



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2018



H 1 1-S j 2018
Hrsg. im Juni 2019
Bestellnr. H1100D 201800

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	---

Tabellen

Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2018

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden.....	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien.....	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien.....	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten...	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 nach Ortslage und Unfallflucht.....	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage.....	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage.....	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2018.....	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018.....	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	92
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	97
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018.....	101
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	112
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	113
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	114

Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2018

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2018 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit.....	116
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2018 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk.....	117

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrnunfall

Um einen Fahrnunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunsfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	2 226	13	10	13	10	20	37	81	183	95	102	106	118
Februar	1 986	17	14	8	15	17	31	78	137	112	98	98	111
März	2 281	28	25	15	16	19	36	74	144	119	115	126	123
April	3 502	34	22	15	13	10	31	66	207	148	155	192	199
Mai	3 790	32	27	22	24	16	33	78	167	159	158	218	216
Juni	3 953	35	25	21	14	18	31	90	290	199	173	182	218
Juli	4 426	49	36	25	19	14	36	83	255	199	228	230	246
August	3 204	30	26	12	15	14	30	71	108	151	138	185	226
September	3 535	24	18	16	11	23	39	96	186	186	181	173	208
Oktober	3 618	29	27	18	14	12	46	99	234	162	157	198	200
November	2 646	21	17	18	15	14	40	96	209	121	124	113	137
Dezember	2 415	27	24	18	17	18	43	65	179	83	100	120	172
Zusammen	37 582	339	271	201	183	195	433	977	2 299	1 734	1 729	1 941	2 174
Außerhalb													
Januar	1 943	24	25	16	22	26	74	104	194	104	88	79	98
Februar	1 875	25	18	14	18	22	67	116	126	101	89	72	90
März	1 809	25	18	10	25	27	57	117	136	93	90	90	92
April	2 115	11	19	15	13	21	36	74	109	75	101	82	99
Mai	2 260	22	16	19	16	23	27	55	111	72	84	110	134
Juni	2 201	23	19	20	18	16	42	66	109	80	76	91	130
Juli	2 558	22	29	17	10	22	55	80	134	96	87	140	150
August	2 250	21	6	12	21	22	38	69	81	83	85	131	130
September	2 238	11	24	11	18	16	51	102	137	76	73	105	122
Oktober	2 301	26	26	11	15	16	59	156	157	109	86	74	129
November	1 775	29	20	23	17	15	47	124	176	96	65	52	76
Dezember	1 874	33	21	26	18	19	57	80	143	70	88	74	108
Zusammen	25 199	272	241	194	211	245	610	1 143	1 613	1 055	1 012	1 100	1 358
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 169	37	35	29	32	46	111	185	377	199	190	185	216
Februar	3 861	42	32	22	33	39	98	194	263	213	187	170	201
März	4 090	53	43	25	41	46	93	191	280	212	205	216	215
April	5 617	45	41	30	26	31	67	140	316	223	256	274	298
Mai	6 050	54	43	41	40	39	60	133	278	231	242	328	350
Juni	6 154	58	44	41	32	34	73	156	399	279	249	273	348
Juli	6 984	71	65	42	29	36	91	163	389	295	315	370	396
August	5 454	51	32	24	36	36	68	140	189	234	223	316	356
September	5 773	35	42	27	29	39	90	198	323	262	254	278	330
Oktober	5 919	55	53	29	29	28	105	255	391	271	243	272	329
November	4 421	50	37	41	32	29	87	220	385	217	189	165	213
Dezember	4 289	60	45	44	35	37	100	145	322	153	188	194	280
Insgesamt	62 781	611	512	395	394	440	1 043	2 120	3 912	2 789	2 741	3 041	3 532

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

143	148	153	135	153	229	199	105	59	59	30	25	-	..... Januar
152	145	115	145	141	129	129	106	75	45	37	31	-	..... Februar
143	137	166	192	188	186	125	106	85	53	33	27	-	..... März
236	301	267	273	365	309	277	159	72	61	54	36	-	..... April
246	304	272	300	345	367	269	193	126	84	81	53	-	..... Mai
277	280	268	293	350	345	269	197	156	83	76	63	-	..... Juni
277	316	308	331	402	413	326	248	131	101	99	54	-	..... Juli
232	224	252	221	270	282	211	179	124	82	72	49	-	..... August
213	248	237	303	337	356	262	145	98	78	51	46	-	..... September
240	273	281	350	367	339	206	144	89	54	44	35	-	..... Oktober
175	191	191	202	219	282	161	113	61	44	53	29	-	..... November
145	169	153	151	175	269	188	99	64	53	44	39	-	..... Dezember
2 479	2 736	2 663	2 896	3 312	3 506	2 622	1 794	1 140	797	674	487	-	Zusammen

von Ortschaften

87	120	111	114	103	142	123	81	64	57	41	46	-	..... Januar
83	118	117	118	165	142	95	85	59	53	44	38	-	..... Februar
97	116	128	133	127	114	89	63	53	33	42	34	-	..... März
142	191	201	196	193	196	112	74	57	43	38	17	-	..... April
162	146	203	204	223	199	141	106	67	52	44	24	-	..... Mai
146	163	181	185	203	173	151	110	65	41	61	32	-	..... Juni
158	162	211	215	203	234	173	143	80	49	60	28	-	..... Juli
143	175	193	171	202	190	135	105	72	60	56	49	-	..... August
131	149	179	201	190	210	138	102	58	57	40	37	-	..... September
137	151	180	200	219	180	127	84	58	50	30	21	-	..... Oktober
95	112	103	84	137	191	117	70	44	33	30	19	-	..... November
115	122	109	117	156	175	91	72	47	51	43	39	-	..... Dezember
1 496	1 725	1 916	1 938	2 121	2 146	1 492	1 095	724	579	529	384	-	Zusammen

von Ortschaften

230	268	264	249	256	371	322	186	123	116	71	71	-	..... Januar
235	263	232	263	306	271	224	191	134	98	81	69	-	..... Februar
240	253	294	325	315	300	214	169	138	86	75	61	-	..... März
378	492	468	469	558	505	389	233	129	104	92	53	-	..... April
408	450	475	504	568	566	410	299	193	136	125	77	-	..... Mai
423	443	449	478	553	518	420	307	221	124	137	95	-	..... Juni
435	478	519	546	605	647	499	391	211	150	159	82	-	..... Juli
375	399	445	392	472	472	346	284	196	142	128	98	-	..... August
344	397	416	504	527	566	400	247	156	135	91	83	-	..... September
377	424	461	550	586	519	333	228	147	104	74	56	-	..... Oktober
270	303	294	286	356	473	278	183	105	77	83	48	-	..... November
260	291	262	268	331	444	279	171	111	104	87	78	-	..... Dezember
3 975	4 461	4 579	4 834	5 433	5 652	4 114	2 889	1 864	1 376	1 203	871	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59

Innerhalb

Januar	1 868	8	6	5	8	12	29	67	158	81	87	80	95
Februar	1 607	12	10	5	9	11	21	61	116	89	88	80	94
März	1 904	15	15	6	10	9	27	65	119	99	104	109	106
April	3 174	29	16	12	9	8	24	55	190	135	139	174	179
Mai	3 427	22	23	18	21	10	25	67	151	145	147	196	196
Juni	3 666	28	18	16	10	12	25	76	278	183	160	167	208
Juli	4 099	45	36	22	15	12	29	74	241	179	207	215	227
August	2 953	30	23	9	14	10	30	58	97	137	124	179	209
September	3 222	20	15	10	7	18	38	83	175	168	166	152	187
Oktober	3 284	24	17	13	11	9	42	85	210	147	140	182	186
November	2 287	18	7	15	12	10	33	79	177	103	105	91	121
Dezember	1 991	17	19	12	13	9	28	53	158	65	78	93	142
Zusammen	33 482	268	205	143	139	130	351	823	2 070	1 531	1 545	1 718	1 950

Außerhalb

Januar	1 386	15	16	9	13	15	47	69	138	77	60	56	71
Februar	1 375	14	12	8	15	13	43	90	100	74	64	55	71
März	1 361	17	10	2	17	15	38	76	101	68	62	72	71
April	1 862	7	9	12	11	18	31	62	96	63	87	72	89
Mai	1 923	14	11	15	11	19	24	45	97	59	73	96	120
Juni	1 856	17	13	16	15	13	31	57	96	67	60	84	112
Juli	2 206	15	23	14	7	16	43	71	116	86	74	120	132
August	1 953	14	3	9	18	18	30	56	64	63	73	121	111
September	1 885	7	21	7	13	15	39	82	112	61	54	88	100
Oktober	1 908	19	21	7	9	12	48	126	122	84	66	58	109
November	1 386	18	14	11	10	10	30	96	144	70	52	34	58
Dezember	1 379	23	10	16	16	13	35	53	115	45	52	51	82
Zusammen	20 480	180	163	126	155	177	439	883	1 301	817	777	907	1 126

Innerhalb und außerhalb

Januar	3 254	23	22	14	21	27	76	136	296	158	147	136	166
Februar	2 982	26	22	13	24	24	64	151	216	163	152	135	165
März	3 265	32	25	8	27	24	65	141	220	167	166	181	177
April	5 036	36	25	24	20	26	55	117	286	198	226	246	268
Mai	5 350	36	34	33	32	29	49	112	248	204	220	292	316
Juni	5 522	45	31	32	25	25	56	133	374	250	220	251	320
Juli	6 305	60	59	36	22	28	72	145	357	265	281	335	359
August	4 906	44	26	18	32	28	60	114	161	200	197	300	320
September	5 107	27	36	17	20	33	77	165	287	229	220	240	287
Oktober	5 192	43	38	20	20	21	90	211	332	231	206	240	295
November	3 673	36	21	26	22	20	63	175	321	173	157	125	179
Dezember	3 370	40	29	28	29	22	63	106	273	110	130	144	224
Insgesamt	53 962	448	368	269	294	307	790	1 706	3 371	2 348	2 322	2 625	3 076

Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

128	129	131	117	135	201	174	89	44	44	21	19	-	..... Januar
126	123	92	125	113	103	104	87	59	35	24	20	-	..... Februar
119	114	143	165	175	151	106	93	68	42	23	21	-	..... März
214	282	252	253	339	278	253	145	68	50	41	29	-	..... April
223	278	250	282	316	333	245	181	111	71	70	46	-	..... Mai
260	262	253	275	326	325	257	183	147	77	68	52	-	..... Juni
254	285	292	314	371	385	305	234	124	92	92	49	-	..... Juli
212	207	229	203	256	266	195	165	114	76	69	41	-	..... August
197	227	213	282	317	331	251	135	87	67	43	33	-	..... September
217	257	260	320	331	318	190	128	79	46	41	31	-	..... Oktober
153	171	172	181	199	254	142	99	49	33	40	23	-	..... November
125	138	130	133	150	238	158	85	50	40	31	26	-	..... Dezember
2 228	2 473	2 417	2 650	3 028	3 183	2 380	1 624	1 000	673	563	390	-	Zusammen

von Ortschaften

60	88	86	90	82	110	101	52	46	31	24	30	-	..... Januar
64	84	95	92	116	100	68	65	41	38	31	22	-	..... Februar
76	98	107	110	99	95	69	48	42	19	25	24	-	..... März
135	173	179	175	174	177	100	63	47	36	33	13	-	..... April
145	132	180	171	193	169	116	83	55	44	34	17	-	..... Mai
131	141	153	161	166	154	134	83	47	30	50	25	-	..... Juni
148	137	189	183	177	202	148	124	70	40	53	18	-	..... Juli
130	153	171	156	183	168	123	91	61	52	49	36	-	..... August
107	134	154	182	169	185	120	84	44	42	33	32	-	..... September
118	132	156	171	200	147	111	74	41	36	25	16	-	..... Oktober
79	92	77	71	110	165	98	56	29	27	23	12	-	..... November
87	96	78	91	129	147	66	56	32	35	25	26	-	..... Dezember
1 280	1 460	1 625	1 653	1 798	1 819	1 254	879	555	430	405	271	-	Zusammen

von Ortschaften

188	217	217	207	217	311	275	141	90	75	45	49	-	..... Januar
190	207	187	217	229	203	172	152	100	73	55	42	-	..... Februar
195	212	250	275	274	246	175	141	110	61	48	45	-	..... März
349	455	431	428	513	455	353	208	115	86	74	42	-	..... April
368	410	430	453	509	502	361	264	166	115	104	63	-	..... Mai
391	403	406	436	492	479	391	266	194	107	118	77	-	..... Juni
402	422	481	497	548	587	453	358	194	132	145	67	-	..... Juli
342	360	400	359	439	434	318	256	175	128	118	77	-	..... August
304	361	367	464	486	516	371	219	131	109	76	65	-	..... September
335	389	416	491	531	465	301	202	120	82	66	47	-	..... Oktober
232	263	249	252	309	419	240	155	78	60	63	35	-	..... November
212	234	208	224	279	385	224	141	82	75	56	52	-	..... Dezember
3 508	3 933	4 042	4 303	4 826	5 002	3 634	2 503	1 555	1 103	968	661	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 407	4	223	2 180	2 861	4	226	2 631	344
vorausfährt oder wartet	4 166	3	226	3 937	5 784	3	236	5 545	70
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 845	7	202	1 636	2 136	7	206	1 923	95
entgegenkommt	2 619	14	436	2 169	3 728	15	500	3 213	630
einbiegt oder kreuzt	9 416	18	1 217	8 181	11 545	20	1 265	10 260	2 124
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 446	43	796	2 607	3 795	43	815	2 937	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	217	1	47	169	230	1	51	178	46
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 099	9	284	806	1 238	9	301	928	350
links	653	10	166	477	789	12	184	593	240
Unfall anderer Art	7 614	31	1 498	6 085	8 004	31	1 513	6 460	201
Zusammen.....	33 482	140	5 095	28 247	40 110	145	5 297	34 668	4 100
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	86	4	19	63	118	4	21	93	21

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	674	3	108	563	1 100	3	128	969	52
vorausfährt oder wartet	4 478	63	633	3 782	7 534	66	787	6 681	212
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 183	12	221	950	1 755	12	263	1 480	397
entgegenkommt	2 596	154	873	1 569	5 170	164	1 448	3 558	501
einbiegt oder kreuzt	3 201	66	850	2 285	5 364	68	1 119	4 177	949
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	211	19	69	123	258	20	74	164	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	305	-	76	229	370	-	86	284	147
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 582	78	1 114	2 390	4 278	84	1 231	2 963	1 197
links	2 082	40	593	1 449	2 542	41	666	1 835	1 040
Unfall anderer Art	2 168	14	661	1 493	2 438	15	691	1 732	224
Zusammen	20 480	449	5 198	14 833	30 809	473	6 493	23 843	4 719
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	7	10	6	32	8	10	14	2

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 081	7	331	2 743	3 961	7	354	3 600	396
vorausfährt oder wartet	8 644	66	859	7 719	13 318	69	1 023	12 226	282
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 028	19	423	2 586	3 891	19	469	3 403	492
entgegenkommt	5 215	168	1 309	3 738	8 898	179	1 948	6 771	1 131
einbiegt oder kreuzt	12 617	84	2 067	10 466	16 909	88	2 384	14 437	3 073
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 657	62	865	2 730	4 053	63	889	3 101	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	522	1	123	398	600	1	137	462	193
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 681	87	1 398	3 196	5 516	93	1 532	3 891	1 547
links	2 735	50	759	1 926	3 331	53	850	2 428	1 280
Unfall anderer Art	9 782	45	2 159	7 578	10 442	46	2 204	8 192	425
Insgesamt.....	53 962	589	10 293	43 080	70 919	618	11 790	58 511	8 819
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	109	11	29	69	150	12	31	107	23

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	271	1	13	257	362	1	13	348	23
vorausfährt oder wartet	1 035	1	42	992	1 502	1	43	1 458	15
seitlich in gleicher Richtung fährt	305	2	33	270	349	2	33	314	24
entgegenkommt	313	5	60	248	527	5	81	441	88
einbiegt oder kreuzt	928	3	104	821	1 209	4	109	1 096	235
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	251	5	70	176	279	5	73	201	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	2	7	9	-	2	7	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	86	-	24	62	98	-	25	73	31
links	70	5	16	49	91	7	23	61	23
Unfall anderer Art	473	1	90	382	515	1	93	421	15
Zusammen	3 741	23	454	3 264	4 941	26	495	4 420	460
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	1	7	10	-	1	9	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	226	-	30	196	367	-	36	331	7
vorausfährt oder wartet	1 130	6	127	997	1 798	6	149	1 643	26
seitlich in gleicher Richtung fährt	234	5	49	180	332	5	58	269	52
entgegenkommt	775	67	258	450	1 665	71	488	1 106	160
einbiegt oder kreuzt	888	18	246	624	1 535	19	328	1 188	284
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	36	3	13	20	40	3	13	24	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	52	-	10	42	69	-	10	59	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	550	16	163	371	640	16	180	444	180
links	324	7	80	237	401	7	85	309	184
Unfall anderer Art	343	2	97	244	403	3	101	299	52
Zusammen	4 558	124	1 073	3 361	7 250	130	1 448	5 672	967
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	497	1	43	453	729	1	49	679	30
vorausfährt oder wartet.....	2 165	7	169	1 989	3 300	7	192	3 101	41
seitlich in gleicher Richtung fährt	539	7	82	450	681	7	91	583	76
entgegenkommt	1 088	72	318	698	2 192	76	569	1 547	248
einbiegt oder kreuzt	1 816	21	350	1 445	2 744	23	437	2 284	519
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	287	8	83	196	319	8	86	225	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61	-	12	49	78	-	12	66	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	636	16	187	433	738	16	205	517	211
links	394	12	96	286	492	14	108	370	207
Unfall anderer Art	816	3	187	626	918	4	194	720	67
Insgesamt.....	8 299	147	1 527	6 625	12 191	156	1 943	10 092	1 427
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	10	-	2	8	12	-	2	10	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	319	-	32	287	398	-	32	366	33
vorausfährt oder wartet	900	1	56	843	1 297	1	60	1 236	19
seitlich in gleicher Richtung fährt	238	-	25	213	272	-	26	246	14
entgegenkommt	508	3	94	411	775	4	113	658	143
einbiegt oder kreuzt	1 520	5	242	1 273	1 919	5	260	1 654	403
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	387	9	109	269	438	9	110	319	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	-	6	23	31	-	7	24	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	206	2	53	151	243	2	58	183	69
links	106	1	30	75	128	1	34	93	42
Unfall anderer Art	781	6	136	639	831	6	139	686	33
Zusammen	4 994	27	783	4 184	6 332	28	839	5 465	764
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	1	1	2	4	1	1	2	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	168	-	26	142	297	-	28	269	14
vorausfährt oder wartet	947	5	122	820	1 526	5	147	1 374	21
seitlich in gleicher Richtung fährt	199	1	47	151	272	1	52	219	34
entgegenkommt	1 011	53	340	618	2 044	57	554	1 433	195
einbiegt oder kreuzt	1 271	19	330	922	2 170	19	456	1 695	375
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	58	6	27	25	66	6	27	33	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	78	-	21	57	86	-	23	63	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 078	21	333	724	1 225	22	351	852	251
links	589	9	170	410	713	9	195	509	180
Unfall anderer Art	563	3	159	401	624	3	165	456	47
Zusammen	5 962	117	1 575	4 270	9 023	122	1 998	6 903	1 138
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	487	-	58	429	695	-	60	635	47
vorausfährt oder wartet	1 847	6	178	1 663	2 823	6	207	2 610	40
seitlich in gleicher Richtung fährt	437	1	72	364	544	1	78	465	48
entgegenkommt	1 519	56	434	1 029	2 819	61	667	2 091	338
einbiegt oder kreuzt	2 791	24	572	2 195	4 089	24	716	3 349	778
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	445	15	136	294	504	15	137	352	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	107	-	27	80	117	-	30	87	29
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 284	23	386	875	1 468	24	409	1 035	320
links	695	10	200	485	841	10	229	602	222
Unfall anderer Art	1 344	9	295	1 040	1 455	9	304	1 142	80
Insgesamt.....	10 956	144	2 358	8 454	15 355	150	2 837	12 368	1 902
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	1	2	4	8	1	2	5	1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	125	-	14	111	162	-	14	148	19
vorausfährt oder wartet	301	-	18	283	415	-	18	397	5
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	1	20	81	116	1	22	93	5
entgegenkommt	215	3	62	150	302	3	72	227	75
einbiegt oder kreuzt	711	2	119	590	886	3	121	762	205
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	158	2	44	112	173	2	45	126	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	3	12	22	-	5	17	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	146	1	45	100	160	1	50	109	50
links	79	1	19	59	94	1	19	74	32
Unfall anderer Art	432	1	104	327	460	1	105	354	14
Zusammen	2 284	11	448	1 825	2 790	12	471	2 307	413
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	-	-	7	9	-	-	9	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	67	-	10	57	85	-	10	75	5
vorausfährt oder wartet	345	4	66	275	549	4	75	470	12
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	4	17	89	145	4	18	123	13
entgegenkommt	575	28	206	341	1 051	30	304	717	98
einbiegt oder kreuzt	741	19	208	514	1 202	19	257	926	181
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	42	4	10	28	51	5	11	35	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	65	-	13	52	73	-	13	60	13
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	959	20	312	627	1 109	22	338	749	163
links	515	12	174	329	612	12	188	412	134
Unfall anderer Art	399	-	113	286	447	-	120	327	25
Zusammen	3 818	91	1 129	2 598	5 324	96	1 334	3 894	644
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	192	-	24	168	247	-	24	223	24
vorausfährt oder wartet	646	4	84	558	964	4	93	867	17
seitlich in gleicher Richtung fährt	212	5	37	170	261	5	40	216	18
entgegenkommt	790	31	268	491	1 353	33	376	944	173
einbiegt oder kreuzt	1 452	21	327	1 104	2 088	22	378	1 688	386
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	200	6	54	140	224	7	56	161	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	80	-	16	64	95	-	18	77	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 105	21	357	727	1 269	23	388	858	213
links	594	13	193	388	706	13	207	486	166
Unfall anderer Art	831	1	217	613	907	1	225	681	39
Insgesamt.....	6 102	102	1 577	4 423	8 114	108	1 805	6 201	1 057
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	1	7	11	-	1	10	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 692	3	164	1 525	1 939	3	167	1 769	269
vorausfährt oder wartet	1 930	1	110	1 819	2 570	1	115	2 454	31
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 200	4	124	1 072	1 399	4	125	1 270	52
entgegenkommt	1 583	3	220	1 360	2 124	3	234	1 887	324
einbiegt oder kreuzt	6 257	8	752	5 497	7 531	8	775	6 748	1 281
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 650	27	573	2 050	2 905	27	587	2 291	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	164	1	36	127	168	1	37	130	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	661	6	162	493	737	6	168	563	200
links	398	3	101	294	476	3	108	365	143
Unfall anderer Art	5 928	23	1 168	4 737	6 198	23	1 176	4 999	139
Zusammen	22 463	79	3 410	18 974	26 047	79	3 492	22 476	2 463
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	67	3	17	47	95	3	19	73	15
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	51	1	8	42	61	1	8	52	3
vorausfährt oder wartet	152	2	42	108	212	2	44	166	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	-	22	46	91	-	25	66	3
entgegenkommt	212	2	61	149	345	2	76	267	43
einbiegt oder kreuzt	233	10	56	167	352	11	63	278	45
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	62	3	15	44	85	3	19	63	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	-	23	37	62	-	25	37	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	420	7	170	243	502	8	186	308	55
links	254	8	90	156	299	9	97	193	58
Unfall anderer Art	702	7	254	441	738	7	257	474	14
Zusammen	2 214	40	741	1 433	2 747	43	800	1 904	226
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	17	7	7	3	24	8	7	9	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 743	4	172	1 567	2 000	4	175	1 821	272
vorausfährt oder wartet	2 082	3	152	1 927	2 782	3	159	2 620	34
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 268	4	146	1 118	1 490	4	150	1 336	55
entgegenkommt	1 795	5	281	1 509	2 469	5	310	2 154	367
einbiegt oder kreuzt	6 490	18	808	5 664	7 883	19	838	7 026	1 326
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 712	30	588	2 094	2 990	30	606	2 354	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	224	1	59	164	230	1	62	167	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 081	13	332	736	1 239	14	354	871	255
links	652	11	191	450	775	12	205	558	201
Unfall anderer Art	6 630	30	1 422	5 178	6 936	30	1 433	5 473	153
Insgesamt	24 677	119	4 151	20 407	28 794	122	4 292	24 380	2 689
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	84	10	24	50	119	11	26	82	16

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	512	1	74	437	810	1	82	727	29
vorausfährt oder wartet	2 574	17	357	2 200	4 085	17	415	3 653	62
seitlich in gleicher Richtung fährt	611	10	135	466	840	10	153	677	102
entgegenkommt	2 573	150	865	1 558	5 105	160	1 422	3 523	496
einbiegt oder kreuzt	3 133	66	840	2 227	5 259	68	1 104	4 087	885
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	198	16	65	117	242	17	70	155	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	255	-	67	188	290	-	71	219	58
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 007	64	978	1 965	3 476	68	1 055	2 353	649
links	1 682	36	514	1 132	2 025	37	565	1 423	556
Unfall anderer Art	2 007	12	623	1 372	2 212	13	643	1 556	138
Zusammen	16 552	372	4 518	11 662	24 344	391	5 580	18 373	2 975
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	7	10	6	32	8	10	14	2

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	162	2	34	126	290	2	46	242	23
vorausfährt oder wartet	1 904	46	276	1 582	3 449	49	372	3 028	150
seitlich in gleicher Richtung fährt	572	2	86	484	915	2	110	803	295
entgegenkommt	23	4	8	11	65	4	26	35	5
einbiegt oder kreuzt	68	-	10	58	105	-	15	90	64
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	13	3	4	6	16	3	4	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	50	-	9	41	80	-	15	65	89
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	575	14	136	425	802	16	176	610	548
links	400	4	79	317	517	4	101	412	484
Unfall anderer Art	161	2	38	121	226	2	48	176	86
Zusammen	3 928	77	680	3 171	6 465	82	913	5 470	1 744
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	674	3	108	563	1 100	3	128	969	52
vorausfährt oder wartet	4 478	63	633	3 782	7 534	66	787	6 681	212
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 183	12	221	950	1 755	12	263	1 480	397
entgegenkommt	2 596	154	873	1 569	5 170	164	1 448	3 558	501
einbiegt oder kreuzt	3 201	66	850	2 285	5 364	68	1 119	4 177	949
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	211	19	69	123	258	20	74	164	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	305	-	76	229	370	-	86	284	147
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 582	78	1 114	2 390	4 278	84	1 231	2 963	1 197
links	2 082	40	593	1 449	2 542	41	666	1 835	1 040
Unfall anderer Art	2 168	14	661	1 493	2 438	15	691	1 732	224
Insgesamt	20 480	449	5 198	14 833	30 809	473	6 493	23 843	4 719
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	23	7	10	6	32	8	10	14	2

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	921	8	162	751	997	8	166	823	10
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	894	7	157	730	966	7	161	798	4
S-Pedelecs	11	1	4	6	13	1	4	8	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	16	-	1	15	18	-	1	17	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 365	13	368	984	1 547	13	379	1 155	19
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 335	13	358	964	1 509	13	368	1 128	16
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	30	-	10	20	38	-	11	27	3
Personenkraftwagen	19 723	55	2 312	17 356	24 902	59	2 474	22 369	3 713
Wohnmobilen	15	-	2	13	17	-	2	15	4
Bussen	334	1	39	294	416	1	41	374	23
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	933	7	95	831	1 109	7	101	1 001	158
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	589	3	55	531	704	3	59	642	119
über 3,5 t	344	4	40	300	405	4	42	359	39
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	95	-	10	85	111	-	10	101	20
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	16	-	2	14	16	-	2	14	4
über 3,5 t	79	-	8	71	95	-	8	87	16
Lastkraftwagen zusammen	1 033	7	106	920	1 225	7	112	1 106	178
dar. mit Tankauflagen	5	-	1	4	5	-	1	4	-
Sattelzugmaschinen	199	1	23	175	243	1	23	219	39
dar. mit Tankauflagen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	121	2	34	85	138	2	36	100	21
anderen Zugmaschinen	21	1	4	16	27	1	4	22	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	20	-	5	15	23	-	5	18	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 273	9	138	1 126	1 518	9	144	1 365	222
übrigen Kraftfahrzeugen	122	4	11	107	165	5	11	149	12
Kraftfahrzeugen zusammen	23 874	92	3 066	20 716	29 700	97	3 253	26 350	4 024
Straßenbahnen	22	-	3	19	27	-	3	24	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8 073	29	1 647	6 397	8 676	29	1 654	6 993	4
dar. Pedelecs	658	6	218	434	705	6	219	480	-
Fußgänger	1 110	15	301	794	1 262	15	305	942	5
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	72	-	10	62	80	-	10	70	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	90	-	18	72	97	-	20	77	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	1	4	16	-	1	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	203	4	35	164	216	4	36	176	60
Andere Personen	105	-	24	81	116	-	25	91	5
Unfallbeteiligte insgesamt	33 482	140	5 095	28 247	40 110	145	5 297	34 668	4 100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	270	7	84	179	322	8	88	226	1
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	255	6	79	170	304	6	83	215	1
S-Pedelecs	2	-	1	1	2	-	1	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	13	1	4	8	16	2	4	10	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 039	74	925	1 040	2 368	77	984	1 307	33
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2 010	71	914	1 025	2 330	73	970	1 287	32
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	29	3	11	15	38	4	14	20	1
Personenkraftwagen	14 429	267	3 079	11 083	23 111	286	4 140	18 685	4 080
Wohnmobilen	43	-	3	40	74	-	3	71	8
Bussen	64	3	20	41	220	3	49	168	7
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	795	25	179	591	1 222	25	234	963	215
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	528	18	121	389	826	18	164	644	146
über 3,5 t	267	7	58	202	396	7	70	319	69
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	186	7	35	144	266	7	47	212	67
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	38	2	12	24	56	2	14	40	11
über 3,5 t	148	5	23	120	210	5	33	172	56
Lastkraftwagen zusammen	984	32	214	738	1 491	32	281	1 178	283
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Sattelzugmaschinen	484	14	102	368	666	14	136	516	165
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	204	4	73	127	271	4	83	184	18
anderen Zugmaschinen	24	1	5	18	36	2	7	27	13
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	1	3	15	26	1	3	22	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 512	48	324	1 140	2 220	49	427	1 744	466
übrigen Kraftfahrzeugen	62	1	22	39	127	1	29	97	10
Kraftfahrzeugen zusammen	18 623	404	4 530	13 689	28 713	428	5 803	22 482	4 623
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 616	31	605	980	1 814	31	624	1 159	1
dar. Pedelecs	282	11	131	140	316	11	134	171	-
Fußgänger	93	11	34	48	111	11	34	66	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	32	-	4	28	37	-	4	33	1
Bespannte Fuhrwerke	14	-	7	7	18	-	8	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	78	1	12	65	88	1	13	74	90
Andere Personen	24	2	6	16	28	2	7	19	3
Unfallbeteiligte insgesamt	20 480	449	5 198	14 833	30 809	473	6 493	23 843	4 719

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraffahrern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	1 191	15	246	930	1 319	16	254	1 049	11
davon:									
Mofas, Kleinkraffahrern	1 149	13	236	900	1 270	13	244	1 013	5
S-Pedelecs	13	1	5	7	15	1	5	9	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	29	1	5	23	34	2	5	27	6
Kraffahrer mit amtlichem Kennzeichen	3 404	87	1 293	2 024	3 915	90	1 363	2 462	52
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	3 345	84	1 272	1 989	3 839	86	1 338	2 415	48
Personenkraftwagen	34 152	322	5 391	28 439	48 013	345	6 614	41 054	7 793
Wohnmobilen	58	-	5	53	91	-	5	86	12
Bussen	398	4	59	335	636	4	90	542	30
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 728	32	274	1 422	2 331	32	335	1 964	373
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 117	21	176	920	1 530	21	223	1 286	265
über 3,5 t	611	11	98	502	801	11	112	678	108
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	281	7	45	229	377	7	57	313	87
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	54	2	14	38	72	2	16	54	15
über 3,5 t	227	5	31	191	305	5	41	259	72
Lastkraftwagen zusammen	2 017	39	320	1 658	2 716	39	393	2 284	461
dar. mit Tankauflagen	8	-	1	7	8	-	1	7	1
Sattelzugmaschinen	683	15	125	543	909	15	159	735	204
dar. mit Tankauflagen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	325	6	107	212	409	6	119	284	39
anderen Zugmaschinen	45	2	9	34	63	3	11	49	16
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	1	8	30	49	1	8	40	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	2 785	57	462	2 266	3 738	58	571	3 109	688
übrigen Kraffahrzeugen	184	5	33	146	292	6	40	246	22
Kraffahrzeugen zusammen	42 497	496	7 596	34 405	58 413	525	9 056	48 832	8 647
Straßenbahnen	22	-	3	19	27	-	3	24	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9 689	60	2 252	7 377	10 490	60	2 278	8 152	5
dar. Pedelecs	940	17	349	574	1 021	17	353	651	-
Fußgänger	1 203	26	335	842	1 373	26	339	1 008	6
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	74	-	11	63	83	-	11	72	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	122	-	22	100	134	-	24	110	1
Bespannte Fuhrwerke	19	-	8	11	34	-	9	25	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	281	5	47	229	304	5	49	250	150
Andere Personen	129	2	30	97	144	2	32	110	8
Unfallbeteiligte insgesamt	53 962	589	10 293	43 080	70 919	618	11 790	58 511	8 819

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	5 379	33	1 162	4 184	5 884	35	1 213	4 636	665
Abbiege-Unfall	4 453	14	618	3 821	5 441	14	644	4 783	681
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 130	16	1 062	7 052	10 001	18	1 111	8 872	1 877
Überschreitenunfall	1 785	27	498	1 260	1 977	27	509	1 441	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	989	2	116	871	1 129	2	117	1 010	135
Unfall im Längsverkehr	6 898	17	603	6 278	9 304	18	653	8 633	344
Sonstiger Unfall	5 848	31	1 036	4 781	6 374	31	1 050	5 293	397
Zusammen	33 482	140	5 095	28 247	40 110	145	5 297	34 668	4 100

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 475	168	2 030	4 277	8 291	180	2 337	5 774	2 185
Abbiege-Unfall	1 601	18	428	1 155	2 725	18	551	2 156	319
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 946	58	772	2 116	4 863	60	1 006	3 797	934
Überschreitenunfall	87	14	36	37	112	16	37	59	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	-	14	65	113	-	17	96	6
Unfall im Längsverkehr	7 183	159	1 332	5 692	12 125	166	1 868	10 091	904
Sonstiger Unfall	2 109	32	586	1 491	2 580	33	677	1 870	371
Zusammen	20 480	449	5 198	14 833	30 809	473	6 493	23 843	4 719

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	11 854	201	3 192	8 461	14 175	215	3 550	10 410	2 850
Abbiege-Unfall	6 054	32	1 046	4 976	8 166	32	1 195	6 939	1 000
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 076	74	1 834	9 168	14 864	78	2 117	12 669	2 811
Überschreitenunfall	1 872	41	534	1 297	2 089	43	546	1 500	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 068	2	130	936	1 242	2	134	1 106	141
Unfall im Längsverkehr	14 081	176	1 935	11 970	21 429	184	2 521	18 724	1 248
Sonstiger Unfall	7 957	63	1 622	6 272	8 954	64	1 727	7 163	768
Insgesamt	53 962	589	10 293	43 080	70 919	618	11 790	58 511	8 819

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	5 497	141	1 812	3 544	6 849	151	2 059	4 639	1 213
Abbiege-Unfall	1 590	18	426	1 146	2 704	18	546	2 140	317
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 858	58	762	2 038	4 728	60	993	3 675	846
Überschreitenunfall	80	11	34	35	100	12	35	53	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	65	-	11	54	92	-	11	81	3
Unfall im Längsverkehr	4 672	116	967	3 589	7 733	121	1 368	6 244	420
Sonstiger Unfall	1 790	28	506	1 256	2 138	29	568	1 541	176
Zusammen	16 552	372	4 518	11 662	24 344	391	5 580	18 373	2 975

auf Autobahnen

Fahrunfall	978	27	218	733	1 442	29	278	1 135	972
Abbiege-Unfall	11	-	2	9	21	-	5	16	2
Einbiegen/Kreuzenunfall	88	-	10	78	135	-	13	122	88
Überschreitenunfall	7	3	2	2	12	4	2	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	3	11	21	-	6	15	3
Unfall im Längsverkehr	2 511	43	365	2 103	4 392	45	500	3 847	484
Sonstiger Unfall	319	4	80	235	442	4	109	329	195
Zusammen	3 928	77	680	3 171	6 465	82	913	5 470	1 744

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	6 475	168	2 030	4 277	8 291	180	2 337	5 774	2 185
Abbiege-Unfall	1 601	18	428	1 155	2 725	18	551	2 156	319
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 946	58	772	2 116	4 863	60	1 006	3 797	934
Überschreitenunfall	87	14	36	37	112	16	37	59	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	-	14	65	113	-	17	96	6
Unfall im Längsverkehr	7 183	159	1 332	5 692	12 125	166	1 868	10 091	904
Sonstiger Unfall	2 109	32	586	1 491	2 580	33	677	1 870	371
Insgesamt	20 480	449	5 198	14 833	30 809	473	6 493	23 843	4 719

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	375	5	80	290	442	7	91	344	58
Abbiege-Unfall	670	1	90	579	875	1	98	776	122
Einbiegen/Kreuzenunfall	752	4	90	658	985	5	97	883	192
Überschreitenunfall	122	3	38	81	139	3	41	95	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	1	3	45	60	1	3	56	6
Unfall im Längsverkehr	1 433	8	96	1 329	2 043	8	107	1 928	44
Sonstiger Unfall	340	1	57	282	397	1	58	338	38
Zusammen	3 741	23	454	3 264	4 941	26	495	4 420	460

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 024	36	298	690	1 352	39	373	940	371
Abbiege-Unfall	528	4	134	390	952	4	175	773	121
Einbiegen/Kreuzenunfall	820	17	220	583	1 381	18	289	1 074	267
Überschreitenunfall	22	3	9	10	24	3	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	3	18	28	-	3	25	-
Unfall im Längsverkehr	1 788	57	317	1 414	3 039	58	484	2 497	149
Sonstiger Unfall	355	7	92	256	474	8	115	351	59
Zusammen	4 558	124	1 073	3 361	7 250	130	1 448	5 672	967

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 399	41	378	980	1 794	46	464	1 284	429
Abbiege-Unfall	1 198	5	224	969	1 827	5	273	1 549	243
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 572	21	310	1 241	2 366	23	386	1 957	459
Überschreitenunfall	144	6	47	91	163	6	50	107	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	1	6	63	88	1	6	81	6
Unfall im Längsverkehr	3 221	65	413	2 743	5 082	66	591	4 425	193
Sonstiger Unfall	695	8	149	538	871	9	173	689	97
Insgesamt	8 299	147	1 527	6 625	12 191	156	1 943	10 092	1 427

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	663	6	143	514	755	6	156	593	138
Abbiege-Unfall	827	2	144	681	1 078	2	151	925	170
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 367	5	204	1 158	1 724	5	220	1 499	333
Überschreitenunfall	218	6	75	137	248	6	77	165	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	-	11	67	100	-	11	89	9
Unfall im Längsverkehr	1 301	5	114	1 182	1 828	6	131	1 691	76
Sonstiger Unfall	540	3	92	445	599	3	93	503	38
Zusammen	4 994	27	783	4 184	6 332	28	839	5 465	764

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 885	43	592	1 250	2 387	46	664	1 677	435
Abbiege-Unfall	688	7	181	500	1 169	7	240	922	121
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 140	15	301	824	1 937	15	414	1 508	362
Überschreitenunfall	25	6	14	5	29	6	14	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	-	4	21	42	-	4	38	2
Unfall im Längsverkehr	1 659	36	342	1 281	2 820	38	502	2 280	156
Sonstiger Unfall	540	10	141	389	639	10	160	469	62
Zusammen	5 962	117	1 575	4 270	9 023	122	1 998	6 903	1 138

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 548	49	735	1 764	3 142	52	820	2 270	573
Abbiege-Unfall	1 515	9	325	1 181	2 247	9	391	1 847	291
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 507	20	505	1 982	3 661	20	634	3 007	695
Überschreitenunfall	243	12	89	142	277	12	91	174	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	103	-	15	88	142	-	15	127	11
Unfall im Längsverkehr	2 960	41	456	2 463	4 648	44	633	3 971	232
Sonstiger Unfall	1 080	13	233	834	1 238	13	253	972	100
Insgesamt	10 956	144	2 358	8 454	15 355	150	2 837	12 368	1 902

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f K r e i s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	453	2	103	348	507	2	111	394	91
Abbiege-Unfall	306	1	69	236	370	1	73	296	63
Einbiegen/Kreuzenunfall	640	2	112	526	812	3	114	695	192
Überschreitenunfall	94	2	32	60	104	2	33	69	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	-	4	35	44	-	4	40	9
Unfall im Längsverkehr	451	1	52	398	610	1	56	553	33
Sonstiger Unfall	301	3	76	222	343	3	80	260	25
Zusammen	2 284	11	448	1 825	2 790	12	471	2 307	413

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 598	43	536	1 019	1 961	45	609	1 307	293
Abbiege-Unfall	296	6	86	204	474	6	105	363	51
Einbiegen/Kreuzenunfall	683	16	186	481	1 101	16	228	857	179
Überschreitenunfall	17	2	5	10	24	3	5	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	3	6	11	-	3	8	-
Unfall im Längsverkehr	801	20	199	582	1 262	22	256	984	87
Sonstiger Unfall	414	4	114	296	491	4	128	359	34
Zusammen	3 818	91	1 129	2 598	5 324	96	1 334	3 894	644

