



## Statistische Berichte

Kennziffer  
A VI 2/S4 4j  
2012

# Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften in Bayern 2012

Ergebnisse der 1%-Mikrozensususerhebung 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
Begriffliche Erläuterungen .....	5
Zensus 2011 – Auswirkungen auf die Mikrozensusergebnisse .....	6
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1a Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen .....	7
Abb. 1b Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen .....	8
1a. Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen .....	9
1b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen .....	12
2a. Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf .....	15
2b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule .....	18
3a. Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf .....	19
3b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule .....	22
4a. Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach dem für die längste Strecke benutzen Verkehrsmittel	
zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf .....	23
4b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach dem für die längste Strecke benutzen Verkehrsmittel	
zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule .....	26
5a. Erwerbstätige in Bayern 2012	
nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg	
und dem für die längste Strecke benutzen Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte .....	27
5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012	
nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg	
und dem für die längste Strecke Strecke benutzen Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule .....	33
6a. Erwerbstätige mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012	
nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg	
und dem für die längste Strecke benutzen Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte .....	39
6b. Schüler/-innen und Studierende mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012	
nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg	
und dem für die längste Strecke benutzen Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule .....	41

## Vorbemerkungen

Im Rahmen des Mikrozensus werden jährlich in nach dem Zufallsprinzip ausgewählten Zählbezirken, die 1% der Bevölkerung repräsentieren, die dort wohnenden Haushalte zu ihrer wirtschaftlichen und sozialen Lage befragt. In Bayern wurden im Jahr 2012 dabei rund 125 000 Personen in etwa 1 600 Gemeinden von fast 200 Interviewerinnen und Interviewern gleichmäßig verteilt über die Kalenderwochen um Auskunft gebeten.

Die Hauptaufgabe des Mikrozensus besteht darin, zwischen den großen Strukturhebungen, den Volks- und Berufszählungen, laufend die wichtigsten bevölkerungs- und erwerbsstatistischen Strukturdaten und deren Veränderung zu ermitteln. Rechtsgrundlage für die Erhebung ist das Gesetz zur Durchführung einer Repräsentativstatistik über die Bevölkerung und den Arbeitsmarkt sowie die Wohnsituation der Haushalte (Mikrozensusgesetz 2005 – MZG 2005) vom 24. Juni 2004 (BGBl. I S. 1350), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. Dezember 2012 (BGBl. I S. 2578).

## Referenzzeitraum

Bis zum Erhebungsjahr 2004 war für den Mikrozensus das Konzept der festen Berichtswoche kennzeichnend, d.h. die meisten Fragen bezogen sich auf die Gegebenheiten in einer festgelegten Berichtswoche im Jahr. In der Regel handelte es sich dabei um die letzte feiertagsfreie Woche im April. Die Mikrozensusergebnisse bis 2004 lieferten somit eine Momentaufnahme der Verhältnisse im Frühjahr und waren – je nach Merkmal mehr oder weniger stark – durch saisonale Effekte beeinflusst.

Ab 2005 wird der Mikrozensus als kontinuierliche Erhebung mit gleitender Berichtswoche durchgeführt. Bei dieser Erhebungsform wird das gesamte Befragungsvolumen gleichmäßig auf alle Kalenderwochen des Jahres verteilt, wobei die Woche vor der Befragung die Berichtswoche darstellt.

## Vergleichbarkeit

Aus den vorangegangenen Ausführungen folgt, dass die vorliegenden Ergebnisse des Mikrozensus mit den Jahresergebnissen früherer Mikrozensushebungen bis 2004 wegen der unterschiedlichen Referenzwochen nur bedingt vergleichbar sind.

## Erhebungsbereich

Die Erhebung erstreckt sich auf die gesamte Wohnbevölkerung in Deutschland. Dazu gehören Personen in Privathaushalten und Gemeinschaftsunterkünften am Haupt- und Nebenwohnsitz. Nicht zum Erhebungsbereich gehören Angehörige ausländischer Streitkräfte sowie der ausländischen diplomatischen und konsularischen Vertretungen mit ihren Familienangehörigen. Personen ohne Wohnung (Obdachlose) haben im Mikrozensus keine Erfassungschance.

**Teil I** der Statistischen Berichte A VI 2 enthält zusammengefasste Strukturdaten aus dem bevölkerungs- und erwerbsstatistischen wie aus dem haushalts- und familienstatistischen Teil der Erhebung.

**Teil II** beinhaltet sachlich tief gegliederte Ergebnisse über die Bevölkerung und den Arbeitsmarkt.

**Teil IV** enthält in sachlich tiefer Gliederung die haushalts- und familienstatistischen Ergebnisse des Mikrozensus.

Im **Teil V** werden auch Ergebnisse für Regierungsbezirke und Regionen veröffentlicht.

Der Bericht **A VI 2 – S1** ergänzt im vierjährigen Abstand die Berichterstattung aus dem Mikrozensus mit Angaben über die überwiegend ausgeübte Tätigkeit.

Im Bericht **A VI 2 – S3** werden im zweijährigen Abstand Daten des Mikrozensus mit Ergebnissen aus dem Bereich Berufe und Ausbildung veröffentlicht.

Im vorliegenden Bericht **A VI 2 – S4** werden Ergebnisse aus dem im vierjährigen Abstand erhobenen Zusatzprogramm zum Pendlerverhalten veröffentlicht.

Wie bei jeder Stichprobenstatistik muss auch beim Mikrozensus mit Zufallsfehlern gerechnet werden. Diese sind umso größer, je schwächer eine Merkmalskombination besetzt ist und je ungleichmäßiger die räumliche Verteilung der Merkmalsträger (Elemente) ist. In den Tabellen werden daher Werte unter 5 000 (weniger als 50 Fälle in der Stichprobe) nicht nachgewiesen, da sie mit einem einfachen relativen Standardfehler von über 15% behaftet sind. Werte zwischen 5 000 und 10 000 sind mit einem Standardfehler von über 10% in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Erst ab Besetzungszahlen von 50 000 oder mehr wird ein einfacher relativer Standardfehler von 5% oder weniger erreicht.

## Begriffliche Erläuterungen

### Erwerbstätige

Erwerbstätige sind alle Personen im Alter von 15 oder mehr Jahren, die in der Berichtswoche zumindest eine Stunde gegen Entgelt (Lohn, Gehalt) oder als Selbständige/r bzw. als Mithelfende/r Familienangehörige/r gearbeitet haben oder in einem Ausbildungsverhältnis stehen. Keine Rolle spielt dabei, ob es sich bei der Tätigkeit um eine regelmäßig oder nur gelegentlich ausgeübte Tätigkeit handelt. Darüber hinaus gelten auch solche Personen als Erwerbstätige, bei denen zwar eine Bindung zu einem Arbeitgeber besteht, die in der Berichtswoche jedoch nicht gearbeitet haben, weil sie z.B. Urlaub (auch Sonderurlaub) hatten oder sich im Erziehungsurlaub befanden. Auch Personen mit einer „geringfügigen Beschäftigung“ im Sinne der Sozialversicherungsregelungen sind als erwerbstätig erfasst, ebenso Soldaten, Personen im freiwilligen Wehrdienst und Personen im Bundesfreiwilligendienst.

### Innergemeindliche Pendler

Erwerbstätige als auch Schüler/-innen und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte innerhalb der Wohngemeinde befindet, sind innergemeindliche Pendler.

### Pendler zwischen Gemeinden des Landes

Als Pendler zwischen den Gemeinden des Bundeslandes gelten Erwerbstätige und Schüler/-innen und Studierende, deren Arbeits- oder Ausbildungsstätte in einem anderen Kreis desselben Bundeslandes liegt.

### Pendler über die Landesgrenze

Bei Pendlern über die Landesgrenze liegt die Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einem anderen Bundesland oder im Ausland.

### Schüler/-innen und Studierende

Als Schüler/-innen und Studierende gelten Besucher von allgemein bildenden und beruflichen Schulen bzw. Hoch-/Fachhochschulen. Berufsschüler werden wie Schüler/-innen und Studierende, die neben ihrer Ausbildung erwerbstätig sind (auch wenn nur geringfügig), sowohl bei den Angaben über Erwerbstätige als auch über Schüler/-innen und Studierende einbezogen.

### Stellung im Beruf

Nach der Stellung im Beruf wird bei den Erwerbstätigen zwischen Selbständigen, unbezahlt mithelfenden Familienangehörigen sowie Abhängigen, also Beamten, Angestellte, Arbeitern und Auszubildenden unterschieden.

- **Angestellte** sind alle nichtbeamteten Gehaltsempfänger. Sie arbeiten überwiegend in kaufmännischen, technischen und Verwaltungsberufen. Leitende Angestellte ohne Miteigentümerschaft, in das Angestelltenverhältnis übernommene Meister, Gemeindegewerbetätige, Nonnen und andere in ihren kirchlichen Häusern Tätige zählen zu den Angestellten. Nachdem Anfang 2005 die arbeits- und sozialrechtliche Unterscheidung zwischen Arbeiter/innen und Angestellten aufgehoben worden ist, beruht die Klassifikation auf einer Selbsteinstufung.

Zu den Angestellten werden auch die geringfügig beschäftigten Schüler, Studenten, Rentner und Pensionäre gerechnet.

- **Arbeiter/innen** sind alle Lohnempfänger/innen, unabhängig von der Lohnzahlungs- und Lohnabrechnungsperiode. Ebenfalls zu den Arbeiter(n)/innen rechnen die Heimarbeiter/innen und Hausgehilf(en)/innen. Anfang 2005 wurde die arbeits- und sozialrechtliche Unterscheidung zwischen Arbeiter/innen und Angestellten aufgehoben. Deshalb beruht die Klassifikation auf einer Selbsteinstufung.

- **Auszubildende** werden seit dem Jahr 2012 gesondert ausgewiesen. Erfasst werden alle Auszubildenden in anerkannten kaufmännischen, technischen und gewerblichen Ausbildungsberufen.

- **Beamte** sind Personen in einem öffentlich-rechtlichen Dienstverhältnis des Bundes, der Länder, der Gemeinden und sonstiger Körperschaften des öffentlichen Rechts (einschließlich der Beamtenanwärter und der Beamten im Vorbereitungsdienst), Richter/innen und Soldat(en)/innen.

- **Unbezahlt mithelfende Familienangehörige** sind Personen, die ohne Arbeitsrechtsverhältnis und Lohn- oder Gehaltsempfang in landwirtschaftlichen oder gewerblichen Betrieben eines Familienangehörigen mitarbeiten und keine Sozialversicherungspflichtbeiträge zahlen.

- **Selbständige** sind Personen, die einen Betrieb oder eine Arbeitsstätte als Eigentümer/in, Miteigentümer/in, Pächter/in oder selbständige(r) Handwerker/in leiten sowie selbständige Handelsvertreter/innen usw., also auch freiberuflich Tätige, nicht jedoch Personen, die in einem arbeitsrechtlichen Verhältnis stehen und lediglich innerhalb ihres Arbeitsbereiches selbständig disponieren können (z.B. selbständige Filialleiter/innen).

### **Wirtschaftszweige**

Für die Gliederung der Erwerbstätigen nach Wirtschaftszweigen wird ab 2009 die „Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008)“, Tiefengliederung für den Mikrozensus verwendet, die auf der international geltenden Systematik (NACE) gründet.

Bei der Verwendung von nach Wirtschaftszweigen gegliederten Zahlen des Mikrozensus ist zum einen zu berücksichtigen, dass die Erwerbstätigen den Wirtschaftszweigen nach dem wirtschaftlichen Schwerpunkt der örtlichen Einheit (nicht des Unternehmens), in der sie beschäftigt sind, zugeordnet sind. Zum anderen darf nicht übersehen werden, dass die Angaben des wirtschaftlichen Schwerpunktes des Betriebes bei Personenbefragungen nicht so genau sein können wie bei Betriebsbefragungen.

### **Zensus 2011 – Auswirkungen auf die Mikrozensusergebnisse**

Für die Hochrechnung der ermittelten Befragungsergebnisse im Mikrozensus auf die Gesamtbevölkerung werden Bevölkerungseckzahlen aus einer Bestandserhebung benötigt. Diese Bevölkerungszahlen stammen für Bayern aus der Volkszählung 1987, die durch die laufende Bevölkerungsfortschreibung anhand der Geburten, Sterbefälle, Zuzüge und Fortzüge jährlich aktualisiert werden.

Mit den Ergebnissen des Zensus 2011 sind nunmehr neue Bevölkerungszahlen ermittelt worden. Um künftig den Hochrechnungsrahmen für den jährlichen Mikrozensus ebenfalls aktualisieren zu können, ist es aber zunächst erforderlich, dass die Zensus-Ergebnisse, die sich auf den Stichtag 09.05.2011 beziehen, in der oben geschilderten Weise auf einen aktuelleren Stand fortgeschrieben werden. Erst dann ist es möglich, die Hochrechnung für den Mikrozensus auf eine neue Basis umzustellen. Die Umstellung auf den neuen Hochrechnungsrahmen ist ab dem Mikrozensus 2013 vorgesehen.

