



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1-S j
2011

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2011





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2011	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien	8
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	14
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien	17
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten	23
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 nach Ortslage und Unfallflucht	27
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	32
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	33
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage	35
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	53
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	58
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	60
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2011	61
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	62
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	76
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	81
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011	85
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	96
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	97
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	98
Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2011	
22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2011 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit	100
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2011 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk	101

Erläuterungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Sachschaden oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrrunfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.
Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 967	17	13	14	17	25	53	75	145	104	89	114	108
Februar	2 035	16	12	15	15	18	31	57	148	116	92	119	114
März	2 572	23	16	12	13	14	34	75	158	124	102	135	143
April	3 425	32	32	21	18	14	33	55	148	153	139	190	222
Mai	4 220	38	31	16	18	17	41	89	289	193	186	203	225
Juni	3 381	46	40	25	31	25	42	69	179	146	136	148	203
Juli	3 983	34	22	28	29	25	37	71	210	188	179	249	234
August	3 419	37	23	19	24	29	45	68	100	135	177	181	214
September	3 756	36	22	24	11	23	55	82	199	182	165	192	211
Oktober	3 401	37	35	14	17	23	52	107	224	154	150	163	218
November	2 661	24	18	15	26	18	53	91	153	122	114	143	135
Dezember	2 874	36	27	30	16	20	48	79	187	108	120	128	156
Zusammen	37 694	376	291	233	235	251	524	918	2 140	1 725	1 649	1 965	2 183
Außerhalb													
Januar	2 121	26	21	23	27	41	87	123	194	128	94	98	109
Februar	1 642	21	21	27	26	30	64	94	156	90	98	57	69
März	1 605	12	23	18	10	24	47	83	94	61	73	69	87
April	2 126	22	19	18	19	20	52	69	100	84	82	87	121
Mai	2 357	25	21	17	17	23	48	99	179	79	80	104	115
Juni	2 258	31	20	32	19	29	41	80	121	77	81	111	132
Juli	2 556	24	37	25	27	25	48	102	126	91	107	108	134
August	2 463	43	35	20	32	29	54	81	104	81	104	158	116
September	2 427	21	23	17	20	17	67	110	130	89	93	103	125
Oktober	2 495	33	24	19	26	31	63	137	161	102	82	103	142
November	1 916	36	22	23	23	24	64	139	177	84	79	81	92
Dezember	2 420	45	33	32	41	38	70	111	156	130	116	101	113
Zusammen	26 386	339	299	271	287	331	705	1 228	1 698	1 096	1 089	1 180	1 355
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 088	43	34	37	44	66	140	198	339	232	183	212	217
Februar	3 677	37	33	42	41	48	95	151	304	206	190	176	183
März	4 177	35	39	30	23	38	81	158	252	185	175	204	230
April	5 551	54	51	39	37	34	85	124	248	237	221	277	343
Mai	6 577	63	52	33	35	40	89	188	468	272	266	307	340
Juni	5 639	77	60	57	50	54	83	149	300	223	217	259	335
Juli	6 539	58	59	53	56	50	85	173	336	279	286	357	368
August	5 882	80	58	39	56	58	99	149	204	216	281	339	330
September	6 183	57	45	41	31	40	122	192	329	271	258	295	336
Oktober	5 896	70	59	33	43	54	115	244	385	256	232	266	360
November	4 577	60	40	38	49	42	117	230	330	206	193	224	227
Dezember	5 294	81	60	62	57	58	118	190	343	238	236	229	269
Insgesamt	64 080	715	590	504	522	582	1 229	2 146	3 838	2 821	2 738	3 145	3 538

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

101	136	129	132	115	179	147	113	53	36	31	21	-	..... Januar
113	146	136	144	175	156	154	85	58	46	43	26	-	..... Februar
185	210	181	214	250	215	143	131	71	49	36	38	-	..... März
222	224	298	278	318	332	249	155	81	95	64	52	-	..... April
267	310	286	339	391	384	333	229	120	87	86	42	-	..... Mai
224	218	230	263	313	287	236	210	107	61	80	62	-	..... Juni
270	277	273	301	336	342	297	209	126	86	102	58	-	..... Juli
218	220	237	271	309	288	267	213	129	81	73	61	-	..... August
226	239	290	309	364	336	253	170	131	98	81	57	-	..... September
231	251	254	290	291	288	209	142	95	69	53	34	-	..... Oktober
171	238	226	186	198	261	169	104	65	56	46	29	-	..... November
183	188	174	171	220	342	236	139	91	74	65	36	-	..... Dezember
2 411	2 657	2 714	2 898	3 280	3 410	2 693	1 900	1 127	838	760	516	-	Zusammen

von Ortschaften

67	91	109	119	118	175	116	117	81	58	55	44	-	..... Januar
73	83	105	96	90	105	93	73	66	46	39	20	-	..... Februar
72	108	125	122	144	139	85	70	56	37	25	21	-	..... März
112	153	182	173	212	213	113	99	70	42	37	27	-	..... April
124	151	172	200	197	204	159	108	70	67	60	38	-	..... Mai
130	152	154	139	210	208	158	100	83	53	58	39	-	..... Juni
148	175	170	175	249	205	190	122	89	73	66	40	-	..... Juli
138	147	200	185	179	205	165	145	102	58	48	34	-	..... August
146	172	161	190	224	236	132	90	79	77	58	47	-	..... September
142	166	200	179	212	196	136	115	80	40	53	53	-	..... Oktober
87	98	110	105	111	172	122	85	55	46	46	35	-	..... November
101	141	138	151	157	193	173	129	82	66	63	40	-	..... Dezember
1 340	1 637	1 826	1 834	2 103	2 251	1 642	1 253	913	663	608	438	-	Zusammen

von Ortschaften

168	227	238	251	233	354	263	230	134	94	86	65	-	..... Januar
186	229	241	240	265	261	247	158	124	92	82	46	-	..... Februar
257	318	306	336	394	354	228	201	127	86	61	59	-	..... März
334	377	480	451	530	545	362	254	151	137	101	79	-	..... April
391	461	458	539	588	588	492	337	190	154	146	80	-	..... Mai
354	370	384	402	523	495	394	310	190	114	138	101	-	..... Juni
418	452	443	476	585	547	487	331	215	159	168	98	-	..... Juli
356	367	437	456	488	493	432	358	231	139	121	95	-	..... August
372	411	451	499	588	572	385	260	210	175	139	104	-	..... September
373	417	454	469	503	484	345	257	175	109	106	87	-	..... Oktober
258	336	336	291	309	433	291	189	120	102	92	64	-	..... November
284	329	312	322	377	535	409	268	173	140	128	76	-	..... Dezember
3 751	4 294	4 540	4 732	5 383	5 661	4 335	3 153	2 040	1 501	1 368	954	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit
Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 483	11	7	9	8	16	41	55	116	74	55	83	73
Februar	1 631	10	7	10	9	13	22	46	130	89	76	98	99
März	2 146	18	7	10	10	9	22	59	135	98	80	122	116
April	3 024	21	24	14	13	10	21	46	139	128	114	171	199
Mai	3 826	34	19	14	13	13	30	81	267	168	167	187	204
Juni	2 968	34	30	19	18	21	28	62	157	127	123	130	181
Juli	3 539	30	17	20	23	19	26	56	192	164	157	218	215
August	3 022	29	20	14	20	22	38	61	80	115	158	157	191
September	3 343	24	17	17	8	21	48	66	171	160	144	168	184
Oktober	2 871	25	21	10	7	14	41	90	200	125	129	140	186
November	2 202	14	6	10	13	12	42	77	136	109	90	115	112
Dezember	2 300	21	16	15	9	11	39	68	162	89	97	105	122
Zusammen	32 355	271	191	162	151	181	398	767	1 885	1 446	1 390	1 694	1 882
Außerhalb													
Januar	1 394	17	11	13	19	21	52	77	135	89	61	61	69
Februar	1 205	15	15	11	15	22	45	62	123	64	79	41	47
März	1 304	9	20	11	8	19	40	68	71	48	54	54	72
April	1 808	16	15	13	13	16	38	59	81	71	66	77	100
Mai	1 979	18	17	11	15	17	37	77	151	70	72	90	100
Juni	1 819	24	16	24	11	23	27	59	97	63	62	93	112
Juli	2 058	21	26	16	18	17	33	69	99	79	91	84	112
August	2 077	27	26	15	23	23	43	57	75	65	85	142	91
September	1 999	13	16	13	12	13	50	88	112	69	72	79	107
Oktober	1 975	21	15	15	18	17	43	105	122	81	57	86	109
November	1 504	24	14	15	16	20	56	110	149	63	60	57	72
Dezember	1 642	24	17	16	23	25	47	76	108	86	76	75	85
Zusammen	20 764	229	208	173	191	233	511	907	1 323	848	835	939	1 076
Innerhalb und außerhalb													
Januar	2 877	28	18	22	27	37	93	132	251	163	116	144	142
Februar	2 836	25	22	21	24	35	67	108	253	153	155	139	146
März	3 450	27	27	21	18	28	62	127	206	146	134	176	188
April	4 832	37	39	27	26	26	59	105	220	199	180	248	299
Mai	5 805	52	36	25	28	30	67	158	418	238	239	277	304
Juni	4 787	58	46	43	29	44	55	121	254	190	185	223	293
Juli	5 597	51	43	36	41	36	59	125	291	243	248	302	327
August	5 099	56	46	29	43	45	81	118	155	180	243	299	282
September	5 342	37	33	30	20	34	98	154	283	229	216	247	291
Oktober	4 846	46	36	25	25	31	84	195	322	206	186	226	295
November	3 706	38	20	25	29	32	98	187	285	172	150	172	184
Dezember	3 942	45	33	31	32	36	86	144	270	175	173	180	207
Insgesamt	53 119	500	399	335	342	414	909	1 674	3 208	2 294	2 225	2 633	2 958

Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

und Monaten Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

81	102	100	97	94	153	120	95	35	26	21	11	-	..... Januar
91	113	117	124	144	122	125	63	40	36	31	16	-	..... Februar
165	177	156	181	214	189	126	110	56	35	25	26	-	..... März
204	195	261	255	293	304	229	141	71	79	49	43	-	..... April
248	284	264	319	367	345	303	216	111	74	71	27	-	..... Mai
201	191	212	242	279	257	215	181	89	58	66	47	-	..... Juni
242	248	250	268	305	307	276	189	108	71	89	49	-	..... Juli
193	193	204	241	287	264	250	191	115	68	62	49	-	..... August
210	217	269	288	331	303	228	154	118	86	64	47	-	..... September
195	216	215	250	254	248	186	119	79	48	46	27	-	..... Oktober
143	205	180	168	165	221	149	81	54	47	34	19	-	..... November
148	155	142	146	182	286	190	103	71	51	51	21	-	..... Dezember
2 121	2 296	2 370	2 579	2 915	2 999	2 397	1 643	947	679	609	382	-	Zusammen

von Ortschaften

44	59	75	82	83	121	79	82	47	38	30	29	-	..... Januar
62	65	86	69	69	86	65	58	36	34	25	11	-	..... Februar
66	97	107	102	118	115	69	52	43	26	19	16	-	..... März
91	135	165	146	188	190	101	86	55	32	30	24	-	..... April
107	129	146	169	165	172	130	91	60	55	51	29	-	..... Mai
110	132	124	119	176	171	126	84	62	34	47	23	-	..... Juni
124	143	141	154	212	170	157	101	63	55	46	27	-	..... Juli
119	136	188	161	156	185	139	122	86	47	38	28	-	..... August
120	142	135	170	199	217	112	78	59	52	41	30	-	..... September
108	141	172	155	172	156	117	99	60	29	35	42	-	..... Oktober
68	81	87	87	89	139	99	68	35	34	36	25	-	..... November
67	107	92	96	113	148	121	83	44	47	42	24	-	..... Dezember
1 086	1 367	1 518	1 510	1 740	1 870	1 315	1 004	650	483	440	308	-	Zusammen

von Ortschaften

125	161	175	179	177	274	199	177	82	64	51	40	-	..... Januar
153	178	203	193	213	208	190	121	76	70	56	27	-	..... Februar
231	274	263	283	332	304	195	162	99	61	44	42	-	..... März
295	330	426	401	481	494	330	227	126	111	79	67	-	..... April
355	413	410	488	532	517	433	307	171	129	122	56	-	..... Mai
311	323	336	361	455	428	341	265	151	92	113	70	-	..... Juni
366	391	391	422	517	477	433	290	171	126	135	76	-	..... Juli
312	329	392	402	443	449	389	313	201	115	100	77	-	..... August
330	359	404	458	530	520	340	232	177	138	105	77	-	..... September
303	357	387	405	426	404	303	218	139	77	81	69	-	..... Oktober
211	286	267	255	254	360	248	149	89	81	70	44	-	..... November
215	262	234	242	295	434	311	186	115	98	93	45	-	..... Dezember
3 207	3 663	3 888	4 089	4 655	4 869	3 712	2 647	1 597	1 162	1 049	690	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 418	4	210	2 204	3 030	4	221	2 805	420
vorausfährt oder wartet	4 138	2	237	3 899	5 831	2	248	5 581	82
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 713	9	226	1 478	1 986	9	232	1 745	112
entgegenkommt	2 863	14	529	2 320	4 037	14	601	3 422	850
einbiegt oder kreuzt	9 731	27	1 363	8 341	12 195	28	1 438	10 729	2 872
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 665	53	966	2 646	4 077	53	995	3 029	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	201	-	51	150	219	-	51	168	40
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	958	15	257	686	1 158	17	292	849	435
links	566	10	172	384	677	10	190	477	283
Unfall anderer Art	6 102	18	1 358	4 726	6 432	18	1 370	5 044	245
Zusammen.....	32 355	152	5 369	26 834	39 642	155	5 638	33 849	5 339
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	56	1	9	46	65	1	9	55	17

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	693	6	114	573	1 118	8	136	974	44
vorausfährt oder wartet	3 785	33	531	3 221	6 503	36	664	5 803	238
seitlich in gleicher Richtung fährt	938	12	166	760	1 359	12	200	1 147	355
entgegenkommt	2 702	180	935	1 587	5 317	218	1 430	3 669	615
einbiegt oder kreuzt	3 360	88	893	2 379	5 708	98	1 152	4 458	1 114
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	252	30	81	141	328	31	93	204	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	209	5	46	158	245	5	51	189	155
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 147	117	1 188	2 842	5 144	122	1 328	3 694	1 441
links	2 728	72	701	1 955	3 449	79	810	2 560	1 324
Unfall anderer Art	1 950	16	606	1 328	2 246	16	625	1 605	336
Zusammen	20 764	559	5 261	14 944	31 417	625	6 489	24 303	5 622
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	24	4	10	10	38	5	13	20	9

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 111	10	324	2 777	4 148	12	357	3 779	464
vorausfährt oder wartet	7 923	35	768	7 120	12 334	38	912	11 384	320
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 651	21	392	2 238	3 345	21	432	2 892	467
entgegenkommt	5 565	194	1 464	3 907	9 354	232	2 031	7 091	1 465
einbiegt oder kreuzt	13 091	115	2 256	10 720	17 903	126	2 590	15 187	3 986
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 917	83	1 047	2 787	4 405	84	1 088	3 233	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	410	5	97	308	464	5	102	357	195
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 105	132	1 445	3 528	6 302	139	1 620	4 543	1 876
links	3 294	82	873	2 339	4 126	89	1 000	3 037	1 607
Unfall anderer Art	8 052	34	1 964	6 054	8 678	34	1 995	6 649	581
Insgesamt.....	53 119	711	10 630	41 778	71 059	780	12 127	58 152	10 961
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	80	5	19	56	103	6	22	75	26

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Noch: **Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	378	-	28	350	546	-	34	512	27
vorausfährt oder wartet	1 204	-	64	1 140	1 771	-	65	1 706	17
seitlich in gleicher Richtung fährt	333	3	43	287	388	3	43	342	19
entgegenkommt	367	4	67	296	551	4	86	461	147
einbiegt oder kreuzt	1 244	4	185	1 055	1 604	4	201	1 399	380
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	339	8	113	218	379	8	116	255	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	3	12	19	-	3	16	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	106	1	31	74	143	1	37	105	41
links	59	-	23	36	70	-	25	45	36
Unfall anderer Art	482	2	93	387	523	2	93	428	20
Zusammen	4 527	22	650	3 855	5 994	22	703	5 269	693
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	-	5	5	-	-	5	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	252	1	29	222	406	1	29	376	5
vorausfährt oder wartet	1 076	6	144	926	1 804	7	169	1 628	40
seitlich in gleicher Richtung fährt	180	2	48	130	254	2	59	193	48
entgegenkommt	851	84	304	463	1 849	108	527	1 214	230
einbiegt oder kreuzt	1 059	32	281	746	1 854	38	383	1 433	337
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	52	9	21	22	71	10	26	35	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	1	5	25	33	1	5	27	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	748	25	186	537	865	27	201	637	233
links	538	12	139	387	670	13	165	492	196
Unfall anderer Art	351	1	82	268	426	1	84	341	77
Zusammen	5 138	173	1 239	3 726	8 232	208	1 648	6 376	1 188
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	1	2	3	-	1	2	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	630	1	57	572	952	1	63	888	32
vorausfährt oder wartet	2 280	6	208	2 066	3 575	7	234	3 334	57
seitlich in gleicher Richtung fährt	513	5	91	417	642	5	102	535	67
entgegenkommt	1 218	88	371	759	2 400	112	613	1 675	377
einbiegt oder kreuzt	2 303	36	466	1 801	3 458	42	584	2 832	717
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	391	17	134	240	450	18	142	290	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	1	8	37	52	1	8	43	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	854	26	217	611	1 008	28	238	742	274
links	597	12	162	423	740	13	190	537	232
Unfall anderer Art	833	3	175	655	949	3	177	769	97
Insgesamt.....	9 665	195	1 889	7 581	14 226	230	2 351	11 645	1 881
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	1	7	8	-	1	7	5

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	325	-	27	298	446	-	27	419	42
vorausfährt oder wartet	819	1	38	780	1 141	1	38	1 102	11
seitlich in gleicher Richtung fährt	197	1	30	166	214	1	31	182	12
entgegenkommt	529	6	110	413	824	6	128	690	172
einbiegt oder kreuzt	1 494	4	246	1 244	1 917	4	264	1 649	459
zwischen Fahrzeug und Fußgänger	397	9	135	253	447	9	139	299	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	26	-	4	22	27	-	4	23	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	165	6	46	113	208	6	56	146	82
links	103	3	33	67	141	3	42	96	53
Unfall anderer Art	590	2	145	443	623	2	146	475	32
Zusammen	4 645	32	814	3 799	5 988	32	875	5 081	868
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	2	6	10	-	2	8	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	175	-	29	146	275	-	30	245	9
vorausfährt oder wartet	773	4	101	668	1 228	4	110	1 114	36
seitlich in gleicher Richtung fährt	171	1	30	140	230	1	34	195	32
entgegenkommt	1 023	55	363	605	1 971	64	527	1 380	221
einbiegt oder kreuzt	1 240	33	334	873	2 131	35	428	1 668	427
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	70	7	23	40	86	7	23	56	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	2	12	46	73	2	12	59	14
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 222	34	377	811	1 465	34	416	1 015	244
links	731	14	198	519	893	16	220	657	230
Unfall anderer Art	478	7	124	347	545	7	129	409	70
Zusammen	5 943	157	1 591	4 195	8 897	170	1 929	6 798	1 283
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	1	1	2	6	1	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	500	-	56	444	721	-	57	664	51
vorausfährt oder wartet	1 592	5	139	1 448	2 369	5	148	2 216	47
seitlich in gleicher Richtung fährt	368	2	60	306	444	2	65	377	44
entgegenkommt	1 552	61	473	1 018	2 795	70	655	2 070	393
einbiegt oder kreuzt	2 734	37	580	2 117	4 048	39	692	3 317	886
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	467	16	158	293	533	16	162	355	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	86	2	16	68	100	2	16	82	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 387	40	423	924	1 673	40	472	1 161	326
links	834	17	231	586	1 034	19	262	753	283
Unfall anderer Art	1 068	9	269	790	1 168	9	275	884	102
Insgesamt	10 588	189	2 405	7 994	14 885	202	2 804	11 879	2 151
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	12	1	3	8	16	1	4	11	2

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Noch: **Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	148	-	19	129	190	-	20	170	24
vorausfährt oder wartet	300	-	18	282	431	-	20	411	10
seitlich in gleicher Richtung fährt	71	-	9	62	79	-	9	70	4
entgegenkommt	256	2	52	202	373	2	61	310	83
einbiegt oder kreuzt	773	1	134	638	987	1	138	848	261
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	164	7	58	99	190	7	60	123	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	3	10	16	-	3	13	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	140	-	36	104	161	-	37	124	58
links	66	-	15	51	74	-	15	59	48
Unfall anderer Art	389	1	97	291	404	1	97	306	24
Zusammen	2 320	11	441	1 868	2 905	11	460	2 434	517
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	-	1	6	9	-	1	8	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	61	1	10	50	98	1	11	86	7
vorausfährt oder wartet	315	6	52	257	482	6	63	413	11
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	4	16	57	112	4	21	87	14
entgegenkommt	523	26	175	322	978	29	253	696	112
einbiegt oder kreuzt	725	14	200	511	1 183	14	245	924	226
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	37	6	17	14	50	6	24	20	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	1	8	31	42	1	8	33	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 006	25	304	677	1 223	26	332	865	171
links	659	23	170	466	791	25	192	574	153
Unfall anderer Art	339	-	100	239	382	-	106	276	37
Zusammen	3 782	106	1 052	2 624	5 341	112	1 255	3 974	735
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	2	2	5	-	3	2	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	209	1	29	179	288	1	31	256	31
vorausfährt oder wartet	615	6	70	539	913	6	83	824	21
seitlich in gleicher Richtung fährt	148	4	25	119	191	4	30	157	18
entgegenkommt	779	28	227	524	1 351	31	314	1 006	195
einbiegt oder kreuzt	1 498	15	334	1 149	2 170	15	383	1 772	487
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	201	13	75	113	240	13	84	143	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53	1	11	41	58	1	11	46	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 146	25	340	781	1 384	26	369	989	229
links	725	23	185	517	865	25	207	633	201
Unfall anderer Art	728	1	197	530	786	1	203	582	61
Insgesamt	6 102	117	1 493	4 492	8 246	123	1 715	6 408	1 252
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	11	-	3	8	14	-	4	10	6

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Noch: **Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 567	4	136	1 427	1 848	4	140	1 704	327
vorausfährt oder wartet	1 815	1	117	1 697	2 488	1	125	2 362	44
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 112	5	144	963	1 305	5	149	1 151	77
entgegenkommt	1 711	2	300	1 409	2 289	2	326	1 961	448
einbiegt oder kreuzt	6 220	18	798	5 404	7 687	19	835	6 833	1 772
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 765	29	660	2 076	3 061	29	680	2 352	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	147	-	41	106	157	-	41	116	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	547	8	144	395	646	10	162	474	254
links	338	7	101	230	392	7	108	277	146
Unfall anderer Art	4 641	13	1 023	3 605	4 882	13	1 034	3 835	169
Zusammen	20 863	87	3 464	17 312	24 755	90	3 600	21 065	3 261
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	36	1	6	29	41	1	6	34	10
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	43	-	11	32	53	-	11	42	6
vorausfährt oder wartet	113	-	24	89	162	-	27	135	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	-	15	39	66	-	15	51	5
entgegenkommt	279	10	83	186	448	10	106	332	47
einbiegt oder kreuzt	289	8	69	212	446	10	86	350	77
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	80	5	19	56	102	5	19	78	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	-	12	29	42	-	12	30	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	465	16	136	313	566	17	147	402	71
links	308	9	97	202	406	9	112	285	71
Unfall anderer Art	598	5	249	344	637	5	251	381	18
Zusammen	2 270	53	715	1 502	2 928	56	786	2 086	303
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	3	6	4	24	4	7	13	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 610	4	147	1 459	1 901	4	151	1 746	333
vorausfährt oder wartet	1 928	1	141	1 786	2 650	1	152	2 497	47
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 166	5	159	1 002	1 371	5	164	1 202	82
entgegenkommt	1 990	12	383	1 595	2 737	12	432	2 293	495
einbiegt oder kreuzt	6 509	26	867	5 616	8 133	29	921	7 183	1 849
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 845	34	679	2 132	3 163	34	699	2 430	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	188	-	53	135	199	-	53	146	29
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 012	24	280	708	1 212	27	309	876	325
links	646	16	198	432	798	16	220	562	217
Unfall anderer Art	5 239	18	1 272	3 949	5 519	18	1 285	4 216	187
Insgesamt	23 133	140	4 179	18 814	27 683	146	4 386	23 151	3 564
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	49	4	12	33	65	5	13	47	13

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Noch: **Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	531	2	79	450	832	2	81	749	27
vorausfährt oder wartet	2 277	16	321	1 940	3 676	17	369	3 290	90
seitlich in gleicher Richtung fährt	482	7	109	366	662	7	129	526	99
entgegenkommt	2 676	175	925	1 576	5 246	211	1 413	3 622	610
einbiegt oder kreuzt	3 313	87	884	2 342	5 614	97	1 142	4 375	1 067
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	239	27	80	132	309	28	92	189	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	172	4	37	131	190	4	37	149	45
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 441	100	1 003	2 338	4 119	104	1 096	2 919	719
links	2 236	58	604	1 574	2 760	63	689	2 008	650
Unfall anderer Art	1 766	13	555	1 198	1 990	13	570	1 407	202
Zusammen	17 133	489	4 597	12 047	25 398	546	5 618	19 234	3 509
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	24	4	10	10	38	5	13	20	9

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	162	4	35	123	286	6	55	225	17
vorausfährt oder wartet	1 508	17	210	1 281	2 827	19	295	2 513	148
seitlich in gleicher Richtung fährt	456	5	57	394	697	5	71	621	256
entgegenkommt	26	5	10	11	71	7	17	47	5
einbiegt oder kreuzt	47	1	9	37	94	1	10	83	47
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	13	3	1	9	19	3	1	15	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	1	9	27	55	1	14	40	110
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	706	17	185	504	1 025	18	232	775	722
links	492	14	97	381	689	16	121	552	674
Unfall anderer Art	184	3	51	130	256	3	55	198	134
Zusammen	3 631	70	664	2 897	6 019	79	871	5 069	2 113
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	693	6	114	573	1 118	8	136	974	44
vorausfährt oder wartet	3 785	33	531	3 221	6 503	36	664	5 803	238
seitlich in gleicher Richtung fährt	938	12	166	760	1 359	12	200	1 147	355
entgegenkommt	2 702	180	935	1 587	5 317	218	1 430	3 669	615
einbiegt oder kreuzt	3 360	88	893	2 379	5 708	98	1 152	4 458	1 114
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	252	30	81	141	328	31	93	204	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	209	5	46	158	245	5	51	189	155
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 147	117	1 188	2 842	5 144	122	1 328	3 694	1 441
links	2 728	72	701	1 955	3 449	79	810	2 560	1 324
Unfall anderer Art	1 950	16	606	1 328	2 246	16	625	1 605	336
Insgesamt	20 764	559	5 261	14 944	31 417	625	6 489	24 303	5 622
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	24	4	10	10	38	5	13	20	9

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	851	-	179	672	955	-	184	771	10
Mofas 25	351	-	78	273	373	-	78	295	11
Leichtkrafträdern	341	2	89	250	402	2	95	305	5
Krafträdern	667	8	203	456	747	8	218	521	14
Kraftrollern	56	1	11	44	59	1	11	47	-
Motorzweirädern zusammen	2 266	11	560	1 695	2 536	11	586	1 939	40
Personenkraftwagen	20 388	79	2 644	17 665	26 208	82	2 855	23 271	4 838
Kraftomnibussen	279	2	47	230	350	2	47	301	16
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 407	8	176	1 223	1 707	8	179	1 520	228
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	115	-	18	97	141	-	19	122	16
2 001 - 3 500 kg	876	3	108	765	1 062	3	109	950	141
3 501 - 7 500 kg	153	2	14	137	185	2	15	168	19
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	5	6	-	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	50	1	5	44	63	1	5	57	7
12 001 - 16 000 kg	7	-	-	7	11	-	-	11	-
16 001 und mehr kg	139	1	22	116	166	1	22	143	17
Ohne Angabe	62	1	9	52	73	1	9	63	28
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	128	5	20	103	151	5	20	126	23
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	29	-	8	21	39	-	8	31	1
3 501 - 7 500 kg	12	-	1	11	14	-	1	13	4
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	5	-	1	4	-
9 001 - 12 000 kg	3	2	-	1	3	2	-	1	2
12 001 - 16 000 kg	3	1	-	2	3	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	60	2	8	50	68	2	8	58	11
Ohne Angabe	18	-	2	16	19	-	2	17	5
Liefer-u. Lastkraftwagen zusammen	1 535	13	196	1 326	1 858	13	199	1 646	251
dar. mit Tankauflagen	9	-	2	7	10	-	2	8	2
Sattelschleppern	177	4	14	159	208	4	14	190	33
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	113	3	28	82	138	3	32	103	22
anderen Zugmaschinen	33	-	14	19	38	-	14	24	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34	-	7	27	41	-	8	33	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 780	17	231	1 532	2 146	17	235	1 894	289
übrigen Kraftfahrzeugen	193	2	31	160	232	2	32	198	30
Kraftfahrzeugen zusammen	25 019	114	3 541	21 364	31 610	117	3 787	27 706	5 235
Straßenbahnen	29	-	7	22	30	-	7	23	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5 777	20	1 410	4 347	6 275	20	1 427	4 828	4
Fußgänger	1 170	15	344	811	1 338	15	348	975	8
Handwagen, Handkarren	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber	76	-	12	64	78	-	12	66	-
Bespannte Fuhrwerke	12	-	6	6	25	-	8	17	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	140	1	23	116	148	1	23	124	83
Andere Personen	130	2	25	103	136	2	25	109	8
Unfallbeteiligte insgesamt	32 355	152	5 369	26 834	39 642	155	5 638	33 849	5 339

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	177	2	59	116	200	2	63	135	1
Mofas 25	95	1	27	67	115	1	30	84	2
Leichtkrafträdern	239	4	82	153	270	4	86	180	5
Krafträdern	1 390	80	658	652	1 654	85	699	870	34
Kraftrollern	30	1	15	14	31	1	15	15	1
Motorzweirädern zusammen	1 931	88	841	1 002	2 270	93	893	1 284	43
Personenkraftwagen	15 153	357	3 360	11 436	24 159	412	4 396	19 351	4 799
Kraftomnibussen	70	3	17	50	186	3	26	157	8
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 078	28	210	840	1 571	33	262	1 276	327
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	70	3	9	58	107	4	14	89	17
2 001 - 3 500 kg	621	19	120	482	948	22	152	774	170
3 501 - 7 500 kg	113	2	22	89	157	3	25	129	25
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	3	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	48	2	9	37	63	2	13	48	11
12 001 - 16 000 kg	3	-	2	1	3	-	2	1	4
16 001 und mehr kg	91	1	23	67	113	1	24	88	17
Ohne Angabe	131	1	25	105	177	1	32	144	83
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	229	6	57	166	325	6	70	249	96
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	29	-	5	24	41	-	6	35	7
3 501 - 7 500 kg	19	1	7	11	30	1	8	21	7
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	6	-	1	5	7	-	1	6	5
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	2	-	1	1	4
16 001 und mehr kg	109	3	26	80	157	3	36	118	34
Ohne Angabe	65	2	17	46	88	2	18	68	38
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 307	34	267	1 006	1 896	39	332	1 525	423
dar. mit Tankauflagen	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Sattelschleppern	491	13	102	376	719	13	142	564	171
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	1	-	1	-	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	192	16	51	125	274	17	56	201	33
anderen Zugmaschinen	43	2	16	25	54	2	17	35	10
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	37	2	8	27	51	2	9	40	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 879	51	393	1 435	2 722	56	500	2 166	614
übrigen Kraftfahrzeugen	118	4	22	92	174	4	28	142	17
Kraftfahrzeugen zusammen	19 344	519	4 684	14 141	29 786	585	5 899	23 302	5 514
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 138	25	494	619	1 282	25	504	753	2
Fußgänger	99	12	39	48	129	12	42	75	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	49	-	8	41	57	-	8	49	1
Bespannte Fuhrwerke	10	-	7	3	13	-	7	6	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	102	3	21	78	122	3	21	98	99
Andere Personen	22	-	8	14	28	-	8	20	2
Unfallbeteiligte insgesamt	20 764	559	5 261	14 944	31 417	625	6 489	24 303	5 622

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 028	2	238	788	1 155	2	247	906	11
Mofas 25	446	1	105	340	488	1	108	379	13
Leichtkrafträdern	580	6	171	403	672	6	181	485	10
Krafträdern	2 057	88	861	1 108	2 401	93	917	1 391	48
Kraftröllern	86	2	26	58	90	2	26	62	1
Motorzweirädern zusammen	4 197	99	1 401	2 697	4 806	104	1 479	3 223	83
Personenkraftwagen	35 541	436	6 004	29 101	50 367	494	7 251	42 622	9 637
Kraftomnibussen	349	5	64	280	536	5	73	458	24
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 485	36	386	2 063	3 278	41	441	2 796	555
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	185	3	27	155	248	4	33	211	33
2 001 - 3 500 kg	1 497	22	228	1 247	2 010	25	261	1 724	311
3 501 - 7 500 kg	266	4	36	226	342	5	40	297	44
7 501 - 9 000 kg	6	-	-	6	9	-	-	9	-
9 001 - 12 000 kg	98	3	14	81	126	3	18	105	18
12 001 - 16 000 kg	10	-	2	8	14	-	2	12	4
16 001 und mehr kg	230	2	45	183	279	2	46	231	34
Ohne Angabe	193	2	34	157	250	2	41	207	111
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	357	11	77	269	476	11	90	375	119
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	58	-	13	45	80	-	14	66	8
3 501 - 7 500 kg	31	1	8	22	44	1	9	34	11
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	5	-	1	4	1
9 001 - 12 000 kg	9	2	1	6	10	2	1	7	7
12 001 - 16 000 kg	4	1	1	2	5	1	1	3	4
16 001 und mehr kg	169	5	34	130	225	5	44	176	45
Ohne Angabe	83	2	19	62	107	2	20	85	43
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 842	47	463	2 332	3 754	52	531	3 171	674
dar. mit Tankauflagen	13	-	2	11	15	-	2	13	3
Sattelschleppern	668	17	116	535	927	17	156	754	204
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	305	19	79	207	412	20	88	304	55
anderen Zugmaschinen	76	2	30	44	92	2	31	59	13
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	2	3	-	-	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	71	2	15	54	92	2	17	73	11
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 659	68	624	2 967	4 868	73	735	4 060	903
übrigen Kraftfahrzeugen	311	6	53	252	406	6	60	340	47
Kraftfahrzeugen zusammen	44 363	633	8 225	35 505	61 396	702	9 686	51 008	10 749
Straßenbahnen	29	-	7	22	30	-	7	23	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6 915	45	1 904	4 966	7 557	45	1 931	5 581	6
Fußgänger	1 269	27	383	859	1 467	27	390	1 050	12
Handwagen, Handkarren	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber	125	-	20	105	135	-	20	115	1
Bespannte Fuhrwerke	22	-	13	9	38	-	15	23	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	242	4	44	194	270	4	44	222	182
Andere Personen	152	2	33	117	164	2	33	129	10
Unfallbeteiligte insgesamt	53 119	711	10 630	41 778	71 059	780	12 127	58 152	10 961

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	3 669	34	1 003	2 632	4 218	36	1 068	3 114	810
Abbiege-Unfall	4 968	15	748	4 205	6 154	15	777	5 362	931
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 451	23	1 228	7 200	10 682	24	1 296	9 362	2 545
Überschreitenunfall	2 032	39	630	1 363	2 287	39	645	1 603	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	745	1	84	660	826	1	86	739	123
Unfall im Längsverkehr	6 746	16	575	6 155	9 190	16	626	8 548	379
Sonstiger Unfall	5 744	24	1 101	4 619	6 285	24	1 140	5 121	551
Zusammen	32 355	152	5 369	26 834	39 642	155	5 638	33 849	5 339

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	6 970	219	2 069	4 682	9 180	238	2 434	6 508	2 612
Abbiege-Unfall	1 791	32	461	1 298	3 129	32	584	2 513	353
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 110	78	796	2 236	5 213	87	1 031	4 095	1 089
Überschreitenunfall	112	16	39	57	139	17	41	81	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	3	13	52	105	5	18	82	10
Unfall im Längsverkehr	6 266	160	1 233	4 873	10 565	192	1 663	8 710	1 037
Sonstiger Unfall	2 447	51	650	1 746	3 086	54	718	2 314	519
Zusammen	20 764	559	5 261	14 944	31 417	625	6 489	24 303	5 622

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	10 639	253	3 072	7 314	13 398	274	3 502	9 622	3 422
Abbiege-Unfall	6 759	47	1 209	5 503	9 283	47	1 361	7 875	1 284
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 561	101	2 024	9 436	15 895	111	2 327	13 457	3 634
Überschreitenunfall	2 144	55	669	1 420	2 426	56	686	1 684	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	813	4	97	712	931	6	104	821	133
Unfall im Längsverkehr	13 012	176	1 808	11 028	19 755	208	2 289	17 258	1 416
Sonstiger Unfall	8 191	75	1 751	6 365	9 371	78	1 858	7 435	1 070
Insgesamt	53 119	711	10 630	41 778	71 059	780	12 127	58 152	10 961