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 051	45	639	1 367	2 468	47	720	1 701	384
Abbiege-Unfall	602	7	155	440	844	7	178	659	114
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 323	18	298	1 007	1 913	19	342	1 552	371
Überschreitenunfall	111	4	37	70	128	5	38	85	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	-	7	41	55	-	7	48	9
Unfall im Längsverkehr	1 252	21	251	980	1 872	23	312	1 537	120
Sonstiger Unfall	715	7	190	518	834	7	208	619	59
Insgesamt	6 102	102	1 577	4 423	8 114	108	1 805	6 201	1 057

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2018 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f a n d e r e n S t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	3 888	20	836	3 032	4 180	20	855	3 305	378
Abbiege-Unfall	2 650	10	315	2 325	3 118	10	322	2 786	326
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 371	5	656	4 710	6 480	5	680	5 795	1 160
Überschreitenunfall	1 351	16	353	982	1 486	16	358	1 112	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	823	1	98	724	925	1	99	825	111
Unfall im Längsverkehr	3 713	3	341	3 369	4 823	3	359	4 461	191
Sonstiger Unfall	4 667	24	811	3 832	5 035	24	819	4 192	296
Zusammen	22 463	79	3 410	18 974	26 047	79	3 492	22 476	2 463

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	990	19	386	585	1 149	21	413	715	114
Abbiege-Unfall	78	1	25	52	109	1	26	82	24
Einbiegen/Kreuzenunfall	215	10	55	150	309	11	62	236	38
Überschreitenunfall	16	-	6	10	23	-	7	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	1	9	11	-	1	10	1
Unfall im Längsverkehr	424	3	109	312	612	3	126	483	28
Sonstiger Unfall	481	7	159	315	534	7	165	362	21
Zusammen	2 214	40	741	1 433	2 747	43	800	1 904	226

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	4 878	39	1 222	3 617	5 329	41	1 268	4 020	492
Abbiege-Unfall	2 728	11	340	2 377	3 227	11	348	2 868	350
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 586	15	711	4 860	6 789	16	742	6 031	1 198
Überschreitenunfall	1 367	16	359	992	1 509	16	365	1 128	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	833	1	99	733	936	1	100	835	112
Unfall im Längsverkehr	4 137	6	450	3 681	5 435	6	485	4 944	219
Sonstiger Unfall	5 148	31	970	4 147	5 569	31	984	4 554	317
Insgesamt	24 677	119	4 151	20 407	28 794	122	4 292	24 380	2 689

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	495	659	1 029	91	19	10	8	11	23	4 509	6	-	69	6 929
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	398	650	16 872	222	529	375	174	34	91	3 408	14	1 023	426	24 216
Kraftrad mit Versicherungskennz.	10	7	754	9	29	18	9	-	4	39	2	23	34	938
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	6	36	1 304	11	42	20	9	5	11	52	-	30	33	1 559
Personenkraftwagen	310	511	7 224	49	217	193	97	17	46	1 752	3	594	78	11 091
Bus	4	7	220	8	7	7	2	1	1	39	-	30	23	349
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	10	10	109	2	8	3	2	-	1	29	1	10	2	187
über 3,5 t	2	5	108	-	5	6	2	-	-	25	-	9	3	165
Sattelzugmaschine	1	3	45	-	1	-	3	-	-	7	-	2	1	63
übrige Güterkzf.	1	1	6	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	12
Landwirtschaftliche Zugmaschine	3	5	27	-	2	1	-	-	-	4	-	1	1	44
Fahrrad	33	31	4 843	59	144	88	34	7	17	1 070	1	285	190	6 802
Straßenbahn	-	-	70	1	4	1	-	-	-	13	3	28	6	126
Fußgänger	12	24	2 068	61	65	29	13	3	8	345	1	-	47	2 676
anderer Verkehrsteilnehmer	6	10	94	21	4	9	3	1	3	32	3	10	8	204
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	184	1 356	3 858	16	101	43	63	11	40	1 097	-	-	44	6 813
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	80	596	8 540	43	362	284	296	31	160	484	-	82	171	11 129
Kraftrad mit Versicherungskennz.	5	2	134	1	2	4	4	-	4	1	-	-	4	161
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	4	83	724	9	18	23	10	4	46	20	-	3	27	971
Personenkraftwagen	57	430	6 443	23	243	194	202	15	90	175	-	43	91	8 006
Bus	2	4	40	-	3	3	2	1	1	-	-	1	1	58
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	14	157	1	19	10	9	1	2	4	-	-	2	220
über 3,5 t	1	18	182	1	21	20	17	4	1	4	-	2	5	276
Sattelzugmaschine	-	9	259	2	28	20	37	3	-	1	-	6	5	370
übrige Güterkzf.	-	2	18	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	25
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	13	64	-	3	-	1	1	1	5	-	-	-	88
Fahrrad	6	12	359	2	13	6	6	-	11	226	-	27	32	700
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	2	95	2	3	2	3	1	-	39	-	-	3	152
anderer Verkehrsteilnehmer	2	7	65	2	7	1	4	-	4	9	-	-	1	102
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	679	2 015	4 887	107	120	53	71	22	63	5 606	6	-	113	13 742
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	478	1 246	25 412	265	891	659	470	65	251	3 892	14	1 105	597	35 345
Kraftrad mit Versicherungskennz.	15	9	888	10	31	22	13	-	8	40	2	23	38	1 099
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	10	119	2 028	20	60	43	19	9	57	72	-	33	60	2 530
Personenkraftwagen	367	941	13 667	72	460	387	299	32	136	1 927	3	637	169	19 097
Bus	6	11	260	8	10	10	4	2	2	39	-	31	24	407
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	11	24	266	3	27	13	11	1	3	33	1	10	4	407
über 3,5 t	3	23	290	1	26	26	19	4	1	29	-	11	8	441
Sattelzugmaschine	1	12	304	2	29	20	40	3	-	8	-	8	6	433
übrige Güterkzf.	1	3	24	1	3	1	1	1	-	1	-	1	-	37
Landwirtschaftliche Zugmaschine	3	18	91	-	5	1	1	1	1	9	-	1	1	132
Fahrrad	39	43	5 202	61	157	94	40	7	28	1 296	1	312	222	7 502
Straßenbahn	-	-	70	1	4	1	-	-	-	13	3	28	6	126
Fußgänger	14	26	2 163	63	68	31	16	4	8	384	1	-	50	2 828
anderer Verkehrsteilnehmer	8	17	159	23	11	10	7	1	7	41	3	10	9	306

¹⁾ Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelegs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	5	10	-	1	-	-	-	1	16	-	-	4	42
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	3	6	34	1	1	4	1	1	1	13	-	14	4	83
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	1	4	5	-	-	-	-	-	-	3	-	7	2	22
Bus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	5
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
über 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Sattelzugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	4	-	1	2	1	-	2	-	-	1	-	12
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Fußgänger	-	1	19	1	-	2	-	1	1	1	-	-	1	27
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	38	67	-	1	1	2	1	2	6	-	-	1	119
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	25	152	3	12	7	5	1	2	21	-	8	2	244
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	5	23	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	34
Personenkraftwagen	5	13	65	-	1	2	2	-	13	-	-	6	-	107
Bus	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
über 3,5 t	-	2	10	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	19
Sattelzugmaschine	-	-	26	2	5	5	2	-	-	-	-	1	1	42
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fahrrad	-	-	6	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	9
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
anderer Verkehrsteilnehmer	1	-	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	43	77	-	2	1	2	1	3	22	-	-	5	161
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	9	31	186	4	13	11	6	2	3	34	-	22	6	327
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	5	27	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	38
Personenkraftwagen	6	17	70	-	1	2	2	-	16	-	-	13	2	129
Bus	1	1	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	7
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	8
über 3,5 t	-	2	10	-	5	-	-	-	2	-	-	2	-	21
Sattelzugmaschine	-	-	26	2	5	5	2	-	1	-	-	1	1	43
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fahrrad	1	-	10	-	2	2	1	-	3	-	-	1	1	21
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Fußgänger	-	1	24	1	-	2	-	1	1	1	-	-	1	32
anderer Verkehrsteilnehmer	1	1	6	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	14

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	2	561	-	13	4	4	-	-	-	-	-	2	586
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	9	16	2 910	21	102	48	32	5	18	4	1	4	74	3 244
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	19
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	34	4	1	-	1	-	-	-	-	-	1	41
Personenkraftwagen	9	15	2 590	17	97	45	27	5	18	4	1	3	68	2 899
Bus	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	75	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	79
über 3,5 t	-	-	63	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	68
Sattelzugmaschine	-	-	23	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	25
übrige Güterkfz.	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	22	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	14
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	10	1 933	1	58	19	22	2	-	-	-	-	3	2 048
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	22	1 900	6	85	91	109	15	17	-	-	-	82	2 328
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	15	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	19
Personenkraftwagen	1	19	1 560	5	61	79	83	14	15	-	-	-	71	1 908
Bus	-	-	12	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	15
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	59	-	4	5	8	-	2	-	-	-	5	85
über 3,5 t	-	-	93	-	10	1	7	-	-	-	-	-	2	113
Sattelzugmaschine	-	-	122	1	7	2	7	-	-	-	-	-	1	140
übrige Güterkfz.	-	-	10	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	16	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	13	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	12	2 494	1	71	23	26	2	-	-	-	-	5	2 634
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	10	38	4 810	27	187	139	141	20	35	4	1	4	156	5 572
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	20
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	49	4	1	-	2	1	-	-	-	-	2	60
Personenkraftwagen	10	34	4 150	22	158	124	110	19	33	4	1	3	139	4 807
Bus	-	-	44	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	47
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	134	-	5	7	9	-	2	-	-	-	5	164
über 3,5 t	-	-	156	-	11	2	8	-	-	-	-	-	4	181
Sattelzugmaschine	-	-	145	1	8	2	8	-	-	-	-	-	1	165
übrige Güterkfz.	-	1	21	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	24
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	38	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	41
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	25	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	31

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	4	9	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	16
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	22	1	7	5	1	-	-	-	-	2	1	40
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
über 3,5 t	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Sattelzugmaschine	-	-	11	1	5	5	1	-	-	-	-	1	1	25
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	1	62	641	3	37	12	30	-	-	-	-	-	8	794
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	43	1 604	5	130	86	183	9	1	1	-	6	27	2 095
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	16	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	23
Personenkraftwagen	-	35	1 283	4	75	58	124	4	1	1	-	2	23	1 610
Bus	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	38	-	12	4	7	-	-	-	-	-	-	62
über 3,5 t	-	2	65	-	12	10	13	1	-	-	-	1	1	105
Sattelzugmaschine	-	4	170	1	24	14	28	3	-	-	-	3	2	249
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	8
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	15	-	3	-	3	-	-	-	-	-	1	22
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	1	838	1	26	8	15	1	-	-	-	-	-	890
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	3	448	1	37	44	75	5	-	-	-	-	39	652
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	3	312	1	22	40	57	5	-	-	-	-	33	473
Bus	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	21	-	3	1	5	-	-	-	-	-	3	33
über 3,5 t	-	-	28	-	7	-	6	-	-	-	-	-	1	42
Sattelzugmaschine	-	-	76	-	4	1	5	-	-	-	-	-	1	87
übrige Güterkzf.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	8

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 354	35	22	-	436	1 896	36	1	2 390	36
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 279	31	20	-	419	1 840	29	-	2 308	31
S-Pedelecs	30	-	1	-	6	23	-	-	30	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	45	4	1	-	11	33	7	1	52	5
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	6 263	51	147	1	2 160	3 956	121	10	6 384	61
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	6 177	48	143	1	2 132	3 902	117	9	6 294	57
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	86	3	4	-	28	54	4	1	90	4
Personenkraftwagen	61 916	2 398	597	6	9 262	52 057	13 810	754	75 726	3 152
Wohnmobilen	121	10	2	-	18	101	28	3	149	13
Bussen	878	59	11	-	122	745	84	9	962	68
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	2 741	130	63	1	490	2 188	714	64	3 455	194
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 705	59	33	-	275	1 397	470	31	2 175	90
über 3,5 t	1 036	71	30	1	215	791	244	33	1 280	104
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	573	31	33	-	125	415	188	31	761	62
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	91	2	4	-	20	67	26	1	117	3
über 3,5 t	482	29	29	-	105	348	162	30	644	59
Lastkraftwagen zusammen	3 332	163	97	1	619	2 616	905	95	4 237	258
dar. mit Tankauflagen	18	2	1	-	4	13	3	-	21	2
Sattelzugmaschinen	1 393	73	80	-	324	989	452	71	1 845	144
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	-	-	3	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	495	22	11	-	161	323	85	6	580	28
anderen Zugmaschinen	78	6	3	-	16	59	27	5	105	11
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	1	-	-	-	2	2	-	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	59	4	2	-	13	44	22	-	81	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 864	247	182	1	972	3 710	1 408	171	6 272	418
übrigen Kraftfahrzeugen	298	8	9	-	57	232	37	2	335	10
Kraftfahrzeuge zusammen	77 189	2 830	981	8	13 188	63 020	15 609	956	92 798	3 786
Straßenbahnen	165	2	2	-	26	137	32	-	197	2
Eisenbahnen	39	-	11	-	13	15	4	-	43	-
Fahrrädern	17 707	451	84	1	3 472	14 151	9	4	17 716	455
dar. Pedelecs	1 479	6	20	-	473	986	-	-	1 479	6
Fußgänger	4 427	135	79	-	1 035	3 313	8	5	4 435	140
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	160	10	-	-	23	137	-	-	160	10
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	388	174	8	1	72	308	160	127	548	301
Andere Personen ³⁾	418	24	2	-	87	329	11	1	429	25
Unfallbeteiligte insgesamt	100 333	3 616	1 167	10	17 893	81 273	15 833	1 093	116 166	4 709
darunter Fahrzeugführer	95 488	3 457	1 086	10	16 771	77 631	15 814	1 087	111 302	4 544

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 912	31	11	-	303	1 598	34	1	1 946	32
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 859	27	10	-	294	1 555	27	-	1 886	27
S-Pedelecs	26	-	1	-	5	20	-	-	26	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	27	4	-	-	4	23	7	1	34	5
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 079	31	21	-	769	2 289	67	2	3 146	33
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	3 030	30	21	-	755	2 254	64	1	3 094	31
drei- und schweren vierrädigen Kfz	49	1	-	-	14	35	3	1	52	2
Personenkraftwagen	34 610	1 673	93	2	3 705	30 812	7 182	364	41 792	2 037
Wohnmobilen	43	4	-	-	5	38	11	-	54	4
Bussen	726	54	6	-	82	638	60	8	786	62
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 352	75	10	-	169	1 173	311	27	1 663	102
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	842	38	5	-	88	749	215	11	1 057	49
über 3,5 t	510	37	5	-	81	424	96	16	606	53
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	159	14	1	-	23	135	39	8	198	22
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	25	1	-	-	3	22	6	-	31	1
über 3,5 t	134	13	1	-	20	113	33	8	167	21
Lastkraftwagen zusammen	1 519	90	11	-	193	1 315	351	35	1 870	125
dar. mit Tankauflagen	8	1	-	-	1	7	1	-	9	1
Sattelzugmaschinen	281	15	2	-	38	241	68	15	349	30
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	175	8	2	-	50	123	47	4	222	12
anderen Zugmaschinen	27	2	1	-	6	20	6	-	33	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	26	1	-	-	7	19	10	-	36	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 853	108	14	-	244	1 595	435	50	2 288	158
übrigen Kraftfahrzeugen	182	5	4	-	19	159	16	2	198	7
Kraftfahrzeuge zusammen	42 580	1 914	151	2	5 177	37 252	7 852	431	50 432	2 345
Straßenbahnen	165	2	2	-	26	137	32	-	197	2
Eisenbahnen	20	-	4	-	5	11	3	-	23	-
Fahrrädern	15 293	417	43	1	2 649	12 601	8	4	15 301	421
dar. Pedelecs	1 103	4	6	-	317	780	-	-	1 103	4
Fußgänger	4 147	116	54	-	944	3 149	6	5	4 153	121
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	157	9	-	-	22	135	-	-	157	9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	272	116	6	1	49	217	68	60	340	176
Andere Personen ³⁾	333	19	-	-	66	267	7	-	340	19
Unfallbeteiligte insgesamt	62 810	2 584	260	4	8 916	53 634	7 976	500	70 786	3 084
darunter Fahrzeugführer	58 330	2 449	206	4	7 906	50 218	7 963	495	66 293	2 944

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	439	4	11	-	131	297	2	-	441	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	417	4	10	-	123	284	2	-	419	4
S-Pedelecs	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	18	-	1	-	7	10	-	-	18	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 033	20	119	1	1 333	1 581	48	5	3 081	25
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 997	18	115	1	1 319	1 563	47	5	3 044	23
drei- und schweren vierrädigen Kfz	36	2	4	-	14	18	1	-	37	2
Personenkraftwagen	20 451	541	428	4	4 537	15 486	4 348	214	24 799	755
Wohnmobilen	37	2	2	-	11	24	6	1	43	3
Bussen	127	5	4	-	37	86	16	-	143	5
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	935	41	31	-	226	678	235	10	1 170	51
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	556	15	17	-	129	410	139	4	695	19
über 3,5 t	379	26	14	-	97	268	96	6	475	32
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	197	8	18	-	46	133	67	8	264	16
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	37	1	2	-	10	25	10	-	47	1
über 3,5 t	160	7	16	-	36	108	57	8	217	15
Lastkraftwagen zusammen	1 138	49	50	-	274	814	302	18	1 440	67
dar. mit Tankauflagen	6	-	1	-	2	3	-	-	6	-
Sattelzugmaschinen	343	14	29	-	85	229	106	6	449	20
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	319	14	9	-	110	200	37	2	356	16
anderen Zugmaschinen	33	3	2	-	10	21	11	2	44	5
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	1	-	-	-	1	2	-	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	29	3	2	-	6	21	10	-	39	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 544	70	83	-	375	1 086	431	26	1 975	96
übrigen Kraftfahrzeugen	83	2	1	-	27	55	16	-	99	2
Kraftfahrzeuge zusammen	26 033	658	657	5	6 561	18 815	4 904	248	30 937	906
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	19	-	7	-	8	4	1	-	20	-
Fahrrädern	2 413	34	41	-	823	1 549	1	-	2 414	34
dar. Pedelecs	376	2	14	-	156	206	-	-	376	2
Fußgänger	257	18	20	-	83	154	2	-	259	18
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	3	1	-	-	1	2	-	-	3	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	100	48	2	-	22	76	37	31	137	79
Andere Personen ³⁾	79	5	2	-	21	56	4	1	83	6
Unfallbeteiligte insgesamt	28 901	763	729	5	7 518	20 654	4 949	280	33 850	1 043
darunter Fahrzeugführer	28 565	740	707	5	7 414	20 444	4 943	279	33 508	1 019

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	151	-	7	-	58	86	6	3	157	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	150	-	7	-	58	85	6	3	156	3
drei- und schweren vierradrigen Kfz	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	6 855	184	76	-	1 020	5 759	2 280	176	9 135	360
Wohnmobilen	41	4	-	-	2	39	11	2	52	6
Bussen	25	-	1	-	3	21	8	1	33	1
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	454	14	22	1	95	337	168	27	622	41
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	307	6	11	-	58	238	116	16	423	22
über 3,5 t	147	8	11	1	37	99	52	11	199	19
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	217	9	14	-	56	147	82	15	299	24
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	29	-	2	-	7	20	10	1	39	1
über 3,5 t	188	9	12	-	49	127	72	14	260	23
Lastkraftwagen zusammen	675	24	36	1	152	487	252	42	927	66
dar. mit Tankauflagen	4	1	-	-	1	3	2	-	6	1
Sattelzugmaschinen	769	44	49	-	201	519	278	50	1 047	94
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
anderen Zugmaschinen	18	1	-	-	-	18	10	3	28	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 467	69	85	1	353	1 029	542	95	2 009	164
übrigen Kraftfahrzeugen	33	1	4	-	11	18	5	-	38	1
Kraftfahrzeuge zusammen	8 576	258	173	1	1 450	6 953	2 853	277	11 429	535
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
dar. Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	23	1	5	-	8	10	-	-	23	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	16	10	-	-	1	15	55	36	71	46
Andere Personen ³⁾	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-
Unfallbeteiligte insgesamt	8 622	269	178	1	1 459	6 985	2 908	313	11 530	582
darunter Fahrzeugführer	8 593	268	173	1	1 451	6 969	2 908	313	11 501	581

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	442	4	11	-	133	298	2	-	444	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	420	4	10	-	125	285	2	-	422	4
S-Pedelecs	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	18	-	1	-	7	10	-	-	18	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 184	20	126	1	1 391	1 667	54	8	3 238	28
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	3 147	18	122	1	1 377	1 648	53	8	3 200	26
drei- und schweren vierrädigen Kfz	37	2	4	-	14	19	1	-	38	2
Personenkraftwagen	27 306	725	504	4	5 557	21 245	6 628	390	33 934	1 115
Wohnmobilen	78	6	2	-	13	63	17	3	95	9
Bussen	152	5	5	-	40	107	24	1	176	6
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 389	55	53	1	321	1 015	403	37	1 792	92
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	863	21	28	-	187	648	255	20	1 118	41
über 3,5 t	526	34	25	1	134	367	148	17	674	51
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	414	17	32	-	102	280	149	23	563	40
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	66	1	4	-	17	45	20	1	86	2
über 3,5 t	348	16	28	-	85	235	129	22	477	38
Lastkraftwagen zusammen	1 813	73	86	1	426	1 301	554	60	2 367	133
dar. mit Tankauflagen	10	1	1	-	3	6	2	-	12	1
Sattelzugmaschinen	1 112	58	78	-	286	748	384	56	1 496	114
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	320	14	9	-	111	200	38	2	358	16
anderen Zugmaschinen	51	4	2	-	10	39	21	5	72	9
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	1	-	-	-	2	2	-	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	33	3	2	-	6	25	12	-	45	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 011	139	168	1	728	2 115	973	121	3 984	260
übrigen Kraftfahrzeugen	116	3	5	-	38	73	21	-	137	3
Kraftfahrzeuge zusammen	34 609	916	830	6	8 011	25 768	7 757	525	42 366	1 441
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	19	-	7	-	8	4	1	-	20	-
Fahrrädern	2 414	34	41	-	823	1 550	1	-	2 415	34
dar. Pedelecs	376	2	14	-	156	206	-	-	376	2
Fußgänger	280	19	25	-	91	164	2	-	282	19
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	3	1	-	-	1	2	-	-	3	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	116	58	2	-	23	91	92	67	208	125
Andere Personen ³⁾	85	5	2	-	21	62	4	1	89	6
Unfallbeteiligte insgesamt	37 523	1 032	907	6	8 977	27 639	7 857	593	45 380	1 625
darunter Fahrzeugführer	37 158	1 008	880	6	8 865	27 413	7 851	592	45 009	1 600

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von					Fuß-gänger ³⁾	ins-gesamt	davon		
			Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. ¹⁾	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen	Rad-fahrer ²⁾			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	62 810	42 580	3 079	34 610	726	1 853	15 293	4 147	35 113	133	4 980	30 000
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	10 210	6 958	223	5 668	268	536	2 397	758	5 283	13	597	4 673
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	368	283	6	221	23	21	60	19	186	-	16	170
Frankreich	86	43	4	37	2	-	38	5	52	-	5	47
Griechenland	386	308	12	229	35	27	43	31	162	2	21	139
Irak	255	143	-	128	2	10	73	35	138	-	10	128
Italien	628	464	43	365	16	14	109	45	330	-	38	292
Kasachstan	115	77	1	64	-	9	27	10	60	-	14	46
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	565	446	10	347	31	45	77	32	234	-	26	208
Niederlande	36	24	2	21	-	1	11	1	19	1	3	15
Österreich	337	228	19	192	1	5	85	19	176	-	33	143
Polen	581	409	23	317	10	48	138	32	310	1	45	264
Portugal	60	43	3	34	2	4	12	4	30	-	2	28
Rumänien	899	731	11	558	26	119	122	45	316	1	40	275
Russland	221	139	7	113	3	12	66	15	123	1	11	111
Serbien/Montenegro	293	220	3	182	15	13	35	34	143	2	18	123
Spanien	97	56	4	44	2	4	33	8	61	-	5	56
Türkei	1 547	1 294	27	1 143	25	46	132	101	737	-	56	681
Ukraine	150	81	4	65	2	5	51	18	91	-	12	79
Vereinigte Staaten	158	112	9	95	-	3	36	8	84	-	13	71
Vereinigtes Königreich	66	33	3	28	1	-	30	2	42	-	6	36
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	37 523	34 609	3 184	27 306	152	3 011	2 414	280	23 791	420	5 287	18 084
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	3 869	3 610	133	2 927	31	479	218	33	2 325	32	451	1 842
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	116	111	3	94	2	12	5	-	66	2	17	47
Frankreich	27	24	2	21	1	-	3	-	17	-	2	15
Griechenland	98	94	3	76	-	13	2	2	61	1	16	44
Irak	42	36	1	31	-	4	5	1	24	-	8	16
Italien	195	188	16	149	1	21	4	3	137	3	25	109
Kasachstan	56	53	5	35	-	12	3	-	37	-	4	33
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	245	237	9	171	7	49	6	-	143	1	27	115
Niederlande	22	19	1	17	-	1	3	-	15	-	4	11
Österreich	168	150	19	123	-	4	17	-	110	1	25	84
Polen	283	263	8	209	2	40	18	2	154	3	33	118
Portugal	20	19	2	15	-	2	1	-	12	-	4	8
Rumänien	505	490	9	352	5	121	12	2	246	5	38	203
Russland	81	73	3	55	-	15	6	2	45	1	8	36
Serbien/Montenegro	104	101	-	90	-	10	2	1	62	1	12	49
Spanien	35	34	5	27	1	1	1	-	23	-	7	16
Türkei	481	475	21	404	1	47	2	3	310	3	53	254
Ukraine	45	40	-	36	-	3	4	1	25	1	3	21
Vereinigte Staaten	121	115	4	100	-	4	6	-	74	1	10	63
Vereinigtes Königreich	30	24	1	20	1	1	5	-	17	-	4	13
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	100 333	77 189	6 263	61 916	878	4 864	17 707	4 427	58 904	553	10 267	48 084
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	14 079	10 568	356	8 595	299	1 015	2 615	791	7 608	45	1 048	6 515
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	484	394	9	315	25	33	65	19	252	2	33	217
Frankreich	113	67	6	58	3	-	41	5	69	-	7	62
Griechenland	484	402	15	305	35	40	45	33	223	3	37	183
Irak	297	179	1	159	2	14	78	36	162	-	18	144
Italien	823	652	59	514	17	35	113	48	467	3	63	401
Kasachstan	171	130	6	99	-	21	30	10	97	-	18	79
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	810	683	19	518	38	94	83	32	377	1	53	323
Niederlande	58	43	3	38	-	2	14	1	34	1	7	26
Österreich	505	378	38	315	1	9	102	19	286	1	58	227
Polen	864	672	31	526	12	88	156	34	464	4	78	382
Portugal	80	62	5	49	2	6	13	4	42	-	6	36
Rumänien	1 404	1 221	20	910	31	240	134	47	562	6	78	478
Russland	302	212	10	168	3	27	72	17	168	2	19	147
Serbien/Montenegro	397	321	3	272	15	23	37	35	205	3	30	172
Spanien	132	90	9	71	3	5	34	8	84	-	12	72
Türkei	2 028	1 769	48	1 547	26	93	134	104	1 047	3	109	935
Ukraine	195	121	4	101	2	8	55	19	116	1	15	100
Vereinigte Staaten	279	227	13	195	-	7	42	8	158	1	23	134
Vereinigtes Königreich	96	57	4	48	2	1	35	2	59	-	10	49

¹⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	2 616	7	2	10	-	1	-	1	21	1 769	789	37
männlich	1 753	4	2	6	-	1	-	1	14	1 263	455	21
weiblich	863	3	-	4	-	-	-	-	7	506	334	16
15 - 18	2 927	499	1 192	108	-	-	23	2	1 824	896	203	4
männlich	2 073	343	951	51	-	-	19	2	1 366	628	77	2
weiblich	854	156	241	57	-	-	4	-	458	268	126	2
18 - 21	6 910	167	554	5 125	9	108	48	15	6 026	678	189	17
männlich	4 248	101	485	2 899	8	104	46	10	3 653	471	113	11
weiblich	2 662	66	69	2 226	1	4	2	5	2 373	207	76	6
21 - 25	7 884	168	469	5 673	17	258	38	32	6 655	971	218	40
männlich	4 845	97	427	3 220	15	244	37	26	4 066	625	129	25
weiblich	3 039	71	42	2 453	2	14	1	6	2 589	346	89	15
25 - 30	9 275	163	503	6 532	33	490	43	39	7 803	1 174	253	45
männlich	5 838	102	449	3 824	32	471	41	37	4 956	724	128	30
weiblich	3 437	61	54	2 708	1	19	2	2	2 847	450	125	15
30 - 35	8 302	137	357	5 704	50	490	39	38	6 815	1 158	245	84
männlich	5 328	94	318	3 397	47	466	36	35	4 393	748	122	65
weiblich	2 973	43	39	2 306	3	24	3	3	2 421	410	123	19
35 - 40	7 605	122	306	5 183	96	528	28	30	6 293	1 043	207	62
männlich	4 865	91	264	2 991	88	512	28	26	4 000	709	108	48
weiblich	2 740	31	42	2 192	8	16	-	4	2 293	334	99	14
40 - 45	7 282	137	314	4 934	88	574	32	33	6 112	928	184	58
männlich	4 694	92	280	2 877	80	556	32	29	3 946	601	104	43
weiblich	2 588	45	34	2 057	8	18	-	4	2 166	327	80	15
45 - 50	8 145	181	453	5 265	136	603	32	37	6 707	1 140	214	84
männlich	5 305	123	402	3 114	123	586	32	27	4 407	716	118	64
weiblich	2 840	58	51	2 151	13	17	-	10	2 300	424	96	20
50 - 55	9 512	196	685	5 792	130	645	38	51	7 537	1 600	274	101
männlich	6 323	150	618	3 529	118	630	37	45	5 127	967	150	79
weiblich	3 189	46	67	2 263	12	15	1	6	2 410	633	124	22
55 - 60	8 118	188	605	4 738	144	552	49	34	6 310	1 466	275	67
männlich	5 398	139	552	2 935	135	534	47	31	4 373	836	134	55
weiblich	2 720	49	53	1 803	9	18	2	3	1 937	630	141	12
60 - 65	5 786	137	364	3 374	102	304	37	41	4 359	1 140	230	57
männlich	3 871	118	335	2 143	96	297	37	38	3 064	653	106	48
weiblich	1 915	19	29	1 231	6	7	-	3	1 295	487	124	9
65 - 70	4 150	80	215	2 469	35	100	29	20	2 948	974	210	18
männlich	2 724	72	207	1 594	35	99	29	19	2 055	551	108	10
weiblich	1 426	8	8	875	-	1	-	1	893	423	102	8
70 - 75	3 144	59	103	1 867	21	40	14	12	2 116	806	189	33
männlich	1 986	57	100	1 199	20	40	13	10	1 439	441	84	22
weiblich	1 158	2	3	668	1	-	1	2	677	365	105	11
75 und mehr	6 675	106	115	3 959	6	31	34	29	4 280	1 662	663	70
männlich	4 211	97	111	2 669	6	29	33	24	2 969	964	249	29
weiblich	2 464	9	4	1 290	-	2	1	5	1 311	698	414	41
Zusammen	98 331	2 347	6 237	60 733	867	4 724	484	414	75 806	17 405	4 343	777
männlich	63 462	1 680	5 501	36 448	803	4 569	467	360	49 828	10 897	2 185	552
weiblich	34 868	667	736	24 284	64	155	17	54	25 977	6 508	2 158	225
Ohne Angabe	2 002	7	26	1 183	11	140	11	5	1 383	302	84	233
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100 333	2 354	6 263	61 916	878	4 864	495	419	77 189	17 707	4 427	1 010
männlich	63 462	1 680	5 501	36 448	803	4 569	467	360	49 828	10 897	2 185	552
weiblich	34 868	667	736	24 284	64	155	17	54	25 977	6 508	2 158	225

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ übrige Fahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	1 463	6	2	10	-	1	-	1	20	1 106	324	13
männlich	1 066	4	2	6	-	1	-	1	14	832	209	11
weiblich	397	2	-	4	-	-	-	-	6	274	115	2
15 - 18	1 709	284	739	57	-	-	17	2	1 099	541	68	1
männlich	1 260	199	595	29	-	-	13	2	838	392	29	1
weiblich	449	85	144	28	-	-	4	-	261	149	39	-
18 - 21	4 561	104	345	3 523	3	89	34	12	4 110	386	58	7
männlich	2 874	66	298	2 054	2	86	33	7	2 546	286	38	4
weiblich	1 687	38	47	1 469	1	3	1	5	1 564	100	20	3
21 - 25	4 611	93	287	3 381	5	177	26	20	3 989	541	65	16
männlich	2 954	52	258	2 010	4	170	25	15	2 534	361	49	10
weiblich	1 657	41	29	1 371	1	7	1	5	1 455	180	16	6
25 - 30	4 894	80	304	3 492	11	298	27	19	4 231	573	70	20
männlich	3 239	46	265	2 162	11	289	25	18	2 816	369	44	10
weiblich	1 655	34	39	1 330	-	9	2	1	1 415	204	26	10
30 - 35	4 066	54	194	2 858	19	268	24	22	3 439	534	63	30
männlich	2 698	37	170	1 755	19	258	21	21	2 281	360	37	20
weiblich	1 368	17	24	1 103	-	10	3	1	1 158	174	26	10
35 - 40	3 688	54	155	2 504	43	283	22	18	3 079	524	55	30
männlich	2 449	38	135	1 500	39	276	22	17	2 027	366	33	23
weiblich	1 239	16	20	1 004	4	7	-	1	1 052	158	22	7
40 - 45	3 488	68	167	2 363	39	305	18	19	2 979	439	46	24
männlich	2 344	40	146	1 456	37	293	18	16	2 006	288	32	18
weiblich	1 144	28	21	907	2	12	-	3	973	151	14	6
45 - 50	3 806	75	203	2 486	59	317	18	18	3 176	554	37	39
männlich	2 521	49	179	1 489	53	309	18	14	2 111	361	21	28
weiblich	1 285	26	24	997	6	8	-	4	1 065	193	16	11
50 - 55	4 517	86	333	2 752	53	338	22	29	3 613	804	60	40
männlich	3 044	63	290	1 707	49	329	21	26	2 485	491	38	30
weiblich	1 473	23	43	1 045	4	9	1	3	1 128	313	22	10
55 - 60	3 933	80	270	2 341	74	294	28	18	3 105	738	61	29
männlich	2 623	54	242	1 481	71	281	26	16	2 171	401	29	22
weiblich	1 310	26	28	860	3	13	2	2	934	337	32	7
60 - 65	2 951	64	150	1 768	52	174	26	24	2 258	621	45	27
männlich	1 982	56	136	1 121	48	169	26	23	1 579	361	21	21
weiblich	969	8	14	647	4	5	-	1	679	260	24	6
65 - 70	2 242	39	107	1 391	18	63	18	10	1 646	550	35	11
männlich	1 503	36	102	903	18	62	18	9	1 148	329	19	7
weiblich	739	3	5	488	-	1	-	1	498	221	16	4
70 - 75	1 840	27	62	1 169	9	28	10	7	1 312	470	39	19
männlich	1 159	26	60	736	9	28	9	6	874	251	18	16
weiblich	681	1	2	433	-	-	1	1	438	219	21	3
75 und mehr	4 341	70	64	2 949	2	24	24	20	3 153	1 040	103	45
männlich	2 831	64	62	1 961	2	22	23	16	2 150	616	45	20
weiblich	1 510	6	2	988	-	2	1	4	1 003	424	58	25
Zusammen	52 110	1 184	3 382	33 044	387	2 659	314	239	41 209	9 421	1 129	351
männlich	34 547	830	2 940	20 370	362	2 573	298	207	27 580	6 064	662	241
weiblich	17 563	354	442	12 674	25	86	16	32	13 629	3 357	467	110
Ohne Angabe	1 852	7	22	1 108	11	126	11	3	1 288	268	74	222
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 962	1 191	3 404	34 152	398	2 785	325	242	42 497	9 689	1 203	573
männlich	34 547	830	2 940	20 370	362	2 573	298	207	27 580	6 064	662	241
weiblich	17 563	354	442	12 674	25	86	16	32	13 629	3 357	467	110

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾		
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen						
		davon									davon	
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz	
Innerhalb												
Getötete.....	90	3	6	1	-	18	-	18	-	-		
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 - 18.....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-		
18 - 21.....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-		
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
30 - 35.....	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-		
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
40 - 45.....	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-		
45 - 50.....	6	-	-	1	-	2	-	1	-	-		
50 - 55.....	9	-	1	-	-	3	-	1	-	-		
55 - 60.....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
60 - 65.....	7	-	1	-	-	1	-	1	-	-		
65 - 70.....	5	-	1	-	-	2	-	2	-	-		
70 - 75.....	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
75 und mehr.....	28	1	2	-	-	2	-	6	-	-		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte.....	4 133	63	217	5	3	689	10	720	-	3 19		
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 - 10.....	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 - 15.....	150	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
15 - 18.....	230	16	15	-	1	122	-	5	-	-		
18 - 21.....	197	3	10	-	1	51	3	80	-	-		
21 - 25.....	192	1	6	-	-	38	-	64	-	1		
25 - 30.....	215	3	11	-	-	55	1	55	-	2		
30 - 35.....	217	2	8	-	-	38	1	42	-	4		
35 - 40.....	213	-	15	-	-	35	3	44	-	2		
40 - 45.....	229	3	16	1	-	45	-	48	-	3		
45 - 50.....	282	3	22	-	-	49	-	52	-	2		
50 - 55.....	403	7	35	-	-	71	-	55	-	1		
55 - 60.....	395	6	31	1	-	66	-	50	-	1		
60 - 65.....	317	8	13	-	1	62	-	40	-	-		
65 - 70.....	267	2	9	-	-	26	2	34	-	2		
70 - 75.....	222	5	9	-	-	12	-	35	-	-		
75 und mehr.....	564	4	17	3	-	18	-	116	-	-		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leichtverletzte.....	26 988	296	1 208	17	15	2 171	31	11 149	5	29 195		
unter 6.....	56	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
6 - 10.....	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 - 15.....	1 011	2	3	-	-	1	-	2	-	-		
15 - 18.....	1 409	123	160	-	7	438	2	24	-	-		
18 - 21.....	1 811	13	114	-	1	216	2	935	-	7		
21 - 25.....	2 169	11	124	1	-	143	4	1 138	-	21		
25 - 30.....	2 544	6	110	2	-	166	1	1 326	-	23		
30 - 35.....	2 184	9	92	-	1	116	2	1 113	-	15		
35 - 40.....	2 031	6	78	-	-	113	-	1 062	-	23		
40 - 45.....	1 847	4	92	1	1	111	4	967	-	18		
45 - 50.....	2 036	11	112	3	-	146	6	980	-	25		
50 - 55.....	2 454	18	94	3	1	227	3	1 048	2	21		
55 - 60.....	2 138	21	92	3	-	208	4	859	-	25		
60 - 65.....	1 444	30	52	-	-	118	1	515	1	10		
65 - 70.....	1 101	19	30	1	-	90	1	366	1	5		
70 - 75.....	801	8	21	1	-	43	-	241	1	-		
75 und mehr.....	1 675	15	33	2	4	35	1	571	-	1		
Ohne Angabe.....	38	-	1	-	-	-	-	1	-	1		
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 211	362	1 431	23	18	2 878	41	11 887	5	32 214		
unter 6.....	63	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
6 - 10.....	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 - 15.....	1 163	2	3	-	-	2	-	2	-	1		
15 - 18.....	1 641	139	175	-	8	562	2	29	-	-		
18 - 21.....	2 010	16	124	-	2	269	5	1 015	-	7		
21 - 25.....	2 362	12	130	1	-	181	4	1 202	-	22		
25 - 30.....	2 762	9	121	2	-	221	2	1 383	-	25		
30 - 35.....	2 405	11	100	-	1	156	3	1 156	-	19		
35 - 40.....	2 246	6	93	-	-	148	3	1 108	-	25		
40 - 45.....	2 080	7	108	2	1	158	4	1 017	-	21		
45 - 50.....	2 324	14	134	4	-	197	6	1 033	-	27		
50 - 55.....	2 866	25	130	3	1	301	3	1 104	2	22		
55 - 60.....	2 539	29	123	4	-	274	4	909	-	26		
60 - 65.....	1 768	38	66	-	1	181	1	556	1	10		
65 - 70.....	1 373	21	40	1	-	118	3	402	1	7		
70 - 75.....	1 030	13	31	1	-	55	-	276	1	-		
75 und mehr.....	2 267	20	52	5	4	55	1	693	-	1		
Ohne Angabe.....	38	-	1	-	-	-	-	1	-	1		