Abb. 1a

## Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

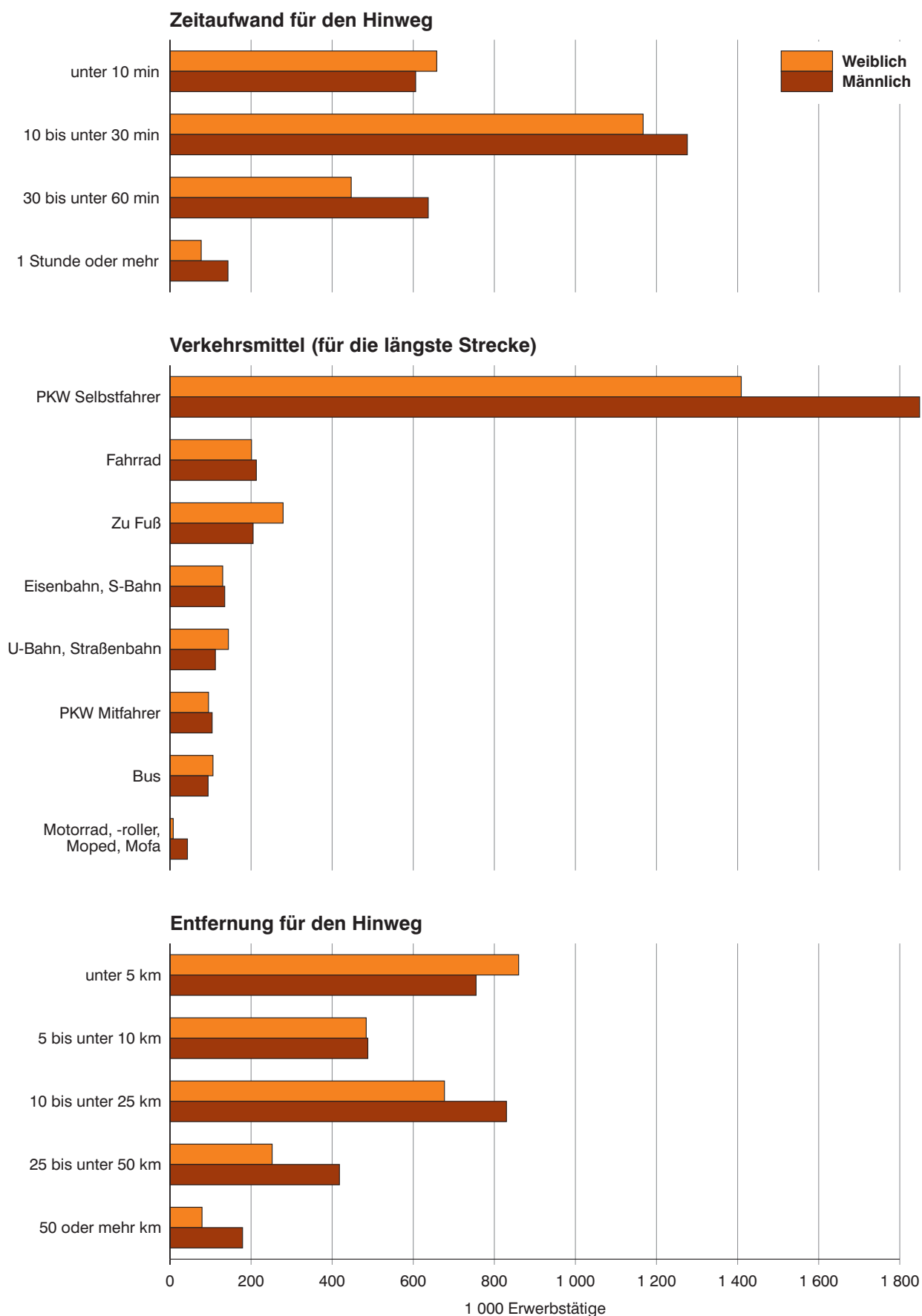
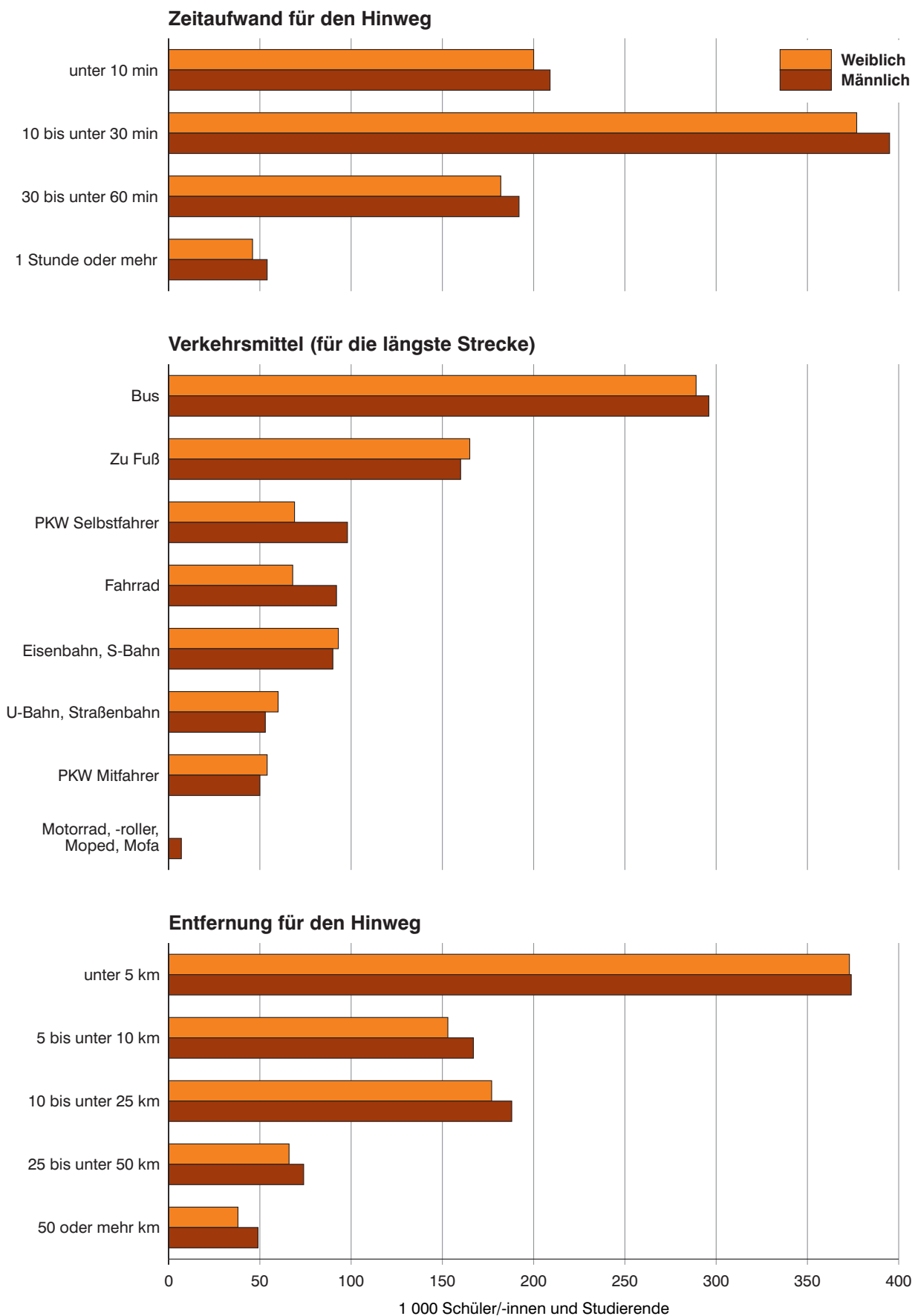


Abb. 1b

**Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen**





## 1a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>I n s g e s a m t</b>										
<b>Insgesamt</b>	<b>6 606</b>	<b>516</b>	<b>1 305</b>	<b>1 127</b>	<b>1 095</b>	<b>793</b>	<b>275</b>	<b>332</b>	<b>132</b>	<b>1 030</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1).....	6 371	500	1 265	1 086	1 057	768	264	317	129	984
Davon:										
Innergemeindliche Pendler.....	3 093	138	385	403	462	403	168	219	96	819
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	3 129	348	848	650	568	350	78	95	33	159
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	149	13	33	34	26	15	18	/	/	(6)
Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 2).....	235	16	41	41	38	25	11	15	/	46
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 3)</b>										
von ... bis unter ... Minuten										
Unter 10.....	1 264	88	241	243	264	189	64	43	22	110
10 - 30.....	2 443	198	513	409	359	271	110	156	60	368
30 - 60.....	1 085	81	207	172	183	141	28	39	15	219
1 Stunde oder mehr.....	219	18	47	33	43	27	(10)	11	(7)	24
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	177	13	35	32	26	18	(9)	/	/	36
Ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	836	58	126	120	130	94	36	55	17	198
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 3)</b>										
Bus.....	201	(8)	30	24	26	29	16	29	/	34
U-Bahn, Straßenbahn.....	256	/	/	/	(8)	/	-	12	12	215
Eisenbahn, S-Bahn.....	265	(7)	31	36	56	53	(7)	(8)	(5)	61
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	3 257	313	799	640	552	383	121	127	52	271
Mitfahrer.....	199	18	43	40	36	26	(8)	(9)	/	15
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	51	/	(9)	(10)	(9)	(7)	/	/	/	(6)
Fahrrad.....	414	13	42	52	80	66	28	40	17	77
Zu Fuß.....	483	30	76	74	98	72	34	23	12	64
Sonstiges.....	48	/	11	(8)	(8)	/	/	/	/	(7)
Ohne Angabe.....	850	57	125	121	133	97	38	57	17	205
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
von ... bis unter ... km										
Unter 5.....	1 612	80	231	250	314	259	108	98	44	227
5 - 10.....	971	71	173	139	126	94	42	75	30	222
10 - 25.....	1 506	143	367	293	241	157	27	49	16	213
25 - 50.....	670	67	176	134	119	89	20	15	(7)	43
50 oder mehr.....	258	24	61	42	51	31	14	12	(7)	16
Gleiches Grundstück.....	347	44	96	79	51	28	(8)	(9)	/	29
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	177	13	35	32	26	18	(9)	/	/	36
Ohne Angabe zur Entfernung.....	830	58	125	118	129	93	35	55	17	199

## 1a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>M ä n n l i c h</b>										
<b>Zusammen</b>	<b>3 580</b>	<b>287</b>	<b>721</b>	<b>613</b>	<b>591</b>	<b>430</b>	<b>146</b>	<b>178</b>	<b>73</b>	<b>541</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1).....	3 443	278	698	589	569	415	139	168	70	516
Davon:										
Innergemeindliche Pendler.....	1 574	76	207	203	227	202	82	109	50	418
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	1 769	193	467	363	324	204	47	57	20	94
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	100	(9)	23	23	18	(9)	11	/	/	/
Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 2).....	137	(9)	24	24	23	15	(6)	(9)	/	25
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 3)</b>										
von ... bis unter ... Minuten										
Unter 10.....	606	46	121	116	122	90	28	19	11	53
10 - 30.....	1 276	104	267	216	190	142	58	82	32	186
30 - 60.....	637	48	128	101	110	83	16	24	(8)	119
1 Stunde oder mehr.....	143	12	30	23	29	17	(7)	(6)	/	14
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	131	(10)	28	24	21	13	(7)	/	/	23
Ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	455	33	70	66	70	53	18	31	(10)	105
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 3)</b>										
Bus.....	94	(5)	17	13	15	11	/	12	/	15
U-Bahn, Straßenbahn.....	112	/	/	/	/	/	-	/	/	94
Eisenbahn, S-Bahn.....	135	/	15	18	30	27	/	/	/	32
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	1 849	174	446	357	311	221	72	75	31	161
Mitfahrer.....	104	(9)	23	20	19	15	/	/	/	(8)
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	43	/	(8)	(9)	(8)	(6)	/	/	/	/
Fahrrad.....	213	(5)	23	27	41	31	13	22	11	41
Zu Fuß.....	205	15	34	30	38	30	14	(8)	/	29
Sonstiges.....	31	/	(7)	/	(6)	/	/	/	/	(5)
Ohne Angabe.....	463	33	69	66	72	54	19	31	(10)	109
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
von ... bis unter ... km										
Unter 5.....	753	41	115	118	142	116	48	44	20	108
5 - 10.....	487	34	82	65	68	52	22	41	17	106
10 - 25.....	829	76	196	161	132	89	17	29	(10)	120
25 - 50.....	418	41	111	84	74	54	12	(10)	/	27
50 oder mehr.....	179	17	42	30	36	22	10	(7)	/	10
Gleiches Grundstück.....	195	26	55	43	26	17	/	/	/	17
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	131	(10)	28	24	21	13	(7)	/	/	23
Ohne Angabe zur Entfernung.....	451	33	69	65	69	52	18	30	(10)	105

1a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>Weiblich</b>										
<b>Zusammen</b>	<b>3 026</b>	<b>229</b>	<b>584</b>	<b>514</b>	<b>503</b>	<b>363</b>	<b>130</b>	<b>155</b>	<b>60</b>	<b>489</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1).....	2 927	222	567	498	488	353	125	149	59	468
Davon:										
Inneregemeindliche Pendler.....	1 519	62	177	200	235	202	86	110	46	401
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	1 360	155	380	287	245	145	31	39	13	65
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	48	/	(9)	11	(8)	(5)	(7)	/	/	/
Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 2).....	99	(7)	17	17	16	(10)	/	(5)	/	21
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 3)</b>										
von ... bis unter ... Minuten										
Unter 10.....	658	42	120	127	142	98	35	24	12	57
10 - 30.....	1 167	94	246	193	169	129	52	74	28	183
30 - 60.....	447	34	79	70	72	58	11	16	(7)	100
1 Stunde oder mehr.....	77	(6)	17	(9)	13	10	/	(5)	/	10
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	46	/	(7)	(8)	(5)	/	/	/	/	13
Ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	381	26	56	54	60	42	18	25	(7)	93
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 3)</b>										
Bus.....	106	/	13	11	11	18	11	17	/	19
U-Bahn, Straßenbahn.....	144	/	/	/	/	/	-	(7)	(7)	120
Eisenbahn, S-Bahn.....	130	/	17	18	26	26	/	/	/	29
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	1 409	138	353	283	241	162	49	52	21	110
Mitfahrer.....	95	(9)	21	20	17	11	/	/	/	(8)
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	(8)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrrad.....	201	(7)	19	25	39	35	15	18	(6)	37
Zu Fuß.....	279	15	42	44	60	42	20	14	(7)	35
Sonstiges.....	17	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	387	25	55	54	62	43	18	26	(7)	96
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
von ... bis unter ... km										
Unter 5.....	859	39	115	132	172	143	60	54	24	119
5 - 10.....	484	37	91	73	58	42	20	34	13	116
10 - 25.....	677	67	172	132	109	68	10	19	(6)	93
25 - 50.....	252	26	65	50	44	34	(7)	(6)	/	16
50 oder mehr.....	79	(8)	19	12	14	(9)	/	(5)	/	(6)
Gleiches Grundstück.....	152	18	41	36	25	11	/	/	/	12
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	46	/	(7)	(8)	(5)	/	/	/	/	13
Ohne Angabe zur Entfernung.....	379	25	56	54	60	41	18	25	(7)	94

1) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte.

