Struktur des bayerischen Dienstleistungsbereichs – Ergebnisse der Strukturstatistik im Handels- und Dienstleistungsbereich

PUBLIKATIONEN

## Allgemeine Anmerkungen

Die Ergebnisse der Unterabschnitte zum Verkehr stammen aus einer Vielzahl statistischer Erhebungen mit sehr unterschiedlichen Erhebungsstellen, Berichtskreisen bzw. Abgrenzungen.

Rechtsgrundlage für die jährlich durchgeführte Strukturstatistik im Handels- und Dienstleistungsbereich (SHD) ist das Handels- und Dienstleistungstatistikgesetz (HdIDStatG) vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils aktuellen Fassung.

## A. Straßenverkehr

### 1. Öffentliche Straßen am 1. Januar 2024 nach Straßenarten und Regierungsbezirken

Daten des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr, Zentralstelle Straßeninformationssysteme

Gebiet	Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen	davon				Anzahl der Kreisverkehre
		Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Staatsstraßen	Kreisstraßen	
<b>Länge der Straßen in km</b>						<b>Bestand</b>
Oberbayern .....	9 448	641	1 647	3 313	3 846	310
Niederbayern .....	6 785	240	818	2 132	3 595	107
Oberpfalz .....	5 579	337	645	2 119	2 479	90
Oberfranken .....	4 638	349	739	1 539	2 012	83
Mittelfranken .....	4 730	356	558	1 712	2 104	103
Unterfranken .....	5 535	353	746	2 027	2 409	157
Schwaben .....	5 163	272	822	1 715	2 354	238
<b>Bayern</b>	<b>41 877</b>	<b>2 548</b>	<b>5 974</b>	<b>14 556</b>	<b>18 799</b>	<b>1 088</b>
<b>Straßendichte in km je 100 km<sup>2</sup></b>						<b>in Planung</b>
Oberbayern .....	53,9	3,7	9,4	18,9	21,9	23
Niederbayern .....	65,7	2,3	7,9	20,6	34,8	9
Oberpfalz .....	57,6	3,5	6,7	21,9	25,6	6
Oberfranken .....	64,1	4,8	10,2	21,3	27,8	22
Mittelfranken .....	65,3	4,9	7,7	23,6	29,0	21
Unterfranken .....	64,9	4,1	8,7	23,8	28,2	17
Schwaben .....	51,7	2,7	8,2	17,2	23,6	13
<b>Bayern</b>	<b>59,4</b>	<b>3,6</b>	<b>8,5</b>	<b>20,6</b>	<b>26,6</b>	<b>111</b>

Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen: Die enthaltenen Werte für Bundesautobahnen gelten für das Jahr 2023.

Bundesautobahnen: Die Zuständigkeit für das Autobahnnetz in Bayern wechselte zum 1. Januar 2024 von der Bayerischen Staatsbauverwaltung auf die Autobahn GmbH des Bundes.

Bestand: Ohne geplante und im Bau befindliche Kreisverkehre.

In Planung: Geplante einschl. alle im Bau befindlichen Kreisverkehre.

Beim **Kraftfahrzeugbestand** handelt es sich um alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) im jeweiligen Gebiet zugelassenen bzw. angemeldeten Kraftfahrzeuge (ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen), denen ein amtliches Kennzeichen zugeteilt wurde. Die Meldungen der Zulassungsbehörden werden vom Kraftfahrt-Bundesamt im zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert.

**Kraftfahrzeuge** sind ein- oder mehrspurige maschinell angetriebene Straßenfahrzeuge, die je nach Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen und/oder zum Transport von Gütern im Straßenverkehr bestimmt sind.

**Kraftfahrzeuganhänger** sind Fahrzeuge, die im Regelfall durch ein weiteres Fahrzeug angetrieben werden, da sie keinen Eigenantrieb haben.

### 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Fahrzeugart	Bestand							
	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Krafträder .....	753 790	862 403	962 034	992 096	1 016 989	1 042 418	1 061 079	1 079 282
Personenkraftwagen .....	6 862 802	7 427 661	8 096 844	8 170 101	8 228 614	8 296 429	8 365 523	8 413 688
Personenkraftwagen von gewerblichen Haltern .....	787 864	880 660	1 022 155	984 253	997 203	1 051 346	1 083 475	1 082 202
Lastkraftwagen .....	354 440	408 154	514 025	534 490	554 770	569 760	587 382	607 223
Zugmaschinen .....	603 317	644 159	685 475	695 825	707 840	717 732	725 355	730 213
Zugmaschinen in der Landwirtschaft .....	372 539	421 249	466 429	478 120	528 878	539 961	549 429	557 180
Sonstige Kraftfahrzeuge einschl. Kraftomnibusse .....	55 978	61 150	69 714	70 422	73 020	75 169	76 498	77 111
<b>Insgesamt</b>	<b>8 630 327</b>	<b>9 403 527</b>	<b>10 328 092</b>	<b>10 462 934</b>	<b>10 581 233</b>	<b>10 701 508</b>	<b>10 815 837</b>	<b>10 907 517</b>
Kraftfahrzeuganhänger .....	1 052 163	1 210 784	1 391 149	1 431 021	1 470 246	1 505 565	1 531 444	1 554 994

Bestand: Stichtag: 1. Januar.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

Ein Personenkraftwagen (Pkw) ist ein mehrspuriges Fahrzeug mit mindestens zwei Achsen, eigenem Antrieb und zumeist vier Rädern, das vorwiegend für die Personenbeförderung vorgesehen ist. Ebenfalls den Pkw zugeordnet werden M1- Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen seit 2010 nach Kraftstoffarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Kraftstoffart	Bestand							
	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Benzin .....	4 781 651	4 719 103	5 041 686	5 021 392	4 960 037	4 903 524	4 880 379	4 855 264
Diesel .....	2 024 640	2 618 085	2 868 680	2 849 085	2 793 431	2 720 752	2 637 570	2 555 943
Gas insgesamt .....	51 292	67 681	52 765	49 993	48 336	48 169	46 952	45 077
Hybrid (ohne Plug-in) .....	•	•	79 839	136 602	208 139	275 288	365 968	469 813
Plug-in-Hybrid .....	•	•	21 873	52 070	101 977	155 575	164 261	168 267
Elektro (BEV) .....	•	•	30 571	59 549	115 288	191 652	268 948	317 954
Sonstige (bis 2016 einschl. Hybrid/ Elektro) .....	5 219	22 792	1 430	1 410	1 406	1 469	1 445	1 370
<b>Personenkraftwagen insgesamt</b>	<b>6 862 802</b>	<b>7 427 661</b>	<b>8 096 844</b>	<b>8 170 101</b>	<b>8 228 614</b>	<b>8 296 429</b>	<b>8 365 523</b>	<b>8 413 688</b>

Bestand: Stichtag: 1. Januar.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

### 4. Bestand an Personenkraftwagen seit 2010 nach Emissionsgruppen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Emissionsgruppe	Bestand							
	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
EURO 1 .....	485 292	172 998	88 480	80 074	73 497	67 638	62 138	57 384
EURO 2 .....	1 677 040	906 599	418 566	362 552	317 066	285 233	258 426	233 423
EURO 3 .....	1 349 083	970 033	517 886	456 604	403 202	362 789	326 215	290 306
EURO 4 .....	2 980 992	2 748 671	1 980 182	1 821 762	1 667 754	1 546 521	1 422 842	1 292 056
EURO 5 .....	228 818	2 299 580	2 151 696	2 074 775	1 994 022	1 917 975	1 828 807	1 730 519
EURO 6 .....	667	200 788	2 758 452	3 155 298	3 487 403	3 744 566	4 008 358	4 295 766
darunter EURO 6d, 6d-temp.....	•	•	674 280	1 128 395	1 504 129	1 808 036	2 104 405	2 186 769
Emissionsgruppe EURO 6e .....	•	•	•	•	•	•	10 448	263 325
Sonstige .....	•	•	67 352	95 162	151 016	227 708	306 340	355 197
Ohne Emissionsgruppe .....	•	•	114 230	123 874	134 654	143 999	152 397	159 037
<b>Personenkraftwagen insgesamt</b>	<b>6 862 802</b>	<b>7 427 661</b>	<b>8 096 844</b>	<b>8 170 101</b>	<b>8 228 614</b>	<b>8 296 429</b>	<b>8 365 523</b>	<b>8 413 688</b>

Bestand: Stichtag: 1. Januar.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern werden aus dem zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) beim Kraftfahrt-Bundesamt festgestellt. Bei den Neuzulassungen handelt es sich um fabrikneue Fahrzeuge, die erstmalig mit einem Kennzeichen in Deutschland zugelassen und registriert wurden. Besitzumschreibungen sind Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

### 5. Neuzulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Fahrzeugart	Neuzulassungen						
	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Personenkraftwagen (ohne Wohnmobile) .....	541 124	615 037	564 807	515 455	536 837	576 757	561 980
Wohnmobile .....	3 544	5 612	14 258	16 095	12 705	12 925	13 126
Kraftomnibusse .....	981	1 427	1 342	1 212	718	1 211	1 050
Lkw .....	38 792	45 845	53 400	54 132	43 426	50 991	57 004
Zugmaschinen .....	13 369	17 308	17 886	20 052	18 541	19 530	18 195
Krafträder .....	33 025	40 523	51 376	47 177	49 795	51 011	60 926
Sonstige Kraftfahrzeuge .....	2 356	2 945	4 475	4 059	3 796	3 671	3 354
<b>Insgesamt</b>	<b>633 191</b>	<b>728 697</b>	<b>707 544</b>	<b>658 182</b>	<b>665 818</b>	<b>716 096</b>	<b>715 635</b>
Kraftfahrzeuganhänger .....	45 478	51 111	60 429	60 969	56 219	48 776	49 426