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	5 978	191	1 847	3 940	7 705	207	2 151	5 347	1 377
Abbiege-Unfall	1 783	32	458	1 293	3 116	32	581	2 503	352
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 054	77	784	2 193	5 114	86	1 019	4 009	1 024
Überschreitenunfall	107	15	38	54	132	16	40	76	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	-	8	42	70	-	8	62	6
Unfall im Längsverkehr	4 154	134	914	3 106	6 833	162	1 230	5 441	510
Sonstiger Unfall	2 007	40	548	1 419	2 428	43	589	1 796	238
Zusammen	17 133	489	4 597	12 047	25 398	546	5 618	19 234	3 509

auf Autobahnen

Fahrunfall	992	28	222	742	1 475	31	283	1 161	1 235
Abbiege-Unfall	8	-	3	5	13	-	3	10	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	56	1	12	43	99	1	12	86	65
Überschreitenunfall	5	1	1	3	7	1	1	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	3	5	10	35	5	10	20	4
Unfall im Längsverkehr	2 112	26	319	1 767	3 732	30	433	3 269	527
Sonstiger Unfall	440	11	102	327	658	11	129	518	281
Zusammen	3 631	70	664	2 897	6 019	79	871	5 069	2 113

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	6 970	219	2 069	4 682	9 180	238	2 434	6 508	2 612
Abbiege-Unfall	1 791	32	461	1 298	3 129	32	584	2 513	353
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 110	78	796	2 236	5 213	87	1 031	4 095	1 089
Überschreitenunfall	112	16	39	57	139	17	41	81	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	3	13	52	105	5	18	82	10
Unfall im Längsverkehr	6 266	160	1 233	4 873	10 565	192	1 663	8 710	1 037
Sonstiger Unfall	2 447	51	650	1 746	3 086	54	718	2 314	519
Insgesamt	20 764	559	5 261	14 944	31 417	625	6 489	24 303	5 622

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Bundesstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	324	2	90	232	404	2	98	304	74
Abbiege-Unfall	891	3	137	751	1 112	3	142	967	200
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 011	4	151	856	1 342	4	166	1 172	298
Überschreitenunfall	202	8	76	118	232	8	77	147	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	-	10	36	56	-	10	46	7
Unfall im Längsverkehr	1 651	3	99	1 549	2 378	3	112	2 263	58
Sonstiger Unfall	402	2	87	313	470	2	98	370	56
Zusammen	4 527	22	650	3 855	5 994	22	703	5 269	693

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 328	54	375	899	1 757	60	480	1 217	437
Abbiege-Unfall	663	13	176	474	1 225	13	244	968	147
Einbiegen/Kreuzenunfall	971	30	240	701	1 686	36	329	1 321	331
Überschreitenunfall	27	7	11	9	34	8	11	15	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	12	18	-	2	16	-
Unfall im Längsverkehr	1 637	60	318	1 259	2 872	80	454	2 338	172
Sonstiger Unfall	498	9	117	372	640	11	128	501	100
Zusammen	5 138	173	1 239	3 726	8 232	208	1 648	6 376	1 188

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 652	56	465	1 131	2 161	62	578	1 521	511
Abbiege-Unfall	1 554	16	313	1 225	2 337	16	386	1 935	347
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 982	34	391	1 557	3 028	40	495	2 493	629
Überschreitenunfall	229	15	87	127	266	16	88	162	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	60	-	12	48	74	-	12	62	7
Unfall im Längsverkehr	3 288	63	417	2 808	5 250	83	566	4 601	230
Sonstiger Unfall	900	11	204	685	1 110	13	226	871	156
Insgesamt	9 665	195	1 889	7 581	14 226	230	2 351	11 645	1 881

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	495	8	137	350	613	8	154	451	150
Abbiege-Unfall	921	2	145	774	1 210	2	148	1 060	176
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 286	4	223	1 059	1 655	4	238	1 413	414
Überschreitenunfall	266	7	103	156	300	7	106	187	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	-	12	55	78	-	12	66	6
Unfall im Längsverkehr	1 101	6	93	1 002	1 551	6	106	1 439	61
Sonstiger Unfall	509	5	101	403	581	5	111	465	61
Zusammen	4 645	32	814	3 799	5 988	32	875	5 081	868
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 042	60	620	1 362	2 620	65	713	1 842	469
Abbiege-Unfall	710	9	168	533	1 219	9	199	1 011	147
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 134	28	299	807	1 915	30	387	1 498	400
Überschreitenunfall	35	3	13	19	40	3	13	24	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	3	19	34	-	3	31	4
Unfall im Längsverkehr	1 447	44	348	1 055	2 386	50	462	1 874	192
Sonstiger Unfall	553	13	140	400	683	13	152	518	70
Zusammen	5 943	157	1 591	4 195	8 897	170	1 929	6 798	1 283
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 537	68	757	1 712	3 233	73	867	2 293	619
Abbiege-Unfall	1 631	11	313	1 307	2 429	11	347	2 071	323
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 420	32	522	1 866	3 570	34	625	2 911	814
Überschreitenunfall	301	10	116	175	340	10	119	211	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	-	15	74	112	-	15	97	10
Unfall im Längsverkehr	2 548	50	441	2 057	3 937	56	568	3 313	253
Sonstiger Unfall	1 062	18	241	803	1 264	18	263	983	131
Insgesamt	10 588	189	2 405	7 994	14 885	202	2 804	11 879	2 151

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	341	2	90	249	395	2	91	302	111
Abbiege-Unfall	358	-	59	299	450	-	63	387	73
Einbiegen/Kreuzenunfall	722	1	125	596	921	1	129	791	241
Überschreitenunfall	110	5	46	59	124	5	46	73	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	-	8	25	36	-	9	27	2
Unfall im Längsverkehr	456	2	46	408	647	2	53	592	50
Sonstiger Unfall	300	1	67	232	332	1	69	262	40
Zusammen	2 320	11	441	1 868	2 905	11	460	2 434	517
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 655	52	500	1 103	2 139	56	574	1 509	323
Abbiege-Unfall	309	9	93	207	524	9	115	400	45
Einbiegen/Kreuzenunfall	674	13	184	477	1 098	13	227	858	226
Überschreitenunfall	21	4	8	9	26	4	10	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	3	4	11	-	3	8	1
Unfall im Längsverkehr	657	19	144	494	1 005	21	195	789	101
Sonstiger Unfall	459	9	120	330	538	9	131	398	39
Zusammen	3 782	106	1 052	2 624	5 341	112	1 255	3 974	735
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 996	54	590	1 352	2 534	58	665	1 811	434
Abbiege-Unfall	667	9	152	506	974	9	178	787	118
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 396	14	309	1 073	2 019	14	356	1 649	467
Überschreitenunfall	131	9	54	68	150	9	56	85	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	-	11	29	47	-	12	35	3
Unfall im Längsverkehr	1 113	21	190	902	1 652	23	248	1 381	151
Sonstiger Unfall	759	10	187	562	870	10	200	660	79
Insgesamt	6 102	117	1 493	4 492	8 246	123	1 715	6 408	1 252

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2011 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 509	22	686	1 801	2 806	24	725	2 057	475
Abbiege-Unfall	2 798	10	407	2 381	3 382	10	424	2 948	482
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 432	14	729	4 689	6 764	15	763	5 986	1 592
Überschreitenunfall	1 454	19	405	1 030	1 631	19	416	1 196	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	599	1	54	544	656	1	55	600	108
Unfall im Längsverkehr	3 538	5	337	3 196	4 614	5	355	4 254	210
Sonstiger Unfall	4 533	16	846	3 671	4 902	16	862	4 024	394
Zusammen	20 863	87	3 464	17 312	24 755	90	3 600	21 065	3 261
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	953	25	352	576	1 189	26	384	779	148
Abbiege-Unfall	101	1	21	79	148	1	23	124	13
Einbiegen/Kreuzenunfall	275	6	61	208	415	7	76	332	67
Überschreitenunfall	24	1	6	17	32	1	6	25	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	-	7	7	-	-	7	1
Unfall im Längsverkehr	413	11	104	298	570	11	119	440	45
Sonstiger Unfall	497	9	171	317	567	10	178	379	29
Zusammen	2 270	53	715	1 502	2 928	56	786	2 086	303
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 462	47	1 038	2 377	3 995	50	1 109	2 836	623
Abbiege-Unfall	2 899	11	428	2 460	3 530	11	447	3 072	495
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 707	20	790	4 897	7 179	22	839	6 318	1 659
Überschreitenunfall	1 478	20	411	1 047	1 663	20	422	1 221	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	606	1	54	551	663	1	55	607	109
Unfall im Längsverkehr	3 951	16	441	3 494	5 184	16	474	4 694	255
Sonstiger Unfall	5 030	25	1 017	3 988	5 469	26	1 040	4 403	423
Insgesamt	23 133	140	4 179	18 814	27 683	146	4 386	23 151	3 564

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer-u. Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Unfälle mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	519	489	1 042	70	39	9	11	10	2	2 881	82	-	-	5 154
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	648	529	17 230	190	1 313	145	92	22	27	2 764	267	1 081	179	24 487
Mofa, Moped	16	7	1 018	4	69	4	6	1	-	26	18	28	6	1 203
Motorrad	18	21	1 427	11	90	8	13	1	2	55	23	31	18	1 718
Personenkraftwagen	479	393	7 535	56	590	85	35	12	11	1 401	109	643	4	11 353
Kraftomnibus, Obus	10	7	190	2	18	2	1	-	-	28	7	40	28	333
Liefer-, Lastkraftwagen	38	33	295	4	34	4	3	2	3	83	2	21	1	523
Sattelschlepper	3	3	50	1	6	-	-	-	-	10	1	1	-	75
Landw. Zugmaschine	5	3	18	1	1	-	1	-	-	5	1	-	-	35
andere Zugmaschine	1	1	16	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	22
LKW m. Spezialaufbau	2	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	9
Fahrrad	42	27	4 360	38	318	29	23	1	6	833	42	280	113	6 112
anderes Fahrzeug	9	4	163	2	10	3	-	-	-	30	6	36	7	270
Fußgänger	23	25	2 132	57	169	10	7	5	5	279	54	-	-	2 766
sonstige Person	2	5	22	14	7	-	3	-	-	10	4	-	1	68

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	155	1 084	5 034	17	228	77	29	16	9	703	58	-	-	7 410
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	111	493	8 194	49	835	278	151	23	21	419	139	92	59	10 864
Mofa, Moped	4	4	166	-	25	4	2	1	-	3	3	-	1	213
Motorrad	7	58	672	4	51	9	46	7	-	19	27	7	15	922
Personenkraftwagen	73	366	6 021	27	557	199	79	11	19	176	74	56	15	7 673
Kraftomnibus, Obus	-	1	32	-	3	2	-	-	-	2	2	1	-	43
Liefer-, Lastkraftwagen	9	25	466	6	90	28	7	1	1	16	6	4	-	659
Sattelschlepper	1	4	197	3	49	23	-	1	-	4	2	1	-	285
Landw. Zugmaschine	2	15	67	-	5	1	1	-	-	1	-	1	-	93
andere Zugmaschine	-	1	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18
LKW m. Spezialaufbau	-	-	17	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	22
Fahrrad	10	12	352	5	36	4	11	2	-	159	10	21	27	649
anderes Fahrzeug	-	2	63	-	8	4	1	-	-	4	5	1	1	89
Fußgänger	5	3	118	1	8	1	-	-	-	33	9	-	-	178
sonstige Person	-	2	8	3	1	-	3	-	-	2	1	-	-	20

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	674	1 573	6 076	87	267	86	40	26	11	3 584	140	-	-	12 564
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	759	1 022	25 424	239	2 148	423	243	45	48	3 183	406	1 173	238	35 351
Mofa, Moped	20	11	1 184	4	94	8	8	2	-	29	21	28	7	1 416
Motorrad	25	79	2 099	15	141	17	59	8	2	74	50	38	33	2 640
Personenkraftwagen	552	759	13 556	83	1 147	284	114	23	30	1 577	183	699	19	19 026
Kraftomnibus, Obus	10	8	222	2	21	4	1	-	-	30	9	41	28	376
Liefer-, Lastkraftwagen	47	58	761	10	124	32	10	3	4	99	8	25	1	1 182
Sattelschlepper	4	7	247	4	55	23	-	1	-	14	3	2	-	360
Landw. Zugmaschine	7	18	85	1	6	1	2	-	-	6	1	1	-	128
andere Zugmaschine	1	2	31	-	2	1	-	-	-	2	-	-	1	40
LKW m. Spezialaufbau	2	-	21	-	1	2	1	-	1	2	-	1	-	31
Fahrrad	52	39	4 712	43	354	33	34	3	6	992	52	301	140	6 761
anderes Fahrzeug	9	6	226	2	18	7	1	-	-	34	11	37	8	359
Fußgänger	28	28	2 250	58	177	11	7	5	5	312	63	-	-	2 944
sonstige Person	2	7	30	17	8	-	6	-	-	12	5	-	1	88

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 192	41	7	-	462	1 723	34	3	2 226	44
Mofas 25	787	23	4	-	150	633	18	2	805	25
Leichtkrafträdern	1 294	14	10	-	330	954	27	2	1 321	16
Krafträdern	4 143	30	141	-	1 531	2 471	107	10	4 250	40
Kraftrollern	230	4	5	-	64	161	2	1	232	5
Motorzweirädern zusammen	8 646	112	167	-	2 537	5 942	188	18	8 834	130
Personenkraftwagen	63 641	2 438	772	7	10 050	52 819	17 226	1 135	80 867	3 573
Kraftomnibussen	791	45	12	1	138	641	76	5	867	50
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 985	181	73	1	696	3 216	1 076	116	5 061	297
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	287	9	3	-	49	235	59	1	346	10
2 001 - 3 500 kg	2 334	43	38	-	371	1 925	597	15	2 931	58
3 501 - 7 500 kg	467	13	9	-	84	374	91	3	558	16
7 501 - 9 000 kg	8	-	-	-	1	7	2	-	10	-
9 001 - 12 000 kg	188	6	9	-	41	138	49	3	237	9
12 001 - 16 000 kg	20	-	-	-	2	18	12	1	32	1
16 001 und mehr kg	387	11	8	-	88	291	119	4	506	15
Ohne Angabe	294	99	6	1	60	228	147	89	441	188
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	770	35	33	-	191	546	278	31	1 048	66
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
2 001 - 3 500 kg	111	4	1	-	24	86	30	-	141	4
3 501 - 7 500 kg	62	1	3	-	14	45	24	1	86	2
7 501 - 9 000 kg	5	1	-	-	1	4	1	-	6	1
9 001 - 12 000 kg	18	-	4	-	4	10	13	2	31	2
12 001 - 16 000 kg	8	-	1	-	2	5	4	1	12	1
16 001 und mehr kg	387	8	20	-	95	272	118	6	505	14
Ohne Angabe	176	21	4	-	51	121	88	21	264	42
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	4 755	216	106	1	887	3 762	1 354	147	6 109	363
darunter mit Tankauflagen	34	-	1	-	10	23	9	-	43	-
Sattelschleppern	1 321	66	72	-	304	945	433	59	1 754	125
darunter mit Tankauflagen	9	-	-	-	3	6	10	-	19	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	473	18	22	-	142	309	99	8	572	26
anderen Zugmaschinen	124	7	4	-	38	82	28	3	152	10
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	119	4	5	-	29	85	28	4	147	8
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	6 321	293	187	1	1 258	4 876	1 844	213	8 165	506
übrigen Kraftfahrzeugen	519	11	9	-	108	402	101	6	620	17
Kraftfahrzeugen zusammen	80 392	2 917	1 169	9	14 233	64 990	19 534	1 385	99 926	4 302
Straßenbahnen	159	3	-	-	25	134	39	-	198	3
Eisenbahnen	33	-	5	-	12	16	11	-	44	-
Fahrrädern	14 155	355	79	1	3 184	10 892	11	4	14 166	359
Fußgänger	4 709	120	97	-	1 241	3 371	20	10	4 729	130
Handwagen, Handkarren	5	-	-	-	1	4	-	-	5	-
Tierführer, Treiber	147	14	-	-	23	124	1	1	148	15
Bespannte Fuhrwerke	25	1	-	-	14	11	-	-	25	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	334	130	6	1	57	271	189	140	523	270
Andere Personen	299	8	4	-	70	225	12	2	311	10
Unfallbeteiligte insgesamt	100 258	3 548	1 360	11	18 860	80 038	19 817	1 542	120 075	5 090
darunter Fahrzeugführer	95 098	3 406	1 259	11	17 525	76 314	19 784	1 529	114 882	4 935

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 873	35	-	-	364	1 509	29	2	1 902	37
Mofas 25	609	16	1	-	109	499	15	1	624	17
Leichtkrafträdern	876	11	3	-	188	685	22	1	898	12
Krafträdern	1 885	16	17	-	483	1 385	48	1	1 933	17
Kraftröllern	172	4	1	-	39	132	1	-	173	4
Motorzweirädern zusammen	5 415	82	22	-	1 183	4 210	115	5	5 530	87
Personenkraftwagen	36 157	1 620	120	2	4 209	31 828	9 373	531	45 530	2 151
Kraftomnibussen	656	38	4	1	102	550	43	3	699	41
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	2 086	85	13	1	285	1 788	504	40	2 590	125
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	172	7	-	-	27	145	34	1	206	8
2 001 - 3 500 kg	1 286	36	4	-	156	1 126	304	10	1 590	46
3 501 - 7 500 kg	235	5	4	-	39	192	46	1	281	6
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	-	5	1	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	81	-	1	-	15	65	18	2	99	2
12 001 - 16 000 kg	12	-	-	-	-	12	3	-	15	-
16 001 und mehr kg	210	5	3	-	35	172	59	3	269	8
Ohne Angabe	85	32	1	1	13	71	39	23	124	55
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	222	12	9	-	46	167	55	6	277	18
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	55	1	-	-	14	41	9	-	64	1
3 501 - 7 500 kg	20	1	1	-	1	18	7	-	27	1
7 501 - 9 000 kg	3	1	-	-	1	2	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	3	-	2	-	-	1	3	-	6	-
12 001 - 16 000 kg	4	-	1	-	-	3	-	-	4	-
16 001 und mehr kg	103	4	5	-	22	76	24	3	127	7
Ohne Angabe	32	5	-	-	8	24	12	3	44	8
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 308	97	22	1	331	1 955	559	46	2 867	143
darunter mit Tankauflagen	17	-	-	-	4	13	3	-	20	-
Sattelschleppern	275	15	9	-	38	228	64	10	339	25
darunter mit Tankauflagen	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	157	10	3	-	44	110	38	3	195	13
anderen Zugmaschinen	56	3	1	-	18	37	11	1	67	4
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	46	2	-	-	8	38	6	1	52	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	2 686	117	32	1	395	2 259	641	58	3 327	175
übrigen Kraftfahrzeugen	318	6	2	-	56	260	60	3	378	9
Kraftfahrzeugen zusammen	45 389	1 873	183	4	5 989	39 217	10 270	603	55 659	2 476
Straßenbahnen	159	3	-	-	25	134	39	-	198	3
Eisenbahnen	16	-	1	-	5	10	5	-	21	-
Fahrrädern	12 280	325	40	1	2 463	9 777	8	3	12 288	328
Fußgänger	4 376	113	60	-	1 135	3 181	13	7	4 389	120
Handwagen, Handkarren	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tierführer, Treiber	89	10	-	-	14	75	-	-	89	10
Bespannte Fuhrwerke	13	-	-	-	6	7	-	-	13	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	210	65	2	-	32	176	89	80	299	145
Andere Personen	246	7	3	-	55	188	10	1	256	8
Unfallbeteiligte insgesamt	62 782	2 396	289	5	9 725	52 768	10 434	694	73 216	3 090
darunter Fahrzeugführer	58 067	2 266	226	5	8 520	49 321	10 411	686	68 478	2 952

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	318	6	7	-	98	213	5	1	323	7
Mofas 25	178	7	3	-	41	134	3	1	181	8
Leichtkrafträdern	407	3	7	-	139	261	5	1	412	4
Krafträdern	2 119	14	113	-	995	1 011	48	5	2 167	19
Kraftrollern	53	-	4	-	22	27	1	1	54	1
Motorzweirädern zusammen	3 075	30	134	-	1 295	1 646	62	9	3 137	39
Personenkraftwagen	21 453	636	560	3	4 895	15 998	5 164	351	26 617	987
Kraftomnibussen	111	7	7	-	30	74	26	1	137	8
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	1 375	60	49	-	298	1 028	363	27	1 738	87
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	96	2	3	-	20	73	18	-	114	2
2 001 - 3 500 kg	767	5	28	-	167	572	198	1	965	6
3 501 - 7 500 kg	177	8	3	-	30	144	33	1	210	9
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	76	5	7	-	17	52	22	1	98	6
12 001 - 16 000 kg	8	-	-	-	2	6	8	-	16	-
16 001 und mehr kg	152	4	5	-	45	102	50	1	202	5
Ohne Angabe	96	36	3	-	16	77	34	23	130	59
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	288	11	17	-	75	196	86	4	374	15
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	39	2	1	-	5	33	14	-	53	2
3 501 - 7 500 kg	25	-	2	-	7	16	6	-	31	-
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	9	-	2	-	2	5	4	1	13	1
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
16 001 und mehr kg	152	2	11	-	40	101	42	-	194	2
Ohne Angabe	58	7	1	-	20	37	18	3	76	10
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 663	71	66	-	373	1 224	449	31	2 112	102
darunter mit Tankauflagen	7	-	1	-	3	3	2	-	9	-
Sattelschleppern										
darunter mit Tankauflagen	389	22	37	-	89	263	92	6	481	28
darunter mit Tankauflagen	2	-	-	-	1	1	5	-	7	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	316	8	19	-	98	199	61	5	377	13
anderen Zugmaschinen	62	4	3	-	19	40	15	-	77	4
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	55	2	4	-	16	35	14	2	69	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	2 170	99	110	-	497	1 563	570	39	2 740	138
übrigen Kraftfahrzeugen	160	4	7	-	46	107	32	1	192	5
Kraftfahrzeugen zusammen	27 285	784	837	3	6 861	19 587	5 915	406	33 200	1 190
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	17	-	4	-	7	6	6	-	23	-
Fahrrädern	1 875	30	39	-	721	1 115	3	1	1 878	31
Fußgänger	313	7	31	-	104	178	7	3	320	10
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	57	4	-	-	9	48	1	1	58	5
Bespannte Fuhrwerke	12	1	-	-	8	4	-	-	12	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	98	49	4	1	23	71	31	20	129	69
Andere Personen	47	1	1	-	9	37	2	1	49	2
Unfallbeteiligte insgesamt	29 705	876	916	4	7 742	21 047	5 965	432	35 670	1 308
darunter Fahrzeugführer	29 287	864	884	4	7 620	20 783	5 955	427	35 242	1 291

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	11	-	-	-	3	8	-	-	11	-
Krafträdern	139	-	11	-	53	75	11	4	150	4
Kraftrollern	5	-	-	-	3	2	-	-	5	-
Motorzweirädern zusammen	156	-	11	-	59	86	11	4	167	4
Personenkraftwagen	6 031	182	92	2	946	4 993	2 689	253	8 720	435
Kraftomnibussen	24	-	1	-	6	17	7	1	31	1
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	524	36	11	-	113	400	209	49	733	85
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	19	-	-	-	2	17	7	-	26	-
2 001 - 3 500 kg	281	2	6	-	48	227	95	4	376	6
3 501 - 7 500 kg	55	-	2	-	15	38	12	1	67	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	31	1	1	-	9	21	9	-	40	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
16 001 und mehr kg	25	2	-	-	8	17	10	-	35	2
Ohne Angabe	113	31	2	-	31	80	74	43	187	74
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	260	12	7	-	70	183	137	21	397	33
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	17	1	-	-	5	12	7	-	24	1
3 501 - 7 500 kg	17	-	-	-	6	11	11	1	28	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	6	-	-	-	2	4	6	1	12	1
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	2	1	4	1
16 001 und mehr kg	132	2	4	-	33	95	52	3	184	5
Ohne Angabe	86	9	3	-	23	60	58	15	144	24
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	784	48	18	-	183	583	346	70	1 130	118
darunter mit Tankauflagen	10	-	-	-	3	7	4	-	14	-
Sattelschleppern										
darunter mit Tankauflagen	657	29	26	-	177	454	277	43	934	72
darunter mit Tankauflagen	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	6	-	-	-	1	5	2	2	8	2
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	18	-	1	-	5	12	8	1	26	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	1 465	77	45	-	366	1 054	633	116	2 098	193
übrigen Kraftfahrzeugen	41	1	-	-	6	35	9	2	50	3
Kraftfahrzeugen zusammen	7 718	260	149	2	1 383	6 186	3 349	376	11 067	636
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	20	-	6	-	2	12	-	-	20	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	26	16	-	-	2	24	69	40	95	56
Andere Personen	6	-	-	-	6	-	-	-	6	-
Unfallbeteiligte insgesamt	7 771	276	155	2	1 393	6 223	3 418	416	11 189	692
darunter Fahrzeugführer	7 744	276	149	2	1 385	6 210	3 418	416	11 162	692

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	319	6	7	-	98	214	5	1	324	7
Mofas 25	178	7	3	-	41	134	3	1	181	8
Leichtkrafträdern	418	3	7	-	142	269	5	1	423	4
Krafträdern	2 258	14	124	-	1 048	1 086	59	9	2 317	23
Kraftrollern	58	-	4	-	25	29	1	1	59	1
Motorzweirädern zusammen	3 231	30	145	-	1 354	1 732	73	13	3 304	43
Personenkraftwagen	27 484	818	652	5	5 841	20 991	7 853	604	35 337	1 422
Kraftomnibussen	135	7	8	-	36	91	33	2	168	9
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 899	96	60	-	411	1 428	572	76	2 471	172
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	115	2	3	-	22	90	25	-	140	2
2 001 - 3 500 kg	1 048	7	34	-	215	799	293	5	1 341	12
3 501 - 7 500 kg	232	8	5	-	45	182	45	2	277	10
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	107	6	8	-	26	73	31	1	138	7
12 001 - 16 000 kg	8	-	-	-	2	6	9	1	17	1
16 001 und mehr kg	177	6	5	-	53	119	60	1	237	7
Ohne Angabe	209	67	5	-	47	157	108	66	317	133
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	548	23	24	-	145	379	223	25	771	48
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	56	3	1	-	10	45	21	-	77	3
3 501 - 7 500 kg	42	-	2	-	13	27	17	1	59	1
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	15	-	2	-	4	9	10	2	25	2
12 001 - 16 000 kg	4	-	-	-	2	2	4	1	8	1
16 001 und mehr kg	284	4	15	-	73	196	94	3	378	7
Ohne Angabe	144	16	4	-	43	97	76	18	220	34
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 447	119	84	-	556	1 807	795	101	3 242	220
darunter mit Tankauflagen	17	-	1	-	6	10	6	-	23	-
Sattelschleppern	1 046	51	63	-	266	717	369	49	1 415	100
darunter mit Tankauflagen	6	-	-	-	2	4	9	-	15	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	316	8	19	-	98	199	61	5	377	13
anderen Zugmaschinen	68	4	3	-	20	45	17	2	85	6
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	73	2	5	-	21	47	22	3	95	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	3 635	176	155	-	863	2 617	1 203	155	4 838	331
übrigen Kraftfahrzeugen	201	5	7	-	52	142	41	3	242	8
Kraftfahrzeugen zusammen	35 003	1 044	986	5	8 244	25 773	9 264	782	44 267	1 826
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	17	-	4	-	7	6	6	-	23	-
Fahrrädern	1 875	30	39	-	721	1 115	3	1	1 878	31
Fußgänger	333	7	37	-	106	190	7	3	340	10
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	58	4	-	-	9	49	1	1	59	5
Bespannte Fuhrwerke	12	1	-	-	8	4	-	-	12	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	124	65	4	1	25	95	100	60	224	125
Andere Personen	53	1	1	-	15	37	2	1	55	2
Unfallbeteiligte insgesamt	37 476	1 152	1 071	6	9 135	27 270	9 383	848	46 859	2 000
darunter Fahrzeugführer	37 031	1 140	1 033	6	9 005	26 993	9 373	843	46 404	1 983

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	62 782	45 389	5 415	36 157	656	2 686	12 280	4 376	33 932	142	5 207	28 583	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	6 935	5 042	402	4 058	141	418	1 278	568	3 569	10	435	3 124	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	42	28	1	16	1	10	10	4	19	-	1	18	
Frankreich	77	42	4	36	1	1	25	10	42	-	6	36	
Griechenland	275	209	16	166	7	20	31	30	138	-	12	126	
GUS 2)	465	284	22	232	2	24	138	43	275	2	31	242	
Iran	35	23	-	22	-	1	8	4	17	-	3	14	
Italien	490	399	39	314	9	34	57	26	246	1	36	209	
Kroatien/Slowenien	347	244	14	195	14	20	67	32	172	1	23	148	
Marokko	27	14	2	11	-	1	8	5	18	-	1	17	
Niederlande	41	22	5	14	-	3	17	2	27	-	5	22	
Österreich	342	246	26	201	2	16	79	17	161	2	28	131	
Polen	301	206	15	156	2	31	66	26	151	1	19	131	
Rumänien/Bulgarien	349	234	11	177	4	41	83	30	169	-	23	146	
Serbien/Montenegro	358	279	20	211	22	25	49	29	176	-	14	162	
Slowakische /Tschechische Rep.	99	69	9	56	1	3	26	4	55	-	14	41	
Spanien/Portugal	110	77	12	56	2	6	24	9	69	-	6	63	
Ungarn	106	84	9	67	1	7	14	8	42	-	10	32	
Vereinigtes Königreich	49	34	4	30	-	-	14	1	28	-	4	24	
Vereinigte Staaten	208	159	19	131	1	6	33	14	94	1	14	79	
Türkei	1 740	1 432	115	1 178	23	111	187	113	846	2	89	755	
andere	1 474	957	59	789	49	58	342	161	824	-	96	728	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	37 476	35 003	3 231	27 484	136	3 635	1 875	333	23 734	525	5 292	17 917	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	2 310	2 199	122	1 750	9	302	84	23	1 445	33	308	1 104	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	9	9	1	5	-	3	-	-	4	1	-	3	
Frankreich	23	18	-	17	1	-	4	1	17	-	2	15	
Griechenland	50	49	4	38	1	6	1	-	33	-	9	24	
GUS 2)	166	162	5	123	1	31	3	-	82	2	14	66	
Iran	4	4	-	4	-	-	-	-	3	1	1	1	
Italien	155	149	13	116	1	17	4	2	110	-	26	84	
Kroatien/Slowenien	90	89	8	68	-	13	-	1	50	1	11	38	
Marokko	6	5	-	5	-	-	1	-	4	-	-	4	
Niederlande	21	21	2	14	-	5	-	-	13	-	2	11	
Österreich	153	142	14	115	-	12	10	1	97	3	26	68	
Polen	116	107	5	74	-	26	5	3	59	4	15	40	
Rumänien/Bulgarien	113	109	3	85	-	20	3	1	74	1	15	58	
Serbien/Montenegro	76	73	3	59	1	10	1	1	42	2	9	31	
Slowakische /Tschechische Rep.	62	55	2	50	-	3	5	1	44	1	11	32	
Spanien/Portugal	40	36	2	27	-	6	4	-	24	1	7	16	
Ungarn	48	45	1	36	-	8	2	1	30	1	7	22	
Vereinigtes Königreich	36	31	4	24	1	2	5	-	20	-	4	16	
Vereinigte Staaten	199	193	18	163	-	11	4	2	128	4	30	94	
Türkei	521	508	26	407	-	73	9	4	350	8	63	279	
andere	422	394	11	320	3	56	23	5	261	3	56	202	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	100 258	80 392	8 646	63 641	792	6 321	14 155	4 709	57 666	667	10 499	46 500	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	9 245	7 241	524	5 808	150	720	1 362	591	5 014	43	743	4 228	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	51	37	2	21	1	13	10	4	23	1	1	21	
Frankreich	100	60	4	53	2	1	29	11	59	-	8	51	
Griechenland	325	258	20	204	8	26	32	30	171	-	21	150	
GUS 2)	631	446	27	355	3	55	141	43	357	4	45	308	
Iran	39	27	-	26	-	1	8	4	20	1	4	15	
Italien	645	548	52	430	10	51	61	28	356	1	62	293	
Kroatien/Slowenien	437	333	22	263	14	33	67	33	222	2	34	186	
Marokko	33	19	2	16	-	1	9	5	22	-	1	21	
Niederlande	62	43	7	28	-	8	17	2	40	-	7	33	
Österreich	495	388	40	316	2	28	89	18	258	5	54	199	
Polen	417	313	20	230	2	57	71	29	210	5	34	171	
Rumänien/Bulgarien	462	343	14	262	4	61	86	31	243	1	38	204	
Serbien/Montenegro	434	352	23	270	23	35	50	30	218	2	23	193	
Slowakische /Tschechische Rep.	161	124	11	106	1	6	31	5	99	1	25	73	
Spanien/Portugal	150	113	14	83	2	12	28	9	93	1	13	79	
Ungarn	154	129	10	103	1	15	16	9	72	1	17	54	
Vereinigtes Königreich	85	65	8	54	1	2	19	1	48	-	8	40	
Vereinigte Staaten	407	352	37	294	1	17	37	16	222	5	44	173	
Türkei	2 261	1 940	141	1 585	23	184	196	117	1 196	10	152	1 034	
andere	1 896	1 351	70	1 109	52	114	365	166	1 085	3	152	930	

1) Ohne Mitfahrer. - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15	2 792	3	3	13	-	1	-	1	21	1 749	987	35
männlich	1 841	2	1	9	-	1	-	1	14	1 209	598	20
weiblich	951	1	2	4	-	-	-	-	7	540	389	15
15 - 18	2 826	947	664	169	-	5	20	4	1 809	751	248	18
männlich	2 012	692	605	89	-	5	18	3	1 412	479	114	7
weiblich	814	255	59	80	-	-	2	1	397	272	134	11
18 - 21	9 212	316	420	7 469	1	194	30	23	8 453	494	234	31
männlich	5 602	206	382	4 321	-	181	30	18	5 138	313	131	20
weiblich	3 610	110	38	3 148	1	13	-	5	3 315	181	103	11
21 - 25	9 004	208	561	6 726	12	385	45	43	7 980	750	240	34
männlich	5 471	135	509	3 804	12	354	45	40	4 899	414	138	20
weiblich	3 533	73	52	2 922	-	31	-	3	3 081	336	102	14
25 - 30	8 708	148	484	6 098	38	609	29	56	7 462	961	236	49
männlich	5 475	101	445	3 489	38	578	27	49	4 727	576	136	36
weiblich	3 233	47	39	2 609	-	31	2	7	2 735	385	100	13
30 - 35	7 722	131	368	5 360	53	677	24	48	6 661	779	223	59
männlich	4 870	97	324	3 044	51	639	22	44	4 221	487	113	49
weiblich	2 852	34	44	2 316	2	38	2	4	2 440	292	110	10
35 - 40	7 556	139	367	5 134	83	735	32	53	6 543	760	188	65
männlich	4 840	106	328	2 896	76	705	32	48	4 191	511	87	51
weiblich	2 716	33	39	2 238	7	30	-	5	2 352	249	101	14
40 - 45	9 478	226	573	6 266	128	876	37	63	8 169	1 006	223	80
männlich	6 201	163	513	3 637	116	844	36	50	5 359	661	117	64
weiblich	3 277	63	60	2 629	12	32	1	13	2 810	345	106	16
45 - 50	9 946	232	720	6 301	112	905	52	57	8 379	1 201	262	104
männlich	6 632	175	646	3 784	99	870	50	51	5 675	717	156	84
weiblich	3 313	57	74	2 517	12	35	2	6	2 703	484	106	20
50 - 55	8 214	175	598	4 964	135	778	35	51	6 736	1 126	243	109
männlich	5 497	136	551	2 972	127	750	34	44	4 614	659	132	92
weiblich	2 717	39	47	1 992	8	28	1	7	2 122	467	111	17
55 - 60	6 226	136	366	3 792	120	520	48	44	5 026	920	215	65
männlich	4 185	115	354	2 323	120	506	47	36	3 501	528	100	56
weiblich	2 041	21	12	1 469	-	14	1	8	1 525	392	115	9
60 - 65	4 640	93	239	2 802	65	293	37	23	3 552	827	219	42
männlich	3 231	79	236	1 878	64	287	35	22	2 601	496	103	31
weiblich	1 409	14	3	924	1	6	2	1	951	331	116	11
65 - 70	3 589	76	145	2 193	21	106	18	14	2 573	769	210	37
männlich	2 391	64	144	1 462	20	103	18	13	1 824	445	90	32
weiblich	1 198	12	1	731	1	3	-	1	749	324	120	5
70 - 75	3 735	66	93	2 308	10	57	21	16	2 571	879	250	35
männlich	2 417	62	92	1 554	10	56	19	14	1 807	501	87	22
weiblich	1 318	4	1	754	-	1	2	2	764	378	163	13
75 und mehr	4 645	58	44	2 806	5	25	39	22	2 999	939	651	56
männlich	2 968	51	43	2 030	3	25	36	20	2 208	539	198	23
weiblich	1 677	7	1	776	2	-	3	2	791	400	453	33
Zusammen	98 293	2 954	5 645	62 401	783	6 166	467	518	78 934	13 911	4 629	819
männlich	63 633	2 184	5 173	37 292	736	5 904	449	453	52 191	8 535	2 300	607
weiblich	34 659	770	472	25 109	46	262	18	65	26 742	5 376	2 329	212
Ohne Angabe	1 965	25	22	1 240	9	155	6	1	1 458	244	80	183
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100 258	2 979	5 667	63 641	792	6 321	473	519	80 392	14 155	4 709	1 002
männlich	63 635	2 184	5 173	37 292	736	5 904	449	453	52 191	8 536	2 301	607
weiblich	34 659	770	472	25 109	46	262	18	65	26 742	5 376	2 329	212