2) Einschl. Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Arbeitsstätte fahren.

3) Ohne Personen, deren Arbeitsstätte auf demselben Grundstück liegt.

## 1b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>I n s g e s a m t</b>										
<b>Insgesamt</b>	<b>2 131</b>	<b>169</b>	<b>420</b>	<b>368</b>	<b>343</b>	<b>244</b>	<b>104</b>	<b>123</b>	<b>50</b>	<b>310</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten.....	1 699	134	348	302	275	194	80	91	41	234
Davon										
Innergemeindliche Pendler.....	973	37	122	129	156	137	67	79	38	210
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	688	94	220	164	113	53	(9)	10	/	20
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	38	/	(6)	(9)	(6)	/	/	/	/	/
Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 1).....	432	35	72	65	68	51	24	32	(9)	76
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>										
Unter 10 Minuten.....	410	22	62	59	85	65	28	22	12	56
10 bis unter 30 Minuten.....	772	61	155	137	109	79	40	52	20	119
30 bis unter 60 Minuten.....	374	40	98	79	58	34	(6)	10	(7)	42
1 Stunde oder mehr.....	100	(9)	26	20	18	(9)	/	/	/	(9)
Ohne Angabe.....	39	/	(6)	(5)	(6)	(6)	/	/	/	(9)
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel</b>										
Bus.....	586	79	177	128	75	46	21	27	(7)	25
U-Bahn, Straßenbahn.....	113	/	/	/	(6)	/	/	(7)	12	80
Eisenbahn, S-Bahn.....	184	11	39	39	42	25	/	/	/	17
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	167	17	44	36	27	18	(6)	(6)	/	10
Mitfahrer.....	104	(10)	24	24	18	11	/	/	/	(7)
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	(9)	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Fahrrad.....	161	/	(9)	14	32	33	15	19	/	32
Zu Fuß.....	325	11	44	48	65	49	25	21	11	52
Sonstiges.....	(10)	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Ohne Angabe.....	36	/	(5)	/	(6)	(6)	/	/	/	(8)
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
Unter 5 km.....	748	31	98	104	138	117	59	57	25	119
5 bis unter 10 km.....	320	33	70	53	41	23	(10)	20	12	60
10 bis unter 25 km.....	365	43	111	87	50	25	/	(6)	/	37
25 bis unter 50 km.....	140	18	42	33	26	14	/	/	/	/
50 km oder mehr.....	87	(7)	22	18	16	(9)	/	/	/	(6)
Ohne Angabe.....	35	/	(6)	(5)	(5)	/	/	/	/	(8)
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/

## 1b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>M ä n n l i c h</b>										
<b>Zusammen</b>	<b>1 098</b>	<b>86</b>	<b>222</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>127</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>156</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten.....	874	67	183	157	146	100	42	41	21	116
Davon										
Innergemeindliche Pendler.....	492	20	62	67	81	70	35	36	19	103
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	363	46	119	86	62	28	(5)	/	/	10
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	19	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 1).....	224	19	38	35	33	27	13	16	/	40
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>										
Unter 10 Minuten.....	209	12	30	32	44	32	14	11	(7)	26
10 bis unter 30 Minuten.....	395	31	84	70	56	42	21	23	(10)	60
30 bis unter 60 Minuten.....	192	19	51	41	32	18	/	/	/	21
1 Stunde oder mehr.....	54	/	15	11	10	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	20	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	-	/	/	/	-	/
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel</b>										
Bus.....	296	39	93	66	39	21	11	11	/	12
U-Bahn, Straßenbahn.....	53	/	/	/	/	/	/	/	/	39
Eisenbahn, S-Bahn.....	90	(6)	20	19	21	13	/	/	/	(7)
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	98	(9)	27	21	17	11	/	/	/	(6)
Mitfahrer.....	50	/	12	12	(10)	(5)	/	/	/	/
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	(7)	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Fahrrad.....	92	/	(6)	(9)	19	21	(8)	(9)	/	17
Zu Fuß.....	160	(6)	21	23	33	23	12	11	(6)	26
Sonstiges.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Ohne Angabe.....	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	-	/	/	/	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
Unter 5 km.....	374	16	48	53	71	59	30	27	13	57
5 bis unter 10 km.....	167	17	38	28	23	12	(6)	(8)	(6)	28
10 bis unter 25 km.....	188	21	61	43	25	13	/	/	/	21
25 bis unter 50 km.....	74	(9)	21	19	14	(8)	/	/	/	/
50 km oder mehr.....	49	/	13	(10)	(9)	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	/	/	-	/	/	/	-	/

## 1b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und ausgewählten Merkmalen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner								
		unter 2 000	2 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 oder mehr
		1 000								
<b>Weiblich</b>										
<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>83</b>	<b>198</b>	<b>176</b>	<b>164</b>	<b>118</b>	<b>49</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>154</b>
Mit Auskunft zum Pendler- verhalten.....	825	67	164	146	129	94	38	49	20	118
Davon										
Innergemeindliche Pendler.....	481	18	60	62	75	67	32	43	18	106
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	325	47	101	79	51	25	/	(6)	/	(10)
Pendler über die Landesgrenze zusammen.....	19	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 1).....	208	17	33	31	35	24	11	16	/	36
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>										
Unter 10 Minuten.....	200	10	32	28	40	32	14	11	/	29
10 bis unter 30 Minuten.....	377	30	71	67	53	38	19	29	11	59
30 bis unter 60 Minuten.....	182	21	47	39	26	16	/	(6)	/	21
1 Stunde oder mehr.....	46	/	11	(9)	(7)	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	18	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/
<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel</b>										
Bus.....	289	41	84	62	36	24	10	16	/	13
U-Bahn, Straßenbahn.....	60	/	/	/	/	/	-	/	(8)	40
Eisenbahn, S-Bahn.....	93	(5)	19	21	21	12	/	/	/	(10)
PKW, und zwar										
Selbstfahrer.....	69	(8)	17	16	11	(7)	/	/	/	/
Mitfahrer.....	54	/	12	12	(9)	(6)	/	/	/	/
Motorrad, -roller, Moped, Mofa.....	/	/	/	/	/	/	-	-	-	/
Fahrrad.....	68	/	/	(5)	14	12	(7)	(10)	/	15
Zu Fuß.....	165	/	23	25	33	26	12	(10)	(5)	26
Sonstiges.....	(5)	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Ohne Angabe.....	18	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>										
Unter 5 km.....	373	15	50	51	66	58	30	30	12	61
5 bis unter 10 km.....	153	15	32	25	17	10	/	12	(6)	31
10 bis unter 25 km.....	177	22	51	44	26	12	/	/	/	16
25 bis unter 50 km.....	66	(9)	21	14	12	(6)	/	/	-	/
50 km oder mehr.....	38	/	(8)	(8)	(6)	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	17	/	/	/	/	/	/	/	-	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/

1) Einschl. Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.

2a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten					
			Unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde oder mehr	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
1 000								
<b>I n s g e s a m t</b>								
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>								
Selbständige.....	66	25	15	/	/	-	/	(7)
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	47	14	12	/	-	-	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	/	/	/	/	-	/	-	-
Angestellte.....	16	13	/	/	/	/	/	/
Arbeiter/-innen.....	12	(9)	/	/	/	/	/	/
Auszubildende 3).....	/	/	/	/	/	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>144</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>(9)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>11</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>								
Selbständige.....	145	102	31	18	(6)	/	28	18
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	(5)	/	/	/	-	-	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	/	/	/	/	/	/	/	/
Angestellte.....	1 000	947	156	390	218	38	22	123
Arbeiter/-innen.....	803	776	180	364	120	18	18	76
Auszubildende 3).....	95	92	16	43	17	/	/	12
<b>Zusammen</b>	<b>2 049</b>	<b>1 921</b>	<b>385</b>	<b>816</b>	<b>361</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>229</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>								
Selbständige.....	197	140	47	34	(9)	/	12	35
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	11	(7)	/	/	/	-	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	17	16	/	(8)	/	/	/	/
Angestellte.....	1 032	971	181	396	195	41	18	139
Arbeiter/-innen.....	302	287	68	132	39	(7)	/	37
Auszubildende 3).....	73	70	11	31	16	/	-	(8)
<b>Zusammen</b>	<b>1 632</b>	<b>1 492</b>	<b>313</b>	<b>602</b>	<b>263</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>223</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>								
Selbständige.....	359	265	71	58	24	(6)	37	69
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	(6)	/	/	/	-	-	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	320	302	48	128	68	21	/	36
Angestellte.....	1 692	1 600	313	667	308	65	24	221
Arbeiter/-innen.....	312	293	85	125	38	(5)	(5)	35
Auszubildende 3).....	93	85	12	38	19	/	/	10
<b>Zusammen</b>	<b>2 781</b>	<b>2 548</b>	<b>531</b>	<b>1 016</b>	<b>457</b>	<b>102</b>	<b>69</b>	<b>373</b>
<b>Insgesamt</b>								
Selbständige.....	766	533	164	112	39	11	78	129
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	69	26	19	/	/	-	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	340	321	50	136	71	22	/	38
Angestellte.....	3 740	3 531	655	1 457	723	145	66	485
Arbeiter/-innen.....	1 428	1 365	337	624	197	30	28	148
Auszubildende 3).....	263	248	39	113	53	10	/	31
<b>Insgesamt</b>	<b>6 606</b>	<b>6 024</b>	<b>1 264</b>	<b>2 443</b>	<b>1 085</b>	<b>219</b>	<b>177</b>	<b>836</b>

2a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten					
			Unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde oder mehr	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
1 000								
<b>M ä n n l i c h</b>								
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>								
Selbstständige.....	56	21	12	/	-	-	/	(6)
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	15	/	/	/	-	-	/	/
Beamte.....	/	/	/	/	-	/	-	-
Angestellte.....	(10)	(7)	/	/	/	/	/	/
Arbeiter.....	(9)	(6)	/	/	/	/	/	/
Auszubildende 3).....	/	/	/	/	/	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>91</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(8)</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>								
Selbstständige.....	130	93	27	16	(6)	/	28	16
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	/	/	/	/	-	-	-	/
Beamte.....	/	/	/	/	/	-	/	/
Angestellte.....	665	636	88	258	159	30	20	81
Arbeiter.....	655	634	137	297	103	17	18	63
Auszubildende 3).....	75	72	13	35	13	/	/	(9)
<b>Zusammen</b>	<b>1 528</b>	<b>1 439</b>	<b>266</b>	<b>606</b>	<b>281</b>	<b>50</b>	<b>67</b>	<b>169</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>								
Selbstständige.....	141	102	34	25	(7)	/	(9)	26
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	/	/	/	/	/	-	/	/
Beamte.....	13	13	/	(6)	/	/	/	/
Angestellte.....	485	457	61	175	110	27	13	71
Arbeiter.....	179	171	33	77	29	(6)	/	23
Auszubildende 3).....	43	41	(6)	17	(9)	/	-	(6)
<b>Zusammen</b>	<b>864</b>	<b>786</b>	<b>137</b>	<b>301</b>	<b>158</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>127</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>								
Selbstständige.....	200	153	43	35	13	/	19	39
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	/	/	/	/	-	-	/	/
Beamte.....	187	174	27	68	42	16	/	21
Angestellte.....	548	509	81	198	113	29	12	76
Arbeiter.....	132	122	28	53	22	/	/	12
Auszubildende 3).....	27	23	/	(9)	(6)	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>1 096</b>	<b>983</b>	<b>181</b>	<b>363</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>152</b>
<b>Zusammen</b>								
Selbstständige.....	528	370	116	77	25	(8)	58	87
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	22	(9)	(6)	/	/	-	/	/
Beamte.....	202	189	29	75	45	17	/	23
Angestellte.....	1 707	1 610	232	633	384	86	46	228
Arbeiter.....	975	933	200	429	155	26	24	98
Auszubildende 3).....	146	137	22	62	29	(5)	/	18
<b>Zusammen</b>	<b>3 580</b>	<b>3 248</b>	<b>606</b>	<b>1 276</b>	<b>637</b>	<b>143</b>	<b>131</b>	<b>455</b>