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

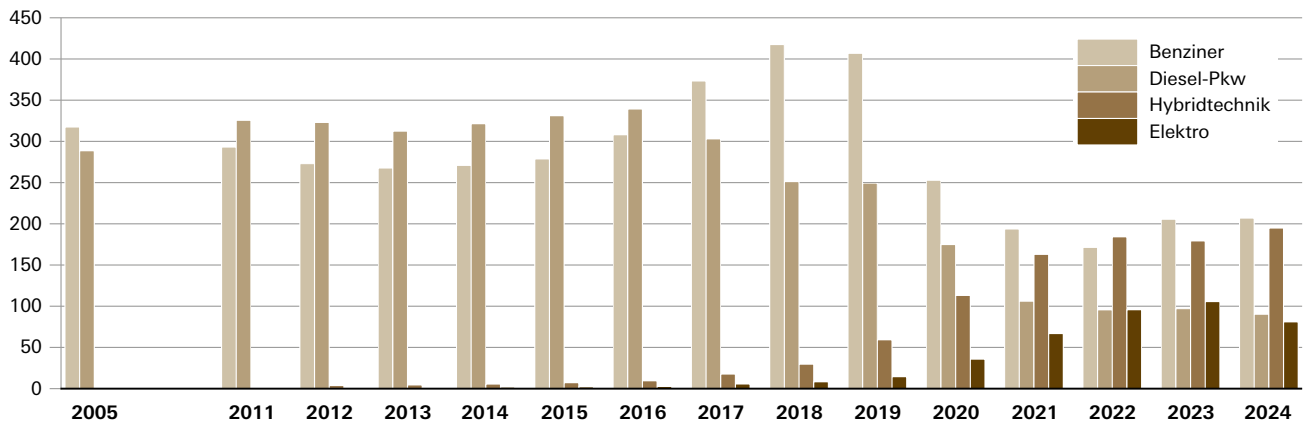
## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen seit 2020 nach Kraftstoffarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Kraftstoffart	Pkw-Neuzulassungen				
	2020	2021	2022	2023	2024
Benzin .....	252 848	193 756	171 410	205 543	206 982
Diesel .....	174 866	106 120	95 648	97 085	90 286
Flüssiggas .....	1 073	1 185	1 980	1 887	1 830
Erdgas .....	1 319	604	374	175	•
Hybrid (ohne Plug-in) .....	75 148	100 039	114 141	145 978	159 158
Plug-in-Hybrid .....	37 970	62 898	70 099	33 302	35 730
Elektro .....	35 806	66 860	95 766	105 666	81 054
<b>Insgesamt</b>	<b>579 065</b>	<b>531 550</b>	<b>549 542</b>	<b>589 682</b>	<b>575 106</b>

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

## Pkw-Neuzulassungen\* in Bayern seit 2005 nach ausgewählten Kraftstoffarten in Tausend



\* Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 2010 nach Fahrzeugarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Fahrzeugart	Besitzumschreibungen						
	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Personenkraftwagen (ohne Wohnmobile) .....	1 011 687	1 149 051	1 102 103	1 059 242	909 862	977 512	1 038 529
Wohnmobile .....	8 526	10 659	16 212	16 409	16 119	16 661	18 156
Kraftomnibusse .....	1 034	1 052	802	862	1 000	904	1 234
Lkw .....	43 998	47 487	61 245	63 485	56 623	61 092	66 402
Zugmaschinen .....	29 347	32 353	35 594	37 239	35 860	34 394	34 697
Kraftträder .....	80 859	95 100	96 948	98 020	91 957	89 144	91 834
Sonstige Kraftfahrzeuge .....	2 850	2 315	2 594	2 746	2 616	2 613	2 696
<b>Insgesamt</b>	<b>1 178 301</b>	<b>1 338 017</b>	<b>1 315 498</b>	<b>1 278 003</b>	<b>1 114 037</b>	<b>1 182 320</b>	<b>1 253 548</b>
Kraftfahrzeuganhänger .....	48 056	57 356	66 672	69 797	68 082	68 664	70 260

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

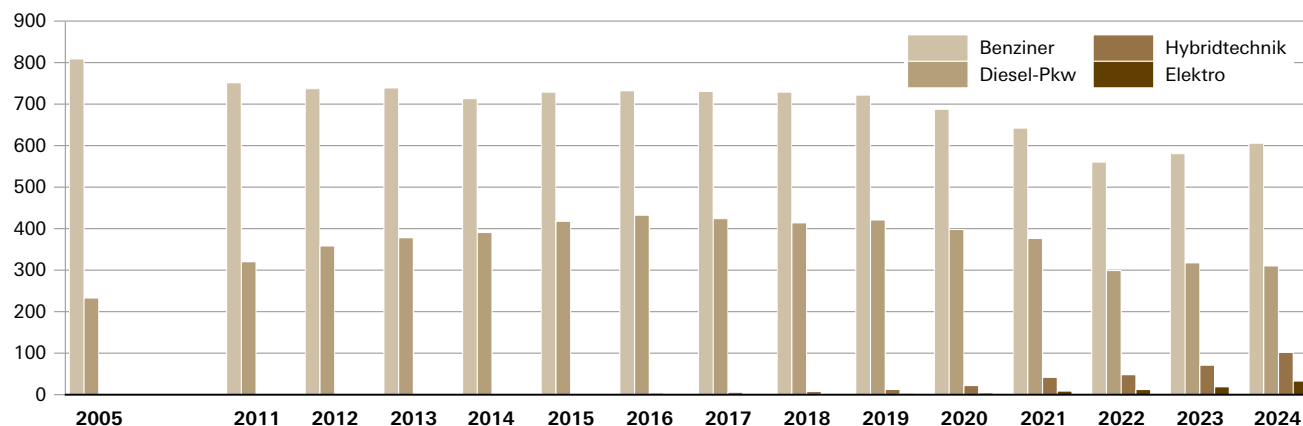
### 8. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen seit 2020 nach Kraftstoffarten

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Kraftstoffart	Pkw-Besitzumschreibungen				
	2020	2021	2022	2023	2024
Benzin .....	687 625	642 223	560 363	580 692	605 779
Diesel .....	398 067	376 377	299 163	317 662	310 243
Flüssiggas .....	5 110	4 968	4 338	4 202	4 336
Erdgas .....	1 301	1 501	1 391	1 452	1 436
Hybrid (ohne Plug-in) .....	18 348	33 126	36 547	54 711	77 966
Plug-in-Hybrid .....	3 683	8 657	11 620	16 318	23 910
Elektro .....	4 060	8 675	12 453	19 023	32 888
<b>Insgesamt</b>	<b>1 118 315</b>	<b>1 075 651</b>	<b>925 981</b>	<b>994 173</b>	<b>1 056 685</b>

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen können auf der KBA-Internetseite unter [www.kba.de](http://www.kba.de) abgerufen werden.

### Pkw-Besitzumschreibungen\* in Bayern seit 2005 nach ausgewählten Kraftstoffarten in Tausend



\* Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## B. Straßenverkehrsunfälle

Die **Statistik der Straßenverkehrsunfälle** umfasst nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Die Unfälle werden nach ihren Folgen unterschieden, und zwar **Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit) sowie **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (mindestens ein Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung oder dem Einfluss anderer berauschender Mittel und alle Kraftfahrzeuge waren fahrbereit). Alle anderen registrierten Unfälle werden als **übrige Sachschadensunfälle** bezeichnet.

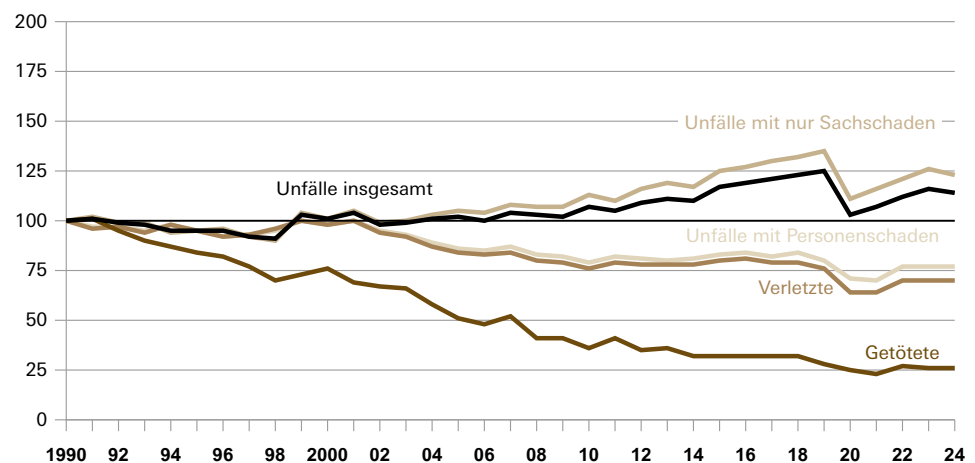
**Verunglückte** werden als **Getötete** nachgewiesen, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Straßenverkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind, und als **Schwerverletzte**, wenn sie unmittelbar für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert werden mussten. Als **Leichtverletzte** werden die Verunglückten gezählt, deren Verletzungen keinen bzw. einen Krankenhausaufenthalt von weniger als 24 Stunden erforderten.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte seit 2010

Jahr	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Übrige Sachschadensunfälle	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Verunglückte auf eine Million Einwohner	Getötete auf eine Million Einwohner	Schwerverletzte auf eine Million Einwohner	Leichtverletzte auf eine Million Einwohner
2010 .....	356 866	50 969	14 763	291 134	68 364	697	11 332	56 335	5 452	56	904	4 493
2015 .....	391 125	53 827	12 179	325 119	71 775	614	11 875	59 286	5 588	48	925	4 616
2020 .....	345 411	46 017	8 749	290 645	57 663	484	10 135	47 044	4 388	37	771	3 580
2021 .....	359 002	45 149	9 675	304 178	57 126	443	9 803	46 880	4 335	34	744	3 558
2022 .....	375 700	49 394	9 641	316 665	62 300	519	9 785	51 996	4 754	40	747	3 968
2023 .....	388 817	49 463	9 613	329 741	62 858	499	9 257	53 102	4 770	38	703	4 030
2024 .....	381 063	49 374	9 498	322 191	62 686	495	9 024	53 167	4 731	37	681	4 013

Unfälle insgesamt: Einschl. übriger Sachschadensunfälle (sog. Bagatellunfälle).

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Bayern seit 1990 1990 = 100



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Monaten

Monat	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Januar .....	29 697	2 822	949	3 835	29	455	3 351
Februar .....	25 961	2 414	567	3 052	21	425	2 606
März .....	29 634	3 410	671	4 448	32	582	3 834
April .....	34 039	4 394	830	5 649	50	880	4 719
Mai .....	32 806	4 815	756	5 971	46	936	4 989
Juni .....	34 053	5 358	835	6 674	52	1 019	5 603
Juli .....	37 388	6 249	752	7 734	67	1 180	6 487
August .....	30 299	5 076	665	6 338	60	1 040	5 238
September .....	32 572	4 688	814	5 908	38	887	4 983
Oktober .....	33 760	4 091	860	5 196	48	676	4 472
November .....	31 791	3 346	910	4 240	22	522	3 696
Dezember .....	29 063	2 711	889	3 641	30	422	3 189
<b>Insgesamt</b>	<b>381 063</b>	<b>49 374</b>	<b>9 498</b>	<b>62 686</b>	<b>495</b>	<b>9 024</b>	<b>53 167</b>

Straßenverkehrsunfälle insgesamt: Einschl. übriger Sachschadensunfälle (sog. Bagatellunfälle).