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	1 466	3	3	7	-	1	-	1	15	1 025	410	16
männlich	1 023	2	1	6	-	1	-	1	11	750	249	13
weiblich	443	1	2	1	-	-	-	-	4	275	161	3
15 - 18	1 533	551	337	105	-	5	14	3	1 015	432	79	7
männlich	1 141	405	303	66	-	5	12	2	793	299	47	2
weiblich	392	146	34	39	-	-	2	1	222	133	32	5
18 - 21	6 220	157	216	5 320	1	152	24	16	5 886	251	68	15
männlich	3 903	101	195	3 202	-	141	24	13	3 676	177	39	11
weiblich	2 317	56	21	2 118	1	11	-	3	2 210	74	29	4
21 - 25	5 196	105	293	4 051	7	270	30	31	4 787	329	64	16
männlich	3 265	64	262	2 384	7	245	30	29	3 021	195	41	8
weiblich	1 931	41	31	1 667	-	25	-	2	1 766	134	23	8
25 - 30	4 523	54	259	3 257	17	367	15	36	4 005	438	59	21
männlich	2 968	35	239	1 941	17	352	13	33	2 630	282	41	15
weiblich	1 555	19	20	1 316	-	15	2	3	1 375	156	18	6
30 - 35	3 820	57	194	2 688	24	387	12	25	3 387	346	61	26
männlich	2 497	44	169	1 573	24	365	11	23	2 209	235	34	19
weiblich	1 323	13	25	1 115	-	22	1	2	1 178	111	27	7
35 - 40	3 519	58	173	2 426	25	395	22	31	3 130	308	51	30
männlich	2 310	44	156	1 392	23	376	22	27	2 040	223	24	23
weiblich	1 209	14	17	1 034	2	19	-	4	1 090	85	27	7
40 - 45	4 377	85	257	2 933	56	485	25	33	3 874	426	42	35
männlich	2 895	59	224	1 722	52	464	24	24	2 569	278	19	29
weiblich	1 482	26	33	1 211	4	21	1	9	1 305	148	23	6
45 - 50	4 642	105	330	2 978	43	479	34	30	3 999	524	70	49
männlich	3 132	77	286	1 804	36	461	32	26	2 722	324	46	40
weiblich	1 509	28	44	1 174	6	18	2	4	1 276	200	24	9
50 - 55	3 801	79	261	2 356	59	423	19	33	3 230	480	44	47
männlich	2 551	59	233	1 403	56	407	19	28	2 205	286	25	35
weiblich	1 250	20	28	953	3	16	-	5	1 025	194	19	12
55 - 60	3 044	55	163	1 925	56	285	31	26	2 541	436	43	24
männlich	2 056	47	155	1 165	56	277	30	24	1 754	257	25	20
weiblich	988	8	8	760	-	8	1	2	787	179	18	4
60 - 65	2 291	40	100	1 468	31	150	20	14	1 823	399	40	29
männlich	1 603	35	97	976	31	147	19	13	1 318	243	20	22
weiblich	688	5	3	492	-	3	1	1	505	156	20	7
65 - 70	1 821	35	51	1 208	14	67	11	8	1 394	369	32	26
männlich	1 224	30	50	788	13	65	11	7	964	224	13	23
weiblich	597	5	1	420	1	2	-	1	430	145	19	3
70 - 75	2 095	36	44	1 480	6	40	14	9	1 629	404	40	22
männlich	1 374	34	43	965	6	39	12	7	1 106	234	17	17
weiblich	721	2	1	515	-	1	2	2	523	170	23	5
75 und mehr	2 933	30	22	2 164	2	18	28	14	2 278	523	95	37
männlich	2 032	27	21	1 572	1	18	26	12	1 677	300	42	13
weiblich	901	3	1	592	1	-	2	2	601	223	53	24
Zusammen	51 281	1 450	2 703	34 366	341	3 524	299	310	42 993	6 690	1 198	400
männlich	33 974	1 063	2 434	20 959	322	3 363	285	269	28 695	4 307	682	290
weiblich	17 306	387	269	13 407	18	161	14	41	14 297	2 383	516	110
Ohne Angabe	1 838	24	20	1 175	9	135	6	1	1 370	225	71	172
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 119	1 474	2 723	35 541	350	3 659	305	311	44 363	6 915	1 269	572
männlich	33 975	1 063	2 434	20 959	322	3 363	285	269	28 695	4 308	682	290
weiblich	17 306	387	269	13 407	18	161	14	41	14 297	2 383	516	110

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	49	1	-	19	27	-	-	1	1	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30.....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 959	101	339	661	792	4	27	2	6	13	14
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	194	38	63	86	6	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	188	1	34	46	103	-	3	-	-	-	1
21 - 25.....	170	1	19	53	92	-	1	-	-	3	1
25 - 30.....	136	2	21	46	59	-	3	-	-	1	4
30 - 35.....	117	2	17	41	50	-	5	-	-	-	2
35 - 40.....	119	-	28	35	49	-	4	-	-	1	2
40 - 45.....	167	4	34	68	51	1	4	1	1	2	1
45 - 50.....	181	2	33	75	65	-	2	-	2	2	-
50 - 55.....	178	15	30	75	52	1	2	1	1	1	-
55 - 60.....	142	11	20	57	50	1	1	-	-	2	-
60 - 65.....	99	5	15	28	48	-	1	-	-	1	1
65 - 70.....	80	7	8	29	36	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	69	7	7	16	39	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	117	5	10	5	92	1	1	-	1	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	16 382	463	1 458	2 123	11 825	32	350	26	15	10	80
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	914	245	323	320	24	-	-	-	1	-	1
18 - 21.....	1 855	20	211	160	1 439	-	19	-	1	-	5
21 - 25.....	1 721	9	150	183	1 346	-	20	-	1	2	10
25 - 30.....	1 576	8	100	161	1 267	1	25	2	1	-	11
30 - 35.....	1 419	5	88	123	1 142	2	49	2	1	1	6
35 - 40.....	1 393	11	84	133	1 109	5	39	4	-	1	7
40 - 45.....	1 689	13	147	173	1 277	5	55	8	1	2	8
45 - 50.....	1 683	27	133	275	1 168	7	63	3	1	3	3
50 - 55.....	1 278	29	68	231	896	3	37	4	3	-	7
55 - 60.....	924	28	56	141	661	3	23	2	1	1	8
60 - 65.....	646	21	35	100	471	3	10	1	2	-	3
65 - 70.....	442	17	30	61	324	1	7	-	-	-	2
70 - 75.....	414	13	20	45	331	-	3	-	-	-	2
75 und mehr.....	421	16	12	17	365	2	-	-	2	-	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	18 390	565	1 797	2 803	12 644	36	377	29	22	23	94
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	6	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1 109	283	386	407	30	-	-	-	2	-	1
18 - 21.....	2 048	21	245	207	1 546	-	22	-	1	-	6
21 - 25.....	1 893	10	169	237	1 438	-	21	-	2	5	11
25 - 30.....	1 718	10	121	209	1 330	1	28	2	1	1	15
30 - 35.....	1 538	7	105	165	1 193	2	54	2	1	1	8
35 - 40.....	1 515	11	112	171	1 158	5	43	4	-	2	9
40 - 45.....	1 858	17	181	242	1 329	6	59	9	2	4	9
45 - 50.....	1 870	29	166	353	1 235	7	65	4	3	5	3
50 - 55.....	1 457	44	98	306	949	4	39	5	4	1	7
55 - 60.....	1 069	39	76	199	713	4	24	2	1	3	8
60 - 65.....	749	26	50	131	520	3	11	1	2	1	4
65 - 70.....	528	24	38	92	364	1	7	-	-	-	2
70 - 75.....	486	21	27	61	372	-	3	-	-	-	2
75 und mehr.....	543	21	22	22	462	3	1	-	3	-	9
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	401	3	6	113	252	-	14	1	9	2	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	2	4	5	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	45	-	-	5	39	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	35	-	-	8	26	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	53	-	-	20	31	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	22	-	-	10	12	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	25	-	-	9	13	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	38	-	-	17	18	-	1	-	-	1	1
45 - 50.....	39	-	-	18	16	-	3	1	-	1	-
50 - 55.....	32	-	-	12	15	-	3	-	2	-	-
55 - 60.....	14	-	1	3	10	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	13	-	-	3	9	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	13	-	-	1	10	-	-	-	2	-	-
70 - 75.....	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	42	1	1	2	34	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 960	39	87	1 074	2 581	2	108	18	24	9	18
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	135	25	30	65	12	-	2	-	-	-	1
18 - 21.....	578	2	3	78	487	-	5	-	1	1	1
21 - 25.....	480	-	2	113	351	-	9	1	3	1	-
25 - 30.....	363	-	1	105	245	-	7	1	2	-	2
30 - 35.....	259	2	5	76	161	-	9	-	-	3	3
35 - 40.....	256	-	2	80	158	-	10	4	1	1	-
40 - 45.....	392	-	8	146	212	1	17	3	2	1	2
45 - 50.....	356	-	4	136	195	-	15	2	1	-	3
50 - 55.....	323	2	11	113	170	1	17	5	2	1	1
55 - 60.....	234	1	6	65	151	-	7	1	2	-	1
60 - 65.....	151	1	3	54	92	-	1	-	-	-	-
65 - 70.....	118	1	7	17	87	-	4	1	-	-	1
70 - 75.....	123	3	3	13	97	-	2	-	3	1	1
75 und mehr.....	191	2	2	13	163	-	3	-	7	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	13 437	124	208	1 283	11 063	18	546	68	51	16	60
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	366	74	82	157	50	-	1	-	2	-	-
18 - 21.....	2 252	8	23	106	2 072	-	33	-	1	1	8
21 - 25.....	1 826	4	16	160	1 562	-	64	7	6	1	6
25 - 30.....	1 381	1	11	121	1 163	-	69	7	1	1	7
30 - 35.....	1 069	2	6	90	892	1	63	5	2	4	4
35 - 40.....	998	1	8	87	818	2	65	7	3	3	4
40 - 45.....	1 177	2	14	127	949	5	59	8	2	1	10
45 - 50.....	1 289	4	22	156	1 013	1	63	12	7	4	7
50 - 55.....	984	4	12	125	772	2	51	13	1	-	4
55 - 60.....	672	5	4	70	537	3	39	6	6	-	2
60 - 65.....	427	5	4	40	346	-	23	2	5	-	2
65 - 70.....	297	3	-	26	251	2	8	1	4	-	2
70 - 75.....	318	7	2	14	284	1	6	-	2	1	1
75 und mehr.....	381	4	4	4	354	1	2	-	9	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	17 798	166	301	2 470	13 896	20	668	87	84	27	79
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	513	101	116	227	63	-	3	-	2	-	1
18 - 21.....	2 875	10	26	189	2 598	-	39	-	2	2	9
21 - 25.....	2 341	4	18	281	1 939	-	74	8	9	2	6
25 - 30.....	1 797	1	12	246	1 439	-	78	8	3	1	9
30 - 35.....	1 350	4	11	176	1 065	1	72	5	2	7	7
35 - 40.....	1 279	1	10	176	989	2	77	11	5	4	4
40 - 45.....	1 607	2	22	290	1 179	6	77	11	4	3	13
45 - 50.....	1 684	4	26	310	1 224	1	81	15	8	5	10
50 - 55.....	1 339	6	23	250	957	3	71	18	5	1	5
55 - 60.....	920	6	11	138	698	3	46	7	8	-	3
60 - 65.....	591	6	7	97	447	-	24	2	6	-	2
65 - 70.....	428	4	7	44	348	2	12	2	6	-	3
70 - 75.....	459	10	5	27	399	1	8	-	5	2	2
75 und mehr.....	614	7	7	19	551	1	6	-	19	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	53	-	-	11	34	-	4	4	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	10	-	-	1	7	-	1	1	-	-	-
50 - 55.....	6	-	-	2	1	-	1	2	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	594	-	-	55	424	1	61	52	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	53	-	-	5	43	-	5	-	-	-	-
21 - 25.....	71	-	-	8	59	-	2	2	-	-	-
25 - 30.....	57	-	-	1	44	-	4	8	-	-	-
30 - 35.....	52	-	-	6	38	-	4	4	-	-	-
35 - 40.....	52	-	-	4	35	-	5	8	-	-	-
40 - 45.....	57	-	-	9	35	-	9	4	-	-	-
45 - 50.....	71	-	-	8	44	1	11	6	-	-	1
50 - 55.....	55	-	-	5	31	-	5	14	-	-	-
55 - 60.....	43	-	-	5	28	-	6	4	-	-	-
60 - 65.....	25	-	-	3	14	-	6	2	-	-	-
65 - 70.....	23	-	-	1	19	-	3	-	-	-	-
70 - 75.....	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 199	-	-	83	2 772	2	221	102	-	1	18
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	-	4	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	258	-	-	5	238	-	15	-	-	-	-
21 - 25.....	398	-	-	13	363	-	17	4	-	-	1
25 - 30.....	426	-	-	10	381	-	23	8	-	-	4
30 - 35.....	353	-	-	8	317	-	20	7	-	-	1
35 - 40.....	316	-	-	2	268	-	32	14	-	-	-
40 - 45.....	377	-	-	7	312	-	37	17	-	1	3
45 - 50.....	321	-	-	14	264	-	22	20	-	-	1
50 - 55.....	247	-	-	10	206	-	19	10	-	-	2
55 - 60.....	190	-	-	8	151	-	16	13	-	-	2
60 - 65.....	118	-	-	-	94	2	12	8	-	-	2
65 - 70.....	70	-	-	-	67	-	2	1	-	-	-
70 - 75.....	60	-	-	1	52	-	5	-	-	-	2
75 und mehr.....	54	-	-	1	52	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 846	-	-	149	3 230	3	286	158	-	1	19
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	-	4	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	315	-	-	11	284	-	20	-	-	-	-
21 - 25.....	472	-	-	22	423	-	20	6	-	-	1
25 - 30.....	485	-	-	12	426	-	27	16	-	-	4
30 - 35.....	409	-	-	16	357	-	24	11	-	-	1
35 - 40.....	372	-	-	8	305	-	37	22	-	-	-
40 - 45.....	438	-	-	17	350	-	46	21	-	1	3
45 - 50.....	402	-	-	23	315	1	34	27	-	-	2
50 - 55.....	308	-	-	17	238	-	25	26	-	-	2
55 - 60.....	236	-	-	13	181	-	23	17	-	-	2
60 - 65.....	146	-	-	3	111	2	18	10	-	-	2
65 - 70.....	95	-	-	1	87	-	5	2	-	-	-
70 - 75.....	80	-	-	1	71	-	6	-	-	-	2
75 und mehr.....	77	-	-	1	75	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	454	3	6	124	286	-	18	5	9	2	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	2	4	5	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	49	-	-	6	42	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	38	-	-	9	27	-	2	-	-	-	-
25 - 30.....	55	-	-	21	32	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	26	-	-	12	14	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	29	-	-	11	15	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	42	-	-	18	21	-	1	-	-	1	1
45 - 50.....	49	-	-	19	23	-	4	2	-	1	-
50 - 55.....	38	-	-	14	16	-	4	2	2	-	-
55 - 60.....	17	-	1	3	12	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	16	-	-	3	12	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	15	-	-	1	11	-	-	1	2	-	-
70 - 75.....	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	45	1	1	2	37	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 554	39	87	1 129	3 005	3	169	70	24	9	19
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	135	25	30	65	12	-	2	-	-	-	1
18 - 21.....	631	2	3	83	530	-	10	-	1	1	1
21 - 25.....	551	-	2	121	410	-	11	3	3	1	-
25 - 30.....	420	-	1	106	289	-	11	9	2	-	2
30 - 35.....	311	2	5	82	199	-	13	4	-	3	3
35 - 40.....	308	-	2	84	193	-	15	12	1	1	-
40 - 45.....	449	-	8	155	247	1	26	7	2	1	2
45 - 50.....	427	-	4	144	239	1	26	8	1	-	4
50 - 55.....	378	2	11	118	201	1	22	19	2	1	1
55 - 60.....	277	1	6	70	179	-	13	5	2	-	1
60 - 65.....	176	1	3	57	106	-	7	2	-	-	-
65 - 70.....	141	1	7	18	106	-	7	1	-	-	1
70 - 75.....	138	3	3	13	111	-	3	-	3	1	1
75 und mehr.....	211	2	2	13	183	-	3	-	7	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	16 636	124	208	1 366	13 835	20	767	170	51	17	78
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	377	74	82	161	57	-	1	-	2	-	-
18 - 21.....	2 510	8	23	111	2 310	-	48	-	1	1	8
21 - 25.....	2 224	4	16	173	1 925	-	81	11	6	1	7
25 - 30.....	1 807	1	11	131	1 544	-	92	15	1	1	11
30 - 35.....	1 422	2	6	98	1 209	1	83	12	2	4	5
35 - 40.....	1 314	1	8	89	1 086	2	97	21	3	3	4
40 - 45.....	1 554	2	14	134	1 261	5	96	25	2	2	13
45 - 50.....	1 610	4	22	170	1 277	1	85	32	7	4	8
50 - 55.....	1 231	4	12	135	978	2	70	23	1	-	6
55 - 60.....	862	5	4	78	688	3	55	19	6	-	4
60 - 65.....	545	5	4	40	440	2	35	10	5	-	4
65 - 70.....	367	3	-	26	318	2	10	2	4	-	2
70 - 75.....	378	7	2	15	336	1	11	-	2	1	3
75 und mehr.....	435	4	4	5	406	1	3	-	9	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	21 644	166	301	2 619	17 126	23	954	245	84	28	98
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	524	101	116	231	70	-	3	-	2	-	1
18 - 21.....	3 190	10	26	200	2 882	-	59	-	2	2	9
21 - 25.....	2 813	4	18	303	2 362	-	94	14	9	2	7
25 - 30.....	2 282	1	12	258	1 865	-	105	24	3	1	13
30 - 35.....	1 759	4	11	192	1 422	1	96	16	2	7	8
35 - 40.....	1 651	1	10	184	1 294	2	114	33	5	4	4
40 - 45.....	2 045	2	22	307	1 529	6	123	32	4	4	16
45 - 50.....	2 086	4	26	333	1 539	2	115	42	8	5	12
50 - 55.....	1 647	6	23	267	1 195	3	96	44	5	1	7
55 - 60.....	1 156	6	11	151	879	3	69	24	8	-	5
60 - 65.....	737	6	7	100	558	2	42	12	6	-	4
65 - 70.....	523	4	7	45	435	2	17	4	6	-	3
70 - 75.....	539	10	5	28	470	1	14	-	5	2	4
75 und mehr.....	691	7	7	20	626	1	7	-	19	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	503	4	6	143	313	-	18	6	10	2	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	2	4	6	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	54	-	-	7	46	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	40	-	-	10	27	-	2	-	1	-	-
25 - 30.....	61	-	-	23	36	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	28	-	-	13	15	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	32	-	-	14	15	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	44	-	-	19	22	-	1	-	-	1	1
45 - 50.....	55	-	-	22	25	-	4	3	-	1	-
50 - 55.....	39	-	-	14	17	-	4	2	2	-	-
55 - 60.....	20	-	1	4	14	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	20	-	-	6	13	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	21	-	-	3	15	-	-	1	2	-	-
70 - 75.....	26	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	50	1	1	2	42	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 513	140	426	1 790	3 797	7	196	72	30	22	33
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	329	63	93	151	18	-	2	-	1	-	1
18 - 21.....	819	3	37	129	633	-	13	-	1	1	2
21 - 25.....	721	1	21	174	502	-	12	3	3	4	1
25 - 30.....	556	2	22	152	348	-	14	9	2	1	6
30 - 35.....	428	4	22	123	249	-	18	4	-	3	5
35 - 40.....	427	-	30	119	242	-	19	12	1	2	2
40 - 45.....	616	4	42	223	298	2	30	8	3	3	3
45 - 50.....	608	2	37	219	304	1	28	8	3	2	4
50 - 55.....	556	17	41	193	253	2	24	20	3	2	1
55 - 60.....	419	12	26	127	229	1	14	5	2	2	1
60 - 65.....	275	6	18	85	154	-	8	2	-	1	1
65 - 70.....	221	8	15	47	142	-	7	1	-	-	1
70 - 75.....	207	10	10	29	150	-	3	-	3	1	1
75 und mehr.....	328	7	12	18	275	1	4	-	8	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	33 018	587	1 666	3 489	25 660	52	1 117	196	66	27	158
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1 291	319	405	481	81	-	1	-	3	-	1
18 - 21.....	4 365	28	234	271	3 749	-	67	-	2	1	13
21 - 25.....	3 945	13	166	356	3 271	-	101	11	7	3	17
25 - 30.....	3 383	9	111	292	2 811	1	117	17	2	1	22
30 - 35.....	2 841	7	94	221	2 351	3	132	14	3	5	11
35 - 40.....	2 707	12	92	222	2 195	7	136	25	3	4	11
40 - 45.....	3 243	15	161	307	2 538	10	151	33	3	4	21
45 - 50.....	3 293	31	155	445	2 445	8	148	35	8	7	11
50 - 55.....	2 509	33	80	366	1 874	5	107	27	4	-	13
55 - 60.....	1 786	33	60	219	1 349	6	78	21	7	1	12
60 - 65.....	1 191	26	39	140	911	5	45	11	7	-	7
65 - 70.....	809	20	30	87	642	3	17	2	4	-	4
70 - 75.....	792	20	22	60	667	1	14	-	2	1	5
75 und mehr.....	856	20	16	22	771	3	3	-	11	-	10
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 034	731	2 098	5 422	29 770	59	1 331	274	106	51	192
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	7	2	1	1	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	1 633	384	502	638	100	-	3	-	4	-	2
18 - 21.....	5 238	31	271	407	4 428	-	81	-	3	2	15
21 - 25.....	4 706	14	187	540	3 800	-	115	14	11	7	18
25 - 30.....	4 000	11	133	467	3 195	1	133	26	4	2	28
30 - 35.....	3 297	11	116	357	2 615	3	150	18	3	8	16
35 - 40.....	3 166	12	122	355	2 452	7	157	37	5	6	13
40 - 45.....	3 903	19	203	549	2 858	12	182	41	6	8	25
45 - 50.....	3 956	33	192	686	2 774	9	180	46	11	10	15
50 - 55.....	3 104	50	121	573	2 144	7	135	49	9	2	14
55 - 60.....	2 225	45	87	350	1 592	7	93	26	9	3	13
60 - 65.....	1 486	32	57	231	1 078	5	53	13	8	1	8
65 - 70.....	1 051	28	45	137	799	3	24	4	6	-	5
70 - 75.....	1 025	31	32	89	842	1	17	-	5	2	6
75 und mehr.....	1 234	28	29	42	1 088	4	8	-	22	-	13
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	411	3	15	35	318	26	5	-	2	-	7
unter 6.....	16	-	-	-	14	2	-	-	-	-	-
6 - 10.....	13	-	1	1	9	1	-	-	1	-	-
10 - 15.....	21	1	2	4	12	2	-	-	-	-	-
15 - 18.....	67	2	9	14	41	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	50	-	-	3	44	-	1	-	-	-	2
21 - 25.....	48	-	-	3	40	2	2	-	-	-	1
25 - 30.....	21	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	12	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	15	-	1	3	9	1	-	-	-	-	1
40 - 45.....	13	-	1	3	9	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	14	-	-	1	11	1	-	-	-	-	1
50 - 55.....	20	-	-	2	14	2	1	-	-	-	1
55 - 60.....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	19	-	-	-	15	3	-	-	-	-	1
65 - 70.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	18	-	-	-	14	4	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	54	-	-	-	46	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 127	21	88	182	4 254	487	58	1	4	2	30
unter 6.....	193	-	1	-	168	22	2	-	-	-	-
6 - 10.....	253	1	2	5	210	34	1	-	-	-	-
10 - 15.....	383	3	12	19	306	42	-	-	1	-	-
15 - 18.....	517	15	41	51	388	18	2	1	-	1	-
18 - 21.....	564	1	14	14	514	13	7	-	-	-	1
21 - 25.....	491	1	8	18	435	21	5	-	-	-	3
25 - 30.....	397	-	3	8	357	17	8	-	-	-	4
30 - 35.....	275	-	-	6	247	11	3	-	-	-	8
35 - 40.....	259	-	1	5	225	19	5	-	-	1	3
40 - 45.....	278	-	2	11	233	24	3	-	-	-	5
45 - 50.....	303	-	2	15	249	27	9	-	-	-	1
50 - 55.....	245	-	-	12	197	31	5	-	-	-	-
55 - 60.....	232	-	1	6	182	36	3	-	2	-	2
60 - 65.....	193	-	1	7	159	23	1	-	1	-	1
65 - 70.....	140	-	-	4	105	28	1	-	-	-	2
70 - 75.....	163	-	-	1	126	33	3	-	-	-	-
75 und mehr.....	241	-	-	-	153	88	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 551	24	103	218	4 584	513	63	1	6	2	37
unter 6.....	209	-	1	-	182	24	2	-	-	-	-
6 - 10.....	266	1	3	6	219	35	1	-	1	-	-
10 - 15.....	405	4	14	23	319	44	-	-	1	-	-
15 - 18.....	586	17	50	65	431	18	2	1	1	1	-
18 - 21.....	617	1	14	17	561	13	8	-	-	-	3
21 - 25.....	539	1	8	21	475	23	7	-	-	-	4
25 - 30.....	419	-	3	10	377	17	8	-	-	-	4
30 - 35.....	287	-	1	6	258	11	3	-	-	-	8
35 - 40.....	275	-	2	8	235	20	5	-	-	1	4
40 - 45.....	292	-	3	14	243	24	3	-	-	-	5
45 - 50.....	317	-	2	16	260	28	9	-	-	-	2
50 - 55.....	265	-	-	14	211	33	6	-	-	-	1
55 - 60.....	238	-	1	6	187	36	4	-	2	-	2
60 - 65.....	213	-	1	7	175	26	1	-	1	-	2
65 - 70.....	145	-	-	4	110	28	1	-	-	-	2
70 - 75.....	181	-	-	1	140	37	3	-	-	-	-
75 und mehr.....	297	-	-	-	201	96	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	78	-	-	4	69	1	2	-	2	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	919	3	12	59	800	6	25	1	6	1	6
unter 6.....	31	-	1	-	29	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	35	-	-	2	31	-	-	-	2	-	-
10 - 15.....	57	-	1	3	47	-	3	1	1	-	1
15 - 18.....	119	3	6	8	100	-	2	-	-	-	-
18 - 21.....	108	-	1	6	96	1	3	-	1	-	-
21 - 25.....	67	-	1	3	63	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	46	-	-	5	39	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	42	-	1	1	37	1	1	-	-	1	-
35 - 40.....	40	-	-	4	32	-	4	-	-	-	-
40 - 45.....	40	-	-	5	33	-	2	-	-	-	-
45 - 50.....	55	-	-	10	41	1	3	-	-	-	-
50 - 55.....	49	-	-	5	41	1	-	-	-	-	2
55 - 60.....	42	-	-	5	36	1	-	-	-	-	-
60 - 65.....	34	-	-	1	32	-	1	-	-	-	-
65 - 70.....	33	-	-	-	30	-	2	-	-	-	1
70 - 75.....	35	-	-	1	32	-	-	-	2	-	-
75 und mehr.....	86	-	1	-	81	1	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 517	7	15	94	4 109	122	104	3	20	4	39
unter 6.....	228	-	-	1	225	1	-	-	-	-	1
6 - 10.....	197	-	-	-	182	7	-	-	7	-	1
10 - 15.....	364	-	1	4	309	41	4	-	2	2	1
15 - 18.....	602	7	10	24	525	25	5	-	2	-	4
18 - 21.....	609	-	2	7	573	8	8	-	3	-	8
21 - 25.....	413	-	1	6	384	3	13	-	3	-	3
25 - 30.....	326	-	1	8	292	7	13	-	3	-	2
30 - 35.....	221	-	-	4	195	6	11	1	-	-	4
35 - 40.....	188	-	-	2	174	4	2	1	-	1	4
40 - 45.....	230	-	-	10	202	3	14	1	-	-	-
45 - 50.....	243	-	-	13	211	4	13	-	-	1	1
50 - 55.....	189	-	-	10	163	4	10	-	-	-	2
55 - 60.....	150	-	-	4	138	2	5	-	-	-	1
60 - 65.....	127	-	-	1	119	1	2	-	-	-	4
65 - 70.....	108	-	-	-	101	3	2	-	-	-	2
70 - 75.....	151	-	-	-	149	1	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	171	-	-	-	167	2	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte											
insgesamt.....	5 514	10	27	157	4 978	129	131	4	28	5	45
unter 6.....	260	-	1	1	255	1	1	-	-	-	1
6 - 10.....	232	-	-	2	213	7	-	-	9	-	1
10 - 15.....	424	-	2	7	359	41	7	1	3	2	2
15 - 18.....	727	10	16	32	631	25	7	-	2	-	4
18 - 21.....	726	-	3	13	678	9	11	-	4	-	8
21 - 25.....	490	-	2	10	455	3	14	-	3	-	3
25 - 30.....	374	-	1	13	333	7	15	-	3	-	2
30 - 35.....	268	-	1	5	237	7	12	1	-	1	4
35 - 40.....	231	-	-	6	209	4	6	1	-	1	4
40 - 45.....	275	-	-	16	239	3	16	1	-	-	-
45 - 50.....	305	-	-	24	258	5	16	-	-	1	1
50 - 55.....	242	-	-	15	208	5	10	-	-	-	4
55 - 60.....	196	-	-	10	175	4	5	-	1	-	1
60 - 65.....	161	-	-	2	151	1	3	-	-	-	4
65 - 70.....	145	-	-	-	133	3	5	-	1	-	3
70 - 75.....	189	-	-	1	184	1	1	-	2	-	-
75 und mehr.....	269	-	1	-	260	3	2	-	-	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	22	-	-	1	18	1	2	-	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	274	-	-	3	238	15	12	4	-	-	2
unter 6.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	1	11	1	1	-	-	-	-
18 - 21.....	27	-	-	-	26	1	-	-	-	-	-
21 - 25.....	25	-	-	-	19	2	4	-	-	-	-
25 - 30.....	25	-	-	-	19	2	2	2	-	-	-
30 - 35.....	21	-	-	-	18	1	1	-	-	-	1
35 - 40.....	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
40 - 45.....	21	-	-	-	18	2	1	-	-	-	-
45 - 50.....	19	-	-	-	16	2	1	-	-	-	-
50 - 55.....	19	-	-	1	15	2	1	-	-	-	-
55 - 60.....	14	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-
60 - 65.....	13	-	-	-	10	-	-	2	-	-	1
65 - 70.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 854	-	-	9	1 696	58	70	7	-	-	14
unter 6.....	71	-	-	-	67	3	1	-	-	-	-
6 - 10.....	70	-	-	-	67	1	2	-	-	-	-
10 - 15.....	123	-	-	-	118	2	-	-	-	-	3
15 - 18.....	104	-	-	1	97	4	1	-	-	-	1
18 - 21.....	189	-	-	3	172	8	6	-	-	-	-
21 - 25.....	189	-	-	2	165	9	12	1	-	-	-
25 - 30.....	179	-	-	-	156	12	7	-	-	-	4
30 - 35.....	141	-	-	-	122	8	8	2	-	-	1
35 - 40.....	109	-	-	-	96	3	9	-	-	-	1
40 - 45.....	145	-	-	1	133	2	6	2	-	-	1
45 - 50.....	104	-	-	1	97	1	5	-	-	-	-
50 - 55.....	112	-	-	1	102	2	6	1	-	-	-
55 - 60.....	97	-	-	-	89	-	6	1	-	-	1
60 - 65.....	66	-	-	-	64	1	-	-	-	-	1
65 - 70.....	62	-	-	-	60	2	-	-	-	-	-
70 - 75.....	38	-	-	-	37	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	55	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte											
insgesamt.....	2 150	-	-	13	1 952	74	84	11	-	-	16
unter 6.....	77	-	-	-	73	3	1	-	-	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	73	1	2	-	-	-	-
10 - 15.....	137	-	-	-	132	2	-	-	-	-	3
15 - 18.....	120	-	-	3	108	6	2	-	-	-	1
18 - 21.....	222	-	-	3	204	9	6	-	-	-	-
21 - 25.....	214	-	-	2	184	11	16	1	-	-	-
25 - 30.....	205	-	-	-	176	14	9	2	-	-	4
30 - 35.....	163	-	-	-	141	9	9	2	-	-	2
35 - 40.....	125	-	-	1	110	3	10	-	-	-	1
40 - 45.....	168	-	-	1	152	4	8	2	-	-	1
45 - 50.....	125	-	-	1	114	3	7	-	-	-	-
50 - 55.....	132	-	-	2	118	4	7	1	-	-	-
55 - 60.....	115	-	-	-	105	2	6	1	-	-	1
60 - 65.....	80	-	-	-	75	1	-	2	-	-	2
65 - 70.....	71	-	-	-	69	2	-	-	-	-	-
70 - 75.....	49	-	-	-	48	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	71	-	-	-	70	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	100	-	-	5	87	2	4	-	2	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	8	-	-	1	5	1	-	-	1	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 193	3	12	62	1 038	21	37	5	6	1	8
unter 6.....	37	-	1	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	41	-	-	2	37	-	-	-	2	-	-
10 - 15.....	71	-	1	3	61	-	3	1	1	-	1
15 - 18.....	133	3	6	9	111	1	3	-	-	-	-
18 - 21.....	135	-	1	6	122	2	3	-	1	-	-
21 - 25.....	92	-	1	3	82	2	4	-	-	-	-
25 - 30.....	71	-	-	5	58	2	4	2	-	-	-
30 - 35.....	63	-	1	1	55	2	2	-	-	1	1
35 - 40.....	55	-	-	5	45	-	5	-	-	-	-
40 - 45.....	61	-	-	5	51	2	3	-	-	-	-
45 - 50.....	74	-	-	10	57	3	4	-	-	-	-
50 - 55.....	68	-	-	6	56	3	1	-	-	-	2
55 - 60.....	56	-	-	5	48	3	-	-	-	-	-
60 - 65.....	47	-	-	1	42	-	1	2	-	-	1
65 - 70.....	42	-	-	-	39	-	2	-	-	-	1
70 - 75.....	46	-	-	1	43	-	-	-	2	-	-
75 und mehr.....	101	-	1	-	96	1	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	6 371	7	15	103	5 805	180	174	10	20	4	53
unter 6.....	299	-	-	1	292	4	1	-	-	-	1
6 - 10.....	267	-	-	-	249	8	2	-	7	-	1
10 - 15.....	487	-	1	4	427	43	4	-	2	2	4
15 - 18.....	706	7	10	25	622	29	6	-	2	-	5
18 - 21.....	798	-	2	10	745	16	14	-	3	-	8
21 - 25.....	602	-	1	8	549	12	25	1	3	-	3
25 - 30.....	505	-	1	8	448	19	20	-	3	-	6
30 - 35.....	362	-	-	4	317	14	19	3	-	-	5
35 - 40.....	297	-	-	2	270	7	11	1	-	1	5
40 - 45.....	375	-	-	11	335	5	20	3	-	-	1
45 - 50.....	347	-	-	14	308	5	18	-	-	1	1
50 - 55.....	301	-	-	11	265	6	16	1	-	-	2
55 - 60.....	247	-	-	4	227	2	11	1	-	-	2
60 - 65.....	193	-	-	1	183	2	2	-	-	-	5
65 - 70.....	170	-	-	-	161	5	2	-	-	-	2
70 - 75.....	189	-	-	-	186	1	2	-	-	-	-
75 und mehr.....	226	-	-	-	221	2	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 664	10	27	170	6 930	203	215	15	28	5	61
unter 6.....	337	-	1	1	328	4	2	-	-	-	1
6 - 10.....	308	-	-	2	286	8	2	-	9	-	1
10 - 15.....	561	-	2	7	491	43	7	1	3	2	5
15 - 18.....	847	10	16	35	739	31	9	-	2	-	5
18 - 21.....	948	-	3	16	882	18	17	-	4	-	8
21 - 25.....	704	-	2	12	639	14	30	1	3	-	3
25 - 30.....	579	-	1	13	509	21	24	2	3	-	6
30 - 35.....	431	-	1	5	378	16	21	3	-	1	6
35 - 40.....	356	-	-	7	319	7	16	1	-	1	5
40 - 45.....	443	-	-	17	391	7	24	3	-	-	1
45 - 50.....	430	-	-	25	372	8	23	-	-	1	1
50 - 55.....	374	-	-	17	326	9	17	1	-	-	4
55 - 60.....	311	-	-	10	280	6	11	1	1	-	2
60 - 65.....	241	-	-	2	226	2	3	2	-	-	6
65 - 70.....	216	-	-	-	202	5	5	-	1	-	3
70 - 75.....	238	-	-	1	232	1	2	-	2	-	-
75 und mehr.....	340	-	1	-	330	3	2	-	-	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	113	-	-	6	99	2	4	-	2	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	9	-	-	1	6	1	-	-	1	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 604	6	27	97	1 356	47	42	5	8	1	15
unter 6.....	53	-	1	-	49	2	1	-	-	-	-
6 - 10.....	54	-	1	3	46	1	-	-	3	-	-
10 - 15.....	92	1	3	7	73	2	3	1	1	-	1
15 - 18.....	200	5	15	23	152	1	3	-	1	-	-
18 - 21.....	185	-	1	9	166	2	4	-	1	-	2
21 - 25.....	140	-	1	6	122	4	6	-	-	-	1
25 - 30.....	92	-	-	6	78	2	4	2	-	-	-
30 - 35.....	75	-	2	1	66	2	2	-	-	1	1
35 - 40.....	70	-	1	8	54	1	5	-	-	-	1
40 - 45.....	74	-	1	8	60	2	3	-	-	-	-
45 - 50.....	88	-	-	11	68	4	4	-	-	-	1
50 - 55.....	88	-	-	8	70	5	2	-	-	-	3
55 - 60.....	61	-	-	5	52	3	1	-	-	-	-
60 - 65.....	66	-	-	1	57	3	1	2	-	-	2
65 - 70.....	47	-	-	-	44	-	2	-	-	-	1
70 - 75.....	64	-	-	1	57	4	-	-	2	-	-
75 und mehr.....	155	-	1	-	142	9	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	11 498	28	103	285	10 059	667	232	11	24	6	83
unter 6.....	492	-	1	1	460	26	3	-	-	-	1
6 - 10.....	520	1	2	5	459	42	3	-	7	-	1
10 - 15.....	870	3	13	23	733	85	4	-	3	2	4
15 - 18.....	1 223	22	51	76	1 010	47	8	1	2	1	5
18 - 21.....	1 362	1	16	24	1 259	29	21	-	3	-	9
21 - 25.....	1 093	1	9	26	984	33	30	1	3	-	6
25 - 30.....	902	-	4	16	805	36	28	-	3	-	10
30 - 35.....	637	-	-	10	564	25	22	3	-	-	13
35 - 40.....	556	-	1	7	495	26	16	1	-	2	8
40 - 45.....	653	-	2	22	568	29	23	3	-	-	6
45 - 50.....	650	-	2	29	557	32	27	-	-	1	2
50 - 55.....	546	-	-	23	462	37	21	1	-	-	2
55 - 60.....	479	-	1	10	409	38	14	1	2	-	4
60 - 65.....	386	-	1	8	342	25	3	-	1	-	6
65 - 70.....	310	-	-	4	266	33	3	-	-	-	4
70 - 75.....	352	-	-	1	312	34	5	-	-	-	-
75 und mehr.....	467	-	-	-	374	90	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	13 215	34	130	388	11 514	716	278	16	34	7	98
unter 6.....	546	-	2	1	510	28	4	-	-	-	1
6 - 10.....	574	1	3	8	505	43	3	-	10	-	1
10 - 15.....	966	4	16	30	810	87	7	1	4	2	5
15 - 18.....	1 433	27	66	100	1 170	49	11	1	3	1	5
18 - 21.....	1 565	1	17	33	1 443	31	25	-	4	-	11
21 - 25.....	1 243	1	10	33	1 114	37	37	1	3	-	7
25 - 30.....	998	-	4	23	886	38	32	2	3	-	10
30 - 35.....	718	-	2	11	636	27	24	3	-	1	14
35 - 40.....	631	-	2	15	554	27	21	1	-	2	9
40 - 45.....	735	-	3	31	634	31	27	3	-	-	6
45 - 50.....	747	-	2	41	632	36	32	-	-	1	3
50 - 55.....	639	-	-	31	537	42	23	1	-	-	5
55 - 60.....	549	-	1	16	467	42	15	1	3	-	4
60 - 65.....	454	-	1	9	401	28	4	2	1	-	8
65 - 70.....	361	-	-	4	312	33	6	-	1	-	5
70 - 75.....	419	-	-	2	372	38	5	-	2	-	-
75 und mehr.....	637	-	1	-	531	99	2	-	-	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	62	1	-	20	39	-	-	1	1	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30.....	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	2 370	104	354	696	1 110	30	32	2	8	13	21
unter 6.....	16	-	-	-	14	2	-	-	-	-	-
6 - 10.....	13	-	1	1	9	1	-	-	1	-	-
10 - 15.....	23	2	2	5	12	2	-	-	-	-	-
15 - 18.....	261	40	72	100	47	-	-	-	2	-	-
18 - 21.....	238	1	34	49	147	-	4	-	-	-	3
21 - 25.....	218	1	19	56	132	2	3	-	-	3	2
25 - 30.....	157	2	21	47	79	-	3	-	-	1	4
30 - 35.....	129	2	18	41	61	-	5	-	-	-	2
35 - 40.....	134	-	29	38	58	1	4	-	-	1	3
40 - 45.....	180	4	35	71	60	1	4	1	1	2	1
45 - 50.....	195	2	33	76	76	1	2	-	2	2	1
50 - 55.....	198	15	30	77	66	3	3	1	1	1	1
55 - 60.....	147	11	20	57	54	1	2	-	-	2	-
60 - 65.....	118	5	15	28	63	3	1	-	-	1	2
65 - 70.....	85	7	8	29	41	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	87	7	7	16	53	4	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	171	5	10	5	138	9	1	-	1	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	21 509	484	1 546	2 305	16 079	519	408	27	19	12	110
unter 6.....	194	-	1	-	169	22	2	-	-	-	-
6 - 10.....	253	1	2	5	210	34	1	-	-	-	-
10 - 15.....	387	4	13	19	308	42	-	-	1	-	-
15 - 18.....	1 431	260	364	371	412	18	2	1	1	1	1
18 - 21.....	2 419	21	225	174	1 953	13	26	-	1	-	6
21 - 25.....	2 212	10	158	201	1 781	21	25	-	1	2	13
25 - 30.....	1 973	8	103	169	1 624	18	33	2	1	-	15
30 - 35.....	1 694	5	88	129	1 389	13	52	2	1	1	14
35 - 40.....	1 652	11	85	138	1 334	24	44	4	-	2	10
40 - 45.....	1 967	13	149	184	1 510	29	58	8	1	2	13
45 - 50.....	1 986	27	135	290	1 417	34	72	3	1	3	4
50 - 55.....	1 523	29	68	243	1 093	34	42	4	3	-	7
55 - 60.....	1 156	28	57	147	843	39	26	2	3	1	10
60 - 65.....	839	21	36	107	630	26	11	1	3	-	4
65 - 70.....	582	17	30	65	429	29	8	-	-	-	4
70 - 75.....	577	13	20	46	457	33	6	-	-	-	2
75 und mehr.....	662	16	12	17	518	90	-	-	2	-	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 941	589	1 900	3 021	17 228	549	440	30	28	25	131
unter 6.....	210	-	1	-	183	24	2	-	-	-	-
6 - 10.....	266	1	3	6	219	35	1	-	1	-	-
10 - 15.....	411	6	15	24	321	44	-	-	1	-	-
15 - 18.....	1 695	300	436	472	461	18	2	1	3	1	1
18 - 21.....	2 665	22	259	224	2 107	13	30	-	1	-	9
21 - 25.....	2 432	11	177	258	1 913	23	28	-	2	5	15
25 - 30.....	2 137	10	124	219	1 707	18	36	2	1	1	19
30 - 35.....	1 825	7	106	171	1 451	13	57	2	1	1	16
35 - 40.....	1 790	11	114	179	1 393	25	48	4	-	3	13
40 - 45.....	2 150	17	184	256	1 572	30	62	9	2	4	14
45 - 50.....	2 187	29	168	369	1 495	35	74	4	3	5	5
50 - 55.....	1 722	44	98	320	1 160	37	45	5	4	1	8
55 - 60.....	1 307	39	77	205	900	40	28	2	3	3	10
60 - 65.....	962	26	51	138	695	29	12	1	3	1	6
65 - 70.....	673	24	38	96	474	29	8	-	-	-	4
70 - 75.....	667	21	27	62	512	37	6	-	-	-	2
75 und mehr.....	840	21	22	22	663	99	1	-	3	-	9
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	479	3	6	117	321	1	16	1	11	2	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	18	2	4	5	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	54	-	-	5	48	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	45	-	-	9	34	-	2	-	-	-	-
25 - 30.....	55	-	-	20	33	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	27	-	-	10	17	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	28	-	-	9	16	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	43	-	-	18	22	-	1	-	-	1	1
45 - 50.....	46	-	-	19	22	-	3	1	-	1	-
50 - 55.....	36	-	-	12	19	-	3	-	2	-	-
55 - 60.....	18	-	1	4	11	1	-	-	1	-	-
60 - 65.....	13	-	-	3	9	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	17	-	-	1	12	-	1	-	3	-	-
70 - 75.....	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	54	1	1	2	46	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 879	42	99	1 133	3 381	8	133	19	30	10	24
unter 6.....	31	-	1	-	29	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	35	-	-	2	31	-	-	-	2	-	-
10 - 15.....	58	-	1	3	47	-	3	1	1	-	2
15 - 18.....	254	28	36	73	112	-	4	-	-	-	1
18 - 21.....	686	2	4	84	583	1	8	-	2	1	1
21 - 25.....	547	-	3	116	414	-	9	1	3	1	-
25 - 30.....	409	-	1	110	284	-	9	1	2	-	2
30 - 35.....	301	2	6	77	198	1	10	-	-	4	3
35 - 40.....	296	-	2	84	190	-	14	4	1	1	-
40 - 45.....	432	-	8	151	245	1	19	3	2	1	2
45 - 50.....	411	-	4	146	236	1	18	2	1	-	3
50 - 55.....	372	2	11	118	211	2	17	5	2	1	3
55 - 60.....	276	1	6	70	187	1	7	1	2	-	1
60 - 65.....	185	1	3	55	124	-	2	-	-	-	-
65 - 70.....	151	1	7	17	117	-	6	1	-	-	2
70 - 75.....	158	3	3	14	129	-	2	-	5	1	1
75 und mehr.....	277	2	3	13	244	1	4	-	7	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 954	131	223	1 377	15 172	140	650	71	71	20	99
unter 6.....	228	-	-	1	225	1	-	-	-	-	1
6 - 10.....	197	-	-	-	182	7	-	-	7	-	1
10 - 15.....	364	-	1	4	309	41	4	-	2	2	1
15 - 18.....	968	81	92	181	575	25	6	-	4	-	4
18 - 21.....	2 861	8	25	113	2 645	8	41	-	4	1	16
21 - 25.....	2 239	4	17	166	1 946	3	77	7	9	1	9
25 - 30.....	1 707	1	12	129	1 455	7	82	7	4	1	9
30 - 35.....	1 290	2	6	94	1 087	7	74	6	2	4	8
35 - 40.....	1 186	1	8	89	992	6	67	8	3	4	8
40 - 45.....	1 407	2	14	137	1 151	8	73	9	2	1	10
45 - 50.....	1 532	4	22	169	1 224	5	76	12	7	5	8
50 - 55.....	1 173	4	12	135	935	6	61	13	1	-	6
55 - 60.....	822	5	4	74	675	5	44	6	6	-	3
60 - 65.....	554	5	4	41	465	1	25	2	5	-	6
65 - 70.....	405	3	-	26	352	5	10	1	4	-	4
70 - 75.....	469	7	2	14	433	2	7	-	2	1	1
75 und mehr.....	552	4	4	4	521	3	3	-	9	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 312	176	328	2 627	18 874	149	799	91	112	32	124
unter 6.....	260	-	1	1	255	1	1	-	-	-	1
6 - 10.....	232	-	-	2	213	7	-	-	9	-	1
10 - 15.....	425	-	2	7	359	41	7	1	3	2	3
15 - 18.....	1 240	111	132	259	694	25	10	-	4	-	5
18 - 21.....	3 601	10	29	202	3 276	9	50	-	6	2	17
21 - 25.....	2 831	4	20	291	2 394	3	88	8	12	2	9
25 - 30.....	2 171	1	13	259	1 772	7	93	8	6	1	11
30 - 35.....	1 618	4	12	181	1 302	8	84	6	2	8	11
35 - 40.....	1 510	1	10	182	1 198	6	83	12	5	5	8
40 - 45.....	1 882	2	22	306	1 418	9	93	12	4	3	13
45 - 50.....	1 989	4	26	334	1 482	6	97	15	8	6	11
50 - 55.....	1 581	6	23	265	1 165	8	81	18	5	1	9
55 - 60.....	1 116	6	11	148	873	7	51	7	9	-	4
60 - 65.....	752	6	7	99	598	1	27	2	6	-	6
65 - 70.....	573	4	7	44	481	5	17	2	7	-	6
70 - 75.....	648	10	5	28	583	2	9	-	7	2	2
75 und mehr.....	883	7	8	19	811	4	8	-	19	-	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzumaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	75	-	-	12	52	1	6	4	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	12	-	-	1	8	-	2	1	-	-	-
50 - 55.....	7	-	-	2	2	-	1	2	-	-	-
55 - 60.....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	868	-	-	58	662	16	73	56	-	-	3
unter 6.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	1	11	1	1	-	-	-	-
18 - 21.....	80	-	-	5	69	1	5	-	-	-	-
21 - 25.....	96	-	-	8	78	2	6	2	-	-	-
25 - 30.....	82	-	-	1	63	2	6	10	-	-	-
30 - 35.....	73	-	-	6	56	1	5	4	-	-	1
35 - 40.....	67	-	-	5	48	-	6	8	-	-	-
40 - 45.....	78	-	-	9	53	2	10	4	-	-	-
45 - 50.....	90	-	-	8	60	3	12	6	-	-	1
50 - 55.....	74	-	-	6	46	2	6	14	-	-	-
55 - 60.....	57	-	-	5	40	2	6	4	-	-	-
60 - 65.....	38	-	-	3	24	-	6	4	-	-	1
65 - 70.....	32	-	-	1	28	-	3	-	-	-	-
70 - 75.....	26	-	-	-	25	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 053	-	-	92	4 468	60	291	109	-	1	32
unter 6.....	71	-	-	-	67	3	1	-	-	-	-
6 - 10.....	70	-	-	-	67	1	2	-	-	-	-
10 - 15.....	123	-	-	-	118	2	-	-	-	-	3
15 - 18.....	115	-	-	5	104	4	1	-	-	-	1
18 - 21.....	447	-	-	8	410	8	21	-	-	-	-
21 - 25.....	587	-	-	15	528	9	29	5	-	-	1
25 - 30.....	605	-	-	10	537	12	30	8	-	-	8
30 - 35.....	494	-	-	8	439	8	28	9	-	-	2
35 - 40.....	425	-	-	2	364	3	41	14	-	-	1
40 - 45.....	522	-	-	8	445	2	43	19	-	1	4
45 - 50.....	425	-	-	15	361	1	27	20	-	-	1
50 - 55.....	359	-	-	11	308	2	25	11	-	-	2
55 - 60.....	287	-	-	8	240	-	22	14	-	-	3
60 - 65.....	184	-	-	-	158	3	12	8	-	-	3
65 - 70.....	132	-	-	-	127	2	2	1	-	-	-
70 - 75.....	98	-	-	1	89	-	6	-	-	-	2
75 und mehr.....	109	-	-	1	106	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 996	-	-	162	5 182	77	370	169	-	1	35
unter 6.....	77	-	-	-	73	3	1	-	-	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	73	1	2	-	-	-	-
10 - 15.....	137	-	-	-	132	2	-	-	-	-	3
15 - 18.....	131	-	-	7	115	6	2	-	-	-	1
18 - 21.....	537	-	-	14	488	9	26	-	-	-	-
21 - 25.....	686	-	-	24	607	11	36	7	-	-	1
25 - 30.....	690	-	-	12	602	14	36	18	-	-	8
30 - 35.....	572	-	-	16	498	9	33	13	-	-	3
35 - 40.....	497	-	-	9	415	3	47	22	-	-	1
40 - 45.....	606	-	-	18	502	4	54	23	-	1	4
45 - 50.....	527	-	-	24	429	4	41	27	-	-	2
50 - 55.....	440	-	-	19	356	4	32	27	-	-	2
55 - 60.....	351	-	-	13	286	2	29	18	-	-	3
60 - 65.....	226	-	-	3	186	3	18	12	-	-	4
65 - 70.....	166	-	-	1	156	2	5	2	-	-	-
70 - 75.....	129	-	-	1	119	-	7	-	-	-	2
75 und mehr.....	148	-	-	1	145	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	554	3	6	129	373	2	22	5	11	2	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	20	2	4	6	7	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	64	-	-	6	57	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	48	-	-	10	35	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	58	-	-	21	35	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	32	-	-	12	20	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	33	-	-	11	19	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	49	-	-	19	26	-	2	-	-	1	1
45 - 50.....	58	-	-	20	30	-	5	2	-	1	-
50 - 55.....	43	-	-	14	21	-	4	2	2	-	-
55 - 60.....	25	-	1	4	17	1	1	-	1	-	-
60 - 65.....	17	-	-	3	13	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	19	-	-	1	13	-	1	1	3	-	-
70 - 75.....	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	58	1	1	2	50	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 747	42	99	1 191	4 043	24	206	75	30	10	27
unter 6.....	37	-	1	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	41	-	-	2	37	-	-	-	2	-	-
10 - 15.....	72	-	1	3	61	-	3	1	1	-	2
15 - 18.....	268	28	36	74	123	1	5	-	-	-	1
18 - 21.....	766	2	4	89	652	2	13	-	2	1	1
21 - 25.....	643	-	3	124	492	2	15	3	3	1	-
25 - 30.....	491	-	1	111	347	2	15	11	2	-	2
30 - 35.....	374	2	6	83	254	2	15	4	-	4	4
35 - 40.....	363	-	2	89	238	-	20	12	1	1	-
40 - 45.....	510	-	8	160	298	3	29	7	2	1	2
45 - 50.....	501	-	4	154	296	4	30	8	1	-	4
50 - 55.....	446	2	11	124	257	4	23	19	2	1	3
55 - 60.....	333	1	6	75	227	3	13	5	2	-	1
60 - 65.....	223	1	3	58	148	-	8	4	-	-	1
65 - 70.....	183	1	7	18	145	-	9	1	-	-	2
70 - 75.....	184	3	3	14	154	-	3	-	5	1	1
75 und mehr.....	312	2	3	13	279	1	4	-	7	-	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 007	131	223	1 469	19 640	200	941	180	71	21	131
unter 6.....	299	-	-	1	292	4	1	-	-	-	1
6 - 10.....	267	-	-	-	249	8	2	-	7	-	1
10 - 15.....	487	-	1	4	427	43	4	-	2	2	4
15 - 18.....	1 083	81	92	186	679	29	7	-	4	-	5
18 - 21.....	3 308	8	25	121	3 055	16	62	-	4	1	16
21 - 25.....	2 826	4	17	181	2 474	12	106	12	9	1	10
25 - 30.....	2 312	1	12	139	1 992	19	112	15	4	1	17
30 - 35.....	1 784	2	6	102	1 526	15	102	15	2	4	10
35 - 40.....	1 611	1	8	91	1 356	9	108	22	3	4	9
40 - 45.....	1 929	2	14	145	1 596	10	116	28	2	2	14
45 - 50.....	1 957	4	22	184	1 585	6	103	32	7	5	9
50 - 55.....	1 532	4	12	146	1 243	8	86	24	1	-	8
55 - 60.....	1 109	5	4	82	915	5	66	20	6	-	6
60 - 65.....	738	5	4	41	623	4	37	10	5	-	9
65 - 70.....	537	3	-	26	479	7	12	2	4	-	4
70 - 75.....	567	7	2	15	522	2	13	-	2	1	3
75 und mehr.....	661	4	4	5	627	3	4	-	9	-	5
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 308	176	328	2 789	24 056	226	1 169	260	112	33	159
unter 6.....	337	-	1	1	328	4	2	-	-	-	1
6 - 10.....	308	-	-	2	286	8	2	-	9	-	1
10 - 15.....	562	-	2	7	491	43	7	1	3	2	6
15 - 18.....	1 371	111	132	266	809	31	12	-	4	-	6
18 - 21.....	4 138	10	29	216	3 764	18	76	-	6	2	17
21 - 25.....	3 517	4	20	315	3 001	14	124	15	12	2	10
25 - 30.....	2 861	1	13	271	2 374	21	129	26	6	1	19
30 - 35.....	2 190	4	12	197	1 800	17	117	19	2	8	14
35 - 40.....	2 007	1	10	191	1 613	9	130	34	5	5	9
40 - 45.....	2 488	2	22	324	1 920	13	147	35	4	4	17
45 - 50.....	2 516	4	26	358	1 911	10	138	42	8	6	13
50 - 55.....	2 021	6	23	284	1 521	12	113	45	5	1	11
55 - 60.....	1 467	6	11	161	1 159	9	80	25	9	-	7
60 - 65.....	978	6	7	102	784	4	45	14	6	-	10
65 - 70.....	739	4	7	45	637	7	22	4	7	-	6
70 - 75.....	777	10	5	29	702	2	16	-	7	2	4
75 und mehr.....	1 031	7	8	20	956	4	9	-	19	-	8
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	616	4	6	149	412	2	22	6	12	2	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	23	2	4	7	9	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	72	-	-	7	64	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	50	-	-	11	35	-	3	-	1	-	-
25 - 30.....	65	-	-	24	39	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	34	-	-	13	21	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	37	-	-	14	20	-	2	-	1	-	-
40 - 45.....	52	-	-	20	28	-	2	-	-	1	1
45 - 50.....	64	-	-	23	32	-	5	3	-	1	-
50 - 55.....	44	-	-	14	22	-	4	2	2	-	-
55 - 60.....	29	-	1	5	20	1	1	-	1	-	-
60 - 65.....	22	-	-	6	15	-	-	-	1	-	-
65 - 70.....	25	-	-	3	17	-	1	1	3	-	-
70 - 75.....	29	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	65	1	1	2	57	-	1	-	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	8 117	146	453	1 887	5 153	54	238	77	38	23	48
unter 6.....	53	-	1	-	49	2	1	-	-	-	-
6 - 10.....	54	-	1	3	46	1	-	-	3	-	-
10 - 15.....	95	2	3	8	73	2	3	1	1	-	2
15 - 18.....	529	68	108	174	170	1	5	-	2	-	1
18 - 21.....	1 004	3	38	138	799	2	17	-	2	1	4
21 - 25.....	861	1	22	180	624	4	18	3	3	4	2
25 - 30.....	648	2	22	158	426	2	18	11	2	1	6
30 - 35.....	503	4	24	124	315	2	20	4	-	4	6
35 - 40.....	497	-	31	127	296	1	24	12	1	2	3
40 - 45.....	690	4	43	231	358	4	33	8	3	3	3
45 - 50.....	696	2	37	230	372	5	32	8	3	2	5
50 - 55.....	644	17	41	201	323	7	26	20	3	2	4
55 - 60.....	480	12	26	132	281	4	15	5	2	2	1
60 - 65.....	341	6	18	86	211	3	9	4	-	1	3
65 - 70.....	268	8	15	47	186	-	9	1	-	-	2
70 - 75.....	271	10	10	30	207	4	3	-	5	1	1
75 und mehr.....	483	7	13	18	417	10	5	-	8	-	5
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	44 516	615	1 769	3 774	35 719	719	1 349	207	90	33	241
unter 6.....	493	-	1	1	461	26	3	-	-	-	1
6 - 10.....	520	1	2	5	459	42	3	-	7	-	1
10 - 15.....	874	4	14	23	735	85	4	-	3	2	4
15 - 18.....	2 514	341	456	557	1 091	47	9	1	5	1	6
18 - 21.....	5 727	29	250	295	5 008	29	88	-	5	1	22
21 - 25.....	5 038	14	175	382	4 255	33	131	12	10	3	23
25 - 30.....	4 285	9	115	308	3 616	37	145	17	5	1	32
30 - 35.....	3 478	7	94	231	2 915	28	154	17	3	5	24
35 - 40.....	3 263	12	93	229	2 690	33	152	26	3	6	19
40 - 45.....	3 896	15	163	329	3 106	39	174	36	3	4	27
45 - 50.....	3 943	31	157	474	3 002	40	175	35	8	8	13
50 - 55.....	3 055	33	80	389	2 336	42	128	28	4	-	15
55 - 60.....	2 265	33	61	229	1 758	44	92	22	9	1	16
60 - 65.....	1 577	26	40	148	1 253	30	48	11	8	-	13
65 - 70.....	1 119	20	30	91	908	36	20	2	4	-	8
70 - 75.....	1 144	20	22	61	979	35	19	-	2	1	5
75 und mehr.....	1 323	20	16	22	1 145	93	4	-	11	-	12
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	53 249	765	2 228	5 810	41 284	775	1 609	290	140	58	290
unter 6.....	547	-	2	1	511	28	4	-	-	-	1
6 - 10.....	574	1	3	8	505	43	3	-	10	-	1
10 - 15.....	973	6	17	31	812	87	7	1	4	2	6
15 - 18.....	3 066	411	568	738	1 270	49	14	1	7	1	7
18 - 21.....	6 803	32	288	440	5 871	31	106	-	7	2	26
21 - 25.....	5 949	15	197	573	4 914	37	152	15	14	7	25
25 - 30.....	4 998	11	137	490	4 081	39	165	28	7	2	38
30 - 35.....	4 015	11	118	368	3 251	30	174	21	3	9	30
35 - 40.....	3 797	12	124	370	3 006	34	178	38	5	8	22
40 - 45.....	4 638	19	206	580	3 492	43	209	44	6	8	31
45 - 50.....	4 703	33	194	727	3 406	45	212	46	11	11	18
50 - 55.....	3 743	50	121	604	2 681	49	158	50	9	2	19
55 - 60.....	2 774	45	88	366	2 059	49	108	27	12	3	17
60 - 65.....	1 940	32	58	240	1 479	33	57	15	9	1	16
65 - 70.....	1 412	28	45	141	1 111	36	30	4	7	-	10
70 - 75.....	1 444	31	32	91	1 214	39	22	-	7	2	6
75 und mehr.....	1 871	28	30	42	1 619	103	10	-	22	-	17
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	37	-	2	88	-	-	-	13	52	2	155
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
10 - 15.....	3	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
15 - 18.....	1	-	-	2	-	-	-	2	1	-	5
18 - 21.....	1	-	-	6	-	-	-	3	-	-	9
21 - 25.....	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
25 - 30.....	2	-	1	9	-	-	-	1	2	-	12
30 - 35.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
35 - 40.....	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
40 - 45.....	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	4
45 - 50.....	2	-	-	8	-	-	-	-	2	-	10
50 - 55.....	2	-	-	3	-	-	-	-	3	-	6
55 - 60.....	3	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
60 - 65.....	2	-	-	6	-	-	-	1	3	-	10
65 - 70.....	2	-	-	8	-	-	-	-	4	-	12
70 - 75.....	4	-	-	7	-	-	-	-	4	-	11
75 und mehr.....	13	-	1	19	-	-	-	2	28	1	50
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte.....	2 186	-	22	4 167	10	7	3	431	1 012	28	5 638
unter 6.....	6	-	-	6	1	-	-	17	37	-	60
6 - 10.....	46	-	1	47	2	-	-	15	81	-	143
10 - 15.....	152	-	1	155	2	-	-	23	99	1	278
15 - 18.....	73	-	-	267	1	-	-	68	38	1	374
18 - 21.....	43	-	1	232	-	-	-	50	38	1	321
21 - 25.....	73	-	1	244	-	-	-	48	36	1	329
25 - 30.....	104	-	-	240	-	-	1	22	23	1	286
30 - 35.....	99	-	1	217	1	-	1	14	24	1	256
35 - 40.....	107	-	2	228	-	-	-	15	21	-	264
40 - 45.....	134	-	-	301	1	-	-	14	38	2	355
45 - 50.....	195	-	3	379	-	-	-	14	34	1	428
50 - 55.....	193	-	3	374	-	-	1	21	49	3	447
55 - 60.....	173	-	-	315	-	-	-	5	52	3	375
60 - 65.....	177	-	1	277	1	-	-	20	51	-	348
65 - 70.....	159	-	2	241	-	-	-	5	58	-	304
70 - 75.....	188	-	3	260	-	1	-	19	85	4	368
75 und mehr.....	264	-	3	384	1	6	-	61	248	9	702
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	9 079	8	74	25 543	40	82	17	5 266	2 955	85	33 849
unter 6.....	47	-	1	49	7	5	-	205	116	6	376
6 - 10.....	229	-	3	232	12	2	6	273	273	2	780
10 - 15.....	969	-	3	976	11	2	-	396	289	4	1 665
15 - 18.....	506	-	-	1 420	6	2	1	526	168	3	2 117
18 - 21.....	371	-	5	2 231	1	-	1	566	162	6	2 965
21 - 25.....	552	-	5	2 278	3	2	-	496	158	2	2 934
25 - 30.....	710	-	1	2 287	-	2	1	400	163	7	2 857
30 - 35.....	517	2	4	1 942	-	9	3	287	163	3	2 395
35 - 40.....	497	1	3	1 894	-	3	1	263	129	-	2 286
40 - 45.....	673	2	5	2 369	-	4	-	282	155	4	2 810
45 - 50.....	736	-	2	2 421	-	4	3	310	159	3	2 893
50 - 55.....	692	3	10	1 983	-	5	-	250	149	4	2 386
55 - 60.....	560	-	5	1 489	-	1	-	233	131	4	1 857
60 - 65.....	467	-	3	1 116	-	7	-	200	138	5	1 459
65 - 70.....	468	-	6	916	-	9	-	149	132	4	1 201
70 - 75.....	528	-	5	947	-	12	-	175	144	8	1 274
75 und mehr.....	532	-	13	966	-	13	1	255	323	20	1 564
Ohne Angabe.....	25	-	-	27	-	-	-	-	3	-	30
Getötete und Verletzte insgesamt.....	11 302	8	98	29 798	50	89	20	5 710	4 019	115	39 642
unter 6.....	53	-	1	55	8	5	-	222	153	6	436
6 - 10.....	275	-	4	279	14	2	6	288	355	2	924
10 - 15.....	1 124	-	4	1 134	13	2	-	420	389	5	1 948
15 - 18.....	580	-	-	1 689	7	2	1	596	207	4	2 496
18 - 21.....	415	-	6	2 469	1	-	1	619	200	7	3 295
21 - 25.....	627	-	6	2 526	3	2	-	544	194	3	3 267
25 - 30.....	816	-	2	2 536	-	2	2	423	188	8	3 155
30 - 35.....	616	2	5	2 161	1	9	4	301	187	5	2 654
35 - 40.....	604	1	5	2 125	-	3	1	279	151	-	2 555
40 - 45.....	807	2	5	2 672	1	4	-	297	194	6	3 169
45 - 50.....	933	-	5	2 808	-	4	3	324	195	4	3 331
50 - 55.....	887	3	13	2 360	-	5	1	271	201	7	2 839
55 - 60.....	736	-	5	1 810	-	1	-	239	183	7	2 239
60 - 65.....	646	-	4	1 399	1	7	-	221	192	5	1 817
65 - 70.....	629	-	8	1 165	-	9	-	154	194	4	1 517
70 - 75.....	720	-	8	1 214	-	13	-	194	233	12	1 653
75 und mehr.....	809	-	17	1 369	1	19	1	318	599	30	2 316
Ohne Angabe.....	25	-	-	27	-	-	-	-	4	-	31