2a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten					
			Unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde oder mehr	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
1 000								
<b>Weiblich</b>								
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>								
Selbstständige.....	(10)	/	/	/	/	-	/	/
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	32	(10)	(8)	-	-	-	/	/
Beamtinnen.....	/	/	-	-	-	/	-	-
Angestellte.....	(7)	(5)	/	/	/	/	/	/
Arbeiterinnen.....	/	/	/	/	-	/	-	/
Auszubildende 3).....	/	/	-	/	/	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>								
Selbstständige.....	15	(9)	/	/	/	/	/	/
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	/	/	/	-	-	-	/	-
Beamtinnen.....	/	/	-	-	/	/	-	-
Angestellte.....	335	311	68	132	59	(8)	/	42
Arbeiterinnen.....	147	142	43	67	17	/	/	14
Auszubildende 3).....	20	19	/	(9)	/	/	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>521</b>	<b>482</b>	<b>119</b>	<b>210</b>	<b>81</b>	<b>(9)</b>	<b>/</b>	<b>60</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>								
Selbstständige.....	56	38	13	(9)	/	/	/	(9)
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	(8)	/	/	/	/	-	/	/
Beamtinnen.....	/	/	/	/	/	/	-	/
Angestellte.....	547	514	120	220	85	14	(6)	69
Arbeiterinnen.....	123	116	35	55	10	/	/	13
Auszubildende 3).....	31	29	/	14	(7)	/	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>768</b>	<b>706</b>	<b>176</b>	<b>301</b>	<b>105</b>	<b>18</b>	<b>(10)</b>	<b>96</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>								
Selbstständige.....	158	112	29	23	11	/	17	30
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	/	/	/	/	-	-	/	/
Beamtinnen.....	133	128	21	60	26	/	/	15
Angestellte.....	1 144	1 090	232	469	195	36	12	145
Arbeiterinnen.....	179	171	58	71	16	/	/	23
Auszubildende 3).....	66	62	(9)	28	13	/	/	(8)
<b>Zusammen</b>	<b>1 685</b>	<b>1 565</b>	<b>350</b>	<b>653</b>	<b>261</b>	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>221</b>
<b>Zusammen</b>								
Selbstständige.....	239	163	48	35	14	/	20	42
Unbez. mithelf. Familienangehörige.....	47	17	12	/	/	-	/	/
Beamtinnen.....	138	132	21	61	27	(5)	/	16
Angestellte.....	2 033	1 921	422	823	339	59	20	257
Arbeiterinnen.....	453	432	137	195	43	/	/	50
Auszubildende 3).....	117	111	17	51	25	(5)	/	13
<b>Zusammen</b>	<b>3 026</b>	<b>2 775</b>	<b>658</b>	<b>1 167</b>	<b>447</b>	<b>77</b>	<b>46</b>	<b>381</b>

1) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

2) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte (ohne Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück).

3) Auszubildende in anerkannten kaufmännischen, technischen und gewerblichen Ausbildungsberufen.

2b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule

Schulart	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Zeitaufwand für den Hinweg					Gleiches Grundstück
			unter 10 Minuten	10 bis unter 30 Minuten	30 bis unter 60 Minuten	1 Stunde oder mehr	ohne Angabe	
1 000								
<b>Insgesamt</b>								
<b>Insgesamt</b>	<b>2 131</b>	<b>1 699</b>	<b>410</b>	<b>772</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>/</b>
darunter								
allgemein bildende Schulen.....	1 352	1 104	349	547	178	13	14	/
berufsbildende Schulen.....	428	344	26	129	132	49	(9)	/
Fach-/Hochschule.....	349	249	35	97	64	37	15	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	/	-
<b>Männlich</b>								
<b>Zusammen</b>	<b>1 098</b>	<b>874</b>	<b>209</b>	<b>395</b>	<b>192</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>/</b>
darunter								
allgemein bildende Schulen.....	685	560	178	278	88	(7)	(7)	/
berufsbildende Schulen.....	226	179	13	65	68	28	/	/
Fach-/Hochschule.....	185	133	19	52	35	18	(8)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	-	-
<b>Weiblich</b>								
<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>825</b>	<b>200</b>	<b>377</b>	<b>182</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
darunter								
allgemein bildende Schulen.....	666	544	172	269	89	(6)	(7)	/
berufsbildende Schulen.....	202	165	13	64	63	20	/	/
Fach-/Hochschule.....	164	116	15	45	29	20	(7)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	-	/	/	/	-

1) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.

## 3a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km							
			unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 50	50 oder mehr	gleiches Grundstück	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
			1 000							
<b>I n s g e s a m t</b>										
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>										
Selbständige.....	66	65	15	/	/	/	-	40	/	(7)
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	47	47	12	-	-	-	-	33	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	/	/	/	-	/	-	/	/	-	-
Angestellte.....	16	16	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeiter/-innen.....	12	11	/	/	/	/	/	/	/	/
Auszubildende 3).....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>34</b>	<b>/</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>79</b>	<b>/</b>	<b>11</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>										
Selbständige.....	145	138	33	(8)	(10)	/	/	35	28	18
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	(5)	/	/	-	-	-	-	/	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/
Angestellte.....	1 000	969	189	143	272	144	53	22	22	123
Arbeiter/-innen.....	803	783	195	134	233	99	21	(8)	18	76
Auszubildende 3).....	95	93	20	18	29	11	/	/	/	12
<b>Zusammen</b>	<b>2 049</b>	<b>1 989</b>	<b>439</b>	<b>304</b>	<b>544</b>	<b>257</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>229</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>										
Selbständige.....	197	187	53	15	16	(6)	/	47	12	35
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	11	10	/	/	/	/	-	/	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	17	16	/	/	/	/	/	-	/	/
Angestellte.....	1 032	994	250	160	244	112	48	23	18	138
Arbeiter/-innen.....	302	291	90	48	74	27	(8)	/	/	36
Auszubildende 3).....	73	70	17	13	22	(8)	/	/	-	(8)
<b>Zusammen</b>	<b>1 632</b>	<b>1 568</b>	<b>417</b>	<b>242</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>63</b>	<b>77</b>	<b>35</b>	<b>220</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>										
Selbständige.....	359	340	86	25	29	12	(8)	75	37	68
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	(6)	/	/	/	/	-	-	/	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	320	304	66	49	78	47	26	/	/	36
Angestellte.....	1 692	1 634	435	280	398	169	74	35	24	220
Arbeiter/-innen.....	312	301	115	52	66	17	/	(8)	(5)	35
Auszubildende 3).....	93	87	19	16	24	(10)	/	/	/	10
<b>Zusammen</b>	<b>2 781</b>	<b>2 671</b>	<b>722</b>	<b>422</b>	<b>595</b>	<b>255</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>69</b>	<b>370</b>
<b>Insgesamt</b>										
Selbständige.....	766	730	188	49	55	21	14	197	78	127
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	69	67	19	/	/	/	-	41	/	/
Beamte/Beamtinnen.....	340	323	69	53	82	49	28	/	/	38
Angestellte.....	3 740	3 613	878	585	917	427	176	83	66	483
Arbeiter/-innen.....	1 428	1 386	403	236	375	143	33	21	28	147
Auszubildende 3).....	263	252	56	47	76	29	(7)	/	/	30
<b>Insgesamt</b>	<b>6 606</b>	<b>6 371</b>	<b>1 612</b>	<b>971</b>	<b>1 506</b>	<b>670</b>	<b>258</b>	<b>347</b>	<b>177</b>	<b>830</b>

## 3a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km							
			unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 50	50 oder mehr	gleiches Grundstück	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
			1 000							
<b>Männlich</b>										
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>										
Selbständige.....	56	56	13	/	/	-	-	35	/	(6)
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	15	15	/	-	-	-	-	(10)	/	/
Beamte.....	/	/	/	-	/	-	/	/	-	-
Angestellte.....	(10)	(9)	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeiter.....	(9)	(9)	/	/	/	/	/	/	/	/
Auszubildende 3).....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>22</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>49</b>	<b>/</b>	<b>(8)</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>										
Selbständige.....	130	124	29	(7)	(9)	/	/	31	28	16
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	/	/	/	-	-	-	-	/	-	/
Beamte.....	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
Angestellte.....	665	643	109	91	184	108	44	(6)	20	81
Arbeiter.....	655	639	145	106	195	87	20	/	18	62
Auszubildende 3).....	75	73	15	15	23	(9)	/	/	/	(9)
<b>Zusammen</b>	<b>1 528</b>	<b>1 482</b>	<b>299</b>	<b>220</b>	<b>411</b>	<b>207</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>168</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>										
Selbständige.....	141	133	38	11	11	/	/	31	(9)	26
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	/	/	/	/	-	/	-	/	/	/
Beamte.....	13	13	/	/	/	/	/	-	/	/
Angestellte.....	485	467	88	72	116	66	33	(10)	13	69
Arbeiter.....	179	173	43	26	48	21	(7)	/	/	23
Auszubildende 3).....	43	41	10	(7)	12	/	/	/	-	(6)
<b>Zusammen</b>	<b>864</b>	<b>829</b>	<b>183</b>	<b>119</b>	<b>191</b>	<b>98</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>125</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>										
Selbständige.....	200	190	51	15	17	(7)	/	37	19	39
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	/	/	/	-	/	-	-	/	/	/
Beamte.....	187	176	37	25	41	30	20	/	/	21
Angestellte.....	548	524	120	82	124	60	37	15	12	75
Arbeiter.....	132	126	38	21	34	12	/	/	/	12
Auszubildende 3).....	27	24	/	/	(7)	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>1 096</b>	<b>1 043</b>	<b>250</b>	<b>146</b>	<b>223</b>	<b>112</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>150</b>
<b>Zusammen</b>										
Selbständige.....	528	503	130	34	38	15	(9)	133	58	86
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	22	21	(7)	/	/	/	-	12	/	/
Beamte.....	202	191	40	28	45	31	21	/	/	22
Angestellte.....	1 707	1 643	319	245	426	235	114	33	46	226
Arbeiter.....	975	946	228	154	279	120	30	13	24	98
Auszubildende 3).....	146	139	30	26	42	16	/	/	/	17
<b>Zusammen</b>	<b>3 580</b>	<b>3 443</b>	<b>753</b>	<b>487</b>	<b>829</b>	<b>418</b>	<b>179</b>	<b>195</b>	<b>131</b>	<b>451</b>

## 3a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte, Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km							
			unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 50	50 oder mehr	gleiches Grundstück	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
			1 000							
<b>Weiblich</b>										
<b>Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</b>										
Selbständige.....	(10)	(10)	/	/	-	/	-	(6)	/	/
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	32	32	(8)	-	-	-	-	23	/	/
Beamtinnen.....	/	/	-	-	-	-	/	-	-	-
Angestellte.....	(7)	(7)	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeiterinnen.....	/	/	/	/	/	-	-	/	-	/
Auszubildende 3).....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>30</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>										
Selbständige.....	15	13	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	/	/	/	-	-	-	-	/	/	-
Beamtinnen.....	/	/	-	-	/	-	/	-	-	-
Angestellte.....	335	327	80	52	89	36	(10)	16	/	42
Arbeiterinnen.....	147	144	50	28	38	12	/	/	/	14
Auszubildende 3).....	20	19	/	/	(6)	/	/	-	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>521</b>	<b>507</b>	<b>140</b>	<b>84</b>	<b>134</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>/</b>	<b>61</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>										
Selbständige.....	56	54	15	/	/	/	/	16	/	(9)
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	(8)	(7)	/	/	/	/	-	/	/	/
Beamtinnen.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/
Angestellte.....	547	527	163	88	128	46	15	13	(6)	69
Arbeiterinnen.....	123	118	47	23	26	(6)	/	/	/	13
Auszubildende 3).....	31	30	(7)	(5)	10	/	/	/	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>768</b>	<b>739</b>	<b>234</b>	<b>122</b>	<b>170</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>(10)</b>	<b>95</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>										
Selbständige.....	158	150	35	(9)	12	/	/	38	17	30
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/
Beamtinnen.....	133	128	29	24	37	17	(6)	/	/	15
Angestellte.....	1 144	1 110	315	199	273	110	37	19	12	145
Arbeiterinnen.....	179	175	77	31	32	(5)	/	/	/	22
Auszubildende 3).....	66	63	15	13	17	(6)	/	/	/	(8)
<b>Zusammen</b>	<b>1 685</b>	<b>1 629</b>	<b>472</b>	<b>276</b>	<b>372</b>	<b>143</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>32</b>	<b>220</b>
<b>Zusammen</b>										
Selbständige.....	239	227	58	14	18	(6)	/	64	20	41
Unbez. mithelf. Familienangehörige...	47	46	12	/	/	/	-	29	/	/
Beamtinnen.....	138	132	29	25	37	17	(6)	/	/	15
Angestellte.....	2 033	1 970	559	340	491	192	62	49	20	257
Arbeiterinnen.....	453	440	174	82	97	23	/	(8)	/	50
Auszubildende 3).....	117	112	26	21	34	13	/	/	/	13
<b>Zusammen</b>	<b>3 026</b>	<b>2 927</b>	<b>859</b>	<b>484</b>	<b>677</b>	<b>252</b>	<b>79</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>379</b>

1) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

2) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesige Wohnung") mit Angabe zur Lager der Arbeitsstätte.

3) Auszubildende in anerkannten kaufmännischen, technischen und gewerblichen Ausbildungsberufen.