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden seit 2010 nach Straßenklassen

Straßenklasse	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2024	
								innerhalb von geschlossenen Ortschaften	außerhalb von geschlossenen Ortschaften
Autobahnen .....	3 899	3 970	2 866	2 998	3 207	3 198	3 236	–	3 236
Bundesstraßen .....	9 258	9 269	6 421	6 314	6 783	7 253	6 869	3 195	3 674
Staatsstraßen .....	10 408	10 512	8 810	8 855	9 191	8 940	9 109	4 195	4 914
Kreisstraßen .....	5 702	6 192	5 125	5 090	5 523	5 608	5 586	2 320	3 266
Andere Straßen .....	21 702	23 884	22 795	21 892	24 690	24 464	24 574	22 390	2 184
<b>Insgesamt</b>	<b>50 969</b>	<b>53 827</b>	<b>46 017</b>	<b>45 149</b>	<b>49 394</b>	<b>49 463</b>	<b>49 374</b>	<b>32 100</b>	<b>17 274</b>

Als Unfallbeteiligte gelten alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Verkehrsteilnehmer, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

## 4. Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2024	
								innerhalb von geschlossenen Ortschaften	außerhalb von geschlossenen Ortschaften
Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen .....	4 877	5 932	4 895	5 013	5 222	5 290	5 476	2 601	2 875
Kraftrad mit Versicherungskennzeichen .....	2 797	2 582	1 833	1 638	2 042	1 825	1 785	1 442	343
Elektrokleinstfahrzeug .....	–	–	–	780	1 137	1 268	1 762	1 690	72
Fahrrad (ohne Pedelec) .....	12 205	14 732	16 476	14 081	15 622	14 824	13 569	11 876	1 693
Pedelec .....	–	475	3 086	3 312	4 111	4 691	5 773	4 565	1 208
Personenkraftwagen .....	63 200	64 928	45 928	46 009	49 471	50 222	49 559	28 006	21 553
Kraftomnibus .....	839	901	593	698	813	741	777	648	129
Güterkraftfahrzeug .....	6 532	5 353	3 611	3 630	3 690	3 584	3 151	1 201	1 950
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	476	466	455	458	429	412	425	148	277
Übrige Kraftfahrzeuge .....	446	388	653	373	360	357	335	192	143
Andere Fahrzeuge (Eisenbahn, Straßenbahn, sonstige) .....	500	559	491	535	556	592	608	465	143
Fußgänger .....	4 440	4 566	3 538	3 490	3 923	4 157	4 234	3 949	285
Andere Personen .....	422	377	341	275	321	250	171	135	36
<b>Insgesamt</b>	<b>96 734</b>	<b>101 259</b>	<b>81 900</b>	<b>80 292</b>	<b>87 697</b>	<b>88 213</b>	<b>87 625</b>	<b>56 918</b>	<b>30 707</b>

Elektrokleinstfahrzeug: Ab 2021 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Elektrokleinstfahrzeug“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „übrige Kraftfahrzeuge“).

Pedelec: Ab 2014 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Pedelec“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „Fahrrad“).

Übrige Kraftfahrzeuge: Einschl. Wohnmobile.

## 5. Verunglückte seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

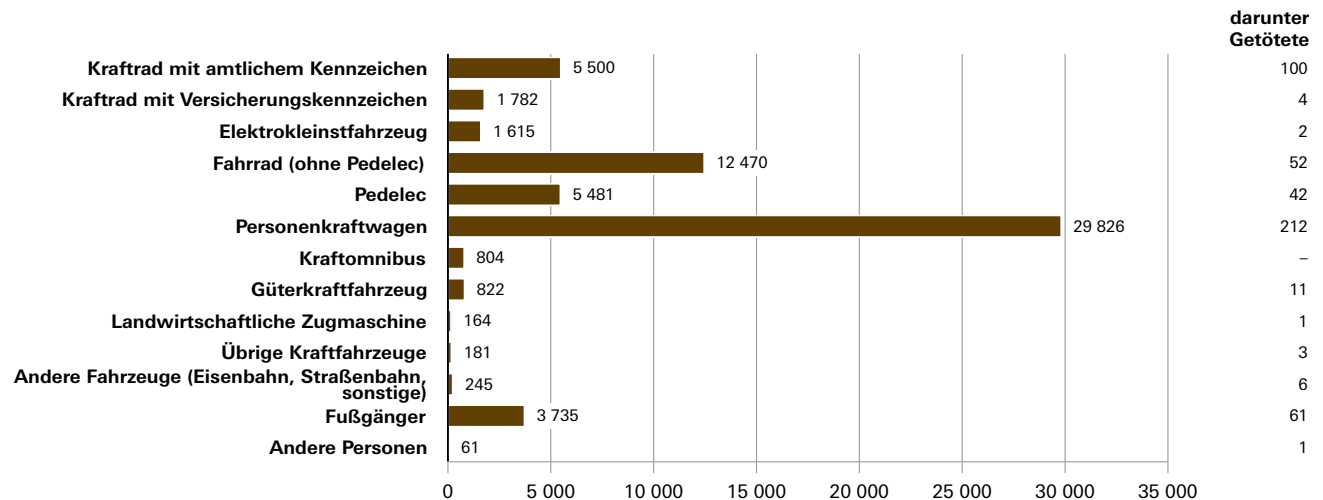
Art der Verkehrsbeteiligung	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2024	
								innerhalb von geschlossenen Ortschaften	außerhalb von geschlossenen Ortschaften
Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen .....	4 959	6 025	4 929	5 052	5 284	5 305	5 500	2 582	2 918
Kraftrad mit Versicherungskennzeichen ..	2 803	2 619	1 826	1 645	2 046	1 834	1 782	1 429	353
Elektrokleinstfahrzeug .....	–	–	–	669	1 029	1 114	1 615	1 546	69
Fahrrad (ohne Pedelec) .....	11 291	13 659	15 130	12 955	14 453	13 741	12 470	10 919	1 551
Pedelec .....	–	461	2 939	3 146	3 927	4 489	5 481	4 350	1 131
Personenkraftwagen .....	41 459	41 621	27 347	28 294	29 622	30 367	29 826	11 814	18 012
Kraftomnibus .....	825	841	475	540	739	678	804	658	146
Güterkraftfahrzeug .....	2 157	1 610	998	1 022	1 066	972	822	199	623
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	126	169	176	172	187	155	164	66	98
Übrige Kraftfahrzeuge .....	266	199	462	221	186	214	181	86	95
Andere Fahrzeuge (Eisenbahn, Straßenbahn, sonstige) .....	226	243	187	231	204	225	245	209	36
Fußgänger .....	4 123	4 199	3 103	3 062	3 444	3 686	3 735	3 501	234
Andere Personen .....	129	129	91	117	113	78	61	50	11
<b>Insgesamt</b>	<b>68 364</b>	<b>71 775</b>	<b>57 663</b>	<b>57 126</b>	<b>62 300</b>	<b>62 858</b>	<b>62 686</b>	<b>37 409</b>	<b>25 277</b>

Elektrokleinstfahrzeug: Ab 2021 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Elektrokleinstfahrzeug“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „übrige Kraftfahrzeuge“).

Pedelec: Ab 2014 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Pedelec“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „Fahrrad“).

Übrige Kraftfahrzeuge: Einschl. Wohnmobile.

## Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte in Bayern 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung



## 6. Getötete seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2024	
								innerhalb von geschlossenen Ortschaften	außerhalb von geschlossenen Ortschaften
Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen .....	118	131	117	100	112	98	100	10	90
Kraftrad mit Versicherungskennzeichen ..	16	10	11	12	13	10	4	1	3
Elektrokleinstfahrzeug .....	–	–	–	1	2	2	2	2	–
Fahrrad (ohne Pedelec) .....	65	72	43	41	53	48	52	41	11

Elektrokleinstfahrzeug: Ab 2021 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Elektrokleinstfahrzeug“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „übrige Kraftfahrzeuge“).

Pedelec: Ab 2014 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Pedelec“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „Fahrrad“).

Übrige Kraftfahrzeuge: Einschl. Wohnmobile.

Noch:

### 6. Getötete seit 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

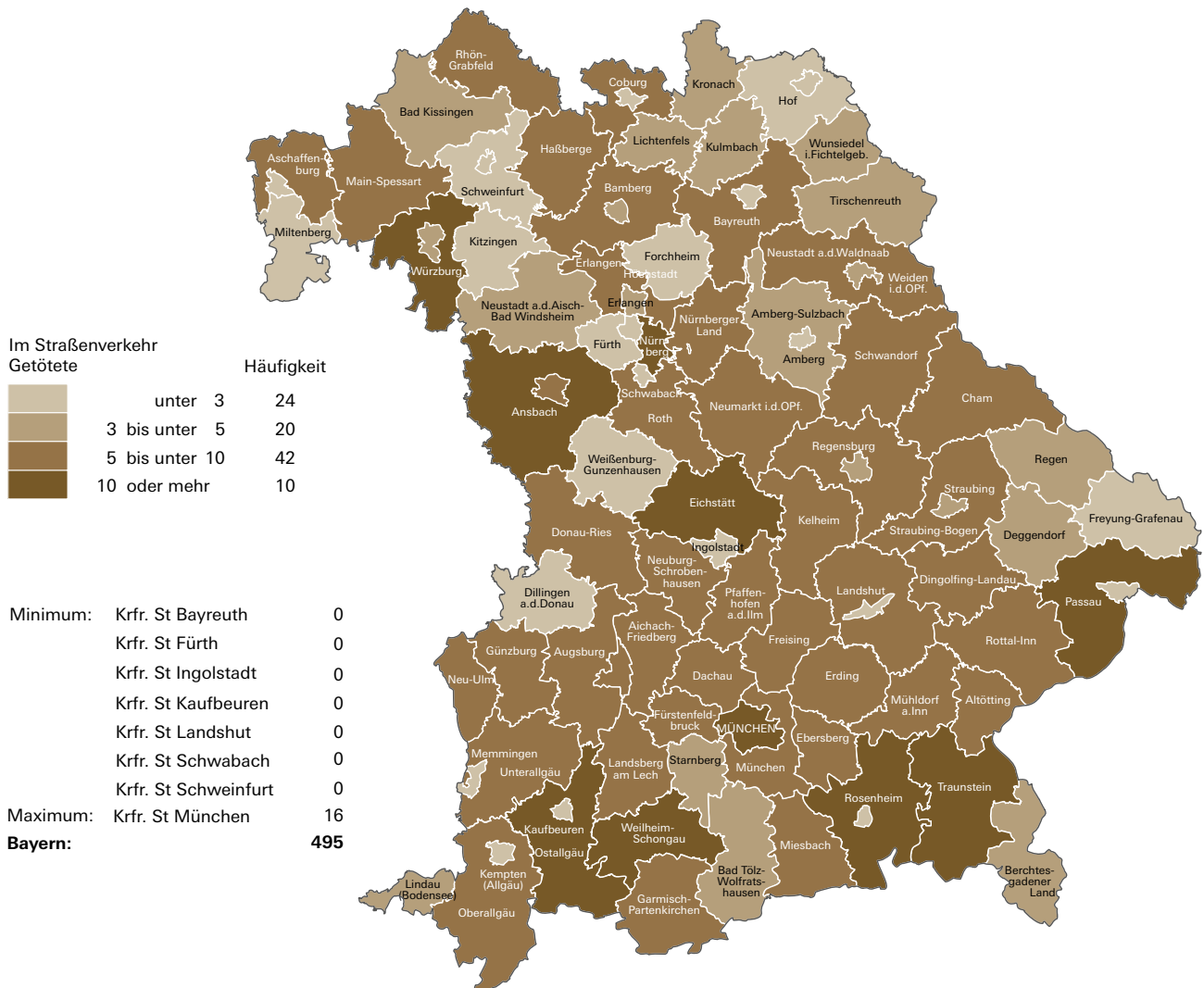
Art der Verkehrsbeteiligung	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2024	
								innerhalb von geschlossenen Ortschaften	außerhalb von geschlossenen Ortschaften
Pedelec .....	–	9	25	22	31	37	42	19	23
Personenkraftwagen .....	358	271	200	188	226	220	212	17	195
Kraftomnibus .....	4	1	1	–	–	8	–	–	–
Güterkraftfahrzeug .....	36	21	14	17	15	16	11	1	10
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	6	4	6	4	8	5	1	–	1
Übrige Kraftfahrzeuge .....	5	3	4	1	2	3	3	2	1
Andere Fahrzeuge (Eisenbahn, Straßenbahn, sonstige) .....	–	3	3	–	1	1	6	4	2
Fußgänger .....	88	88	60	56	55	51	61	43	18
Andere Personen .....	1	1	–	1	1	–	1	–	1
<b>Insgesamt</b>	<b>697</b>	<b>614</b>	<b>484</b>	<b>443</b>	<b>519</b>	<b>499</b>	<b>495</b>	<b>140</b>	<b>355</b>

Elektrokleinstfahrzeug: Ab 2021 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Elektrokleinstfahrzeug“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „übrige Kraftfahrzeuge“).