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. -²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	37	-	-	491	-	-	-	100	33	1	625
unter 6.....	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
6 - 10.....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
10 - 15.....	2	-	-	2	-	-	-	3	1	-	6
15 - 18.....	-	-	-	12	-	-	-	8	1	-	21
18 - 21.....	-	-	-	49	-	-	-	15	2	-	66
21 - 25.....	-	-	-	38	-	-	-	10	-	-	48
25 - 30.....	1	-	-	56	-	-	-	3	3	-	62
30 - 35.....	-	-	-	26	-	-	-	6	1	-	33
35 - 40.....	-	-	-	29	-	-	-	4	1	-	34
40 - 45.....	4	-	-	46	-	-	-	7	1	-	54
45 - 50.....	4	-	-	53	-	-	-	9	4	-	66
50 - 55.....	3	-	-	41	-	-	-	5	1	-	47
55 - 60.....	4	-	-	21	-	-	-	8	1	-	30
60 - 65.....	3	-	-	19	-	-	-	1	2	1	23
65 - 70.....	1	-	-	16	-	-	-	4	1	-	21
70 - 75.....	2	-	-	25	-	-	-	3	1	-	29
75 und mehr.....	11	-	-	56	-	-	-	13	12	-	81
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	631	-	13	5 198	2	-	2	1 197	90	4	6 489
unter 6.....	2	-	-	2	1	-	-	38	2	-	42
6 - 10.....	3	-	-	3	-	-	-	41	4	-	48
10 - 15.....	26	-	1	28	-	-	1	72	5	-	105
15 - 18.....	26	-	-	161	-	-	-	133	5	1	300
18 - 21.....	11	-	1	643	-	-	-	135	5	-	783
21 - 25.....	16	-	1	568	-	-	-	92	9	1	670
25 - 30.....	23	-	1	444	-	-	-	71	6	1	522
30 - 35.....	36	-	1	348	-	-	-	63	6	-	417
35 - 40.....	19	-	-	327	-	-	-	55	4	-	386
40 - 45.....	52	-	-	501	-	-	-	61	1	-	563
45 - 50.....	72	-	2	501	-	-	-	74	10	-	585
50 - 55.....	70	-	-	448	-	-	-	68	8	-	524
55 - 60.....	67	-	1	345	-	-	-	56	5	-	406
60 - 65.....	61	-	2	239	-	-	-	47	3	-	289
65 - 70.....	48	-	2	191	-	-	1	43	3	1	238
70 - 75.....	54	-	1	193	-	-	-	46	2	-	241
75 und mehr.....	45	-	-	256	1	-	-	102	12	-	370
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 054	-	25	17 715	3	-	12	6 386	181	21	24 303
unter 6.....	4	-	-	4	1	-	-	300	-	-	304
6 - 10.....	16	-	-	16	1	-	-	268	7	-	291
10 - 15.....	79	-	-	79	1	-	-	488	15	1	583
15 - 18.....	64	-	1	442	-	-	2	708	10	3	1 163
18 - 21.....	24	-	2	2 536	-	-	2	800	10	4	3 350
21 - 25.....	44	-	2	2 270	-	-	-	602	15	-	2 887
25 - 30.....	48	-	2	1 857	-	-	-	505	17	1	2 380
30 - 35.....	59	-	2	1 483	-	-	-	362	11	2	1 858
35 - 40.....	67	-	3	1 384	-	-	1	298	8	-	1 690
40 - 45.....	79	-	3	1 636	-	-	2	377	13	2	2 028
45 - 50.....	124	-	3	1 737	-	-	-	347	21	4	2 109
50 - 55.....	100	-	1	1 332	-	-	4	305	16	2	1 655
55 - 60.....	80	-	-	942	-	-	-	247	5	-	1 194
60 - 65.....	73	-	2	620	-	-	-	193	7	1	821
65 - 70.....	63	-	-	430	-	-	-	170	6	-	606
70 - 75.....	70	-	2	450	-	-	1	190	4	1	645
75 und mehr.....	59	-	2	496	-	-	-	226	15	-	737
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt.....	1 722	-	38	23 404	5	-	14	7 683	304	26	31 417
unter 6.....	7	-	-	7	2	-	-	339	2	-	348
6 - 10.....	20	-	-	20	1	-	-	309	12	-	341
10 - 15.....	107	-	1	109	1	-	1	563	21	1	694
15 - 18.....	90	-	1	615	-	-	2	849	16	4	1 484
18 - 21.....	35	-	3	3 228	-	-	2	950	17	4	4 199
21 - 25.....	60	-	3	2 876	-	-	-	704	24	1	3 605
25 - 30.....	72	-	3	2 357	-	-	-	579	26	2	2 964
30 - 35.....	95	-	3	1 857	-	-	-	431	18	2	2 308
35 - 40.....	86	-	3	1 740	-	-	1	357	13	-	2 110
40 - 45.....	135	-	3	2 183	-	-	2	445	15	2	2 645
45 - 50.....	200	-	5	2 291	-	-	-	430	35	4	2 760
50 - 55.....	173	-	1	1 821	-	-	4	378	25	2	2 226
55 - 60.....	151	-	1	1 308	-	-	-	311	11	-	1 630
60 - 65.....	137	-	4	878	-	-	-	241	12	2	1 133
65 - 70.....	112	-	2	637	-	-	1	217	10	1	865
70 - 75.....	126	-	3	668	-	-	1	239	7	1	915
75 und mehr.....	115	-	2	808	1	-	-	341	39	-	1 188
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	74	-	2	579	-	-	-	113	85	3	780
unter 6.....	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
6 - 10.....	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
10 - 15.....	5	-	-	5	-	-	-	4	2	-	11
15 - 18.....	1	-	-	14	-	-	-	10	2	-	26
18 - 21.....	1	-	-	55	-	-	-	18	2	-	75
21 - 25.....	2	-	-	42	-	-	-	10	-	-	52
25 - 30.....	3	-	1	65	-	-	-	4	5	-	74
30 - 35.....	-	-	-	28	-	-	-	6	1	1	36
35 - 40.....	-	-	-	32	-	-	-	5	2	-	39
40 - 45.....	4	-	-	48	-	-	-	8	2	-	58
45 - 50.....	6	-	-	61	-	-	-	9	6	-	76
50 - 55.....	5	-	-	44	-	-	-	5	4	-	53
55 - 60.....	7	-	-	27	-	-	-	9	1	-	37
60 - 65.....	5	-	-	25	-	-	-	2	5	1	33
65 - 70.....	3	-	-	24	-	-	-	4	5	-	33
70 - 75.....	6	-	-	32	-	-	-	3	5	-	40
75 und mehr.....	24	-	1	75	-	-	-	15	40	1	131
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte.....	2 817	-	35	9 365	12	7	5	1 628	1 102	32	12 127
unter 6.....	8	-	-	8	2	-	-	55	39	-	102
6 - 10.....	49	-	1	50	2	-	-	56	85	-	191
10 - 15.....	178	-	2	183	2	-	1	95	104	1	383
15 - 18.....	99	-	-	428	1	-	-	201	43	2	674
18 - 21.....	54	-	2	875	-	-	-	185	43	1	1 104
21 - 25.....	89	-	2	812	-	-	-	140	45	2	999
25 - 30.....	127	-	1	684	-	-	1	93	29	2	808
30 - 35.....	135	-	2	565	1	-	1	77	30	1	673
35 - 40.....	126	-	2	555	-	-	-	70	25	-	650
40 - 45.....	186	-	-	802	1	-	-	75	39	2	918
45 - 50.....	267	-	5	880	-	-	-	88	44	1	1 013
50 - 55.....	263	-	3	822	-	-	1	89	57	3	971
55 - 60.....	240	-	1	660	-	-	-	61	57	3	781
60 - 65.....	238	-	3	516	1	-	-	67	54	-	637
65 - 70.....	207	-	4	432	-	-	1	48	61	1	542
70 - 75.....	242	-	4	453	-	1	-	65	87	4	609
75 und mehr.....	309	-	3	640	2	6	-	163	260	9	1 072
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	10 133	8	99	43 258	43	82	29	11 652	3 136	106	58 152
unter 6.....	51	-	1	53	8	5	-	505	116	6	680
6 - 10.....	245	-	3	248	13	2	6	541	280	2	1 071
10 - 15.....	1 048	-	3	1 055	12	2	-	884	304	5	2 248
15 - 18.....	570	-	1	1 862	6	2	3	1 234	178	6	3 280
18 - 21.....	395	-	7	4 767	1	-	3	1 366	172	10	6 315
21 - 25.....	596	-	7	4 548	3	2	-	1 098	173	2	5 821
25 - 30.....	758	-	3	4 144	-	2	1	905	180	8	5 237
30 - 35.....	576	2	6	3 425	-	9	3	649	174	5	4 253
35 - 40.....	564	1	6	3 278	-	3	2	561	137	-	3 976
40 - 45.....	752	2	8	4 005	-	4	2	659	168	6	4 838
45 - 50.....	860	-	5	4 158	-	4	3	657	180	7	5 002
50 - 55.....	792	3	11	3 315	-	5	4	555	165	6	4 041
55 - 60.....	640	-	5	2 431	-	1	-	480	136	4	3 051
60 - 65.....	540	-	5	1 736	-	7	-	393	145	6	2 280
65 - 70.....	531	-	6	1 346	-	9	-	319	138	4	1 807
70 - 75.....	598	-	7	1 397	-	12	1	365	148	9	1 919
75 und mehr.....	591	-	15	1 462	-	13	1	481	338	20	2 301
Ohne Angabe.....	26	-	-	28	-	-	-	-	4	-	32
Getötete und Verletzte insgesamt.....	13 024	8	136	53 202	55	89	34	13 393	4 323	141	71 059
unter 6.....	60	-	1	62	10	5	-	561	155	6	784
6 - 10.....	295	-	4	299	15	2	6	597	367	2	1 265
10 - 15.....	1 231	-	5	1 243	14	2	1	983	410	6	2 642
15 - 18.....	670	-	1	2 304	7	2	3	1 445	223	8	3 980
18 - 21.....	450	-	9	5 697	1	-	3	1 569	217	11	7 494
21 - 25.....	687	-	9	5 402	3	2	-	1 248	218	4	6 872
25 - 30.....	888	-	5	4 893	-	2	2	1 002	214	10	6 119
30 - 35.....	711	2	8	4 018	1	9	4	732	205	7	4 962
35 - 40.....	690	1	8	3 865	-	3	2	636	164	-	4 665
40 - 45.....	942	2	8	4 855	1	4	2	742	209	8	5 814
45 - 50.....	1 133	-	10	5 099	-	4	3	754	230	8	6 091
50 - 55.....	1 060	3	14	4 181	-	5	5	649	226	9	5 065
55 - 60.....	887	-	6	3 118	-	1	-	550	194	7	3 869
60 - 65.....	783	-	8	2 277	1	7	-	462	204	7	2 950
65 - 70.....	741	-	10	1 802	-	9	1	371	204	5	2 382
70 - 75.....	846	-	11	1 882	-	13	1	433	240	13	2 568
75 und mehr.....	924	-	19	2 177	2	19	1	659	638	30	3 504
Ohne Angabe.....	26	-	-	28	-	-	-	-	5	-	33