3b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule

Schulart	Ins- gesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1)	Entfernung für den Hinweg						Gleiches Grund- stück
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	50 km oder mehr	ohne Angabe	
1 000									
<b>I n s g e s a m t</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>2 131</b>	<b>1 699</b>	<b>748</b>	<b>320</b>	<b>365</b>	<b>140</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>/</b>
darunter									
allgemein bildende Schulen.....	1 352	1 104	620	230	206	29	/	12	/
berufsbildende Schulen.....	428	344	49	48	113	82	44	(8)	/
Fach-/Hochschule.....	349	249	78	41	46	29	40	14	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	/	/	-
<b>M ä n n l i c h</b>									
<b>Zusammen</b>	<b>1 098</b>	<b>874</b>	<b>374</b>	<b>167</b>	<b>188</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
darunter									
allgemein bildende Schulen.....	685	560	310	122	104	15	/	(6)	/
berufsbildende Schulen.....	226	179	23	23	59	43	27	/	/
Fach-/Hochschule.....	185	133	41	22	26	16	20	(8)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	/	-	-
<b>W e i b l i c h</b>									
<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>825</b>	<b>373</b>	<b>153</b>	<b>177</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>/</b>
darunter									
allgemein bildende Schulen.....	666	544	311	108	102	15	/	(6)	/
berufsbildende Schulen.....	202	165	26	26	54	38	17	/	/
Fach-/Hochschule.....	164	116	37	19	20	13	20	(6)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	-	-	/	-	/	-

1) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.

4a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte,  
Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahr- rad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>Insgesamt</b>												
<b>Land- u. Forstwirtschaft; Fischerei</b>												
Selbständige.....	66	25	-	-	-	/	/	-	-	13	/	(7)
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	47	14	-	-	-	/	/	-	-	(10)	/	/
Beamte/ Beamtinnen.....	/	/	-	-	/	/	-	-	/	-	-	-
Angestellte.....	16	13	/	/	/	(8)	/	/	/	/	-	/
Arbeiter/ -innen.....	12	(9)	/	/	/	(6)	/	-	/	/	-	/
Auszubildende 3).....	/	/	-	-	/	/	-	-	/	/	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>144</b>	<b>63</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>19</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>26</b>	<b>/</b>	<b>11</b>
<b>Produzierendes Gewerbe</b>												
Selbständige.....	145	102	/	/	/	62	/	/	/	13	/	20
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	(5)	/	/	-	-	/	/	-	-	/	-	/
Beamte/ Beamtinnen.....	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	-	/
Angestellte.....	1 000	947	23	25	32	601	28	(7)	60	41	(5)	125
Arbeiter/ -innen.....	803	776	32	(9)	(7)	502	46	10	44	41	(7)	76
Auszubildende 3).....	95	92	(7)	/	(7)	30	16	(5)	(6)	/	/	11
<b>Zusammen</b>	<b>2 049</b>	<b>1 921</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>1 196</b>	<b>92</b>	<b>23</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>233</b>
<b>Handel, Gastgewerbe und Verkehr</b>												
Selbständige.....	197	140	/	/	/	67	/	/	(6)	23	/	37
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	11	(7)	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/
Beamte/ Beamtinnen.....	17	16	/	/	/	(10)	/	/	/	/	/	/
Angestellte.....	1 032	971	28	52	54	516	21	(6)	66	77	(6)	145
Arbeiter/ -innen.....	302	287	11	(8)	(8)	159	13	/	20	26	/	36
Auszubildende 3).....	73	70	(6)	(5)	(9)	23	(6)	/	/	/	/	(9)
<b>Zusammen</b>	<b>1 632</b>	<b>1 492</b>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>776</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>97</b>	<b>134</b>	<b>12</b>	<b>229</b>
<b>Sonstige Dienstleistungen</b>												
Selbständige.....	359	265	/	(8)	(5)	122	/	/	14	34	/	70
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	(6)	/	-	-	-	/	/	/	-	/	-	/
Beamte/ Beamtinnen.....	320	302	/	14	20	179	(6)	/	27	13	/	36
Angestellte.....	1 692	1 600	50	106	100	814	31	(8)	128	129	(9)	226
Arbeiter/ -innen.....	312	293	26	14	(7)	122	14	/	29	41	/	33
Auszubildende 3).....	93	85	(8)	(7)	10	28	(8)	/	/	(6)	/	10
<b>Zusammen</b>	<b>2 781</b>	<b>2 548</b>	<b>91</b>	<b>149</b>	<b>143</b>	<b>1 266</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>202</b>	<b>224</b>	<b>18</b>	<b>377</b>
<b>Insgesamt</b>												
Selbständige.....	766	533	/	11	(7)	254	(7)	/	23	83	(10)	133
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	69	26	/	-	/	/	/	/	/	13	/	(5)
Beamte/ Beamtinnen.....	340	321	/	15	23	189	(6)	/	28	13	/	38
Angestellte.....	3 740	3 531	101	183	187	1 938	81	21	255	248	20	497
Arbeiter/ -innen.....	1 428	1 365	70	31	22	789	73	17	94	110	13	146
Auszubildende 3).....	263	248	22	16	26	82	30	(9)	15	16	/	30
<b>Insgesamt</b>	<b>6 606</b>	<b>6 024</b>	<b>201</b>	<b>256</b>	<b>265</b>	<b>3 257</b>	<b>199</b>	<b>51</b>	<b>414</b>	<b>483</b>	<b>48</b>	<b>850</b>

4a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte,  
Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahr- rad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												

**M ä n n l i c h**

**Land- u. Forstwirtschaft; Fischerei**

Selbständige.....	56	21	-	-	-	/	/	-	-	11	/	(6)
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	15	/	-	-	-	/	-	-	-	/	/	/
Beamte.....	/	/	-	-	-	/	-	-	/	-	-	-
Angestellte.....	(10)	(7)	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/
Arbeiter.....	(9)	(6)	/	/	/	/	/	-	/	/	-	/
Auszubildende 3).....	/	/	-	-	/	/	-	-	/	/	-	/
<b>Zusammen</b>	<b>91</b>	<b>41</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>14</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>15</b>	<b>/</b>	<b>(8)</b>

**Produzierendes Gewerbe**

Selbständige.....	130	93	/	/	/	58	/	/	/	11	/	17
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	/	/	-	-	-	/	-	-	-	/	-	/
Beamte.....	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	-	/
Angestellte.....	665	636	15	14	21	417	16	(6)	43	18	/	82
Arbeiter.....	655	634	26	(7)	(6)	419	34	10	36	27	(6)	62
Auszubildende 3).....	75	72	(5)	/	(5)	24	13	/	/	/	/	(9)
<b>Zusammen</b>	<b>1 528</b>	<b>1 439</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>920</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>172</b>

**Handel, Gastgewerbe und Verkehr**

Selbständige.....	141	102	/	/	/	50	/	/	/	16	/	27
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	/	/	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/
Beamte.....	13	13	/	-	/	(8)	/	-	/	/	/	/
Angestellte.....	485	457	11	22	30	254	(8)	/	27	23	/	74
Arbeiter.....	179	171	/	/	(5)	101	(6)	/	(10)	10	/	23
Auszubildende 3).....	43	41	/	/	(5)	14	/	/	/	/	/	(6)
<b>Zusammen</b>	<b>864</b>	<b>786</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>428</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>(8)</b>	<b>131</b>

**Sonstige Dienstleistungen**

Selbständige.....	200	153	/	/	/	72	/	/	(9)	19	/	39
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	/	/	-	-	-	/	/	-	-	/	-	/
Beamte.....	187	174	/	(7)	13	100	/	/	18	(8)	/	21
Angestellte.....	548	509	13	38	36	249	(7)	(6)	43	36	/	78
Arbeiter.....	132	122	11	(5)	/	58	(6)	/	11	11	/	11
Auszubildende 3).....	27	23	/	/	/	(8)	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>1 096</b>	<b>983</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>488</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>82</b>	<b>76</b>	<b>(8)</b>	<b>152</b>

**Zusammen**

Selbständige.....	528	370	/	(7)	/	183	/	/	15	57	(7)	89
Unbez. mithelfende Familienangehörige.....	22	(9)	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/
Beamte.....	202	189	/	(7)	14	108	/	/	19	(9)	/	22
Angestellte.....	1 707	1 610	38	75	87	925	31	16	113	78	11	234
Arbeiter.....	975	933	42	17	15	584	46	16	57	49	10	97
Auszubildende 3).....	146	137	(9)	(6)	14	46	18	(8)	(9)	(7)	/	18
<b>Zusammen</b>	<b>3 580</b>	<b>3 248</b>	<b>94</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>1 849</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>31</b>	<b>463</b>



4a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte,  
Wirtschaftsbereichen und Stellung im Beruf

Wirtschaftsbereich 1) ----- Stellung im Beruf	Ins- gesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 2)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												

**Weiblich**

**Land- u. Forstwirtschaft; Fischerei**

Selbständige.....	(10)	/	-	-	-	/	-	-	-	/	/	/
Unbez. mithelfende												
Familienangehörige.....	32	(10)	-	-	-	/	/	-	-	(7)	/	/
Beamtinnen.....	/	/	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-
Angestellte.....	(7)	(5)	/	/	-	/	/	-	/	/	-	/
Arbeiterinnen.....	/	/	-	-	/	/	/	-	/	/	-	/
Auszubildende 3).....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(5)</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>10</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

**Produzierendes Gewerbe**

Selbständige.....	15	(9)	-	/	-	/	/	-	/	/	/	/
Unbez. mithelfende												
Familienangehörige.....	/	/	/	-	-	/	/	-	-	/	-	/
Beamtinnen.....	/	/	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
Angestellte.....	335	311	(8)	10	11	184	12	/	18	23	/	43
Arbeiterinnen.....	147	142	(7)	/	/	83	12	/	(9)	14	/	14
Auszubildende 3).....	20	19	/	/	/	(6)	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>521</b>	<b>482</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>277</b>	<b>27</b>	<b>/</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>/</b>	<b>61</b>

**Handel, Gastgewerbe und Verkehr**

Selbständige.....	56	38	/	/	/	17	/	-	/	(6)	/	(10)
Unbez. mithelfende												
Familienangehörige.....	(8)	/	-	-	-	/	/	-	-	/	-	/
Beamtinnen.....	/	/	-	/	/	/	-	/	/	-	-	/
Angestellte.....	547	514	17	30	25	262	13	/	39	54	/	71
Arbeiterinnen.....	123	116	(6)	/	/	57	(6)	/	11	16	/	13
Auszubildende 3).....	31	29	/	/	/	(9)	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>768</b>	<b>706</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>349</b>	<b>24</b>	<b>/</b>	<b>53</b>	<b>80</b>	<b>/</b>	<b>98</b>

**Sonstige Dienstleistungen**

Selbständige.....	158	112	/	/	/	50	/	/	(6)	15	/	30
Unbez. mithelfende												
Familienangehörige.....	/	/	-	-	-	/	/	/	-	/	-	/
Beamtinnen.....	133	128	/	(7)	(8)	79	/	-	(9)	/	/	15
Angestellte.....	1 144	1 090	37	68	64	564	25	/	85	92	(5)	148
Arbeiterinnen.....	179	171	16	(8)	/	64	(8)	/	17	30	/	22
Auszubildende 3).....	66	62	(7)	(6)	(7)	20	/	/	/	/	/	(8)
<b>Zusammen</b>	<b>1 685</b>	<b>1 565</b>	<b>63</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>778</b>	<b>42</b>	<b>/</b>	<b>120</b>	<b>148</b>	<b>(10)</b>	<b>224</b>

**Zusammen**

Selbständige.....	239	163	/	/	/	71	/	/	(8)	25	/	43
Unbez. mithelfende												
Familienangehörige.....	47	17	/	-	-	/	/	/	-	(9)	/	/
Beamtinnen.....	138	132	/	(8)	(8)	81	/	/	(9)	/	/	16
Angestellte.....	2 033	1 921	62	108	99	1 013	50	(5)	142	170	(8)	262
Arbeiterinnen.....	453	432	28	14	(7)	205	27	/	37	61	/	49
Auszubildende 3).....	117	111	12	(10)	12	35	12	/	(5)	(9)	/	13
<b>Zusammen</b>	<b>3 026</b>	<b>2 775</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>130</b>	<b>1 409</b>	<b>95</b>	<b>(8)</b>	<b>201</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>387</b>

1) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

2) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte (ohne Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück).

3) Auszubildende in anerkannten kaufmännischen, technischen und gewerblichen Ausbildungsberufen.