Pedelec: Ab 2014 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Pedelec“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „Fahrrad“).

Übrige Kraftfahrzeuge: Einschl. Wohnmobile.

### Im Straßenverkehr Getötete in den kreisfreien Städten und Landkreisen Bayerns 2024



## 7. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Verunglückte Getötete Art der Verkehrsbeteiligung	Altersgruppen												Alter unbekannt
	Insgesamt	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 21	21 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 bis unter 75	75 oder älter	
<b>Verunglückte</b>													
Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen .....	5 500	2	29	1 130	649	536	704	434	583	927	390	114	2
Kraftrad mit Versicherungskennzeichen ..	1 782	2	27	546	124	104	186	172	188	233	132	68	–
Elektrokleinstfahrzeug .....	1 615	1	175	221	146	180	340	214	152	110	47	21	8
Fahrrad (ohne Pedelec) .....	12 470	106	1 328	546	346	690	1 922	1 589	1 577	1 988	1 222	1 116	40
Pedelec .....	5 481	9	129	131	81	175	483	528	722	1 291	1 099	827	6
Personenkraftwagen .....	29 826	452	945	638	2 656	2 870	5 738	4 656	3 943	4 108	2 097	1 721	2
Kraftomnibus .....	804	38	120	43	39	31	91	85	93	125	58	81	–
Güterkraftfahrzeug .....	822	2	12	11	31	69	150	159	170	179	38	1	–
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	164	1	2	13	12	14	36	23	14	22	16	11	–
Übrige Kraftfahrzeuge .....	181	2	6	1	6	16	31	25	28	21	21	24	–
Andere Fahrzeuge (Eisenbahn, Straßenbahn, sonstige) .....	245	10	33	8	5	10	21	25	24	35	30	40	4
Fußgänger .....	3 735	163	562	134	144	162	426	349	376	476	363	568	12
Andere Personen .....	61	2	2	1	–	3	20	9	5	9	2	8	–
<b>Insgesamt</b>	<b>62 686</b>	<b>790</b>	<b>3 370</b>	<b>3 423</b>	<b>4 239</b>	<b>4 860</b>	<b>10 148</b>	<b>8 268</b>	<b>7 875</b>	<b>9 524</b>	<b>5 515</b>	<b>4 600</b>	<b>74</b>
<b>darunter Getötete</b>													
Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen .....	100	–	–	6	13	6	18	6	15	20	14	2	–
Kraftrad mit Versicherungskennzeichen ..	4	–	–	1	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeug .....	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrad (ohne Pedelec) .....	52	–	1	–	–	–	2	2	2	10	12	23	–
Pedelec .....	42	–	–	–	–	1	2	1	2	4	6	26	–
Personenkraftwagen .....	212	4	4	3	11	12	23	18	24	25	37	51	–
Kraftomnibus .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeug .....	11	–	–	1	–	1	–	1	2	4	1	1	–
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Übrige Kraftfahrzeuge .....	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–
Andere Fahrzeuge (Eisenbahn, Straßenbahn, sonstige) .....	6	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	4	–
Fußgänger .....	61	–	1	2	1	2	–	2	6	10	5	32	–
Andere Personen .....	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>53</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>143</b>	<b>–</b>

Elektrokleinstfahrzeug: Ab 2021 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Elektrokleinstfahrzeug“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „übrige Kraftfahrzeuge“).

Pedelec: Ab 2014 wird die Verkehrsbeteiligungsart „Pedelec“ separat von der Polizei erfasst (vorher unter „Fahrrad“).

Übrige Kraftfahrzeuge: einschl. Wohnmobile.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in die Unfallanzeigen eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen**, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und **personenbezogenem Fehlverhalten**, das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – den Beteiligten – zugeschrieben wird. Seit dem Berichtsjahr 2021 erfasst die Polizei zusätzlich die Unfallursache „Ablenkung“. Die Unfallursachen werden sowohl bei Unfällen mit Personenschaden als auch bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne sowie bei sonstigen Sachschadensunfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel erfasst, in der vorliegenden Veröffentlichung allerdings nur für Unfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und bei einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich. Insgesamt können somit bei einem Unfall bis zu acht Unfallursachen erfasst werden. Dies gilt auch für Unfälle, in die mehr als zwei Beteiligte verwickelt sind.

### 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden seit 2010

Unfallursache	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholeinfluss .....	2 284	2 002	2 176	2 281	2 722	2 433	2 373
Einfluss and. berausch. Mittel (z. B. Drogen u. Ä.) .....	96	156	266	245	298	278	331
Übermüdung, sonstige körperliche/geistige Mängel .....	764	1 004	745	805	994	999	943
Ablenkung .....	–	–	–	788	985	1 073	1 158
Falsche Straßenbenutzung .....	6 329	6 667	4 989	5 042	5 644	5 167	5 167
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 614	7 084	6 024	6 474	6 314	6 163	6 375
Abstandsfehler .....	6 922	9 128	7 594	7 597	8 607	8 702	8 809
Fehler beim Überholen/überholt werden .....	2 458	2 655	2 360	2 204	2 203	2 221	2 027
Fehler beim Vorbeifahren .....	211	187	169	165	198	178	148
Fehler beim Nebeneinanderfahren .....	883	1 104	856	821	935	986	930
Missachtung der Vorfahrt, des Vorrangs .....	9 200	9 343	7 115	7 115	7 661	7 848	7 598
Fehler b. Abbiegen, Wenden, Rückwärtsf., Ein- u. Anfahr. ....	8 494	9 401	7 986	7 477	8 432	8 436	7 881
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 814	1 953	1 363	1 295	1 462	1 596	1 483
Unzul. Halten/Parken, mangelnde Verkehrssicherung .....	480	542	602	534	609	535	503
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	123	94	76	80	76	86	72
Überladung,-besetzung, unzureich. gesicherte Ladung .....	195	158	174	148	173	170	165
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 844	11 516	11 116	10 298	11 180	10 705	10 439
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern zusammen</b>	<b>60 711</b>	<b>62 994</b>	<b>53 611</b>	<b>53 369</b>	<b>58 493</b>	<b>57 576</b>	<b>56 402</b>
<b>Ursachen bei Fahrzeugen – Technische Mängel .....</b>	<b>646</b>	<b>728</b>	<b>602</b>	<b>588</b>	<b>604</b>	<b>603</b>	<b>523</b>
<b>Ursachen bei Fußgängern – Fehlverhalten von Fußgängern .....</b>	<b>2 136</b>	<b>2 103</b>	<b>1 547</b>	<b>1 521</b>	<b>1 707</b>	<b>1 717</b>	<b>1 591</b>

Unfallursache: Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen in der Regel größer als die Zahl der Unfälle.

Ablenkung: Ab 2021 wird die Unfallursache „Ablenkung“ separat von der Polizei erfasst.

## C. Personenbeförderung

Daten über den öffentlichen Personenverkehr werden nach dem Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in fünfjährigen, jährlichen und vierteljährlichen Erhebungen ermittelt. Die Statistik erstreckt sich auf die Unternehmen mit Personenbeförderung im Schienennah- und Linienverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.

In der vierteljährlichen Erhebung werden Unternehmen mit Sitz in Bayern befragt, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der Vollerhebung oder im Jahr ihrer Neugründung befördert haben. Unternehmen des Schienennahverkehrs werden alle befragt (ab Berichtsjahr 2024).

Es werden die von diesen Unternehmen erbrachten Leistungen ausgewiesen, unabhängig davon, ob sie in Bayern oder in einem anderen Bundesland erbracht wurden.

### 1. Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibuslinienverkehr 2023 nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln

Verkehrsart —— Verkehrsmittel	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	insgesamt	öffentlich	gemischt	privat	insgesamt	öffentlich	gemischt	privat
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000 Personen- kilometer	1 000 Personen- kilometer	1 000 Personen- kilometer	1 000 Personen- kilometer
<b>Liniennahverkehr zusammen</b> .....	<b>1 260 362</b>	<b>1 037 976</b>	<b>7 797</b>	<b>214 589</b>	<b>9 592 684</b>	<b>5 325 629</b>	<b>75 936</b>	<b>4 191 119</b>
und zwar mit Liniennahverkehr mit Eisenbahnen .....	59 864	808	–	59 055	2 300 864	7 273	–	2 293 590
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen .....	735 013	735 013	–	–	2 778 560	2 778 560	–	–
Liniennahverkehr mit Omnibussen .....	658 702	495 371	7 797	155 534	4 513 260	2 539 795	75 936	1 897 528
<b>Linienfernverkehr mit Omnibussen</b> .....	<b>144</b>	<b>134</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>10 869</b>	<b>10 053</b>	<b>–</b>	<b>816</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 260 506</b>	<b>1 038 110</b>	<b>7 797</b>	<b>214 599</b>	<b>9 603 553</b>	<b>5 335 682</b>	<b>75 936</b>	<b>4 191 935</b>

Fahrgäste insgesamt: Unternehmen mit Sitz in Bayern, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie alle Unternehmen mit gewerblichem Schienennahverkehr. Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich.

Um Ergebnisse zur Statistik des Personenverkehrs nach dem Ort der Leistungserbringung – unabhängig vom Unternehmenssitz – veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch.