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

-	-	-	-	1	2	32	6	-	3	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	11	2	-	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
10	9	6	8	18	4	2 045	300	1	22	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	-	143	3	-	2	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	70	1	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	1	-	-	47	1	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	-	75	5	-	1	..... 21 - 25
2	-	-	1	-	-	82	5	-	-	..... 25 - 30
3	1	-	1	1	1	111	4	1	3	..... 30 - 35
1	1	3	1	3	-	96	9	-	1	..... 35 - 40
1	2	1	2	3	-	99	8	-	-	..... 40 - 45
-	2	1	1	1	-	130	19	-	1	..... 45 - 50
-	1	-	-	1	1	201	29	-	2	..... 50 - 55
1	-	-	-	2	-	210	28	-	-	..... 55 - 60
-	-	1	1	-	-	153	37	-	1	..... 60 - 65
1	1	-	-	4	-	149	39	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	118	40	-	2	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	2	322	72	-	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
141	54	11	10	27	47	10 916	762	22	77	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	236	-	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	1	993	2	-	7	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	645	8	-	-	..... 15 - 18
5	2	-	-	4	-	505	10	1	2	..... 18 - 21
19	2	-	1	2	3	696	21	1	2	..... 21 - 25
18	5	3	2	1	3	876	20	-	4	..... 25 - 30
11	4	2	-	5	4	792	29	1	2	..... 30 - 35
17	6	3	-	-	2	703	30	1	7	..... 35 - 40
13	5	-	1	1	5	602	31	2	3	..... 40 - 45
16	9	1	2	3	7	688	41	3	3	..... 45 - 50
15	6	1	1	4	3	922	88	4	7	..... 50 - 55
15	10	-	1	1	2	832	83	2	4	..... 55 - 60
6	4	1	1	-	6	611	90	1	5	..... 60 - 65
4	1	-	-	2	1	507	72	-	3	..... 65 - 70
-	-	-	1	2	1	385	85	1	11	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	9	835	152	5	12	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	33	-	-	2	..... Ohne Angabe
151	63	17	18	46	53	12 993	1 068	23	102	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	61	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	271	-	-	3	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	1	1 138	5	-	9	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	715	9	-	-	..... 15 - 18
5	2	-	1	4	-	552	11	1	2	..... 18 - 21
20	2	-	1	3	3	772	26	1	3	..... 21 - 25
20	5	3	3	1	3	959	25	-	4	..... 25 - 30
14	5	2	1	6	5	903	34	2	5	..... 30 - 35
18	7	6	1	3	2	799	39	1	8	..... 35 - 40
14	7	1	3	4	5	701	39	2	3	..... 40 - 45
16	11	2	3	4	7	820	60	3	4	..... 45 - 50
15	7	1	1	5	5	1 125	118	4	9	..... 50 - 55
16	10	-	1	3	2	1 046	111	2	4	..... 55 - 60
6	4	2	2	1	6	766	128	1	6	..... 60 - 65
5	2	-	-	6	1	656	111	-	3	..... 65 - 70
-	-	-	1	2	1	508	126	1	13	..... 70 - 75
1	-	-	-	2	12	1 168	226	5	23	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	33	-	-	2	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Außerhalb von											
Getötete.....	340	7	3	-	1	101	4	169	-	-	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-
18 - 21.....	23	-	-	-	-	3	-	18	-	-	2
21 - 25.....	27	-	-	-	-	11	-	16	-	-	-
25 - 30.....	26	-	-	-	-	11	-	15	-	-	-
30 - 35.....	29	-	1	-	-	11	-	16	-	-	1
35 - 40.....	18	-	-	-	-	6	1	9	-	-	-
40 - 45.....	18	-	-	-	-	4	-	12	-	-	-
45 - 50.....	21	1	1	-	-	8	1	8	-	-	-
50 - 55.....	28	-	-	-	-	11	-	12	-	-	-
55 - 60.....	28	-	-	-	-	13	-	11	-	-	2
60 - 65.....	26	2	-	-	1	6	-	10	-	-	-
65 - 70.....	12	-	1	-	-	5	-	4	-	-	-
70 - 75.....	21	-	-	-	-	3	1	12	-	-	-
75 und mehr.....	54	1	-	-	-	5	1	26	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 587	29	84	1	4	1 247	11	2 316	4	8	78
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	269	10	19	-	-	212	-	7	-	-	-
18 - 21.....	459	1	3	-	1	106	2	324	-	-	3
21 - 25.....	388	-	3	-	-	103	2	251	-	-	7
25 - 30.....	366	-	4	-	-	102	3	207	-	-	10
30 - 35.....	277	-	4	-	-	65	1	170	-	-	4
35 - 40.....	281	-	9	-	-	58	1	167	-	1	6
40 - 45.....	265	2	3	-	-	65	-	139	-	-	6
45 - 50.....	332	1	1	-	-	98	-	165	-	3	6
50 - 55.....	461	2	8	-	-	152	1	194	-	2	10
55 - 60.....	422	3	8	-	1	134	-	174	1	1	11
60 - 65.....	286	-	4	-	-	69	-	132	-	1	4
65 - 70.....	216	5	7	-	-	39	1	94	-	-	5
70 - 75.....	159	2	5	-	1	18	-	70	-	-	4
75 und mehr.....	377	3	6	1	1	26	-	222	3	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	14 342	85	196	3	9	1 521	14	10 501	7	25	327
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	86	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	565	48	59	-	5	356	1	26	-	-	-
18 - 21.....	1 667	4	14	-	-	148	1	1 430	-	1	11
21 - 25.....	1 524	5	10	-	-	134	-	1 266	-	1	25
25 - 30.....	1 564	2	15	-	-	129	2	1 290	-	-	41
30 - 35.....	1 242	-	15	-	-	89	2	1 006	-	-	34
35 - 40.....	1 107	1	9	-	-	61	2	878	-	6	39
40 - 45.....	965	-	11	1	-	64	2	753	-	2	37
45 - 50.....	1 107	1	17	1	-	98	2	792	2	2	44
50 - 55.....	1 306	5	17	-	-	158	-	899	1	5	33
55 - 60.....	1 057	8	10	-	1	131	-	696	2	3	34
60 - 65.....	700	5	9	-	-	77	-	470	1	1	14
65 - 70.....	479	1	3	-	-	40	-	318	1	1	9
70 - 75.....	331	2	2	-	-	19	1	222	-	1	3
75 und mehr.....	620	2	5	1	3	17	1	455	-	2	3
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 269	121	283	4	14	2 869	29	12 986	11	33	412
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	107	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	842	61	78	-	5	572	1	33	-	-	-
18 - 21.....	2 149	5	17	-	1	257	3	1 772	-	1	16
21 - 25.....	1 939	5	13	-	-	248	2	1 533	-	1	32
25 - 30.....	1 956	2	19	-	-	242	5	1 512	-	-	51
30 - 35.....	1 548	-	20	-	-	165	3	1 192	-	-	39
35 - 40.....	1 406	1	18	-	-	125	4	1 054	-	7	45
40 - 45.....	1 248	2	14	1	-	133	2	904	-	2	43
45 - 50.....	1 460	3	19	1	-	204	3	965	2	5	50
50 - 55.....	1 795	7	25	-	-	321	1	1 105	1	7	43
55 - 60.....	1 507	11	18	-	2	278	-	881	3	4	47
60 - 65.....	1 012	7	13	-	1	152	-	612	1	2	18
65 - 70.....	707	6	11	-	-	84	1	416	1	1	14
70 - 75.....	511	4	7	-	1	40	2	304	-	1	7
75 und mehr.....	1 051	6	11	2	4	48	2	703	3	2	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

6	1	2	2	3	-	26	13	-	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	40 - 45
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	45 - 50
1	1	-	-	-	-	4	1	-	-	50 - 55
-	-	1	1	2	-	3	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	65 - 70
2	-	-	-	1	-	8	9	-	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
61	17	17	6	29	9	591	145	-	8	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	19	1	-	-	10 - 15
-	-	-	-	3	-	17	1	-	-	15 - 18
3	-	-	-	3	1	15	-	-	-	18 - 21
7	-	1	-	1	-	20	-	-	-	21 - 25
9	1	1	-	2	1	33	3	-	-	25 - 30
3	1	2	-	1	-	24	6	-	-	30 - 35
5	1	1	1	-	-	34	3	-	-	35 - 40
3	3	4	1	2	-	34	6	-	3	40 - 45
6	-	2	1	3	-	45	7	-	-	45 - 50
5	5	3	1	3	1	68	16	-	-	50 - 55
7	4	1	1	4	2	67	12	-	2	55 - 60
2	2	2	-	1	-	53	19	-	1	60 - 65
5	-	-	-	-	-	48	17	-	-	65 - 70
4	-	-	-	1	-	36	20	-	2	70 - 75
2	-	-	1	5	4	69	34	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
213	114	59	19	61	21	1 262	204	-	28	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	18	1	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	84	1	-	-	10 - 15
-	-	-	-	9	1	58	2	-	-	15 - 18
11	-	1	1	9	2	43	1	-	1	18 - 21
19	6	2	2	4	4	68	2	-	1	21 - 25
31	10	5	1	7	2	68	2	-	-	25 - 30
29	5	5	2	4	-	79	5	-	1	30 - 35
26	13	13	1	2	2	87	5	-	1	35 - 40
23	14	5	5	4	3	69	6	-	3	40 - 45
24	20	5	2	5	2	112	20	-	2	45 - 50
17	16	13	3	5	1	140	22	-	4	50 - 55
17	17	5	1	5	1	135	20	-	5	55 - 60
8	6	4	-	4	1	81	31	-	2	60 - 65
5	4	-	1	2	2	80	18	-	3	65 - 70
1	2	1	-	-	-	55	23	-	2	70 - 75
2	1	-	-	1	-	82	45	-	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe
280	132	78	27	93	30	1 879	362	-	38	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	26	1	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	104	2	-	-	10 - 15
-	-	-	-	12	1	76	3	-	-	15 - 18
16	-	1	1	12	3	58	1	-	1	18 - 21
26	6	3	2	5	4	88	2	-	1	21 - 25
40	11	6	1	9	3	101	5	-	-	25 - 30
33	6	7	2	5	-	103	11	-	1	30 - 35
31	14	15	2	2	2	122	8	-	1	35 - 40
26	17	9	6	6	3	104	13	-	6	40 - 45
30	20	7	4	8	2	158	27	-	2	45 - 50
22	21	16	4	8	2	212	39	-	4	50 - 55
25	22	6	2	9	3	203	33	-	7	55 - 60
10	8	7	1	7	1	137	50	-	3	60 - 65
10	4	-	1	2	2	130	35	-	3	65 - 70
5	2	1	-	1	-	94	44	-	5	70 - 75
6	1	-	1	7	4	159	88	-	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelegs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
auf Auto											
Getötete.....	59	-	-	-	-	7	-	30	-	1	15
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
30 - 35.....	7	-	-	-	-	1	-	4	-	-	1
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
45 - 50.....	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
50 - 55.....	10	-	-	-	-	2	-	6	-	-	1
55 - 60.....	8	-	-	-	-	2	-	2	-	-	3
60 - 65.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	619	-	2	-	-	56	-	460	-	2	49
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	33	-	-	-	-	1	-	26	-	-	6
21 - 25.....	46	-	-	-	-	3	-	38	-	-	3
25 - 30.....	72	-	-	-	-	5	-	60	-	-	4
30 - 35.....	53	-	-	-	-	7	-	40	-	-	3
35 - 40.....	50	-	-	-	-	4	-	41	-	-	3
40 - 45.....	55	-	1	-	-	1	-	38	-	-	8
45 - 50.....	49	-	-	-	-	6	-	28	-	1	3
50 - 55.....	71	-	-	-	-	10	-	44	-	-	9
55 - 60.....	59	-	-	-	-	3	-	41	-	1	6
60 - 65.....	50	-	-	-	-	10	-	31	-	-	4
65 - 70.....	26	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-
70 - 75.....	17	-	-	-	-	2	-	15	-	-	-
75 und mehr.....	36	-	-	-	-	2	-	34	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 597	-	1	-	-	83	1	3 176	14	6	198
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	-	1	-	-	8	-	4	-	-	-
18 - 21.....	228	-	-	-	-	5	-	216	-	-	6
21 - 25.....	416	-	-	-	-	13	-	384	1	-	11
25 - 30.....	499	-	-	-	-	9	-	450	-	-	27
30 - 35.....	418	-	-	-	-	3	-	374	-	-	31
35 - 40.....	331	-	-	-	-	5	-	288	2	1	20
40 - 45.....	351	-	-	-	-	3	-	309	-	1	22
45 - 50.....	323	-	-	-	-	5	-	279	1	-	26
50 - 55.....	353	-	-	-	-	13	1	295	2	2	25
55 - 60.....	276	-	-	-	-	7	-	232	2	2	17
60 - 65.....	155	-	-	-	-	5	-	131	1	-	10
65 - 70.....	94	-	-	-	-	4	-	82	2	-	2
70 - 75.....	58	-	-	-	-	2	-	54	1	-	1
75 und mehr.....	82	-	-	-	-	1	-	78	2	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 275	-	3	-	-	146	1	3 666	14	9	262
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	16	-	2	-	-	9	-	5	-	-	-
18 - 21.....	261	-	-	-	-	6	-	242	-	-	12
21 - 25.....	465	-	-	-	-	17	-	423	1	-	15
25 - 30.....	575	-	-	-	-	14	-	511	-	-	34
30 - 35.....	478	-	-	-	-	11	-	418	-	-	35
35 - 40.....	383	-	-	-	-	9	-	330	2	2	23
40 - 45.....	410	-	1	-	-	4	-	348	-	1	32
45 - 50.....	376	-	-	-	-	12	-	308	1	1	31
50 - 55.....	434	-	-	-	-	25	1	345	2	2	35
55 - 60.....	343	-	-	-	-	12	-	275	2	3	26
60 - 65.....	211	-	-	-	-	15	-	164	1	-	16
65 - 70.....	123	-	-	-	-	5	-	109	2	-	2
70 - 75.....	78	-	-	-	-	4	-	72	1	-	1
75 und mehr.....	122	-	-	-	-	3	-	116	2	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

9	6	6	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
28	21	46	-	-	4	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
4	4	7	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	2	11	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
4	5	8	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
4	2	8	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
2	2	3	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
130	68	101	6	-	9	1	-	-	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	18 - 21
9	2	6	-	-	-	-	-	-	1	21 - 25
21	6	10	1	-	2	-	-	-	-	25 - 30
24	7	9	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
11	9	15	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
14	8	13	1	-	2	-	-	-	-	40 - 45
18	8	9	1	-	2	-	-	-	-	45 - 50
14	11	13	1	-	1	-	-	-	-	50 - 55
7	10	14	1	-	1	-	-	-	-	55 - 60
6	4	8	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
167	95	153	6	-	13	1	-	-	1	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
9	3	-	1	-	-	-	-	-	-	18 - 21
13	2	7	-	-	1	-	-	-	1	21 - 25
27	7	13	1	-	2	-	-	-	-	25 - 30
27	8	13	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
12	11	16	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
19	13	21	1	-	2	-	-	-	-	40 - 45
20	11	20	1	-	2	-	-	-	-	45 - 50
19	16	22	1	-	1	-	-	-	-	50 - 55
12	14	23	1	-	1	-	-	-	-	55 - 60
8	8	13	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	399	7	3	-	1	108	4	199	-	1	22
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	3	-	-	-	4	-	1	-	-	-
18 - 21.....	23	-	-	-	-	3	-	18	-	-	2
21 - 25.....	30	-	-	-	-	12	-	17	-	-	1
25 - 30.....	30	-	-	-	-	11	-	16	-	-	3
30 - 35.....	36	-	1	-	-	12	-	20	-	-	2
35 - 40.....	20	-	-	-	-	6	1	10	-	1	-
40 - 45.....	22	-	-	-	-	4	-	13	-	-	2
45 - 50.....	25	1	1	-	-	9	1	9	-	-	2
50 - 55.....	38	-	-	-	-	13	-	18	-	-	1
55 - 60.....	36	-	-	-	-	15	-	13	-	-	5
60 - 65.....	32	2	-	-	1	6	-	12	-	-	2
65 - 70.....	15	-	1	-	-	5	-	7	-	-	-
70 - 75.....	24	-	-	-	-	3	1	15	-	-	-
75 und mehr.....	58	1	-	-	-	5	1	30	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 206	29	86	1	4	1 303	11	2 776	4	10	127
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	271	10	20	-	-	213	-	7	-	-	-
18 - 21.....	492	1	3	-	1	107	2	350	-	-	9
21 - 25.....	434	-	3	-	-	106	2	289	-	-	10
25 - 30.....	438	-	4	-	-	107	3	267	-	-	14
30 - 35.....	330	-	4	-	-	72	1	210	-	-	7
35 - 40.....	331	-	9	-	-	62	1	208	-	1	9
40 - 45.....	320	2	4	-	-	66	-	177	-	-	14
45 - 50.....	381	1	1	-	-	104	-	193	-	4	9
50 - 55.....	532	2	8	-	-	162	1	238	-	2	19
55 - 60.....	481	3	8	-	1	137	-	215	1	2	17
60 - 65.....	336	-	4	-	-	79	-	163	-	1	8
65 - 70.....	242	5	7	-	-	40	1	118	-	-	5
70 - 75.....	176	2	5	-	1	20	-	85	-	-	4
75 und mehr.....	413	3	6	1	1	28	-	256	3	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 939	85	197	3	9	1 604	15	13 677	21	31	525
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	86	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	578	48	60	-	5	364	1	30	-	-	-
18 - 21.....	1 895	4	14	-	-	153	1	1 646	-	1	17
21 - 25.....	1 940	5	10	-	-	147	-	1 650	1	1	36
25 - 30.....	2 063	2	15	-	-	138	2	1 740	-	-	68
30 - 35.....	1 660	-	15	-	-	92	2	1 380	-	-	65
35 - 40.....	1 438	1	9	-	-	66	2	1 166	2	7	59
40 - 45.....	1 316	-	11	1	-	67	2	1 062	-	3	59
45 - 50.....	1 430	1	17	1	-	103	2	1 071	3	2	70
50 - 55.....	1 659	5	17	-	-	171	1	1 194	3	7	58
55 - 60.....	1 333	8	10	-	1	138	-	928	4	5	51
60 - 65.....	855	5	9	-	-	82	-	601	2	1	24
65 - 70.....	573	1	3	-	-	44	-	400	3	1	11
70 - 75.....	389	2	2	-	-	21	1	276	1	1	4
75 und mehr.....	702	2	5	1	3	18	1	533	2	2	3
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 544	121	286	4	14	3 015	30	16 652	25	42	674
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	107	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	858	61	80	-	5	581	1	38	-	-	-
18 - 21.....	2 410	5	17	-	1	263	3	2 014	-	1	28
21 - 25.....	2 404	5	13	-	-	265	2	1 956	1	1	47
25 - 30.....	2 531	2	19	-	-	256	5	2 023	-	-	85
30 - 35.....	2 026	-	20	-	-	176	3	1 610	-	-	74
35 - 40.....	1 789	1	18	-	-	134	4	1 384	2	9	68
40 - 45.....	1 658	2	15	1	-	137	2	1 252	-	3	75
45 - 50.....	1 836	3	19	1	-	216	3	1 273	3	6	81
50 - 55.....	2 229	7	25	-	-	346	2	1 450	3	9	78
55 - 60.....	1 850	11	18	-	2	290	-	1 156	5	7	73
60 - 65.....	1 223	7	13	-	1	167	-	776	2	2	34
65 - 70.....	830	6	11	-	-	89	1	525	3	1	16
70 - 75.....	589	4	7	-	1	44	2	376	1	1	8
75 und mehr.....	1 173	6	11	2	4	51	2	819	5	2	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
15	7	8	2	3	-	26	13	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 35 - 40
1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	..... 40 - 45
1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	1	-	-	-	4	1	-	-	..... 50 - 55
2	3	1	-	-	-	1	1	-	-	..... 55 - 60
-	2	3	1	2	-	3	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	..... 70 - 75
2	-	-	-	1	-	8	9	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
89	38	63	6	29	13	591	145	-	8	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	19	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	3	-	17	1	-	-	..... 15 - 18
7	2	-	-	3	1	15	-	-	-	..... 18 - 21
10	-	2	-	1	1	20	-	-	-	..... 21 - 25
12	2	4	-	2	1	33	3	-	-	..... 25 - 30
5	2	5	-	1	-	24	6	-	-	..... 30 - 35
6	3	2	1	-	1	34	3	-	-	..... 35 - 40
7	7	11	1	2	-	34	6	-	3	..... 40 - 45
7	2	13	1	3	-	45	7	-	-	..... 45 - 50
9	10	11	1	3	1	68	16	-	-	..... 50 - 55
11	6	9	1	4	2	67	12	-	2	..... 55 - 60
4	4	5	-	1	2	53	19	-	1	..... 60 - 65
5	-	1	-	-	-	48	17	-	-	..... 65 - 70
4	-	-	-	1	-	36	20	-	2	..... 70 - 75
2	-	-	1	5	4	69	34	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
343	182	160	25	61	30	1 263	204	-	29	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	18	1	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	84	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	9	1	58	2	-	-	..... 15 - 18
16	1	1	2	9	2	43	1	-	1	..... 18 - 21
28	8	8	2	4	4	68	2	-	2	..... 21 - 25
52	16	15	2	7	4	68	2	-	-	..... 25 - 30
53	12	14	2	4	1	79	5	-	1	..... 30 - 35
37	22	28	1	2	2	87	5	-	1	..... 35 - 40
37	22	18	6	4	5	69	6	-	3	..... 40 - 45
42	28	14	3	5	4	112	20	-	2	..... 45 - 50
31	27	26	4	5	2	140	22	-	4	..... 50 - 55
24	27	19	2	5	2	135	20	-	5	..... 55 - 60
14	10	12	-	4	1	81	31	-	2	..... 60 - 65
5	6	4	1	2	2	80	18	-	3	..... 65 - 70
2	2	1	-	-	-	55	23	-	2	..... 70 - 75
2	1	-	-	1	-	83	45	-	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... Ohne Angabe
447	227	231	33	93	43	1 880	362	-	39	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	26	1	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	104	2	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	12	1	76	3	-	-	..... 15 - 18
25	3	1	2	12	3	58	1	-	1	..... 18 - 21
39	8	10	2	5	5	88	2	-	2	..... 21 - 25
67	18	19	2	9	5	101	5	-	-	..... 25 - 30
60	14	20	2	5	1	103	11	-	1	..... 30 - 35
43	25	31	2	2	3	122	8	-	1	..... 35 - 40
45	30	30	7	6	5	104	13	-	6	..... 40 - 45
50	31	27	5	8	4	158	27	-	2	..... 45 - 50
41	37	38	5	8	3	212	39	-	4	..... 50 - 55
37	36	29	3	9	4	203	33	-	7	..... 55 - 60
18	16	20	1	7	3	137	50	-	3	..... 60 - 65
10	6	5	1	2	2	130	35	-	3	..... 65 - 70
6	2	1	-	1	-	94	44	-	5	..... 70 - 75
6	1	-	1	7	4	160	88	-	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	489	10	9	1	1	126	4	217	-	1	22
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	3	-	-	-	6	-	1	-	-	-
18 - 21.....	25	-	-	-	-	5	-	18	-	-	2
21 - 25.....	31	-	-	-	-	12	-	17	-	-	1
25 - 30.....	33	-	-	-	-	11	-	18	-	-	3
30 - 35.....	40	-	1	-	-	14	-	21	-	-	2
35 - 40.....	22	-	-	-	-	6	1	12	-	1	-
40 - 45.....	26	-	-	-	-	6	-	15	-	-	2
45 - 50.....	31	1	1	1	-	11	1	10	-	-	2
50 - 55.....	47	-	1	-	-	16	-	19	-	-	1
55 - 60.....	42	2	-	-	-	15	-	13	-	-	5
60 - 65.....	39	2	1	-	1	7	-	13	-	-	2
65 - 70.....	20	-	2	-	-	7	-	9	-	-	-
70 - 75.....	31	-	1	-	-	3	1	15	-	-	-
75 und mehr.....	86	2	2	-	-	7	1	36	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 339	92	303	6	7	1 992	21	3 496	4	13	146
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	170	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
15 - 18.....	501	26	35	-	1	335	-	12	-	-	-
18 - 21.....	689	4	13	-	2	158	5	430	-	-	9
21 - 25.....	626	1	9	-	-	144	2	353	-	-	11
25 - 30.....	653	3	15	-	-	162	4	322	-	-	16
30 - 35.....	547	2	12	-	-	110	2	252	-	-	11
35 - 40.....	544	-	24	-	-	97	4	252	-	2	11
40 - 45.....	549	5	20	1	-	111	-	225	-	-	17
45 - 50.....	663	4	23	-	-	153	-	245	-	5	11
50 - 55.....	935	9	43	-	-	233	1	293	-	2	20
55 - 60.....	876	9	39	1	1	203	-	265	1	2	18
60 - 65.....	653	8	17	-	1	141	-	203	-	1	8
65 - 70.....	509	7	16	-	-	66	3	152	-	-	7
70 - 75.....	398	7	14	-	1	32	-	120	-	1	4
75 und mehr.....	977	7	23	4	1	46	-	372	3	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	44 927	381	1 405	20	24	3 775	46	24 826	26	60	720
unter 6.....	57	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 097	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 987	171	220	-	12	802	3	54	-	-	-
18 - 21.....	3 706	17	128	-	1	369	3	2 581	-	2	24
21 - 25.....	4 109	16	134	1	-	290	4	2 788	1	2	57
25 - 30.....	4 607	8	125	2	-	304	3	3 066	-	1	91
30 - 35.....	3 844	9	107	-	1	208	4	2 493	-	1	80
35 - 40.....	3 469	7	87	-	-	179	2	2 228	-	10	82
40 - 45.....	3 163	4	103	2	1	178	6	2 029	-	7	77
45 - 50.....	3 466	12	129	4	-	249	8	2 051	3	7	95
50 - 55.....	4 113	23	111	3	1	398	4	2 242	5	14	79
55 - 60.....	3 471	29	102	3	1	346	4	1 787	4	6	76
60 - 65.....	2 299	35	61	-	-	200	1	1 116	3	3	34
65 - 70.....	1 674	20	33	1	-	134	1	766	4	4	16
70 - 75.....	1 190	10	23	1	-	64	1	517	2	1	4
75 und mehr.....	2 377	17	38	3	7	53	2	1 104	2	2	4
Ohne Angabe.....	40	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt.....	54 755	483	1 717	27	32	5 893	71	28 539	30	74	888
unter 6.....	65	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 270	3	3	-	-	2	-	2	-	-	1
15 - 18.....	2 499	200	255	-	13	1 143	3	67	-	-	-
18 - 21.....	4 420	21	141	-	3	532	8	3 029	-	2	35
21 - 25.....	4 766	17	143	1	-	446	6	3 158	1	2	69
25 - 30.....	5 293	11	140	2	-	477	7	3 406	-	1	110
30 - 35.....	4 431	11	120	-	1	332	6	2 766	-	1	93
35 - 40.....	4 035	7	111	-	-	282	7	2 492	2	13	93
40 - 45.....	3 738	9	123	3	1	295	6	2 269	-	7	96
45 - 50.....	4 160	17	153	5	-	413	9	2 306	3	12	108
50 - 55.....	5 095	32	155	3	1	647	5	2 554	5	16	100
55 - 60.....	4 389	40	141	4	2	564	4	2 065	5	8	99
60 - 65.....	2 991	45	79	-	2	348	1	1 332	3	4	44
65 - 70.....	2 203	27	51	1	-	207	4	927	4	4	23
70 - 75.....	1 619	17	38	1	1	99	2	652	2	2	8
75 und mehr.....	3 440	26	63	7	8	106	3	1 512	5	2	8
Ohne Angabe.....	40	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

15	7	8	2	4	2	58	19	-	5	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	..... 30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 35 - 40
1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	..... 40 - 45
1	1	-	1	-	-	3	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	1	-	-	1	2	2	-	-	..... 50 - 55
2	3	1	-	-	-	5	1	-	-	..... 55 - 60
-	2	3	1	3	-	5	1	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	8	2	-	1	..... 70 - 75
2	-	-	-	1	1	19	11	-	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
99	47	69	14	47	17	2 636	445	1	30	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	-	162	4	-	2	..... 10 - 15
-	-	-	-	3	-	87	2	-	-	..... 15 - 18
7	2	-	1	3	1	62	1	-	-	..... 18 - 21
11	-	2	-	2	1	95	5	-	1	..... 21 - 25
14	2	4	1	2	1	115	8	-	-	..... 25 - 30
8	3	5	1	2	1	135	10	1	3	..... 30 - 35
7	4	5	2	3	1	130	12	-	1	..... 35 - 40
8	9	12	3	5	-	133	14	-	3	..... 40 - 45
7	4	14	2	4	-	175	26	-	1	..... 45 - 50
9	11	11	1	4	2	269	45	-	2	..... 50 - 55
12	6	9	1	6	2	277	40	-	2	..... 55 - 60
4	4	6	1	1	2	206	56	-	2	..... 60 - 65
6	1	1	-	4	-	197	56	-	-	..... 65 - 70
4	-	-	-	1	-	154	60	-	4	..... 70 - 75
2	-	-	1	7	6	391	106	-	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
484	236	171	35	88	77	12 179	966	22	106	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	254	1	-	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	1	1 077	3	-	7	..... 10 - 15
-	-	-	-	11	1	703	10	-	-	..... 15 - 18
21	3	1	2	13	2	548	11	1	3	..... 18 - 21
47	10	8	3	6	7	764	23	1	4	..... 21 - 25
70	21	18	4	8	7	944	22	-	4	..... 25 - 30
64	16	16	2	9	5	871	34	1	3	..... 30 - 35
54	28	31	1	2	4	790	35	1	8	..... 35 - 40
50	27	18	7	5	10	671	37	2	6	..... 40 - 45
58	37	15	5	8	11	800	61	3	5	..... 45 - 50
46	33	27	5	9	5	1 062	110	4	11	..... 50 - 55
39	37	19	3	6	4	967	103	2	9	..... 55 - 60
20	14	13	1	4	7	692	121	1	7	..... 60 - 65
9	7	4	1	4	3	587	90	-	6	..... 65 - 70
2	2	1	1	2	1	440	108	1	13	..... 70 - 75
3	1	-	-	1	9	918	197	5	15	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	35	-	-	2	..... Ohne Angabe
598	290	248	51	139	96	14 873	1 430	23	141	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	63	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	297	1	-	3	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	1	1 242	7	-	9	..... 10 - 15
-	-	-	-	14	1	791	12	-	-	..... 15 - 18
30	5	1	3	16	3	610	12	1	3	..... 18 - 21
59	10	10	3	8	8	860	28	1	5	..... 21 - 25
87	23	22	5	10	8	1 060	30	-	4	..... 25 - 30
74	19	22	3	11	6	1 006	45	2	6	..... 30 - 35
61	32	37	3	5	5	921	47	1	9	..... 35 - 40
59	37	31	10	10	10	805	52	2	9	..... 40 - 45
66	42	29	8	12	11	978	87	3	6	..... 45 - 50
56	44	39	6	13	8	1 337	157	4	13	..... 50 - 55
53	46	29	4	12	6	1 249	144	2	11	..... 55 - 60
24	20	22	3	8	9	903	178	1	9	..... 60 - 65
15	8	5	1	8	3	786	146	-	6	..... 65 - 70
6	2	1	1	3	1	602	170	1	18	..... 70 - 75
7	1	-	1	9	16	1 328	314	5	27	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	35	-	-	2	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	12	-	-	-	-	-	-	8	-	1	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	317	2	7	-	1	38	-	222	-	38	2
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
10 - 15.....	19	-	3	-	-	2	-	11	-	2	-
15 - 18.....	32	1	1	-	-	8	-	20	-	1	-
18 - 21.....	26	-	-	-	-	2	-	24	-	-	-
21 - 25.....	18	-	-	-	1	-	-	15	-	-	2
25 - 30.....	21	-	-	-	-	5	-	16	-	-	-
30 - 35.....	18	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-
35 - 40.....	7	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45.....	10	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-
45 - 50.....	16	-	1	-	-	4	-	9	-	2	-
50 - 55.....	14	-	1	-	-	4	-	7	-	2	-
55 - 60.....	11	-	1	-	-	2	-	5	-	3	-
60 - 65.....	23	-	-	-	-	2	-	18	-	3	-
65 - 70.....	15	-	-	-	-	2	-	9	-	4	-
70 - 75.....	14	-	-	-	-	2	-	9	-	3	-
75 und mehr.....	60	-	-	-	-	2	-	41	-	15	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 668	15	57	-	2	151	8	3 650	3	563	41
unter 6.....	244	-	-	-	-	1	1	182	-	27	1
6 - 10.....	240	1	3	-	-	-	-	199	-	23	-
10 - 15.....	342	3	10	-	-	10	-	259	-	49	-
15 - 18.....	402	10	15	-	1	50	-	287	-	30	3
18 - 21.....	423	-	4	-	1	16	2	371	-	14	2
21 - 25.....	399	-	7	-	-	12	2	344	1	15	8
25 - 30.....	410	-	4	-	-	8	-	359	-	30	2
30 - 35.....	286	-	5	-	-	4	-	236	-	28	2
35 - 40.....	246	1	1	-	-	3	-	197	-	27	6
40 - 45.....	220	-	1	-	-	6	-	176	-	22	5
45 - 50.....	231	-	2	-	-	9	1	182	1	25	4
50 - 55.....	284	-	3	-	-	15	-	217	-	32	4
55 - 60.....	231	-	1	-	-	9	1	175	1	37	2
60 - 65.....	155	-	-	-	-	4	1	112	-	34	2
65 - 70.....	143	-	-	-	-	2	-	98	-	38	-
70 - 75.....	126	-	1	-	-	1	-	83	-	34	-
75 und mehr.....	286	-	-	-	-	1	-	173	-	98	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 997	17	64	-	3	189	8	3 880	3	602	44
unter 6.....	253	-	-	-	-	1	1	188	-	30	1
6 - 10.....	245	1	3	-	-	-	-	203	-	23	-
10 - 15.....	362	3	13	-	-	12	-	271	-	51	-
15 - 18.....	434	11	16	-	1	58	-	307	-	31	3
18 - 21.....	450	-	4	-	1	18	2	396	-	14	2
21 - 25.....	419	-	7	-	1	12	2	360	1	15	11
25 - 30.....	431	-	4	-	-	13	-	375	-	30	2
30 - 35.....	305	-	5	-	-	5	-	253	-	28	2
35 - 40.....	253	2	1	-	-	3	-	203	-	27	6
40 - 45.....	230	-	1	-	-	8	-	182	-	22	5
45 - 50.....	248	-	3	-	-	13	1	192	1	27	4
50 - 55.....	298	-	4	-	-	19	-	224	-	34	4
55 - 60.....	243	-	2	-	-	11	1	180	1	41	2
60 - 65.....	178	-	-	-	-	6	1	130	-	37	2
65 - 70.....	159	-	-	-	-	4	-	108	-	42	-
70 - 75.....	141	-	1	-	-	3	-	93	-	37	-
75 und mehr.....	348	-	-	-	-	3	-	215	-	113	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften

1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
2	-	-	-	2	1	1	1	1	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
33	8	1	4	3	33	52	2	60	23	Leichtverletzte
1	-	1	-	-	-	25	-	4	2	unter 6
-	-	-	1	-	-	10	-	-	3	6 - 10
-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	10 - 15
3	-	-	1	-	2	2	-	-	1	15 - 18
2	-	-	1	2	7	3	-	-	-	18 - 21
4	4	-	1	-	4	1	-	-	4	21 - 25
2	-	-	-	-	3	2	-	2	-	25 - 30
1	1	-	-	-	4	-	-	6	1	30 - 35
5	1	-	-	-	1	-	1	5	4	35 - 40
4	1	-	-	1	4	-	-	2	3	40 - 45
4	-	-	-	-	1	-	-	2	4	45 - 50
4	-	-	-	-	5	-	1	7	-	50 - 55
1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	55 - 60
2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	60 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	13	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
36	8	1	4	5	35	53	3	62	24	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	1	-	-	-	25	-	4	2	unter 6
-	-	-	1	-	1	10	-	-	3	6 - 10
-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	10 - 15
3	-	-	1	1	2	2	-	-	1	15 - 18
2	-	-	1	2	7	3	-	-	-	18 - 21
7	4	-	1	-	4	1	-	-	4	21 - 25
2	-	-	-	-	3	2	-	2	-	25 - 30
1	1	-	-	-	4	-	-	6	2	30 - 35
5	1	-	-	-	1	-	1	5	4	35 - 40
4	1	-	-	2	5	-	-	2	3	40 - 45
4	-	-	-	-	1	-	-	2	4	45 - 50
4	-	-	-	-	5	-	1	7	-	50 - 55
1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	55 - 60
2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	60 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	1	15	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	35	-	-	-	1	1	-	32	-	-	-
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	920	2	6	-	-	65	3	781	2	25	16
unter 6.....	52	-	-	-	-	-	-	49	-	2	-
6 - 10.....	34	-	-	-	-	-	-	31	-	1	1
10 - 15.....	64	-	1	-	-	6	1	46	-	9	-
15 - 18.....	111	2	3	-	-	15	1	86	-	1	-
18 - 21.....	87	-	-	-	-	5	-	73	-	2	3
21 - 25.....	58	-	-	-	-	2	-	52	-	-	3
25 - 30.....	62	-	-	-	-	5	-	52	-	1	1
30 - 35.....	38	-	1	-	-	1	-	33	-	-	2
35 - 40.....	40	-	-	-	-	1	-	33	-	1	3
40 - 45.....	30	-	-	-	-	4	-	26	-	-	-
45 - 50.....	42	-	-	-	-	5	1	35	-	1	-
50 - 55.....	61	-	1	-	-	11	-	46	1	2	-
55 - 60.....	48	-	-	-	-	5	-	42	-	-	-
60 - 65.....	37	-	-	-	-	4	-	32	-	-	1
65 - 70.....	37	-	-	-	-	1	-	32	-	1	2
70 - 75.....	21	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
75 und mehr.....	98	-	-	-	-	-	-	93	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 900	5	24	-	1	98	5	3 500	3	150	67
unter 6.....	221	-	1	-	-	-	-	217	-	2	-
6 - 10.....	217	-	4	-	-	2	-	176	-	33	1
10 - 15.....	344	3	2	-	-	8	-	274	-	53	2
15 - 18.....	403	1	8	-	-	30	2	335	-	17	3
18 - 21.....	427	1	2	-	-	14	1	391	-	2	9
21 - 25.....	351	-	2	-	-	9	-	320	-	-	10
25 - 30.....	327	-	1	-	-	4	2	301	-	5	8
30 - 35.....	242	-	-	-	-	1	-	227	-	5	7
35 - 40.....	162	-	-	-	-	1	-	150	1	2	7
40 - 45.....	153	-	2	-	-	4	-	143	-	1	1
45 - 50.....	181	-	1	-	-	3	-	170	-	1	5
50 - 55.....	192	-	-	-	-	14	-	169	-	4	4
55 - 60.....	177	-	1	-	1	3	-	162	-	4	4
60 - 65.....	132	-	-	-	-	3	-	117	1	4	4
65 - 70.....	109	-	-	-	-	-	-	105	-	3	1
70 - 75.....	88	-	-	-	-	-	-	85	-	2	-
75 und mehr.....	174	-	-	-	-	2	-	158	1	12	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 855	7	30	-	2	164	8	4 313	5	175	83
unter 6.....	275	-	1	-	-	-	-	268	-	4	-
6 - 10.....	251	-	4	-	-	2	-	207	-	34	2
10 - 15.....	409	3	3	-	-	14	1	321	-	62	2
15 - 18.....	517	3	11	-	-	46	3	423	-	18	3
18 - 21.....	516	1	2	-	-	19	1	466	-	4	12
21 - 25.....	410	-	2	-	-	11	-	373	-	-	13
25 - 30.....	393	-	1	-	-	9	2	357	-	6	9
30 - 35.....	283	-	1	-	-	2	-	263	-	5	9
35 - 40.....	205	-	-	-	1	2	-	185	1	3	10
40 - 45.....	184	-	2	-	-	8	-	170	-	1	1
45 - 50.....	225	-	1	-	-	8	1	207	-	2	5
50 - 55.....	254	-	1	-	-	25	-	216	1	6	4
55 - 60.....	225	-	1	-	1	8	-	204	-	4	4
60 - 65.....	170	-	-	-	-	7	-	150	1	4	5
65 - 70.....	147	-	-	-	-	1	-	137	-	4	3
70 - 75.....	110	-	-	-	-	-	-	106	-	2	-
75 und mehr.....	281	-	-	-	-	2	-	260	2	16	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
15	1	2	2	9	4	1	-	-	2	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	1	2	1	1	-	-	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
56	11	1	3	15	19	3	1	-	5	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	-	5	1	-	1	-	-	..... 15 - 18
7	2	-	-	2	5	-	-	-	-	..... 18 - 21
7	3	-	3	3	3	1	-	-	-	..... 21 - 25
7	1	1	-	-	4	-	-	-	1	..... 25 - 30
7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	2	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 40 - 45
3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 45 - 50
3	1	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
3	1	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
71	12	3	6	24	23	4	1	-	7	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	..... unter 6
2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	..... 6 - 10
2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	1	7	1	-	1	-	-	..... 15 - 18
10	2	-	-	4	6	1	-	-	-	..... 18 - 21
10	3	-	3	4	3	1	-	-	-	..... 21 - 25
8	1	1	-	1	6	-	-	-	1	..... 25 - 30
9	-	1	-	-	2	-	-	-	-	..... 30 - 35
9	1	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 40 - 45
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 50 - 55
3	1	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 55 - 60
4	1	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 60 - 65
3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	18	-	-	-	-	-	-	15	-	-	2
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	286	-	-	-	-	-	3	255	1	5	15
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
10 - 15.....	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
15 - 18.....	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
18 - 21.....	24	-	-	-	-	-	-	21	-	-	3
21 - 25.....	26	-	-	-	-	-	1	20	-	-	2
25 - 30.....	20	-	-	-	-	-	-	18	-	-	1
30 - 35.....	18	-	-	-	-	-	-	17	-	1	-
35 - 40.....	12	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1
40 - 45.....	23	-	-	-	-	-	-	17	1	2	3
45 - 50.....	19	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
50 - 55.....	21	-	-	-	-	-	1	17	-	1	1
55 - 60.....	17	-	-	-	-	-	1	15	-	-	1
60 - 65.....	16	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-
65 - 70.....	24	-	-	-	-	-	-	21	-	-	2
70 - 75.....	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
75 und mehr.....	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 859	-	-	-	-	-	4	1 718	29	50	45
unter 6.....	55	-	-	-	-	-	-	53	1	1	-
6 - 10.....	76	-	-	-	-	-	-	75	-	1	-
10 - 15.....	122	-	-	-	-	-	-	109	2	8	2
15 - 18.....	91	-	-	-	-	-	-	80	5	4	2
18 - 21.....	156	-	-	-	-	-	-	149	2	2	3
21 - 25.....	172	-	-	-	-	-	-	163	-	1	6
25 - 30.....	195	-	-	-	-	-	-	189	1	1	4
30 - 35.....	158	-	-	-	-	-	-	143	1	3	7
35 - 40.....	129	-	-	-	-	-	2	118	2	2	5
40 - 45.....	117	-	-	-	-	-	-	105	1	5	4
45 - 50.....	133	-	-	-	-	-	1	123	2	3	2
50 - 55.....	131	-	-	-	-	-	-	116	3	5	6
55 - 60.....	101	-	-	-	-	-	1	95	2	2	1
60 - 65.....	78	-	-	-	-	-	-	66	3	7	1
65 - 70.....	54	-	-	-	-	-	-	50	-	2	2
70 - 75.....	29	-	-	-	-	-	-	28	-	1	-
75 und mehr.....	62	-	-	-	-	-	-	56	4	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 163	-	-	-	-	-	7	1 988	30	55	62
unter 6.....	63	-	-	-	-	-	-	61	1	1	-
6 - 10.....	87	-	-	-	-	-	-	86	-	1	-
10 - 15.....	133	-	-	-	-	-	-	119	2	8	3
15 - 18.....	102	-	-	-	-	-	-	91	5	4	2
18 - 21.....	181	-	-	-	-	-	-	171	2	2	6
21 - 25.....	200	-	-	-	-	-	1	184	-	1	9
25 - 30.....	215	-	-	-	-	-	-	207	1	1	5
30 - 35.....	177	-	-	-	-	-	-	161	1	4	7
35 - 40.....	142	-	-	-	-	-	2	130	2	2	6
40 - 45.....	141	-	-	-	-	-	-	123	2	7	7
45 - 50.....	153	-	-	-	-	-	1	141	2	3	3
50 - 55.....	152	-	-	-	-	-	1	133	3	6	7
55 - 60.....	118	-	-	-	-	-	2	110	2	2	2
60 - 65.....	96	-	-	-	-	-	-	83	3	8	1
65 - 70.....	80	-	-	-	-	-	-	73	-	2	4
70 - 75.....	41	-	-	-	-	-	-	40	-	1	-
75 und mehr.....	82	-	-	-	-	-	-	75	4	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
11	4	2	-	-	5	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	21 - 25
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
40	5	5	-	-	8	-	-	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
7	-	1	-	-	3	-	-	-	-	30 - 35
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
52	10	7	-	-	14	-	-	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
7	2	1	-	-	4	-	-	-	-	21 - 25
3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
7	-	1	-	-	3	-	-	-	-	30 - 35
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
6	1	1	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
2	1	2	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
6	1	1	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	53	-	-	-	1	1	-	47	-	-	2
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	13	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 206	2	6	-	-	68	3	1 036	3	30	31
unter 6.....	59	-	-	-	-	-	-	56	-	2	-
6 - 10.....	44	-	-	-	-	-	-	41	-	1	1
10 - 15.....	75	-	1	-	-	6	1	56	-	9	1
15 - 18.....	122	2	3	-	-	15	1	97	-	1	-
18 - 21.....	111	-	-	-	-	5	-	94	-	2	6
21 - 25.....	84	-	-	-	-	3	-	72	-	-	5
25 - 30.....	82	-	-	-	-	5	-	70	-	1	2
30 - 35.....	56	-	1	-	-	1	-	50	-	1	2
35 - 40.....	52	-	-	-	-	1	-	44	-	1	4
40 - 45.....	53	-	-	-	-	4	-	43	1	2	3
45 - 50.....	61	-	-	-	-	5	1	53	-	1	-
50 - 55.....	82	-	1	-	-	12	-	63	1	3	1
55 - 60.....	65	-	-	-	-	6	-	57	-	-	1
60 - 65.....	53	-	-	-	-	4	-	47	-	1	1
65 - 70.....	61	-	-	-	-	1	-	53	-	1	4
70 - 75.....	32	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
75 und mehr.....	114	-	-	-	-	-	-	109	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 759	5	24	-	1	102	5	5 218	32	200	112
unter 6.....	276	-	1	-	-	-	-	270	1	3	-
6 - 10.....	293	-	4	-	-	2	-	251	-	34	1
10 - 15.....	466	3	2	-	-	8	-	383	2	61	4
15 - 18.....	494	1	8	-	-	30	2	415	5	21	5
18 - 21.....	583	1	2	-	-	14	1	540	2	4	12
21 - 25.....	523	-	2	-	-	9	-	483	-	1	16
25 - 30.....	522	-	1	-	-	4	2	490	1	6	12
30 - 35.....	400	-	-	-	-	1	-	370	1	8	14
35 - 40.....	291	-	-	-	-	3	-	268	3	4	12
40 - 45.....	270	-	2	-	-	4	-	248	1	6	5
45 - 50.....	314	-	1	-	-	4	-	293	2	4	7
50 - 55.....	323	-	-	-	-	14	-	285	3	9	10
55 - 60.....	278	-	1	-	1	4	-	257	2	6	5
60 - 65.....	210	-	-	-	-	3	-	183	4	11	5
65 - 70.....	163	-	-	-	-	-	-	155	-	5	3
70 - 75.....	117	-	-	-	-	-	-	113	-	3	-
75 und mehr.....	236	-	-	-	-	2	-	214	5	14	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 018	7	30	-	2	171	8	6 301	35	230	145
unter 6.....	338	-	1	-	-	-	-	329	1	5	-
6 - 10.....	338	-	4	-	-	2	-	293	-	35	2
10 - 15.....	542	3	3	-	-	14	1	440	2	70	5
15 - 18.....	619	3	11	-	-	46	3	514	5	22	5
18 - 21.....	697	1	2	-	-	19	1	637	2	6	18
21 - 25.....	610	-	2	-	-	12	-	557	-	1	22
25 - 30.....	608	-	1	-	-	9	2	564	1	7	14
30 - 35.....	460	-	1	-	-	2	-	424	1	9	16
35 - 40.....	347	-	-	-	1	4	-	315	3	5	16
40 - 45.....	325	-	2	-	-	8	-	293	2	8	8
45 - 50.....	378	-	1	-	-	9	1	348	2	5	8
50 - 55.....	406	-	1	-	-	26	-	349	4	12	11
55 - 60.....	343	-	1	-	1	10	-	314	2	6	6
60 - 65.....	266	-	-	-	-	7	-	233	4	12	6
65 - 70.....	227	-	-	-	-	1	-	210	-	6	7
70 - 75.....	151	-	-	-	-	-	-	146	-	3	-
75 und mehr.....	363	-	-	-	-	2	-	335	6	18	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
26	5	4	2	9	9	1	-	-	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	15 - 18
6	-	-	-	2	1	1	-	-	-	18 - 21
5	-	-	-	1	3	-	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
96	16	6	3	15	27	3	1	-	5	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
4	-	-	-	1	1	1	-	-	-	10 - 15
5	-	-	-	5	1	-	1	-	-	15 - 18
9	3	-	-	2	5	-	-	-	-	18 - 21
11	5	1	3	3	4	1	-	-	-	21 - 25
10	2	1	-	-	4	-	-	-	1	25 - 30
14	-	1	-	-	5	-	-	-	-	30 - 35
11	1	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
5	-	1	-	-	2	-	-	-	1	40 - 45
5	2	1	-	1	1	-	-	-	-	45 - 50
9	1	-	-	1	1	-	-	-	1	50 - 55
4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	55 - 60
4	1	1	-	1	1	-	-	-	1	60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
123	22	10	6	24	37	4	1	-	7	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unter 6
2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6 - 10
5	-	-	-	2	1	1	-	-	-	10 - 15
5	-	-	1	7	1	-	1	-	-	15 - 18
15	3	-	-	4	6	1	-	-	-	18 - 21
17	5	1	3	4	7	1	-	-	-	21 - 25
11	3	1	-	1	7	-	-	-	1	25 - 30
16	-	2	-	-	5	-	-	-	-	30 - 35
14	2	1	-	1	1	-	-	-	-	35 - 40
7	1	1	-	-	2	-	-	-	1	40 - 45
5	3	2	-	1	1	-	-	-	-	45 - 50
9	2	1	-	-	1	-	-	-	1	50 - 55
5	1	-	-	1	2	-	-	-	-	55 - 60
5	1	1	-	1	1	-	-	-	1	60 - 65
6	1	-	1	1	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	65	-	-	-	1	1	-	55	-	1	3
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
75 und mehr.....	15	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 523	4	13	-	1	106	3	1 258	3	68	33
unter 6.....	68	-	-	-	-	-	-	62	-	5	-
6 - 10.....	48	-	-	-	-	-	-	45	-	1	1
10 - 15.....	94	-	4	-	-	8	1	67	-	11	1
15 - 18.....	154	3	4	-	-	23	1	117	-	2	-
18 - 21.....	137	-	-	-	-	7	-	118	-	2	6
21 - 25.....	102	-	-	1	1	3	-	87	-	-	7
25 - 30.....	103	-	-	-	-	10	-	86	-	1	2
30 - 35.....	74	-	1	-	-	2	-	66	-	1	2
35 - 40.....	59	1	-	-	-	1	-	50	-	1	4
40 - 45.....	63	-	-	-	-	6	-	49	1	2	3
45 - 50.....	77	-	1	-	-	9	1	62	-	3	-
50 - 55.....	96	-	2	-	-	16	-	70	1	5	1
55 - 60.....	76	-	1	-	-	8	-	62	-	3	1
60 - 65.....	76	-	-	-	-	6	-	65	-	4	1
65 - 70.....	76	-	-	-	-	3	-	62	-	5	4
70 - 75.....	46	-	-	-	-	2	-	40	-	3	-
75 und mehr.....	174	-	-	-	-	2	-	150	1	19	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	10 427	20	81	-	3	253	13	8 868	35	763	153
unter 6.....	520	-	1	-	-	1	1	452	1	30	1
6 - 10.....	533	1	7	-	-	2	-	450	-	57	1
10 - 15.....	808	6	12	-	-	18	-	642	2	110	4
15 - 18.....	896	11	23	-	1	80	2	702	5	51	8
18 - 21.....	1 006	1	6	-	1	30	3	911	2	18	14
21 - 25.....	922	-	9	-	-	21	2	827	1	16	24
25 - 30.....	932	-	5	-	-	12	2	849	1	36	14
30 - 35.....	686	-	5	-	-	5	-	606	1	36	16
35 - 40.....	537	1	1	-	-	6	-	465	3	31	18
40 - 45.....	490	-	3	-	-	10	-	424	1	28	10
45 - 50.....	545	-	3	-	-	13	1	475	3	29	11
50 - 55.....	607	-	3	-	-	29	-	502	3	41	14
55 - 60.....	509	-	2	-	1	13	1	432	3	43	7
60 - 65.....	365	-	-	-	-	7	1	295	4	45	7
65 - 70.....	306	-	-	-	-	2	-	253	-	43	3
70 - 75.....	243	-	1	-	-	1	-	196	-	37	-
75 und mehr.....	522	-	-	-	-	3	-	387	5	112	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	12 015	24	94	-	5	360	16	10 181	38	832	189
unter 6.....	591	-	1	-	-	1	1	517	1	35	1
6 - 10.....	583	1	7	-	-	2	-	496	-	58	2
10 - 15.....	904	6	16	-	-	26	1	711	2	121	5
15 - 18.....	1 053	14	27	-	1	104	3	821	5	53	8
18 - 21.....	1 147	1	6	-	1	37	3	1 033	2	20	20
21 - 25.....	1 029	-	9	-	1	24	2	917	1	16	33
25 - 30.....	1 039	-	5	-	-	22	2	939	1	37	16
30 - 35.....	765	-	6	-	-	7	-	677	1	37	18
35 - 40.....	600	2	1	-	1	7	-	518	3	32	22
40 - 45.....	555	-	3	-	-	16	-	475	2	30	13
45 - 50.....	626	-	4	-	-	22	2	540	3	32	12
50 - 55.....	704	-	5	-	-	45	-	573	4	46	15
55 - 60.....	586	-	3	-	1	21	1	494	3	47	8
60 - 65.....	444	-	-	-	-	13	1	363	4	49	8
65 - 70.....	386	-	-	-	-	5	-	318	-	48	7
70 - 75.....	292	-	1	-	-	3	-	239	-	40	-
75 und mehr.....	711	-	-	-	-	5	-	550	6	131	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