4b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule

Schulart	Ins- gesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grund- stück
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000													
<b>I n s g e s a m t</b>													
<b>Insgesamt</b>	<b>2 131</b>	<b>1 699</b>	<b>586</b>	<b>113</b>	<b>184</b>	<b>167</b>	<b>104</b>	<b>(9)</b>	<b>161</b>	<b>325</b>	<b>(10)</b>	<b>36</b>	<b>/</b>
darunter													
allgemein bildende Schulen.....	1 352	1 104	499	38	65	(6)	72	/	110	289	/	15	/
berufsbildende Schulen.....	428	344	62	33	75	109	26	/	11	15	/	(8)	/
Fach-/ Hochschule.....	349	249	25	43	44	52	(5)	/	40	21	/	14	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	/	-	-	-	-	/	-
<b>M ä n n l i c h</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>1 098</b>	<b>874</b>	<b>296</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>50</b>	<b>(7)</b>	<b>92</b>	<b>160</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
darunter													
allgemein bildende Schulen.....	685	560	256	18	30	/	33	/	64	142	/	(7)	/
berufsbildende Schulen.....	226	179	29	13	39	63	14	/	(7)	(6)	/	/	/
Fach-/ Hochschule.....	185	133	11	22	22	31	/	/	21	12	/	(7)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-
<b>W e i b l i c h</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>825</b>	<b>289</b>	<b>60</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>/</b>	<b>68</b>	<b>165</b>	<b>(5)</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
darunter													
allgemein bildende Schulen.....	666	544	242	20	36	/	39	/	46	147	/	(7)	/
berufsbildende Schulen.....	202	165	33	20	36	45	12	/	/	(9)	/	/	/
Fach-/ Hochschule.....	164	116	14	20	22	20	/	/	18	(9)	/	(7)	/
ohne Angabe.....	/	/	-	-	/	-	/	-	-	-	-	/	-

1) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>I n s g e s a m t</b>												
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>1 821</b>	<b>1 624</b>	<b>38</b>	<b>/</b>	<b>39</b>	<b>1 112</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	<b>106</b>	<b>15</b>	<b>182</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	314	310	/	/	/	139	(9)	(6)	44	103	/	/
5 - 10 km.....	246	244	(8)	/	/	207	12	/	(7)	/	/	/
10 - 25 km.....	512	510	15	/	(9)	451	24	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	245	243	(6)	/	15	209	(10)	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	88	85	/	/	12	65	/	/	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	53	48	/	/	/	39	/	-	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	221	183	-	-	/	/	/	-	-	/	(9)	171
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>1 127</b>	<b>1 007</b>	<b>24</b>	<b>/</b>	<b>36</b>	<b>640</b>	<b>40</b>	<b>(10)</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>(8)</b>	<b>121</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	253	250	/	/	/	112	(9)	/	43	74	/	/
5 - 10 km.....	140	139	(7)	/	/	112	(8)	/	(6)	/	/	/
10 - 25 km.....	294	293	(9)	/	13	247	16	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	135	134	/	/	12	111	/	/	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	43	42	/	/	(8)	30	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	36	32	/	-	/	26	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	147	118	/	-	-	/	/	-	-	/	/	112
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>1 095</b>	<b>1 006</b>	<b>26</b>	<b>(8)</b>	<b>56</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>(9)</b>	<b>80</b>	<b>98</b>	<b>(8)</b>	<b>133</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	316	314	(5)	/	/	123	(9)	(6)	69	97	/	/
5 - 10 km.....	126	126	(6)	/	/	94	(8)	/	(9)	/	/	/
10 - 25 km.....	242	241	(9)	/	25	189	(10)	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	119	119	/	/	16	92	(6)	-	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	52	51	/	/	13	32	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	29	26	/	/	-	21	/	-	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	160	129	/	-	/	/	-	-	-	/	/	122
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>793</b>	<b>740</b>	<b>29</b>	<b>/</b>	<b>53</b>	<b>383</b>	<b>26</b>	<b>(7)</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>/</b>	<b>97</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	261	259	13	-	/	101	10	/	57	71	/	/
5 - 10 km.....	94	94	(7)	/	/	70	(6)	/	(6)	/	/	/
10 - 25 km.....	157	157	(5)	/	23	116	(6)	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	89	89	/	/	20	63	/	/	/	-	-	/
50 km oder mehr.....	31	31	/	/	(7)	20	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	19	18	/	-	/	13	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	113	93	-	-	/	/	-	-	-	-	/	91
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>275</b>	<b>256</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>(7)</b>	<b>121</b>	<b>(8)</b>	<b>/</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>/</b>	<b>38</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	108	108	(8)	-	-	36	/	/	24	33	/	/
5 - 10 km.....	42	42	(5)	-	/	30	/	/	/	/	/	/
10 - 25 km.....	27	27	/	-	/	24	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	20	20	/	-	/	16	/	-	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	15	14	/	-	/	(8)	/	-	-	-	-	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(10)	(9)	/	-	/	(7)	/	-	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	44	35	/	-	-	/	-	-	-	/	/	38

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>I n s g e s a m t</b>												
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>332</b>	<b>309</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>(8)</b>	<b>127</b>	<b>(9)</b>	<b>/</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>/</b>	<b>57</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	99	98	12	/	/	25	/	/	30	22	-	/
5 - 10 km.....	75	75	12	/	/	45	/	/	(8)	/	/	/
10 - 25 km.....	49	49	/	/	/	35	/	/	/	-	-	/
25 - 50 km.....	15	15	/	/	/	12	/	-	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	13	12	-	/	/	(7)	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(5)	/	/	-	/	/	/	-	-	-	/	/
Ohne Angabe.....	67	55	/	/	-	/	-	-	-	-	/	53
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>132</b>	<b>126</b>	<b>/</b>	<b>12</b>	<b>(5)</b>	<b>52</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>17</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	45	44	/	/	-	14	/	/	12	11	/	/
5 - 10 km.....	30	30	/	(6)	/	16	/	/	/	/	/	-
10 - 25 km.....	16	16	/	/	/	11	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	(7)	(7)	/	-	/	(5)	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(7)	(7)	-	-	/	/	/	-	-	-	-	-
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(5)	/	-	/	-	/	/	-	/	/	/	-
Ohne Angabe.....	19	17	-	-	-	/	-	-	-	-	/	16
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>1 030</b>	<b>956</b>	<b>34</b>	<b>215</b>	<b>61</b>	<b>271</b>	<b>15</b>	<b>(6)</b>	<b>77</b>	<b>64</b>	<b>(7)</b>	<b>205</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	228	227	12	46	/	44	/	/	51	63	/	/
5 - 10 km.....	223	222	12	89	12	80	/	/	19	/	/	/
10 - 25 km.....	214	213	(9)	67	30	92	/	/	(5)	-	/	/
25 - 50 km.....	43	43	/	/	11	25	/	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	17	16	/	/	/	(10)	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	39	36	/	(6)	/	19	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	238	199	/	/	/	/	/	-	/	/	/	191
<b>Insgesamt</b>												
<b>Insgesamt</b>	<b>6 606</b>	<b>6 024</b>	<b>201</b>	<b>256</b>	<b>265</b>	<b>3 257</b>	<b>199</b>	<b>51</b>	<b>414</b>	<b>483</b>	<b>48</b>	<b>850</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	1 623	1 612	59	54	/	593	46	25	330	473	/	23
5 - 10 km.....	977	971	58	103	20	653	44	15	62	/	/	10
10 - 25 km.....	1 511	1 506	53	81	103	1 164	64	(9)	17	-	/	12
25 - 50 km.....	673	670	17	(8)	78	533	25	/	/	-	/	(6)
50 km oder mehr.....	264	258	11	/	56	175	(9)	/	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	196	177	/	(7)	/	132	11	/	/	/	(7)	(5)
Ohne Angabe.....	1 009	830	/	/	/	(7)	/	-	/	/	27	790

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons-tiges	ohne An-gabe
						Selbst-fahrer	Mit-fahrer					
1 000												
<b>M ä n n l i c h</b>												
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>1 009</b>	<b>895</b>	<b>22</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>620</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>(9)</b>	<b>102</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	158	157	/	/	/	72	/	(5)	21	48	/	/
5 - 10 km.....	118	116	/	/	/	97	(5)	/	/	/	/	/
10 - 25 km.....	273	272	(8)	/	/	240	11	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	153	152	/	/	(6)	134	(5)	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	60	59	/	-	(6)	45	/	/	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	41	37	/	-	/	31	/	-	-	/	/	/
Ohne Angabe.....	123	102	-	-	-	/	/	-	-	-	/	96
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>613</b>	<b>546</b>	<b>13</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>357</b>	<b>20</b>	<b>(9)</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>/</b>	<b>66</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	120	118	/	/	/	57	/	/	21	30	/	/
5 - 10 km.....	66	65	/	/	/	52	/	/	/	-	-	/
10 - 25 km.....	162	161	/	/	(5)	137	(9)	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	84	84	/	/	(7)	69	/	/	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	30	30	/	/	(5)	22	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	28	24	/	-	/	19	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	81	65	-	-	-	/	/	-	-	/	/	62
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>591</b>	<b>543</b>	<b>15</b>	<b>/</b>	<b>30</b>	<b>311</b>	<b>19</b>	<b>(8)</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>(6)</b>	<b>72</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	143	142	/	/	/	57	/	(5)	33	37	/	/
5 - 10 km.....	68	68	/	/	/	50	/	/	(6)	/	/	/
10 - 25 km.....	133	132	(5)	/	12	104	(6)	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	75	74	/	/	(9)	58	/	-	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	37	36	/	/	(7)	25	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	23	21	/	-	-	17	/	-	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	86	69	-	-	-	/	-	-	-	/	/	66
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>430</b>	<b>399</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>27</b>	<b>221</b>	<b>15</b>	<b>(6)</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>/</b>	<b>54</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	117	116	/	-	-	49	(5)	/	24	29	/	/
5 - 10 km.....	53	52	/	/	/	38	/	/	/	/	/	/
10 - 25 km.....	89	89	/	/	11	68	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	54	54	/	/	10	41	/	/	/	-	-	/
50 km oder mehr.....	22	22	/	/	/	14	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	14	13	/	-	/	10	/	/	-	/	/	/
Ohne Angabe.....	64	52	-	-	-	/	-	-	-	-	/	51
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>146</b>	<b>135</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>72</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>/</b>	<b>19</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	48	48	/	-	-	19	/	/	10	14	-	/
5 - 10 km.....	22	22	/	-	-	16	/	/	/	/	/	/
10 - 25 km.....	17	17	/	-	/	15	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	12	12	/	-	/	10	/	-	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	11	10	/	-	/	(6)	/	-	-	-	-	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(8)	(7)	/	-	/	(5)	/	-	-	/	/	/
Ohne Angabe.....	22	18	-	-	-	/	-	-	-	-	/	17

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendler- verhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahr- rad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>M ä n n l i c h</b>												
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>178</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>75</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>22</b>	<b>(8)</b>	<b>/</b>	<b>31</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	44	44	/	/	-	12	/	/	16	(8)	-	/
5 - 10 km.....	41	41	(6)	/	/	25	/	/	/	-	/	/
10 - 25 km.....	30	29	/	/	/	22	/	/	/	-	-	/
25 - 50 km.....	(10)	(10)	/	-	/	(8)	/	-	-	-	-	/
50 km oder mehr.....	(8)	(7)	-	-	/	/	/	-	-	-	-	/
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	/	/	-	-	-	/	/	-	-	-	-	/
Ohne Angabe.....	37	30	-	/	-	/	-	-	-	-	-	29
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>73</b>	<b>69</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>31</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(10)</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	20	20	/	/	-	(6)	/	/	(7)	/	-	/
5 - 10 km.....	17	17	/	/	/	(9)	/	/	/	/	/	-
10 - 25 km.....	(10)	(10)	/	/	/	(7)	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	/	/	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	-	-
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	/	/	-	/	-	/	/	-	/	/	/	-
Ohne Angabe.....	11	(10)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9)
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>541</b>	<b>499</b>	<b>15</b>	<b>94</b>	<b>32</b>	<b>161</b>	<b>(8)</b>	<b>/</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>(5)</b>	<b>109</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	109	108	/	18	/	25	/	/	25	29	/	/
5 - 10 km.....	106	106	/	36	(6)	44	/	/	11	/	/	/
10 - 25 km.....	120	120	/	34	14	57	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	27	27	/	/	(7)	15	/	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	11	10	/	/	/	(6)	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	25	23	/	/	/	13	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	126	105	/	/	-	/	-	-	/	/	/	101
<b>Insgesamt</b>												
<b>zusammen</b>	<b>3 580</b>	<b>3 248</b>	<b>94</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>1 849</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>31</b>	<b>463</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	760	753	20	20	/	297	21	21	158	200	/	11
5 - 10 km.....	490	487	23	42	(9)	331	21	12	40	/	/	(6)
10 - 25 km.....	833	829	28	40	48	649	33	(8)	13	-	/	(7)
25 - 50 km.....	419	418	11	/	42	340	15	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	183	179	10	/	32	126	/	/	-	-	/	/
Ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	146	131	/	/	/	101	(8)	/	/	/	(6)	/
Ohne Angabe.....	551	451	/	/	-	/	/	-	/	/	15	430