### 2. Fahrleistung und Beförderungsleistung seit 2010 nach dem Ort der Leistungserbringung und Verkehrsmittel

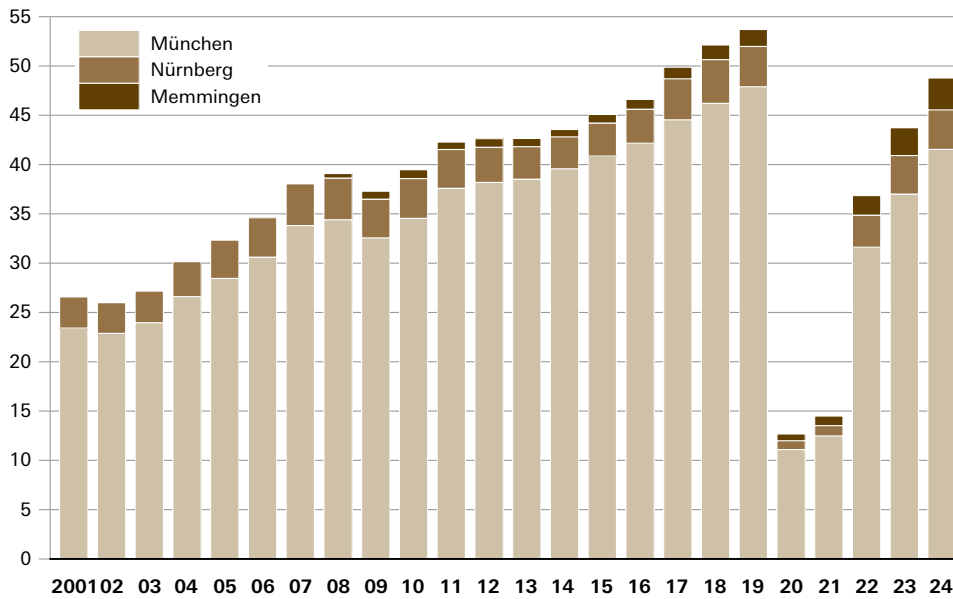
Fahrleistung und Beförderungsleistung —— Verkehrsmittel		2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Fahrleistung</b>								
Eisenbahn .....	1 000 km	114 598	121 920	128 289	128 705	126 661	122 217	126 849p
Straßenbahn .....	1 000 km	32 669	35 124	37 105	34 895	33 940	35 772	34 440p
Omnibus .....	1 000 km	354 187	352 702	369 547	351 206	366 195	358 671	358 999p
<b>Beförderungsleistung</b>								
Eisenbahn .....	1 000 Personenkilometer	8 945 512	9 686 012	10 318 616	5 742 603	5 302 373	9 138 469	10 657 220p
Straßenbahn .....	1 000 Personenkilometer	2 656 855	2 903 243	3 024 416	1 859 781	1 833 718	2 474 772	2 778 560p
Omnibus .....	1 000 Personenkilometer	5 547 310	5 179 928	4 947 540	3 579 969	3 710 836	4 284 174	4 458 381p

Fahrleistung und Beförderungsleistung: Unternehmen mit Sitz in Deutschland, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie alle Unternehmen mit gewerblichem Schienennahverkehr.

## D. Luftverkehr

Im Bereich **Luftverkehr** wird der Flughafenverkehr der bayerischen Verkehrsflughäfen München, Nürnberg und Memmingen nachgewiesen. Die Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Personen-, Fracht- und Postverkehr deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf diesen Flugplätzen.

**Passagiere der bayerischen Verkehrsflughäfen München, Nürnberg und Memmingen seit 2001\***  
in Millionen



\* Ohne Transitverkehr.

## E. Binnenschifffahrt

In der Statistik über die **Binnenschifffahrt** werden monatlich Daten über den **Schiffs- und Güterverkehr** auf den bayerischen Binnenwasserstraßen (Main, Main-Donau-Kanal, Donau) erhoben. In den Häfen und sonstigen Lösch- und Ladeplätzen werden Ankunft und Abgang von deutschen und ausländischen Schiffen sowie von ihnen ein- und/oder ausgeladene Güter (Versand bzw. Empfang) erfasst. Dabei werden alle Schiffe registriert, die dem Güterverkehr dienen. Nicht einbezogen werden Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote).

Die transportierten Güter werden nach der Systematik NST-2007 zugeordnet.

### 1. Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2023 und 2024 nach Güterabteilungen und Wasserstraßengebieten

Güterabteilung	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	
<b>Rheingebiet, Main</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	67	95	195	319	262	414	58,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	73	3	37	18	111	21	- 80,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	356	402	410	387	766	789	3,0
Nahrungs- und Genussmittel .....	2	3	39	74	41	77	87,7
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse .....	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	373	416	3	-	376	416	10,5
Chemische Erzeugnisse etc. ....	112	126	-	-	112	126	12,9
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) .....	3	4	463	449	466	452	- 2,9
Metalle und Metallerzeugnisse .....	9	3	3	2	12	5	- 56,9
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	-	0	0	0	0	0	263,9
Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	187	180	169	204	356	384	7,9
Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt .....	-	0	0	-	0	0	84,3
Sonstige Güter a. n. g. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 182</b>	<b>1 231</b>	<b>1 320</b>	<b>1 454</b>	<b>2 502</b>	<b>2 685</b>	<b>7,3</b>
<b>Donaugebiet</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	385	388	454	622	839	1 009	20,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	40	37	12	2	52	39	- 25,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	223	252	113	84	336	336	0
Nahrungs- und Genussmittel .....	244	260	229	249	472	508	7,6
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse .....	1	1	2	1	3	3	- 16,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	27	36	1	1	28	37	32,9
Chemische Erzeugnisse etc. ....	316	331	37	13	353	344	- 2,6
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) .....	54	45	4	3	57	48	- 16,5
Metalle und Metallerzeugnisse .....	82	75	43	48	125	123	- 1,7
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	3	3	17	18	20	21	6,1
Fahrzeuge .....	16	12	5	6	21	19	- 10,1
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	132	124	101	89	232	214	- 8,0
Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	3	-	3	x
Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt .....	10	1	11	8	21	9	- 57,8
Sonstige Güter a. n. g. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 531</b>	<b>1 566</b>	<b>1 030</b>	<b>1 146</b>	<b>2 560</b>	<b>2 713</b>	<b>5,9</b>

Noch:

## 1. Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2023 und 2024 nach Güterabteilungen und Wasserstraßengebieten

Güterabteilung	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	
<b>Insgesamt</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	452	482	649	941	1 101	1 423	29,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	113	41	50	20	163	60	- 63,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	579	654	524	472	1 102	1 125	2,1
Nahrungs- und Genussmittel .....	245	262	268	323	513	585	14,0
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse .....	1	1	2	1	3	3	- 16,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	400	452	4	1	404	453	12,1
Chemische Erzeugnisse etc. ....	428	457	37	13	465	470	1,1
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) .....	56	49	467	451	523	500	- 4,4
Metalle und Metallerzeugnisse .....	91	78	46	51	137	128	- 6,7
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	3	3	17	18	20	21	6,9
Fahrzeuge .....	16	12	5	6	21	19	- 10,1
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	318	304	269	293	588	597	1,6
Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	3	-	3	x
Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt .....	10	1	11	8	21	9	- 57,3
Sonstige Güter a. n. g. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 712</b>	<b>2 797</b>	<b>2 350</b>	<b>2 600</b>	<b>5 062</b>	<b>5 397</b>	<b>6,6</b>

## F. Dienstleistungen

Erhebungseinheiten der Strukturstatistik im Handels- und Dienstleistungsbereich sind Rechtliche Einheiten oder Einrichtungen zur Ausübung einer freiberuflichen Tätigkeit, sofern es sich um Marktproduzenten handelt. Bis einschließlich Berichtsjahr 2017 wurden Rechtliche Einheiten als Unternehmen bezeichnet. Eine Rechtliche Einheit ist dabei als die kleinste rechtlich selbständige Einheit definiert, die aus handels- bzw. steuerrechtlichen Gründen Bücher führt. Die SHD ist eine dezentrale Bundesstatistik. Nach einem bundeseinheitlichen Merkmalskatalog erfolgt die Befragung durch die zuständigen Statistischen Ämter der Länder. Die Erhebung wird jährlich bei höchstens 10 Prozent der im Erfassungsbereich wirtschaftlich tätigen Rechtlichen Einheiten oder Einrichtungen zur Ausübung einer freiberuflichen Tätigkeit als Stichprobe durchgeführt. Der Erfassungsbereich der SHD im Bereich Dienstleistungen umfasst die Wirtschaftsabschnitte H, J, K (Gruppe 66.2), L, M, N, P, Q (ohne Gruppe 86.2 und Unterklasse 86.90.1), R und S (Abteilungen 95 und 96) der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Aus den erhobenen Merkmalswerten werden durch Hochrechnung entsprechende Totalwerte ermittelt.

Die Tabelle 1 enthält die hochgerechneten Merkmalswerte der Rechtlichen Einheiten oder Einrichtungen mit Sitz in Bayern, jeweils inklusive aller ihrer Niederlassungen in Deutschland.

**Bruttoanlageinvestitionen** umfassen alle im Berichtsjahr getätigten Bruttozugänge (nicht Bestand) zum Anlagevermögen – ohne die als Vorsteuer abzugsfähige Umsatzsteuer, ohne Umbuchungen und vor Berücksichtigung von Erlösen aus Abgängen – soweit diese aktiviert bzw. in das Verzeichnis der Anlagegüter aufgenommen wurden. Die erworbenen Güter sind zu Anschaffungskosten und die selbst erstellten Sachanlagen zu Herstellungskosten bewertet, ohne Abzug von Abschreibungen oder sonstigen Wertberichtigungen.

Der **Materialaufwand** beinhaltet alle Aufwendungen für bezogene Waren und Dienstleistungen zum Wiederverkauf in unverändertem Zustand, Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie sonstige betriebliche Aufwendungen und bezogene Dienstleistungen (nicht zum Wiederverkauf, sondern zum Verbrauch, z. B. Postgebühren, Telefon, Büromaterial, Provisionen).

Der **Personalaufwand** umfasst die Bruttoentgelte sowie die Sozialaufwendungen des Arbeitgebers (gesetzliche und übrige Sozialaufwendungen). **Bruttoentgelte** sind die an abhängig Beschäftigte geleisteten Bruttoszahungen (Bar- und Sachbezüge) ohne jeden Abzug. Diese Beträge verstehen sich einschließlich Arbeitnehmeranteile, jedoch ohne Arbeitgeberanteile zur gesetzlichen Sozialversicherung.