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. -²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	155	99	29	20	21	25	56	10	1	16	27
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
10 - 15.....	5	2	1	-	1	-	3	-	-	2	1
15 - 18.....	5	4	2	1	-	1	1	-	-	1	-
18 - 21.....	9	8	6	1	1	-	1	1	-	-	-
21 - 25.....	4	3	-	1	1	-	1	-	-	1	-
25 - 30.....	12	9	4	2	1	2	3	-	1	1	-
30 - 35.....	3	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40.....	5	4	1	3	-	-	1	-	-	-	1
40 - 45.....	4	3	1	1	-	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	10	6	-	3	1	1	4	2	-	1	1
50 - 55.....	6	4	1	-	1	2	2	-	-	1	1
55 - 60.....	7	5	1	1	3	-	2	2	-	-	-
60 - 65.....	10	8	2	3	2	1	2	-	-	-	2
65 - 70.....	12	8	3	2	1	2	4	1	-	1	2
70 - 75.....	11	8	2	1	2	3	3	-	-	2	1
75 und mehr.....	50	24	5	-	7	11	26	2	-	6	17
Ohne Angabe.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 638	3 310	543	966	1 262	434	2 328	567	188	934	578
unter 6.....	60	37	5	-	5	26	23	9	-	2	11
6 - 10.....	143	101	6	2	38	53	42	3	-	10	28
10 - 15.....	278	171	3	4	102	60	107	9	5	52	39
15 - 18.....	374	257	24	167	49	16	117	23	45	25	22
18 - 21.....	321	198	79	64	27	21	123	68	20	16	17
21 - 25.....	329	200	67	68	36	21	129	65	8	37	15
25 - 30.....	286	191	41	60	67	13	95	38	10	37	10
30 - 35.....	256	172	33	50	70	11	84	28	11	30	13
35 - 40.....	264	177	30	52	74	12	87	28	15	33	9
40 - 45.....	355	236	36	87	84	18	119	24	23	51	20
45 - 50.....	428	274	33	96	113	22	154	43	15	82	12
50 - 55.....	447	260	25	109	96	21	187	41	13	97	28
55 - 60.....	375	219	25	76	90	20	156	29	12	83	32
60 - 65.....	348	180	26	44	87	20	168	37	4	91	31
65 - 70.....	304	161	17	40	78	25	143	24	4	81	33
70 - 75.....	368	190	27	29	103	27	178	26	1	85	58
75 und mehr.....	702	286	66	18	143	48	416	72	2	122	200
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	33 849	18 177	7 073	3 424	5 440	1 462	15 643	9 004	911	3 655	1 490
unter 6.....	376	221	80	1	40	86	155	89	-	14	30
6 - 10.....	780	490	111	6	181	168	290	99	2	60	105
10 - 15.....	1 665	972	138	18	646	146	693	170	18	334	143
15 - 18.....	2 117	1 254	131	738	307	68	863	281	257	205	100
18 - 21.....	2 965	1 570	922	301	226	87	1 395	1 031	119	146	75
21 - 25.....	2 934	1 471	785	265	292	83	1 463	996	104	263	75
25 - 30.....	2 857	1 490	733	221	407	83	1 367	891	59	303	80
30 - 35.....	2 395	1 205	570	179	294	82	1 190	819	43	223	81
35 - 40.....	2 286	1 220	574	189	328	57	1 066	760	45	169	72
40 - 45.....	2 810	1 569	683	270	434	82	1 241	827	76	239	73
45 - 50.....	2 893	1 582	610	368	422	92	1 311	807	84	314	67
50 - 55.....	2 386	1 297	460	292	396	77	1 089	633	48	296	72
55 - 60.....	1 857	1 008	369	212	315	63	849	474	20	245	68
60 - 65.....	1 459	819	287	148	283	70	640	343	16	184	68
65 - 70.....	1 201	639	189	100	268	54	562	240	12	200	78
70 - 75.....	1 274	635	189	76	298	50	639	268	3	230	94
75 und mehr.....	1 564	734	242	40	302	114	830	276	5	230	209
Ohne Angabe.....	30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	39 642	21 586	7 645	4 410	6 723	1 921	18 027	9 581	1 100	4 605	2 095
unter 6.....	436	258	85	1	45	112	178	98	-	16	41
6 - 10.....	924	591	117	8	219	221	333	102	2	70	134
10 - 15.....	1 948	1 145	142	22	749	206	803	179	23	388	183
15 - 18.....	2 496	1 515	157	906	356	85	981	304	302	231	122
18 - 21.....	3 295	1 776	1 007	366	254	108	1 519	1 100	139	162	92
21 - 25.....	3 267	1 674	852	334	329	104	1 593	1 061	112	301	90
25 - 30.....	3 155	1 690	778	283	475	98	1 465	929	70	341	90
30 - 35.....	2 654	1 379	603	230	364	93	1 275	848	54	253	94
35 - 40.....	2 555	1 401	605	244	402	69	1 154	788	60	202	82
40 - 45.....	3 169	1 808	720	358	518	101	1 361	852	99	290	93
45 - 50.....	3 331	1 862	643	467	536	115	1 469	852	99	397	80
50 - 55.....	2 839	1 561	486	401	493	100	1 278	674	61	394	101
55 - 60.....	2 239	1 232	395	289	408	83	1 007	505	32	328	100
60 - 65.....	1 817	1 007	315	195	372	91	810	380	20	275	101
65 - 70.....	1 517	808	209	142	347	81	709	265	16	282	113
70 - 75.....	1 653	833	218	106	403	80	820	294	4	317	153
75 und mehr.....	2 316	1 044	313	58	452	173	1 272	350	7	358	426
Ohne Angabe.....	31	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	546	402	210	116	27	21	144	111	10	10	8
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
6 - 10.....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
10 - 15.....	6	4	1	-	2	1	2	2	-	-	-
15 - 18.....	19	15	3	11	-	1	4	4	-	-	-
18 - 21.....	56	43	35	5	-	2	13	13	-	-	-
21 - 25.....	45	34	25	7	-	-	11	9	2	-	-
25 - 30.....	59	49	24	19	1	3	10	9	1	-	-
30 - 35.....	27	21	11	10	-	-	6	6	-	-	-
35 - 40.....	29	19	8	8	-	1	10	8	1	-	-
40 - 45.....	47	36	15	16	3	-	11	7	2	1	-
45 - 50.....	53	41	14	17	3	2	12	8	2	1	1
50 - 55.....	40	31	12	11	2	1	9	7	1	1	-
55 - 60.....	23	19	9	4	4	1	4	2	1	-	-
60 - 65.....	19	16	7	3	2	2	3	2	-	1	-
65 - 70.....	19	11	7	1	1	-	8	5	-	-	1
70 - 75.....	24	14	12	-	2	-	10	9	-	-	1
75 und mehr.....	76	48	27	4	6	7	28	19	-	5	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 618	3 561	1 775	1 102	423	57	2 057	1 606	172	210	30
unter 6.....	36	24	20	-	3	1	12	9	1	-	1
6 - 10.....	42	18	13	1	1	2	24	18	1	2	2
10 - 15.....	91	56	25	2	20	3	35	22	2	6	2
15 - 18.....	286	182	50	112	15	2	104	62	25	11	3
18 - 21.....	703	439	334	80	9	4	264	249	10	2	1
21 - 25.....	574	378	240	109	8	8	196	174	10	8	1
25 - 30.....	440	294	157	99	18	6	146	127	12	5	-
30 - 35.....	343	236	120	70	27	2	107	78	15	9	3
35 - 40.....	318	197	91	71	16	1	121	99	15	3	2
40 - 45.....	485	316	114	138	36	1	169	131	21	16	-
45 - 50.....	494	324	120	125	51	7	170	116	25	21	2
50 - 55.....	450	299	99	113	52	6	151	112	18	18	2
55 - 60.....	349	224	97	69	43	2	125	90	8	24	3
60 - 65.....	251	154	56	55	38	1	97	68	4	23	2
65 - 70.....	206	113	53	24	28	2	93	64	1	20	1
70 - 75.....	215	122	63	18	32	1	93	66	2	22	1
75 und mehr.....	335	185	123	16	26	8	150	121	2	20	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	19 234	10 657	7 459	1 461	733	93	8 575	7 713	270	323	75
unter 6.....	233	127	123	1	2	-	106	102	-	3	-
6 - 10.....	221	105	82	-	10	4	116	100	-	7	3
10 - 15.....	460	232	136	3	58	8	228	173	2	22	7
15 - 18.....	1 047	612	248	283	50	6	435	327	71	14	3
18 - 21.....	2 903	1 515	1 318	124	16	3	1 388	1 327	22	8	7
21 - 25.....	2 298	1 271	979	164	29	10	1 027	967	23	15	3
25 - 30.....	1 774	981	718	120	35	11	793	737	22	13	5
30 - 35.....	1 362	759	532	88	43	5	603	555	14	16	4
35 - 40.....	1 265	703	477	88	47	6	562	515	10	20	2
40 - 45.....	1 505	837	545	125	61	8	668	606	28	18	4
45 - 50.....	1 681	952	597	159	78	10	729	627	36	46	10
50 - 55.....	1 293	740	458	119	70	11	553	477	32	30	4
55 - 60.....	906	518	330	77	51	2	388	345	6	29	2
60 - 65.....	636	369	231	47	52	2	267	234	3	21	4
65 - 70.....	473	276	181	29	44	2	197	171	-	19	3
70 - 75.....	547	288	208	22	44	-	259	225	1	26	4
75 und mehr.....	628	372	296	12	43	5	256	225	-	16	10
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	25 398	14 620	9 444	2 679	1 183	171	10 776	9 430	452	543	113
unter 6.....	271	151	143	1	5	1	120	112	1	4	1
6 - 10.....	265	124	95	1	12	6	141	118	1	9	6
10 - 15.....	557	292	162	5	80	12	265	197	4	28	9
15 - 18.....	1 352	809	301	406	65	9	543	393	96	25	6
18 - 21.....	3 662	1 997	1 687	209	25	9	1 665	1 589	32	10	8
21 - 25.....	2 917	1 683	1 244	280	37	18	1 234	1 150	35	23	4
25 - 30.....	2 273	1 324	899	238	54	20	949	873	35	18	5
30 - 35.....	1 732	1 016	663	168	70	7	716	639	29	25	7
35 - 40.....	1 612	919	576	167	63	8	693	622	26	23	4
40 - 45.....	2 037	1 189	674	279	100	9	848	744	51	35	4
45 - 50.....	2 228	1 317	731	301	132	19	911	751	63	68	13
50 - 55.....	1 783	1 070	569	243	124	18	713	596	51	49	6
55 - 60.....	1 278	761	436	150	98	5	517	437	15	53	5
60 - 65.....	906	539	294	105	92	5	367	304	7	45	6
65 - 70.....	698	400	241	54	73	4	298	240	1	39	5
70 - 75.....	786	424	283	40	78	1	362	300	3	48	6
75 und mehr.....	1 039	605	446	32	75	20	434	365	2	41	18
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete.....	79	63	40	10	-	2	16	12	2	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	10	7	6	1	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25.....	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	6	4	3	1	-	-	2	-	1	-	1
35 - 40.....	5	4	2	2	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45.....	7	7	4	1	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	13	10	5	1	-	1	3	3	-	-	-
50 - 55.....	7	5	1	1	-	-	2	1	1	-	-
55 - 60.....	7	5	4	-	-	-	2	2	-	-	-
60 - 65.....	4	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70.....	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	5	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	871	565	375	51	-	3	306	287	7	-	-
unter 6.....	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
10 - 15.....	14	8	8	-	-	-	6	6	-	-	-
15 - 18.....	14	11	9	1	-	-	3	2	-	-	-
18 - 21.....	80	53	43	5	-	-	27	26	-	-	-
21 - 25.....	96	56	39	7	-	-	40	39	1	-	-
25 - 30.....	82	52	35	1	-	-	30	28	-	-	-
30 - 35.....	74	49	33	4	-	1	25	23	2	-	-
35 - 40.....	68	45	27	3	-	1	23	21	2	-	-
40 - 45.....	78	53	33	9	-	-	25	20	-	-	-
45 - 50.....	91	68	38	7	-	1	23	22	1	-	-
50 - 55.....	74	51	25	5	-	-	23	21	1	-	-
55 - 60.....	57	46	29	5	-	-	11	11	-	-	-
60 - 65.....	38	22	10	3	-	-	16	14	-	-	-
65 - 70.....	32	16	12	1	-	-	16	16	-	-	-
70 - 75.....	26	11	10	-	-	-	15	15	-	-	-
75 und mehr.....	35	18	18	-	-	-	17	17	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 069	2 917	2 368	83	-	8	2 152	2 100	9	-	4
unter 6.....	71	30	30	-	-	-	41	37	-	-	-
6 - 10.....	70	30	29	-	-	-	40	38	-	-	-
10 - 15.....	123	65	61	-	-	-	58	57	-	-	-
15 - 18.....	116	41	32	4	-	-	75	72	1	-	1
18 - 21.....	447	230	196	7	-	-	217	214	1	-	-
21 - 25.....	589	327	273	14	-	-	262	255	1	-	2
25 - 30.....	606	349	285	10	-	-	257	252	-	-	1
30 - 35.....	496	295	242	7	-	2	201	197	1	-	-
35 - 40.....	425	270	212	2	-	-	155	152	-	-	-
40 - 45.....	523	330	256	7	-	1	193	189	1	-	-
45 - 50.....	428	279	215	13	-	1	149	146	2	-	-
50 - 55.....	362	231	181	10	-	1	131	127	1	-	-
55 - 60.....	288	162	120	7	-	1	126	120	1	-	-
60 - 65.....	185	110	84	-	-	1	75	74	-	-	-
65 - 70.....	133	62	57	-	-	1	71	70	-	-	-
70 - 75.....	98	48	40	1	-	-	50	49	-	-	-
75 und mehr.....	109	58	55	1	-	-	51	51	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 019	3 545	2 783	144	-	13	2 474	2 399	18	-	6
unter 6.....	77	33	33	-	-	-	44	40	-	-	-
6 - 10.....	76	33	32	-	-	-	43	41	-	-	-
10 - 15.....	137	73	69	-	-	-	64	63	-	-	-
15 - 18.....	132	54	41	6	-	-	78	74	1	-	1
18 - 21.....	537	290	245	13	-	-	247	243	1	-	-
21 - 25.....	688	386	313	22	-	-	302	294	2	-	2
25 - 30.....	691	404	322	12	-	-	287	280	-	-	1
30 - 35.....	576	348	278	12	-	3	228	220	4	-	1
35 - 40.....	498	319	241	7	-	1	179	174	2	-	-
40 - 45.....	608	390	293	17	-	2	218	209	1	-	-
45 - 50.....	532	357	258	21	-	3	175	171	3	-	-
50 - 55.....	443	287	207	16	-	1	156	149	3	-	-
55 - 60.....	352	213	153	12	-	1	139	133	1	-	-
60 - 65.....	227	135	97	3	-	1	92	89	-	-	-
65 - 70.....	167	80	70	1	-	1	87	86	-	-	-
70 - 75.....	129	64	55	1	-	-	65	64	-	-	-
75 und mehr.....	149	79	76	1	-	-	70	69	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	625	465	250	126	27	23	160	123	12	10	10
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
6 - 10.....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
10 - 15.....	6	4	1	-	2	1	2	2	-	-	-
15 - 18.....	21	17	3	12	-	1	4	4	-	-	-
18 - 21.....	66	50	41	6	-	2	16	16	-	-	-
21 - 25.....	48	37	26	8	-	-	11	9	2	-	-
25 - 30.....	62	52	26	20	1	3	10	9	1	-	-
30 - 35.....	33	25	14	11	-	-	8	6	1	-	1
35 - 40.....	34	23	10	10	-	1	11	9	1	-	-
40 - 45.....	54	43	19	17	3	1	11	7	2	1	-
45 - 50.....	66	51	19	18	3	3	15	11	2	1	1
50 - 55.....	47	36	13	12	2	1	11	8	2	1	-
55 - 60.....	30	24	13	4	4	1	6	4	1	-	-
60 - 65.....	23	19	10	3	2	2	4	3	-	1	-
65 - 70.....	21	13	8	1	1	-	8	5	-	-	1
70 - 75.....	29	19	17	-	2	-	10	9	-	-	1
75 und mehr.....	81	51	30	4	6	7	30	20	-	5	5
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 489	4 126	2 150	1 153	423	60	2 363	1 893	179	210	30
unter 6.....	42	27	23	-	3	1	15	12	1	-	1
6 - 10.....	48	21	16	1	1	2	27	21	1	2	2
10 - 15.....	105	64	33	2	20	3	41	28	2	6	2
15 - 18.....	300	193	59	113	15	2	107	64	25	11	3
18 - 21.....	783	492	377	85	9	4	291	275	10	2	1
21 - 25.....	670	434	279	116	8	8	236	213	11	8	1
25 - 30.....	522	346	192	100	18	6	176	155	12	5	-
30 - 35.....	417	285	153	74	27	3	132	101	17	9	3
35 - 40.....	386	242	118	74	16	2	144	120	17	3	2
40 - 45.....	563	369	147	147	36	1	194	151	21	16	-
45 - 50.....	585	392	158	132	51	8	193	138	26	21	2
50 - 55.....	524	350	124	118	52	6	174	133	19	18	2
55 - 60.....	406	270	126	74	43	2	136	101	8	24	3
60 - 65.....	289	176	66	58	38	1	113	82	4	23	2
65 - 70.....	238	129	65	25	28	2	109	80	1	20	1
70 - 75.....	241	133	73	18	32	1	108	81	2	22	1
75 und mehr.....	370	203	141	16	26	8	167	138	2	20	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	24 303	13 574	9 827	1 544	733	101	10 727	9 813	279	323	79
unter 6.....	304	157	153	1	2	-	147	139	-	3	-
6 - 10.....	291	135	111	-	10	4	156	138	-	7	3
10 - 15.....	583	297	197	3	58	8	286	230	2	22	7
15 - 18.....	1 163	653	280	287	50	6	510	399	72	14	4
18 - 21.....	3 350	1 745	1 514	131	16	3	1 605	1 541	23	8	7
21 - 25.....	2 887	1 598	1 252	178	29	10	1 289	1 222	24	15	5
25 - 30.....	2 380	1 330	1 003	130	35	11	1 050	989	22	13	6
30 - 35.....	1 858	1 054	774	95	43	7	804	752	15	16	4
35 - 40.....	1 690	973	689	90	47	6	717	667	10	20	2
40 - 45.....	2 028	1 167	801	132	61	9	861	795	29	18	4
45 - 50.....	2 109	1 231	812	172	78	11	878	773	38	46	10
50 - 55.....	1 655	971	639	129	70	12	684	604	33	30	4
55 - 60.....	1 194	680	450	84	51	3	514	465	7	29	2
60 - 65.....	821	479	315	47	52	3	342	308	3	21	4
65 - 70.....	606	338	238	29	44	3	268	241	-	19	3
70 - 75.....	645	336	248	23	44	-	309	274	1	26	4
75 und mehr.....	737	430	351	13	43	5	307	276	-	16	10
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 417	18 165	12 227	2 823	1 183	184	13 250	11 829	470	543	119
unter 6.....	348	184	176	1	5	1	164	152	1	4	1
6 - 10.....	341	157	127	1	12	6	184	159	1	9	6
10 - 15.....	694	365	231	5	80	12	329	260	4	28	9
15 - 18.....	1 484	863	342	412	65	9	621	467	97	25	7
18 - 21.....	4 199	2 287	1 932	222	25	9	1 912	1 832	33	10	8
21 - 25.....	3 605	2 069	1 557	302	37	18	1 536	1 444	37	23	6
25 - 30.....	2 964	1 728	1 221	250	54	20	1 236	1 153	35	18	6
30 - 35.....	2 308	1 364	941	180	70	10	944	859	33	25	8
35 - 40.....	2 110	1 238	817	174	63	9	872	796	28	23	4
40 - 45.....	2 645	1 579	967	296	100	11	1 066	953	52	35	4
45 - 50.....	2 760	1 674	989	322	132	22	1 086	922	66	68	13
50 - 55.....	2 226	1 357	776	259	124	19	869	745	54	49	6
55 - 60.....	1 630	974	589	162	98	6	656	570	16	53	5
60 - 65.....	1 133	674	391	108	92	6	459	393	7	45	6
65 - 70.....	865	480	311	55	73	5	385	326	1	39	5
70 - 75.....	915	488	338	41	78	1	427	364	3	48	6
75 und mehr.....	1 188	684	522	33	75	20	504	434	2	41	19
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	780	564	279	146	48	48	216	133	13	26	37
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
6 - 10.....	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2
10 - 15.....	11	6	2	-	3	1	5	2	-	2	1
15 - 18.....	26	21	5	13	-	2	5	4	-	1	-
18 - 21.....	75	58	47	7	1	2	17	17	-	-	-
21 - 25.....	52	40	26	9	1	-	12	9	2	1	-
25 - 30.....	74	61	30	22	2	5	13	9	2	1	-
30 - 35.....	36	27	14	12	-	-	9	7	1	-	1
35 - 40.....	39	27	11	13	-	1	12	9	1	-	1
40 - 45.....	58	46	20	18	3	2	12	8	2	1	-
45 - 50.....	76	57	19	21	4	4	19	13	2	2	2
50 - 55.....	53	40	14	12	3	3	13	8	2	2	1
55 - 60.....	37	29	14	5	7	1	8	6	1	-	-
60 - 65.....	33	27	12	6	4	3	6	3	-	1	2
65 - 70.....	33	21	11	3	2	2	12	6	-	1	3
70 - 75.....	40	27	19	1	4	3	13	9	-	2	2
75 und mehr.....	131	75	35	4	13	18	56	22	-	11	22
Ohne Angabe.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	12 127	7 436	2 693	2 119	1 685	494	4 691	2 460	367	1 144	608
unter 6.....	102	64	28	-	8	27	38	21	1	2	12
6 - 10.....	191	122	22	3	39	55	69	24	1	12	30
10 - 15.....	383	235	36	6	122	63	148	37	7	58	41
15 - 18.....	674	450	83	280	64	18	224	87	70	36	25
18 - 21.....	1 104	690	456	149	36	25	414	343	30	18	18
21 - 25.....	999	634	346	184	44	29	365	278	19	45	16
25 - 30.....	808	537	233	160	85	19	271	193	22	42	10
30 - 35.....	673	457	186	124	97	14	216	129	28	39	16
35 - 40.....	650	419	148	126	90	14	231	148	32	36	11
40 - 45.....	918	605	183	234	120	19	313	175	44	67	20
45 - 50.....	1 013	666	191	228	164	30	347	181	41	103	14
50 - 55.....	971	610	149	227	148	27	361	174	32	115	30
55 - 60.....	781	489	151	150	133	22	292	130	20	107	35
60 - 65.....	637	356	92	102	125	21	281	119	8	114	33
65 - 70.....	542	290	82	65	106	27	252	104	5	101	34
70 - 75.....	609	323	100	47	135	28	286	107	3	107	59
75 und mehr.....	1 072	489	207	34	169	56	583	210	4	142	204
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	58 152	31 751	16 900	4 968	6 173	1 563	26 370	18 817	1 190	3 978	1 569
unter 6.....	680	378	233	2	42	86	302	228	-	17	30
6 - 10.....	1 071	625	222	6	191	172	446	237	2	67	108
10 - 15.....	2 248	1 269	335	21	704	154	979	400	20	356	150
15 - 18.....	3 280	1 907	411	1 025	357	74	1 373	680	329	219	104
18 - 21.....	6 315	3 315	2 436	432	242	90	3 000	2 572	142	154	82
21 - 25.....	5 821	3 069	2 037	443	321	93	2 752	2 218	128	278	80
25 - 30.....	5 237	2 820	1 736	351	442	94	2 417	1 880	81	316	86
30 - 35.....	4 253	2 259	1 344	274	337	89	1 994	1 571	58	239	85
35 - 40.....	3 976	2 193	1 263	279	375	63	1 783	1 427	55	189	74
40 - 45.....	4 838	2 736	1 484	402	495	91	2 102	1 622	105	257	77
45 - 50.....	5 002	2 813	1 422	540	500	103	2 189	1 580	122	360	77
50 - 55.....	4 041	2 268	1 099	421	466	89	1 773	1 237	81	326	76
55 - 60.....	3 051	1 688	819	296	366	66	1 363	939	27	274	70
60 - 65.....	2 280	1 298	602	195	335	73	982	651	19	205	72
65 - 70.....	1 807	977	427	129	312	57	830	481	12	219	81
70 - 75.....	1 919	971	437	99	342	50	948	542	4	256	98
75 und mehr.....	2 301	1 164	593	53	345	119	1 137	552	5	246	219
Ohne Angabe.....	32	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	71 059	39 751	19 872	7 233	7 906	2 105	31 277	21 410	1 570	5 148	2 214
unter 6.....	784	442	261	2	50	113	342	250	1	20	42
6 - 10.....	1 265	748	244	9	231	227	517	261	3	79	140
10 - 15.....	2 642	1 510	373	27	829	218	1 132	439	27	416	192
15 - 18.....	3 980	2 378	499	1 318	421	94	1 602	771	399	256	129
18 - 21.....	7 494	4 063	2 939	588	279	117	3 431	2 932	172	172	100
21 - 25.....	6 872	3 743	2 409	636	366	122	3 129	2 505	149	324	96
25 - 30.....	6 119	3 418	1 999	533	529	118	2 701	2 082	105	359	96
30 - 35.....	4 962	2 743	1 544	410	434	103	2 219	1 707	87	278	102
35 - 40.....	4 665	2 639	1 422	418	465	78	2 026	1 584	88	225	86
40 - 45.....	5 814	3 387	1 687	654	618	112	2 427	1 805	151	325	97
45 - 50.....	6 091	3 536	1 632	789	668	137	2 555	1 774	165	465	93
50 - 55.....	5 065	2 918	1 262	660	617	119	2 147	1 419	115	443	107
55 - 60.....	3 869	2 206	984	451	506	89	1 663	1 075	48	381	105
60 - 65.....	2 950	1 681	706	303	464	97	1 269	773	27	320	107
65 - 70.....	2 382	1 288	520	197	420	86	1 094	591	17	321	118
70 - 75.....	2 568	1 321	556	147	481	81	1 247	658	7	365	159
75 und mehr.....	3 504	1 728	835	91	527	193	1 776	784	9	399	445
Ohne Angabe.....	33	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
Alle Hauptverursacher										
unter 15		1 466	7	327	1 132	1 631	7	332	1 292	13
männlich		1 023	4	230	789	1 129	4	232	893	8
weiblich		443	3	97	343	502	3	100	399	5
15 - 18		1 533	7	348	1 178	1 832	7	371	1 454	57
männlich		1 141	7	265	869	1 359	7	284	1 068	52
weiblich		392	-	83	309	473	-	87	386	5
18 - 21		6 220	71	1 180	4 969	9 238	88	1 457	7 693	1 572
männlich		3 903	57	788	3 058	5 823	73	984	4 766	1 121
weiblich		2 317	14	392	1 911	3 415	15	473	2 927	451
21 - 25		5 196	63	946	4 187	7 413	74	1 134	6 205	1 293
männlich		3 265	47	615	2 603	4 622	58	746	3 818	958
weiblich		1 931	16	331	1 584	2 791	16	388	2 387	335
25 - 30		4 523	77	815	3 631	6 237	87	974	5 176	1 068
männlich		2 968	65	583	2 320	4 111	73	696	3 342	748
weiblich		1 555	12	232	1 311	2 126	14	278	1 834	320
30 - 35		3 820	44	689	3 087	5 057	45	776	4 236	837
männlich		2 497	36	474	1 987	3 270	37	535	2 698	596
weiblich		1 323	8	215	1 100	1 787	8	241	1 538	241
35 - 40		3 519	61	641	2 817	4 725	62	748	3 915	746
männlich		2 310	46	453	1 811	3 087	47	535	2 505	533
weiblich		1 209	15	188	1 006	1 638	15	213	1 410	213
40 - 45		4 377	53	869	3 455	5 817	59	953	4 805	852
männlich		2 895	45	602	2 248	3 824	51	663	3 110	574
weiblich		1 482	8	267	1 207	1 993	8	290	1 695	278
45 - 50		4 642	64	983	3 595	6 102	70	1 135	4 897	877
männlich		3 132	54	691	2 387	4 166	59	809	3 298	584
weiblich		1 509	10	292	1 207	1 935	11	326	1 598	293
50 - 55		3 801	51	802	2 948	4 985	51	881	4 053	676
männlich		2 551	43	539	1 969	3 294	43	595	2 656	466
weiblich		1 250	8	263	979	1 691	8	286	1 397	210
55 - 60		3 044	28	672	2 344	3 886	28	738	3 120	558
männlich		2 056	22	469	1 565	2 646	22	520	2 104	405
weiblich		988	6	203	779	1 240	6	218	1 016	153
60 - 65		2 291	27	491	1 773	2 964	29	530	2 405	412
männlich		1 603	25	326	1 252	2 088	27	357	1 704	274
weiblich		688	2	165	521	876	2	173	701	138
65 - 70		1 821	26	427	1 368	2 383	31	478	1 874	318
männlich		1 224	20	272	932	1 607	24	311	1 272	225
weiblich		597	6	155	436	776	7	167	602	93
70 - 75		2 095	33	468	1 594	2 747	34	521	2 192	368
männlich		1 374	28	309	1 037	1 814	29	343	1 442	241
weiblich		721	5	159	557	933	5	178	750	127
75 und mehr		2 933	95	755	2 083	4 013	104	878	3 031	525
männlich		2 032	67	496	1 469	2 842	75	588	2 179	376
weiblich		901	28	259	614	1 171	29	290	852	149
Zusammen		51 281	707	10 413	40 161	69 030	776	11 906	56 348	10 172
männlich		33 974	566	7 112	26 296	45 682	629	8 198	36 855	7 161
weiblich		17 306	141	3 301	13 864	23 347	147	3 708	19 492	3 011
Ohne Angabe		1 838	4	217	1 617	2 029	4	221	1 804	789
männlich		1	-	-	1	1	-	-	1	-
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		53 119	711	10 630	41 778	71 059	780	12 127	58 152	10 961
männlich		33 975	566	7 112	26 297	45 683	629	8 198	36 856	7 161
weiblich		17 306	141	3 301	13 864	23 347	147	3 708	19 492	3 011

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschlecht									
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	7	-	-	7	7	-	-	7	7
männlich	6	-	-	6	6	-	-	6	5
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	1	2
15 - 18	105	1	28	76	163	1	31	131	38
männlich	66	1	20	45	98	1	23	74	34
weiblich	39	-	8	31	65	-	8	57	4
18 - 21	5 320	60	968	4 292	8 151	75	1 228	6 848	1 538
männlich	3 202	46	613	2 543	4 968	60	792	4 116	1 088
weiblich	2 118	14	355	1 749	3 183	15	436	2 732	450
21 - 25	4 051	45	681	3 325	6 046	55	853	5 138	1 218
männlich	2 384	31	411	1 942	3 565	41	528	2 996	889
weiblich	1 667	14	270	1 383	2 481	14	325	2 142	329
25 - 30	3 257	48	521	2 688	4 678	57	658	3 963	976
männlich	1 941	38	332	1 571	2 813	45	423	2 345	660
weiblich	1 316	10	189	1 117	1 865	12	235	1 618	316
30 - 35	2 688	28	428	2 232	3 732	28	510	3 194	745
männlich	1 573	21	264	1 288	2 184	21	322	1 841	507
weiblich	1 115	7	164	944	1 548	7	188	1 353	238
35 - 40	2 426	37	365	2 024	3 399	38	443	2 918	651
männlich	1 392	25	218	1 149	1 965	26	271	1 668	439
weiblich	1 034	12	147	875	1 434	12	172	1 250	212
40 - 45	2 933	25	464	2 444	4 080	28	527	3 525	717
männlich	1 722	20	286	1 416	2 399	23	329	2 047	446
weiblich	1 211	5	178	1 028	1 681	5	198	1 478	271
45 - 50	2 978	29	502	2 447	4 077	34	605	3 438	755
männlich	1 804	22	311	1 471	2 517	26	384	2 107	468
weiblich	1 174	7	191	976	1 560	8	221	1 331	287
50 - 55	2 356	21	375	1 960	3 247	21	427	2 799	560
männlich	1 403	17	208	1 178	1 901	17	242	1 642	353
weiblich	953	4	167	782	1 346	4	185	1 157	207
55 - 60	1 925	17	336	1 572	2 564	17	385	2 162	466
männlich	1 165	11	216	938	1 564	11	250	1 303	314
weiblich	760	6	120	634	1 000	6	135	859	152
60 - 65	1 468	16	237	1 215	1 991	18	269	1 704	370
männlich	976	14	151	811	1 323	16	177	1 130	234
weiblich	492	2	86	404	668	2	92	574	136
65 - 70	1 208	21	221	966	1 690	24	268	1 398	293
männlich	788	15	136	637	1 110	17	173	920	201
weiblich	420	6	85	329	580	7	95	478	92
70 - 75	1 480	27	267	1 186	2 084	28	318	1 738	348
männlich	965	22	185	758	1 367	23	218	1 126	223
weiblich	515	5	82	428	717	5	100	612	125
75 und mehr	2 164	59	484	1 621	3 174	68	599	2 507	515
männlich	1 572	46	345	1 181	2 331	54	430	1 847	366
weiblich	592	13	139	440	843	14	169	660	149
Zusammen	34 366	434	5 877	28 055	49 083	492	7 121	41 470	9 197
männlich	20 959	329	3 696	16 934	30 111	381	4 562	25 168	6 227
weiblich	13 407	105	2 181	11 121	18 972	111	2 559	16 302	2 970
Ohne Angabe	1 175	2	127	1 046	1 284	2	130	1 152	440
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 541	436	6 004	29 101	50 367	494	7 251	42 622	9 637
männlich	20 959	329	3 696	16 934	30 111	381	4 562	25 168	6 227
weiblich	13 407	105	2 181	11 121	18 972	111	2 559	16 302	2 970