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>Weiblich</b>												
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>813</b>	<b>729</b>	<b>16</b>	<b>/</b>	<b>20</b>	<b>491</b>	<b>30</b>	<b>/</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>(6)</b>	<b>80</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	156	154	/	/	/	66	/	/	24	55	/	/
5 - 10 km.....	129	128	/	/	/	111	(7)	/	/	/	/	/
10 - 25 km.....	239	238	(7)	/	/	212	13	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	92	91	/	/	(8)	75	/	/	-	-	/	/
50 km oder mehr.....	27	27	/	/	(5)	19	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	12	11	/	/	/	(8)	/	-	/	/	-	-
Ohne Angabe.....	98	81	-	-	/	/	/	-	-	/	/	75
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>514</b>	<b>461</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>283</b>	<b>20</b>	<b>/</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>/</b>	<b>54</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	133	132	/	/	/	55	(6)	/	22	44	/	/
5 - 10 km.....	74	73	/	/	/	60	/	-	/	/	/	/
10 - 25 km.....	132	132	/	/	(8)	110	(7)	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	51	50	/	/	(5)	42	/	/	-	-	-	/
50 km oder mehr.....	12	12	/	-	/	(8)	/	-	-	-	-	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(9)	(8)	/	-	/	(7)	/	-	/	/	/	-
Ohne Angabe.....	66	54	/	-	-	/	-	-	-	-	/	50
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>503</b>	<b>463</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>26</b>	<b>241</b>	<b>17</b>	<b>/</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>/</b>	<b>62</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	173	172	/	/	/	66	(5)	/	36	59	/	/
5 - 10 km.....	58	58	/	/	/	43	/	/	/	/	-	/
10 - 25 km.....	109	109	/	/	13	85	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	44	44	/	/	(7)	34	/	-	-	-	-	/
50 km oder mehr.....	15	14	/	-	(6)	(7)	/	-	-	-	-	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	(6)	(5)	/	/	-	/	/	-	/	/	-	/
Ohne Angabe.....	73	60	/	-	/	/	-	-	-	/	/	57
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>363</b>	<b>342</b>	<b>18</b>	<b>/</b>	<b>26</b>	<b>162</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>/</b>	<b>43</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	143	143	(9)	-	/	52	/	/	33	41	/	/
5 - 10 km.....	42	42	/	/	/	32	/	/	/	/	-	/
10 - 25 km.....	68	68	/	/	12	48	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	35	34	/	/	(10)	22	/	-	/	-	-	/
50 km oder mehr.....	(9)	(9)	-	-	/	(5)	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	/	/	/	-	-	/	/	-	/	/	-	/
Ohne Angabe.....	50	41	-	-	/	/	-	-	-	-	/	40
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>130</b>	<b>121</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>49</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>/</b>	<b>18</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	60	60	(7)	-	-	17	/	/	14	19	/	/
5 - 10 km.....	20	20	/	-	/	14	/	/	/	/	-	/
10 - 25 km.....	10	10	/	-	/	(9)	/	-	/	-	-	/
25 - 50 km.....	(7)	(7)	/	-	/	(6)	/	-	-	-	-	/
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	/	-	-	-	-	-
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	/	/	-	-	/	/	/	-	/	/	-	-
Ohne Angabe.....	21	18	/	-	-	-	-	-	-	/	/	17

5a. Erwerbstätige in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Erwerbstätige insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer					
1 000												
<b>W e i b l i c h</b>												
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>155</b>	<b>145</b>	<b>17</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>52</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>/</b>	<b>26</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	54	54	(9)	/	/	13	/	/	15	14	-	/
5 - 10 km.....	34	34	(6)	/	/	19	/	/	/	/	-	/
10 - 25 km.....	20	19	/	/	/	13	/	-	/	-	-	/
25 - 50 km.....	(6)	(6)	/	/	/	/	/	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	(5)	(5)	-	/	/	/	/	-	-	-	/	-
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-	-	/
Ohne Angabe.....	30	25	/	/	-	-	-	-	-	-	/	24
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>/</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>21</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(6)</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>(7)</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	24	24	/	/	-	(7)	/	/	/	(7)	/	/
5 - 10 km.....	13	13	/	/	/	(7)	/	-	/	/	/	-
10 - 25 km.....	(6)	(6)	/	/	/	/	/	-	-	-	/	-
25 - 50 km.....	/	/	-	-	/	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	/	-	-	-	-	-
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	/	/	-	/	-	/	/	-	-	-	/	-
Ohne Angabe.....	(8)	(7)	-	-	-	/	-	-	-	-	/	(7)
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>												
<b>zusammen</b>	<b>489</b>	<b>456</b>	<b>19</b>	<b>120</b>	<b>29</b>	<b>110</b>	<b>(8)</b>	<b>/</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>/</b>	<b>96</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	119	119	(8)	28	/	19	/	/	25	34	-	/
5 - 10 km.....	117	116	(7)	54	(6)	36	/	/	(8)	/	-	/
10 - 25 km.....	93	93	/	33	16	34	/	/	/	-	/	/
25 - 50 km.....	16	16	/	/	/	(10)	/	-	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	(6)	(6)	-	/	/	/	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	14	13	/	/	/	(6)	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	112	94	-	/	/	/	/	-	/	/	/	90
<b>Insgesamt</b>												
<b>zusammen</b>	<b>3 026</b>	<b>2 775</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>130</b>	<b>1 409</b>	<b>95</b>	<b>(8)</b>	<b>201</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>387</b>
Darunter												
Unter 5 km.....	863	859	39	33	/	296	25	/	172	273	/	11
5 - 10 km.....	487	484	35	61	11	322	22	/	22	/	/	/
10 - 25 km.....	679	677	25	41	55	515	31	/	/	-	/	(5)
25 - 50 km.....	254	252	(5)	/	36	193	(10)	/	/	-	/	/
50 km oder mehr.....	81	79	/	/	24	49	/	-	-	-	/	/
Ständig wechselnde												
Arbeitsstätte.....	50	46	/	/	/	31	/	/	/	/	/	/
Ohne Angabe.....	458	379	/	/	/	/	/	-	/	/	12	360

1) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte (ohne Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück).



5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>589</b>	<b>482</b>	<b>257</b>	<b>/</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>/</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>/</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	135	129	51	/	/	/	11	/	(8)	55	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	105	102	84	/	(6)	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	155	154	105	/	15	22	(10)	/	/	-	/	-	-
25 bis unter 50 km.....	61	60	16	/	16	20	(6)	/	-	-	/	/	-
50 km oder mehr.....	32	29	/	/	12	13	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	93	(7)	/	-	/	/	-	-	-	/	/	(5)	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>368</b>	<b>302</b>	<b>128</b>	<b>/</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>/</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	109	104	32	/	/	/	11	/	12	47	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	54	53	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	88	87	47	/	17	14	(6)	/	/	-	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	33	33	(8)	/	11	10	/	/	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	19	18	/	-	(8)	(7)	/	/	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	60	(5)	/	/	-	/	-	-	/	/	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>343</b>	<b>275</b>	<b>75</b>	<b>(6)</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>/</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>/</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	142	138	26	/	/	/	12	/	29	65	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	42	41	26	/	(6)	/	/	/	/	/	/	-	-
10 bis unter 25 km.....	51	50	19	/	17	(8)	/	/	/	-	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	26	26	/	/	(10)	(9)	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	17	16	/	/	(8)	(6)	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	62	(5)	-	/	-	-	-	-	-	/	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>244</b>	<b>194</b>	<b>46</b>	<b>/</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>/</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	120	117	25	/	/	/	(7)	/	31	49	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	24	23	14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	26	25	(7)	/	10	(6)	/	/	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	14	14	/	-	(7)	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(10)	(9)	-	/	/	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	48	/	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>104</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	60	59	13	/	-	/	/	/	14	25	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	(10)	(10)	(6)	-	/	/	/	/	/	/	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	-	/	/	/	-	/	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	23	/	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons-tiges	ohne An-gabe	
						Selbst-fahrer	Mit-fahrer						
1 000													
<b>I n s g e s a m t</b>													
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>123</b>	<b>91</b>	<b>27</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	57	57	14	/	-	/	/	/	16	21	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	20	20	11	/	-	/	/	-	/	/	-	/	-
10 bis unter 25 km.....	(6)	(6)	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	/	-	/	/	/	-	-	-	/	-	-
Ohne Angabe.....	33	/	-	-	-	-	-	-	/	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>(7)</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>-</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	25	25	/	/	/	/	/	-	/	11	-	-	-
5 bis unter 10 km.....	12	12	/	(6)	/	/	/	-	/	-	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	(9)	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>310</b>	<b>234</b>	<b>25</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>(7)</b>	<b>/</b>	<b>32</b>	<b>52</b>	<b>/</b>	<b>(8)</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	119	119	12	22	/	/	/	/	26	51	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	60	60	(9)	37	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	37	37	/	19	(7)	/	/	/	/	-	/	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(7)	(6)	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	79	(8)	-	/	/	/	-	-	-	-	/	(8)	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Insgesamt</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>2 131</b>	<b>1 699</b>	<b>586</b>	<b>113</b>	<b>184</b>	<b>167</b>	<b>104</b>	<b>(9)</b>	<b>161</b>	<b>325</b>	<b>(10)</b>	<b>36</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	768	748	177	31	/	12	51	/	140	323	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	326	320	192	49	22	18	15	/	18	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	369	365	185	29	69	56	20	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	142	140	29	/	47	47	12	/	-	-	/	/	-
50 km oder mehr.....	95	87	/	/	40	34	(6)	/	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	406	35	/	/	/	/	-	-	/	/	/	29	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000													
<b>M ä n n l i c h</b>													
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>308</b>	<b>251</b>	<b>132</b>	<b>/</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>/</b>	<b>(7)</b>	<b>27</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	67	64	25	-	/	/	/	/	(5)	27	-	/	-
5 bis unter 10 km.....	56	55	45	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	81	81	55	/	(8)	13	/	/	/	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	30	30	(8)	/	(8)	11	/	/	-	-	/	-	-
50 km oder mehr.....	19	17	/	/	(7)	(8)	/	-	-	-	/	-	-
Ohne Angabe.....	49	/	-	-	-	/	-	-	-	/	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>191</b>	<b>157</b>	<b>66</b>	<b>/</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>(9)</b>	<b>23</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	56	53	16	/	/	/	(5)	/	(7)	22	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	28	28	21	/	/	/	/	/	/	/	-	/	-
10 bis unter 25 km.....	44	43	24	/	(8)	(8)	/	/	/	-	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	19	19	/	/	(6)	(6)	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	10	(10)	/	-	/	/	/	/	-	-	-	/	-
Ohne Angabe.....	32	/	-	-	-	/	-	-	/	/	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>179</b>	<b>146</b>	<b>39</b>	<b>/</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>(10)</b>	<b>/</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	73	71	13	/	/	/	(6)	/	17	33	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	24	23	15	/	/	/	/	-	/	/	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	25	25	(9)	/	(8)	/	/	/	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	14	14	/	/	/	(6)	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(10)	(9)	/	/	/	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	31	/	-	/	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>/</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>(5)</b>	<b>/</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	61	59	11	/	-	/	/	/	20	23	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	13	12	(7)	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	13	13	/	/	(6)	/	/	/	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	(8)	(8)	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(5)	/	-	/	/	/	/	-	-	-	-	/	-
Ohne Angabe.....	25	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(8)</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	30	30	(6)	/	-	/	/	/	(7)	12	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	(6)	(6)	/	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	-	/	/	-	-	/	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	-	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	/	-
Ohne Angabe.....	12	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000													
<b>M ä n n l i c h</b>													
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	/	/	/	/	/	<b>(9)</b>	<b>11</b>	/	/	/
Darunter													
Unter 5 km.....	27	27	(6)	/	-	/	/	/	(8)	11	-	/	-
5 bis unter 10 km.....	(8)	(8)	/	/	-	/	/	/	-	-	-	/	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	-	-	/	/	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	/	/	-	-	-	/	-
Ohne Angabe.....	15	/	-	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	/	/	/	/	/	/	-	/	<b>(6)</b>	-	/
Darunter													
Unter 5 km.....	13	13	/	/	/	/	/	/	-	/	(6)	-	-
5 bis unter 10 km.....	(6)	(6)	/	/	-	/	/	/	-	/	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	-	-	/	/	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	/	/	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
Gleiches Grundstück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>156</b>	<b>116</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>(7)</b>	<b>(6)</b>	/	/	/	<b>17</b>	<b>26</b>	/	/
Darunter													
Unter 5 km.....	58	57	(5)	10	/	/	/	/	/	14	25	/	/
5 bis unter 10 km.....	29	28	/	17	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	21	21	/	11	/	/	/	/	/	/	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	/	/	-	-	-	/	/
Ohne Angabe.....	41	/	-	-	/	/	-	-	-	-	-	/	/
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Zusammen</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>1 098</b>	<b>874</b>	<b>296</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>50</b>	<b>(7)</b>	<b>92</b>	<b>160</b>	/	<b>18</b>	/
Darunter													
Unter 5 km.....	385	374	85	13	/	(7)	23	/	80	159	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	170	167	101	23	11	11	(7)	/	11	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	190	188	94	15	33	32	(10)	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	75	74	15	/	24	26	(6)	/	-	-	/	-	-
50 km oder mehr.....	53	49	/	/	20	22	/	/	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	210	18	/	/	/	/	-	-	/	/	/	15	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons-tiges	ohne An-gabe	
						Selbst-fahrer	Mit-fahrer						
1 000													
<b>Weiblich</b>													
<b>Unter 5 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>281</b>	<b>231</b>	<b>125</b>	<b>/</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>28</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	68	65	26	/	/	/	(6)	/	/	28	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	48	47	39	/	/	/	/	/	/	/	-	/	-
10 bis unter 25 km.....	74	73	50	/	(7)	(9)	(5)	/	/	-	/	-	-
25 bis unter 50 km.....	30	30	(9)	/	(8)	(9)	/	/	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	13	12	-	/	(5)	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	44	/	/	-	/	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>5 000 bis unter 10 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>176</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>/</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>(5)</b>	<b>25</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	53	51	16	-	/	/	(5)	-	/	25	/	-	-
5 bis unter 10 km.....	26	25	19	/	/	/	/	-	/	/	/	-	-
10 bis unter 25 km.....	44	44	24	/	(9)	(6)	/	/	-	-	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	15	14	/	/	/	/	/	-	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	(8)	(8)	/	-	/	/	/	-	-	-	/	-	-
Ohne Angabe.....	28	/	/	/	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>10 000 bis unter 20 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>164</b>	<b>129</b>	<b>36</b>	<b>/</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>(9)</b>	<b>/</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	69	66	13	-	/	/	(6)	/	13	32	-	/	-
5 bis unter 10 km.....	18	17	11	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
10 bis unter 25 km.....	26	26	(10)	/	(9)	/	/	/	/	-	-	/	-
25 bis unter 50 km.....	12	12	/	/	(5)	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	(7)	(6)	/	-	/	/	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	31	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>20 000 bis unter 50 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>118</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>/</b>	<b>12</b>	<b>(7)</b>	<b>(6)</b>	<b>/</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	59	58	14	/	/	/	/	/	12	26	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	11	10	(7)	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	12	12	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	(6)	(6)	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	23	/	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>50 000 bis unter 100 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>(7)</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
Darunter													
Unter 5 km.....	30	30	(7)	-	-	/	/	-	(7)	12	-	/	-
5 bis unter 10 km.....	/	/	/	-	/	/	/	-	/	/	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	-	/	/	/	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	11	/	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