2	1	-	1	-	2	-	-	1	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
28	5	4	2	11	10	2	1	1	3	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	15 - 18
6	-	-	-	2	1	1	-	-	-	18 - 21
7	-	-	-	1	3	-	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	30 - 35
3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
129	24	7	7	18	60	55	3	60	28	Leichtverletzte
1	-	1	-	-	-	25	-	4	3	unter 6
1	-	-	1	-	-	11	-	-	3	6 - 10
4	-	-	-	1	1	9	-	3	-	10 - 15
8	-	-	1	5	3	2	1	-	1	15 - 18
11	3	-	1	4	12	3	-	-	-	18 - 21
15	9	1	4	3	8	2	-	-	4	21 - 25
12	2	1	-	-	7	2	-	2	1	25 - 30
15	1	1	-	-	9	-	-	6	1	30 - 35
16	2	-	-	-	2	-	1	5	4	35 - 40
9	1	1	-	1	6	-	-	2	4	40 - 45
9	2	1	-	1	2	-	-	2	4	45 - 50
13	1	-	-	-	6	-	1	7	1	50 - 55
5	2	-	-	1	1	-	-	5	-	55 - 60
6	1	1	-	1	1	-	-	2	1	60 - 65
3	-	-	-	-	1	-	-	4	-	65 - 70
-	-	-	-	1	-	1	-	5	1	70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	13	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
159	30	11	10	29	72	57	4	62	31	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	1	-	-	-	25	-	4	4	unter 6
2	-	-	1	-	1	11	-	-	4	6 - 10
5	-	-	-	2	1	10	-	3	-	10 - 15
8	-	-	2	8	3	2	1	-	1	15 - 18
17	3	-	1	6	13	4	-	-	-	18 - 21
24	9	1	4	4	11	2	-	-	4	21 - 25
13	3	1	-	1	10	2	-	2	1	25 - 30
17	1	2	-	-	9	-	-	6	2	30 - 35
19	3	1	-	1	2	-	1	5	4	35 - 40
11	2	1	-	2	7	-	-	2	4	40 - 45
9	3	2	-	1	2	-	-	2	4	45 - 50
13	2	1	-	-	6	-	1	7	1	50 - 55
6	2	-	-	1	2	-	-	5	-	55 - 60
7	1	1	-	1	1	-	-	2	1	60 - 65
6	1	-	1	1	2	-	-	4	-	65 - 70
-	-	-	1	1	-	1	-	5	1	70 - 75
1	-	-	-	-	2	-	1	15	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	145	3	6	1	-	18	-	26	-	1	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
45 - 50.....	8	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-
50 - 55.....	11	-	1	-	-	3	-	1	-	-	-
55 - 60.....	9	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65.....	7	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
65 - 70.....	14	-	1	-	-	2	-	3	-	-	-
70 - 75.....	11	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	46	1	2	-	-	2	-	7	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 297	65	224	5	4	727	10	942	-	41	21
unter 6.....	49	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-
6 - 10.....	92	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
10 - 15.....	241	-	3	-	-	3	-	11	-	2	1
15 - 18.....	288	17	16	-	1	130	-	25	-	1	-
18 - 21.....	241	3	10	-	1	53	3	104	-	-	-
21 - 25.....	230	1	6	-	1	38	-	79	-	-	3
25 - 30.....	262	3	11	-	-	60	1	71	-	-	2
30 - 35.....	262	2	8	-	-	39	1	58	-	-	4
35 - 40.....	253	1	15	-	-	35	3	50	-	1	2
40 - 45.....	266	3	16	1	-	47	-	54	-	-	3
45 - 50.....	315	3	23	-	-	53	-	61	-	3	2
50 - 55.....	464	7	36	-	-	75	-	62	-	2	1
55 - 60.....	456	6	32	1	-	68	-	55	-	3	1
60 - 65.....	398	8	13	-	1	64	-	58	-	3	-
65 - 70.....	333	2	9	-	-	28	2	43	-	4	2
70 - 75.....	294	5	9	-	-	14	-	44	-	4	-
75 und mehr.....	853	4	17	3	-	20	-	157	-	15	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 668	311	1 265	17	17	2 322	39	14 799	8	592	236
unter 6.....	411	-	-	-	-	1	1	183	-	27	1
6 - 10.....	681	1	3	-	-	-	-	199	-	23	-
10 - 15.....	1 595	5	13	-	-	11	-	261	-	49	-
15 - 18.....	1 949	133	175	-	8	488	2	311	-	30	3
18 - 21.....	2 377	13	118	-	2	232	4	1 306	-	15	9
21 - 25.....	2 724	11	131	1	-	155	6	1 482	1	16	29
25 - 30.....	3 146	6	114	2	-	174	1	1 685	-	31	25
30 - 35.....	2 652	9	97	-	1	120	2	1 349	-	29	17
35 - 40.....	2 429	7	79	-	-	116	-	1 259	-	30	29
40 - 45.....	2 197	4	93	1	1	117	4	1 143	-	26	23
45 - 50.....	2 444	11	114	3	-	155	7	1 162	1	30	29
50 - 55.....	2 930	18	97	3	1	242	3	1 265	2	39	25
55 - 60.....	2 557	21	93	3	-	217	5	1 034	1	38	27
60 - 65.....	1 747	30	52	-	-	122	2	627	1	36	12
65 - 70.....	1 375	19	30	1	-	92	1	464	1	41	5
70 - 75.....	1 040	8	22	1	-	44	-	324	1	34	-
75 und mehr.....	2 370	15	33	2	4	36	1	744	-	98	1
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 110	379	1 495	23	21	3 067	49	15 767	8	634	258
unter 6.....	460	-	-	-	-	1	1	189	-	30	1
6 - 10.....	778	1	3	-	-	-	-	203	-	23	-
10 - 15.....	1 841	5	16	-	-	14	-	273	-	51	1
15 - 18.....	2 240	150	191	-	9	620	2	336	-	31	3
18 - 21.....	2 623	16	128	-	3	287	7	1 411	-	15	9
21 - 25.....	2 959	12	137	1	1	193	6	1 562	1	16	33
25 - 30.....	3 412	9	125	2	-	234	2	1 758	-	31	27
30 - 35.....	2 919	11	105	-	1	161	3	1 409	-	29	21
35 - 40.....	2 685	8	94	-	-	151	3	1 311	-	31	31
40 - 45.....	2 467	7	109	2	1	166	4	1 199	-	26	26
45 - 50.....	2 767	14	137	4	-	210	7	1 225	1	33	31
50 - 55.....	3 405	25	134	3	1	320	3	1 328	2	41	26
55 - 60.....	3 022	29	125	4	-	285	5	1 089	1	42	28
60 - 65.....	2 152	38	66	-	1	187	2	686	1	39	12
65 - 70.....	1 722	21	40	1	-	122	3	510	1	45	7
70 - 75.....	1 345	13	32	1	-	58	-	369	1	38	-
75 und mehr.....	3 269	20	52	5	4	58	1	908	-	113	1
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften											
1	-	-	-	1	3	32	6	1	43	3	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	1	2	1	-	2	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	5	1	-	3	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	11	2	1	16	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
12	9	6	8	20	5	2 046	301	2	830	40	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	33	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	33	-	-	55	-	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	-	144	3	-	69	5	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	70	1	-	26	-	..... 15 - 18
-	-	-	1	-	-	47	1	-	18	-	..... 18 - 21
3	-	-	-	1	-	75	5	-	20	1	..... 21 - 25
2	-	-	1	-	-	82	5	-	25	1	..... 25 - 30
3	1	-	1	1	1	111	4	1	26	5	..... 30 - 35
1	1	3	1	3	-	96	9	-	33	1	..... 35 - 40
1	2	1	2	4	1	99	8	-	26	1	..... 40 - 45
-	2	1	1	1	-	130	19	-	15	3	..... 45 - 50
-	1	-	-	1	1	201	29	-	45	4	..... 50 - 55
1	-	-	1	2	-	210	28	-	50	-	..... 55 - 60
-	-	1	1	-	-	153	37	-	58	1	..... 60 - 65
1	1	-	-	4	-	149	39	-	50	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	118	40	-	57	3	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	2	322	73	1	224	13	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
174	62	12	14	30	80	10 968	764	82	2 898	214	..... Leichtverletzte
1	-	1	-	-	-	80	-	4	105	8	..... unter 6
-	-	-	1	-	-	246	-	-	194	14	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	1	1 001	2	3	239	10	..... 10 - 15
3	-	-	1	2	2	647	8	-	137	2	..... 15 - 18
7	2	-	1	6	7	508	10	1	136	9	..... 18 - 21
23	6	-	2	2	7	697	21	1	149	13	..... 21 - 25
20	5	3	2	1	6	878	20	2	183	13	..... 25 - 30
12	5	2	-	5	8	792	29	7	174	11	..... 30 - 35
22	7	3	-	3	3	703	31	6	144	19	..... 35 - 40
17	6	-	1	2	9	602	31	4	126	10	..... 40 - 45
20	9	1	2	3	8	688	41	5	168	16	..... 45 - 50
19	6	1	1	4	8	922	89	11	185	14	..... 50 - 55
16	11	-	1	1	2	832	83	7	182	10	..... 55 - 60
8	4	1	1	-	6	611	90	3	144	9	..... 60 - 65
4	1	-	-	2	2	507	72	4	128	6	..... 65 - 70
-	-	-	1	2	1	386	85	6	107	18	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	10	835	152	18	391	30	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	33	-	-	6	2	..... Ohne Angabe
187	71	18	22	51	88	13 046	1 071	85	3 771	257	..... Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	1	-	-	-	86	-	4	138	9	..... unter 6
-	-	-	1	-	1	281	-	-	251	14	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	1	1 147	5	3	310	15	..... 10 - 15
3	-	-	1	3	2	717	9	-	164	2	..... 15 - 18
7	2	-	2	6	7	555	11	1	156	9	..... 18 - 21
27	6	-	2	3	7	773	26	1	171	14	..... 21 - 25
22	5	3	3	1	6	961	25	2	209	14	..... 25 - 30
15	6	2	1	6	9	903	34	8	200	16	..... 30 - 35
23	8	6	1	3	3	799	40	6	178	20	..... 35 - 40
18	8	1	3	6	10	701	39	4	152	11	..... 40 - 45
20	11	2	3	4	8	820	60	5	184	19	..... 45 - 50
19	7	1	1	5	10	1 125	119	11	232	18	..... 50 - 55
17	11	-	1	3	2	1 046	111	7	234	10	..... 55 - 60
8	4	2	2	1	6	766	128	3	202	10	..... 60 - 65
5	2	-	-	6	2	656	111	4	186	7	..... 65 - 70
-	-	-	1	2	1	509	126	6	167	21	..... 70 - 75
1	-	-	-	2	13	1 168	227	20	631	46	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	-	33	-	-	6	2	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	391	7	3	-	2	102	4	201	-	-	7
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	11	3	-	-	-	5	-	2	-	-	-
18 - 21.....	26	-	-	-	-	3	-	20	-	-	2
21 - 25.....	28	-	-	-	-	11	-	17	-	-	-
25 - 30.....	33	-	-	-	-	11	-	19	-	-	-
30 - 35.....	32	-	1	-	-	11	-	19	-	-	1
35 - 40.....	21	-	-	-	1	6	1	11	-	-	-
40 - 45.....	19	-	-	-	-	4	-	13	-	-	-
45 - 50.....	23	1	1	-	-	8	1	10	-	-	-
50 - 55.....	30	-	-	-	-	11	-	13	-	-	-
55 - 60.....	29	-	-	-	-	13	-	11	-	-	2
60 - 65.....	29	2	-	-	1	6	-	11	-	-	-
65 - 70.....	14	-	1	-	-	5	-	4	-	-	-
70 - 75.....	22	-	-	-	-	3	1	13	-	-	-
75 und mehr.....	67	1	-	-	-	5	1	35	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 580	31	90	1	4	1 312	14	3 097	6	33	94
unter 6.....	56	-	-	-	-	-	-	49	-	2	-
6 - 10.....	45	-	-	-	-	-	-	31	-	1	1
10 - 15.....	85	-	1	-	-	6	1	46	-	9	-
15 - 18.....	385	12	22	-	-	227	1	93	-	1	-
18 - 21.....	550	1	3	-	1	111	2	397	-	2	6
21 - 25.....	455	-	3	-	-	105	2	303	-	-	10
25 - 30.....	435	-	4	-	-	107	3	259	-	1	11
30 - 35.....	319	-	5	-	-	66	1	203	-	-	6
35 - 40.....	323	-	9	-	-	59	1	200	-	2	9
40 - 45.....	299	2	3	-	-	69	-	165	-	-	6
45 - 50.....	378	1	1	-	-	103	1	200	-	4	6
50 - 55.....	527	2	9	-	-	163	1	240	1	4	10
55 - 60.....	473	3	8	-	1	139	-	216	1	1	11
60 - 65.....	329	-	4	-	-	73	-	164	-	1	5
65 - 70.....	255	5	7	-	-	40	1	126	-	1	7
70 - 75.....	184	2	5	-	1	18	-	90	-	-	4
75 und mehr.....	482	3	6	1	1	26	-	315	4	4	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 373	90	220	3	10	1 619	19	14 001	10	175	394
unter 6.....	223	-	1	-	-	-	-	217	-	2	-
6 - 10.....	240	-	4	-	-	2	-	176	-	33	1
10 - 15.....	434	4	2	-	-	8	-	274	-	53	2
15 - 18.....	977	49	67	-	5	386	3	361	-	17	3
18 - 21.....	2 105	5	16	-	-	162	2	1 821	-	3	20
21 - 25.....	1 885	5	12	-	-	143	-	1 586	-	1	35
25 - 30.....	1 901	2	16	-	-	133	4	1 591	-	5	49
30 - 35.....	1 490	-	15	-	-	90	2	1 233	-	5	41
35 - 40.....	1 274	1	9	-	-	62	2	1 028	1	8	46
40 - 45.....	1 125	-	13	1	-	68	2	896	-	3	38
45 - 50.....	1 294	1	18	1	-	101	2	962	2	3	49
50 - 55.....	1 510	5	17	-	-	172	-	1 068	1	9	37
55 - 60.....	1 246	8	11	-	2	134	-	858	2	7	38
60 - 65.....	841	5	9	-	-	80	-	587	2	5	18
65 - 70.....	596	1	3	-	-	40	-	423	1	4	10
70 - 75.....	426	2	2	-	-	19	1	307	-	3	3
75 und mehr.....	801	2	5	1	3	19	1	613	1	14	4
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 344	128	313	4	16	3 033	37	17 299	16	208	495
unter 6.....	281	-	1	-	-	-	-	268	-	4	-
6 - 10.....	285	-	4	-	-	2	-	207	-	34	2
10 - 15.....	524	4	3	-	-	14	1	321	-	62	2
15 - 18.....	1 373	64	89	-	5	618	4	456	-	18	3
18 - 21.....	2 681	6	19	-	1	276	4	2 238	-	5	28
21 - 25.....	2 368	5	15	-	-	259	2	1 906	-	1	45
25 - 30.....	2 369	2	20	-	-	251	7	1 869	-	6	60
30 - 35.....	1 841	-	21	-	-	167	3	1 455	-	5	48
35 - 40.....	1 618	1	18	-	1	127	4	1 239	1	10	55
40 - 45.....	1 443	2	16	1	-	141	2	1 074	-	3	44
45 - 50.....	1 695	3	20	1	-	212	4	1 172	2	7	55
50 - 55.....	2 067	7	26	-	-	346	1	1 321	2	13	47
55 - 60.....	1 748	11	19	-	3	286	-	1 085	3	8	51
60 - 65.....	1 199	7	13	-	1	159	-	762	2	6	23
65 - 70.....	865	6	11	-	-	85	1	553	1	5	17
70 - 75.....	632	4	7	-	1	40	2	410	-	3	7
75 und mehr.....	1 350	6	11	2	4	50	2	963	5	18	8
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
6	1	2	3	3	-	26	13	-	16	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	40 - 45
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	-	50 - 55
1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	55 - 60
-	-	1	1	2	-	3	-	-	2	-	60 - 65
-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	70 - 75
2	-	-	-	1	-	8	9	-	4	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
76	18	19	8	38	13	592	145	-	68	15	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	8	-	-	3	1	6 - 10
-	-	-	-	1	-	19	1	-	1	-	10 - 15
-	-	-	1	5	-	17	1	-	4	1	15 - 18
6	-	-	-	5	2	16	-	-	4	-	18 - 21
10	-	1	-	2	-	20	-	-	9	-	21 - 25
10	1	1	-	3	3	33	3	-	7	-	25 - 30
5	1	3	-	1	-	24	6	-	4	-	30 - 35
7	2	2	1	1	-	34	3	-	2	-	35 - 40
3	3	4	1	2	-	34	6	-	3	4	40 - 45
6	-	2	1	3	-	45	7	-	4	-	45 - 50
5	5	3	1	3	1	68	16	-	3	2	50 - 55
7	4	1	1	4	3	67	12	-	3	2	55 - 60
3	2	2	-	1	-	53	19	-	5	2	60 - 65
7	-	-	-	1	-	48	17	-	2	-	65 - 70
4	-	-	1	1	-	36	20	-	4	2	70 - 75
2	-	-	1	5	4	69	34	-	7	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
269	125	60	22	76	40	1 265	205	-	121	43	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	19	1	-	4	-	6 - 10
2	-	-	-	1	-	85	1	-	4	-	10 - 15
3	-	-	-	14	2	58	3	-	8	1	15 - 18
18	2	1	1	11	7	43	1	-	11	1	18 - 21
26	9	2	5	7	7	69	2	-	9	2	21 - 25
38	11	6	1	7	6	68	2	-	8	3	25 - 30
36	5	5	2	4	2	79	5	-	5	2	30 - 35
33	13	13	1	2	3	87	5	-	4	2	35 - 40
24	14	5	5	4	4	69	6	-	6	5	40 - 45
27	22	5	2	6	2	112	20	-	6	2	45 - 50
20	17	13	3	5	1	140	22	-	10	7	50 - 55
20	18	5	1	6	2	135	20	-	11	6	55 - 60
11	7	4	-	5	2	81	31	-	9	3	60 - 65
6	4	-	1	2	2	80	18	-	8	3	65 - 70
1	2	1	-	1	-	55	23	-	7	2	70 - 75
3	1	-	-	1	-	82	45	-	7	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	Ohne Angabe
351	144	81	33	117	53	1 883	363	-	205	60	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2	unter 6
2	-	-	-	-	-	27	1	-	7	1	6 - 10
2	-	-	-	2	-	105	2	-	8	-	10 - 15
3	-	-	1	19	2	76	4	-	12	2	15 - 18
26	2	1	1	16	9	59	1	-	16	1	18 - 21
36	9	3	5	9	7	89	2	-	18	2	21 - 25
48	12	7	1	10	9	101	5	-	18	3	25 - 30
42	6	8	2	5	2	103	11	-	9	2	30 - 35
40	15	16	2	3	3	122	8	-	6	2	35 - 40
27	17	9	6	6	4	104	13	-	9	9	40 - 45
33	22	7	4	9	2	158	27	-	10	2	45 - 50
25	22	16	4	8	2	212	39	-	14	9	50 - 55
28	23	6	2	10	5	203	33	-	15	8	55 - 60
14	9	7	1	8	2	137	50	-	16	5	60 - 65
13	4	-	2	3	2	130	35	-	11	3	65 - 70
5	2	1	1	2	-	94	44	-	11	5	70 - 75
7	1	-	1	7	4	159	88	-	18	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	82	-	-	-	-	7	-	45	-	1	17
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
30 - 35.....	8	-	-	-	-	1	-	5	-	-	1
35 - 40.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
40 - 45.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
45 - 50.....	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3
50 - 55.....	11	-	-	-	-	2	-	6	-	-	1
55 - 60.....	8	-	-	-	-	2	-	2	-	-	3
60 - 65.....	9	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2
65 - 70.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
70 - 75.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	913	-	2	-	-	59	-	715	1	7	64
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
10 - 15.....	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
15 - 18.....	13	-	1	-	-	1	-	11	-	-	-
18 - 21.....	57	-	-	-	-	1	-	47	-	-	9
21 - 25.....	72	-	-	-	-	4	-	58	-	-	5
25 - 30.....	93	-	-	-	-	5	-	78	-	-	5
30 - 35.....	72	-	-	-	-	7	-	57	-	1	3
35 - 40.....	63	-	-	-	-	4	-	52	-	-	4
40 - 45.....	78	-	1	-	-	1	-	55	1	2	11
45 - 50.....	69	-	-	-	-	6	-	46	-	1	3
50 - 55.....	93	-	-	-	-	11	-	61	-	1	10
55 - 60.....	78	-	-	-	-	4	-	56	-	1	7
60 - 65.....	67	-	-	-	-	10	-	46	-	1	4
65 - 70.....	50	-	-	-	-	1	-	45	-	-	2
70 - 75.....	28	-	-	-	-	2	-	26	-	-	-
75 und mehr.....	52	-	-	-	-	2	-	50	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 470	-	1	-	-	87	1	4 894	43	56	243
unter 6.....	55	-	-	-	-	-	-	53	1	1	-
6 - 10.....	76	-	-	-	-	-	-	75	-	1	-
10 - 15.....	122	-	-	-	-	-	-	109	2	8	2
15 - 18.....	104	-	1	-	-	8	-	84	5	4	2
18 - 21.....	384	-	-	-	-	5	-	365	2	2	9
21 - 25.....	589	-	-	-	-	13	-	547	1	1	17
25 - 30.....	695	-	-	-	-	9	-	639	1	1	31
30 - 35.....	577	-	-	-	-	3	-	517	1	3	38
35 - 40.....	463	-	-	-	-	7	-	406	4	3	25
40 - 45.....	470	-	-	-	-	3	-	414	1	6	26
45 - 50.....	459	-	-	-	-	6	-	402	3	3	28
50 - 55.....	484	-	-	-	-	13	1	411	5	7	31
55 - 60.....	378	-	-	-	-	8	-	327	4	4	18
60 - 65.....	234	-	-	-	-	5	-	197	4	7	11
65 - 70.....	149	-	-	-	-	4	-	132	2	2	4
70 - 75.....	87	-	-	-	-	2	-	82	1	1	1
75 und mehr.....	144	-	-	-	-	1	-	134	6	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 465	-	3	-	-	153	1	5 654	44	64	324
unter 6.....	63	-	-	-	-	-	-	61	1	1	-
6 - 10.....	87	-	-	-	-	-	-	86	-	1	-
10 - 15.....	133	-	-	-	-	-	-	119	2	8	3
15 - 18.....	118	-	2	-	-	9	-	96	5	4	2
18 - 21.....	443	-	-	-	-	6	-	413	2	2	18
21 - 25.....	666	-	-	-	-	18	-	607	1	1	24
25 - 30.....	792	-	-	-	-	14	-	718	1	1	39
30 - 35.....	657	-	-	-	-	11	-	579	1	4	42
35 - 40.....	529	-	-	-	-	11	-	460	4	4	29
40 - 45.....	554	-	1	-	-	4	-	471	2	8	39
45 - 50.....	534	-	-	-	-	13	-	449	3	4	34
50 - 55.....	588	-	-	-	-	26	1	478	5	8	42
55 - 60.....	464	-	-	-	-	14	-	385	4	5	28
60 - 65.....	310	-	-	-	-	15	-	247	4	8	17
65 - 70.....	204	-	-	-	-	5	-	182	2	2	6
70 - 75.....	119	-	-	-	-	4	-	112	1	1	1
75 und mehr.....	204	-	-	-	-	3	-	191	6	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
10	7	6	-	-	1	-	-	-	5	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
39	25	48	-	-	9	-	-	-	8	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	21 - 25
3	2	3	-	-	1	-	-	-	1	-	25 - 30
2	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
2	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	35 - 40
6	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	2	12	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
4	6	9	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
5	2	8	-	-	-	-	-	-	2	-	55 - 60
2	2	3	-	-	2	-	-	-	1	-	60 - 65
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
170	73	106	6	-	17	1	-	-	10	5	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
13	4	7	-	-	1	-	-	-	-	2	21 - 25
24	7	10	1	-	2	-	-	-	1	-	25 - 30
31	7	10	-	-	4	-	-	-	-	1	30 - 35
15	10	15	-	-	-	-	-	-	2	1	35 - 40
18	8	14	1	-	3	-	-	-	1	1	40 - 45
20	8	10	1	-	3	-	-	-	3	-	45 - 50
20	11	13	1	-	2	-	-	-	-	-	50 - 55
8	10	14	1	-	1	-	-	-	1	-	55 - 60
7	4	9	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
2	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
219	105	160	6	-	27	1	-	-	23	5	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
14	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
20	4	8	-	-	5	-	-	-	-	2	21 - 25
30	9	13	1	-	3	-	-	-	2	-	25 - 30
34	8	14	-	-	4	-	-	-	1	1	30 - 35
17	12	16	-	-	1	-	-	-	3	1	35 - 40
25	14	22	1	-	3	-	-	-	2	1	40 - 45
22	12	22	1	-	3	-	-	-	5	-	45 - 50
25	17	23	1	-	2	-	-	-	2	-	50 - 55
14	14	23	1	-	1	-	-	-	3	-	55 - 60
9	8	14	-	-	2	-	-	-	3	-	60 - 65
3	3	5	-	-	1	-	-	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	473	7	3	-	2	109	4	246	-	1	24
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	12	3	-	-	-	5	-	3	-	-	-
18 - 21.....	28	-	-	-	-	3	-	21	-	-	2
21 - 25.....	33	-	-	-	-	12	-	19	-	-	2
25 - 30.....	37	-	-	-	-	11	-	20	-	-	3
30 - 35.....	40	-	1	-	-	12	-	24	-	-	2
35 - 40.....	24	-	-	-	1	6	1	13	-	1	-
40 - 45.....	25	-	-	-	-	4	-	15	-	-	2
45 - 50.....	29	1	1	-	-	9	1	11	-	-	3
50 - 55.....	41	-	-	-	-	13	-	19	-	-	1
55 - 60.....	37	-	-	-	-	15	-	13	-	-	5
60 - 65.....	38	2	-	-	1	6	-	15	-	-	2
65 - 70.....	19	-	1	-	-	5	-	9	-	-	-
70 - 75.....	26	-	-	-	-	3	1	17	-	-	-
75 und mehr.....	75	1	-	-	-	5	1	42	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 493	31	92	1	4	1 371	14	3 812	7	40	158
unter 6.....	63	-	-	-	-	-	-	56	-	2	-
6 - 10.....	55	-	-	-	-	-	-	41	-	1	1
10 - 15.....	96	-	1	-	-	6	1	56	-	9	1
15 - 18.....	398	12	23	-	-	228	1	104	-	1	-
18 - 21.....	607	1	3	-	1	112	2	444	-	2	15
21 - 25.....	527	-	3	-	-	109	2	361	-	-	15
25 - 30.....	528	-	4	-	-	112	3	337	-	1	16
30 - 35.....	391	-	5	-	-	73	1	260	-	1	9
35 - 40.....	386	-	9	-	-	63	1	252	-	2	13
40 - 45.....	377	2	4	-	-	70	-	220	1	2	17
45 - 50.....	447	1	1	-	-	109	1	246	-	5	9
50 - 55.....	620	2	9	-	-	174	1	301	1	5	20
55 - 60.....	551	3	8	-	1	143	-	272	1	2	18
60 - 65.....	396	-	4	-	-	83	-	210	-	2	9
65 - 70.....	305	5	7	-	-	41	1	171	-	1	9
70 - 75.....	212	2	5	-	1	20	-	116	-	-	4
75 und mehr.....	534	3	6	1	1	28	-	365	4	4	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 843	90	221	3	10	1 706	20	18 895	53	231	637
unter 6.....	278	-	1	-	-	-	-	270	1	3	-
6 - 10.....	316	-	4	-	-	2	-	251	-	34	1
10 - 15.....	556	4	2	-	-	8	-	383	2	61	4
15 - 18.....	1 081	49	68	-	5	394	3	445	5	21	5
18 - 21.....	2 489	5	16	-	-	167	2	2 186	2	5	29
21 - 25.....	2 474	5	12	-	-	156	-	2 133	1	2	52
25 - 30.....	2 596	2	16	-	-	142	4	2 230	1	6	80
30 - 35.....	2 067	-	15	-	-	93	2	1 750	1	8	79
35 - 40.....	1 737	1	9	-	-	69	2	1 434	5	11	71
40 - 45.....	1 595	-	13	1	-	71	2	1 310	1	9	64
45 - 50.....	1 753	1	18	1	-	107	2	1 364	5	6	77
50 - 55.....	1 994	5	17	-	-	185	1	1 479	6	16	68
55 - 60.....	1 624	8	11	-	2	142	-	1 185	6	11	56
60 - 65.....	1 075	5	9	-	-	85	-	784	6	12	29
65 - 70.....	745	1	3	-	-	44	-	555	3	6	14
70 - 75.....	513	2	2	-	-	21	1	389	1	4	4
75 und mehr.....	945	2	5	1	3	20	1	747	7	16	4
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 809	128	316	4	16	3 186	38	22 953	60	272	819
unter 6.....	344	-	1	-	-	-	-	329	1	5	-
6 - 10.....	372	-	4	-	-	2	-	293	-	35	2
10 - 15.....	657	4	3	-	-	14	1	440	2	70	5
15 - 18.....	1 491	64	91	-	5	627	4	552	5	22	5
18 - 21.....	3 124	6	19	-	1	282	4	2 651	2	7	46
21 - 25.....	3 034	5	15	-	-	277	2	2 513	1	2	69
25 - 30.....	3 161	2	20	-	-	265	7	2 587	1	7	99
30 - 35.....	2 498	-	21	-	-	178	3	2 034	1	9	90
35 - 40.....	2 147	1	18	-	1	138	4	1 699	5	14	84
40 - 45.....	1 997	2	17	1	-	145	2	1 545	2	11	83
45 - 50.....	2 229	3	20	1	-	225	4	1 621	5	11	89
50 - 55.....	2 655	7	26	-	-	372	2	1 799	7	21	89
55 - 60.....	2 212	11	19	-	3	300	-	1 470	7	13	79
60 - 65.....	1 509	7	13	-	1	174	-	1 009	6	14	40
65 - 70.....	1 069	6	11	-	-	90	1	735	3	7	23
70 - 75.....	751	4	7	-	1	44	2	522	1	4	8
75 und mehr.....	1 554	6	11	2	4	53	2	1 154	11	20	8
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
16	8	8	3	3	1	26	13	-	21	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
1	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	40 - 45
1	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	45 - 50
1	-	1	-	-	-	4	1	-	2	-	50 - 55
2	3	1	-	-	-	1	1	-	1	-	55 - 60
-	2	3	1	2	-	3	-	-	3	-	60 - 65
-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	70 - 75
2	-	-	-	1	1	8	9	-	4	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
115	43	67	8	38	22	592	145	-	76	15	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	8	-	-	3	1	6 - 10
1	-	-	-	1	-	19	1	-	1	-	10 - 15
-	-	-	1	5	-	17	1	-	4	1	15 - 18
13	2	-	-	5	2	16	-	-	4	-	18 - 21
15	-	2	-	2	4	20	-	-	9	-	21 - 25
13	3	4	-	3	4	33	3	-	8	-	25 - 30
7	2	6	-	1	-	24	6	-	5	-	30 - 35
9	4	3	1	1	1	34	3	-	3	-	35 - 40
9	8	11	1	2	-	34	6	-	3	4	40 - 45
7	2	14	1	3	-	45	7	-	5	-	45 - 50
9	11	12	1	3	1	68	16	-	4	2	50 - 55
12	6	9	1	4	3	67	12	-	5	2	55 - 60
5	4	5	-	1	2	53	19	-	6	2	60 - 65
8	1	1	-	1	1	48	17	-	2	2	65 - 70
4	-	-	1	1	-	36	20	-	4	2	70 - 75
2	-	-	1	5	4	69	34	-	7	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
439	198	166	28	76	57	1 266	205	-	131	48	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	19	1	-	4	-	6 - 10
4	-	-	-	1	1	85	1	-	4	-	10 - 15
5	-	-	-	14	2	58	3	-	8	1	15 - 18
25	4	1	2	11	7	43	1	-	11	1	18 - 21
39	13	9	5	7	8	69	2	-	9	4	21 - 25
62	18	16	2	7	8	68	2	-	9	3	25 - 30
67	12	15	2	4	6	79	5	-	5	3	30 - 35
48	23	28	1	2	3	87	5	-	6	3	35 - 40
42	22	19	6	4	7	69	6	-	7	6	40 - 45
47	30	15	3	6	5	112	20	-	9	2	45 - 50
40	28	26	4	5	3	140	22	-	10	7	50 - 55
28	28	19	2	6	3	135	20	-	12	6	55 - 60
18	11	13	-	5	2	81	31	-	10	3	60 - 65
8	6	4	1	2	2	80	18	-	9	3	65 - 70
2	2	1	-	1	-	55	23	-	7	2	70 - 75
3	1	-	-	1	-	83	45	-	7	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	Ohne Angabe
570	249	241	39	117	80	1 884	363	-	228	65	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2	unter 6
2	-	-	-	-	-	27	1	-	7	1	6 - 10
5	-	-	-	2	1	105	2	-	8	-	10 - 15
5	-	-	1	19	2	76	4	-	12	2	15 - 18
40	6	1	2	16	9	59	1	-	17	1	18 - 21
56	13	11	5	9	12	89	2	-	18	4	21 - 25
78	21	20	2	10	12	101	5	-	20	3	25 - 30
76	14	22	2	5	6	103	11	-	10	3	30 - 35
57	27	32	2	3	4	122	8	-	9	3	35 - 40
52	31	31	7	6	7	104	13	-	11	10	40 - 45
55	34	29	5	9	5	158	27	-	15	2	45 - 50
50	39	39	5	8	4	212	39	-	16	9	50 - 55
42	37	29	3	10	6	203	33	-	18	8	55 - 60
23	17	21	1	8	4	137	50	-	19	5	60 - 65
16	7	5	2	3	3	130	35	-	12	3	65 - 70
6	2	1	1	2	-	94	44	-	11	5	70 - 75
7	1	-	1	7	5	160	88	-	18	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	618	10	9	1	2	127	4	272	-	2	25
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	15	3	-	-	-	7	-	3	-	-	-
18 - 21.....	33	-	-	-	-	5	-	22	-	-	2
21 - 25.....	38	-	-	-	-	12	-	20	-	-	3
25 - 30.....	41	-	-	-	-	11	-	22	-	-	3
30 - 35.....	45	-	1	-	-	14	-	26	-	-	2
35 - 40.....	27	-	-	-	1	6	1	15	-	1	-
40 - 45.....	29	-	-	-	-	6	-	17	-	-	2
45 - 50.....	37	1	1	1	-	11	1	13	-	-	3
50 - 55.....	52	-	1	-	-	16	-	20	-	-	1
55 - 60.....	46	2	-	-	-	15	-	13	-	1	5
60 - 65.....	45	2	1	-	1	7	-	16	-	-	2
65 - 70.....	33	-	2	-	-	7	-	12	-	-	-
70 - 75.....	37	-	1	-	-	3	1	18	-	-	-
75 und mehr.....	121	2	2	-	-	7	1	49	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 790	96	316	6	8	2 098	24	4 754	7	81	179
unter 6.....	112	-	-	-	-	-	-	62	-	5	-
6 - 10.....	147	-	-	-	-	-	-	45	-	1	1
10 - 15.....	337	-	4	-	-	9	1	67	-	11	2
15 - 18.....	686	29	39	-	1	358	1	129	-	2	-
18 - 21.....	848	4	13	-	2	165	5	548	-	2	15
21 - 25.....	757	1	9	-	1	147	2	440	-	-	18
25 - 30.....	790	3	15	-	-	172	4	408	-	1	18
30 - 35.....	653	2	13	-	-	112	2	318	-	1	13
35 - 40.....	639	1	24	-	-	98	4	302	-	3	15
40 - 45.....	643	5	20	1	-	117	-	274	1	2	20
45 - 50.....	762	4	24	-	-	162	1	307	-	8	11
50 - 55.....	1 084	9	45	-	-	249	1	363	1	7	21
55 - 60.....	1 007	9	40	1	1	211	-	327	1	5	19
60 - 65.....	794	8	17	-	1	147	-	268	-	5	9
65 - 70.....	638	7	16	-	-	69	3	214	-	5	11
70 - 75.....	506	7	14	-	1	34	-	160	-	4	4
75 und mehr.....	1 387	7	23	4	1	48	-	522	4	19	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	58 511	401	1 486	20	27	4 028	59	33 694	61	823	873
unter 6.....	689	-	1	-	-	1	1	453	1	30	1
6 - 10.....	997	1	7	-	-	2	-	450	-	57	1
10 - 15.....	2 151	9	15	-	-	19	-	644	2	110	4
15 - 18.....	3 030	182	243	-	13	882	5	756	5	51	8
18 - 21.....	4 866	18	134	-	2	399	6	3 492	2	20	38
21 - 25.....	5 198	16	143	1	-	311	6	3 615	2	18	81
25 - 30.....	5 742	8	130	2	-	316	5	3 915	1	37	105
30 - 35.....	4 719	9	112	-	1	213	4	3 099	1	37	96
35 - 40.....	4 166	8	88	-	-	185	2	2 693	5	41	100
40 - 45.....	3 792	4	106	2	1	188	6	2 453	1	35	87
45 - 50.....	4 197	12	132	4	-	262	9	2 526	6	36	106
50 - 55.....	4 924	23	114	3	1	427	4	2 744	8	55	93
55 - 60.....	4 181	29	104	3	2	359	5	2 219	7	49	83
60 - 65.....	2 822	35	61	-	-	207	2	1 411	7	48	41
65 - 70.....	2 120	20	33	1	-	136	1	1 019	4	47	19
70 - 75.....	1 553	10	24	1	-	65	1	713	2	38	4
75 und mehr.....	3 315	17	38	3	7	56	2	1 491	7	114	5
Ohne Angabe.....	49	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt.....	70 919	507	1 811	27	37	6 253	87	38 720	68	906	1 077
unter 6.....	804	-	1	-	-	1	1	518	1	35	1
6 - 10.....	1 150	1	7	-	-	2	-	496	-	58	2
10 - 15.....	2 498	9	19	-	-	28	1	713	2	121	6
15 - 18.....	3 731	214	282	-	14	1 247	6	888	5	53	8
18 - 21.....	5 747	22	147	-	4	569	11	4 062	2	22	55
21 - 25.....	5 993	17	152	1	1	470	8	4 075	2	18	102
25 - 30.....	6 573	11	145	2	-	499	9	4 345	1	38	126
30 - 35.....	5 417	11	126	-	1	339	6	3 443	1	38	111
35 - 40.....	4 832	9	112	-	1	289	7	3 010	5	45	115
40 - 45.....	4 464	9	126	3	1	311	6	2 744	2	37	109
45 - 50.....	4 996	17	157	5	-	435	11	2 846	6	44	120
50 - 55.....	6 060	32	160	3	1	692	5	3 127	9	62	115
55 - 60.....	5 234	40	144	4	3	585	5	2 559	8	55	107
60 - 65.....	3 661	45	79	-	2	361	2	1 695	7	53	52
65 - 70.....	2 791	27	51	1	-	212	4	1 245	4	52	30
70 - 75.....	2 096	17	39	1	1	102	2	891	2	42	8
75 und mehr.....	4 823	26	63	7	8	111	3	2 062	11	133	9
Ohne Angabe.....	49	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
17	8	8	3	4	4	58	19	1	64	5	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	18 - 21
3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	21 - 25
3	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	35 - 40
1	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	40 - 45
1	2	-	1	-	-	3	-	-	2	-	45 - 50
1	-	1	-	-	1	6	2	-	4	-	50 - 55
2	3	1	-	-	-	5	1	-	3	-	55 - 60
-	2	3	1	3	-	5	1	-	3	-	60 - 65
-	-	-	1	-	-	2	-	-	9	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	8	2	-	3	1	70 - 75
2	-	-	-	1	2	19	11	1	20	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
127	52	73	16	58	27	2 638	446	2	906	55	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	36	2	unter 6
1	-	-	-	-	-	41	-	-	58	1	6 - 10
1	1	-	-	1	-	163	4	-	70	5	10 - 15
-	-	-	1	6	-	87	2	-	30	1	15 - 18
13	2	-	1	5	2	63	1	-	22	-	18 - 21
18	-	2	-	3	4	95	5	-	29	1	21 - 25
15	3	4	1	3	4	115	8	-	33	1	25 - 30
10	3	6	1	2	1	135	10	1	31	5	30 - 35
10	5	6	2	4	1	130	12	-	36	1	35 - 40
10	10	12	3	6	1	133	14	-	29	5	40 - 45
7	4	15	2	4	-	175	26	-	20	3	45 - 50
9	12	12	1	4	2	269	45	-	49	6	50 - 55
13	6	9	1	6	3	277	40	-	55	2	55 - 60
5	4	6	1	1	2	206	56	-	64	3	60 - 65
9	2	1	-	5	1	197	56	-	52	1	65 - 70
4	-	-	1	1	-	154	60	-	61	5	70 - 75
2	-	-	1	7	6	391	107	1	231	13	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
613	260	178	42	106	137	12 234	969	82	3 029	262	Leichtverletzte
1	-	1	-	-	-	81	-	4	106	9	unter 6
1	-	-	1	-	-	265	1	-	198	14	6 - 10
4	-	-	-	1	2	1 086	3	3	243	10	10 - 15
8	-	-	1	16	4	705	11	-	145	3	15 - 18
32	6	1	3	17	14	551	11	1	147	10	18 - 21
62	19	9	7	9	15	766	23	1	158	17	21 - 25
82	23	19	4	8	14	946	22	2	192	16	25 - 30
79	17	17	2	9	14	871	34	7	179	14	30 - 35
70	30	31	1	2	6	790	36	6	150	22	35 - 40
59	28	19	7	6	16	671	37	4	133	16	40 - 45
67	39	16	5	9	13	800	61	5	177	18	45 - 50
59	34	27	5	9	11	1 062	111	11	195	21	50 - 55
44	39	19	3	7	5	967	103	7	194	16	55 - 60
26	15	14	1	5	8	692	121	3	154	12	60 - 65
12	7	4	1	4	4	587	90	4	137	9	65 - 70
2	2	1	1	3	1	441	108	6	114	20	70 - 75
4	1	-	-	1	10	918	197	18	398	33	75 und mehr
1	-	-	-	-	-	35	-	-	9	2	Ohne Angabe
757	320	259	61	168	168	14 930	1 434	85	3 999	322	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	1	-	-	-	88	-	4	142	11	unter 6
2	-	-	1	-	1	308	1	-	258	15	6 - 10
5	1	-	-	2	2	1 252	7	3	318	15	10 - 15
8	-	-	2	22	4	793	13	-	176	4	15 - 18
47	8	1	4	22	16	614	12	1	173	10	18 - 21
83	19	11	7	12	19	862	28	1	189	18	21 - 25
100	26	23	5	11	18	1 062	30	2	229	17	25 - 30
91	20	24	3	11	15	1 006	45	8	210	19	30 - 35
80	35	38	3	6	7	921	48	6	187	23	35 - 40
70	39	32	10	12	17	805	52	4	163	21	40 - 45
75	45	31	8	13	13	978	87	5	199	21	45 - 50
69	46	40	6	13	14	1 337	158	11	248	27	50 - 55
59	48	29	4	13	8	1 249	144	7	252	18	55 - 60
31	21	23	3	9	10	903	178	3	221	15	60 - 65
21	9	5	2	9	5	786	146	4	198	10	65 - 70
6	2	1	2	4	1	603	170	6	178	26	70 - 75
8	1	-	1	9	18	1 328	315	20	649	50	75 und mehr
1	-	-	-	-	-	35	-	-	9	2	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich					
		zu-sammen	darunter				Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾				Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete.....	145	106	18	18	31	21	39	8	-	7	22	
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 - 10.....	5	1	-	-	1	-	4	-	-	1	2	
10 - 15.....	5	4	-	-	2	2	1	1	-	-	-	
15 - 18.....	3	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	
18 - 21.....	5	5	1	2	-	2	-	-	-	-	-	
21 - 25.....	5	4	-	-	1	2	1	1	-	-	-	
25 - 30.....	4	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	
30 - 35.....	5	4	1	2	1	-	1	1	-	-	-	
35 - 40.....	3	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	
40 - 45.....	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50.....	8	7	2	2	1	1	1	-	-	1	-	
50 - 55.....	11	10	1	3	3	1	1	-	-	-	1	
55 - 60.....	9	9	-	-	4	2	-	-	-	-	-	
60 - 65.....	7	5	1	1	1	-	2	-	-	2	-	
65 - 70.....	14	8	2	2	-	3	6	1	-	-	5	
70 - 75.....	11	5	-	-	4	-	6	1	-	2	3	
75 und mehr.....	46	34	5	2	12	8	12	2	-	1	8	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte.....	5 297	3 194	464	619	1 444	359	2 103	478	118	903	471	
unter 6.....	49	31	3	-	3	22	18	3	-	3	11	
6 - 10.....	92	65	3	-	27	35	27	1	-	6	20	
10 - 15.....	241	160	4	2	116	34	81	7	1	31	35	
15 - 18.....	288	195	14	97	51	7	93	11	33	20	19	
18 - 21.....	241	162	59	49	34	10	79	45	7	14	8	
21 - 25.....	230	148	37	36	54	12	82	42	2	26	8	
25 - 30.....	262	167	32	52	59	13	95	39	9	28	12	
30 - 35.....	262	172	33	34	75	15	90	25	6	40	11	
35 - 40.....	253	177	26	29	81	18	76	24	9	24	15	
40 - 45.....	266	183	26	45	72	14	83	28	2	35	12	
45 - 50.....	315	200	27	43	99	6	115	34	10	50	9	
50 - 55.....	464	308	33	62	158	21	156	29	13	72	24	
55 - 60.....	456	285	34	58	136	23	171	21	10	102	27	
60 - 65.....	398	215	18	56	98	20	183	40	8	92	38	
65 - 70.....	333	195	23	28	108	19	138	20	2	80	31	
70 - 75.....	294	144	17	11	73	26	150	27	3	85	31	
75 und mehr.....	853	387	75	17	200	64	466	82	3	195	160	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte.....	34 668	18 779	6 548	1 969	7 077	1 458	15 845	8 250	392	4 622	1 434	
unter 6.....	411	216	84	2	46	59	195	99	-	34	46	
6 - 10.....	681	412	99	-	182	118	269	100	-	64	76	
10 - 15.....	1 595	986	110	6	693	139	609	151	5	310	100	
15 - 18.....	1 949	1 205	106	379	455	50	744	205	111	200	87	
18 - 21.....	2 377	1 343	608	201	361	72	1 034	698	35	157	64	
21 - 25.....	2 724	1 411	633	132	448	81	1 313	849	29	270	68	
25 - 30.....	3 146	1 651	753	150	533	90	1 495	932	25	365	93	
30 - 35.....	2 652	1 402	584	104	515	85	1 250	765	18	306	89	
35 - 40.....	2 429	1 309	542	99	474	74	1 120	717	17	260	70	
40 - 45.....	2 197	1 182	506	99	393	71	1 015	637	22	240	55	
45 - 50.....	2 444	1 296	503	131	431	88	1 148	659	31	298	80	
50 - 55.....	2 930	1 592	563	205	569	102	1 338	702	40	442	83	
55 - 60.....	2 557	1 349	462	191	486	84	1 208	572	31	429	98	
60 - 65.....	1 747	938	288	107	374	70	809	339	17	327	74	
65 - 70.....	1 375	746	210	86	307	70	629	254	7	272	58	
70 - 75.....	1 040	534	141	42	247	47	506	183	2	224	60	
75 und mehr.....	2 370	1 207	356	35	563	158	1 163	388	2	424	233	
Ohne Angabe.....	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 110	22 079	7 030	2 606	8 552	1 838	17 987	8 736	510	5 532	1 927	
unter 6.....	460	247	87	2	49	81	213	102	-	37	57	
6 - 10.....	778	478	102	-	210	153	300	101	-	71	98	
10 - 15.....	1 841	1 150	114	8	811	175	691	159	6	341	135	
15 - 18.....	2 240	1 402	120	478	506	57	838	216	144	220	107	
18 - 21.....	2 623	1 510	668	252	395	84	1 113	743	42	171	72	
21 - 25.....	2 959	1 563	670	168	503	95	1 396	892	31	296	76	
25 - 30.....	3 412	1 821	787	202	593	103	1 591	971	34	393	106	
30 - 35.....	2 919	1 578	618	140	591	100	1 341	791	24	346	100	
35 - 40.....	2 685	1 487	569	128	555	92	1 198	742	26	284	86	
40 - 45.....	2 467	1 369	534	146	465	85	1 098	665	24	275	67	
45 - 50.....	2 767	1 503	532	176	531	95	1 264	693	41	349	89	
50 - 55.....	3 405	1 910	597	270	730	124	1 495	731	53	514	108	
55 - 60.....	3 022	1 643	496	249	626	109	1 379	593	41	531	125	
60 - 65.....	2 152	1 158	307	164	473	90	994	379	25	421	112	
65 - 70.....	1 722	949	235	116	415	92	773	275	9	352	94	
70 - 75.....	1 345	683	158	53	324	73	662	211	5	311	94	
75 und mehr.....	3 269	1 628	436	54	775	230	1 641	472	5	620	401	
Ohne Angabe.....	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich					
		zu-sammen	darunter				Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾				Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete.....	391	299	133	102	28	10	92	68	4	11	6	
unter 6.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 15.....	5	3	1	-	1	1	2	-	-	-	2	
15 - 18.....	11	7	-	4	1	-	4	2	1	-	-	
18 - 21.....	26	21	15	3	-	1	5	5	-	-	-	
21 - 25.....	28	22	11	11	-	-	6	6	-	-	-	
25 - 30.....	33	24	12	10	-	2	9	7	1	-	1	
30 - 35.....	32	28	15	11	-	-	4	4	-	-	-	
35 - 40.....	21	16	7	7	1	-	5	4	-	-	-	
40 - 45.....	19	15	9	4	2	-	4	4	-	-	-	
45 - 50.....	23	19	6	9	1	-	4	4	-	-	-	
50 - 55.....	30	22	9	9	3	1	8	4	2	2	-	
55 - 60.....	29	27	10	13	1	1	2	1	-	1	-	
60 - 65.....	29	24	7	6	3	1	5	4	-	-	1	
65 - 70.....	14	13	4	5	1	1	1	-	-	1	-	
70 - 75.....	22	13	6	4	3	-	9	7	-	1	-	
75 und mehr.....	67	44	20	6	11	2	23	15	-	6	2	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte.....	5 580	3 604	1 611	1 141	521	44	1 976	1 486	185	216	24	
unter 6.....	56	25	20	-	-	3	31	29	-	1	-	
6 - 10.....	45	23	15	-	7	-	22	16	-	1	3	
10 - 15.....	85	43	18	4	14	1	42	28	3	6	-	
15 - 18.....	385	267	40	179	15	3	118	53	49	3	1	
18 - 21.....	550	349	223	96	12	4	201	174	17	4	-	
21 - 25.....	455	302	168	99	12	8	153	135	8	8	1	
25 - 30.....	435	285	146	92	25	5	150	113	18	11	2	
30 - 35.....	319	213	118	59	20	3	106	85	8	10	1	
35 - 40.....	323	210	109	49	31	2	113	91	11	6	-	
40 - 45.....	299	185	82	57	28	1	114	83	12	12	2	
45 - 50.....	378	253	107	92	38	2	125	93	12	14	2	
50 - 55.....	527	341	111	144	52	2	186	129	20	32	1	
55 - 60.....	473	308	99	122	54	1	165	117	17	25	2	
60 - 65.....	329	216	84	67	50	2	113	80	6	22	3	
65 - 70.....	255	171	66	38	45	2	84	60	3	20	-	
70 - 75.....	184	119	48	17	37	1	65	42	1	19	3	
75 und mehr.....	482	294	157	26	81	4	188	158	-	22	3	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte.....	18 373	10 136	6 817	1 385	978	76	8 232	7 184	253	490	42	
unter 6.....	223	106	101	-	1	1	117	116	-	-	-	
6 - 10.....	240	112	82	1	11	1	128	94	1	9	3	
10 - 15.....	434	222	124	5	64	1	212	150	3	22	3	
15 - 18.....	977	610	154	303	43	4	367	207	86	18	4	
18 - 21.....	2 105	1 092	869	135	27	8	1 013	952	29	17	3	
21 - 25.....	1 885	1 004	757	126	54	8	881	829	17	17	1	
25 - 30.....	1 901	1 046	792	119	43	7	855	799	18	27	1	
30 - 35.....	1 490	849	650	81	56	2	641	583	11	28	3	
35 - 40.....	1 274	691	493	56	64	2	583	535	8	28	2	
40 - 45.....	1 125	607	430	61	50	2	518	466	9	25	4	
45 - 50.....	1 294	737	476	86	93	6	557	486	17	39	-	
50 - 55.....	1 510	861	531	141	103	6	649	537	31	59	4	
55 - 60.....	1 246	702	394	122	101	9	544	464	12	54	2	
60 - 65.....	841	493	292	72	77	6	348	295	8	35	3	
65 - 70.....	596	319	194	40	60	6	277	229	-	38	2	
70 - 75.....	426	242	156	20	51	3	184	151	-	27	4	
75 und mehr.....	801	443	322	17	80	4	358	291	3	47	3	
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 344	14 039	8 561	2 628	1 527	130	10 300	8 738	442	717	72	
unter 6.....	281	132	122	-	1	4	149	146	-	1	-	
6 - 10.....	285	135	97	1	18	1	150	110	1	10	6	
10 - 15.....	524	268	143	9	79	3	256	178	6	28	5	
15 - 18.....	1 373	884	194	486	59	7	489	262	136	21	5	
18 - 21.....	2 681	1 462	1 107	234	39	13	1 219	1 131	46	21	3	
21 - 25.....	2 368	1 328	936	236	66	16	1 040	970	25	25	2	
25 - 30.....	2 369	1 355	950	221	68	14	1 014	919	37	38	4	
30 - 35.....	1 841	1 090	783	151	76	5	751	672	19	38	4	
35 - 40.....	1 618	917	609	112	96	4	701	630	19	34	2	
40 - 45.....	1 443	807	521	122	80	3	636	553	21	37	6	
45 - 50.....	1 695	1 009	589	187	132	8	686	583	29	53	2	
50 - 55.....	2 067	1 224	651	294	158	9	843	670	53	93	5	
55 - 60.....	1 748	1 037	503	257	156	11	711	582	29	80	4	
60 - 65.....	1 199	733	383	145	130	9	466	379	14	57	7	
65 - 70.....	865	503	264	83	106	9	362	289	3	59	2	
70 - 75.....	632	374	210	41	91	4	258	200	1	47	7	
75 und mehr.....	1 350	781	499	49	172	10	569	464	3	75	8	
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	82	66	31	6	-	5	16	14	1	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21.....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25.....	5	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	8	6	4	-	-	-	2	1	1	-	-
35 - 40.....	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	6	5	1	-	-	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	6	6	1	1	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55.....	11	9	4	2	-	1	2	2	-	-	-
55 - 60.....	8	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	9	7	2	-	-	1	2	2	-	-	-
65 - 70.....	5	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-
70 - 75.....	4	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr.....	8	5	5	-	-	-	3	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	913	593	413	53	-	8	320	302	6	-	-
unter 6.....	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	10	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15.....	11	3	3	-	-	-	8	7	-	-	-
15 - 18.....	13	4	2	1	-	-	9	9	-	-	-
18 - 21.....	57	31	21	1	-	-	26	26	-	-	-
21 - 25.....	72	47	37	3	-	-	25	21	1	-	-
25 - 30.....	93	61	48	4	-	1	32	30	1	-	-
30 - 35.....	72	50	36	7	-	1	22	21	-	-	-
35 - 40.....	63	47	36	4	-	1	16	16	-	-	-
40 - 45.....	78	53	34	-	-	-	25	21	1	-	-
45 - 50.....	69	48	25	6	-	1	21	21	-	-	-
50 - 55.....	93	71	41	10	-	1	22	20	1	-	-
55 - 60.....	78	53	34	3	-	2	25	22	1	-	-
60 - 65.....	67	44	24	9	-	1	23	22	1	-	-
65 - 70.....	50	26	21	1	-	-	24	24	-	-	-
70 - 75.....	28	13	11	2	-	-	15	15	-	-	-
75 und mehr.....	52	33	31	2	-	-	19	19	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 470	3 052	2 569	76	-	8	2 418	2 325	12	1	2
unter 6.....	55	24	22	-	-	-	31	31	-	-	-
6 - 10.....	76	35	35	-	-	-	41	40	-	-	-
10 - 15.....	122	65	57	-	-	-	57	52	-	-	-
15 - 18.....	104	39	30	6	-	-	65	54	2	-	-
18 - 21.....	384	182	167	5	-	-	202	198	-	-	-
21 - 25.....	589	318	280	13	-	-	271	267	-	-	-
25 - 30.....	695	362	313	7	-	1	333	326	2	-	-
30 - 35.....	577	340	283	3	-	-	237	234	-	-	-
35 - 40.....	463	278	228	4	-	2	185	178	3	-	-
40 - 45.....	470	292	244	3	-	1	178	170	-	-	-
45 - 50.....	459	278	232	5	-	2	181	170	1	-	1
50 - 55.....	484	284	220	12	-	-	200	191	2	-	-
55 - 60.....	378	231	186	7	-	1	147	141	1	-	-
60 - 65.....	234	130	103	4	-	1	104	94	1	-	-
65 - 70.....	149	76	61	4	-	-	73	71	-	-	1
70 - 75.....	87	44	39	2	-	-	43	43	-	-	-
75 und mehr.....	144	74	69	1	-	-	70	65	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 465	3 711	3 013	135	-	21	2 754	2 641	19	1	2
unter 6.....	63	28	26	-	-	-	35	35	-	-	-
6 - 10.....	87	41	41	-	-	-	46	45	-	-	-
10 - 15.....	133	68	60	-	-	-	65	59	-	-	-
15 - 18.....	118	43	32	7	-	-	75	64	2	-	-
18 - 21.....	443	215	189	6	-	1	228	224	-	-	-
21 - 25.....	666	370	319	17	-	-	296	288	1	-	-
25 - 30.....	792	427	362	11	-	2	365	356	3	-	-
30 - 35.....	657	396	323	10	-	1	261	256	1	-	-
35 - 40.....	529	328	266	8	-	3	201	194	3	-	-
40 - 45.....	554	350	279	3	-	2	204	192	1	-	-
45 - 50.....	534	332	258	12	-	4	202	191	1	-	1
50 - 55.....	588	364	265	24	-	2	224	213	3	-	-
55 - 60.....	464	292	222	12	-	3	172	163	2	-	-
60 - 65.....	310	181	129	13	-	3	129	118	2	-	-
65 - 70.....	204	104	84	5	-	-	100	98	-	-	1
70 - 75.....	119	60	53	4	-	-	59	59	-	-	-
75 und mehr.....	204	112	105	3	-	-	92	86	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	473	365	164	108	28	15	108	82	5	11	6
unter 6.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	3	1	-	1	1	2	-	-	-	2
15 - 18.....	12	7	-	4	1	-	5	3	1	-	-
18 - 21.....	28	23	16	3	-	2	5	5	-	-	-
21 - 25.....	33	27	13	12	-	-	6	6	-	-	-
25 - 30.....	37	28	13	10	-	2	9	7	1	-	1
30 - 35.....	40	34	19	11	-	-	6	5	1	-	-
35 - 40.....	24	19	9	7	1	-	5	4	-	-	-
40 - 45.....	25	20	10	4	2	1	5	5	-	-	-
45 - 50.....	29	25	7	10	1	1	4	4	-	-	-
50 - 55.....	41	31	13	11	3	2	10	6	2	2	-
55 - 60.....	37	35	12	15	1	1	2	1	-	1	-
60 - 65.....	38	31	9	6	3	2	7	6	-	-	1
65 - 70.....	19	15	6	5	1	1	4	3	-	1	-
70 - 75.....	26	16	9	4	3	-	10	8	-	1	-
75 und mehr.....	75	49	25	6	11	2	26	17	-	6	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 493	4 197	2 024	1 194	521	52	2 296	1 788	191	216	24
unter 6.....	63	29	24	-	-	3	34	32	-	1	-
6 - 10.....	55	28	20	-	7	-	27	21	-	1	3
10 - 15.....	96	46	21	4	14	1	50	35	3	6	-
15 - 18.....	398	271	42	180	15	3	127	62	49	3	1
18 - 21.....	607	380	244	97	12	4	227	200	17	4	-
21 - 25.....	527	349	205	102	12	8	178	156	9	8	1
25 - 30.....	528	346	194	96	25	6	182	143	19	11	2
30 - 35.....	391	263	154	66	20	4	128	106	8	10	1
35 - 40.....	386	257	145	53	31	3	129	107	11	6	-
40 - 45.....	377	238	116	57	28	1	139	104	13	12	2
45 - 50.....	447	301	132	98	38	3	146	114	12	14	2
50 - 55.....	620	412	152	154	52	3	208	149	21	32	1
55 - 60.....	551	361	133	125	54	3	190	139	18	25	2
60 - 65.....	396	260	108	76	50	3	136	102	7	22	3
65 - 70.....	305	197	87	39	45	2	108	84	3	20	-
70 - 75.....	212	132	59	19	37	1	80	57	1	19	3
75 und mehr.....	534	327	188	28	81	4	207	177	-	22	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 843	13 188	9 386	1 461	978	84	10 650	9 509	265	491	44
unter 6.....	278	130	123	-	1	1	148	147	-	-	-
6 - 10.....	316	147	117	1	11	1	169	134	1	9	3
10 - 15.....	556	287	181	5	64	1	269	202	3	22	3
15 - 18.....	1 081	649	184	309	43	4	432	261	88	18	4
18 - 21.....	2 489	1 274	1 036	140	27	8	1 215	1 150	29	17	3
21 - 25.....	2 474	1 322	1 037	139	54	8	1 152	1 096	17	17	1
25 - 30.....	2 596	1 408	1 105	126	43	8	1 188	1 125	20	27	1
30 - 35.....	2 067	1 189	933	84	56	2	878	817	11	28	3
35 - 40.....	1 737	969	721	60	64	4	768	713	11	28	2
40 - 45.....	1 595	899	674	64	50	3	696	636	9	25	4
45 - 50.....	1 753	1 015	708	91	93	8	738	656	18	39	1
50 - 55.....	1 994	1 145	751	153	103	6	849	728	33	59	4
55 - 60.....	1 624	933	580	129	101	10	691	605	13	54	2
60 - 65.....	1 075	623	395	76	77	7	452	389	9	35	3
65 - 70.....	745	395	255	44	60	6	350	300	-	38	3
70 - 75.....	513	286	195	22	51	3	227	194	-	27	4
75 und mehr.....	945	517	391	18	80	4	428	356	3	48	3
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 809	17 750	11 574	2 763	1 527	151	13 054	11 379	461	718	74
unter 6.....	344	160	148	-	1	4	184	181	-	1	-
6 - 10.....	372	176	138	1	18	1	196	155	1	10	6
10 - 15.....	657	336	203	9	79	3	321	237	6	28	5
15 - 18.....	1 491	927	226	493	59	7	564	326	138	21	5
18 - 21.....	3 124	1 677	1 296	240	39	14	1 447	1 355	46	21	3
21 - 25.....	3 034	1 698	1 255	253	66	16	1 336	1 258	26	25	2
25 - 30.....	3 161	1 782	1 312	232	68	16	1 379	1 275	40	38	4
30 - 35.....	2 498	1 486	1 106	161	76	6	1 012	928	20	38	4
35 - 40.....	2 147	1 245	875	120	96	7	902	824	22	34	2
40 - 45.....	1 997	1 157	800	125	80	5	840	745	22	37	6
45 - 50.....	2 229	1 341	847	199	132	12	888	774	30	53	3
50 - 55.....	2 655	1 588	916	318	158	11	1 067	883	56	93	5
55 - 60.....	2 212	1 329	725	269	156	14	883	745	31	80	4
60 - 65.....	1 509	914	512	158	130	12	595	497	16	57	7
65 - 70.....	1 069	607	348	88	106	9	462	387	3	59	3
70 - 75.....	751	434	263	45	91	4	317	259	1	47	7
75 und mehr.....	1 554	893	604	52	172	10	661	550	3	76	8
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	618	471	182	126	59	36	147	90	5	18	28
unter 6.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	6	2	1	-	1	-	4	-	-	1	2
10 - 15.....	10	7	1	-	3	3	3	1	-	-	2
15 - 18.....	15	9	-	6	1	-	6	3	1	-	1
18 - 21.....	33	28	17	5	-	4	5	5	-	-	-
21 - 25.....	38	31	13	12	1	2	7	7	-	-	-
25 - 30.....	41	31	15	10	1	2	10	7	1	-	2
30 - 35.....	45	38	20	13	1	-	7	6	1	-	-
35 - 40.....	27	20	10	7	1	-	7	5	-	-	1
40 - 45.....	29	24	12	6	2	1	5	5	-	-	-
45 - 50.....	37	32	9	12	2	2	5	4	-	1	-
50 - 55.....	52	41	14	14	6	3	11	6	2	2	1
55 - 60.....	46	44	12	15	5	3	2	1	-	1	-
60 - 65.....	45	36	10	7	4	2	9	6	-	2	1
65 - 70.....	33	23	8	7	1	4	10	4	-	1	5
70 - 75.....	37	21	9	4	7	-	16	9	-	3	3
75 und mehr.....	121	83	30	8	23	10	38	19	-	7	10
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 790	7 391	2 488	1 813	1 965	411	4 399	2 266	309	1 119	495
unter 6.....	112	60	27	-	3	25	52	35	-	4	11
6 - 10.....	147	93	23	-	34	35	54	22	-	7	23
10 - 15.....	337	206	25	6	130	35	131	42	4	37	35
15 - 18.....	686	466	56	277	66	10	220	73	82	23	20
18 - 21.....	848	542	303	146	46	14	306	245	24	18	8
21 - 25.....	757	497	242	138	66	20	260	198	11	34	9
25 - 30.....	790	513	226	148	84	19	277	182	28	39	14
30 - 35.....	653	435	187	100	95	19	218	131	14	50	12
35 - 40.....	639	434	171	82	112	21	205	131	20	30	15
40 - 45.....	643	421	142	102	100	15	222	132	15	47	14
45 - 50.....	762	501	159	141	137	9	261	148	22	64	11
50 - 55.....	1 084	720	185	216	210	24	364	178	34	104	25
55 - 60.....	1 007	646	167	183	190	26	361	160	28	127	29
60 - 65.....	794	475	126	132	148	23	319	142	15	114	41
65 - 70.....	638	392	110	67	153	21	246	104	5	100	31
70 - 75.....	506	276	76	30	110	27	230	84	4	104	34
75 und mehr.....	1 387	714	263	45	281	68	673	259	3	217	163
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	58 511	31 967	15 934	3 430	8 055	1 542	26 495	17 759	657	5 113	1 478
unter 6.....	689	346	207	2	47	60	343	246	-	34	46
6 - 10.....	997	559	216	1	193	119	438	234	1	73	79
10 - 15.....	2 151	1 273	291	11	757	140	878	353	8	332	103
15 - 18.....	3 030	1 854	290	688	498	54	1 176	466	199	218	91
18 - 21.....	4 866	2 617	1 644	341	388	80	2 249	1 848	64	174	67
21 - 25.....	5 198	2 733	1 670	271	502	89	2 465	1 945	46	287	69
25 - 30.....	5 742	3 059	1 858	276	576	98	2 683	2 057	45	392	94
30 - 35.....	4 719	2 591	1 517	188	571	87	2 128	1 582	29	334	92
35 - 40.....	4 166	2 278	1 263	159	538	78	1 888	1 430	28	288	72
40 - 45.....	3 792	2 081	1 180	163	443	74	1 711	1 273	31	265	59
45 - 50.....	4 197	2 311	1 211	222	524	96	1 886	1 315	49	337	81
50 - 55.....	4 924	2 737	1 314	358	672	108	2 187	1 430	73	501	87
55 - 60.....	4 181	2 282	1 042	320	587	94	1 899	1 177	44	483	100
60 - 65.....	2 822	1 561	683	183	451	77	1 261	728	26	362	77
65 - 70.....	2 120	1 141	465	130	367	76	979	554	7	310	61
70 - 75.....	1 553	820	336	64	298	50	733	377	2	251	64
75 und mehr.....	3 315	1 724	747	53	643	162	1 591	744	5	472	236
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	70 919	39 829	18 604	5 369	10 079	1 989	31 041	20 115	971	6 250	2 001
unter 6.....	804	407	235	2	50	85	397	283	-	38	57
6 - 10.....	1 150	654	240	1	228	154	496	256	1	81	104
10 - 15.....	2 498	1 486	317	17	890	178	1 012	396	12	369	140
15 - 18.....	3 731	2 329	346	971	565	64	1 402	542	282	241	112
18 - 21.....	5 747	3 187	1 964	492	434	98	2 560	2 098	88	192	75
21 - 25.....	5 993	3 261	1 925	421	569	111	2 732	2 150	57	321	78
25 - 30.....	6 573	3 603	2 099	434	661	119	2 970	2 246	74	431	110
30 - 35.....	5 417	3 064	1 724	301	667	106	2 353	1 719	44	384	104
35 - 40.....	4 832	2 732	1 444	248	651	99	2 100	1 566	48	318	88
40 - 45.....	4 464	2 526	1 334	271	545	90	1 938	1 410	46	312	73
45 - 50.....	4 996	2 844	1 379	375	663	107	2 152	1 467	71	402	92
50 - 55.....	6 060	3 498	1 513	588	888	135	2 562	1 614	109	607	113
55 - 60.....	5 234	2 972	1 221	518	782	123	2 262	1 338	72	611	129
60 - 65.....	3 661	2 072	819	322	603	102	1 589	876	41	478	119
65 - 70.....	2 791	1 556	583	204	521	101	1 235	662	12	411	97
70 - 75.....	2 096	1 117	421	98	415	77	979	470	6	358	101
75 und mehr.....	4 823	2 521	1 040	106	947	240	2 302	1 022	8	696	409
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 463	8	275	1 180	1 632	8	280	1 344	2
männlich	1 066	6	200	860	1 171	6	202	963	2
weiblich	397	2	75	320	461	2	78	381	-
15 - 18	1 709	9	392	1 308	2 001	9	410	1 582	38
männlich	1 260	7	311	942	1 489	7	326	1 156	31
weiblich	449	2	81	366	512	2	84	426	7
18 - 21	4 561	41	810	3 710	6 564	42	973	5 549	934
männlich	2 874	31	557	2 286	4 120	31	677	3 412	646
weiblich	1 687	10	253	1 424	2 444	11	296	2 137	288
21 - 25	4 611	40	766	3 805	6 357	42	894	5 421	943
männlich	2 954	31	529	2 394	4 087	33	621	3 433	697
weiblich	1 657	9	237	1 411	2 270	9	273	1 988	246
25 - 30	4 894	51	784	4 059	6 623	53	921	5 649	970
männlich	3 239	43	562	2 634	4 380	43	664	3 673	693
weiblich	1 655	8	222	1 425	2 243	10	257	1 976	277
30 - 35	4 066	44	660	3 362	5 494	45	772	4 677	738
männlich	2 698	33	450	2 215	3 620	33	538	3 049	542
weiblich	1 368	11	210	1 147	1 874	12	234	1 628	196
35 - 40	3 688	36	630	3 022	4 977	40	718	4 219	661
männlich	2 449	30	445	1 974	3 254	31	508	2 715	491
weiblich	1 239	6	185	1 048	1 723	9	210	1 504	170
40 - 45	3 488	31	638	2 819	4 710	33	732	3 945	627
männlich	2 344	29	450	1 865	3 189	31	523	2 635	466
weiblich	1 144	2	188	954	1 521	2	209	1 310	161
45 - 50	3 806	38	715	3 053	5 002	39	817	4 146	605
männlich	2 521	36	505	1 980	3 305	37	577	2 691	439
weiblich	1 285	2	210	1 073	1 697	2	240	1 455	166
50 - 55	4 517	59	887	3 571	5 827	62	1 029	4 736	617
männlich	3 044	50	629	2 365	3 939	53	742	3 144	440
weiblich	1 473	9	258	1 206	1 888	9	287	1 592	177
55 - 60	3 933	44	853	3 036	5 026	45	964	4 017	588
männlich	2 623	40	577	2 006	3 364	40	654	2 670	403
weiblich	1 310	4	276	1 030	1 662	5	310	1 347	185
60 - 65	2 951	41	639	2 271	3 748	46	721	2 981	402
männlich	1 982	33	427	1 522	2 538	36	489	2 013	280
weiblich	969	8	212	749	1 210	10	232	968	122
65 - 70	2 242	22	521	1 699	2 896	24	599	2 273	273
männlich	1 503	19	343	1 141	1 964	20	396	1 548	185
weiblich	739	3	178	558	932	4	203	725	88
70 - 75	1 840	28	420	1 392	2 366	30	472	1 864	263
männlich	1 159	19	254	886	1 527	20	296	1 211	175
weiblich	681	9	166	506	839	10	176	653	88
75 und mehr	4 341	94	1 099	3 148	5 619	97	1 274	4 248	634
männlich	2 831	74	686	2 071	3 705	76	810	2 819	425
weiblich	1 510	20	413	1 077	1 914	21	464	1 429	209
Zusammen	52 110	586	10 089	41 435	68 842	615	11 576	56 651	8 295
männlich	34 547	481	6 925	27 141	45 652	497	8 023	37 132	5 915
weiblich	17 563	105	3 164	14 294	23 190	118	3 553	19 519	2 380
Ohne Angabe	1 852	3	204	1 645	2 077	3	214	1 860	524
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 962	589	10 293	43 080	70 919	618	11 790	58 511	8 819
männlich	34 547	481	6 925	27 141	45 652	497	8 023	37 132	5 915
weiblich	17 563	105	3 164	14 294	23 190	118	3 553	19 519	2 380

