



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
2/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### **Zeichenerklärung**

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 0   | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| -   | nichts vorhanden oder keine Veränderung  | p   | vorläufiges Ergebnis   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   | r   | berichtigtes Ergebnis  |
| ·   | Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar  | s   | geschätztes Ergebnis   |
| ... | Angabe fällt später an   | D   | Durchschnitt   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | entspricht   |

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

|   | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen .....   | 2     |
| <br>  |       |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                      | 3     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                         | 4     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen .....         | 5     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                    | 11    |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ..... | 12    |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....           | 14    |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Tagen .....           | 15    |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                     | 17    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 18    |
| <br>  |       |
| <b>Grafiken</b>   |       |
| Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....                        | 20    |

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte  | Februar       |               |  | Januar - Februar |               |  |
|--|---------------|---------------|--|------------------|---------------|--|
|  | 2010          | 2009          | Veränderung<br>2010<br>gegenüber<br>2009 | 2010             | 2009          | Veränderung<br>2010<br>gegenüber<br>2009 |
|  | Anzahl        |               | %  | Anzahl           |               | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>   | <b>24 899</b> | <b>25 763</b> | <b>-3,4</b>                              | <b>51 506</b>    | <b>52 696</b> | <b>-2,3</b>                              |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....  | 2 498         | 2 959         | -15,6                                    | 5 303            | 6 343         | -16,4                                    |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 22 401        | 22 804        | -1,8                                     | 46 203           | 46 353        | -0,3                                     |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 1 086         | 1 299         | - 16,4                                   | 2 497            | 2 574         | - 3,0                                    |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 97            | 154           | -37,0                                    | 235              | 325           | -27,7                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....  | 21 218        | 21 351        | -0,6                                     | 43 471           | 43 454        | 0,0                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>  | <b>3 409</b>  | <b>4 142</b>  | <b>-17,7</b>                             | <b>7 338</b>     | <b>8 821</b>  | <b>-16,8</b>                             |
| davon Getötete .....   | 31            | 40            | -22,5                                    | 60               | 96            | -37,5                                    |
| Schwerverletzte .....  | 452           | 575           | -21,4                                    | 1 070            | 1 319         | -18,9                                    |
| Leichtverletzte .....  | 2 926         | 3 527         | -17,0                                    | 6 208            | 7 406         | -16,2                                    |
| davon Verunglückte Benutzer von  |               |               |  |                  |               |  |
| Kraftwagen .....   | 2 768         | 3 418         | -19,0                                    | 6 208            | 7 266         | -14,6                                    |
| Zweiräder .....  | 314           | 406           | -22,7                                    | 517              | 865           | -40,2                                    |
| davon auf Krafträdern .....  | 27            | 37            | -27,0                                    | 39               | 68            | -42,6                                    |
| Mopeds .....   | 51            | 73            | -30,1                                    | 90               | 157           | -42,7                                    |
| Fahrrädern .....   | 236           | 296           | -20,3                                    | 388              | 640           | -39,4                                    |
| Verunglückte Fußgänger .....   | 307           | 292           | 5,1                                      | 575              | 643           | -10,6                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 20            | 26            | -23,1                                    | 38               | 47            | -19,1                                    |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>—<br>Monat              | Unfälle        |                      |                 |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | Personen-<br>schaden | davon mit       |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                |                      | nur Sachschaden |                                    |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      | insgesamt       | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               |            |                      |                      |
| <b>2009</b>                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 26 933         | 3 384                | 23 549          | 22 103                             | 4 679         | 56         | 744                  | 3 879                |
| Februar .....                   | 25 763         | 2 959                | 22 804          | 21 351                             | 4 142         | 40         | 575                  | 3 527                |
| März .....                      | 25 372         | 3 070                | 22 302          | 21 249                             | 4 183         | 55         | 598                  | 3 530                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>78 068</b>  | <b>9 413</b>         | <b>68 655</b>   | <b>64 703</b>                      | <b>13 004</b> | <b>151</b> | <b>1 917</b>         | <b>10 936</b>        |
| April .....                     | 27 983         | 4 680                | 23 303          | 22 400                             | 6 198         | 66         | 1 120                | 5 012                |
| Mai .....                       | 29 985         | 5 150                | 24 835          | 23 762                             | 6 728         | 65         | 1 216                | 5 447                |