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ----- voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	61	6	-	-	50	26	4	-	-	21	35	2	-	-	29
2	63	26	1	-	34	34	17	-	-	16	29	9	1	-	18
3	87	42	6	-	32	56	29	5	-	18	31	13	1	-	14
4	99	32	18	-	47	58	22	14	-	21	41	10	4	-	26
5	124	45	28	1	46	82	38	20	-	22	42	7	8	1	24
0 - 5	436	153	53	1	209	258	112	39	-	98	178	41	14	1	111
6	188	75	53	-	56	116	42	42	-	29	72	33	11	-	27
7	237	99	63	-	62	138	55	44	-	29	99	44	19	-	33
8	241	95	74	-	64	159	63	56	-	35	82	32	18	-	29
9	258	86	85	-	84	178	61	66	-	49	80	25	19	-	35
10	331	94	154	1	78	207	56	111	-	37	124	38	43	1	41
11	387	104	216	-	63	242	58	147	-	36	145	46	69	-	27
12	394	72	238	-	76	239	37	170	-	29	155	35	68	-	47
13	397	63	242	1	87	220	29	151	1	37	177	34	91	-	50
14	439	56	274	4	101	237	26	168	2	41	202	30	106	2	60
6 - 14	2 872	744	1 399	6	671	1 736	427	955	3	322	1 136	317	444	3	349
0 - 14	3 308	897	1 452	7	880	1 994	539	994	3	420	1 314	358	458	4	460
15	600	60	223	176	137	361	23	144	140	53	239	37	79	36	84
16	891	66	182	439	200	556	21	111	359	64	335	45	71	80	136
17	1 005	81	175	494	249	598	41	100	357	98	407	40	75	137	151
18	1 177	64	152	723	234	648	33	97	417	99	529	31	55	306	135
19	1 085	66	118	686	207	584	33	67	377	100	501	33	51	309	107
20	1 033	70	145	639	176	544	42	90	336	76	489	28	55	303	100
Außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	102	1	-	-	101	51	-	-	-	51	51	1	-	-	50
2	59	-	-	-	58	33	-	-	-	33	26	-	-	-	25
3	55	-	-	-	55	29	-	-	-	29	26	-	-	-	26
4	54	1	3	-	49	31	1	2	-	27	23	-	1	-	22
5	78	-	4	-	74	40	-	2	-	38	38	-	2	-	36
0 - 5	348	2	7	-	337	184	1	4	-	178	164	1	3	-	159
6	70	-	3	-	67	29	-	2	-	27	41	-	1	-	40
7	94	5	3	-	86	44	3	1	-	40	50	2	2	-	46
8	76	3	6	-	66	35	1	3	-	31	41	2	3	-	35
9	101	4	8	-	89	49	2	6	-	41	52	2	2	-	48
10	124	2	8	-	114	65	-	6	-	59	59	2	2	-	55
11	131	6	16	-	108	67	4	11	-	52	64	2	5	-	56
12	103	2	19	-	82	64	1	15	-	48	39	1	4	-	34
13	140	3	29	-	106	75	2	20	-	52	65	1	9	-	54
14	196	8	35	1	151	94	5	27	1	60	102	3	8	-	91
6 - 14	1 035	33	127	1	869	522	18	91	1	410	513	15	36	-	459
0 - 14	1 383	35	134	1	1 206	706	19	95	1	588	677	16	39	-	618
15	265	4	30	55	176	133	-	20	50	63	132	4	10	5	113
16	547	6	35	213	290	328	3	27	182	115	219	3	8	31	175
17	672	6	25	256	381	402	6	18	188	187	270	-	7	68	194
18	1 650	4	12	1 238	392	873	2	7	686	175	777	2	5	552	217
19	1 374	7	11	1 048	305	774	4	10	588	171	600	3	1	460	134
20	1 175	6	12	904	251	640	3	8	501	127	535	3	4	403	124
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	163	7	-	-	151	77	4	-	-	72	86	3	-	-	79
2	122	26	1	-	92	67	17	-	-	49	55	9	1	-	43
3	142	42	6	-	87	85	29	5	-	47	57	13	1	-	40
4	153	33	21	-	96	89	23	16	-	48	64	10	5	-	48
5	202	45	32	1	120	122	38	22	-	60	80	7	10	1	60
0 - 5	784	155	60	1	546	442	113	43	-	276	342	42	17	1	270
6	258	75	56	-	123	145	42	44	-	56	113	33	12	-	67
7	331	104	66	-	148	182	58	45	-	69	149	46	21	-	79
8	317	98	80	-	130	194	64	59	-	66	123	34	21	-	64
9	359	90	93	-	173	227	63	72	-	90	132	27	21	-	83
10	455	96	162	1	192	272	56	117	-	96	183	40	45	1	96
11	518	110	232	-	171	309	62	158	-	88	209	48	74	-	83
12	497	74	257	-	158	303	38	185	-	77	194	36	72	-	81
13	537	66	271	1	193	295	31	171	1	89	242	35	100	-	104
14	635	64	309	5	252	331	31	195	3	101	304	33	114	2	151
6 - 14	3 907	777	1 526	7	1 540	2 258	445	1 046	4	732	1 649	332	480	3	808
0 - 14	4 691	932	1 586	8	2 086	2 700	558	1 089	4	1 008	1 991	374	497	4	1 078
15	865	64	253	231	313	494	23	164	190	116	371	41	89	41	197
16	1 438	72	217	652	490	884	24	138	541	179	554	48	79	111	311
17	1 677	87	200	750	630	1 000	47	118	545	285	677	40	82	205	345
18	2 827	68	164	1 961	626	1 521	35	104	1 103	274	1 306	33	60	858	352
19	2 459	73	129	1 734	512	1 358	37	77	965	271	1 101	36	52	769	241
20	2 208	76	157	1 543	427	1 184	45	98	837	203	1 024	31	59	706	224

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2011

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59	12	3	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	3
7 - 7 Uhr 59	120	14	16	10	7	16	8	14	-	5	10	7	13
8 - 8 Uhr 59	11	-	-	-	1	1	2	1	1	3	2	-	-
9 - 9 Uhr 59	10	-	-	-	1	1	-	2	1	2	1	1	1
10 - 10 Uhr 59	11	1	-	1	-	-	4	1	1	1	1	1	-
11 - 11 Uhr 59	37	2	3	4	5	4	4	6	-	5	-	1	3
12 - 12 Uhr 59	67	1	5	11	5	4	4	12	3	1	9	6	6
13 - 13 Uhr 59	105	7	12	8	5	10	4	7	1	9	13	15	14
14 - 14 Uhr 59	54	4	1	2	6	6	6	8	3	7	2	8	1
15 - 15 Uhr 59	76	4	8	9	4	12	2	8	2	5	7	5	10
16 - 16 Uhr 59	88	4	3	2	14	10	7	9	3	11	5	10	10
17 - 17 Uhr 59	74	6	5	3	5	4	7	11	7	4	9	7	6
18 - 18 Uhr 59	49	3	1	4	5	6	6	6	5	5	1	2	5
19 - 19 Uhr 59	47	1	-	4	2	3	13	5	5	9	1	1	3
20 - 20 Uhr 59	7	-	1	2	-	-	-	1	-	3	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	7	-	-	-	3	-	1	2	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	777	51	57	62	63	78	68	93	33	70	62	65	75
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1
7 - 7 Uhr 59	200	7	6	18	17	38	21	31	-	15	25	9	13
8 - 8 Uhr 59	14	-	-	2	3	3	-	2	2	-	-	2	-
9 - 9 Uhr 59	16	-	1	-	-	1	-	3	8	2	-	-	1
10 - 10 Uhr 59	28	-	-	1	6	4	1	7	5	2	1	1	-
11 - 11 Uhr 59	63	1	1	4	9	4	9	14	6	7	4	2	2
12 - 12 Uhr 59	87	-	3	6	10	17	11	17	6	9	4	3	1
13 - 13 Uhr 59	166	2	5	9	12	29	17	25	11	25	10	15	6
14 - 14 Uhr 59	117	2	3	4	26	15	17	17	7	11	12	3	-
15 - 15 Uhr 59	165	3	2	4	16	21	25	15	20	29	18	10	2
16 - 16 Uhr 59	205	-	9	13	20	26	21	28	15	35	20	10	8
17 - 17 Uhr 59	176	3	2	10	23	33	18	22	10	24	14	10	7
18 - 18 Uhr 59	135	2	-	6	12	30	20	28	11	13	9	-	4
19 - 19 Uhr 59	108	1	3	3	12	22	18	16	10	15	4	3	1
20 - 20 Uhr 59	27	-	-	-	1	7	5	7	4	2	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	13	-	-	-	1	1	2	2	2	1	2	-	2
0 - 5 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 526	21	35	81	168	251	186	234	118	190	124	69	49
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	16	3	2	3	-	1	1	-	-	-	1	1	4
7 - 7 Uhr 59	320	21	22	28	24	54	29	45	-	20	35	16	26
8 - 8 Uhr 59	25	-	-	2	4	4	2	3	3	3	2	2	-
9 - 9 Uhr 59	26	-	1	-	1	2	-	5	9	4	1	1	2
10 - 10 Uhr 59	39	1	-	2	6	4	5	8	6	3	2	2	-
11 - 11 Uhr 59	100	3	4	8	14	8	13	20	6	12	4	3	5
12 - 12 Uhr 59	154	1	8	17	15	21	15	29	9	10	13	9	7
13 - 13 Uhr 59	271	9	17	17	17	39	21	32	12	34	23	30	20
14 - 14 Uhr 59	171	6	4	6	32	21	23	25	10	18	14	11	1
15 - 15 Uhr 59	241	7	10	13	20	33	27	23	22	34	25	15	12
16 - 16 Uhr 59	293	4	12	15	34	36	28	37	18	46	25	20	18
17 - 17 Uhr 59	250	9	7	13	28	37	25	33	17	28	23	17	13
18 - 18 Uhr 59	184	5	1	10	17	36	26	34	16	18	10	2	9
19 - 19 Uhr 59	155	2	3	7	14	25	31	21	15	24	5	4	4
20 - 20 Uhr 59	34	-	1	2	1	7	5	8	4	5	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	20	-	-	-	4	1	3	4	3	1	2	-	2
0 - 5 Uhr 59	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 303	72	92	143	231	329	254	327	151	260	186	134	124

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	1 027	957	3	138	664	6	114	23	64	4
innerorts	221	187	-	19	130	2	30	3	33	1
außerorts	806	770	3	119	534	4	84	20	31	3
Verkehrstüchtigkeit.....	110	103	-	7	87	-	8	1	7	-
innerorts	33	27	-	2	24	-	1	-	6	-
außerorts	77	76	-	5	63	-	7	1	1	-
Alkoholeinfluss	77	71	-	6	60	-	4	1	6	-
innerorts	24	19	-	2	17	-	-	-	5	-
außerorts	53	52	-	4	43	-	4	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel.....										
(z.B. Drogen, Rauschgift).....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Übermüdung	13	13	-	1	10	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	8	-	2	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	15	14	-	-	13	-	1	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
außerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	187	174	-	24	131	1	12	6	12	-
innerorts	20	12	-	1	11	-	-	-	8	-
außerorts	167	162	-	23	120	1	12	6	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	39	33	-	2	22	1	4	4	6	-
innerorts	7	2	-	-	2	-	-	-	5	-
außerorts	32	31	-	2	20	1	4	4	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	148	141	-	22	109	-	8	2	6	-
innerorts	13	10	-	1	9	-	-	-	3	-
außerorts	135	131	-	21	100	-	8	2	3	-
Geschwindigkeit.....	258	253	-	59	161	1	29	1	4	-
innerorts	44	41	-	11	24	-	5	-	3	-
außerorts	214	212	-	48	137	1	24	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	67	67	-	14	35	1	17	-	-	-
innerorts	24	24	-	6	14	-	4	-	-	-
außerorts	43	43	-	8	21	1	13	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	191	186	-	45	126	-	12	1	4	-
innerorts	20	17	-	5	10	-	1	-	3	-
außerorts	171	169	-	40	116	-	11	1	1	-
Abstand.....	20	20	-	2	14	-	4	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	2	13	-	4	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	20	20	-	2	14	-	4	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	2	13	-	4	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	78	77	-	18	48	1	7	-	1	-
innerorts	9	8	-	1	3	-	4	-	1	-
außerorts	69	69	-	17	45	1	3	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	42	42	-	9	30	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	39	39	-	9	28	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	11	11	-	5	3	1	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	4	3	1	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	8	8	-	1	5	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	7	6	-	1	3	-	2	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	10	-	1	6	1	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	1	6	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	96	77	2	2	60	1	9	2	19	3
innerorts	18	14	-	1	10	1	2	-	4	-
außerorts	78	63	2	1	50	-	7	2	15	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	79	63	1	1	51	1	6	2	16	3
innerorts	13	10	-	-	8	1	1	-	3	-
außerorts	66	53	1	1	43	-	5	2	13	3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	5	1	-	3	-	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	1	-	3	-	1	-	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	3	-	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	4	3	-	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	58	52	1	-	34	-	12	4	6	1
innerorts	25	22	-	-	13	-	8	-	3	1
außerorts	33	30	1	-	21	-	4	4	3	-
Fehler beim Abbiegen	41	38	1	-	26	-	7	4	3	-
innerorts	13	12	-	-	7	-	5	-	1	-
außerorts	28	26	1	-	19	-	2	4	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	9	9	-	-	5	-	3	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	4	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	8	5	-	-	3	-	2	-	3	1
innerorts	5	3	-	-	2	-	1	-	2	1
außerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	32	32	-	1	25	-	5	1	-	-
innerorts	24	24	-	1	18	-	4	1	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	23	23	-	1	19	-	3	-	-	-
innerorts	16	16	-	1	13	-	2	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	153	-	24	95	1	23	8	15	-
innerorts	46	37	-	2	26	-	6	2	8	-
außerorts	126	116	-	22	69	1	17	6	7	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	62 771	53 282	1 821	3 326	42 642	407	4 384	344	9 202	1 213
innerorts	37 280	29 191	1 504	1 389	23 603	319	2 027	125	7 915	1 105
außerorts	25 491	24 091	317	1 937	19 039	88	2 357	219	1 287	108
Verkehrstüchtigkeit.....	3 283	2 571	147	79	2 174	5	143	10	706	5
innerorts	1 722	1 102	120	42	890	4	34	5	616	4
außerorts	1 561	1 469	27	37	1 284	1	109	5	90	1
Alkoholeinfluss	2 276	1 654	115	68	1 401	1	52	8	618	2
innerorts	1 327	784	93	37	623	-	21	4	541	2
außerorts	949	870	22	31	778	1	31	4	77	-
Einfluss anderer berauschender Mittel..... (z.B. Drogen, Rauschgift).....	133	118	7	1	104	-	5	-	15	-
innerorts	68	54	6	1	45	-	2	-	14	-
außerorts	65	64	1	-	59	-	3	-	1	-
Übermüdung	353	351	-	2	297	-	51	1	2	-
innerorts	69	68	-	-	63	-	5	-	1	-
außerorts	284	283	-	2	234	-	46	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	521	448	25	8	372	4	35	1	71	3
innerorts	258	196	21	4	159	4	6	1	60	2
außerorts	263	252	4	4	213	-	29	-	11	1
Falsche Straßenbenutzung.....	6 470	4 490	163	311	3 556	27	367	29	1 948	269
innerorts	3 186	1 371	126	76	1 040	13	90	10	1 806	253
außerorts	3 284	3 119	37	235	2 516	14	277	19	142	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 506	1 029	71	74	774	9	84	7	1 471	182
innerorts	1 783	348	57	23	235	5	21	2	1 432	180
außerorts	723	681	14	51	539	4	63	5	39	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 964	3 461	92	237	2 782	18	283	22	477	87
innerorts	1 403	1 023	69	53	805	8	69	8	374	73
außerorts	2 561	2 438	23	184	1 977	10	214	14	103	14
Geschwindigkeit.....	7 361	6 823	189	822	5 291	26	446	15	519	68
innerorts	2 102	1 728	157	226	1 245	14	69	5	362	61
außerorts	5 259	5 095	32	596	4 046	12	377	10	157	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	434	433	4	69	282	6	72	-	1	-
innerorts	208	207	4	42	143	4	14	-	1	-
außerorts	226	226	-	27	139	2	58	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 927	6 390	185	753	5 009	20	374	15	518	68
innerorts	1 894	1 521	153	184	1 102	10	55	5	361	61
außerorts	5 033	4 869	32	569	3 907	10	319	10	157	7
Abstand.....	7 266	7 030	190	399	5 620	49	727	8	231	31
innerorts	4 002	3 817	178	211	3 016	40	341	7	182	26
außerorts	3 264	3 213	12	188	2 604	9	386	1	49	5
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	7 134	6 902	186	397	5 504	48	722	8	227	30
innerorts	3 933	3 752	174	210	2 959	40	338	7	178	25
außerorts	3 201	3 150	12	187	2 545	8	384	1	49	5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	132	128	4	2	116	1	5	-	4	1
innerorts	69	65	4	1	57	-	3	-	4	1
außerorts	63	63	-	1	59	1	2	-	-	-
Überholen	2 660	2 440	72	390	1 688	16	251	11	206	19
innerorts	889	706	62	171	410	6	50	4	178	15
außerorts	1 771	1 734	10	219	1 278	10	201	7	28	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	123	86	13	25	44	-	4	-	36	2
innerorts	77	45	12	20	11	-	2	-	32	1
außerorts	46	41	1	5	33	-	2	-	4	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	512	499	3	75	391	2	24	2	12	4
innerorts	55	50	2	5	40	-	3	-	5	1
außerorts	457	449	1	70	351	2	21	2	7	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	537	516	29	162	291	3	29	-	21	2
innerorts	248	228	28	93	96	1	10	-	20	2
außerorts	289	288	1	69	195	2	19	-	1	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallsschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	60	58	-	9	47	-	2	-	2	1
innerorts	7	5	-	2	2	-	1	-	2	1
außerorts	53	53	-	7	45	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	387	383	3	11	263	4	99	-	3	-
innerorts	16	15	3	2	9	-	1	-	1	-
außerorts	371	368	-	9	254	4	98	-	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	229	209	2	19	154	4	30	-	17	3
innerorts	71	54	2	2	42	2	6	-	16	3
außerorts	158	155	-	17	112	2	24	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	688	584	13	85	427	3	47	5	97	7
innerorts	375	282	12	45	191	3	25	4	89	7
außerorts	313	302	1	40	236	-	22	1	8	-
Fehler beim Überholtwerden	124	105	9	4	71	-	16	4	18	-
innerorts	40	27	3	2	19	-	2	-	13	-
außerorts	84	78	6	2	52	-	14	4	5	-
Vorbeifahren	189	170	8	7	132	4	10	5	17	2
innerorts	145	130	8	7	97	4	7	3	14	1
außerorts	44	40	-	-	35	-	3	2	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	139	126	3	5	100	3	9	4	11	1
innerorts	112	100	3	5	77	3	7	3	11	1
außerorts	27	26	-	-	23	-	2	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	50	44	5	2	32	1	1	1	6	1
innerorts	33	30	5	2	20	1	-	-	3	-
außerorts	17	14	-	-	12	-	1	1	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	959	913	18	33	627	10	219	-	40	3
innerorts	579	542	15	25	396	8	94	-	35	3
außerorts	380	371	3	8	231	2	125	-	5	-
Vorfahrt, Vorrang	9 585	8 770	190	89	7 772	40	574	59	793	157
innerorts	6 518	5 840	147	59	5 228	29	326	18	661	141
außerorts	3 067	2 930	43	30	2 544	11	248	41	132	16
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	1024	791	65	22	633	9	55	3	231	41
innerorts	977	752	63	19	606	9	51	1	224	41
außerorts	47	39	2	3	27	-	4	2	7	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 198	6 789	104	46	6 110	24	434	44	397	87
innerorts	4 570	4 271	70	26	3 898	14	231	14	289	74
außerorts	2 628	2 518	34	20	2 212	10	203	30	108	13
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	126	125	2	2	101	1	19	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	121	120	2	2	96	1	19	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	114	89	3	4	60	-	9	11	23	6
innerorts	26	18	-	2	13	-	-	2	7	3
außerorts	88	71	3	2	47	-	9	9	16	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	935	791	15	11	700	6	46	1	139	22
innerorts	832	689	13	9	609	6	41	1	138	22
außerorts	103	102	2	2	91	-	5	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	159	158	1	4	144	-	8	-	1	1
innerorts	96	95	1	3	88	-	2	-	1	1
außerorts	63	63	-	1	56	-	6	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	27	-	-	24	-	3	-	2	-
innerorts	12	10	-	-	9	-	1	-	2	-
außerorts	17	17	-	-	15	-	2	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 562	8 765	184	78	7 601	55	679	114	773	203
innerorts	7 820	7 101	137	59	6 255	48	526	31	701	193
außerorts	1 742	1 664	47	19	1 346	7	153	83	72	10
Fehler beim Abbiegen	5 565	5 257	134	60	4 562	34	353	89	300	49
innerorts	4 164	3 912	90	46	3 471	29	243	13	248	45
außerorts	1 401	1 345	44	14	1 091	5	110	76	52	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1698	1673	11	6	1 419	9	201	9	15	-
innerorts	1 505	1 486	9	4	1 267	8	179	4	10	-
außerorts	193	187	2	2	152	1	22	5	5	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 299	1 835	39	12	1 620	12	125	16	458	154
innerorts	2 151	1 703	38	9	1 517	11	104	14	443	148
außerorts	148	132	1	3	103	1	21	2	15	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 899	1 707	25	17	1 523	34	89	6	172	10
innerorts	1 793	1 626	21	14	1 461	33	83	5	150	7
außerorts	106	81	4	3	62	1	6	1	22	3
an Fußgängerüberwegen.....	163	158	4	1	148	1	4	-	5	-
innerorts	163	158	4	1	148	1	4	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	212	199	2	-	183	3	10	-	8	-
innerorts	210	197	2	-	181	3	10	-	8	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	451	443	3	-	407	9	22	2	6	-
innerorts	440	433	3	-	397	9	22	2	5	-
außerorts	11	10	-	-	10	-	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	88	76	-	2	52	15	6	-	11	2
innerorts	80	69	-	2	48	14	5	-	10	2
außerorts	8	7	-	-	4	1	1	-	1	-
an anderen Stellen	985	831	16	14	733	6	47	4	142	8
innerorts	900	769	12	11	687	6	42	3	122	5
außerorts	85	62	4	3	46	-	5	1	20	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	532	519	-	3	408	9	95	-	8	1
innerorts	473	461	-	3	380	8	69	-	8	1
außerorts	59	58	-	-	28	1	26	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	91	90	-	3	46	1	39	-	-	-
innerorts	69	68	-	3	36	1	28	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	10	-	11	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	67	63	-	-	39	1	21	-	1	-
innerorts	41	38	-	-	25	1	12	-	1	-
außerorts	26	25	-	-	14	-	9	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	374	366	-	-	323	7	35	-	7	1
innerorts	363	355	-	-	319	6	29	-	7	1
außerorts	11	11	-	-	4	1	6	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	138	30	5	3	13	-	1	8	106	13
innerorts	101	18	5	3	7	-	1	2	82	11
außerorts	37	12	-	-	6	-	-	6	24	2
Ladung, Besetzung	182	113	1	1	42	1	46	16	49	12
innerorts	96	47	1	-	15	1	15	10	44	12
außerorts	86	66	-	1	27	-	31	6	5	-
Überladung, Überbesetzung	29	14	-	-	8	-	5	1	15	6
innerorts	17	3	-	-	2	-	1	-	14	6
außerorts	12	11	-	-	6	-	4	1	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	153	99	1	1	34	1	41	15	34	6
innerorts	79	44	1	-	13	1	14	10	30	6
außerorts	74	55	-	1	21	-	27	5	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 685	8 941	629	1 094	6 195	131	737	63	3 634	420
innerorts	7 854	4 702	527	493	3 163	111	322	25	3 076	377
außerorts	4 831	4 239	102	601	3 032	20	415	38	558	43

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	13 366	13 189	29	78	11 884	27	1 049	68	9	1
innerorts	6 482	6 391	24	28	5 929	17	332	25	7	-
außerorts	6 884	6 798	5	50	5 955	10	717	43	2	1
Verkehrstüchtigkeit.....	1 211	1 210	2	3	1 132	1	70	1	1	-
innerorts	646	645	2	2	621	-	18	1	1	-
außerorts	565	565	-	1	511	1	52	-	-	-
Alkoholeinfluss	893	893	1	3	856	-	31	1	-	-
innerorts	530	530	1	2	512	-	13	1	-	-
außerorts	363	363	-	1	344	-	18	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel.....										
(z.B. Drogen, Rauschgift).....	70	69	1	-	67	-	1	-	1	-
innerorts	40	39	1	-	38	-	-	-	1	-
außerorts	30	30	-	-	29	-	1	-	-	-
Übermüdung	173	173	-	-	141	1	31	-	-	-
innerorts	37	37	-	-	33	-	4	-	-	-
außerorts	136	136	-	-	108	1	27	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	75	75	-	-	68	-	7	-	-	-
innerorts	39	39	-	-	38	-	1	-	-	-
außerorts	36	36	-	-	30	-	6	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 406	1 396	4	13	1 261	3	104	8	2	-
innerorts	541	536	3	3	489	3	31	5	2	-
außerorts	865	860	1	10	772	-	73	3	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	253	251	2	-	233	-	14	1	2	-
innerorts	94	92	1	-	88	-	2	-	2	-
außerorts	159	159	1	-	145	-	12	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 153	1 145	2	13	1 028	3	90	7	-	-
innerorts	447	444	2	3	401	3	29	5	-	-
außerorts	706	701	-	10	627	-	61	2	-	-
Geschwindigkeit.....	3 123	3 120	3	20	2 893	1	193	5	-	-
innerorts	618	618	2	5	585	-	23	3	-	-
außerorts	2 505	2 502	1	15	2 308	1	170	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	89	89	-	2	74	-	12	1	-	-
innerorts	41	41	-	1	39	-	1	-	-	-
außerorts	48	48	-	1	35	-	11	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 034	3 031	3	18	2 819	1	181	4	-	-
innerorts	577	577	2	4	546	-	22	3	-	-
außerorts	2 457	2 454	1	14	2 273	1	159	1	-	-
Abstand.....	242	232	1	3	192	-	36	-	-	-
innerorts	86	77	1	1	68	-	7	-	-	-
außerorts	156	155	-	2	124	-	29	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	226	216	1	3	176	-	36	-	-	-
innerorts	81	72	1	1	63	-	7	-	-	-
außerorts	145	144	-	2	113	-	29	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
Überholen	616	607	-	16	485	3	100	1	-	-
innerorts	78	77	-	5	66	2	4	-	-	-
außerorts	538	530	-	11	419	1	96	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	118	117	-	2	108	-	6	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
außerorts	109	108	-	2	101	-	4	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	87	86	-	5	78	-	3	-	-	-
innerorts	38	37	-	4	32	-	1	-	-	-
außerorts	49	49	-	1	46	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	245	240	-	3	168	2	66	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
außerorts	242	237	-	3	166	1	66	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	54	53	-	1	49	-	3	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	46	45	-	1	41	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	61	60	-	2	41	1	16	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	6	1	1	-	-	-
außerorts	53	52	-	2	35	-	15	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	28	28	-	2	19	-	6	1	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	-	2	12	-	6	1	-	-
Vorbeifahren	37	37	-	-	33	1	3	-	-	-
innerorts	27	27	-	-	26	1	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	34	34	-	-	31	1	2	-	-	-
innerorts	26	26	-	-	25	1	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	175	170	1	1	125	-	42	-	-	-
innerorts	50	49	1	-	39	-	9	-	-	-
außerorts	125	121	-	1	86	-	33	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3 716	3 707	10	12	3 412	9	221	25	4	1
innerorts	2 591	2 585	9	7	2 411	6	130	9	2	-
außerorts	1 125	1 122	1	5	1 001	3	91	16	2	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	468	466	3	-	428	1	31	2	-	-
innerorts	455	453	3	-	417	1	29	2	-	-
außerorts	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 757	2 753	4	8	2 543	7	161	19	3	1
innerorts	1 814	1 813	3	5	1 694	4	93	7	1	-
außerorts	943	940	1	3	849	3	68	12	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	94	94	-	1	83	-	9	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	91	91	-	1	80	-	9	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	19	19	1	-	9	-	5	4	-	-
innerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	8	-	5	4	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	310	307	2	3	286	1	10	-	1	-
innerorts	276	273	2	2	255	1	8	-	1	-
außerorts	34	34	-	1	31	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	54	54	-	-	51	-	3	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	33	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	18	-	3	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 647	1 643	4	5	1 480	6	114	16	-	-
innerorts	1 202	1 199	3	4	1 100	4	71	3	-	-
außerorts	445	444	1	1	380	2	43	13	-	-
Fehler beim Abbiegen	1 230	1 227	2	4	1 143	2	56	13	-	-
innerorts	878	876	2	3	834	1	30	2	-	-
außerorts	352	351	-	1	309	1	26	11	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	363	362	2	-	290	4	54	2	-	-
innerorts	284	283	1	-	229	3	40	1	-	-
außerorts	79	79	1	-	61	1	14	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	54	54	-	1	47	-	4	1	-	-
innerorts	40	40	-	1	37	-	1	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	10	-	3	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	23	-	-	15	-	8	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts	14	13	-	-	5	-	8	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	13	12	-	-	6	-	6	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	5	-	6	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	151	97	-	1	41	-	49	6	-	-
innerorts	9	7	-	-	3	-	2	2	-	-
außerorts	142	90	-	1	38	-	47	4	-	-
Überladung, Überbesetzung	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	142	88	-	1	35	-	46	6	-	-
innerorts	9	7	-	-	3	-	2	2	-	-
außerorts	133	81	-	1	32	-	44	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 013	942	4	4	810	3	109	6	2	-
innerorts	622	559	3	1	509	1	37	2	2	-
außerorts	391	383	1	3	301	2	72	4	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	11	10	-	1	6	-	2	1	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	1	5	-	2	1	-	-
Beleuchtung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Bremsen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Lenkung	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	631	395	26	39	205	9	79	25	227	40
innerorts	320	119	20	13	55	5	14	8	196	37
außerorts	311	276	6	26	150	4	65	17	31	3
Beleuchtung.....	102	32	7	4	9	-	4	8	70	5
innerorts	70	13	5	1	4	-	1	2	57	4
außerorts	32	19	2	3	5	-	3	6	13	1
Bereifung.....	181	172	4	12	113	1	37	1	9	1
innerorts	23	16	3	3	9	-	-	1	7	1
außerorts	158	156	1	9	104	1	37	-	2	-
Bremsen	111	53	4	5	26	-	11	4	58	17
innerorts	84	31	4	2	17	-	4	2	53	16
außerorts	27	22	-	3	9	-	7	2	5	1
Lenkung	26	18	2	-	11	-	3	1	7	1
innerorts	14	7	2	-	4	-	1	-	6	1
außerorts	12	11	-	-	7	-	2	1	1	-
Zugvorrichtung	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Mängel.....	205	114	9	18	44	8	20	11	83	16
innerorts	125	48	6	7	19	5	6	3	73	15
außerorts	80	66	3	11	25	3	14	8	10	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	137	129	-	1	86	-	41	1	-	-
innerorts	23	23	-	-	17	-	5	1	-	-
außerorts	114	106	-	1	69	-	36	-	-	-
Beleuchtung.....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Bereifung.....	92	90	-	1	64	-	25	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
außerorts	80	78	-	1	54	-	23	-	-	-
Bremsen	6	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	-	-	3	-	-	-
Lenkung	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	29	24	-	-	13	-	10	1	-	-
innerorts	7	7	-	-	4	-	2	1	-	-
außerorts	22	17	-	-	9	-	8	-	-	-

¹⁾ Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
6 - 14		65 u.m.	6 - 14		65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	58	4	27	2 012	568	294	10
innerorts	32	1	18	1 847	547	267	5
außerorts	26	3	9	165	21	27	5
Verkehrstüchtigkeit	11	-	1	69	2	9	1
innerorts	4	-	-	50	2	7	-
außerorts	7	-	1	19	-	2	1
Alkoholeinfluss	10	-	-	47	-	1	-
innerorts	4	-	-	30	-	1	-
außerorts	6	-	-	17	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	3	-	-	-
(z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	1	19	2	8	1
innerorts	-	-	-	17	2	6	-
außerorts	1	-	1	2	-	2	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	47	4	26	1 943	566	285	9
innerorts	28	1	18	1 797	545	260	5
außerorts	19	3	8	146	21	25	4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	38	3	23	1 464	485	223	1
innerorts	23	-	16	1 386	467	206	-
außerorts	15	3	7	78	18	17	1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	-	-	-	-	-	-	-
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	-	1	132	29	20	-
innerorts	2	-	1	131	29	20	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch	-	-	-	-	-	-	-
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	4	4	-	-
innerorts	-	-	-	4	4	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,	-	-	-	-	-	-	-
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-
bei dichtem Verkehr	5	1	3	76	19	19	-
innerorts	4	-	3	75	18	19	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
an anderen Stellen:	-	-	-	-	-	-	-
durch plötzlichem Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	1	243	114	16	-
innerorts	1	-	1	240	112	16	-
außerorts	-	-	-	3	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	25	2	16	916	303	147	1
innerorts	12	-	9	856	290	131	-
außerorts	13	2	7	60	13	16	1
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	93	16	21	-
innerorts	4	-	2	80	14	20	-
außerorts	1	-	-	13	2	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	-	88	10	8	-
innerorts	1	-	-	81	10	8	-
außerorts	-	-	-	7	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	1	22	2	2	-
innerorts	-	-	-	4	-	1	-
außerorts	1	-	1	18	2	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	34	21	-	-
innerorts	-	-	-	34	21	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	7	1	2	335	48	52	8
innerorts	4	1	2	292	47	45	5
außerorts	3	-	-	43	1	7	3

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf							
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen		
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	
bei Unfällen mit Getöteten											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	62	7	55	11	12	12	22	20	17	12	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	60	6	54	11	12	12	22	20	15	11	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
Schnee, Eis	23	1	22	3	5	5	9	9	6	5	
Regen	31	3	28	8	7	7	10	9	6	4	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	4	1	3	-	-	-	1	1	3	2	
Zustand der Straße	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1	
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	19	2	17	2	7	6	6	6	4	3	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	13	-	13	2	5	5	5	5	1	1	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	4	1	3	-	1	1	1	1	2	1	
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	55	10	45	2	13	13	27	25	13	5	
Hindernisse	6	-	6	1	-	-	4	4	1	1	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ...	4	-	4	1	-	-	3	3	-	-	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	49	10	39	1	13	13	23	21	12	4	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
Unfallursachen insgesamt	1 234	276	958	134	329	294	517	433	254	97	

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		Auto- bahnen	davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse.....	3 334	1 064	2 270	451	515	393	1 395	1 139	973	287
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn.....	3 056	921	2 135	440	498	383	1 316	1 082	802	230
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	85	51	34	3	16	11	38	18	28	2
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	48	23	25	1	4	2	19	12	24	10
Schnee, Eis	1 556	389	1 167	131	243	207	785	679	397	150
Regen	1 193	373	820	300	225	155	420	328	248	37
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	174	85	89	5	10	8	54	45	105	31
Zustand der Straße	263	130	133	11	17	10	76	55	159	57
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	2	18	4	7	6	7	7	2	1
Anderer Zustand der Straße	243	128	115	7	10	4	69	48	157	56
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	11	9	2	-	-	-	2	2	9	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	-	-	-	1	-	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	898	430	468	56	190	128	343	229	309	55
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	205	29	176	20	55	49	98	87	32	20
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	100	63	37	8	23	9	25	14	44	6
blendende Sonne	526	322	204	17	95	53	198	112	216	22
Seitenwind	39	5	34	6	9	9	14	12	10	7
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	28	11	17	5	8	8	8	4	7	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	3 867	2 045	1 822	229	649	444	1 272	883	1 717	266
Hindernisse	803	223	580	38	112	104	372	322	281	116
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	31	5	-	1	-	9	3	26	2
Wild auf der Fahrbahn	426	27	399	12	68	68	256	246	90	73
Anderes Tier auf der Fahrbahn	208	104	104	4	26	24	69	48	109	28
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	133	61	72	22	17	12	38	25	56	13
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 064	1 822	1 242	191	537	340	900	561	1 436	150

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	165	127	38	2	11	4	28	17	124	15
Unfallursachen insgesamt	73 678	43 113	30 565	5 888	13 283	7 337	23 357	14 052	31 150	3 288

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	2 013	260	1 753	1 000	268	241	526	436	219	76
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 966	247	1 719	979	261	237	515	428	211	75
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	1	4	1	1	1	2	2	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	7	1	6	-	-	-	6	6	1	-
Schnee, Eis	1 002	176	826	320	153	141	369	302	160	63
Regen	932	63	869	658	101	89	129	111	44	11
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	20	6	14	-	6	6	9	7	5	1
Zustand der Straße	41	10	31	21	6	3	9	6	5	1
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	-	15	14	1	1	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	26	10	16	7	5	2	9	6	5	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	5	3	2	-	1	1	1	1	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	167	63	104	22	29	18	74	51	42	13
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	60	15	45	9	7	5	29	22	15	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	2	17	7	5	5	6	5	1	-
blendende Sonne	78	44	34	1	17	8	35	22	25	3
Seitenwind	3	-	3	1	-	-	1	1	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	7	2	5	4	-	-	3	1	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	594	274	320	113	97	64	178	113	206	30
Hindernisse	101	16	85	52	9	6	25	20	15	7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	1	-	-	-	1	1	2	-
Wild auf der Fahrbahn	16	1	15	1	-	-	9	9	6	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	5	1	-	-	-	3	1	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ...	76	8	68	51	9	6	12	9	4	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	493	258	235	61	88	58	153	93	191	23

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	5	4	1	-	1	1	-	-	4	-
Unfallursachen insgesamt	16 292	7 111	9 181	3 707	2 743	1 827	5 007	3 129	4 835	518

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 265	2 952	86	744	2 122	892
innerorts.....	1 322	1 599	25	347	1 227	529
außerorts.....	943	1 353	61	397	895	363
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	133	192	5	64	123	70
innerorts.....	68	96	3	29	64	40
außerorts.....	65	96	2	35	59	30
Übermüdung.....	351	535	13	147	375	173
innerorts.....	69	108	2	26	80	37
außerorts.....	282	427	11	121	295	136
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	521	749	17	244	488	75
innerorts.....	258	348	4	101	243	39
außerorts.....	263	401	13	143	245	36
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 468	3 020	41	575	2 404	253
innerorts.....	1 747	1 965	7	305	1 653	94
außerorts.....	721	1 055	34	270	751	159
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 820	5 739	169	1 407	4 163	1 129
innerorts.....	1 332	1 800	13	312	1 475	432
außerorts.....	2 488	3 939	156	1 095	2 688	697
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit.....	431	845	79	221	545	88
innerorts.....	207	351	25	84	242	40
außerorts.....	224	494	54	137	303	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen.....	6 795	9 819	204	2 203	7 412	3 014
innerorts.....	1 867	2 401	20	538	1 843	575
außerorts.....	4 928	7 418	184	1 665	5 569	2 439
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	6 945	10 766	20	711	10 035	224
innerorts.....	3 878	5 485	1	221	5 263	81
außerorts.....	3 067	5 281	19	490	4 772	143
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	132	194	-	14	180	16
innerorts.....	69	87	-	5	82	5
außerorts.....	63	107	-	9	98	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	123	164	1	26	137	11
innerorts.....	77	93	-	21	72	3
außerorts.....	46	71	1	5	65	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	511	921	58	282	581	117
innerorts.....	55	73	4	9	60	9
außerorts.....	456	848	54	273	521	108
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	537	753	11	142	600	87
innerorts.....	248	302	1	41	260	38
außerorts.....	289	451	10	101	340	49
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	60	89	2	25	62	12
innerorts.....	7	9	-	3	6	2
außerorts.....	53	80	2	22	56	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	381	557	3	76	478	244
innerorts.....	15	17	-	4	13	3
außerorts.....	366	540	3	72	465	241
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	229	308	16	73	219	54
innerorts.....	71	82	1	15	66	8
außerorts.....	158	226	15	58	153	46
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	684	882	7	148	727	61
innerorts.....	372	428	4	62	362	8
außerorts.....	312	454	3	86	365	53
Fehler beim Überholtwerden	123	162	4	29	129	28
innerorts.....	40	50	-	9	41	7
außerorts.....	83	112	4	20	88	21