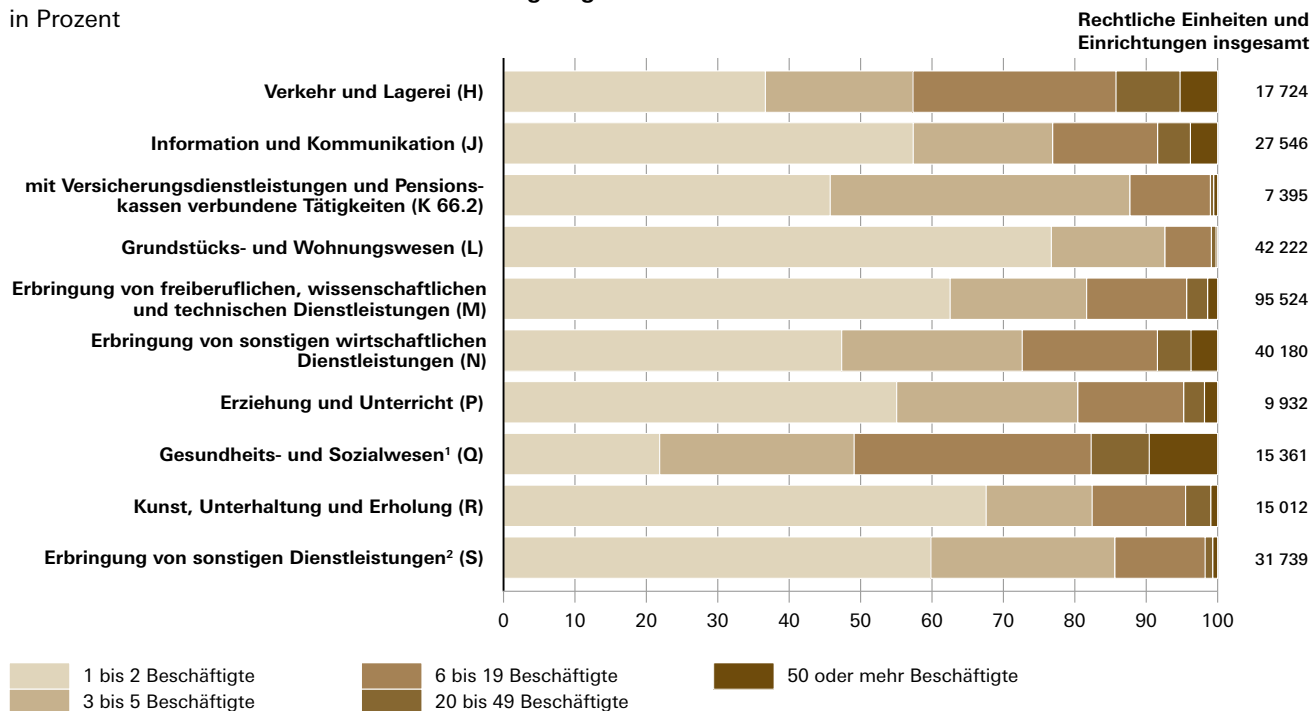
Die **Sozialaufwendungen des Arbeitgebers** setzen sich aus gesetzlichen Sozialaufwendungen sowie den übrigen Sozialaufwendungen zusammen. Sie umfassen die gesetzlich vorgeschriebenen Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung, d. h. zur Kranken-, Renten-, Arbeitslosen- und Pflegeversicherung, die Arbeitgeberbeiträge für Beschäftigte in Altersteilzeit sowie die Beiträge zur Berufsgenossenschaft. Die übrigen Sozialaufwendungen sind die auf tariflicher oder vertraglicher Grundlage beruhenden bzw. freiwillig gewährten Leistungen des Arbeitgebers, soweit sie nicht zum Bruttoentgelt gehören (z. B. Aufwendungen für die betriebliche Altersversorgung, Zuschüsse zur Aus- und Fortbildung).

Zu den **tätigen Personen** zählen die tätigen Inhaberinnen und Inhaber, unbezahlt mithelfende Familienangehörige und die abhängig Beschäftigten. Nicht zu den tätigen Personen gehören u. a. Aufsichtsratsmitglieder, ehrenamtlich tätige Personen und Kapitalgeber. Zu den **abhängig Beschäftigten** zählen Voll- und Teilzeit bzw. geringfügig Beschäftigte, Beamte/Beamtinnen, unselbständige Heimarbeiter/-innen, Auszubildende, Praktikanten/Praktikantinnen, Volontäre/Volontärinnen sowie Teilnehmer/-innen an Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen, die nach dem Stand vom 30. September des Geschäftsjahres in einem Arbeitsverhältnis standen, und auf der Grundlage eines Arbeits- bzw. vergleichbaren Dienstvertrages mit der Erhebungseinheit ein Entgelt in Form von Lohn, Gehalt, Gratifikation, Provision oder Sachbezügen erhalten haben. Hierzu zählen auch Betriebsleiter/-innen, Direktoren/Direktorinnen, Vorstandsmitglieder und andere leitende Kräfte (z. B. geschäftsführende Gesellschafter/-innen der Kapitalgesellschaften), soweit sie von der befragten Erhebungseinheit eine Vergütung – wie auch immer geartet – erhalten, sowie Streikende und sonstige kurzzeitig abwesende Personen (z. B. bei Krankheit, bezahltem Urlaub oder Sonderurlaub, Ableistung des freiwilligen Wehrdienstes, Mutterschutz und Elternzeit mit einer Dauer von insgesamt weniger als einem Jahr).

Der **Gesamtumsatz** beinhaltet den Umsatz aus betriebstypischer Geschäftstätigkeit sowie Einnahmen aus nicht betriebstypischen Nebengeschäften. Also die in Rechnung gestellten Beträge (ohne Umsatzsteuer) aus dem Verkauf bzw. der Vermietung von für die Geschäftstätigkeit typischen Waren und Dienstleistungen, unabhängig vom Zahlungseingang und der Steuerpflicht. Einnahmen aus **Mieten, Pachten und Leasing** hingegen zählen zu den Einnahmen aus nicht betriebstypischen Nebengeschäften, sofern es sich bei diesen nicht um Einnahmen im Sinne der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit handelt (z. B. bei Vermietungs- oder Leasinggesellschaften).

### Rechtliche Einheiten und Einrichtungen des Dienstleistungsbereichs\* in Bayern 2023 nach Wirtschaftsabschnitten und Beschäftigtengrößenklassen

in Prozent



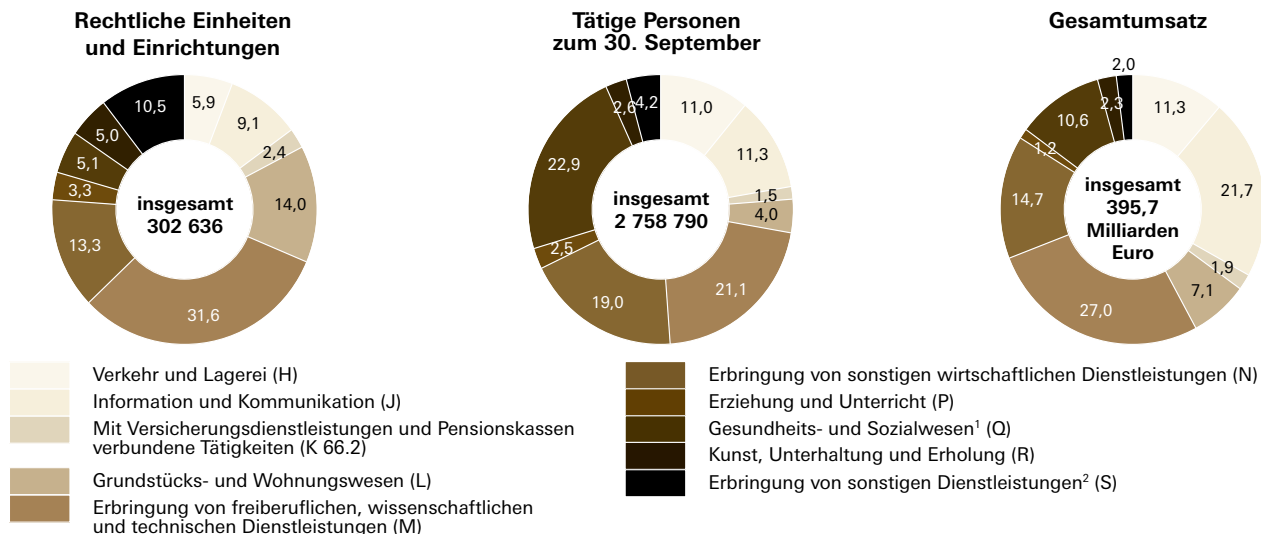
\* Dienstleistungsbereich nach § 3 Abs. 2 Nr. 2 Handels- und Dienstleistungsgesetz (ohne Handel und Gastgewerbe).

1 Ohne Gruppe 86.2 – Arzt- und Zahnarztpraxen – und der Unterklasse 86.90.1 – Praxen von psychologischen Psychotherapeutinnen und -therapeuten.

2 Ohne Abteilung 94 – Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen (ohne Sozialwesen und Sport).

### Rechtliche Einheiten und Einrichtungen, tätige Personen und Gesamtumsatz des Dienstleistungsbereichs\* in Bayern 2023 nach Wirtschaftsabschnitten

in Prozent



\* Dienstleistungsbereich nach § 3 Abs. 2 Nr. 2 Handels- und Dienstleistungsgesetz (ohne Handel und Gastgewerbe).

1 Ohne Gruppe 86.2 – Arzt- und Zahnarztpraxen – und der Unterklasse 86.90.1 – Praxen von psychologischen Psychotherapeutinnen und -therapeuten.

2 Ohne Abteilung 94 – Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen (ohne Sozialwesen und Sport).

## 1. Ausgewählte Ergebnisse zur Struktur im Dienstleistungsbereich 2023 nach Wirtschaftsabschnitten und -abteilungen

Hochgerechnete Ergebnisse der jährlichen Strukturstatistik im Handels- und Dienstleistungsbereich (SHD)