5b. Schüler/-innen und Studierende in Bayern 2012 nach Gemeindegrößenklasse, Entfernung für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gemeindegrößenklasse ----- Entfernung für den Hinweg	Schüler/-innen und Studierende insgesamt	Dar. mit Auskunft zum Pendlerverhalten 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grundstück
			Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
						Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000													
<b>Weiblich</b>													
<b>100 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	/	/	/	/	-	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	/	/	-
Darunter													
Unter 5 km.....	30	30	(8)	/	-	/	/	-	(8)	(10)	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	12	12	(6)	/	-	/	/	-	/	/	-	/	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	/	/	/	/	-	/	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	/	-	/	/	-	-	-	-	/	-	-
Ohne Angabe.....	17	/	-	-	-	-	-	-	/	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>200 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	/	<b>(8)</b>	/	/	/	-	/	<b>(5)</b>	-	-	-
Darunter													
Unter 5 km.....	12	12	/	/	-	-	/	-	/	(5)	-	-	-
5 bis unter 10 km.....	(6)	(6)	/	/	/	/	/	-	/	-	-	-	-
10 bis unter 25 km.....	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 50 km.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleiches Grundstück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>500 000 oder mehr Einwohner</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>154</b>	<b>118</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>(10)</b>	/	/	/	<b>15</b>	<b>26</b>	/	/	/
Darunter													
Unter 5 km.....	61	61	(6)	12	/	/	/	-	12	26	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	32	31	/	20	/	/	/	/	/	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	16	16	/	(8)	/	/	/	-	/	-	/	-	-
25 bis unter 50 km.....	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-
50 km oder mehr.....	/	/	-	-	/	/	-	-	-	-	/	-	-
Ohne Angabe.....	37	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Zusammen</b>													
<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>825</b>	<b>289</b>	<b>60</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	/	<b>68</b>	<b>165</b>	<b>(5)</b>	<b>18</b>	/
Darunter													
Unter 5 km.....	383	373	92	17	/	(5)	28	/	60	164	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	156	153	90	27	11	(7)	(7)	/	(7)	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	179	177	91	13	36	23	11	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	67	66	14	/	23	20	(6)	/	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	41	38	/	/	21	12	/	-	-	-	/	/	-
Ohne Angabe.....	196	17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	14	-
Gleiches Grundstück.....	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

1) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.

6a. Erwerbstätige mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012 nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 2)									Gleiches Grund- stück	
		Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahr- rad	zu Fuß	Sons- tiges		ohne An- gabe
					Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000												
<b>Insgesamt</b>												
<b>mit Auskunft zum</b>												
<b>Pendlerverhalten 1).....</b>	<b>6 371</b>	<b>201</b>	<b>256</b>	<b>265</b>	<b>3 257</b>	<b>199</b>	<b>51</b>	<b>414</b>	<b>483</b>	<b>48</b>	<b>850</b>	<b>347</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	3 093	103	220	47	964	71	31	359	470	26	455	347
Pendler zwischen												
Gemeinden des Landes.....	3 129	94	35	209	2 200	122	19	54	12	18	365	-
Pendler über Landesgrenzen.....	149	/	/	(9)	93	(6)	/	/	/	/	29	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 2)</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	1 264	14	(10)	/	569	41	21	212	374	/	17	-
10 bis unter 30 Minuten.....	2 443	109	130	44	1 729	103	25	177	99	(6)	22	-
30 bis unter 60 Minuten.....	1 085	58	102	139	710	37	/	20	/	/	(9)	-
1 Stunde oder mehr.....	219	16	(7)	77	108	(5)	-	/	/	/	/	-
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	177	/	(7)	/	132	11	/	/	/	(7)	(5)	-
ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	836	/	/	/	(8)	/	/	/	/	27	796	-
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	1 612	59	54	/	593	46	25	330	473	/	23	-
5 bis unter 10 km.....	971	58	103	20	653	44	15	62	/	/	10	-
10 bis unter 25 km.....	1 506	53	81	103	1 164	64	(9)	17	-	/	12	-
25 bis unter 50 km.....	670	17	(8)	78	533	25	/	/	-	/	(6)	-
50 km oder mehr.....	258	11	/	56	175	(9)	/	-	-	/	/	-
gleiches Grundstück.....	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	177	/	(7)	/	132	11	/	/	/	(7)	(5)	-
ohne Angabe zur Entfernung.....	830	/	/	/	(7)	/	-	/	/	27	790	-
<b>Männlich</b>												
<b>mit Auskunft zum</b>												
<b>Pendlerverhalten 1).....</b>	<b>3 443</b>	<b>94</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>1 849</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>31</b>	<b>463</b>	<b>195</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	1 574	40	94	24	528	34	27	176	199	17	240	195
Pendler zwischen												
Gemeinden des Landes.....	1 769	52	18	106	1 257	66	16	35	(5)	11	204	-
Pendler über Landesgrenzen.....	100	/	/	(5)	64	/	/	/	/	/	19	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 2)</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	606	(6)	/	/	288	20	18	98	163	/	(8)	-
10 bis unter 30 Minuten.....	1 276	43	53	20	938	50	21	99	37	/	12	-
30 bis unter 60 Minuten.....	637	31	48	68	442	22	/	14	/	/	(5)	-
1 Stunde oder mehr.....	143	12	/	44	76	/	-	/	/	/	/	-
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	131	/	/	/	101	(8)	/	/	/	(6)	/	-
ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	455	/	/	-	/	/	/	/	/	15	433	-
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	753	20	20	/	297	21	21	158	200	/	11	-
5 bis unter 10 km.....	487	23	42	(9)	331	21	12	40	/	/	(6)	-
10 bis unter 25 km.....	829	28	40	48	649	33	(8)	13	-	/	(7)	-
25 bis unter 50 km.....	418	11	/	42	340	15	/	/	-	/	/	-
50 km oder mehr.....	179	10	/	32	126	/	/	-	-	/	/	-
gleiches Grundstück.....	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	131	/	/	/	101	(8)	/	/	/	(6)	/	-
ohne Angabe zur Entfernung.....	451	/	/	-	/	/	-	/	/	15	430	-

6a. Erwerbstätige mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012 nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 2)									Gleiches Grund- stück	
		Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahr- rad	zu Fuß	Sons- tiges		ohne An- gabe
					Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000												
<b>Weiblich</b>												
<b>mit Auskunft zum</b>												
<b>Pendlerverhalten 1).....</b>	<b>2 927</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>130</b>	<b>1 409</b>	<b>95</b>	<b>(8)</b>	<b>201</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>387</b>	<b>152</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	1 519	63	126	23	436	37	/	182	271	(9)	215	152
Pendler zwischen												
Gemeinden des Landes.....	1 360	42	18	103	944	56	/	19	(7)	(7)	162	-
Pendler über Landesgrenzen.....	48	/	-	/	29	/	/	/	/	/	(10)	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg 2)</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	658	(9)	(7)	/	281	22	/	114	211	/	(9)	-
10 bis unter 30 Minuten.....	1 167	65	77	24	792	53	/	79	62	/	(10)	-
30 bis unter 60 Minuten.....	447	26	54	71	268	15	/	(6)	/	/	/	-
1 Stunde oder mehr.....	77	/	/	33	32	/	-	/	-	/	/	-
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	46	/	/	/	31	/	/	/	/	/	/	-
ohne Angabe zum Zeitaufwand.....	381	/	/	/	/	/	-	/	/	12	362	-
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	859	39	33	/	296	25	/	172	273	/	11	-
5 bis unter 10 km.....	484	35	61	11	322	22	/	22	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	677	25	41	55	515	31	/	/	-	/	(5)	-
25 bis unter 50 km.....	252	(5)	/	36	193	(10)	/	/	-	/	/	-
50 km oder mehr.....	79	/	/	24	49	/	-	-	-	/	/	-
gleiches Grundstück.....	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
ständig wechselnde Arbeitsstätte.....	46	/	/	/	31	/	/	/	/	/	/	-
ohne Angabe zur Entfernung.....	379	/	/	/	/	/	-	/	/	12	360	-

1) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte.

2) Ohne Personen, deren Arbeitsstätte auf demselben Grundstück liegt.



6b. Schüler/-innen und Studierende mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012 nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grund- stück
		Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
					Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000												
<b>Insgesamt</b>												
<b>mit Auskunft zum Pendlerverhalten.....</b>	<b>1 699</b>	<b>586</b>	<b>113</b>	<b>184</b>	<b>167</b>	<b>104</b>	<b>(9)</b>	<b>161</b>	<b>325</b>	<b>(10)</b>	<b>36</b>	<b>/</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	973	261	95	33	37	59	/	145	316	/	15	/
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	688	319	17	144	122	43	/	14	(7)	/	14	-
Pendler über Landesgrenzen.....	38	/	/	(7)	(9)	/	-	/	/	/	(7)	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	410	61	/	/	(9)	42	/	77	210	/	/	-
10 bis unter 30 Minuten.....	772	352	67	41	70	40	/	80	113	/	/	-
30 bis unter 60 Minuten.....	374	159	39	89	62	17	/	/	/	/	/	-
1 Stunde oder mehr.....	100	13	/	51	26	/	-	/	-	/	/	-
ohne Angabe.....	39	/	/	/	/	-	-	/	/	/	32	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	748	177	31	/	12	51	/	140	323	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	320	192	49	22	18	15	/	18	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	365	185	29	69	56	20	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	140	29	/	47	47	12	/	-	-	/	/	-
50 km oder mehr.....	87	/	/	40	34	(6)	/	-	-	/	/	-
ohne Angabe.....	35	/	/	/	/	-	-	/	/	/	29	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Männlich</b>												
<b>mit Auskunft zum Pendlerverhalten.....</b>	<b>874</b>	<b>296</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>50</b>	<b>(7)</b>	<b>92</b>	<b>160</b>	<b>/</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	492	130	44	16	23	26	/	82	156	/	(7)	/
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	363	164	(9)	71	70	23	/	(10)	/	/	(7)	-
Pendler über Landesgrenzen.....	19	/	/	/	(5)	/	-	/	/	/	/	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	209	31	/	/	/	20	/	45	105	/	/	-
10 bis unter 30 Minuten.....	395	177	32	21	42	19	/	45	54	/	/	-
30 bis unter 60 Minuten.....	192	81	18	44	36	(9)	/	/	/	/	/	-
1 Stunde oder mehr.....	54	(7)	/	24	16	/	-	-	-	/	-	-
ohne Angabe.....	20	/	/	/	/	-	-	/	/	/	16	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	374	85	13	/	(7)	23	/	80	159	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	167	101	23	11	11	(7)	/	11	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	188	94	15	33	32	(10)	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	74	15	/	24	26	(6)	/	-	-	/	-	-
50 km oder mehr.....	49	/	/	20	22	/	/	-	-	/	/	-
ohne Angabe.....	18	/	/	/	/	-	-	/	/	/	15	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

6b. Schüler/-innen und Studierende mit Auskunft zum Pendlerverhalten in Bayern 2012 nach Entfernung und Zeitaufwand für den Hinweg und dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt 1)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel										Gleiches Grund- stück
		Bus	U-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	zu Fuß	Sons- tiges	ohne An- gabe	
					Selbst- fahrer	Mit- fahrer						
1 000												
<b>Weiblich</b>												
<b>mit Auskunft zum Pendlerverhalten.....</b>	<b>825</b>	<b>289</b>	<b>60</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>/</b>	<b>68</b>	<b>165</b>	<b>(5)</b>	<b>18</b>	<b>/</b>
Inneregemeindliche Pendler.....	481	132	51	17	14	33	/	63	159	/	(7)	/
Pendler zwischen Gemeinden des Landes.....	325	155	(8)	73	51	20	/	/	/	/	(7)	-
Pendler über Landesgrenzen.....	19	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... Minuten												
unter 10 Minuten.....	200	31	/	/	/	22	/	32	105	/	/	-
10 bis unter 30 Minuten.....	377	175	35	20	28	22	/	35	59	/	/	-
30 bis unter 60 Minuten.....	182	77	21	45	26	(9)	/	/	/	/	/	-
1 Stunde oder mehr.....	46	(6)	/	27	(10)	/	-	/	-	/	/	-
ohne Angabe.....	18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	15	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
unter 5 km.....	373	92	17	/	(5)	28	/	60	164	/	/	-
5 bis unter 10 km.....	153	90	27	11	(7)	(7)	/	(7)	/	/	/	-
10 bis unter 25 km.....	177	91	13	36	23	11	/	/	-	/	/	-
25 bis unter 50 km.....	66	14	/	23	20	(6)	/	-	-	-	/	-
50 km oder mehr.....	38	/	/	21	12	/	-	-	-	/	/	-
ohne Angabe.....	17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	14	-
gleiches Grundstück.....	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/

1) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.