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschä- den (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	10	-	2	8	14	-	2	12	2
männlich	6	-	-	6	10	-	-	10	2
weiblich	4	-	2	2	4	-	2	2	-
15 - 18	57	-	14	43	88	-	19	69	27
männlich	29	-	11	18	44	-	14	30	21
weiblich	28	-	3	25	44	-	5	39	6
18 - 21	3 523	29	589	2 905	5 365	30	735	4 600	913
männlich	2 054	20	370	1 664	3 161	20	475	2 666	626
weiblich	1 469	9	219	1 241	2 204	10	260	1 934	287
21 - 25	3 381	28	502	2 851	4 915	30	612	4 273	884
männlich	2 010	19	311	1 680	2 954	21	386	2 547	640
weiblich	1 371	9	191	1 171	1 961	9	226	1 726	244
25 - 30	3 492	32	480	2 980	4 960	33	591	4 336	893
männlich	2 162	25	316	1 821	3 068	25	392	2 651	621
weiblich	1 330	7	164	1 159	1 892	8	199	1 685	272
30 - 35	2 858	33	408	2 417	4 096	34	505	3 557	672
männlich	1 755	23	254	1 478	2 516	23	328	2 165	478
weiblich	1 103	10	154	939	1 580	11	177	1 392	194
35 - 40	2 504	21	364	2 119	3 554	25	434	3 095	583
männlich	1 500	15	223	1 262	2 099	16	268	1 815	413
weiblich	1 004	6	141	857	1 455	9	166	1 280	170
40 - 45	2 363	16	342	2 005	3 368	18	414	2 936	540
männlich	1 456	14	213	1 229	2 112	16	266	1 830	379
weiblich	907	2	129	776	1 256	2	148	1 106	161
45 - 50	2 486	21	380	2 085	3 392	21	457	2 914	518
männlich	1 489	19	229	1 241	2 023	19	278	1 726	358
weiblich	997	2	151	844	1 369	2	179	1 188	160
50 - 55	2 752	29	392	2 331	3 744	32	488	3 224	532
männlich	1 707	23	233	1 451	2 335	26	304	2 005	358
weiblich	1 045	6	159	880	1 409	6	184	1 219	174
55 - 60	2 341	18	399	1 924	3 182	19	489	2 674	502
männlich	1 481	16	246	1 219	2 018	16	304	1 698	319
weiblich	860	2	153	705	1 164	3	185	976	183
60 - 65	1 768	17	304	1 447	2 364	19	362	1 983	352
männlich	1 121	11	176	934	1 502	11	214	1 277	233
weiblich	647	6	128	513	862	8	148	706	119
65 - 70	1 391	12	258	1 121	1 946	14	328	1 604	249
männlich	903	11	162	730	1 281	12	208	1 061	161
weiblich	488	1	96	391	665	2	120	543	88
70 - 75	1 169	17	210	942	1 640	18	259	1 363	250
männlich	736	11	124	601	1 061	11	163	887	162
weiblich	433	6	86	341	579	7	96	476	88
75 und mehr	2 949	49	627	2 273	4 132	52	792	3 288	619
männlich	1 961	37	402	1 522	2 777	39	517	2 221	411
weiblich	988	12	225	751	1 355	13	275	1 067	208
Zusammen	33 044	322	5 271	27 451	46 760	345	6 487	39 928	7 536
männlich	20 370	244	3 270	16 856	28 961	255	4 117	24 589	5 182
weiblich	12 674	78	2 001	10 595	17 799	90	2 370	15 339	2 354
Ohne Angabe	1 108	-	120	988	1 253	-	127	1 126	257
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 152	322	5 391	28 439	48 013	345	6 614	41 054	7 793
männlich	20 370	244	3 270	16 856	28 961	255	4 117	24 589	5 182
weiblich	12 674	78	2 001	10 595	17 799	90	2 370	15 339	2 354

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-
1.....	62	10	4	-	45	34	6	-	-	27	28	4	4	-	18
2.....	72	24	6	-	41	38	14	4	-	19	34	10	2	-	22
3.....	81	30	10	1	39	43	15	8	1	18	38	15	2	-	21
4.....	112	37	27	-	44	61	22	17	-	21	51	15	10	-	23
5.....	129	35	39	-	53	71	24	20	-	26	58	11	19	-	27
0 - 5.....	460	138	86	1	222	247	81	49	1	111	213	57	37	-	111
6.....	146	44	56	-	43	88	33	37	-	17	58	11	19	-	26
7.....	199	68	60	-	67	117	46	39	-	30	82	22	21	-	37
8.....	206	72	75	-	54	127	39	59	-	27	79	33	16	-	27
9.....	227	67	90	-	68	146	35	75	-	35	81	32	15	-	33
10.....	311	74	161	-	73	192	42	116	-	31	119	32	45	-	42
11.....	339	64	205	1	66	215	38	144	1	30	124	26	61	-	36
12.....	358	56	240	1	56	233	35	170	1	25	125	21	70	-	31
13.....	387	61	246	1	75	234	28	176	1	26	153	33	70	-	49
14.....	446	55	300	8	80	276	32	205	6	32	170	23	95	2	48
6 - 14.....	2 619	561	1 433	11	582	1 628	328	1 021	9	253	991	233	412	2	329
0 - 14.....	3 079	699	1 519	12	804	1 875	409	1 070	10	364	1 204	290	449	2	440
15.....	475	53	238	82	102	312	22	184	60	46	163	31	54	22	56
16.....	775	55	239	348	133	470	15	152	259	44	305	40	87	89	89
17.....	990	56	249	487	196	620	20	170	345	85	370	36	79	142	111
18.....	942	64	181	523	171	563	32	136	324	69	379	32	45	199	102
19.....	906	51	213	482	154	509	28	144	265	68	397	23	69	217	86
20.....	775	41	172	439	122	438	24	115	242	57	337	17	57	197	65
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	99	-	-	-	99	47	-	-	-	47	52	-	-	-	52
2.....	47	1	-	-	46	18	1	-	-	17	29	-	-	-	29
3.....	61	-	-	-	60	29	-	-	-	28	32	-	-	-	32
4.....	67	3	1	-	63	33	3	-	-	30	34	-	1	-	33
5.....	70	-	1	-	68	33	-	1	-	31	37	-	-	-	37
0 - 5.....	344	4	2	-	336	160	4	1	-	153	184	-	1	-	183
6.....	84	-	6	-	77	38	-	3	-	35	46	-	3	-	42
7.....	92	2	9	-	81	37	1	6	-	30	55	1	3	-	51
8.....	100	4	5	-	91	53	-	4	-	49	47	4	1	-	42
9.....	96	1	8	-	87	48	-	5	-	43	48	1	3	-	44
10.....	108	-	9	-	99	54	-	6	-	48	54	-	3	-	51
11.....	116	3	16	-	97	61	1	13	-	47	55	2	3	-	50
12.....	134	2	22	-	110	77	2	17	-	58	57	-	5	-	52
13.....	133	-	24	-	109	66	-	15	-	51	67	-	9	-	58
14.....	166	3	36	1	126	78	-	28	-	50	88	3	8	1	76
6 - 14.....	1 029	15	135	1	877	512	4	97	-	411	517	11	38	1	466
0 - 14.....	1 373	19	137	1	1 213	672	8	98	-	564	701	11	39	1	649
15.....	217	4	29	40	144	108	1	22	31	54	109	3	7	9	90
16.....	632	3	23	390	215	422	3	21	315	83	210	-	2	75	132
17.....	642	5	28	349	259	397	3	16	261	116	245	2	12	88	143
18.....	1 119	3	20	856	239	617	2	12	486	116	502	1	8	370	123
19.....	1 037	10	17	770	240	545	8	10	427	100	492	2	7	343	140
20.....	968	4	23	724	217	515	4	17	392	102	453	-	6	332	115
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	4	2	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
1.....	161	10	4	-	144	81	6	-	-	74	80	4	4	-	70
2.....	119	25	6	-	87	56	15	4	-	36	63	10	2	-	51
3.....	142	30	10	1	99	72	15	8	1	46	70	15	2	-	53
4.....	179	40	28	-	107	94	25	17	-	51	85	15	11	-	56
5.....	199	35	40	-	121	104	24	21	-	57	95	11	19	-	64
0 - 5.....	804	142	88	1	558	407	85	50	1	264	397	57	38	-	294
6.....	230	44	62	-	120	126	33	40	-	52	104	11	22	-	68
7.....	291	70	69	-	148	154	47	45	-	60	137	23	24	-	88
8.....	306	76	80	-	145	180	39	63	-	76	126	37	17	-	69
9.....	323	68	98	-	155	194	35	80	-	78	129	33	18	-	77
10.....	419	74	170	-	172	246	42	122	-	79	173	32	48	-	93
11.....	455	67	221	1	163	276	39	157	1	77	179	28	64	-	86
12.....	492	58	262	1	166	310	37	187	1	83	182	21	75	-	83
13.....	520	61	270	1	184	300	28	191	1	77	220	33	79	-	107
14.....	612	58	336	9	206	354	32	233	6	82	258	26	103	3	124
6 - 14.....	3 648	576	1 568	12	1 459	2 140	332	1 118	9	664	1 508	244	450	3	795
0 - 14.....	4 452	718	1 656	13	2 017	2 547	417	1 168	10	928	1 905	301	488	3	1 089
15.....	692	57	267	122	246	420	23	206	91	100	272	34	61	31	146
16.....	1 407	58	262	738	348	892	18	173	574	127	515	40	89	164	221
17.....	1 632	61	277	836	455	1 017	23	186	606	201	615	38	91	230	254
18.....	2 061	67	201	1 379	410	1 180	34	148	810	185	881	33	53	569	225
19.....	1 943	61	230	1 252	394	1 054	36	154	692	168	889	25	76	560	226
20.....	1 743	45	195	1 163	339	953	28	132	634	159	790	17	63	529	180

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelecs.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2018

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59	112	14	11	8	6	9	12	12	-	6	15	11	8
8 - 8 Uhr 59	7	1	-	2	1	-	1	1	-	-	-	1	-
9 - 9 Uhr 59	7	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	1
10 - 10 Uhr 59	9	-	-	2	-	-	2	-	-	1	4	-	-
11 - 11 Uhr 59	20	-	2	4	1	2	5	1	2	1	1	-	1
12 - 12 Uhr 59	37	3	5	3	3	1	1	6	2	3	4	2	4
13 - 13 Uhr 59	71	8	5	5	9	4	6	8	5	7	5	4	5
14 - 14 Uhr 59	36	6	2	5	2	4	3	5	1	1	3	4	-
15 - 15 Uhr 59	71	5	8	6	6	5	6	6	4	3	8	9	5
16 - 16 Uhr 59	68	3	6	5	9	3	8	4	-	7	9	7	7
17 - 17 Uhr 59	62	8	2	2	7	5	6	7	-	9	8	4	4
18 - 18 Uhr 59	34	-	3	3	9	1	6	2	-	4	2	2	2
19 - 19 Uhr 59	21	-	2	3	2	3	2	4	2	2	1	-	-
20 - 20 Uhr 59	8	-	1	1	-	2	2	-	2	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	8	2	-	-	1	-	1	1	3	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	576	50	47	49	56	42	63	59	22	45	62	44	37
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	8	1	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	-
7 - 7 Uhr 59	251	12	4	7	24	24	51	47	1	19	28	21	13
8 - 8 Uhr 59	25	1	-	-	4	3	3	5	2	4	1	-	2
9 - 9 Uhr 59	12	-	-	1	-	2	1	3	1	4	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	26	-	-	-	6	7	1	6	3	-	1	2	-
11 - 11 Uhr 59	59	-	1	-	3	13	5	9	10	9	6	3	-
12 - 12 Uhr 59	67	3	2	4	4	9	11	14	6	7	3	4	-
13 - 13 Uhr 59	197	3	6	4	24	28	32	35	5	16	23	14	7
14 - 14 Uhr 59	134	3	3	5	14	29	27	20	12	6	10	5	-
15 - 15 Uhr 59	147	4	1	6	19	20	16	21	8	18	18	13	3
16 - 16 Uhr 59	178	3	1	6	21	27	27	31	15	18	21	6	2
17 - 17 Uhr 59	203	5	1	10	24	34	31	33	7	33	17	5	3
18 - 18 Uhr 59	104	1	1	2	14	18	16	17	9	11	11	2	2
19 - 19 Uhr 59	84	1	1	3	6	17	14	19	9	9	3	1	1
20 - 20 Uhr 59	37	-	-	1	3	7	9	6	8	2	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	14	-	-	-	-	5	-	5	3	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 547	37	21	49	166	243	244	274	99	159	145	77	33
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	10	1	-	-	-	-	-	3	-	2	3	1	-
7 - 7 Uhr 59	363	26	15	15	30	33	63	59	1	25	43	32	21
8 - 8 Uhr 59	32	2	-	2	5	3	4	6	2	4	1	1	2
9 - 9 Uhr 59	19	-	-	1	-	2	3	4	2	5	1	-	1
10 - 10 Uhr 59	35	-	-	2	6	7	3	6	3	1	5	2	-
11 - 11 Uhr 59	79	-	3	4	4	15	10	10	12	10	7	3	1
12 - 12 Uhr 59	104	6	7	7	7	10	12	20	8	10	7	6	4
13 - 13 Uhr 59	268	11	11	9	33	32	38	43	10	23	28	18	12
14 - 14 Uhr 59	170	9	5	10	16	33	30	25	13	7	13	9	-
15 - 15 Uhr 59	218	9	9	12	25	25	22	27	12	21	26	22	8
16 - 16 Uhr 59	246	6	7	11	30	30	35	35	15	25	30	13	9
17 - 17 Uhr 59	265	13	3	12	31	39	37	40	7	42	25	9	7
18 - 18 Uhr 59	138	1	4	5	23	19	22	19	9	15	13	4	4
19 - 19 Uhr 59	105	1	3	6	8	20	16	23	11	11	4	1	1
20 - 20 Uhr 59	45	-	1	2	3	9	11	6	10	2	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	22	2	-	-	1	5	1	6	6	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	4	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 123	87	68	98	222	285	307	333	121	204	207	121	70

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträder mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	817	733	21	122	484	6	84	8	78	4
innerorts	177	128	11	19	74	3	13	3	44	3
außerorts	640	605	10	103	410	3	71	5	34	1
Verkehrstüchtigkeit	93	85	2	9	69	-	4	-	8	-
innerorts	17	12	2	3	6	-	1	-	5	-
außerorts	76	73	-	6	63	-	3	-	3	-
Alkoholeinfluss	51	45	2	5	37	-	-	-	6	-
innerorts	10	6	2	2	2	-	-	-	4	-
außerorts	41	39	-	3	35	-	-	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Übermüdung	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	23	-	4	19	-	-	-	2	-
innerorts	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
außerorts	20	19	-	3	16	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	151	140	2	18	108	1	10	1	11	-
innerorts	21	13	1	3	8	-	1	-	8	-
außerorts	130	127	1	15	100	1	9	1	3	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	16	11	-	2	9	-	-	-	5	-
innerorts	7	2	-	-	2	-	-	-	5	-
außerorts	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	130	124	2	16	94	1	10	1	6	-
innerorts	14	11	1	3	6	-	1	-	3	-
außerorts	116	113	1	13	88	1	9	1	3	-
Geschwindigkeit	176	172	1	42	107	-	21	-	3	-
innerorts	28	25	1	4	17	-	2	-	2	-
außerorts	148	147	-	38	90	-	19	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	38	38	-	8	21	-	9	-	-	-
innerorts	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	-	6	15	-	9	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	138	134	1	34	86	-	12	-	3	-
innerorts	20	17	1	2	11	-	2	-	2	-
außerorts	118	117	-	32	75	-	10	-	1	-
Abstand	61	58	-	6	28	1	22	-	2	-
innerorts	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-
außerorts	58	57	-	5	28	1	22	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	58	-	6	28	1	22	-	2	-
innerorts	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-
außerorts	58	57	-	5	28	1	22	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	63	61	2	26	30	-	3	-	2	-
innerorts	9	7	-	4	2	-	1	-	2	-
außerorts	54	54	2	22	28	-	2	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018**
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	30	-	14	14	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	29	29	-	13	14	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	12	11	-	5	5	-	1	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	-	-	1	-	1	-
außerorts	9	9	-	4	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	9	8	-	4	4	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	2	-	-	-	-	1	-
außerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	78	53	6	2	42	1	1	-	24	3
innerorts	16	9	1	1	6	-	-	-	6	2
außerorts	62	44	5	1	36	1	1	-	18	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	59	41	5	1	32	1	1	-	17	1
innerorts	9	6	1	-	4	-	-	-	2	-
außerorts	50	35	4	1	28	1	1	-	15	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	6	4	-	1	3	-	-	-	2	-
innerorts	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -
³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	4	1	-	3	-	-	-	4	2
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
außerorts	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	40	35	2	1	22	-	6	4	5	-
innerorts	18	16	-	-	10	-	5	1	2	-
außerorts	22	19	2	1	12	-	1	3	3	-
Fehler beim Abbiegen	25	24	2	-	15	-	4	3	1	-
innerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
außerorts	18	17	2	-	11	-	1	3	1	-
nach rechts.....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach links.....	22	21	2	-	14	-	2	3	1	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	18	17	2	-	11	-	1	3	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	8	4	-	1	2	-	-	1	4	-
innerorts	5	3	-	-	2	-	-	1	2	-
außerorts	3	1	-	1	-	-	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	20	20	-	-	17	1	1	1	-	-
innerorts	14	14	-	-	12	1	-	1	-	-
außerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen.....	11	11	-	-	9	-	1	1	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	-	1	-	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	100	6	18	54	2	14	2	22	1
innerorts	48	29	6	3	11	2	3	1	17	1
außerorts	77	71	-	15	43	-	11	1	5	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	63 603	50 702	1 436	3 962	40 871	440	3 338	379	12 583	1 254
innerorts	39 039	28 076	1 127	1 684	23 140	372	1 462	140	10 728	1 143
außerorts	24 564	22 626	309	2 278	17 731	68	1 876	239	1 855	111
Verkehrstüchtigkeit	3 457	2 452	128	108	2 082	3	112	9	997	3
innerorts	1 978	1 128	91	61	942	1	26	5	842	3
außerorts	1 479	1 324	37	47	1 140	2	86	4	155	-
Alkoholeinfluss	2 235	1 404	98	83	1 167	1	42	8	828	1
innerorts	1 386	679	70	51	540	1	11	5	704	1
außerorts	849	725	28	32	627	-	31	3	124	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	248	191	19	9	153	-	9	-	57	-
innerorts	146	98	14	4	76	-	4	-	48	-
außerorts	102	93	5	5	77	-	5	-	9	-
Übermüdung	341	339	-	-	318	-	21	-	2	-
innerorts	93	92	-	-	90	-	2	-	1	-
außerorts	248	247	-	-	228	-	19	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	633	518	11	16	444	2	40	1	110	2
innerorts	353	259	7	6	236	-	9	-	89	2
außerorts	280	259	4	10	208	2	31	1	21	-
Falsche Straßenbenutzung	6 433	4 038	134	395	3 191	21	242	40	2 361	241
innerorts	3 531	1 357	87	119	1 054	12	68	13	2 161	225
außerorts	2 902	2 681	47	276	2 137	9	174	27	200	16
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	91	30	-	-	29	-	1	-	60	6
innerorts	74	14	-	-	13	-	1	-	60	6
außerorts	17	16	-	-	16	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	523	79	1	4	67	-	5	2	441	41
innerorts	489	48	1	3	42	-	2	-	438	41
außerorts	34	31	-	1	25	-	3	2	3	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2 017	798	59	121	553	3	51	6	1 215	124
innerorts	1 452	280	42	38	185	2	9	2	1 168	122
außerorts	565	518	17	83	368	1	42	4	47	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 802	3 131	74	270	2 542	18	185	32	645	70
innerorts	1 516	1 015	44	78	814	10	56	11	495	56
außerorts	2 286	2 116	30	192	1 728	8	129	21	150	14
Geschwindigkeit	7 078	5 996	181	1 054	4 344	27	347	27	1 067	102
innerorts	2 265	1 450	136	287	942	21	47	12	804	88
außerorts	4 813	4 546	45	767	3 402	6	300	15	263	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	322	313	1	49	220	2	41	-	9	1
innerorts	135	127	1	29	94	-	3	-	8	1
außerorts	187	186	-	20	126	2	38	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 756	5 683	180	1 005	4 124	25	306	27	1 058	101
innerorts	2 130	1 323	135	258	848	21	44	12	796	87
außerorts	4 626	4 360	45	747	3 276	4	262	15	262	14
Abstand	9 622	8 948	181	582	7 266	54	794	22	651	70
innerorts	5 079	4 521	170	316	3 631	47	315	15	541	66
außerorts	4 543	4 427	11	266	3 635	7	479	7	110	4
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 476	8 806	179	579	7 135	53	789	22	649	70
innerorts	5 018	4 462	168	315	3 577	46	314	15	539	66
außerorts	4 458	4 344	11	264	3 558	7	475	7	110	4

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraftträdern mit amtli. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	146	142	2	3	131	1	5	-	2	-
innerorts	61	59	2	1	54	1	1	-	2	-
außerorts	85	83	-	2	77	-	4	-	-	-
Überholen	2 755	2 410	56	462	1 629	19	213	15	327	18
innerorts	1 025	734	44	181	451	13	40	2	282	13
außerorts	1 730	1 676	12	281	1 178	6	173	13	45	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	136	97	13	30	53	-	1	-	38	1
innerorts	84	47	13	20	14	-	-	-	36	-
außerorts	52	50	-	10	39	-	1	-	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	454	423	2	88	307	1	23	-	27	3
innerorts	68	49	2	9	34	1	3	-	19	2
außerorts	386	374	-	79	273	-	20	-	8	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	585	542	17	186	310	3	21	1	42	2
innerorts	264	228	14	101	107	2	3	-	36	2
außerorts	321	314	3	85	203	1	18	1	6	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	46	-	9	35	-	2	-	3	-
innerorts	6	3	-	-	2	-	1	-	3	-
außerorts	43	43	-	9	33	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	387	381	3	15	263	3	88	1	4	-
innerorts	17	14	1	-	13	-	-	-	3	-
außerorts	370	367	2	15	250	3	88	1	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	235	215	3	24	160	1	26	1	17	-
innerorts	83	64	3	3	48	-	10	-	16	-
außerorts	152	151	-	21	112	1	16	1	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	775	607	10	105	429	9	46	6	162	10
innerorts	450	305	9	48	212	9	23	2	140	7
außerorts	325	302	1	57	217	-	23	4	22	3
Fehler beim Überholwerden	134	99	8	5	72	2	6	6	34	2
innerorts	53	24	2	-	21	1	-	-	29	2
außerorts	81	75	6	5	51	1	6	6	5	-
Vorbeifahren	182	149	5	3	126	5	8	-	31	3
innerorts	147	117	4	2	96	5	8	-	28	3
außerorts	35	32	1	1	30	-	-	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	129	106	4	1	90	4	6	-	21	2
innerorts	106	84	4	1	68	4	6	-	20	2
außerorts	23	22	-	-	22	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	53	43	1	2	36	1	2	-	10	1
innerorts	41	33	-	1	28	1	2	-	8	1
außerorts	12	10	1	1	8	-	-	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 130	1 073	7	34	783	9	232	-	52	1
innerorts	583	533	6	20	417	7	81	-	46	1
außerorts	547	540	1	14	366	2	151	-	6	-
Vorfahrt, Vorrang	8 927	8 048	103	111	7 316	42	380	57	857	152
innerorts	6 074	5 341	74	75	4 912	27	205	25	716	136
außerorts	2 853	2 707	29	36	2 404	15	175	32	141	16
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	911	681	22	33	581	4	31	4	225	35
innerorts	882	662	22	33	565	4	29	3	216	35
außerorts	29	19	-	-	16	-	2	1	9	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 721	6 302	68	58	5 799	30	287	36	405	84
innerorts	4 245	3 936	40	29	3 684	17	138	16	298	73
außerorts	2 476	2 366	28	29	2 115	13	149	20	107	11
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	127	124	-	3	107	-	13	-	2	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	121	118	-	3	101	-	13	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	114	72	3	2	48	-	8	11	42	13
innerorts	45	19	3	1	11	-	3	1	26	8
außerorts	69	53	-	1	37	-	5	10	16	5

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelegs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	895	721	8	14	647	6	36	2	172	18
innerorts	804	634	8	12	572	5	30	2	168	18
außerorts	91	87	-	2	75	1	6	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	122	118	-	1	114	1	1	1	4	-
innerorts	72	68	-	-	66	-	1	1	4	-
außerorts	50	50	-	1	48	1	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie-										
nenfahrzeugen an Bahnübergängen	37	30	2	-	20	1	4	3	7	2
innerorts	20	16	1	-	8	1	4	2	4	2
außerorts	17	14	1	-	12	-	-	1	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-										
und Anfahren	9 751	8 738	150	149	7 729	59	490	114	981	187
innerorts	7 902	6 979	116	99	6 283	51	377	23	895	175
außerorts	1 849	1 759	34	50	1 446	8	113	91	86	12
Fehler beim Abbiegen	5 609	5 195	105	104	4 581	41	248	90	399	50
innerorts	4 124	3 771	74	67	3 395	36	175	11	341	44
außerorts	1 485	1 424	31	37	1 186	5	73	79	58	6
nach rechts	1 426	1 331	21	35	1 144	21	104	3	87	12
innerorts	1 319	1 231	17	23	1 072	21	94	1	81	12
außerorts	107	100	4	12	72	-	10	2	6	-
nach links	4 183	3 864	84	69	3 437	20	144	87	312	38
innerorts	2 805	2 540	57	44	2 323	15	81	10	260	32
außerorts	1 378	1 324	27	25	1 114	5	63	77	52	6
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 645	1 623	10	10	1 417	8	161	6	14	3
innerorts	1 459	1 440	9	8	1 270	6	134	4	12	3
außerorts	186	183	1	2	147	2	27	2	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr										
(z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen										
Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 497	1 920	35	35	1 731	10	81	18	568	134
innerorts	2 319	1 768	33	24	1 618	9	68	8	542	128
außerorts	178	152	2	11	113	1	13	10	26	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 890	1 705	10	18	1 572	37	58	4	165	13
innerorts	1 812	1 640	9	17	1 515	36	53	4	153	12
außerorts	78	65	1	1	57	1	5	-	12	1
an Fußgängerüberwegen.....	168	160	2	1	155	-	2	-	5	-
innerorts	168	160	2	1	155	-	2	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	219	206	1	3	188	4	8	1	9	-
innerorts	218	205	1	3	187	4	8	1	9	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	545	535	1	4	503	10	14	-	6	1
innerorts	535	525	1	4	493	10	14	-	6	1
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen										
mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	77	65	-	1	41	21	2	-	12	-
innerorts	69	58	-	1	35	20	2	-	11	-
außerorts	8	7	-	-	6	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	881	739	6	9	685	2	32	3	133	12
innerorts	822	692	5	8	645	2	27	3	122	11
außerorts	59	47	1	1	40	-	5	-	11	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	628	605	1	4	509	12	67	4	20	1
innerorts	591	570	1	3	490	11	58	1	19	1
außerorts	37	35	-	1	19	1	9	3	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	73	71	-	1	49	-	17	-	2	1
innerorts	61	59	-	1	44	-	12	-	2	1
außerorts	12	12	-	-	5	-	5	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb.										
Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	75	72	-	-	53	-	11	4	-	-
innerorts	57	55	-	-	41	-	9	1	-	-
außerorts	18	17	-	-	12	-	2	3	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-										
oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	480	462	1	3	407	12	39	-	18	-
innerorts	473	456	1	2	405	11	37	-	17	-
außerorts	7	6	-	1	2	1	2	-	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	112	29	1	1	24	-	1	2	83	5
innerorts	88	18	1	1	14	-	1	1	70	5
außerorts	24	11	-	-	10	-	-	1	13	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträder mit amt- l. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Ladung, Besetzung.....	183	105	3	2	43	1	34	21	67	11
innerorts	101	36	1	-	10	1	14	9	60	10
außerorts	82	69	2	2	33	-	20	12	7	1
Überladung, Überbesetzung	33	15	3	-	5	-	4	3	18	4
innerorts	21	5	1	-	1	-	1	2	16	3
außerorts	12	10	2	-	4	-	3	1	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	150	90	-	2	38	1	30	18	49	7
innerorts	80	31	-	-	9	1	13	7	44	7
außerorts	70	59	-	2	29	-	17	11	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 455	6 406	476	1 039	4 257	151	360	64	4 924	447
innerorts	7 863	3 652	387	503	2 383	140	169	30	4 111	405
außerorts	3 592	2 754	89	536	1 874	11	191	34	813	42
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 857	10 703	14	70	9 661	29	839	49	6	-
insgesamt	10 857	10 703	14	70	9 661	29	839	49	6	-
innerorts	5 019	4 951	13	31	4 577	23	265	25	5	-
außerorts	5 838	5 752	1	39	5 084	6	574	24	1	-
Verkehrstüchtigkeit.....	1 071	1 070	2	1	1 012	-	52	1	-	-
innerorts	538	538	2	1	523	-	10	1	-	-
außerorts	533	532	-	-	489	-	42	-	-	-
Alkoholeinfluss	694	693	2	-	665	-	24	-	-	-
innerorts	392	392	2	-	381	-	8	-	-	-
außerorts	302	301	-	-	284	-	16	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	91	91	-	-	86	-	5	-	-	-
innerorts	48	48	-	-	47	-	1	-	-	-
außerorts	43	43	-	-	39	-	4	-	-	-
Übermüdung	195	195	-	-	175	-	19	1	-	-
innerorts	48	48	-	-	46	-	1	1	-	-
außerorts	147	147	-	-	129	-	18	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	91	91	-	1	86	-	4	-	-	-
innerorts	50	50	-	1	49	-	-	-	-	-
außerorts	41	41	-	-	37	-	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 207	1 182	1	14	1 055	6	90	8	3	-
innerorts	486	476	1	7	417	5	38	6	3	-
außerorts	721	706	-	7	638	1	52	2	-	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- vorgesprochenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	17	16	1	-	15	-	-	-	1	-
innerorts	8	7	1	-	6	-	-	-	1	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	207	204	-	3	180	-	19	1	-	-
innerorts	65	65	-	3	55	-	5	1	-	-
außerorts	142	139	-	-	125	-	14	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	978	957	-	11	855	6	71	7	2	-
innerorts	412	403	-	4	355	5	33	5	2	-
außerorts	566	554	-	7	500	1	38	2	-	-
Geschwindigkeit.....	2 523	2 521	-	16	2 381	1	117	1	-	-
innerorts	508	508	-	4	486	-	15	1	-	-
außerorts	2 015	2 013	-	12	1 895	1	102	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	58	57	-	-	46	-	11	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	22	-	-	-	-	-
außerorts	36	35	-	-	24	-	11	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 465	2 464	-	16	2 335	1	106	1	-	-
innerorts	486	486	-	4	464	-	15	1	-	-
außerorts	1 979	1 978	-	12	1 871	1	91	-	-	-
Abstand.....	336	322	2	3	265	1	50	1	-	-
innerorts	186	175	2	1	153	1	17	1	-	-
außerorts	150	147	-	2	112	-	33	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018**
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraftträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	320	307	2	2	252	1	49	1	-	-
innerorts	184	173	2	1	151	1	17	1	-	-
außerorts	136	134	-	1	101	-	32	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	16	15	-	1	13	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	14	13	-	1	11	-	1	-	-	-
Überholen	565	560	-	10	437	3	103	1	-	-
innerorts	74	74	-	4	67	2	1	-	-	-
außerorts	491	486	-	6	370	1	102	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	18	-	2	15	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	2	14	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	76	76	-	3	66	1	5	-	-	-
innerorts	9	9	-	2	6	1	-	-	-	-
außerorts	67	67	-	1	60	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	93	93	-	3	87	-	3	-	-	-
innerorts	37	37	-	2	34	-	1	-	-	-
außerorts	56	56	-	1	53	-	2	-	-	-
Überholen trotz unzureichender										
Sichtverhältnisse	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	251	249	-	2	168	1	75	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	246	244	-	2	163	1	75	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	37	35	-	-	32	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	33	31	-	-	28	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.										
ohne genügenden Seitenabstand)	64	63	-	-	49	1	12	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	15	1	-	-	-	-
außerorts	48	47	-	-	34	-	12	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	20	20	-	-	14	-	4	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	-	13	-	4	1	-	-
Vorbeifahren	28	26	1	1	20	-	3	-	-	-
innerorts	18	16	1	1	11	-	2	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	21	19	1	-	16	-	1	-	-	-
innerorts	14	12	1	-	9	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrungen oder Hindernissen und/oder										
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung										
des Ausscherens.....	7	7	-	1	4	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes										
Wechslen des Fahrbahnstreifens beim										
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten										
des Reißverschlussverfahrens.....	159	152	-	1	114	-	37	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	30	-	6	-	-	-
außerorts	123	116	-	1	84	-	31	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 866	2 859	5	13	2 660	7	153	15	1	-
innerorts	1 898	1 894	4	8	1 789	5	77	8	-	-
außerorts	968	965	1	5	871	2	76	7	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	329	329	1	2	299	3	21	3	-	-
innerorts	322	322	1	2	293	3	20	3	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	2 115	2 109	4	10	1 975	3	107	7	1	-
innerorts	1 330	1 327	3	5	1 267	2	48	1	-	-
außerorts	785	782	1	5	708	1	59	6	1	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	117	117	-	-	108	-	9	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	114	114	-	-	105	-	9	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	13	13	-	-	8	-	2	3	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	-	2	-	-
außerorts	9	9	-	-	6	-	2	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	252	251	-	1	232	1	14	1	-	-
innerorts	210	209	-	1	196	-	9	1	-	-
außerorts	42	42	-	-	36	1	5	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	32	32	-	-	30	-	-	1	-	-
innerorts	22	22	-	-	21	-	-	1	-	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 323	1 314	3	7	1 155	10	115	14	2	-
innerorts	917	908	3	4	806	9	74	5	2	-
außerorts	406	406	-	3	349	1	41	9	-	-
Fehler beim Abbiegen	1 018	1 016	3	4	925	7	63	8	2	-
innerorts	689	687	3	3	625	6	44	3	2	-
außerorts	329	329	-	1	300	1	19	5	-	-
nach rechts.....	73	73	-	1	57	2	13	-	-	-
innerorts	49	49	-	1	37	2	9	-	-	-
außerorts	24	24	-	-	20	-	4	-	-	-
nach links.....	945	943	3	3	868	5	50	8	2	-
innerorts	640	638	3	2	588	4	35	3	2	-
außerorts	305	305	-	1	280	1	15	5	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	253	246	-	1	188	2	47	5	-	-
innerorts	193	186	-	-	151	2	28	2	-	-
außerorts	60	60	-	1	37	-	19	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	52	52	-	2	42	1	5	1	-	-
innerorts	35	35	-	1	30	1	2	-	-	-
außerorts	17	17	-	1	12	-	3	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	22	21	-	1	14	-	5	1	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-
außerorts	16	15	-	1	11	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	14	13	-	1	10	-	1	1	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
außerorts	11	10	-	1	8	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	124	78	-	-	28	-	43	6	-	-
innerorts	11	9	-	-	4	-	3	2	-	-
außerorts	113	69	-	-	24	-	40	4	-	-
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	118	72	-	-	23	-	42	6	-	-
innerorts	10	8	-	-	3	-	3	2	-	-
außerorts	108	64	-	-	20	-	39	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	629	594	-	3	517	1	70	1	-	-
innerorts	338	308	-	1	285	1	20	-	-	-
außerorts	291	286	-	2	232	-	50	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	8	6	-	3	2	-	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	-	3	2	-	1	-	2	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung.....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Bremsen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	3	3	-	2	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	2	-	-	1	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	717	405	29	53	230	5	52	25	287	39
innerorts	360	106	20	14	49	4	9	6	238	37
außerorts	357	299	9	39	181	1	43	19	49	2
Beleuchtung	101	20	5	2	2	-	2	9	81	2
innerorts	68	4	3	-	1	-	-	-	64	2
außerorts	33	16	2	2	1	-	2	9	17	-
Bereifung.....	218	196	7	19	141	-	25	1	21	2
innerorts	35	19	2	4	13	-	-	-	16	2
außerorts	183	177	5	15	128	-	25	1	5	-
Bremsen	116	39	5	9	17	-	6	2	75	21
innerorts	86	18	5	2	8	-	3	-	66	20
außerorts	30	21	-	7	9	-	3	2	9	1
Lenkung	34	19	2	1	11	-	3	1	15	3
innerorts	23	9	2	1	4	-	1	1	14	2
außerorts	11	10	-	-	7	-	2	-	1	1
Zugvorrichtung	11	11	-	-	9	-	-	2	-	-
innerorts	5	5	-	-	3	-	-	2	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	237	120	10	22	50	5	16	10	95	11
innerorts	143	51	8	7	20	4	5	3	78	11
außerorts	94	69	2	15	30	1	11	7	17	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	144	137	-	1	108	4	21	3	-	-
innerorts	38	38	-	-	32	3	1	2	-	-
außerorts	106	99	-	1	76	1	20	1	-	-
Beleuchtung.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	108	105	-	1	89	-	15	-	-	-
innerorts	23	23	-	-	23	-	-	-	-	-
außerorts	85	82	-	1	66	-	15	-	-	-
Bremsen	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	25	21	-	-	10	4	5	2	-	-
innerorts	7	7	-	-	3	3	-	1	-	-
außerorts	18	14	-	-	7	1	5	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u. m.		6 - 14	65 u. m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	46	6	19	1 825	400	291	4
innerorts	30	5	16	1 669	393	271	3
außerorts	16	1	3	156	7	20	1
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	84	-	7	-
innerorts	1	-	-	60	-	7	-
außerorts	4	-	-	24	-	-	-
Alkoholeinfluss	5	-	-	60	-	1	-
innerorts	1	-	-	42	-	1	-
außerorts	4	-	-	18	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	4	-	-	-
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	20	-	6	-
innerorts	-	-	-	16	-	6	-
außerorts	-	-	-	4	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	41	6	19	1 741	400	284	4
innerorts	29	5	16	1 609	393	264	3
außerorts	12	1	3	132	7	20	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	33	6	18	1 284	328	220	1
innerorts	24	5	15	1 221	322	207	1
außerorts	9	1	3	63	6	13	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	-	2	110	20	17	-
innerorts	3	-	2	109	20	17	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	1	-	-
innerorts	-	-	-	2	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	67	8	15	-
innerorts	-	-	-	64	7	14	-
außerorts	-	-	-	3	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	1	1	234	94	17	-
innerorts	2	1	1	227	93	16	-
außerorts	-	-	-	7	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	23	4	12	811	199	159	1
innerorts	14	3	9	762	195	148	1
außerorts	9	1	3	49	4	11	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	1	3	60	6	12	-
innerorts	5	1	3	57	6	12	-
außerorts	-	-	-	3	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	75	9	8	-
innerorts	-	-	-	71	9	8	-
außerorts	-	-	-	4	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	24	3	2	-
innerorts	-	-	-	5	3	1	-
außerorts	1	-	-	19	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	30	20	-	-
innerorts	1	-	-	28	19	-	-
außerorts	-	-	-	2	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	6	-	1	328	40	54	3
innerorts	4	-	1	284	40	48	2
außerorts	2	-	-	44	-	6	1