Nr. der Klassifikation	Wirtschaftsabschnitt und -abteilung	Rechtliche Einheiten	Niederlassungen	Tätige Personen	darunter abhängig Beschäftigte	Gesamtumsatz	Personalaufwand
		Anzahl am 31. Dezember 2023	Anzahl am 31. Dezember 2023	Anzahl am 30. September 2023	Anzahl am 30. September 2023	in Millionen Euro	in Millionen Euro
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei .....</b>	<b>17 724</b>	<b>21 548</b>	<b>302 174</b>	<b>286 853</b>	<b>44 765</b>	<b>10 751</b>
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen .....	11 949	13 945	130 674	120 241	14 645	4 024
50	Schifffahrt .....	123	127	1 511	1 421	365	57
51	Luftfahrt .....	113	193	3 267	3 173	701	310
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr.....	3 398	4 266	105 590	102 760	21 770	4 767
53	Post-, Kurier- und Expressdienste .....	2 142	3 017	61 133	59 258	7 284	1 593
<b>J</b>	<b>Information und Kommunikation .....</b>	<b>27 546</b>	<b>32 109</b>	<b>311 884</b>	<b>288 891</b>	<b>86 010</b>	<b>24 046</b>
58	Verlagswesen.....	1 505	1 846	28 894	27 911	5 756	1 696
59	Herstellung, Verleih und Vertrieb von Filmen und Fernsehprogrammen; Kinos; Tonstudios und Verlegen von Musik .....	2 279	2 410	15 057	13 067	3 475	754
60	Rundfunkveranstalter .....	118	125	6 631	6 539	5 888	510
61	Telekommunikation.....	429	528	16 134	15 789	13 799	1 545
62	Erbr. von Dienstleistungen der Informationstechnologie ....	21 281	25 072	220 437	202 498	48 741	17 533
63	Informationsdienstleistungen .....	1 934	2 128	24 731	23 087	8 352	2 008
<b>K 66.2</b>	<b>Mit Versicherungsdienstleistungen und Pensionskassen verbundene Tätigkeiten.....</b>	<b>7 395</b>	<b>8 660</b>	<b>42 148</b>	<b>34 467</b>	<b>7 652</b>	<b>2 020</b>
<b>L</b>	<b>Grundstücks- und Wohnungswesen.....</b>	<b>42 222</b>	<b>44 374</b>	<b>110 576</b>	<b>70 629</b>	<b>28 289</b>	<b>2 831</b>
<b>M</b>	<b>Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen.....</b>	<b>95 524</b>	<b>110 026</b>	<b>580 891</b>	<b>484 729</b>	<b>106 907</b>	<b>33 517</b>
69	Rechts- und Steuerberatung, Wirtschaftsprüfung.....	20 673	24 821	139 068	114 124	16 040	5 698
70	Verwaltung und Führung von Unternehmen und Betrieben; Unternehmensberatung .....	28 229	34 527	147 115	122 563	34 203	12 072
71	Architektur- und Ingenieurbüros; technische, physikalische und chemische Untersuchung.....	22 697	25 575	153 208	130 111	26 546	8 551
72	Forschung und Entwicklung .....	1 401	1 581	53 048	51 846	7 333	3 890
73	Werbung und Marktforschung .....	5 431	5 853	40 479	35 310	10 384	1 886
74	Sonstige freiberufliche, wissenschaftliche und technische Tätigkeiten .....	14 966	15 402	36 328	21 402	11 302	1 121
75	Veterinärwesen .....	2 128	2 267	11 645	9 372	1 098	300
<b>N</b>	<b>Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen .....</b>	<b>40 180</b>	<b>47 889</b>	<b>523 521</b>	<b>485 918</b>	<b>58 265</b>	<b>16 757</b>
77	Vermietung von beweglichen Sachen .....	5 268	6 445	38 028	31 925	20 151	2 054
78	Vermittlung und Überlassung von Arbeitskräften .....	2 075	5 039	132 138	130 876	7 100	5 233
79	Reisebüros, Reiseveranstalter und Erbringung sonstiger Reservierungsdienstleistungen .....	1 892	2 364	14 559	13 048	6 336	580
80	Wach- und Sicherheitsdienste sowie Detekteien .....	975	1 113	35 324	34 227	1 962	1 126
81	Gebäudebetreuung; Garten- und Landschaftsbau .....	20 796	22 629	224 947	205 593	10 440	4 573
82	Erbringung von wirtschaftlichen Dienstleistungen für Unternehmen und Privatpersonen a. n. g. ....	9 174	10 298	78 526	70 250	12 276	3 191
<b>P</b>	<b>Erziehung und Unterricht.....</b>	<b>9 932</b>	<b>13 610</b>	<b>67 794</b>	<b>58 000</b>	<b>4 833</b>	<b>2 106</b>
<b>Q</b>	<b>Gesundheits- und Sozialwesen .....</b>	<b>15 361</b>	<b>20 864</b>	<b>631 899</b>	<b>617 867</b>	<b>41 895</b>	<b>26 680</b>
86	Gesundheitswesen .....	11 490	13 692	334 781	323 016	26 689	16 270
87	Heime (ohne Erholungs- und Ferienheime).....	887	2 364	120 990	120 771	7 189	4 617
88	Sozialwesen (ohne Heime) .....	2 983	4 807	176 128	174 079	8 017	5 793
<b>R</b>	<b>Kunst, Unterhaltung und Erholung .....</b>	<b>15 012</b>	<b>16 754</b>	<b>71 595</b>	<b>55 668</b>	<b>9 045</b>	<b>1 910</b>
90	Kreative, künstlerische und unterhaltende Tätigkeiten .....	8 815	8 962	16 027	6 559	1 729	192
91	Bibliotheken, Archive, Museen, botanische und zoologische Gärten.....	102	109	972	899	64	32
92	Spiel-, Wett- und Lotteriewesen .....	1 241	1 962	10 083	8 908	2 503	280
93	Erbringung von Dienstleistungen des Sports, der Unterhaltung und der Erholung.....	4 853	5 721	44 513	39 302	4 749	1 405
<b>S</b>	<b>Erbringung von sonstigen Dienstleistungen.....</b>	<b>31 739</b>	<b>35 090</b>	<b>116 308</b>	<b>86 690</b>	<b>8 081</b>	<b>2 131</b>
95	Reparatur von Datenverarbeitungsgeräten und Gebrauchsgütern.....	1 739	2 100	7 331	5 575	714	198
96	Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen .....	30 000	32 990	108 977	81 115	7 367	1 933

Hochgerechnete Ergebnisse: Die Ergebnisse der jährlichen Strukturstatistiken werden im Rahmen einer Stichprobenerhebung gewonnen.

Nr. der Klassifikation: Klassifikation der Wirtschaftszweige 2008 bzw. Gliederungsnummer.

Rechtliche Einheiten: Ausgewiesen werden Rechtliche Einheiten, deren Wertschöpfung aus dem jeweiligen Wirtschaftszweig überwiegt.

Niederlassungen: Rechtlich unselbständige Zweigniederlassungen, Betriebe oder Arbeitsstätten einschl. der Hauptniederlassung.

davon		Material- aufwand	darunter Mieten, Pachten und Leasing	Bruttoanlage- investitionen	Subventionen	Rohertrag	Produktions- wert	Wertschöpfung	Bruttobetriebs- überschuss	Nr. der Klassi- fikation
Bruttoentgelte	Sozialauf- wendungen des Arbeitgebers									
in Millionen Euro	in Millionen Euro	in Millionen Euro	in Millionen Euro	in Millionen Euro	in Millionen Euro	in % des Umsatzes	in % des Umsatzes	in % des Umsatzes	in % des Umsatzes	
<b>8 760</b>	<b>1 991</b>	<b>28 486</b>	<b>1 910</b>	<b>2 763</b>	<b>80</b>	<b>61,3</b>	<b>70,2</b>	<b>36,9</b>	<b>12,9</b>	<b>H</b>
3 248	776	8 273	608	1 436	60	68,3	82,5	44,7	17,2	49
47	10	199	16	45	1	63,2	79,1	48,7	32,9	50
255	55	381	42	38	9	78,8	91,3	49,3	5,1	51
3 913	854	14 224	927	986	10	53,5	60,6	34,8	12,9	52
1 297	296	5 408	317	259	1	68,6	71,9	25,8	4,0	53
<b>20 353</b>	<b>3 693</b>	<b>51 224</b>	<b>2 884</b>	<b>7 445</b>	<b>169</b>	<b>64,2</b>	<b>71,9</b>	<b>41,9</b>	<b>13,9</b>	<b>J</b>
1 401	295	3 465	158	139	1	73,5	82,4	41,4	12,0	58
644	111	2 251	85	259	61	56,5	71,1	40,7	19,0	59
430	80	5 497	53	318	13	31,4	31,9	6,8	- 1,9	60
1 330	214	9 718	753	2 558	26	56,4	63,1	34,0	22,8	61
14 832	2 700	25 814	1 424	2 915	65	68,9	77,9	47,7	11,7	62
1 716	293	4 480	410	1 256	3	69,7	73,4	46,7	22,6	63
<b>1 645</b>	<b>375</b>	<b>4 249</b>	<b>128</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>92,4</b>	<b>95,0</b>	<b>45,8</b>	<b>19,4</b>	<b>K 66.2</b>
<b>2 327</b>	<b>504</b>	<b>12 233</b>	<b>1 296</b>	<b>34 426</b>	<b>35</b>	<b>79,3</b>	<b>96,9</b>	<b>67,3</b>	<b>57,3</b>	<b>L</b>
<b>28 380</b>	<b>5 137</b>	<b>58 293</b>	<b>3 424</b>	<b>17 663</b>	<b>1 106</b>	<b>66,3</b>	<b>73,7</b>	<b>45,5</b>	<b>14,2</b>	<b>M</b>
4 778	921	4 704	840	292	2	88,7	90,1	70,9	35,4	69
10 514	1 558	21 002	1 133	15 369	14	67,9	76,5	39,3	4,0	70
7 087	1 464	12 177	717	729	13	68,4	71,7	48,5	16,3	71
3 229	661	3 860	264	982	1 059	72,6	102,0	63,3	10,2	72
1 602	284	8 293	290	111	4	47,2	52,1	20,9	2,7	73
930	190	7 873	151	134	1	36,7	47,5	30,6	20,6	74
240	59	384	29	45	13	77,3	87,0	65,9	38,7	75
<b>13 815</b>	<b>2 942</b>	<b>33 276</b>	<b>1 483</b>	<b>6 631</b>	<b>202</b>	<b>68,1</b>	<b>75,3</b>	<b>44,8</b>	<b>16,0</b>	<b>N</b>
1 712	342	14 878	525	4 446	83	67,3	75,9	29,1	18,9	77
4 316	917	1 492	175	88	14	92,9	94,6	79,3	5,6	78
477	103	5 477	72	74	51	34,1	38,0	15,8	6,7	79
919	207	652	26	28	0	83,7	84,7	67,6	10,2	80
3 721	852	3 360	248	541	6	79,2	87,9	69,7	25,9	81
2 670	521	7 417	436	1 455	49	60,8	70,3	40,8	14,8	82
<b>1 694</b>	<b>412</b>	<b>1 745</b>	<b>335</b>	<b>266</b>	<b>212</b>	<b>84,5</b>	<b>92,2</b>	<b>68,8</b>	<b>25,2</b>	<b>P</b>
<b>21 606</b>	<b>5 074</b>	<b>15 607</b>	<b>1 644</b>	<b>3 839</b>	<b>981</b>	<b>80,7</b>	<b>97,4</b>	<b>65,6</b>	<b>1,9</b>	<b>Q</b>
13 319	2 951	10 707	572	2 748	794	76,2	97,9	63,6	2,7	86
3 701	916	2 980	756	506	80	87,3	96,6	59,8	- 4,4	87
4 587	1 207	1 920	316	585	107	89,7	96,4	77,5	5,2	88
<b>1 623</b>	<b>287</b>	<b>3 938</b>	<b>705</b>	<b>701</b>	<b>65</b>	<b>81,2</b>	<b>86,0</b>	<b>57,7</b>	<b>36,6</b>	<b>R</b>
159	34	874	99	79	33	65,9	71,2	52,5	41,3	90
27	6	32	3	16	5	79,8	94,5	63,9	12,7	91
229	51	538	165	55	0	95,4	96,4	78,6	67,4	92
1 208	197	2 494	437	551	26	79,4	85,7	48,5	19,0	93
<b>1 717</b>	<b>414</b>	<b>3 518</b>	<b>502</b>	<b>462</b>	<b>46</b>	<b>72,0</b>	<b>81,9</b>	<b>57,1</b>	<b>30,8</b>	<b>S</b>
162	36	374	33	33	0	59,8	75,1	48,5	20,8	95
1 555	378	3 144	469	429	45	73,2	82,5	58,0	31,7	96

Materialaufwand: Aufwendungen für bezogene Waren und Dienstleistungen, Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie sonstige betriebliche Aufwendungen.