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	139	170	2	16	152	33
innerorts.....	112	123	-	7	116	26
außerorts.....	27	47	2	9	36	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	49	64	-	5	59	3
innerorts.....	32	37	-	3	34	1
außerorts.....	17	27	-	2	25	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	945	1 235	10	113	1 112	173
innerorts.....	569	674	1	46	627	49
außerorts.....	376	561	9	67	485	124
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	1 019	1 292	-	140	1 152	467
innerorts.....	972	1 227	-	124	1 103	454
außerorts.....	47	65	-	16	49	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	7 180	10 366	89	1 609	8 668	2 754
innerorts.....	4 556	5 885	14	743	5 128	1 812
außerorts.....	2 624	4 481	75	866	3 540	942
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen.....	123	201	1	24	176	94
innerorts.....	5	5	-	-	5	3
außerorts.....	118	196	1	24	171	91
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	114	148	7	35	106	19
innerorts.....	26	27	-	9	18	2
außerorts.....	88	121	7	26	88	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	888	1 312	4	155	1 153	291
innerorts.....	788	1 131	4	128	999	259
außerorts.....	100	181	-	27	154	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge.....	158	247	1	45	201	54
innerorts.....	95	130	-	14	116	33
außerorts.....	63	117	1	31	85	21
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	29	45	5	12	28	14
innerorts.....	12	17	1	3	13	8
außerorts.....	17	28	4	9	15	6
Fehler beim Abbiegen.....	5 545	7 529	43	1 143	6 343	1 223
innerorts.....	4 145	5 085	13	647	4 425	873
außerorts.....	1 400	2 444	30	496	1 918	350
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren.....	1 688	1 969	9	279	1 681	361
innerorts.....	1 495	1 670	7	224	1 439	282
außerorts.....	193	299	2	55	242	79
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand).....	2 286	2 702	8	359	2 335	53
innerorts.....	2 140	2 475	5	302	2 168	39
außerorts.....	146	227	3	57	167	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen.....	163	178	2	55	121	-
innerorts.....	163	178	2	55	121	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	212	233	2	64	167	-
innerorts.....	210	230	2	62	166	-
außerorts.....	2	3	-	2	1	-
beim Abbiegen.....	451	482	3	133	346	-
innerorts.....	440	470	3	130	337	-
außerorts.....	11	12	-	3	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	88	103	3	28	72	-
innerorts.....	80	92	1	26	65	-
außerorts.....	8	11	2	2	7	-
an anderen Stellen.....	982	1 090	23	254	813	-
innerorts.....	898	980	16	224	740	-
außerorts.....	84	110	7	30	73	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte		
Unzulässiges Halten oder Parken	91	118	2	16	100	7
innerorts.....	69	76	-	9	67	6
außerorts	22	42	2	7	33	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	67	89	2	13	74	13
innerorts	41	48	-	7	41	1
außerorts.....	26	41	2	6	33	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden.....	374	388	2	44	342	4
innerorts	363	375	-	43	332	3
außerorts.....	11	13	2	1	10	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	132	152	-	29	123	5
innerorts.....	99	111	-	21	90	2
außerorts.....	33	41	-	8	33	3
Überladung, Überbesetzung.....	29	49	-	13	36	9
innerorts	17	23	-	8	15	-
außerorts	12	26	-	5	21	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile.....	153	189	-	28	161	142
innerorts	79	87	-	13	74	9
außerorts.....	74	102	-	15	87	133
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	12 422	15 123	172	2 994	11 957	992
innerorts.....	7 658	8 826	46	1 521	7 259	605
außerorts.....	4 764	6 297	126	1 473	4 698	387
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	101	127	-	33	94	3
innerorts.....	69	83	-	20	63	-
außerorts	32	44	-	13	31	3
Bereifung	181	245	4	48	193	92
innerorts.....	23	25	-	6	19	12
außerorts.....	158	220	4	42	174	80
Bremsen	111	144	2	39	103	6
innerorts.....	84	103	-	26	77	2
außerorts.....	27	41	2	13	26	4
Lenkung.....	26	33	2	10	21	5
innerorts.....	14	15	-	7	8	2
außerorts.....	12	18	2	3	13	3
Zugvorrichtung.....	6	8	-	2	6	2
innerorts	4	6	-	1	5	-
außerorts.....	2	2	-	1	1	2
Andere Mängel.....	205	239	4	68	167	29
innerorts.....	125	141	3	36	102	7
außerorts.....	80	98	1	32	65	22
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss.....	47	63	10	24	29	-
innerorts.....	30	34	4	16	14	-
außerorts	17	29	6	8	15	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	3	3	-	2	1	-
innerorts.....	3	3	-	2	1	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	19	22	1	7	14	1
innerorts	17	20	-	7	13	-
außerorts.....	2	2	1	-	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	129	141	2	45	94	-
innerorts.....	128	140	2	44	94	-
außerorts.....	1	1	-	1	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	-	2	2	-
innerorts	4	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	75	86	5	25	56	-
innerorts	74	85	4	25	56	-
außerorts	1	1	1	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	239	278	1	66	211	-
innerorts	236	274	1	66	207	-
außerorts	3	4	-	-	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	902	1 034	24	304	706	1
innerorts	842	959	11	284	664	-
außerorts	60	75	13	20	42	1
durch sonstiges falsches Verhalten	92	105	5	33	67	-
innerorts	79	88	4	26	58	-
außerorts	13	17	1	7	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges	88	99	1	20	78	-
innerorts	81	92	1	17	74	-
außerorts	7	7	-	3	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	26	1	10	15	-
innerorts	4	4	-	2	2	-
außerorts	17	22	1	8	13	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	34	43	-	9	34	-
innerorts	34	43	-	9	34	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	331	383	7	86	290	7
innerorts	288	324	4	64	256	5
außerorts	43	59	3	22	34	2
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	85	95	1	13	81	5
innerorts	51	56	-	3	53	1
außerorts	34	39	1	10	28	4
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	48	55	1	14	40	7
innerorts	23	27	1	4	22	1
außerorts	25	28	-	10	18	6
Schnee, Eis	1 556	2 207	29	408	1 770	1 002
innerorts	389	490	1	76	413	176
außerorts	1 167	1 717	28	332	1 357	826
Regen	1 193	1 662	34	324	1 304	932
innerorts	373	467	3	77	387	63
außerorts	820	1 195	31	247	917	869
Andere Einflüsse	174	197	4	49	144	20
innerorts	85	92	1	16	75	6
außerorts	89	105	3	33	69	14
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	26	-	5	21	15
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts	18	23	-	5	18	15
Anderer Zustand der Straße	243	269	2	80	187	26
innerorts	128	134	1	34	99	10
außerorts	115	135	1	46	88	16
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen.....	11	18	-	5	13	5
innerorts	9	16	-	5	11	3
außerorts	2	2	-	-	2	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	1	3	-
innerorts	4	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	205	297	16	64	217	60
innerorts	29	36	-	8	28	15
außerorts	176	261	16	56	189	45
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	100	132	1	26	105	19
innerorts	63	75	1	12	62	2
außerorts	37	57	-	14	43	17
blendende Sonne	526	752	4	161	587	78
innerorts	322	402	1	67	334	44
außerorts	204	350	3	94	253	34
Seitenwind	39	52	1	7	44	3
innerorts	5	5	-	1	4	-
außerorts	34	47	1	6	40	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	28	42	-	11	31	7
innerorts	11	13	-	3	10	2
außerorts	17	29	-	8	21	5
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	36	-	10	26	3
innerorts	31	31	-	6	25	2
außerorts	5	5	-	4	1	1
Wild auf der Fahrbahn	426	501	2	107	392	16
innerorts	27	34	-	6	28	1
außerorts	399	467	2	101	364	15
Anderes Tier auf der Fahrbahn	208	232	-	45	187	6
innerorts	104	108	-	25	83	5
außerorts	104	124	-	20	104	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	133	176	4	31	141	76
innerorts	61	73	-	11	62	8
außerorts	72	103	4	20	79	68
Sonstige Ursachen						
innerorts	3 064	4 010	55	708	3 247	493
außerorts	1 822	2 176	11	338	1 827	258
außerorts	1 242	1 834	44	370	1 420	235

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	95 098	2 564	8 961	8 747	15 915	16 555	17 553	10 378	6 822	3 959
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	62 771	1 805	7 507	6 445	10 233	9 508	10 089	6 235	4 556	3 218
Verkehrstüchtigkeit	3 283	73	366	447	631	484	547	330	252	146
dar. Alkoholeinfluss	2 276	66	277	336	470	357	406	217	120	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	133	-	17	24	54	14	16	2	6	-
Falsche Straßenbenutzung	6 470	265	970	708	960	813	874	508	422	326
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 361	257	1 565	1 133	1 378	1 088	944	486	242	138
Abstand	7 266	165	931	844	1 443	1 256	1 182	644	411	255
Überholen	2 660	70	253	272	414	394	466	245	146	95
Vorbeifahren	189	2	20	16	26	25	32	23	15	11
Nebeneinanderfahren	959	11	61	72	161	174	188	101	67	29
Vorfahrt, Vorrang	9 585	202	967	786	1 362	1 429	1 597	1 148	925	799
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 198	128	767	596	1 013	1 085	1 194	846	716	635
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	935	12	74	90	152	122	149	119	89	72
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 562	192	844	821	1 571	1 568	1 687	1 057	827	539
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 899	21	131	105	261	285	358	243	184	118
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	375	3	29	21	60	44	58	48	39	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	532	2	11	25	92	136	129	60	35	19
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	138	14	15	20	22	14	18	8	4	2
Ladung, Besetzung	182	4	8	10	19	39	33	15	11	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 685	527	1 365	1 186	1 893	1 803	2 034	1 367	1 015	740
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	1 259	16	93	105	220	229	241	136	99	107
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	1 027	10	114	102	191	181	164	78	85	91
Verkehrstüchtigkeit	110	1	12	10	30	19	17	5	12	4
dar. Alkoholeinfluss	77	1	11	9	23	14	11	5	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	187	-	27	23	29	28	29	11	21	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	258	1	41	28	57	60	43	18	7	3
Abstand	20	-	-	5	2	4	4	3	2	-
Überholen	78	3	14	10	22	5	6	7	2	6
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren	10	-	-	2	-	4	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	96	3	2	3	9	13	13	5	11	33
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	79	2	-	2	6	12	10	4	10	29
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	58	-	-	4	8	12	13	5	8	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	-	3	3	6	7	3	3	6	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	-	-	-	2	1	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	2	15	14	28	27	31	19	15	19

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	63 641	169	7 469	6 726	11 458	11 400	11 265	6 594	4 501	2 806
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	42 642	140	6 411	5 043	7 279	6 457	6 395	4 029	3 147	2 452
Verkehrstüchtigkeit	2 174	15	300	366	415	313	312	186	155	111
dar. Alkoholeinfluss	1 401	14	222	273	296	219	206	108	48	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	104	-	15	22	36	11	12	2	6	-
Falsche Straßenbenutzung	3 556	16	795	491	548	417	433	253	190	217
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 291	37	1 398	935	1 008	712	583	300	163	113
Abstand	5 620	8	820	720	1 153	925	830	482	357	243
Überholen	1 688	6	202	196	267	224	236	148	109	85
Vorbeifahren	132	-	14	12	17	20	22	14	13	9
Nebeneinanderfahren	627	1	56	51	104	108	113	59	49	24
Vorfahrt, Vorrang	7 772	14	870	671	1 142	1 190	1 281	958	788	691
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 110	12	716	533	882	926	1 006	741	630	559
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	700	1	54	67	108	100	113	91	75	63
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 601	12	753	698	1 290	1 301	1 337	864	690	470
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 523	-	121	93	201	228	289	187	162	112
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	331	-	28	20	48	39	53	40	38	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	408	2	10	23	79	95	92	44	33	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	13	1	3	1	1	-	3	-	1	-
Ladung, Besetzung	42	-	4	1	5	14	6	6	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 195	28	1 065	785	1 049	910	858	528	434	364
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	5 667	664	420	561	852	940	1 318	605	238	44
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 326	409	275	360	567	519	729	313	106	23
Verkehrstüchtigkeit	79	6	4	8	18	13	21	7	1	1
dar. Alkoholeinfluss	68	5	4	6	17	12	18	6	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	311	32	25	40	62	52	62	24	9	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	822	97	85	110	191	127	142	55	7	6
Abstand	399	62	37	39	43	78	88	37	14	1
Überholen	390	32	30	39	62	61	102	35	22	1
Vorbeifahren	7	1	1	-	-	-	2	2	1	-
Nebeneinanderfahren	33	3	1	3	5	8	5	4	2	1
Vorfahrt, Vorrang	89	32	3	5	7	10	17	6	5	3
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	46	20	-	2	2	6	8	3	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	2	1	2	2	-	2	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	78	12	10	6	9	10	16	9	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	1	-	1	4	3	5	1	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 094	130	78	108	166	155	268	133	41	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	61 057	1 895	5 463	5 325	10 055	10 784	11 762	7 174	4 603	2 760
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	41 205	1 369	4 870	4 184	6 854	6 431	6 870	4 341	3 095	2 272
Verkehrstüchtigkeit	2 741	65	322	391	545	395	447	263	195	113
dar. Alkoholeinfluss	1 964	61	254	300	408	299	335	180	102	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	113	-	16	23	46	11	13	2	2	-
Falsche Straßenbenutzung	4 047	196	622	454	649	537	551	342	286	220
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 304	220	1 115	801	978	800	674	362	188	110
Abstand	4 902	132	590	511	958	878	861	460	293	195
Überholen	1 851	57	192	188	320	315	364	207	123	72
Vorbeifahren	121	1	17	11	21	14	21	16	11	9
Nebeneinanderfahren	649	7	40	48	114	131	150	81	51	25
Vorfahrt, Vorrang	5 788	148	535	447	782	846	997	740	600	571
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 309	96	415	333	573	627	734	533	469	460
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	582	10	43	62	94	81	96	76	53	52
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 950	134	528	509	1 004	979	1 060	683	520	373
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 129	20	77	67	164	189	224	173	122	85
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	209	3	15	13	39	25	35	34	21	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	356	1	5	15	61	103	96	36	23	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	98	10	11	13	19	13	10	7	3	2
Ladung, Besetzung	120	3	4	9	13	32	29	15	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 149	375	812	720	1 226	1 199	1 386	956	670	484
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	32 180	669	3 498	3 422	5 860	5 771	5 790	3 204	2 219	1 199
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	19 671	436	2 637	2 261	3 379	3 077	3 218	1 894	1 461	946
Verkehrstüchtigkeit	541	8	44	56	86	89	100	67	57	33
dar. Alkoholeinfluss	311	5	23	36	62	58	71	37	18	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	-	1	1	8	3	3	-	4	-
Falsche Straßenbenutzung	2 078	69	348	254	311	276	323	166	136	106
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 002	37	450	332	400	288	270	124	54	28
Abstand	2 262	33	341	333	485	378	321	184	118	60
Überholen	523	13	61	84	94	79	102	38	23	23
Vorbeifahren	51	1	3	5	5	11	11	7	4	2
Nebeneinanderfahren	218	4	21	24	47	43	38	20	16	4
Vorfahrt, Vorrang	3 592	54	432	339	580	583	600	408	325	228
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 762	32	352	263	440	458	460	313	247	175
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	319	2	31	28	58	41	53	43	36	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 370	58	316	312	567	589	626	374	307	166
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	588	1	54	38	97	96	134	70	62	33
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	126	-	14	8	21	19	23	14	18	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	157	1	6	10	31	33	33	24	12	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	32	4	4	7	3	1	8	1	1	-
Ladung, Besetzung	32	1	4	1	6	7	4	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 225	152	553	466	667	604	648	411	345	256

1) Einschl. ohne Angabe des Alters. - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	19 784	93	2 231	2 063	3 694	3 459	3 399	2 057	1 255	718
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	13 366	79	2 025	1 671	2 447	1 978	1 871	1 134	784	581
Verkehrstüchtigkeit	1 211	14	210	200	291	186	151	78	49	32
dar. Alkoholeinfluss	893	14	169	161	231	132	109	50	21	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	70	-	17	12	20	12	7	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 406	10	249	197	245	176	173	87	73	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 123	25	695	567	686	472	365	187	68	20
Abstand	242	-	28	33	48	39	28	22	13	3
Überholen	616	2	44	52	87	76	89	53	26	12
Vorbeifahren	37	-	2	6	5	5	7	1	1	2
Nebeneinanderfahren	175	-	7	4	9	19	13	17	5	2
Vorfahrt, Vorrang	3 716	12	427	347	577	580	618	427	363	321
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 757	9	338	257	412	408	439	315	285	271
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	310	1	23	25	52	62	59	38	27	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 647	8	238	156	290	233	288	171	131	100
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	1	-	-	5	4	4	5	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	-	1	-	-	-	-	1	2
Ladung, Besetzung	151	-	1	3	7	22	16	13	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 013	7	124	105	197	166	119	73	47	36
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	17 226	49	2 160	1 917	3 264	2 933	2 838	1 727	1 173	704
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 884	57	1 983	1 579	2 208	1 700	1 591	986	731	571
Verkehrstüchtigkeit	1 132	14	207	193	270	160	136	74	46	32
dar. Alkoholeinfluss	856	14	167	156	219	123	103	49	19	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	67	-	17	12	19	10	7	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 261	6	242	188	226	149	145	76	67	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 893	23	686	537	637	420	316	164	59	19
Abstand	192	-	26	31	38	31	20	17	12	3
Überholen	485	-	41	48	69	61	56	44	23	12
Vorbeifahren	33	-	2	6	4	5	6	1	1	2
Nebeneinanderfahren	125	-	7	3	4	14	9	11	5	2
Vorfahrt, Vorrang	3 412	4	418	328	528	506	550	385	343	315
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 543	4	331	243	375	355	396	284	270	266
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	286	-	22	23	48	54	54	35	27	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 480	3	230	145	257	204	255	139	127	98
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	1	-	-	2	4	3	2	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	-	1	-	-	-	-	1	2
Ladung, Besetzung	41	-	-	2	1	12	6	8	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	810	6	124	97	172	134	89	65	43	35

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchtesgaden (LK)	Bad Tölz-Wolfratshausen (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	711	4	18	-	11	9	17	11	4	7
mit Verletzten	52 408	691	5 520	385	452	545	582	591	477	525
mit Personenschaden	53 119	695	5 538	385	463	554	599	602	481	532
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	10 961	127	851	49	77	115	165	137	85	94
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 631	21	131	-	23	22	13	70	47	69
Bundesstraßen	9 665	177	684	81	95	202	182	48	90	80
Landesstraßen	10 588	25	201	44	78	82	140	175	121	169
Kreisstraßen	6 102	191	1	1	67	35	38	60	83	106
Anderen Straßen	23 133	281	4 521	259	200	213	226	249	140	108
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 979	38	287	25	23	25	21	18	10	24
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	5 667	75	480	23	41	68	123	66	47	110
Personenkraftwagen	63 641	832	6 128	463	551	606	657	721	615	611
Kraftomnibusse, Obusse	792	20	185	3	1	9	5	7	4	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	473	2	4	-	4	4	10	6	8	8
Güterkraftfahrzeuge	6 321	44	530	19	58	68	38	73	84	73
übrige Kraftfahrzeuge	519	6	45	2	7	4	13	6	2	7
Kraftfahrzeuge zusammen	80 392	1 017	7 659	535	685	784	867	897	770	837
Fahrräder	14 155	293	2 482	184	135	172	150	180	116	79
Fußgänger	4 709	63	902	45	20	56	44	44	38	22
sonstige	1 002	2	224	3	6	8	11	13	5	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	100 258	1 375	11 267	767	846	1 020	1 072	1 134	929	943
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	9 212	103	485	54	99	92	103	84	76	108
von 21 bis unter 25 Jahren	9 004	116	845	67	60	72	86	107	70	85
von 65 und mehr Jahren	11 969	161	1 266	99	123	166	146	146	126	96
Verunglückte Personen	71 059	850	6 692	468	665	739	783	794	660	733
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	149	2	4	-	-	-	8	3	-	1
Personenkraftwagen	412	1	4	-	6	4	6	1	3	4
Güterkraftfahrzeugen	30	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fahrrädern	74	1	2	-	2	2	2	4	1	1
Fußgänger	85	-	7	-	2	4	-	3	-	-
Übrige	20	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	780	4	18	-	11	10	17	11	4	7
dar.: unter 6 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	14	1	-	-	-	-	-	1	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	75	-	-	-	2	-	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	52	-	2	-	-	1	-	-	1	2
von 65 und mehr Jahren	204	-	6	-	4	5	3	5	1	2
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 983	36	284	24	25	25	22	18	9	25
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5 661	77	486	24	43	67	110	64	47	105
Personenkraftwagen	40 872	382	2 553	203	419	398	425	466	413	461
Güterkraftfahrzeugen	1 927	3	80	4	19	18	13	25	33	30
Fahrrädern	13 005	276	2 225	172	126	161	137	162	110	74
Fußgänger	4 238	55	753	40	15	49	42	40	37	20
Übrige	1 593	17	293	1	7	11	17	8	7	11
Verletzte insgesamt	70 279	846	6 674	468	654	729	766	783	656	726
dar.: unter 6 Jahren	782	9	75	7	9	6	11	6	8	6
von 6 bis unter 15 Jahren	3 893	51	337	25	23	50	37	44	44	40
von 18 bis unter 21 Jahren	7 419	69	329	32	76	72	76	67	54	92
von 21 bis unter 25 Jahren	6 820	68	563	40	59	53	66	84	58	71
von 65 und mehr Jahren	8 250	112	823	57	102	125	103	105	86	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	62 771	891	6 388	446	543	700	748	677	620	663
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 276	32	193	19	28	25	26	27	23	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	133	1	6	2	1	-	-	5	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 361	89	249	11	121	121	179	63	100	117
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 585	163	887	77	126	84	91	116	91	85
Fehler beim Abbiegen	5 565	105	941	61	40	49	60	41	40	47
Falsche Fahrbahnbenutzung	6 470	75	467	27	45	100	125	32	63	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 134	115	680	64	61	90	76	69	91	68
Fehler beim Überholen	2 660	14	204	13	25	32	29	31	31	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 899	29	301	24	11	19	22	12	23	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	2 012	31	575	14	11	16	19	9	16	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	47	1	8	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	631	9	37	1	6	8	15	15	6	4
Unfallbezogene Ursachen	8 099	58	380	47	56	79	97	276	66	80
Straßenverhältnisse	3 334	30	113	14	24	52	79	47	41	41
Witterungseinflüsse	898	9	50	4	14	6	12	10	15	14
Hindernisse und sonstige	3 867	19	217	29	18	21	6	219	10	25

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Freising (LK)	Fürstent. feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	10	9	7	13	11	14	8	9	9
mit Verletzten	539	818	659	396	552	454	447	1 234	352	532
mit Personenschaden	546	828	668	403	565	465	461	1 242	361	541
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	103	148	117	84	140	102	91	255	68	125
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	31	181	18	16	56	50	9	183	-	90
Bundesstraßen	84	91	103	163	37	212	79	196	33	107
Landesstraßen	146	139	136	45	150	53	129	216	144	98
Kreisstraßen	68	105	63	9	117	33	92	139	41	74
Anderen Straßen	217	312	348	170	205	117	152	508	143	172
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	11	37	36	12	24	9	21	35	22	30
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	61	76	72	66	67	75	60	124	44	64
Personenkraftwagen	732	1 177	735	408	650	596	584	1 481	409	745
Kraftomnibusse, Obusse	2	7	12	5	4	3	4	20	1	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	3	4	3	2	6	7	5	11	5
Güterkraftfahrzeuge	69	139	65	35	47	63	65	176	45	70
übrige Kraftfahrzeuge	9	11	6	4	4	5	4	14	5	5
Kraftfahrzeuge zusammen	886	1 450	930	533	798	757	745	1 855	537	923
Fahrräder	104	151	238	134	143	86	79	506	107	85
Fußgänger	42	57	67	44	24	40	38	102	17	37
sonstige	8	7	11	5	11	6	5	18	5	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 040	1 665	1 246	716	976	889	867	2 481	666	1 051
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	122	142	107	53	108	72	91	119	74	97
von 21 bis unter 25 Jahren	104	156	93	60	80	70	79	172	66	70
von 65 und mehr Jahren	109	173	211	129	101	125	88	384	74	115
Verunglückte Personen	752	1 149	884	552	806	636	682	1 603	499	776
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	4	-	4	4	3	1	2	1	2
Personenkraftwagen	4	4	8	2	9	7	10	4	6	7
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-
Fußgänger	-	1	2	1	-	3	1	1	1	1
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	8	11	10	7	14	13	15	8	10	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	3	1	4	1	2	-	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	1	3	4	1	2	2	-	1	3	-
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	11	34	36	12	26	10	19	32	22	31
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	60	74	76	65	67	76	62	124	46	64
Personenkraftwagen	504	786	450	268	515	394	433	824	286	526
Güterkraftfahrzeugen	28	34	17	17	15	23	30	54	20	22
Fahrrädern	95	141	217	133	133	81	72	438	98	82
Fußgänger	41	52	60	39	23	33	35	88	14	36
Übrige	5	17	18	11	13	6	16	35	3	5
Verletzte insgesamt	744	1 138	874	545	792	623	667	1 595	489	766
dar.: unter 6 Jahren	6	9	10	6	12	11	6	11	4	10
von 6 bis unter 15 Jahren	40	61	51	33	55	32	44	105	36	45
von 18 bis unter 21 Jahren	93	102	101	34	95	47	64	83	56	66
von 21 bis unter 25 Jahren	88	125	65	47	75	56	65	133	39	70
von 65 und mehr Jahren	73	121	151	92	74	93	68	256	44	85
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	656	989	765	495	692	531	561	1 517	460	684
darunter:										
Alkoholeinfluss	28	29	29	23	28	14	17	45	27	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	1	-	1	1	1	5	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	144	44	75	116	85	78	155	44	101
Nichtbeachten der Vorfahrt	120	147	137	73	95	65	116	237	86	112
Fehler beim Abbiegen	52	75	53	31	41	46	41	154	45	65
Falsche Fahrbahnbenutzung	48	62	60	51	118	61	88	122	47	56
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	157	48	43	68	103	50	203	22	74
Fehler beim Überholen	37	37	25	21	34	27	34	50	28	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	29	24	19	11	17	17	40	7	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	11	15	20	9	14	12	15	61	8	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	12	8	5	11	8	9	21	1	7
Unfallbezogene Ursachen	82	156	140	113	77	96	54	122	60	56
Straßenverhältnisse	22	54	38	55	50	52	25	58	17	32
Witterungseinflüsse	7	10	14	10	12	11	8	24	12	6
Hindernisse und sonstige	53	92	88	48	15	33	21	40	31	18

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	12	7	12	12	221	-	2	-	12	7
mit Verletzten	1 128	539	821	560	18 799	386	254	238	505	250
mit Personenschaden	1 140	546	833	572	19 020	386	256	238	517	257
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	187	135	162	125	3 542	59	39	48	68	35
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	108	44	28	10	1 220	9	11	-	59	-
Bundesstraßen	92	51	223	115	3 225	107	80	9	65	47
Landesstraßen	352	239	218	186	3 286	54	40	62	159	88
Kreisstraßen	193	15	147	66	1 744	32	6	50	74	56
Anderen Straßen	395	197	217	195	9 545	184	119	117	160	66
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	49	20	28	29	834	30	11	31	28	18
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	158	68	86	68	2 122	20	20	20	58	34
Personenkraftwagen	1 351	630	953	686	22 321	466	338	281	646	327
Kraftomnibusse, Obusse	3	4	8	3	318	8	7	1	6	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	11	5	14	12	136	1	-	-	4	2
Güterkraftfahrzeuge	140	59	88	62	2 110	28	40	16	79	32
übrige Kraftfahrzeuge	15	7	11	5	197	1	3	2	5	2
Kraftfahrzeuge zusammen	1 727	793	1 188	865	28 038	554	419	351	826	417
Fahrräder	305	171	242	144	6 286	152	54	79	92	18
Fußgänger	74	51	67	25	1 919	40	26	32	37	14
sonstige	12	2	13	12	398	2	2	-	14	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 118	1 017	1 510	1 046	36 641	748	501	462	969	452
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	193	90	150	139	2 761	71	38	41	123	62
von 21 bis unter 25 Jahren	182	67	124	84	2 915	63	64	34	89	48
von 65 und mehr Jahren	290	154	256	149	4 687	79	58	50	109	33
Verunglückte Personen	1 538	698	1 156	782	24 897	497	332	291	777	374
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	3	1	2	47	-	-	-	2	2
Personenkraftwagen	10	1	10	8	119	-	1	-	10	3
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	1	8	-	-	-	-	2
Fahrrädern	4	-	2	2	29	-	-	-	2	-
Fußgänger	1	3	-	-	31	-	1	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	16	7	13	13	237	-	2	-	14	9
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	-	-	8	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	5	-	2	1	28	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	2	-	17	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	3	2	4	1	53	-	1	-	3	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	53	23	31	29	837	30	11	29	30	16
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	164	73	85	70	2 129	19	17	18	55	35
Personenkraftwagen	894	368	683	487	13 138	261	215	135	495	265
Güterkraftfahrzeugen	46	13	24	19	587	10	8	3	47	14
Fahrrädern	280	160	227	133	5 733	134	51	73	90	18
Fußgänger	71	46	63	22	1 674	33	24	31	34	14
Übrige	14	8	30	9	562	10	4	2	12	3
Verletzte insgesamt	1 522	691	1 143	769	24 660	497	330	291	763	365
dar.: unter 6 Jahren	13	10	22	7	274	4	5	8	13	4
von 6 bis unter 15 Jahren	90	38	81	46	1 408	34	8	20	46	13
von 18 bis unter 21 Jahren	152	66	122	116	2 064	63	28	31	104	53
von 21 bis unter 25 Jahren	151	61	102	70	2 209	42	45	20	62	39
von 65 und mehr Jahren	191	91	165	93	3 184	55	29	34	83	27
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 343	652	1 000	721	22 742	466	303	287	618	323
darunter:										
Alkoholeinfluss	55	15	37	21	787	19	11	11	30	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	4	1	39	1	2	1	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	186	55	168	104	2 474	25	20	13	94	66
Nichtbeachten der Vorfahrt	199	88	161	101	3 457	51	42	50	101	33
Fehler beim Abbiegen	77	51	75	61	2 251	49	20	42	45	24
Falsche Fahrbahnbenutzung	125	71	128	116	2 148	39	12	12	84	48
Ungenügender Sicherheitsabstand	180	74	110	72	2 557	78	32	30	88	23
Fehler beim Überholen	77	28	49	38	951	17	5	8	23	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	28	28	16	750	18	10	15	16	8
Fehlverhalten bei Fußgängern	23	20	35	17	972	14	9	4	12	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	1	1	16	-	-	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	13	3	8	8	216	3	2	-	5	-
Unfallbezogene Ursachen	196	60	124	98	2 573	24	66	21	88	77
Straßenverhältnisse	75	40	66	62	1 087	10	12	4	24	32
Witterungseinflüsse	25	18	26	15	332	1	2	3	9	6
Hindernisse und sonstige	96	2	32	21	1 154	13	52	14	55	39

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	8	23	5	14	9	8	95	3	5
mit Verletzten	497	576	770	296	458	404	368	5 002	233	712
mit Personenschaden	504	584	793	301	472	413	376	5 097	236	717
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	117	99	127	56	73	74	67	862	35	95
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	69	29	36	-	-	20	38	271	-	39
Bundesstraßen	81	131	102	81	103	52	24	882	77	103
Landesstraßen	127	121	294	91	123	145	130	1 434	47	12
Kreisstraßen	72	140	125	34	124	136	79	928	17	4
Anderen Straßen	155	163	236	95	122	60	105	1 582	95	559
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	18	32	79	14	42	24	20	347	19	61
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	57	59	67	49	55	79	40	558	29	49
Personenkraftwagen	572	712	997	386	573	493	490	6 281	309	868
Kraftomnibusse, Obusse	3	5	11	3	1	4	4	55	-	13
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	9	6	4	12	18	8	70	1	2
Güterkraftfahrzeuge	62	73	86	23	61	52	58	610	21	86
übrige Kraftfahrzeuge	3	4	10	5	2	5	5	47	2	2
Kraftfahrzeuge zusammen	721	894	1 256	484	746	675	625	7 968	381	1 081
Fahrräder	103	99	113	24	64	40	57	895	62	275
Fußgänger	27	21	49	18	17	10	12	303	26	87
sonstige	6	16	12	10	16	6	2	89	2	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	857	1 030	1 430	536	843	731	696	9 255	471	1 449
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	102	122	147	65	113	86	85	1 055	53	98
von 21 bis unter 25 Jahren	82	104	146	59	85	80	54	908	36	135
von 65 und mehr Jahren	89	107	209	51	106	74	62	1 027	68	161
Verunglückte Personen	710	820	1 155	421	671	596	550	7 194	298	912
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	3	3	1	4	4	3	23	-	-
Personenkraftwagen	3	6	16	2	13	5	7	66	2	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	-	-	3	-	1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	4	-	-
Fußgänger	2	-	2	1	-	1	-	7	1	2
Übrige	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	7	9	24	5	17	10	10	107	3	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	4	-	4	10	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	2	1	-	-	4	1	10	-	-
von 65 und mehr Jahren	3	2	11	1	3	2	-	27	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	19	31	84	15	42	24	20	351	19	62
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	61	58	61	47	51	75	40	537	28	52
Personenkraftwagen	455	558	764	303	453	405	383	4 692	157	431
Güterkraftfahrzeugen	31	32	41	8	24	22	23	263	6	22
Fahrrädern	99	95	107	22	61	39	51	840	59	248
Fußgänger	25	20	46	16	15	8	12	278	25	76
Übrige	13	17	28	5	8	13	11	126	1	16
Verletzte insgesamt	703	811	1 131	416	654	586	540	7 087	295	907
dar.: unter 6 Jahren	12	14	16	5	7	6	3	97	4	9
von 6 bis unter 15 Jahren	39	49	69	21	29	26	24	378	14	53
von 18 bis unter 21 Jahren	93	99	121	51	100	81	82	906	32	59
von 21 bis unter 25 Jahren	69	84	114	47	64	60	45	691	29	89
von 65 und mehr Jahren	63	79	157	39	79	61	50	756	41	115
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	602	687	921	366	534	482	426	6 015	278	806
darunter:										
Alkoholeinfluss	24	30	55	18	33	18	24	290	15	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	4	2	1	2	1	3	19	-	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	97	100	66	65	76	50	763	12	32
Nichtbeachten der Vorfahrt	84	126	164	53	98	81	76	959	46	97
Fehler beim Abbiegen	28	47	63	28	44	24	33	447	35	101
Falsche Fahrbahnbenutzung	121	70	102	39	50	38	45	660	8	45
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	53	73	35	27	36	29	563	11	89
Fehler beim Überholen	31	40	51	23	44	27	28	311	6	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	8	21	7	5	4	2	127	9	27
Fehlverhalten bei Fußgängern	10	3	19	7	6	3	4	96	7	33
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	1	2	-	-	1	5	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	4	8	3	8	4	5	45	2	6
Unfallbezogene Ursachen	80	130	209	107	111	75	101	1 089	54	214
Straßenverhältnisse	49	39	45	38	33	23	19	328	8	20
Witterungseinflüsse	9	8	15	5	5	9	9	81	2	5
Hindernisse und sonstige	22	83	149	64	73	43	73	680	44	189