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		Auto- bahnen	davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	41	3	38	3	10	10	16	16	12	9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	33	2	31	3	9	9	15	15	6	4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	13	1	12	1	3	3	6	6	3	2
Regen	18	1	17	2	5	5	8	8	3	2
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Zustand der Straße	7	1	6	-	1	1	1	1	5	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	2	-	1	1	-	-	1	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	5	1	4	-	-	-	1	1	4	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	13	5	8	-	3	2	5	4	5	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
blendende Sonne	9	4	5	-	1	-	3	3	5	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	6	2	4	2	2	1	2	1	-	-
Hindernisse	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	4	1	3	2	1	1	1	-	-	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Unfallursachen insgesamt	932	217	715	129	231	192	396	333	176	61

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		Auto- bahnen	davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	2 932	1 077	1 855	406	364	287	1 117	872	1 045	290
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 584	876	1 708	401	347	271	1 045	826	791	210
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	107	64	43	3	15	11	54	27	35	2
Anderer Verunreinigung durch Straßen- benutzer	50	34	16	1	4	3	20	11	25	1
Schnee, Eis	1 154	304	850	102	159	134	563	491	330	123
Regen	1 081	381	700	295	151	114	348	252	287	39
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	192	93	99	-	18	9	60	45	114	45
Zustand der Straße	330	188	142	5	17	16	69	45	239	76
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	3	14	5	4	4	2	2	6	3
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	50	29	21	-	4	4	15	10	31	7
Anderer Zustand der Straße	263	156	107	-	9	8	52	33	202	66
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	8	6	2	-	-	-	2	1	6	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	7	2	-	-	-	1	-	8	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	919	478	441	72	143	106	363	208	341	55
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	125	30	95	7	32	28	65	52	21	8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	114	54	60	26	16	11	34	18	38	5
blendende Sonne	582	368	214	16	82	55	231	110	253	33
Seitenwind	26	8	18	7	5	5	8	6	6	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	72	18	54	16	8	7	25	22	23	9

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	1 299	593	706	53	132	104	498	407	616	142
Hindernisse	877	301	576	32	96	82	395	343	354	119
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	30	6	-	4	2	12	3	20	1
Wild auf der Fahrbahn	457	52	405	13	58	58	272	259	114	75
Anderes Tier auf der Fahrbahn	208	128	80	-	15	8	69	46	124	26
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	176	91	85	19	19	14	42	35	96	17
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	422	292	130	21	36	22	103	64	262	23

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	173	134	39	1	10	3	28	17	134	18
Unfallursachen insgesamt	71 468	43 350	28 118	5 899	10 826	6 033	22 580	13 159	32 163	3 027

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 560	238	1 322	742	218	194	414	333	186	53
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 539	235	1 304	729	215	192	413	332	182	51
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	4	4	-	3	2	5	2	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßen- benutzer	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Schnee, Eis	814	172	642	245	138	124	283	233	148	40
Regen	700	56	644	483	71	63	114	88	32	10
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	16	3	13	1	3	3	10	8	2	1
Zustand der Straße	19	2	17	12	2	2	1	1	4	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	-	10	8	2	2	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1
Anderer Zustand der Straße	7	1	6	4	-	-	1	1	2	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	177	52	125	45	29	24	70	53	33	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	33	4	29	2	11	9	19	18	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	5	29	18	4	4	8	6	4	1
blendende Sonne	80	41	39	1	11	8	42	28	26	2
Seitenwind	9	-	9	6	2	2	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	21	2	19	18	1	1	-	-	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	100	28	72	29	15	12	34	26	22	5
Hindernisse	65	13	52	24	10	9	19	16	12	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	10	-	10	1	1	1	7	7	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	2	4	-	1	1	3	3	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	11	37	22	8	7	9	6	9	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	35	15	20	5	5	3	15	10	10	2

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie
Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	6	3	3	-	2	2	-	-	4	1
Unfallursachen insgesamt	12 848	5 381	7 467	3 003	2 039	1 453	4 208	2 652	3 598	359

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 222	2 800	57	630	2 113	694
innerorts.....	1 376	1 621	12	310	1 299	392
außerorts.....	846	1 179	45	320	814	302
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	247	353	8	96	249	90
innerorts.....	146	178	1	35	142	48
außerorts.....	101	175	7	61	107	42
Übermüdung.....	341	588	9	132	447	195
innerorts.....	93	157	1	30	126	48
außerorts.....	248	431	8	102	321	147
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	633	876	26	271	579	91
innerorts.....	353	439	5	107	327	50
außerorts.....	280	437	21	164	252	41
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	91	131	4	20	107	5
innerorts.....	74	91	-	8	83	1
außerorts.....	17	40	4	12	24	4
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	518	609	1	86	522	17
innerorts.....	484	544	-	59	485	8
außerorts.....	34	65	1	27	37	9
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 982	2 273	18	420	1 835	207
innerorts.....	1 418	1 561	7	220	1 334	65
außerorts.....	564	712	11	200	501	142
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 637	5 677	139	1 470	4 068	957
innerorts.....	1 437	1 968	17	339	1 612	402
außerorts.....	2 200	3 709	122	1 131	2 456	555
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	318	582	43	152	387	58
innerorts.....	133	226	11	56	159	22
außerorts.....	185	356	32	96	228	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 691	9 073	147	1 996	6 930	2 460
innerorts.....	2 107	2 558	20	502	2 036	486
außerorts.....	4 584	6 515	127	1 494	4 894	1 974
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	9 319	13 911	62	1 054	12 795	318
innerorts.....	4 958	6 661	3	332	6 326	183
außerorts.....	4 361	7 250	59	722	6 469	135
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	145	221	-	22	199	15
innerorts.....	61	82	-	4	78	2
außerorts.....	84	139	-	18	121	13
Unzulässiges Rechtsüberholen	136	179	1	18	160	18
innerorts.....	84	98	-	11	87	1
außerorts.....	52	81	1	7	73	17
Überholen trotz Gegenverkehrs	453	787	32	212	543	76
innerorts.....	68	103	1	19	83	9
außerorts.....	385	684	31	193	460	67
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	583	842	12	184	646	93
innerorts.....	264	344	3	59	282	37
außerorts.....	319	498	9	125	364	56
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	48	85	4	24	57	6
innerorts.....	5	7	-	1	6	1
außerorts.....	43	78	4	23	51	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	382	587	1	86	500	251
innerorts.....	17	20	-	2	18	5
außerorts.....	365	567	1	84	482	246
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	235	299	6	45	248	37
innerorts.....	83	94	2	9	83	4
außerorts.....	152	205	4	36	165	33
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand). innerorts.....	770	941	9	160	772	63
außerorts.....	449	513	3	68	442	16
außerorts.....	321	428	6	92	330	47

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	132	178	2	28	148	20
innerorts	51	67	-	6	61	1
außerorts.....	81	111	2	22	87	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	127	165	1	26	138	21
innerorts	104	128	1	17	110	14
außerorts.....	23	37	-	9	28	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	53	71	-	8	63	7
innerorts.....	41	51	-	6	45	4
außerorts.....	12	20	-	2	18	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 106	1 561	7	176	1 378	155
innerorts.....	571	712	1	51	660	36
außerorts.....	535	849	6	125	718	119
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	909	1 113	-	120	993	329
innerorts.....	881	1 073	-	114	959	322
außerorts	28	40	-	6	34	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	6 707	9 488	61	1 431	7 996	2 110
innerorts.....	4 235	5 302	10	556	4 736	1 325
außerorts.....	2 472	4 186	51	875	3 260	785
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen.....	127	208	2	33	173	117
innerorts	6	12	-	1	11	3
außerorts.....	121	196	2	32	162	114
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	113	156	3	45	108	13
innerorts.....	45	53	-	13	40	4
außerorts	68	103	3	32	68	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	850	1 259	7	132	1 120	234
innerorts.....	767	1 116	6	119	991	196
außerorts.....	83	143	1	13	129	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	122	196	-	30	166	32
innerorts.....	72	105	-	13	92	22
außerorts.....	50	91	-	17	74	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	37	62	9	14	39	8
innerorts.....	20	37	2	6	29	7
außerorts.....	17	25	7	8	10	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts.....	1 420	1 522	3	156	1 363	73
innerorts.....	1 314	1 390	3	127	1 260	49
außerorts.....	106	132	-	29	103	24
Fehler beim Abbiegen nach links.....	4 170	5 931	22	948	4 961	944
innerorts.....	2 796	3 583	4	445	3 134	639
außerorts.....	1 374	2 348	18	503	1 827	305
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 632	1 932	7	252	1 673	252
innerorts	1 446	1 628	6	193	1 429	192
außerorts.....	186	304	1	59	244	60
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 484	2 884	8	361	2 515	52
innerorts	2 306	2 636	5	309	2 322	35
außerorts.....	178	248	3	52	193	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen.....	168	175	1	42	132	-
innerorts.....	168	175	1	42	132	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	219	236	2	63	171	-
innerorts	218	235	2	62	171	-
außerorts.....	1	1	-	1	-	-
beim Abbiegen.....	544	586	4	130	452	1
innerorts.....	534	576	4	127	445	1
außerorts.....	10	10	-	3	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	77	88	3	20	65	1
innerorts.....	69	77	1	17	59	1
außerorts.....	8	11	2	3	6	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
an anderen Stellen	881	956	11	198	747	-
innerorts	822	889	6	181	702	-
außerorts.....	59	67	5	17	45	-
Unzulässiges Halten oder Parken	72	84	-	15	69	4
innerorts.....	61	69	-	9	60	1
außerorts	11	15	-	6	9	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	75	88	1	21	66	14
innerorts	57	60	1	12	47	3
außerorts.....	18	28	-	9	19	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	480	499	-	63	436	4
innerorts	473	491	-	63	428	2
außerorts.....	7	8	-	-	8	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	110	129	-	28	101	2
innerorts.....	88	99	-	17	82	1
außerorts.....	22	30	-	11	19	1
Überladung, Überbesetzung.....	33	50	2	7	41	6
innerorts	21	33	-	4	29	1
außerorts	12	17	2	3	12	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	150	176	-	31	145	118
innerorts	80	92	-	20	72	10
außerorts.....	70	84	-	11	73	108
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 230	12 981	124	2 716	10 141	623
innerorts.....	7 679	8 484	45	1 476	6 963	333
außerorts.....	3 551	4 497	79	1 240	3 178	290
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	100	116	1	28	87	1
innerorts.....	68	74	-	15	59	1
außerorts	32	42	1	13	28	-
Bereifung	217	282	3	54	225	108
innerorts.....	35	39	-	8	31	23
außerorts.....	182	243	3	46	194	85
Bremsen	116	146	1	35	110	4
innerorts.....	86	96	-	25	71	3
außerorts.....	30	50	1	10	39	1
Lenkung.....	34	41	-	14	27	5
innerorts.....	23	25	-	5	20	3
außerorts.....	11	16	-	9	7	2
Zugvorrichtung.....	11	17	-	3	14	1
innerorts	5	8	-	2	6	1
außerorts.....	6	9	-	1	8	-
Andere Mängel.....	237	286	3	56	227	25
innerorts.....	143	159	-	26	133	7
außerorts.....	94	127	3	30	94	18
Fehlverhalten der Fußgänger³⁾						
Alkoholeinfluss.....	60	66	5	22	39	-
innerorts.....	42	46	1	14	31	-
außerorts	18	20	4	8	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	4	4	-	3	1	-
innerorts.....	2	2	-	2	-	-
außerorts.....	2	2	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	20	22	-	8	14	-
innerorts	16	17	-	6	11	-
außerorts.....	4	5	-	2	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	107	116	3	29	84	-
innerorts.....	106	115	3	29	83	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	3	-	-	3	-
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	66	70	-	21	49	-
innerorts	63	67	-	19	48	-
außerorts	3	3	-	2	1	-
an anderen Stellen:						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	231	266	2	64	200	-
innerorts	224	257	2	61	194	-
außerorts	7	9	-	3	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	803	917	23	278	616	1
innerorts	754	852	14	254	584	1
außerorts	49	65	9	24	32	-
durch sonstiges falsches Verhalten	60	73	5	19	49	-
innerorts	57	69	5	17	47	-
außerorts	3	4	-	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	74	87	-	13	74	-
innerorts	70	82	-	11	71	-
außerorts	4	5	-	2	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	24	29	1	10	18	-
innerorts	5	8	-	2	6	-
außerorts	19	21	1	8	12	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	28	31	1	7	23	-
innerorts	26	29	1	6	22	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Anderere Fehler der Fußgänger	324	377	6	72	299	3
innerorts	280	329	4	61	264	2
außerorts	44	48	2	11	35	1
Straßenverhältnisse						
Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	107	117	-	5	112	8
innerorts	64	71	-	2	69	4
außerorts	43	46	-	3	43	4
Anderere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	50	59	-	11	48	1
innerorts	34	34	-	5	29	-
außerorts	16	25	-	6	19	1
Schnee, Eis	1 154	1 583	14	226	1 343	814
innerorts	304	369	1	50	318	172
außerorts	850	1 214	13	176	1 025	642
Regen	1 081	1 393	19	239	1 135	700
innerorts	381	420	1	59	360	56
außerorts	700	973	18	180	775	644
Anderere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	192	220	2	65	153	16
innerorts	93	100	-	16	84	3
außerorts	99	120	2	49	69	13
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	20	2	4	14	10
innerorts	3	3	-	-	3	-
außerorts	14	17	2	4	11	10
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	50	63	-	19	44	2
innerorts	29	41	-	7	34	1
außerorts	21	22	-	12	10	1
Anderere Zustand der Straße	263	276	5	82	189	7
innerorts	156	161	1	41	119	1
außerorts	107	115	4	41	70	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	8	10	-	3	7	2
innerorts	6	8	-	2	6	1
außerorts	2	2	-	1	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	9	-	3	6	-
innerorts	7	7	-	2	5	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	125	185	2	38	145	33
innerorts	30	38	-	6	32	4
außerorts	95	147	2	32	113	29
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	114	161	2	26	133	34
innerorts	54	60	1	16	43	5
außerorts	60	101	1	10	90	29
blendende Sonne	582	790	9	156	625	80
innerorts	368	458	4	81	373	41
außerorts	214	332	5	75	252	39
Seitenwind	26	29	-	2	27	9
innerorts	8	9	-	1	8	-
außerorts	18	20	-	1	19	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	72	89	-	19	70	21
innerorts	18	19	-	5	14	2
außerorts	54	70	-	14	56	19
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte						
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	38	-	6	32	1
innerorts	30	32	-	3	29	-
außerorts	6	6	-	3	3	1
Wild auf der Fahrbahn	457	511	1	117	393	10
innerorts	52	60	-	12	48	-
außerorts	405	451	1	105	345	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	208	251	1	61	189	6
innerorts	128	140	1	35	104	2
außerorts	80	111	-	26	85	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	176	195	-	46	149	48
innerorts	91	93	-	20	73	11
außerorts	85	102	-	26	76	37
Sonstige Ursachen						
innerorts	292	336	1	54	281	15
außerorts	130	173	3	49	121	20

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	95 488	2 720	6 710	7 645	17 016	14 432	17 074	13 349	6 872	5 977
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	63 603	1 949	5 393	5 618	11 085	8 671	9 807	8 050	4 771	4 972
Verkehrstüchtigkeit	3 457	59	257	351	757	566	489	440	275	259
dar. Alkoholeinfluss	2 235	41	162	245	561	404	364	280	130	47
Einfluss anderer berauschender Mittel	248	8	33	45	76	55	17	9	3	2
Falsche Straßenbenutzung	6 433	317	643	613	1 086	763	798	708	459	466
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 078	354	1 105	941	1 512	884	882	686	289	244
Abstand	9 622	243	874	1 067	2 053	1 442	1 526	1 074	531	552
Überholen	2 755	66	183	196	475	350	460	348	194	160
Vorbeifahren	182	5	16	10	24	28	27	22	15	12
Nebeneinanderfahren	1 130	6	57	77	177	183	231	159	77	52
Vorfahrt, Vorrang	8 927	127	678	625	1 395	1 239	1 477	1 235	785	1 005
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 721	84	552	467	1 029	905	1 111	932	608	813
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	895	12	54	68	158	159	135	117	63	85
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 751	203	597	736	1 586	1 450	1 679	1 355	826	847
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 890	20	90	101	251	234	320	277	196	206
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	387	2	22	21	54	40	62	53	47	51
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	628	1	19	31	91	132	139	109	45	37
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	112	11	9	15	22	13	9	9	5	4
Ladung, Besetzung	183	8	11	10	29	16	36	20	14	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 455	529	854	845	1 627	1 371	1 734	1 608	1 060	1 122
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	1 086	14	59	70	180	170	214	185	74	112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	817	10	58	65	148	101	132	121	56	118
Verkehrstüchtigkeit	93	1	6	9	20	16	12	8	6	15
dar. Alkoholeinfluss	51	1	4	7	13	11	7	5	1	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	1	-	3	1	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	151	3	17	16	20	16	23	19	15	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	176	2	14	22	49	24	27	22	4	12
Abstand	61	-	4	1	13	10	14	12	3	3
Überholen	63	-	7	4	13	8	14	7	5	5
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren	7	-	-	-	-	3	1	-	-	2
Vorfahrt, Vorrang	78	2	6	4	3	3	10	10	10	27
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	59	2	5	2	2	-	8	7	8	24
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	-	1	1	1	1	1	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	40	1	-	2	5	10	5	7	4	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	-	1	4	1	3	5	2	4
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	1	4	6	21	10	23	30	6	22

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	61 916	108	5 125	5 673	12 236	10 117	11 057	8 112	4 336	3 959
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	40 871	76	4 165	4 102	7 854	5 896	6 198	4 843	3 047	3 440
Verkehrstüchtigkeit	2 082	10	176	237	499	342	240	240	157	181
dar. Alkoholeinfluss	1 167	6	96	157	346	221	154	114	46	27
Einfluss anderer berauschender Mittel	153	2	23	28	55	27	8	5	3	2
Falsche Straßenbenutzung	3 191	5	466	363	574	396	373	318	243	284
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 344	16	879	705	1 060	561	481	322	134	142
Abstand	7 266	7	727	900	1 680	1 112	1 097	754	400	473
Überholen	1 629	-	125	124	306	205	241	177	129	122
Vorbeifahren	126	-	16	8	18	18	22	11	9	11
Nebeneinanderfahren	783	2	50	63	122	124	139	99	56	39
Vorfahrt, Vorrang	7 316	10	592	520	1 184	1 039	1 217	1 031	683	884
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 799	9	498	424	909	796	954	821	540	735
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	647	-	36	39	115	115	103	93	53	76
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 729	13	509	606	1 316	1 204	1 398	1 075	689	709
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 572	1	80	88	203	197	278	223	180	194
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	343	-	21	20	46	36	51	45	46	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	509	1	17	21	76	112	118	81	39	30
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	24	-	2	3	2	4	-	-	3	2
Ladung, Besetzung	43	-	3	-	6	5	11	9	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 257	11	523	464	808	577	583	503	319	367
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	6 263	1 192	554	469	860	620	1 138	969	318	115
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 962	809	405	336	614	383	634	484	191	76
Verkehrstüchtigkeit	108	7	9	3	28	18	23	10	5	5
dar. Alkoholeinfluss	83	4	6	3	27	15	15	9	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	1	3	-	-	2	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	395	94	36	43	59	48	46	39	20	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 054	240	135	111	202	102	133	96	25	8
Abstand	582	150	63	46	78	43	94	62	30	13
Überholen	462	45	35	42	72	45	101	82	24	6
Vorbeifahren	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren	34	1	3	3	5	4	9	6	2	1
Vorfahrt, Vorrang	111	30	9	4	14	10	16	15	9	3
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	58	19	8	2	5	3	8	9	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	1	1	1	2	4	2	1	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	39	8	6	12	11	21	27	15	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	6	2	1	1	1	1	3	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 039	197	105	77	141	99	186	142	61	28

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	61 029	1 994	4 128	4 704	10 875	9 298	11 289	8 994	4 507	3 949
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	41 639	1 466	3 488	3 686	7 519	5 902	6 668	5 470	3 140	3 312
Verkehrstüchtigkeit	2 855	50	230	298	636	472	403	348	214	201
dar. Alkoholeinfluss	1 921	36	153	216	484	345	307	230	107	42
Einfluss anderer berauschender Mittel	210	8	30	39	61	48	14	8	1	1
Falsche Straßenbenutzung	4 058	236	413	398	736	514	519	471	289	305
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 080	286	752	640	1 099	656	673	515	205	167
Abstand	6 384	179	550	675	1 346	995	1 079	757	375	379
Überholen	1 898	59	130	150	367	277	364	283	150	106
Vorbeifahren	101	4	11	5	15	19	14	16	8	7
Nebeneinanderfahren	771	3	41	53	129	142	177	127	59	39
Vorfahrt, Vorrang	5 353	97	387	372	872	731	867	756	479	682
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 980	68	307	271	636	515	637	564	370	551
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	574	8	36	45	108	108	81	76	42	61
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 105	140	368	459	1 002	937	1 059	895	549	540
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 115	17	48	66	158	146	216	186	123	143
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	221	2	11	14	30	25	42	35	26	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	405	-	15	23	56	82	95	83	26	20
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	73	7	8	10	17	10	8	3	4	2
Ladung, Besetzung	124	5	9	7	21	11	31	17	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 317	383	526	530	1 065	910	1 163	1 013	648	718
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	32 570	726	2 582	2 941	6 140	5 134	5 785	4 355	2 365	2 028
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	20 014	483	1 905	1 932	3 566	2 769	3 139	2 580	1 631	1 660
Verkehrstüchtigkeit	602	9	27	53	121	94	86	92	61	58
dar. Alkoholeinfluss	314	5	9	29	77	59	57	50	23	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	-	3	6	15	7	3	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung	2 040	81	230	215	350	249	279	237	170	161
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 932	68	353	301	413	228	209	171	84	77
Abstand	3 049	64	324	392	707	447	447	317	156	173
Überholen	553	7	53	46	108	73	96	65	44	54
Vorbeifahren	61	1	5	5	9	9	13	6	7	5
Nebeneinanderfahren	249	3	16	24	48	41	54	32	18	13
Vorfahrt, Vorrang	3 370	30	291	253	523	508	610	479	306	323
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 606	16	245	196	393	390	474	368	238	262
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	296	4	18	23	50	51	54	41	21	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 373	63	229	277	584	513	620	460	277	307
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	594	3	42	35	93	88	104	91	73	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	131	-	11	7	24	15	20	18	21	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	208	1	4	8	35	50	44	26	19	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	29	4	1	5	5	3	1	6	1	2
Ladung, Besetzung	37	3	2	3	8	5	5	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 917	146	328	315	562	461	571	595	412	404

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	15 814	61	1 326	1 483	3 155	2 565	2 674	2 117	998	899
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 857	49	1 169	1 194	2 182	1 639	1 522	1 199	649	722
Verkehrstüchtigkeit	1 071	7	107	138	262	188	157	103	63	43
dar. Alkoholeinfluss	694	5	64	92	197	137	103	57	29	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	91	2	12	16	29	18	9	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1 207	4	127	118	208	170	168	132	74	87
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 523	16	435	443	631	403	317	180	45	36
Abstand	336	2	24	29	77	51	52	29	19	16
Überholen	565	-	23	43	111	80	80	69	36	18
Vorbeifahren	28	-	3	2	2	4	3	4	2	3
Nebeneinanderfahren	159	-	5	8	18	12	16	14	10	5
Vorfahrt, Vorrang	2 866	10	254	240	473	411	413	410	262	364
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 115	9	195	172	322	286	301	294	207	315
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	252	-	16	24	51	45	39	39	19	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 323	8	126	102	265	209	206	167	92	121
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	-	1	2	2	3	1	7	2	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	124	-	2	3	14	16	11	13	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	629	2	61	66	118	91	97	71	38	27
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	13 810	32	1 297	1 382	2 826	2 180	2 224	1 803	926	872
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 661	36	1 142	1 121	2 006	1 433	1 305	1 032	604	702
Verkehrstüchtigkeit	1 012	7	104	135	250	174	138	100	61	41
dar. Alkoholeinfluss	665	5	63	91	189	130	94	56	27	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	86	2	12	15	28	16	8	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1 055	4	122	111	197	141	141	111	71	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 381	12	429	429	600	372	289	157	43	36
Abstand	265	1	22	24	64	41	37	26	17	14
Überholen	437	-	22	37	94	59	54	55	32	18
Vorbeifahren	20	-	3	2	2	2	-	3	2	3
Nebeneinanderfahren	114	-	5	6	15	8	8	8	10	5
Vorfahrt, Vorrang	2 660	5	249	222	431	376	380	372	248	356
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 975	5	192	162	294	259	282	266	197	308
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	232	-	16	21	49	41	33	37	17	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 155	5	121	90	242	176	176	137	80	118
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	-	1	1	1	3	1	3	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	28	-	2	1	6	4	3	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	517	2	61	63	103	76	78	56	35	27

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Alt-ötting (LK)	Berchtg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	589	2	18	2	7	11	11	7	9	11
mit Verletzten	53 373	741	5 697	359	507	495	603	642	461	560
mit Personenschaden	53 962	743	5 715	361	514	506	614	649	470	571
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	8 819	100	519	50	71	61	101	104	133	116
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 928	34	243	-	16	21	24	80	50	52
Bundesstraßen	8 299	176	682	43	86	167	187	51	67	95
Landesstraßen	10 956	32	217	63	85	73	138	192	134	154
Kreisstraßen	6 102	164	2	-	88	41	34	79	86	138
Anderen Straßen	24 677	337	4 571	255	239	204	231	247	133	132
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 354	32	268	16	25	14	12	16	10	19
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	6 263	54	479	25	52	68	125	88	53	108
Personenkraftwagen	61 916	837	6 235	349	550	526	679	792	545	637
Busse	878	12	211	4	4	3	9	13	9	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	495	3	3	1	7	1	7	4	6	7
Güterkraftfahrzeuge	4 864	47	374	18	36	42	30	53	70	57
übrige Kraftfahrzeuge	419	2	63	3	3	3	8	6	7	7
Kraftfahrzeuge zusammen	77 189	987	7 633	416	677	657	870	972	700	840
Fahrrädern ³⁾	17 707	378	2 886	207	178	195	192	201	148	135
Fußgänger ⁴⁾	4 427	58	803	42	44	44	43	48	36	27
sonstige	1 010	12	220	5	9	5	10	5	4	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	100 333	1 435	11 542	670	908	901	1 115	1 226	888	1 007
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	6 910	102	419	45	56	61	68	90	56	93
von 21 bis unter 25 Jahren	7 884	132	766	53	78	51	75	91	59	81
von 65 und mehr Jahren	13 969	170	1 366	99	158	174	185	161	122	117
Verunglückte Personen	70 919	910	6 905	430	680	694	826	884	616	792
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	131	-	5	-	1	2	2	1	-	8
Personenkraftwagen	272	1	2	1	5	4	3	6	7	2
Güterkraftfahrzeugen	36	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrädern ³⁾	77	-	7	1	-	3	4	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	64	1	4	-	2	2	2	1	-	-
Übrige	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	618	2	19	2	8	11	11	8	9	11
dar.: unter 6 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	16	-	2	-	2	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	33	1	-	-	-	1	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	38	-	2	-	-	2	-	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	191	-	8	-	1	6	6	4	6	2
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 360	31	274	17	25	14	12	16	10	19
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	6 209	51	478	25	53	63	122	86	55	91
Personenkraftwagen	38 448	409	2 548	141	375	373	448	497	345	481
Güterkraftfahrzeugen	1 361	7	46	4	9	16	10	12	17	19
Fahrrädern ³⁾	16 287	341	2 542	194	165	174	170	188	141	129
Fußgänger ⁴⁾	3 935	52	693	40	34	40	39	42	33	26
Übrige	1 701	17	305	7	11	3	14	35	6	16
Verletzte insgesamt	70 301	908	6 886	428	672	683	815	876	607	781
dar.: unter 6 Jahren	801	16	86	5	6	7	14	6	9	5
von 6 bis unter 15 Jahren	3 632	43	362	24	37	40	41	48	32	33
von 18 bis unter 21 Jahren	5 714	72	305	36	59	55	57	84	39	85
von 21 bis unter 25 Jahren	5 955	78	499	35	50	52	55	60	47	70
von 65 und mehr Jahren	9 519	104	860	60	117	120	125	107	72	81
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	63 603	914	6 633	414	606	596	772	734	583	683
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 235	46	153	13	46	21	30	30	16	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	248	6	18	1	4	-	3	4	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 078	59	253	19	143	117	117	57	82	97
Nichtbeachten der Vorfahrt	8 927	113	875	51	98	58	87	123	87	91
Fehler beim Abbiegen	5 609	106	956	61	38	47	67	50	47	51
Falsche Fahrbahnbenutzung	6 433	77	528	36	56	55	102	60	61	101
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 476	141	761	60	76	102	112	107	92	74
Fehler beim Überholen	2 755	26	288	12	27	34	40	41	33	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 890	28	294	23	13	19	23	22	17	11
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 825	26	518	8	16	14	9	11	16	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	60	-	8	-	2	2	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	717	10	49	3	5	6	12	11	7	15
Unfallbezogene Ursachen	5 150	35	283	26	62	63	89	75	46	76
Straßenverhältnisse	2 932	17	128	17	33	40	65	41	35	47
Witterungseinflüsse	919	8	63	7	13	14	14	14	6	16
Hindernisse und sonstige	1 299	10	92	2	16	9	10	20	5	13

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Frei- sing (LK)	Fürsten- feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	9	6	5	6	5	6	11	9	9	5
mit Verletzten	554	747	708	435	537	465	452	1 262	405	497
mit Personenschaden	563	753	713	441	542	471	463	1 271	414	502
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	108	143	109	96	95	86	94	209	71	123
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	15	127	38	16	70	45	17	236	-	106
Bundesstraßen	58	72	89	176	36	180	46	154	37	89
Landesstraßen	167	171	141	60	138	73	135	270	161	95
Kreisstraßen	82	92	52	6	89	34	109	120	52	51
Anderen Straßen	241	291	393	183	209	139	156	491	164	161
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	29	22	13	12	9	20	22	20	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	51	81	66	64	60	53	60	120	51	72
Personenkraftwagen	733	987	742	446	656	548	545	1 498	478	705
Busse	5	12	16	4	7	5	5	25	5	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	11	4	5	8	6	7	7	3	6	6
Güterkraftfahrzeuge	51	85	55	23	41	41	49	182	34	49
übrige Kraftfahrzeuge	5	5	2	1	3	2	3	17	-	6
Kraftfahrzeuge zusammen	872	1 203	908	559	785	665	689	1 867	594	859
Fahrrädern ³⁾	137	187	310	179	157	158	99	525	122	110
Fußgänger ⁴⁾	41	37	76	38	30	33	36	116	18	27
sonstige	6	7	12	8	9	6	8	24	8	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 056	1 434	1 306	784	981	862	832	2 532	742	1 007
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	95	103	71	39	94	42	69	115	76	76
von 21 bis unter 25 Jahren	95	126	77	58	90	61	80	154	81	65
von 65 und mehr Jahren	127	149	251	154	147	168	115	411	90	101
Verunglückte Personen	785	997	872	605	720	625	660	1 639	551	722
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	2	2	2	4	-	3	1	2	-
Personenkraftwagen	5	3	2	4	1	3	5	6	3	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fahrrädern ³⁾	1	1	-	-	-	1	2	3	1	1
Fußgänger ⁴⁾	1	-	1	1	-	2	1	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	9	6	5	7	6	6	11	11	9	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	3	1	2	1	1	3	2	3	2	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	15	31	22	12	12	9	21	23	19	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	49	82	65	66	55	58	58	118	45	72
Personenkraftwagen	509	642	378	307	448	354	417	824	333	469
Güterkraftfahrzeugen	14	17	21	5	14	13	24	58	7	14
Fahrrädern ³⁾	129	179	294	168	147	149	91	469	119	101
Fußgänger ⁴⁾	38	33	71	35	27	29	33	102	16	26
Übrige	22	7	16	5	11	7	5	34	3	17
Verletzte insgesamt	776	991	867	598	714	619	649	1 628	542	717
dar.: unter 6 Jahren	10	10	8	7	5	5	3	10	7	13
von 6 bis unter 15 Jahren	29	45	57	26	37	31	29	87	33	41
von 18 bis unter 21 Jahren	73	81	56	38	64	33	76	80	63	55
von 21 bis unter 25 Jahren	82	82	62	48	68	52	68	126	62	55
von 65 und mehr Jahren	86	91	180	116	112	114	79	247	68	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	630	878	811	541	638	585	543	1 611	486	578
darunter:										
Alkoholeinfluss	25	25	32	21	20	15	16	37	20	21
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	3	5	2	1	4	5	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	122	47	70	92	90	90	194	35	79
Nichtbeachten der Vorfahrt	112	117	124	63	79	53	100	235	80	80
Fehler beim Abbiegen	45	78	71	39	47	38	44	134	33	48
Falsche Fahrbahnbenutzung	58	58	53	64	69	81	90	125	55	43
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	160	84	74	116	117	55	265	44	111
Fehler beim Überholen	31	45	26	29	28	31	36	75	25	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	13	23	21	12	17	10	48	4	12
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	11	21	5	13	12	10	53	8	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	2	1	1	2	-	1	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	8	4	4	7	4	6	21	6	3
Unfallbezogene Ursachen	39	85	63	66	47	56	54	95	38	45
Straßenverhältnisse	28	42	34	39	38	40	33	55	18	28
Witterungseinflüsse	2	13	13	12	4	6	8	17	7	9
Hindernisse und sonstige	9	30	16	15	5	10	13	23	13	8

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Landshut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	15	5	12	12	193	-	1	1	6	5
mit Verletzten	1 174	561	877	629	19 368	446	237	235	532	277
mit Personenschaden	1 189	566	889	641	19 561	446	238	236	538	282
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	162	75	157	131	2 914	51	35	29	99	38
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	78	46	28	8	1 350	9	9	-	77	-
Bundesstraßen	84	32	150	137	2 894	95	81	9	66	65
Landesstraßen	414	222	245	166	3 546	67	50	50	125	75
Kreisstraßen	191	18	189	67	1 784	37	9	53	63	71
Anderen Straßen	422	248	277	263	9 987	238	89	124	207	71
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	40	16	21	22	692	15	26	14	29	14
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	145	73	107	109	2 164	37	23	19	78	50
Personenkraftwagen	1 342	548	934	686	21 998	481	315	265	659	335
Busse	11	10	8	8	394	8	3	2	4	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	22	5	15	8	152	-	1	4	7	7
Güterkraftfahrzeuge	103	37	77	51	1 605	22	25	10	60	21
übrige Kraftfahrzeuge	10	2	9	5	172	1	-	2	2	1
Kraftfahrzeuge zusammen	1 673	691	1 171	889	27 177	564	393	316	839	434
Fahrrädern ³⁾	405	259	300	217	7 685	221	43	102	121	20
Fußgänger ⁴⁾	82	52	56	41	1 828	46	21	31	33	19
sonstige	22	11	16	17	440	6	4	4	8	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 182	1 013	1 543	1 164	37 130	837	461	453	1 001	476
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	153	44	110	88	2 165	63	33	34	82	54
von 21 bis unter 25 Jahren	157	65	112	83	2 690	64	50	28	74	45
von 65 und mehr Jahren	370	186	271	194	5 286	130	51	71	146	64
Verunglückte Personen	1 579	700	1 228	882	25 302	552	311	294	758	388
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5	2	2	2	48	-	-	1	2	2
Personenkraftwagen	4	1	3	12	87	-	1	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	4	-	1	-	6	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	4	2	2	1	35	-	-	-	2	-
Fußgänger ⁴⁾	1	-	3	-	22	-	-	-	-	1
Übrige	-	-	1	-	3	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	15	5	12	15	203	-	1	1	6	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	4	-	10	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	1	14	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	7	3	2	4	68	-	-	-	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	36	17	23	24	700	15	25	15	29	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	139	72	108	110	2 121	35	23	20	75	53
Personenkraftwagen	864	294	700	465	12 621	244	189	130	474	261
Güterkraftfahrzeugen	31	10	31	14	413	2	10	2	20	7
Fahrrädern ³⁾	391	242	278	198	6 999	209	39	93	110	19
Fußgänger ⁴⁾	79	44	50	32	1 614	41	21	31	31	17
Übrige	24	16	26	24	631	6	3	2	13	10
Verletzte insgesamt	1 564	695	1 216	867	25 099	552	310	293	752	383
dar.: unter 6 Jahren	26	7	19	13	297	8	6	4	8	3
von 6 bis unter 15 Jahren	78	36	74	42	1 305	33	10	17	34	17
von 18 bis unter 21 Jahren	128	42	81	70	1 732	46	23	20	65	52
von 21 bis unter 25 Jahren	119	41	100	70	1 981	48	34	18	64	39
von 65 und mehr Jahren	255	129	215	140	3 549	89	31	43	113	43
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlerverhalten der Fahrzeugführer	1 337	623	1 025	808	23 029	567	285	267	640	345
darunter:										
Alkoholeinfluss	37	16	44	24	730	24	11	6	18	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	1	3	9	81	5	1	-	2	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	140	37	164	137	2 287	14	44	12	104	78
Nichtbeachten der Vorfahrt	198	71	145	121	3 161	77	27	45	97	34
Fehler beim Abbiegen	93	32	68	53	2 246	64	25	34	41	23
Falsche Fahrbahnbenutzung	109	57	117	108	2 163	48	16	19	56	37
Ungenügender Sicherheitsabstand	220	91	126	111	3 138	67	77	54	122	37
Fehler beim Überholen	65	22	57	44	1 086	25	8	13	25	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	17	26	15	721	30	13	18	14	4
Fehlerverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	40	23	27	18	885	11	5	2	7	3
darunter:										
Alkoholeinfluss	3	-	1	1	25	-	-	-	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	12	4	27	11	236	1	2	4	6	3
Unfallbezogene Ursachen	139	61	127	60	1 730	34	13	4	46	32
Straßenverhältnisse	77	41	80	44	1 020	17	8	1	20	22
Witterungseinflüsse	30	9	23	7	315	8	2	1	10	6
Hindernisse und sonstige	32	11	24	9	395	9	3	2	16	4