Gesundheitswesen: Ohne Wirtschaftsgruppe 86.2 und Wirtschaftsunterklasse 86.90.1.

Erbringung von sonstigen Dienstleistungen: Ohne Wirtschaftsabteilung 94.

## 2. Indizes zum Umsatz und zur Beschäftigung im Dienstleistungsbereich 2024 nach Wirtschaftszweigen

Vorläufige Ergebnisse der monatlichen Konjunkturerhebung zum Stand Berichtsmonat Mai 2025

Nr. der Klassifikation	Wirtschaftszweig	Umsatz nominal		Umsatz real		Beschäftigte insgesamt	
		Index	Veränderung gegenüber	Index	Veränderung gegenüber	Index	Veränderung gegenüber
		2015 =100	2023 in %	2015 =100	2023 in %	2015 =100	2023 in %
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei zusammen</b> .....	<b>138,7</b>	<b>3,3</b>	<b>112,4</b>	<b>- 1,2</b>	<b>112,3</b>	<b>1,4</b>
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen .....	139,7	0,2	127,1	- 2,8	116,4	1,4
50	Schifffahrt .....	100,5	- 1,9	75,8	- 14,6	103,2	2,7
51	Luftfahrt .....	75,3	3,3	67,0	5,8	136,2	8,1
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr .....	142,1	7,5	103,9	1,6	118,4	3,6
53	Post-, Kurier- und Expressdienste .....	154,0	0,5	118,1	- 3,7	93,8	- 3,1
<b>J</b>	<b>Information und Kommunikation zusammen</b> .....	<b>134,5</b>	<b>3,9</b>	<b>123,2</b>	<b>2,2</b>	<b>131,4</b>	<b>- 0,2</b>
58	Verlagswesen .....	88,6	1,6	72,3	- 2,0	80,8	- 1,7
59	Herstellung, Verleih und Vertrieb von Filmen und Fernsehprogrammen; Kinos; Tonstudios und Verlegen von Musik .....	89,5	- 12,3	70,5	- 16,7	107,8	- 5,1
60	Rundfunkveranstalter .....	115,4	4,8	105,3	3,0	106,0	- 8,9
61	Telekommunikation .....	78,0	- 0,1	72,0	1,7	80,1	- 0,4
62	Erbringung von Dienstleistungen der Informationstechnologie .....	175,7	6,7	163,4	4,4	159,5	0,8
63	Informationsdienstleistungen .....	196,9	0,5	190,4	- 1,7	131,2	0,2
<b>L</b>	<b>Grundstücks- und Wohnungswesen zusammen</b> .....	<b>123,7</b>	<b>10,1</b>	<b>107,8</b>	<b>7,7</b>	<b>92,2</b>	<b>- 0,4</b>
68	Grundstücks- und Wohnungswesen .....	123,7	10,1	107,8	7,7	92,2	- 0,4
<b>M</b>	<b>Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen zusammen</b> .....	<b>150,0</b>	<b>5,3</b>	<b>123,9</b>	<b>2,4</b>	<b>119,3</b>	<b>0,8</b>
69	Rechts- und Steuerberatung, Wirtschaftsprüfung .....	145,8	5,0	120,2	2,6	117,1	- 0,3
70.2	Public-Relations- und Unternehmensberatung .....	173,6	0,9	155,5	- 1,1	141,2	3,4
71	Architektur- und Ingenieurbüros, technische, physikalische und chemische Untersuchung .....	140,6	3,7	110,3	0,1	118,8	1,3
73	Werbung und Marktforschung .....	192,3	13,0	155,4	8,1	107,0	- 0,7
74	Sonstige freiberufliche, wissenschaftliche und technische Tätigkeiten .....	117,8	5,3	100,2	5,0	118,6	1,8
<b>N</b>	<b>Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen zusammen</b> .....	<b>163,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>127,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>99,8</b>	<b>- 3,9</b>
77	Vermietung von beweglichen Sachen .....	177,2	4,7	147,9	3,4	135,1	3,0
78	Vermittlung und Überlassung von Arbeitskräften .....	111,7	- 3,4	82,2	- 8,0	75,6	- 10,1
79	Reisebüros, Reiseveranstalter und Erbringung sonstiger Reservierungsdienstleistungen .....	132,9	- 22,5	103,1	- 24,6	84,7	- 0,9
80	Wach- und Sicherheitsdienste sowie Detekteien .....	192,2	7,0	142,3	2,9	117,7	3,5
81	Gebäudebetreuung; Garten- und Landschaftsbau .....	200,9	3,6	147,5	- 1,2	114,7	- 2,7
82	Erbringung von wirtschaftlichen Dienstleistungen für Unternehmen und Privatpersonen a. n. g. ....	171,1	7,3	136,1	3,7	99,6	- 2,2
<b>H-N</b>	<b>Wirtschaftsabschnitte H, J, L, M, N insgesamt</b> .....	<b>142,3</b>	<b>4,0</b>	<b>120,0</b>	<b>1,3</b>	<b>111,8</b>	<b>- 0,7</b>

Vorläufige Ergebnisse der monatlichen Konjunkturerhebung zum Stand Berichtsmonat Mai 2025: Die konjunkturstatistischen Erhebungen im Handels- und Dienstleistungsbereich werden nach dem Gesetz über die Statistik im Handels- und Dienstleistungsbereich (Handels- und Dienstleistungstatistikgesetz – HdDIStatG) vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) durchgeführt.

Wirtschaftszweig: Klassifikation der Wirtschaftszweige 2008.

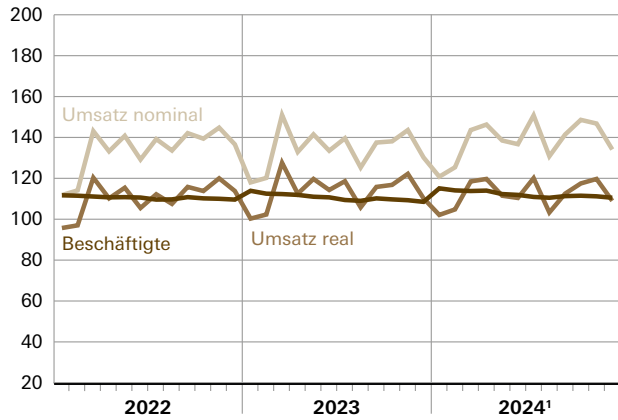
Umsatz nominal: In den jeweiligen Preisen.

Umsatz real: In bereinigten (konstanten) Preisen.

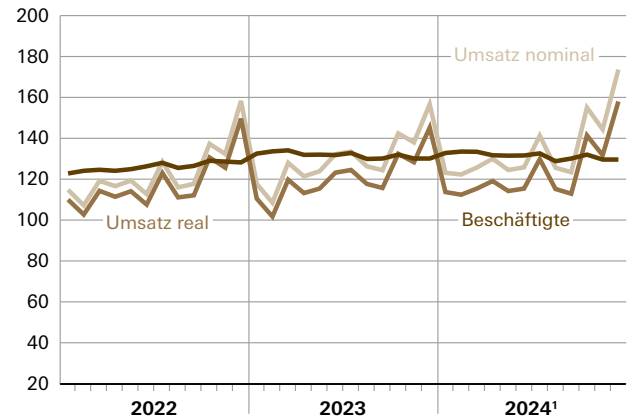
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen zusammen: Ohne Wirtschaftszweige 70.1, 72 und 75 des Wirtschaftsabschnitts M.

### Indizes zum Umsatz und zur Beschäftigung im Dienstleistungsbereich in Bayern seit 2022 nach Monaten 2015 = 100

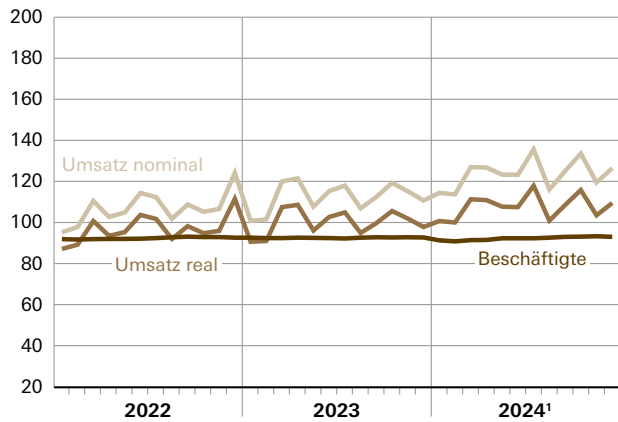
#### Abschnitt H: Verkehr und Lagerei



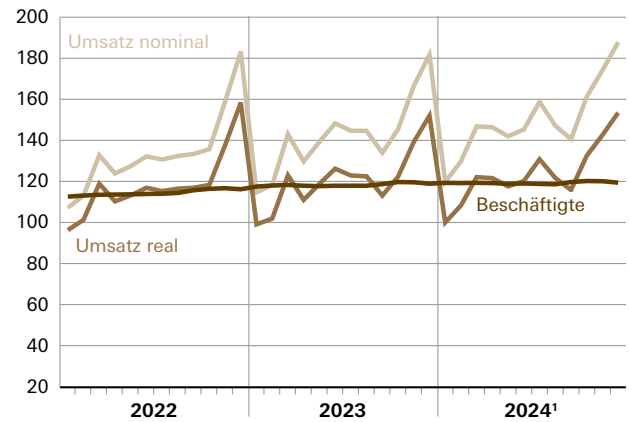
#### Abschnitt J: Information und Kommunikation



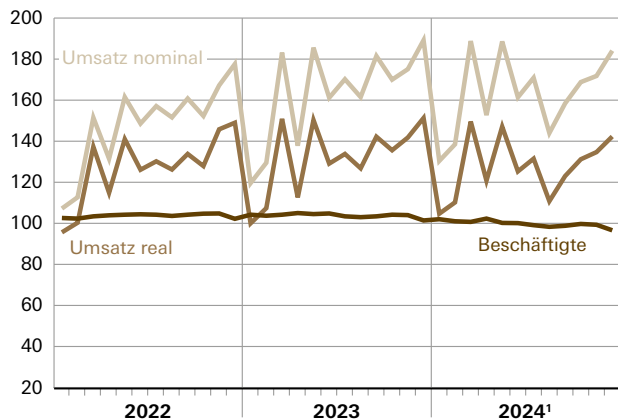
#### Abschnitt L: Grundstück- und Wohnungswesen



#### Abschnitt M: Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen



#### Abschnitt N: Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen



1 Vorläufige Ergebnisse für das Jahr 2024.