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	5	14	19	9	12	10	9	87	1
mit Verletzten	259	377	495	525	357	721	607	232	4 518	444
mit Personenschaden	260	382	509	544	366	733	617	241	4 605	445
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	44	71	118	128	84	162	132	58	927	83
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	12	21	-	47	31	102	72	11	335	9
Bundesstraßen	18	86	103	94	82	129	106	48	846	38
Landesstraßen	111	121	190	110	73	151	135	85	1 035	115
Kreisstraßen	5	73	75	68	73	106	114	37	572	12
Anderen Straßen	114	81	141	225	107	245	190	60	1 817	271
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	24	18	24	28	20	46	34	14	288	44
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	14	31	73	66	40	86	73	24	485	27
Personenkraftwagen	338	448	649	656	437	882	767	275	5 629	559
Kraftomnibusse, Obusse	2	5	5	2	1	9	4	-	41	13
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	4	8	8	7	9	10	3	53	-
Güterkraftfahrzeuge	26	48	61	70	43	133	87	34	609	29
übrige Kraftfahrzeuge	7	5	10	1	6	7	6	5	51	4
Kraftfahrzeuge zusammen	412	559	830	831	554	1 172	981	355	7 156	676
Fahrräder	67	60	35	116	39	106	83	36	879	167
Fußgänger	25	18	31	31	24	45	29	10	326	39
sonstige	8	9	6	7	6	6	7	2	59	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	512	646	902	985	623	1 329	1 100	403	8 420	889
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	72	89	140	103	74	141	134	59	963	90
von 21 bis unter 25 Jahren	45	70	117	98	71	126	123	39	860	84
von 65 und mehr Jahren	58	54	88	118	72	128	104	46	897	92
Verunglückte Personen	343	502	749	719	558	1 034	934	315	6 364	570
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	1	-	1	-	-	-	1	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	1	2	2	1	1	2	2	11	-
Personenkraftwagen	-	1	8	9	8	7	6	4	47	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	1	1	1	2	-	-	7	-
Fahrrädern	-	1	1	3	1	1	-	2	9	1
Fußgänger	1	-	2	2	-	-	1	-	9	-
Übrige	-	-	-	2	-	1	2	-	5	-
Getötete insgesamt	1	5	14	20	11	12	11	9	91	1
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	5	2	-	-	1	2	10	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	3	1	-	-	-	4	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	4	4	2	2	3	2	19	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	23	17	23	27	19	48	33	14	285	41
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	14	31	71	65	39	90	78	22	490	30
Personenkraftwagen	205	354	544	443	366	672	627	201	4 000	278
Güterkraftfahrzeugen	4	14	17	23	24	53	29	16	208	5
Fahrrädern	61	55	34	109	37	97	78	34	812	159
Fußgänger	24	18	29	27	23	44	28	10	304	33
Übrige	11	8	17	5	39	18	50	9	174	23
Verletzte insgesamt	342	497	735	699	547	1 022	923	306	6 273	569
dar.: unter 6 Jahren	5	5	7	7	8	15	8	2	70	2
von 6 bis unter 15 Jahren	12	33	33	44	41	38	35	16	319	36
von 18 bis unter 21 Jahren	60	74	120	86	66	122	129	46	794	70
von 21 bis unter 25 Jahren	29	68	106	76	65	93	116	31	702	61
von 65 und mehr Jahren	37	40	68	75	48	86	81	35	626	58
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	313	427	596	657	423	869	708	296	5 373	493
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	14	27	23	22	58	28	9	234	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	2	3	-	1	4	1	-	15	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	18	52	81	86	75	97	107	48	608	16
Nichtbeachten der Vorfahrt	55	70	97	108	53	115	109	40	790	80
Fehler beim Abbiegen	30	33	39	61	23	62	44	12	440	96
Falsche Fahrbahnbenutzung	30	48	101	92	77	78	74	56	609	38
Ungenügender Sicherheitsabstand	35	16	86	19	41	68	72	12	449	92
Fehler beim Überholen	3	23	21	29	20	40	44	13	217	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	10	13	11	11	17	8	2	119	21
Fehlverhalten bei Fußgängern	13	6	9	8	5	11	9	4	105	22
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	5	5	3	5	6	13	-	47	6
Unfallbezogene Ursachen	26	104	87	76	71	231	98	56	1 017	26
Straßenverhältnisse	15	43	58	35	35	40	47	34	335	9
Witterungseinflüsse	5	4	15	16	8	16	13	13	97	5
Hindernisse und sonstige	6	57	14	25	28	175	38	9	585	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	-	-	14	10	3	9	7	6	6
mit Verletzten	392	201	233	542	422	282	436	341	198	269
mit Personenschaden	393	201	233	556	432	285	445	348	204	275
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	80	36	53	192	213	88	97	245	75	104
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	29	1	-	90	100	14	19	74	-	29
Bundesstraßen	118	30	65	87	110	48	107	64	78	98
Landesstraßen	6	29	37	196	98	68	112	78	31	28
Kreisstraßen	7	-	2	58	51	65	97	58	31	31
Anderen Straßen	233	141	129	125	73	90	110	74	64	89
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	27	19	28	51	8	14	24	10	8	19
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	24	16	20	80	80	29	61	34	24	37
Personenkraftwagen	517	244	318	690	520	327	528	462	234	351
Kraftomnibusse, Obusse	8	2	8	1	3	3	8	2	3	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	10	7	2	6	3	1	6
Güterkraftfahrzeuge	48	12	28	72	83	28	51	82	33	43
übrige Kraftfahrzeuge	5	2	-	5	5	4	4	1	5	2
Kraftfahrzeuge zusammen	629	295	402	909	706	407	682	594	308	462
Fahrräder	105	56	29	70	39	56	86	24	39	41
Fußgänger	45	28	39	26	12	18	47	28	18	13
sonstige	6	2	3	8	8	6	6	9	1	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	785	381	473	1 013	765	487	821	655	366	519
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	83	46	44	110	82	56	106	63	41	51
von 21 bis unter 25 Jahren	86	46	37	123	86	43	64	58	29	67
von 65 und mehr Jahren	88	44	69	110	67	51	106	80	41	52
Verunglückte Personen	523	255	319	777	610	388	574	508	259	392
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	3	4	-	2	1	3	-
Personenkraftwagen	-	-	-	12	5	3	3	8	2	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrrädern	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1
Fußgänger	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Übrige	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Getötete insgesamt	1	-	-	17	10	3	9	10	6	6
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	1	-	-	3	1	1	3	4	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	26	20	28	50	9	14	24	10	8	19
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	25	18	20	83	71	31	55	34	22	36
Personenkraftwagen	306	132	192	500	419	252	339	366	157	261
Güterkraftfahrzeugen	11	1	5	26	39	8	20	28	13	15
Fahrrädern	97	55	28	64	37	50	77	25	34	38
Fußgänger	44	25	33	23	11	18	43	28	16	11
Übrige	13	4	13	14	14	12	7	7	3	6
Verletzte insgesamt	522	255	319	760	600	385	565	498	253	386
dar.: unter 6 Jahren	5	3	2	6	5	4	6	7	4	3
von 6 bis unter 15 Jahren	27	12	22	30	21	20	35	27	14	16
von 18 bis unter 21 Jahren	57	24	35	93	78	48	72	60	35	52
von 21 bis unter 25 Jahren	63	33	34	89	72	38	47	51	26	46
von 65 und mehr Jahren	48	26	45	73	42	42	64	73	22	33
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	420	223	275	663	514	334	507	402	254	332
darunter:										
Alkoholeinfluss	18	8	5	33	19	13	18	17	15	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	2	2	3	-	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	20	42	125	159	49	93	89	41	57
Nichtbeachten der Vorfahrt	86	39	61	95	53	38	70	57	26	52
Fehler beim Abbiegen	37	31	23	48	25	29	33	34	14	22
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	24	26	84	64	41	64	45	50	50
Ungenügender Sicherheitsabstand	80	34	43	59	44	35	65	54	42	52
Fehler beim Überholen	7	6	12	38	33	20	20	23	6	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	8	21	11	7	8	19	15	10	6
Fehlverhalten bei Fußgängern	17	7	9	10	2	2	8	7	2	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	2	3	12	7	4	7	8	2	6
Unfallbezogene Ursachen	47	11	22	130	139	41	43	69	22	40
Straßenverhältnisse	18	5	11	50	54	27	26	53	11	17
Witterungseinflüsse	4	2	6	12	7	3	7	4	3	4
Hindernisse und sonstige	25	4	5	68	78	11	10	12	8	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	2	61	-	2	2	10	-	17	4
mit Verletzten	279	226	4 265	217	573	458	2 206	178	729	459
mit Personenschaden	281	228	4 326	217	575	460	2 216	178	746	463
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	58	96	1 420	59	117	69	245	46	207	122
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	18	28	411	9	52	6	49	29	98	86
Bundesstraßen	40	33	916	96	30	85	507	44	79	58
Landesstraßen	56	59	913	18	131	72	115	31	254	109
Kreisstraßen	52	31	495	10	53	21	88	1	103	77
Anderen Straßen	115	77	1 591	84	309	276	1 457	73	212	133
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	21	12	285	10	25	41	133	17	36	30
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	38	19	489	24	45	34	187	18	74	46
Personenkraftwagen	336	306	5 392	307	593	567	2 763	228	889	563
Kraftomnibusse, Obusse	3	1	59	1	25	24	58	4	8	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	36	2	-	1	3	-	13	3
Güterkraftfahrzeuge	38	22	569	21	50	37	266	32	133	73
übrige Kraftfahrzeuge	6	-	43	-	7	8	21	3	6	3
Kraftfahrzeuge zusammen	443	360	6 873	365	745	712	3 431	302	1 159	724
Fahrräder	44	18	774	47	300	116	750	49	122	124
Fußgänger	21	20	354	16	61	73	280	14	49	25
sonstige	3	2	64	2	12	9	65	2	7	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	511	400	8 065	430	1 118	910	4 526	367	1 337	880
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	50	52	874	52	81	74	263	22	174	96
von 21 bis unter 25 Jahren	45	39	807	41	100	71	372	29	127	79
von 65 und mehr Jahren	58	46	904	32	122	87	471	42	138	107
Verunglückte Personen	378	310	5 863	276	674	637	2 763	228	1 018	616
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	13	-	1	1	1	-	3	-
Personenkraftwagen	1	4	42	-	-	-	2	-	17	3
Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrädern	-	-	5	-	-	-	4	-	-	1
Fußgänger	1	-	5	-	1	-	3	-	-	-
Übrige	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Getötete insgesamt	2	4	69	-	2	2	10	-	21	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	5	-	-	-	-	-	4	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	2	5	-	-	-	-	-	3	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	17	-	1	-	5	-	6	2
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	21	10	280	10	24	43	138	17	36	29
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	40	22	487	26	45	39	187	17	74	47
Personenkraftwagen	231	227	3 660	174	253	302	1 325	126	664	362
Güterkraftfahrzeugen	11	7	189	5	10	4	58	9	46	23
Fahrrädern	42	18	724	42	263	106	680	45	113	113
Fußgänger	20	20	325	16	57	70	249	13	49	22
Übrige	11	2	129	3	20	71	116	1	15	15
Verletzte insgesamt	376	306	5 794	276	672	635	2 753	228	997	611
dar.: unter 6 Jahren	5	1	53	4	2	9	33	2	4	4
von 6 bis unter 15 Jahren	12	19	291	12	37	45	140	21	54	23
von 18 bis unter 21 Jahren	42	45	711	38	58	61	186	10	145	86
von 21 bis unter 25 Jahren	35	29	624	19	74	56	231	18	102	73
von 65 und mehr Jahren	42	35	603	22	76	63	339	27	103	65
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	312	258	4 987	246	757	507	2 478	233	840	584
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	11	199	4	21	15	61	2	22	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	17	-	2	-	4	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	55	805	15	65	19	114	32	119	90
Nichtbeachten der Vorfahrt	47	35	739	38	116	73	345	39	133	81
Fehler beim Abbiegen	29	15	436	30	85	53	307	26	52	48
Falsche Fahrbahnbenutzung	41	30	580	16	92	35	206	32	79	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	21	659	67	118	31	450	46	98	100
Fehler beim Überholen	14	11	219	3	17	9	34	7	53	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	13	178	6	25	23	85	9	20	11
Fehlverhalten bei Fußgängern	6	2	104	4	29	36	124	5	11	9
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	6	70	2	12	2	10	5	12	5
Unfallbezogene Ursachen	39	56	685	16	45	31	102	16	135	97
Straßenverhältnisse	17	32	330	8	18	11	40	13	66	30
Witterungseinflüsse	6	11	74	2	10	3	10	1	17	6
Hindernisse und sonstige	16	13	281	6	17	17	52	2	52	61

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnb. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißßen.- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf.- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	4	10	3	12	3	67	-	2	6	8
mit Verletzten	293	610	370	523	355	6 971	291	358	677	514
mit Personenschaden	297	620	373	535	358	7 038	291	360	683	522
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	49	221	76	175	58	1 444	60	62	124	185
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	149	9	118	-	605	14	7	13	53
Bundesstraßen	39	68	96	37	78	1 217	57	116	173	104
Landesstraßen	99	153	84	180	68	1 314	76	31	50	143
Kreisstraßen	72	72	62	85	51	695	5	8	20	76
Anderen Straßen	87	178	122	115	161	3 207	139	198	427	146
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	15	20	15	24	19	385	25	42	64	32
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	42	67	31	68	42	678	17	34	76	79
Personenkraftwagen	378	765	459	621	434	8 567	363	423	807	643
Kraftomnibusse, Obusse	2	1	2	10	3	144	5	3	28	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	5	10	7	3	52	-	-	1	6
Güterkraftfahrzeuge	35	112	37	115	36	947	30	27	79	78
übrige Kraftfahrzeuge	3	8	3	3	-	65	2	5	8	2
Kraftfahrzeuge zusammen	480	978	557	848	537	10 838	442	534	1 063	842
Fahrräder	72	134	64	108	79	1 965	79	112	164	92
Fußgänger	20	44	28	23	19	652	47	42	113	34
sonstige	-	11	6	6	8	135	4	3	20	14
Verkehrsteilnehmer insgesamt	572	1 167	655	985	643	13 590	572	691	1 360	982
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	33	83	77	91	67	1 113	51	84	104	116
von 21 bis unter 25 Jahren	47	109	68	81	74	1 198	56	76	154	97
von 65 und mehr Jahren	82	133	84	126	71	1 495	48	71	135	89
Verunglückte Personen	409	865	512	748	525	9 271	372	437	852	710
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	-	-	2	-	10	-	2	1	2
Personenkraftwagen	4	6	1	8	1	42	-	-	1	4
Güterkraftfahrzeugen	-	1	1	1	2	7	-	-	-	-
Fahrrädern	1	1	-	-	1	8	-	-	1	-
Fußgänger	-	3	1	1	-	9	-	-	3	2
Übrige	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Getötete insgesamt	7	12	3	12	4	78	-	2	6	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	-	5	-	-	1	2
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	6	1	5	-	27	-	-	2	2
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14	22	14	25	21	393	26	39	62	34
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	41	66	32	68	43	685	18	31	74	75
Personenkraftwagen	241	557	359	484	349	5 196	198	214	412	441
Güterkraftfahrzeugen	16	36	13	29	11	260	2	2	18	24
Fahrrädern	64	126	59	101	72	1 784	75	108	150	88
Fußgänger	20	40	24	19	19	598	47	38	104	30
Übrige	6	6	8	10	6	277	6	3	26	10
Verletzte insgesamt	402	853	509	736	521	9 193	372	435	846	702
dar.: unter 6 Jahren	1	10	5	6	6	86	8	5	11	5
von 6 bis unter 15 Jahren	20	47	31	29	32	491	30	27	31	39
von 18 bis unter 21 Jahren	30	82	71	89	68	924	30	47	82	94
von 21 bis unter 25 Jahren	33	88	46	55	62	857	41	53	125	65
von 65 und mehr Jahren	59	87	57	92	53	1 043	27	46	80	58
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	332	846	411	738	403	8 375	337	456	724	568
darunter:										
Alkoholeinfluss	7	27	10	18	14	213	17	16	20	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	1	1	11	-	1	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	174	56	160	40	915	19	34	14	81
Nichtbeachten der Vorfahrt	77	104	78	89	69	1 242	56	57	103	105
Fehler beim Abbiegen	30	47	36	39	29	782	36	50	64	45
Falsche Fahrbahnbenutzung	29	64	47	81	46	797	21	43	31	36
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	139	32	102	44	1 286	15	79	35	26
Fehler beim Überholen	11	41	28	39	16	291	11	13	15	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	16	9	13	10	240	31	18	40	10
Fehlverhalten bei Fußgängern	3	19	6	10	2	258	20	22	44	18
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	2	-	-	-	6	-	-	3	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	6	1	11	1	68	1	3	5	5
Unfallbezogene Ursachen	60	81	66	75	98	822	27	17	93	85
Straßenverhältnisse	15	54	26	55	20	356	14	11	26	38
Witterungseinflüsse	7	9	12	9	12	98	4	4	3	4
Hindernisse und sonstige	38	18	28	11	66	368	9	2	64	43

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzinger (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	7	7	10	4	8	9	8	76	5
mit Verletzten	377	337	267	449	414	420	419	493	5 016	1 460
mit Personenschaden	384	344	274	459	418	428	428	501	5 092	1 465
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	101	97	45	106	112	138	93	112	1 235	221
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	44	15	16	80	-	28	57	78	405	20
Bundesstraßen	103	51	55	99	77	111	94	102	1 142	204
Landesstraßen	73	115	91	124	145	146	122	106	1 222	74
Kreisstraßen	51	62	54	62	58	59	67	86	608	123
Anderen Straßen	113	101	58	94	138	84	88	129	1 715	1 044
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	17	10	29	26	28	21	27	34	355	107
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	42	58	39	44	56	56	46	50	597	74
Personenkraftwagen	485	394	311	651	474	528	541	616	6 236	1 619
Kraftomnibusse, Obusse	3	7	4	4	4	4	3	8	75	34
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	4	2	6	7	4	5	4	41	-
Güterkraftfahrzeuge	50	29	30	86	37	55	45	105	651	116
übrige Kraftfahrzeuge	3	6	-	3	5	5	3	4	46	11
Kraftfahrzeuge zusammen	602	508	415	820	611	673	670	821	8 001	1 961
Fahrräder	43	60	34	56	94	52	79	67	932	651
Fußgänger	28	22	16	26	43	19	21	36	447	199
sonstige	8	1	3	12	11	6	3	10	95	41
Verkehrsteilnehmer insgesamt	681	591	468	914	759	750	773	934	9 475	2 852
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	91	72	59	86	75	100	96	83	1 017	183
von 21 bis unter 25 Jahren	76	54	42	90	66	73	70	83	937	267
von 65 und mehr Jahren	72	75	47	99	98	78	92	93	997	338
Verunglückte Personen	536	493	360	689	546	603	613	712	6 923	1 781
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	3	2	2	-	-	1	4	18	-
Personenkraftwagen	4	3	3	5	3	6	7	7	43	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	-	1	1	-	-	1	-	-	4	3
Fußgänger	1	-	1	2	1	3	1	-	14	2
Übrige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	7	7	7	10	4	10	9	11	81	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	2	-	-	4	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	1	1	1	-	1	1	-	10	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	-	1	-	1	-	3	-
von 65 und mehr Jahren	1	2	2	4	1	4	2	1	21	5
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	19	10	29	26	31	19	25	32	352	109
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	45	57	38	44	57	55	50	46	590	78
Personenkraftwagen	374	329	227	494	296	425	415	491	4 316	741
Güterkraftfahrzeugen	19	6	11	26	13	17	17	29	184	22
Fahrrädern	42	56	31	52	89	50	72	57	870	605
Fußgänger	25	21	13	24	42	16	18	36	414	173
Übrige	5	7	4	13	14	11	7	10	116	48
Verletzte insgesamt	529	486	353	679	542	593	604	701	6 842	1 776
dar.: unter 6 Jahren	8	5	2	7	7	5	5	10	78	19
von 6 bis unter 15 Jahren	21	25	19	36	47	30	24	32	361	121
von 18 bis unter 21 Jahren	71	62	54	75	59	92	87	84	837	128
von 21 bis unter 25 Jahren	60	41	44	81	52	67	63	72	764	177
von 65 und mehr Jahren	64	48	27	75	64	59	69	65	682	234
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	439	400	300	572	486	488	572	595	5 937	1 725
darunter:										
Alkoholeinfluss	16	10	12	9	18	11	27	21	186	75
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	1	3	-	1	3	14	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	56	33	80	56	114	94	79	762	87
Nichtbeachten der Vorfahrt	67	70	49	77	85	71	85	69	894	266
Fehler beim Abbiegen	28	36	26	39	29	25	42	30	450	213
Falsche Fahrbahnbenutzung	44	47	33	84	46	46	72	51	554	176
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	10	16	110	26	20	42	85	501	268
Fehler beim Überholen	20	19	24	46	21	35	43	28	295	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	10	8	14	23	13	9	15	205	72
Fehlverhalten bei Fußgängern	11	10	3	12	22	7	8	8	185	101
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	-	2	-	-	-	-	6	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	11	2	6	5	7	12	7	3	67	20
Unfallbezogene Ursachen	76	75	45	61	77	118	45	130	849	106
Straßenverhältnisse	54	41	20	29	34	82	32	53	434	38
Witterungseinflüsse	7	4	4	17	6	7	-	7	67	13
Hindernisse und sonstige	15	30	21	15	37	29	13	70	348	55

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kaufbeuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmingen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augsburg (LK)	Dillingen (LK)	Günzburg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ostallgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	3	4	5	13	9	7	3	3	12
mit Verletzten	184	380	245	542	893	345	520	702	346	577
mit Personenschaden	185	383	249	547	906	354	527	705	349	589
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	16	62	50	101	174	65	109	156	47	131
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	9	20	61	60	-	38	43	15	27
Bundesstraßen	33	109	32	60	123	67	131	64	91	139
Landesstraßen	27	66	29	137	161	70	115	237	75	100
Kreisstraßen	21	25	13	86	142	67	67	67	25	141
Anderen Straßen	104	174	155	203	420	150	176	294	143	182
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	13	24	15	28	45	28	26	49	41	18
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	8	40	7	48	89	35	51	45	55	88
Personenkraftwagen	247	513	290	651	1 075	398	646	853	354	669
Kraftomnibusse, Obusse	5	5	-	3	12	3	4	12	7	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	-	9	9	14	7	5	2	12
Güterkraftfahrzeuge	11	29	21	81	106	50	67	88	28	58
übrige Kraftfahrzeuge	1	6	4	2	5	4	6	3	5	6
Kraftfahrzeuge zusammen	285	618	337	822	1 341	532	807	1 055	492	856
Fahrräder	70	92	100	135	248	111	112	229	114	145
Fußgänger	22	50	24	48	75	24	34	51	27	50
sonstige	3	5	4	9	15	6	12	13	6	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	380	765	465	1 014	1 679	673	965	1 348	639	1 061
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	47	74	53	91	146	91	120	116	63	102
von 21 bis unter 25 Jahren	42	83	36	90	148	59	115	139	52	80
von 65 und mehr Jahren	55	95	69	136	219	89	107	169	94	152
Verunglückte Personen	241	515	310	759	1 221	490	734	899	447	830
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	1	-	1	3	2	2	2	1	1
Personenkraftwagen	1	-	1	3	7	6	3	1	1	9
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	-	1	3	1	1	1	1	-	1	1
Fußgänger	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Übrige	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	1	3	4	5	14	10	7	3	3	14
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	1	1	2	2	3	2	2	-	1	4
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	13	23	15	31	44	28	27	46	39	17
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	7	39	8	50	89	32	51	43	60	95
Personenkraftwagen	131	294	156	464	696	274	488	511	199	506
Güterkraftfahrzeugen	2	7	7	26	32	13	17	26	6	15
Fahrrädern	62	86	91	126	234	104	103	215	107	129
Fußgänger	20	48	23	45	69	22	32	49	26	40
Übrige	5	15	6	12	43	7	9	6	7	14
Verletzte insgesamt	240	512	306	754	1 207	480	727	896	444	816
dar.: unter 6 Jahren	1	10	6	10	13	1	11	14	4	12
von 6 bis unter 15 Jahren	21	32	28	52	72	29	44	46	31	55
von 18 bis unter 21 Jahren	29	52	39	84	132	70	112	89	52	94
von 21 bis unter 25 Jahren	27	59	17	73	103	36	81	94	33	67
von 65 und mehr Jahren	41	50	38	98	166	62	66	114	65	113
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	204	462	256	637	1 055	420	623	821	419	708
darunter:										
Alkoholeinfluss	5	5	6	28	51	24	26	27	10	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	-	1	-	1	2	2	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	25	17	88	168	37	70	63	52	148
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	71	52	103	168	72	93	149	58	111
Fehler beim Abbiegen	13	38	23	43	82	39	44	55	37	49
Falsche Fahrbahnbenutzung	21	63	14	61	77	49	62	66	53	107
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	99	46	57	126	18	40	100	54	83
Fehler beim Überholen	5	11	12	44	38	18	26	29	22	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	28	6	21	24	11	13	21	12	21
Fehlverhalten bei Fußgängern	5	17	8	24	36	14	15	23	7	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	7	3	16	16	2	7	8	6	7
Unfallbezogene Ursachen	16	26	39	58	121	46	97	62	52	105
Straßenverhältnisse	8	19	10	36	56	16	33	26	28	66
Witterungseinflüsse	3	6	5	6	23	7	13	4	8	16
Hindernisse und sonstige	5	1	24	16	42	23	51	32	16	23

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2011

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- Ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	14	10	15	104	52	18	70	641	711
mit Verletzten	500	499	644	7 837	12 297	4 878	17 175	35 233	52 408
mit Personenschaden	514	509	659	7 941	12 349	4 896	17 245	35 874	53 119
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	145	87	167	1 531	1 849	881	2 730	8 231	10 961
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	52	-	39	384	331	159	490	3 141	3 631
Bundesstraßen	76	142	166	1 437	1 963	1 110	3 073	6 592	9 665
Landesstraßen	107	107	79	1 384	680	823	1 503	9 085	10 588
Kreisstraßen	106	67	110	1 060	501	215	716	5 386	6 102
Anderen Straßen	173	193	265	3 676	8 874	2 589	11 463	11 670	23 133
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	25	35	31	485	756	404	1 160	1 819	2 979
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	47	47	104	738	1 020	361	1 381	4 286	5 667
Personenkraftwagen	597	600	703	9 215	14 177	6 204	20 381	43 260	63 641
Kraftomnibusse, Obusse	6	-	4	100	387	75	462	330	792
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	8	10	85	13	6	19	454	473
Güterkraftfahrzeuge	55	61	54	825	1 208	438	1 646	4 675	6 321
übrige Kraftfahrzeuge	4	6	7	70	108	49	157	362	519
Kraftfahrzeuge zusammen	742	757	913	11 518	17 669	7 537	25 206	55 186	80 392
Fahrräder	104	122	191	2 424	5 031	1 504	6 535	7 620	14 155
Fußgänger	33	26	45	708	1 778	560	2 338	2 371	4 709
sonstige	13	6	19	162	379	58	437	565	1 002
Verkehrsteilnehmer insgesamt	892	911	1 168	14 812	24 857	9 659	34 516	65 742	100 258
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	114	102	127	1 429	1 391	975	2 366	6 846	9 212
von 21 bis unter 25 Jahren	88	91	89	1 379	2 060	925	2 985	6 019	9 004
von 65 und mehr Jahren	139	110	190	1 962	2 741	1 117	3 858	8 111	11 969
Verunglückte Personen	706	718	896	10 547	15 161	6 275	21 436	49 623	71 059
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1	1	1	4	-	-	-	10	10
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	6	2	6	27	10	3	13	136	149
Personenkraftwagen	8	10	3	53	10	5	15	397	412
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	2	1	-	1	29	30
Fahrrädern	-	-	2	15	11	5	16	58	74
Fußgänger	1	1	2	10	18	5	23	62	85
Übrige	-	-	3	6	2	-	2	18	20
Getötete insgesamt	16	14	18	117	52	18	70	710	780
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	2	2
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	-	2	12	14
von 18 bis unter 21 Jahren	1	3	1	7	1	-	1	74	75
von 21 bis unter 25 Jahren	2	1	2	9	2	-	2	50	52
von 65 und mehr Jahren	3	6	8	40	20	8	28	176	204
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	26	37	30	485	758	394	1 152	1 831	2 983
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	48	45	98	743	1 038	359	1 397	4 264	5 661
Personenkraftwagen	463	448	499	5 870	6 399	3 377	9 776	31 096	40 872
Güterkraftfahrzeugen	19	22	22	236	217	91	308	1 619	1 927
Fahrrädern	96	116	168	2 242	4 553	1 398	5 951	7 054	13 005
Fußgänger	31	25	42	645	1 537	517	2 054	2 184	4 238
Übrige	7	11	19	209	607	121	728	865	1 593
Verletzte insgesamt	690	704	878	10 430	15 109	6 257	21 366	48 913	70 279
dar.: unter 6 Jahren	6	7	10	124	167	81	248	534	782
von 6 bis unter 15 Jahren	38	33	43	645	815	381	1 196	2 697	3 893
von 18 bis unter 21 Jahren	101	102	99	1 183	972	677	1 649	5 770	7 419
von 21 bis unter 25 Jahren	69	63	74	973	1 383	630	2 013	4 807	6 820
von 65 und mehr Jahren	104	83	122	1 356	1 842	681	2 523	5 727	8 250
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	609	602	801	9 342	14 276	5 698	19 974	42 797	62 771
darunter:									
Alkoholeinfluss	28	32	22	367	440	191	631	1 645	2 276
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	18	27	12	39	94	133
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	104	90	1 034	669	359	1 028	6 333	7 361
Nichtbeachten der Vorfahrt	104	111	100	1 504	2 050	946	2 996	6 589	9 585
Fehler beim Abbiegen	37	38	48	759	1 869	640	2 509	3 056	5 565
Falsche Fahrbahnbenutzung	93	104	176	1 122	1 127	449	1 576	4 894	6 470
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	82	65	1 119	1 786	888	2 674	4 460	7 134
Fehler beim Überholen	34	29	31	376	347	154	501	2 159	2 660
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	11	17	280	602	272	874	1 025	1 899
Fehlverhalten bei Fußgängern	10	5	13	292	973	197	1 170	842	2 012
darunter:									
Alkoholeinfluss	2	1	1	11	17	3	20	27	47
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	9	8	7	118	101	47	148	483	631
Unfallbezogene Ursachen	107	51	178	1 064	1 029	501	1 530	6 569	8 099
Straßenverhältnisse	35	25	68	464	296	189	485	2 849	3 334
Witterungseinflüsse	16	10	19	149	103	59	162	736	898
Hindernisse und sonstige	56	16	91	451	630	253	883	2 984	3 867

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht ¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 - u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	2	12	11	13	15	9	4	1	1	-
männlich	62	1	10	10	12	15	9	4	1	-	-
weiblich	6	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-
18 - 21	284	9	35	47	53	69	46	20	5	-	-
männlich	261	9	34	43	49	62	41	19	4	-	-
weiblich	23	-	1	4	4	7	5	1	1	-	-
21 - 25	345	7	45	56	51	65	58	53	7	3	-
männlich	308	7	43	48	48	56	53	43	7	3	-
weiblich	37	-	2	8	3	9	5	10	-	-	-
25 - 30	279	7	26	23	44	48	60	55	12	4	-
männlich	246	6	23	16	42	42	52	50	11	4	-
weiblich	33	1	3	7	2	6	8	5	1	-	-
30 - 35	204	6	14	14	29	43	41	36	17	4	-
männlich	173	4	13	13	24	34	33	33	15	4	-
weiblich	31	2	1	1	5	9	8	3	2	-	-
35 - 40	181	5	8	15	30	30	37	43	12	1	-
männlich	149	4	6	12	24	26	30	39	7	1	-
weiblich	32	1	2	3	6	4	7	4	5	-	-
40 - 45	182	4	15	11	17	28	32	45	23	7	-
männlich	156	4	15	8	15	22	28	39	19	6	-
weiblich	26	-	-	3	2	6	4	6	4	1	-
45 - 50	216	7	12	14	32	31	41	46	21	12	-
männlich	172	5	10	12	28	28	30	36	16	7	-
weiblich	44	2	2	2	4	3	11	10	5	5	-
50 - 55	198	7	13	16	24	29	38	43	20	8	-
männlich	169	7	12	14	18	25	33	36	17	7	-
weiblich	29	-	1	2	6	4	5	7	3	1	-
55 - 60	128	4	12	6	8	21	25	38	12	2	-
männlich	104	3	10	5	6	18	21	29	10	2	-
weiblich	24	1	2	1	2	3	4	9	2	-	-
60 - 65	90	10	7	10	6	10	12	24	9	2	-
männlich	77	8	6	7	5	8	12	21	8	2	-
weiblich	13	2	1	3	1	2	-	3	1	-	-
65 - 70	73	6	3	3	10	17	16	15	3	-	-
männlich	63	5	2	3	8	14	13	15	3	-	-
weiblich	10	1	1	-	2	3	3	-	-	-	-
70 - 75	48	-	5	8	7	16	5	5	2	-	-
männlich	40	-	4	7	5	13	4	5	2	-	-
weiblich	8	-	1	1	2	3	1	-	-	-	-
75 und mehr	24	1	3	2	3	8	-	3	4	-	-
männlich	23	1	3	2	2	8	-	3	4	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 322	75	210	236	328	431	420	430	148	44	-
männlich	2 005	64	191	200	287	372	359	372	124	36	-
weiblich	317	11	19	36	41	59	61	58	24	8	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 323	75	210	236	328	431	420	430	148	44	1
männlich	2 005	64	191	200	287	372	359	372	124	36	-
weiblich	317	11	19	36	41	59	61	58	24	8	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2011

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	1 352	1 633	29	363	1 241	529	1 602
Außerorts ohne Autobahn	837	1 198	56	370	772	268	350
auf Autobahnen	123	184	11	35	138	95	99
Insgesamt	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051
Unfalltyp							
Fahrerfall	1 137	1 433	50	422	961	578	680
Abbiege-Unfall	80	104	-	25	79	14	65
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	156	225	2	44	179	31	101
Überschreiten-Unfall	56	65	9	29	27	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	41	1	5	35	33	192
Unfall im Längsverkehr	306	508	17	89	402	67	303
Sonstiger Unfall	544	639	17	154	468	169	710
Insgesamt	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	817	1 071	28	264	779	215	754
Dämmerung	124	161	3	33	125	51	136
Dunkelheit	1 371	1 783	65	471	1 247	626	1 161
Insgesamt	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051
Monat							
Januar	123	165	4	26	135	78	143
Februar	115	154	3	52	99	63	145
März	150	191	6	57	128	60	141
April	223	289	5	74	210	47	173
Mai	233	287	8	76	203	72	169
Juni	242	319	6	76	237	77	159
Juli	240	324	8	75	241	71	197
August	243	293	15	78	200	62	164
September	202	252	13	59	180	63	179
Oktober	195	260	12	58	190	105	198
November	175	234	7	59	168	90	186
Dezember	171	247	9	78	160	104	197
Insgesamt	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051
Wochentag							
Montag	215	274	8	58	208	76	188
Dienstag	218	287	12	72	203	60	184
Mittwoch	198	250	15	71	164	72	192
Donnerstag	262	327	10	81	236	74	239
Freitag	317	422	11	118	293	110	318
Samstag	569	745	18	204	523	271	505
Sonntag	533	710	22	164	524	229	425
Insgesamt	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	265	350	20	87	243	139	236
2 Uhr - 3.59	249	315	10	91	214	134	178
4 Uhr - 5.59	219	290	14	64	212	129	162
6 Uhr - 7.59	119	142	2	36	104	63	87
8 Uhr - 9.59	55	74	3	19	52	33	62
10 Uhr - 11.59	54	64	7	12	45	22	72
12 Uhr - 13.59	99	125	4	38	83	24	89
14 Uhr - 15.59	128	189	3	54	132	27	152
16 Uhr - 17.59	228	307	8	51	248	57	234
18 Uhr - 19.59	305	410	10	105	295	69	260
20 Uhr - 21.59	295	362	5	100	257	94	272
22 Uhr - 23.59	296	387	10	111	266	101	247
Zusammen 3)	2 312	3 015	96	768	2 151	892	2 051

¹⁾ Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2011

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit — Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	63	5	9	20	21	8	-	82
davon Hase	1	-	-	1	-	-	-	1
Reh/Hirsch	46	3	5	15	17	6	-	64
sonst. Wild	16	2	4	4	4	2	-	17
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	123	5	27	35	31	25	-	132
davon Hase	12	-	4	4	4	-	-	13
Reh/Hirsch	80	1	12	26	21	20	-	82
sonst. Wild	31	4	11	5	6	5	-	37
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	36	1	2	11	14	8	-	37
davon Hase	7	-	-	2	2	3	-	7
Reh/Hirsch	19	-	1	6	8	4	-	19
sonst. Wild	10	1	1	3	4	1	-	11
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	36	-	2	9	12	13	1	34
davon Hase	11	-	-	3	4	4	-	11
Reh/Hirsch	20	-	1	4	7	8	1	18
sonst. Wild	5	-	1	2	1	1	-	5
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	58	-	9	16	20	13	-	66
davon Hase	4	-	1	-	2	1	-	4
Reh/Hirsch	41	-	6	10	15	10	-	49
sonst. Wild	13	-	2	6	3	2	-	13
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	129	2	20	35	35	43	1	148
davon Hase	16	1	2	4	4	3	-	20
Reh/Hirsch	82	-	11	23	23	29	-	92
sonst. Wild	31	1	7	8	8	11	1	36
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	445	13	69	126	133	110	2	499
davon Hase	51	1	7	14	16	11	-	56
Reh/Hirsch	288	4	36	84	91	77	1	324
sonst. Wild	106	8	26	28	26	22	1	119

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2011

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	Personen- kraft- wagen	sonstige Kraftfahr- zeuge
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				
Oberbayern							
Wild zusammen	103	95	8	-	118	76	26
davon Hase	9	8	1	-	8	3	4
Reh/Hirsch	70	64	6	-	83	54	20
sonst. Wild	24	23	1	-	27	19	2
Niederbayern							
Wild zusammen	76	72	4	-	79	55	20
davon Hase	8	8	-	-	8	6	2
Reh/Hirsch	59	55	4	-	62	41	17
sonst. Wild	9	9	-	-	9	8	1
Oberpfalz							
Wild zusammen	80	78	2	1	86	61	16
davon Hase	12	12	-	-	13	8	5
Reh/Hirsch	45	43	2	-	46	34	8
sonst. Wild	23	23	-	1	27	19	3
Oberfranken							
Wild zusammen	43	42	1	-	53	37	9
davon Hase	5	5	-	-	5	4	1
Reh/Hirsch	30	29	1	-	39	22	7
sonst. Wild	8	8	-	-	9	11	1
Mittelfranken							
Wild zusammen	45	45	-	-	50	35	10
davon Hase	4	4	-	-	4	2	1
Reh/Hirsch	31	31	-	-	34	21	9
sonst. Wild	10	10	-	-	12	12	-
Unterfranken							
Wild zusammen	47	46	1	-	53	34	14
davon Hase	6	6	-	-	7	2	3
Reh/Hirsch	25	25	-	-	28	19	6
sonst. Wild	16	15	1	-	18	13	5
Schwaben							
Wild zusammen	51	48	3	1	60	40	14
davon Hase	7	7	-	-	11	8	1
Reh/Hirsch	28	27	1	1	32	17	10
sonst. Wild	16	14	2	-	17	15	3
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	445	426	19	2	499	338	109
davon Hase	51	50	1	-	56	33	17
Reh/Hirsch	288	274	14	1	324	208	77
sonst. Wild	106	102	4	1	119	97	15

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.