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	9	18	16	7	9	9	3	84	2	2
mit Verletzten	514	668	794	302	444	390	422	5 261	211	861
mit Personenschaden	523	686	810	309	453	399	425	5 345	213	863
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	122	107	125	43	52	63	53	817	21	62
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	53	38	29	-	-	40	46	301	-	44
Bundesstraßen	80	157	112	73	96	45	18	897	67	42
Landesstraßen	129	145	278	94	126	130	152	1 421	30	43
Kreisstraßen	89	164	151	40	104	119	80	980	15	12
Anderen Straßen	172	182	240	102	127	65	129	1 746	101	722
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	24	26	46	23	36	15	15	283	13	58
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	64	77	111	65	69	90	49	732	20	64
Personenkraftwagen	573	826	943	353	508	426	538	6 222	263	923
Busse	3	5	11	2	3	2	4	53	3	30
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	14	12	3	12	2	4	70	-	-
Güterkraftfahrzeuge	58	62	84	21	47	68	46	524	14	74
übrige Kraftfahrzeuge	6	5	8	2	2	-	3	32	-	4
Kraftfahrzeuge zusammen	732	1 015	1 215	469	677	603	659	7 916	313	1 153
Fahrrädern ³⁾	140	152	175	36	70	51	94	1 225	67	406
Fußgänger ⁴⁾	25	20	33	18	41	7	18	312	33	81
sonstige	6	10	11	9	6	4	7	78	2	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	903	1 197	1 434	532	794	665	778	9 531	415	1 650
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	85	105	109	39	68	62	74	808	41	114
von 21 bis unter 25 Jahren	80	98	125	46	73	53	67	803	31	165
von 65 und mehr Jahren	126	155	238	72	139	78	102	1 372	80	181
Verunglückte Personen	692	968	1 193	416	609	549	598	7 328	267	1 076
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	2	-	-	-	3	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	4	4	1	1	2	1	19	-	-
Personenkraftwagen	6	13	8	2	6	7	1	47	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	1	-	3	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	1	-	2	-	-	1	6	1	-
Fußgänger ⁴⁾	1	2	2	-	2	-	-	8	-	1
Übrige	1	-	1	-	-	-	-	3	1	-
Getötete insgesamt	9	20	17	7	10	10	3	89	2	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	2	-	-	1	-	3	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	2	-	1	3	-	8	-	-
von 65 und mehr Jahren	3	4	4	-	2	4	1	20	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	25	27	45	24	33	14	15	283	14	57
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	65	77	108	66	69	94	48	733	18	63
Personenkraftwagen	415	641	760	255	354	343	408	4 474	136	470
Güterkraftfahrzeugen	19	15	20	9	22	27	12	165	4	15
Fahrrädern ³⁾	133	150	161	33	68	48	88	1 151	59	368
Fußgänger ⁴⁾	20	18	31	16	37	7	18	288	33	67
Übrige	6	20	51	6	16	6	6	145	1	34
Verletzte insgesamt	683	948	1 176	409	599	539	595	7 239	265	1 074
dar.: unter 6 Jahren	4	11	13	11	9	5	2	84	1	9
von 6 bis unter 15 Jahren	32	44	69	15	35	20	29	355	18	48
von 18 bis unter 21 Jahren	74	94	112	28	64	61	75	714	20	84
von 21 bis unter 25 Jahren	63	84	103	32	52	52	56	645	23	132
von 65 und mehr Jahren	82	119	186	45	101	51	71	974	53	110
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	605	857	919	334	499	466	501	6 285	266	1 009
darunter:										
Alkoholeinfluss	32	48	31	14	17	21	12	252	8	43
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	8	6	-	1	1	4	34	2	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	100	130	58	50	72	45	799	-	29
Nichtbeachten der Vorfahrt	80	112	147	53	84	53	79	888	36	122
Fehler beim Abbiegen	46	74	74	22	35	20	38	496	24	145
Falsche Fahrbahnbenutzung	58	75	93	62	53	42	51	610	20	73
Ungenügender Sicherheitsabstand	80	85	132	36	61	59	64	874	40	165
Fehler beim Überholen	36	36	43	14	26	31	28	307	4	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	7	17	7	19	3	10	151	18	39
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	7	3	7	4	18	2	-	69	13	31
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Fahrerbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	9	10	6	4	5	4	59	-	7
Unfallbezogene Ursachen	67	84	100	43	40	48	46	557	10	45
Straßenverhältnisse	42	47	58	19	15	21	27	297	5	26
Witterungseinflüsse	5	15	6	7	13	9	12	94	4	5
Hindernisse und sonstige	20	22	36	17	12	18	7	166	1	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	7	8	8	5	10	6	5	54	2
mit Verletzten	236	349	480	504	306	743	566	227	4 483	432
mit Personenschaden	237	356	488	512	311	753	572	232	4 537	434
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	33	52	75	112	58	124	95	45	677	40
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	16	29	-	46	27	117	73	12	364	7
Bundesstraßen	13	73	87	53	65	76	51	46	573	41
Landesstraßen	96	124	147	130	81	190	179	91	1 111	106
Kreisstraßen	3	64	88	62	62	124	104	19	553	14
Anderen Straßen	109	66	166	221	76	246	165	64	1 936	266
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	16	21	24	12	34	28	11	229	32
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	19	52	97	69	38	97	61	34	551	29
Personenkraftwagen	332	398	627	588	389	950	717	268	5 455	461
Busse	5	2	-	4	2	4	5	2	57	19
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	11	8	6	1	8	8	1	43	1
Güterkraftfahrzeuge	13	45	38	65	24	124	71	22	490	18
übrige Kraftfahrzeuge	1	3	2	3	4	7	9	2	35	2
Kraftfahrzeuge zusammen	382	527	793	759	470	1 224	899	340	6 860	562
Fahrrädern ³⁾	72	72	53	135	37	164	87	40	1 133	228
Fußgänger ⁴⁾	20	13	32	24	12	28	32	15	290	47
sonstige	3	4	6	6	6	10	7	3	57	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	477	616	884	924	525	1 426	1 025	398	8 340	839
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	32	49	102	85	47	103	82	36	691	67
von 21 bis unter 25 Jahren	38	61	87	86	58	102	96	25	749	74
von 65 und mehr Jahren	69	78	115	117	60	168	130	56	1 054	124
Verunglückte Personen	302	486	716	669	448	1 089	824	335	6 212	518
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	1	1	-	-	-	-	-	3	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	3	2	4	-	2	1	2	14	-
Personenkraftwagen	1	2	2	3	3	6	2	2	21	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	2	-	1	2	-	-	6	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	1	1	-	-	2	1	6	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
Getötete insgesamt	1	7	8	8	5	10	6	5	54	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	3	-	-	-	-	5	-
von 65 und mehr Jahren	1	2	1	-	2	3	4	1	16	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	15	22	26	12	33	28	11	230	28
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	20	49	101	69	38	98	63	33	552	30
Personenkraftwagen	177	307	480	385	322	706	577	221	3 781	192
Güterkraftfahrzeugen	2	15	14	28	14	48	24	10	174	3
Fahrrädern ³⁾	66	70	50	126	37	154	79	38	1 047	205
Fußgänger ⁴⁾	18	12	31	21	10	25	30	15	262	41
Übrige	6	11	10	6	10	15	17	2	112	17
Verletzte insgesamt	301	479	708	661	443	1 079	818	330	6 158	516
dar.: unter 6 Jahren	4	6	10	12	3	10	7	2	64	7
von 6 bis unter 15 Jahren	15	28	24	31	23	38	49	9	283	28
von 18 bis unter 21 Jahren	21	44	99	73	42	98	75	39	595	49
von 21 bis unter 25 Jahren	25	46	75	68	42	87	84	20	602	50
von 65 und mehr Jahren	48	55	74	72	49	123	97	45	726	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlerverhalten der Fahrzeugführer	275	427	556	584	340	815	650	269	5 191	516
darunter:										
Alkoholeinfluss	13	20	17	28	12	23	31	13	208	24
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	1	1	1	1	-	3	23	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	44	73	56	37	62	68	28	405	28
Nichtbeachten der Vorfahrt	54	49	78	110	62	137	118	34	800	63
Fehler beim Abbiegen	35	42	54	59	15	78	53	20	525	73
Falsche Fahrbahnbenutzung	28	31	110	57	75	60	46	31	531	33
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	53	78	65	37	123	89	18	720	98
Fehler beim Überholen	8	24	24	26	21	42	36	15	217	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	7	15	12	8	7	15	6	142	22
Fehlerverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	4	8	9	2	7	7	4	91	22
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	2	9	10	2	9	8	1	50	9
Unfallbezogene Ursachen	19	49	78	55	57	105	73	36	527	24
Straßenverhältnisse	5	23	56	27	23	50	32	20	267	12
Witterungseinflüsse	11	14	13	13	11	16	13	4	104	6
Hindernisse und sonstige	3	12	9	15	23	39	28	12	156	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	2	-	9	9	1	6	6	4	7
mit Verletzten	378	155	178	526	408	252	471	378	216	263
mit Personenschaden	379	157	178	535	417	253	477	384	220	270
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	50	39	31	107	106	80	74	153	50	69
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	17	-	-	82	78	20	24	78	-	26
Bundesstraßen	92	23	55	62	89	52	96	62	85	84
Landesstraßen	13	11	33	139	109	32	111	82	45	45
Kreisstraßen	12	6	1	77	62	43	118	60	30	39
Anderen Straßen	245	117	89	175	79	106	128	102	60	76
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	15	13	8	22	9	13	19	9	10	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	40	18	13	90	82	33	84	39	31	47
Personenkraftwagen	441	179	254	610	519	283	508	494	242	313
Busse	7	4	4	-	5	5	7	-	3	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	-	7	6	5	1	7	6	1
Güterkraftfahrzeuge	28	11	11	56	67	23	32	62	16	37
übrige Kraftfahrzeuge	4	-	-	4	4	2	2	3	1	3
Kraftfahrzeuge zusammen	536	225	290	789	692	364	653	614	309	421
Fahrrädern ³⁾	133	51	31	121	40	45	138	56	55	41
Fußgänger ⁴⁾	43	22	19	33	15	18	29	33	15	15
sonstige	3	1	1	10	4	4	5	8	5	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	715	299	341	953	751	431	825	711	384	478
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	63	23	31	83	77	42	71	59	31	41
von 21 bis unter 25 Jahren	71	31	19	76	67	43	50	50	24	36
von 65 und mehr Jahren	99	40	43	138	82	58	141	93	60	59
Verunglückte Personen	467	200	236	727	618	341	608	572	287	363
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	-	2	1	-	2	-	1	1
Personenkraftwagen	1	-	-	3	6	1	2	5	1	6
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	3	1	-	-	-	-	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	2	-	9	9	1	6	6	4	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	3	1	-	1	1	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	15	14	9	23	8	13	20	8	9	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	41	15	12	89	81	33	83	44	29	42
Personenkraftwagen	224	93	162	448	421	214	327	412	165	223
Güterkraftfahrzeugen	2	3	1	17	22	7	8	19	2	12
Fahrrädern ³⁾	127	46	31	113	37	45	131	53	54	41
Fußgänger ⁴⁾	41	20	19	23	13	17	29	27	15	13
Übrige	16	7	2	5	27	11	4	3	9	9
Verletzte insgesamt	466	198	236	718	609	340	602	566	283	355
dar.: unter 6 Jahren	4	4	4	5	5	5	9	14	5	4
von 6 bis unter 15 Jahren	26	18	17	24	38	20	37	21	13	18
von 18 bis unter 21 Jahren	41	17	25	69	77	37	62	71	25	29
von 21 bis unter 25 Jahren	58	17	13	68	58	31	49	45	19	26
von 65 und mehr Jahren	67	19	24	115	62	46	89	79	33	53
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	456	186	203	599	493	315	578	447	259	309
darunter:										
Alkoholeinfluss	21	9	1	34	18	23	22	13	11	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	-	1	1	1	2	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	10	23	79	124	56	118	68	32	62
Nichtbeachten der Vorfahrt	77	29	53	88	57	41	78	64	31	34
Fehler beim Abbiegen	44	16	23	44	19	20	42	25	22	32
Falsche Fahrbahnbenutzung	39	12	21	48	69	36	62	59	37	31
Ungenügender Sicherheitsabstand	72	41	40	80	69	50	69	74	33	49
Fehler beim Überholen	8	6	2	19	23	17	25	34	5	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	9	11	7	5	7	16	18	6	3
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	17	6	7	7	7	6	6	9	9	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	1	1	12	7	3	9	7	2	5
Unfallbezogene Ursachen	19	7	12	58	59	34	49	66	27	20
Straßenverhältnisse	8	2	7	24	33	23	32	44	19	10
Witterungseinflüsse	9	2	4	11	9	5	7	6	4	4
Hindernisse und sonstige	2	3	1	23	17	6	10	16	4	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	5	3	55	4	1	2	7	-	18	3
mit Verletzten	243	225	4 125	197	598	398	2 347	190	730	478
mit Personenschaden	248	228	4 180	201	599	400	2 354	190	748	481
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	51	91	941	50	71	42	207	21	146	118
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	27	31	390	4	48	8	48	38	107	79
Bundesstraßen	25	16	782	62	27	47	524	51	70	68
Landesstraßen	44	62	832	37	120	76	136	34	262	116
Kreisstraßen	32	22	516	4	35	19	100	1	112	78
Anderen Straßen	120	97	1 660	94	369	250	1 546	66	197	140
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	10	9	185	6	23	26	118	5	27	24
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	21	22	549	19	29	32	171	13	90	58
Personenkraftwagen	292	270	4 866	247	564	493	2 883	266	910	599
Busse	-	2	60	3	16	12	67	3	5	10
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	37	2	2	1	2	-	14	2
Güterkraftfahrzeuge	28	23	412	10	34	36	229	27	108	48
übrige Kraftfahrzeuge	3	-	28	2	3	2	11	3	9	5
Kraftfahrzeuge zusammen	355	327	6 137	289	671	602	3 481	317	1 163	746
Fahrrädern ³⁾	80	47	1 066	63	408	118	902	51	113	137
Fußgänger ⁴⁾	20	23	332	20	40	53	309	20	38	28
sonstige	4	10	58	-	12	8	74	2	8	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	459	407	7 593	372	1 131	781	4 766	390	1 322	917
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	30	31	649	44	71	29	202	27	121	64
von 21 bis unter 25 Jahren	35	32	608	38	102	45	377	29	113	57
von 65 und mehr Jahren	74	79	1 090	44	155	92	524	52	173	110
Verunglückte Personen	348	305	5 590	270	687	477	2 968	253	1 041	649
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	9	-	-	-	1	-	6	2
Personenkraftwagen	2	1	28	2	1	-	1	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	1	4	2	-	1	1	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	1	1	9	-	-	1	4	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Getötete insgesamt	5	3	56	4	1	2	7	-	19	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	3	-	-	1	-	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	2	2	13	1	1	-	4	-	9	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	10	9	181	7	24	26	121	5	28	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	20	541	20	30	36	169	15	85	59
Personenkraftwagen	201	195	3 277	159	224	238	1 434	152	707	397
Güterkraftfahrzeugen	15	4	115	4	2	5	36	9	34	8
Fahrrädern ³⁾	75	43	1 001	56	355	113	817	49	106	123
Fußgänger ⁴⁾	19	21	298	19	30	46	262	19	37	25
Übrige	1	10	121	1	21	11	122	4	25	12
Verletzte insgesamt	343	302	5 534	266	686	475	2 961	253	1 022	646
dar.: unter 6 Jahren	3	4	73	3	10	8	31	1	12	6
von 6 bis unter 15 Jahren	28	17	305	15	35	24	127	17	46	36
von 18 bis unter 21 Jahren	29	33	564	40	52	21	137	23	110	50
von 21 bis unter 25 Jahren	31	27	492	25	78	33	245	22	98	41
von 65 und mehr Jahren	51	55	767	33	105	60	336	27	115	82
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	278	278	4 917	229	910	469	2 713	268	889	579
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	18	220	15	23	15	83	1	27	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	17	1	1	1	7	-	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	53	715	16	110	27	129	44	149	100
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	34	695	36	98	65	333	24	121	88
Fehler beim Abbiegen	16	11	387	22	110	36	334	34	55	40
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	21	494	22	127	30	232	24	138	58
Ungenügender Sicherheitsabstand	30	28	733	56	127	109	610	68	156	133
Fehler beim Überholen	15	19	199	3	21	11	49	6	63	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	12	157	10	18	18	115	16	19	15
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	7	112	4	27	23	176	8	11	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	3	-	1	1	6	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	2	68	7	20	3	22	-	16	10
Unfallbezogene Ursachen	27	38	440	9	43	15	78	14	98	51
Straßenverhältnisse	15	30	259	3	21	7	46	7	53	35
Witterungseinflüsse	3	4	74	3	12	4	21	3	20	7
Hindernisse und sonstige	9	4	107	3	10	4	11	4	25	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnberg. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenh.- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	9	5	9	3	68	-	1	1	8
mit Verletzten	288	610	359	602	345	7 142	249	262	651	512
mit Personenschaden	295	619	364	611	348	7 210	249	263	652	520
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	60	133	87	117	65	1 117	39	49	80	178
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	144	10	175	-	661	7	6	22	67
Bundesstraßen	36	89	74	35	66	1 149	45	55	108	47
Landesstraßen	65	127	107	194	80	1 354	75	34	20	153
Kreisstraßen	61	65	78	53	64	670	4	12	15	76
Anderen Straßen	133	194	95	154	138	3 376	118	156	487	177
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	24	16	18	18	323	22	24	55	37
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	36	81	57	81	63	730	17	28	73	76
Personenkraftwagen	323	780	425	791	376	8 657	286	285	798	574
Busse	6	5	1	9	2	139	6	10	23	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	2	16	2	9	54	-	-	3	2
Güterkraftfahrzeuge	21	76	29	83	24	725	10	12	49	45
übrige Kraftfahrzeuge	2	12	2	4	2	57	-	5	4	1
Kraftfahrzeuge zusammen	408	980	546	988	494	10 685	341	364	1 005	741
Fahrrädern ³⁾	103	168	53	125	97	2 338	89	99	203	137
Fußgänger ⁴⁾	21	43	23	40	25	660	30	21	85	38
sonstige	3	9	1	11	3	137	2	2	14	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	535	1 200	623	1 164	619	13 820	462	486	1 307	925
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	36	58	59	71	59	841	29	33	95	76
von 21 bis unter 25 Jahren	32	89	49	106	57	1 094	32	48	139	71
von 65 und mehr Jahren	84	173	80	144	91	1 722	65	69	143	123
Verunglückte Personen	408	870	483	884	470	9 460	297	307	775	698
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	-	2	-	-	5	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	3	2	2	-	17	-	-	-	3
Personenkraftwagen	4	4	1	3	3	27	-	1	-	2
Güterkraftfahrzeugen	-	2	-	2	-	4	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	2	1	1	-	9	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	2	1	-	1	-	9	-	-	1	2
Übrige	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Getötete insgesamt	8	12	6	9	3	74	-	1	1	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	1	5	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	3	3	1	1	2	26	-	1	1	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	24	15	18	20	327	22	22	55	34
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	35	81	57	78	64	729	16	28	72	76
Personenkraftwagen	199	517	321	581	254	5 183	141	128	350	345
Güterkraftfahrzeugen	2	21	8	27	9	165	-	4	12	16
Fahrrädern ³⁾	96	164	49	119	88	2 135	82	95	183	128
Fußgänger ⁴⁾	18	37	21	29	24	567	29	19	76	34
Übrige	33	14	6	23	8	280	7	10	26	57
Verletzte insgesamt	400	858	477	875	467	9 386	297	306	774	690
dar.: unter 6 Jahren	8	12	8	12	4	115	8	2	5	9
von 6 bis unter 15 Jahren	31	35	26	40	22	454	17	16	29	35
von 18 bis unter 21 Jahren	29	48	49	66	50	675	19	25	70	53
von 21 bis unter 25 Jahren	21	78	39	86	50	816	19	25	86	50
von 65 und mehr Jahren	60	110	65	102	49	1 144	41	45	81	97
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlerverhalten der Fahrzeugführer	340	785	421	818	404	8 825	280	316	713	604
darunter:										
Alkoholeinfluss	12	24	23	23	12	275	10	8	18	30
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	2	4	1	24	-	3	4	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	136	62	168	53	1 028	17	20	12	89
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	94	58	89	79	1 131	33	46	85	81
Fehler beim Abbiegen	26	41	30	35	34	797	26	34	65	30
Falsche Fahrbahnbenutzung	35	70	65	107	65	973	24	25	43	58
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	173	56	165	67	1 779	31	51	59	63
Fehler beim Überholen	17	62	23	53	20	362	7	7	13	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	19	9	15	10	273	24	9	28	14
Fehlerverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	17	13	15	9	314	14	7	27	19
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	2	-	-	11	1	-	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	11	1	10	6	111	3	4	1	10
Unfallbezogene Ursachen	13	62	44	76	31	534	22	16	36	68
Straßenverhältnisse	3	34	24	41	10	284	14	9	17	44
Witterungseinflüsse	3	13	10	8	12	116	4	2	4	9
Hindernisse und sonstige	7	15	10	27	9	134	4	5	15	15

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	6	3	14	3	4	5	8	59	4
mit Verletzten	378	318	279	368	430	379	355	472	4 653	1 495
mit Personenschaden	384	324	282	382	433	383	360	480	4 712	1 499
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	124	70	65	92	75	82	88	112	1 054	149
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	38	7	15	55	-	29	40	73	359	17
Bundesstraßen	102	58	24	71	76	90	56	82	814	177
Landesstraßen	80	99	105	136	130	112	119	96	1 159	85
Kreisstraßen	51	72	34	36	66	41	69	66	542	80
Anderen Straßen	113	88	104	84	161	111	76	163	1 838	1 140
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	12	21	19	36	17	11	20	283	86
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	56	49	51	54	64	61	48	62	639	82
Personenkraftwagen	465	356	285	491	483	457	422	565	5 467	1 588
Busse	1	2	4	4	3	4	1	9	73	29
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	10	5	2	2	10	6	2	45	-
Güterkraftfahrzeuge	35	24	24	56	28	30	37	112	462	90
übrige Kraftfahrzeuge	4	1	5	4	2	2	4	5	37	8
Kraftfahrzeuge zusammen	573	454	395	630	618	581	529	775	7 006	1 883
Fahrrädern ³⁾	57	65	69	76	114	69	79	82	1 139	758
Fußgänger ⁴⁾	37	29	20	18	22	26	31	23	380	156
sonstige	7	4	2	6	9	2	8	6	71	43
Verkehrsteilnehmer insgesamt	674	552	486	730	763	678	647	886	8 596	2 840
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	61	50	46	51	69	49	56	58	673	163
von 21 bis unter 25 Jahren	37	39	27	59	71	51	50	70	694	248
von 65 und mehr Jahren	117	93	62	95	101	95	111	105	1 179	353
Verunglückte Personen	532	441	343	545	566	517	500	649	6 170	1 800
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	1	1	-	-	-	1	7	1
Personenkraftwagen	3	5	1	8	3	2	1	3	29	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	5	-	-	2	3	11	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	-	-	-	1	1	-	3	-
Fußgänger ⁴⁾	-	2	1	-	-	-	2	1	9	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Getötete insgesamt	6	7	3	15	3	4	6	8	62	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	1	1	1	-	-	5	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	1	3	1	5	-	3	-	2	20	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	13	21	20	40	17	11	21	285	83
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	52	51	49	54	68	64	50	62	642	78
Personenkraftwagen	352	272	172	346	317	330	315	395	3 463	726
Güterkraftfahrzeugen	19	10	8	15	6	11	14	48	163	13
Fahrrädern ³⁾	51	57	63	69	105	61	73	80	1 047	702
Fußgänger ⁴⁾	36	26	19	18	20	24	24	19	344	136
Übrige	7	5	8	8	7	6	7	16	164	58
Verletzte insgesamt	526	434	340	530	563	513	494	641	6 108	1 796
dar.: unter 6 Jahren	9	3	2	3	1	6	3	4	55	18
von 6 bis unter 15 Jahren	26	23	17	32	24	23	21	30	293	114
von 18 bis unter 21 Jahren	54	44	35	51	57	58	50	52	568	108
von 21 bis unter 25 Jahren	28	29	20	49	60	35	34	56	491	178
von 65 und mehr Jahren	86	61	37	59	68	65	80	63	783	243
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlerverhalten der Fahrzeugführer	416	373	317	438	472	434	432	529	5 324	1 808
darunter:										
Alkoholeinfluss	10	14	11	14	23	12	12	12	174	71
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	4	4	2	2	6	1	2	36	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	63	29	50	48	74	53	59	586	151
Nichtbeachten der Vorfahrt	49	67	44	66	77	60	64	79	751	244
Fehler beim Abbiegen	27	18	26	22	32	26	41	23	370	184
Falsche Fahrbahnbenutzung	53	38	35	44	31	38	42	60	491	150
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	48	29	110	33	43	50	97	666	354
Fehler beim Überholen	20	16	15	18	23	23	20	33	218	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	16	6	4	7	21	3	9	165	59
Fehlerverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	15	8	6	5	2	9	6	122	76
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	4	6	10	13	5	5	10	75	16
Unfallbezogene Ursachen	66	42	26	42	38	57	41	53	507	78
Straßenverhältnisse	41	18	13	23	16	42	23	30	290	46
Witterungseinflüsse	8	9	3	9	5	6	5	9	73	16
Hindernisse und sonstige	17	15	10	10	17	9	13	14	144	16

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Kauf- beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin- gen (KFS)	Aichach- Friedb. (LK)	Augs- burg (LK)	Dilling- gen (LK)	Günz- burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost- allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	-	2	4	8	1	6	6	5	13
mit Verletzten	203	382	291	547	920	327	496	870	383	605
mit Personenschaden	203	382	293	551	928	328	502	876	388	618
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	22	56	42	85	164	59	77	127	46	110
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	11	21	84	84	-	55	95	9	16
Bundesstraßen	38	73	-	84	104	28	75	70	94	137
Landesstraßen	34	80	72	106	189	73	131	271	73	116
Kreisstraßen	31	16	19	79	137	99	51	72	28	115
Anderen Straßen	100	202	181	198	414	128	190	368	184	234
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	22	13	23	32	18	22	29	25	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	11	25	19	53	87	50	55	85	74	78
Personenkraftwagen	229	479	298	678	1 092	394	600	1 113	292	629
Busse	2	5	4	2	9	4	3	7	11	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	-	8	10	8	9	8	6	12
Güterkraftfahrzeuge	9	14	20	63	85	22	67	75	10	40
übrige Kraftfahrzeuge	3	3	1	3	7	5	2	7	3	-
Kraftfahrzeuge zusammen	264	548	355	830	1 322	501	758	1 324	421	786
Fahrrädern ³⁾	88	121	154	158	311	93	122	297	190	226
Fußgänger ⁴⁾	28	48	25	24	46	14	30	76	31	39
sonstige	2	2	2	11	16	8	8	15	7	15
Verkehrsteilnehmer insgesamt	382	719	536	1 023	1 695	616	918	1 712	649	1 066
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	29	53	38	66	105	53	85	129	46	60
von 21 bis unter 25 Jahren	25	55	39	81	153	71	74	128	43	62
von 65 und mehr Jahren	57	102	77	154	254	88	130	230	143	180
Verunglückte Personen	248	492	361	766	1 220	429	716	1 143	464	837
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	1	3	-	1	-	-	5
Personenkraftwagen	-	-	-	1	5	-	2	3	1	5
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Fahrrädern ³⁾	-	-	2	1	-	1	1	2	2	2
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete insgesamt	-	-	2	4	9	1	6	6	5	15
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	2	2	1	2	2	3	6
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	10	22	11	21	37	16	20	25	24	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	11	24	18	54	81	49	53	89	78	73
Personenkraftwagen	115	279	148	486	720	240	452	656	137	445
Güterkraftfahrzeugen	2	1	8	16	23	7	20	16	3	12
Fahrrädern ³⁾	80	116	141	150	290	86	117	273	176	211
Fußgänger ⁴⁾	26	45	22	23	40	13	30	68	29	33
Übrige	4	5	11	12	20	17	18	10	12	30
Verletzte insgesamt	248	492	359	762	1 211	428	710	1 137	459	822
dar.: unter 6 Jahren	3	6	3	8	10	4	9	14	5	8
von 6 bis unter 15 Jahren	24	27	25	43	66	31	44	67	35	44
von 18 bis unter 21 Jahren	25	43	27	61	90	45	71	106	35	58
von 21 bis unter 25 Jahren	17	41	28	59	113	54	65	96	32	46
von 65 und mehr Jahren	36	61	51	116	171	58	94	138	99	141
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	240	458	356	676	1 088	404	575	1 039	448	728
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	13	9	24	52	22	15	33	15	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	2	-	-	4	1	-	9	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	28	38	104	213	41	61	89	76	128
Nichtbeachten der Vorfahrt	35	64	60	103	171	82	105	136	60	115
Fehler beim Abbiegen	25	32	37	39	70	37	40	61	26	62
Falsche Fahrbahnbenutzung	31	78	40	65	76	46	57	99	47	127
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	81	53	106	190	51	77	210	49	92
Fehler beim Überholen	3	9	9	38	34	19	26	35	20	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	23	11	9	19	6	13	29	20	19
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	20	9	3	18	5	11	29	6	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	1	1	-	-	1	1	1	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	6	6	12	17	6	6	6	1	13
Unfallbezogene Ursachen	14	24	27	56	93	28	48	75	34	108
Straßenverhältnisse	7	15	19	38	57	14	20	43	19	65
Witterungseinflüsse	4	3	4	5	18	6	10	15	5	18
Hindernisse und sonstige	3	6	4	13	18	8	18	17	10	25

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2018

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- Ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	7	7	13	76	37	19	56	533	589
mit Verletzten	552	519	751	8 341	12 788	4 641	17 429	35 944	53 373
mit Personenschaden	559	526	764	8 417	12 825	4 660	17 485	36 477	53 962
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	131	91	140	1 299	1 230	658	1 888	6 931	8 819
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	74	-	37	503	464	145	609	3 319	3 928
Bundesstraßen	59	97	154	1 190	1 783	843	2 626	5 673	8 299
Landesstraßen	107	111	85	1 533	729	885	1 614	9 342	10 956
Kreisstraßen	113	81	136	1 057	427	237	664	5 438	6 102
Anderen Straßen	206	237	352	4 134	9 422	2 550	11 972	12 705	24 677
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	22	23	359	666	265	931	1 423	2 354
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	74	77	128	898	984	375	1 359	4 904	6 263
Personenkraftwagen	586	600	673	9 251	14 321	5 430	19 751	42 165	61 916
Busse	8	3	6	102	400	92	492	386	878
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	11	14	94	14	11	25	470	495
Güterkraftfahrzeuge	54	46	51	646	933	272	1 205	3 659	4 864
übrige Kraftfahrzeuge	7	2	7	58	97	30	127	292	419
Kraftfahrzeuge zusammen	753	761	902	11 408	17 415	6 475	23 890	53 299	77 189
Fahrrädern ³⁾	161	130	312	3 121	6 059	1 820	7 879	9 828	17 707
Fußgänger ⁴⁾	26	29	53	625	1 585	516	2 101	2 326	4 427
sonstige	11	7	22	169	393	43	436	574	1 010
Verkehrsteilnehmer insgesamt	951	927	1 289	15 323	25 452	8 854	34 306	66 027	100 333
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	78	92	86	1 083	1 195	685	1 880	5 030	6 910
von 21 bis unter 25 Jahren	80	87	100	1 246	1 974	725	2 699	5 185	7 884
von 65 und mehr Jahren	147	133	218	2 266	2 984	1 272	4 256	9 713	13 969
Verunglückte Personen	719	692	970	10 857	15 598	5 805	21 403	49 516	70 919
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	4	3	1	4	18	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	3	17	7	2	9	122	131
Personenkraftwagen	4	5	7	33	5	7	12	260	272
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	1	-	1	35	36
Fahrrädern ³⁾	1	-	2	14	9	6	15	62	77
Fußgänger ⁴⁾	-	-	1	5	12	2	14	50	64
Übrige	1	-	1	4	1	1	2	14	16
Getötete insgesamt	7	7	14	80	38	19	57	561	618
dar.: unter 6 Jahren	-	1	-	1	-	-	-	3	3
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	-	3	13	16
von 18 bis unter 21 Jahren	1	3	1	8	2	1	3	30	33
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	2	2	2	4	34	38
von 65 und mehr Jahren	3	-	5	28	17	5	22	169	191
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	25	26	354	671	263	934	1 426	2 360
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	76	78	129	891	977	371	1 348	4 861	6 209
Personenkraftwagen	418	404	423	5 649	6 399	2 810	9 209	29 239	38 448
Güterkraftfahrzeugen	12	18	15	166	136	61	197	1 164	1 361
Fahrrädern ³⁾	151	123	291	2 907	5 421	1 688	7 109	9 178	16 287
Fußgänger ⁴⁾	23	28	46	562	1 362	484	1 846	2 089	3 935
Übrige	16	9	26	248	594	109	703	998	1 701
Verletzte insgesamt	712	685	956	10 777	15 560	5 786	21 346	48 955	70 301
dar.: unter 6 Jahren	9	10	6	113	183	73	256	545	801
von 6 bis unter 15 Jahren	36	31	50	637	782	347	1 129	2 503	3 632
von 18 bis unter 21 Jahren	66	64	67	866	849	500	1 349	4 365	5 714
von 21 bis unter 25 Jahren	60	65	74	928	1 329	498	1 827	4 128	5 955
von 65 und mehr Jahren	108	92	168	1 576	1 899	802	2 701	6 818	9 519
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	650	627	935	10 032	15 169	5 582	20 751	42 852	63 603
darunter:									
Alkoholeinfluss	23	26	32	376	452	201	653	1 582	2 235
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	1	33	60	23	83	165	248
Nicht angepasste Geschwindigkeit	104	91	123	1 258	770	368	1 138	5 940	7 078
Nichtbeachten der Vorfahrt	105	120	101	1 501	1 935	810	2 745	6 182	8 927
Fehler beim Abbiegen	51	63	61	788	1 936	609	2 545	3 064	5 609
Falsche Fahrbahnbenutzung	83	88	184	1 171	1 260	516	1 776	4 657	6 433
Ungenügender Sicherheitsabstand	86	85	89	1 566	2 326	984	3 310	6 166	9 476
Fehler beim Überholen	33	32	39	366	463	141	604	2 151	2 755
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	18	28	281	599	302	901	989	1 890
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	15	7	17	232	904	163	1 067	758	1 825
darunter:									
Alkoholeinfluss	1	-	1	13	21	4	25	35	60
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10	9	8	118	128	58	186	531	717
Unfallbezogene Ursachen	92	60	118	855	613	294	907	4 243	5 150
Straßenverhältnisse	67	25	80	515	308	156	464	2 468	2 932
Witterungseinflüsse	7	19	13	143	133	77	210	709	919
Hindernisse und sonstige	18	16	25	197	172	61	233	1 066	1 299

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018
Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.		
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	41	3	5	4	12	6	5	6	-	-	-	-
männlich	36	3	4	4	11	5	4	5	-	-	-	-
weiblich	5	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-
18 - 21	170	10	13	23	32	37	31	20	4	-	-	-
männlich	161	10	12	22	29	34	30	20	4	-	-	-
weiblich	9	-	1	1	3	3	1	-	-	-	-	-
21 - 25	253	12	16	31	53	58	41	32	10	-	-	-
männlich	224	11	15	27	46	51	36	28	10	-	-	-
weiblich	29	1	1	4	7	7	5	4	-	-	-	-
25 - 30	318	11	22	36	49	62	60	62	13	3	-	-
männlich	274	10	16	30	45	51	55	53	11	3	-	-
weiblich	44	1	6	6	4	11	5	9	2	-	-	-
30 - 35	261	9	24	28	29	55	47	50	12	7	-	-
männlich	226	6	20	26	23	50	39	46	11	5	-	-
weiblich	35	3	4	2	6	5	8	4	1	2	-	-
35 - 40	230	7	12	27	29	40	46	48	14	7	-	-
männlich	198	5	10	25	25	37	37	42	11	6	-	-
weiblich	32	2	2	2	4	3	9	6	3	1	-	-
40 - 45	182	5	14	20	21	30	30	39	17	6	-	-
männlich	155	5	12	17	17	29	25	32	14	4	-	-
weiblich	27	-	2	3	4	1	5	7	3	2	-	-
45 - 50	147	5	12	9	23	16	28	27	20	7	-	-
männlich	126	3	10	8	19	12	25	25	19	5	-	-
weiblich	21	2	2	1	4	4	3	2	1	2	-	-
50 - 55	228	5	19	28	22	33	41	48	23	9	-	-
männlich	192	4	17	22	18	29	31	42	21	8	-	-
weiblich	36	1	2	6	4	4	10	6	2	1	-	-
55 - 60	176	9	16	19	13	23	26	43	15	12	-	-
männlich	137	5	12	12	10	22	16	39	12	9	-	-
weiblich	39	4	4	7	3	1	10	4	3	3	-	-
60 - 65	111	5	10	6	20	21	16	18	14	1	-	-
männlich	100	4	9	6	20	17	14	16	13	1	-	-
weiblich	11	1	1	-	-	4	2	2	1	-	-	-
65 - 70	94	4	8	11	10	14	19	20	5	3	-	-
männlich	80	3	8	10	8	11	14	18	5	3	-	-
weiblich	14	1	-	1	2	3	5	2	-	-	-	-
70 - 75	37	1	4	5	8	5	5	6	2	1	-	-
männlich	28	1	2	5	7	3	3	5	2	-	-	-
weiblich	9	-	2	-	1	2	2	1	-	1	-	-
75 und mehr	47	5	9	8	10	6	6	3	-	-	-	-
männlich	42	5	6	8	9	5	6	3	-	-	-	-
weiblich	5	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 296	91	184	255	331	406	402	422	149	56	-	-
männlich	1 980	75	153	222	287	356	336	374	133	44	-	-
weiblich	316	16	31	33	44	50	66	48	16	12	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 296	91	184	255	331	406	402	422	149	56	-	-
männlich	1 980	75	153	222	287	356	336	374	133	44	-	-
weiblich	316	16	31	33	44	50	66	48	16	12	-	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	1 418	1 667	13	324	1 330	392	1 550
Außerorts ohne Autobahn	768	1 055	47	299	709	227	319
auf Autobahnen	97	147	2	29	116	75	104
Insgesamt	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973
Unfalltyp							
Fahrerunfall	1 210	1 444	39	375	1 030	443	670
Abbiege-Unfall	61	89	1	22	66	17	40
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	142	196	2	32	162	25	88
Überschreiten-Unfall	48	59	3	26	30	-	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	69	-	10	59	46	221
Unfall im Längsverkehr	330	532	14	80	438	60	350
Sonstiger Unfall	434	480	3	107	370	103	600
Insgesamt	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	824	1 034	14	231	789	184	765
Dämmerung	131	156	4	30	122	49	130
Dunkelheit	1 328	1 679	44	391	1 244	461	1 078
Insgesamt	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973
Monat							
Januar	95	120	2	25	93	52	149
Februar	129	168	1	39	128	63	120
März	130	166	3	42	121	62	158
April	189	240	7	61	172	55	160
Mai	283	327	2	81	244	50	168
Juni	234	286	4	57	225	48	166
Juli	284	348	11	90	247	57	180
August	228	274	7	57	210	42	178
September	201	258	4	58	196	51	168
Oktober	192	256	10	55	191	54	175
November	156	222	8	49	165	69	171
Dezember	162	204	3	38	163	91	180
Insgesamt	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973
Wochentag							
Montag	211	256	7	65	184	61	239
Dienstag	205	252	4	54	194	60	193
Mittwoch	217	254	6	50	198	73	198
Donnerstag	289	338	7	70	261	68	223
Freitag	353	452	7	111	334	86	281
Samstag	492	626	12	132	482	158	440
Sonntag	516	691	19	170	502	188	399
Insgesamt	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	258	317	6	71	240	95	199
2 Uhr - 3.59	235	286	8	73	205	74	158
4 Uhr - 5.59	157	209	9	37	163	88	114
6 Uhr - 7.59	91	123	5	29	89	43	80
8 Uhr - 9.59	44	52	1	15	36	14	52
10 Uhr - 11.59	54	71	2	14	55	11	77
12 Uhr - 13.59	87	111	3	28	80	18	88
14 Uhr - 15.59	147	189	2	40	147	34	166
16 Uhr - 17.59	236	310	2	56	252	56	231
18 Uhr - 19.59	343	427	6	86	335	83	298
20 Uhr - 21.59	296	355	12	96	247	75	252
22 Uhr - 23.59	335	419	6	107	306	103	258
Zusammen³⁾	2 283	2 869	62	652	2 155	694	1 973

¹⁾ Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte								
bei Unfällen mit Personenschaden								
Beteiligte Fahrzeugführer	13	-	3	-	10	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4	-	1	-	3	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand	1	-	-	-	1	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher								
Beteiligte Fahrzeugführer	3	-	1	-	2	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3	-	1	-	2	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	1	-	-	-	1	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2018

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte								
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)								
Beteiligte Fahrzeugführer	2	-	-	1	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	1	-	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher								
Beteiligte Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	1	-	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2018

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	48	3	7	16	13	9	-	52
davon Hase	3	-	1	1	-	1	-	3
Reh/Hirsch	37	2	5	10	12	8	-	41
sonst. Wild	8	1	1	5	1	-	-	8
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	119	2	13	35	38	31	1	125
davon Hase	7	-	1	1	1	4	-	6
Reh/Hirsch	87	1	6	27	30	23	1	86
sonst. Wild	25	1	6	7	7	4	-	33
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	28	1	2	9	10	6	-	30
davon Hase	1	-	-	-	-	1	-	1
Reh/Hirsch	24	1	1	9	10	3	-	26
sonst. Wild	3	-	1	-	-	2	-	3
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	50	-	4	16	16	14	-	56
davon Hase	9	-	-	2	3	4	-	9
Reh/Hirsch	33	-	2	12	9	10	-	39
sonst. Wild	8	-	2	2	4	-	-	8
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	61	2	8	17	21	13	-	66
davon Hase	3	-	-	1	1	1	-	3
Reh/Hirsch	44	1	7	11	15	10	-	46
sonst. Wild	14	1	1	5	5	2	-	17
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	164	6	25	42	47	44	-	181
davon Hase	7	-	-	-	5	2	-	6
Reh/Hirsch	116	1	16	28	35	36	-	130
sonst. Wild	41	5	9	14	7	6	-	45
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	470	14	59	135	145	117	1	510
davon Hase	30	-	2	5	10	13	-	28
Reh/Hirsch	341	6	37	97	111	90	1	368
sonst. Wild	99	8	20	33	24	14	-	114

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2018

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	94	89	5	-	95	103	62
davon Hase	11	10	1	-	10	12	8
Reh/Hirsch	64	61	3	-	66	70	42
sonst. Wild	19	18	1	-	19	21	12
Niederbayern							
Wild zusammen	82	81	1	-	88	89	48
davon Hase	4	4	-	-	4	4	2
Reh/Hirsch	68	67	1	-	74	72	35
sonst. Wild	10	10	-	-	10	13	11
Oberpfalz							
Wild zusammen	53	52	1	-	52	53	31
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	38	37	1	-	37	38	21
sonst. Wild	12	12	-	-	12	12	8
Oberfranken							
Wild zusammen	52	48	4	-	64	54	31
davon Hase	1	-	1	-	-	1	1
Reh/Hirsch	39	37	2	-	39	40	22
sonst. Wild	12	11	1	-	25	13	8
Mittelfranken							
Wild zusammen	60	59	1	-	69	62	37
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	43	43	-	-	50	43	20
sonst. Wild	14	13	1	-	16	16	15
Unterfranken							
Wild zusammen	65	65	-	1	71	70	34
davon Hase	4	4	-	-	4	4	1
Reh/Hirsch	40	40	-	1	46	42	17
sonst. Wild	21	21	-	-	21	24	16
Schwaben							
Wild zusammen	64	63	1	-	71	73	48
davon Hase	4	4	-	-	4	4	1
Reh/Hirsch	49	48	1	-	56	58	38
sonst. Wild	11	11	-	-	11	11	9
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	470	457	13	1	510	504	291
davon Hase	30	28	2	-	28	31	17
Reh/Hirsch	341	333	8	1	368	363	195
sonst. Wild	99	96	3	-	114	110	79

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

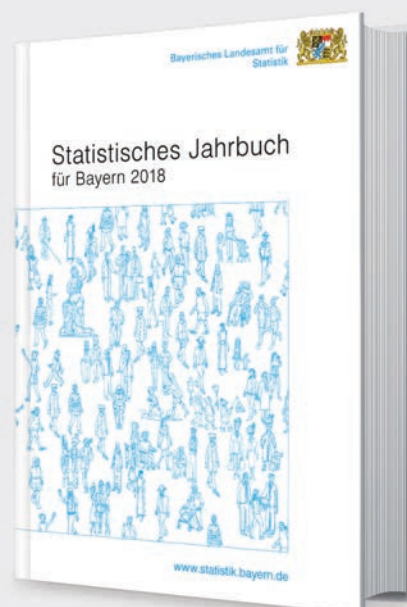
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de