| Juni .....                      | 27 211         | 4 861                | 22 350          | 21 328                             | 6 449         | 61         | 1 162                | 5 226                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>163 247</b> | <b>24 104</b>        | <b>139 143</b>  | <b>132 193</b>                     | <b>32 379</b> | <b>343</b> | <b>5 415</b>         | <b>26 621</b>        |
| Juli .....                      | 32 589         | 6 189                | 26 400          | 25 217                             | 8 102         | 68         | 1 429                | 6 605                |
| August .....                    | 27 491         | 5 343                | 22 148          | 21 221                             | 7 096         | 78         | 1 419                | 5 599                |
| September .....                 | 28 035         | 4 979                | 23 056          | 22 092                             | 6 546         | 87         | 1 219                | 5 240                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>251 362</b> | <b>40 615</b>        | <b>210 747</b>  | <b>200 723</b>                     | <b>54 123</b> | <b>576</b> | <b>9 482</b>         | <b>44 065</b>        |
| Oktober .....                   | 31 611         | 4 559                | 27 052          | 25 734                             | 6 163         | 72         | 1 010                | 5 081                |
| November .....                  | 28 951         | 3 931                | 25 020          | 23 784                             | 5 312         | 75         | 808                  | 4 429                |
| Dezember .....                  | 30 027         | 3 807                | 26 220          | 24 707                             | 5 213         | 61         | 757                  | 4 395                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>341 951</b> | <b>52 912</b>        | <b>289 039</b>  | <b>274 948</b>                     | <b>70 811</b> | <b>784</b> | <b>12 057</b>        | <b>57 970</b>        |
| <b>2010<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 26 607         | 2 805                | 23 802          | 22 253                             | 3 929         | 29         | 618                  | 3 282                |
| Februar .....                   | 24 899         | 2 498                | 22 401          | 21 218                             | 3 409         | 31         | 452                  | 2 926                |
| März .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - März .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| April .....                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Mai .....                       |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juni .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Juni .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juli .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| August .....                    |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| September .....                 |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - September .....</b> |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Oktober .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| November .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Dezember .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |         |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|---------|
|                                 | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
| Ingolstadt, Stadt .....         | 70                     | 54                          | 14   | 2   | 74           | 1        | 7                    | 66      |
| innerorts .....                 | 63                     | 49                          | 12   | 2   | 64           | 1        | 7                    | 56      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 5                      | 4                           | 1  | -   | 8            | -        | -                    | 8       |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                           | 1  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| München, Landeshauptstadt ..... | 297                    | 225                         | 59   | 13  | 281          | 2        | 18                   | 261     |
| innerorts .....                 | 272                    | 210                         | 49   | 13  | 256          | 1        | 16                   | 239     |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 5                      | 4                           | 1  | -   | 7            | -        | -                    | 7       |
| auf Autobahnen .....            | 20                     | 11                          | 9  | -   | 18           | 1        | 2                    | 15      |
| Rosenheim, Stadt .....          | 25                     | 22                          | 3  | -   | 28           | -        | 1                    | 27      |
| innerorts .....                 | 22                     | 20                          | 2  | -   | 24           | -        | 1                    | 23      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 3                      | 2                           | 1  | -   | 4            | -        | -                    | 4       |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Altötting .....                 | 28                     | 15                          | 13   | -   | 18           | -        | 4                    | 14      |
| innerorts .....                 | 11                     | 8                           | 3  | -   | 8            | -        | 2                    | 6       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 12                     | 6                           | 6  | -   | 9            | -        | 2                    | 7       |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 1                           | 4  | -   | 1            | -        | -                    | 1       |
| Berchtesgadener Land .....      | 40                     | 28                          | 12   | -   | 44           | -        | 16                   | 28      |
| innerorts .....                 | 15                     | 12                          | 3  | -   | 15           | -        | 6                    | 9       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 22                     | 14                          | 8  | -   | 24           | -        | 10                   | 14      |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | 2                           | 1  | -   | 5            | -        | -                    | 5       |
| Bad Tölz-Wolfratshausen .....   | 32                     | 20                          | 11   | 1   | 26           | -        | 1                    | 25      |
| innerorts .....                 | 13                     | 9                           | 4  | -   | 11           | -        | -                    | 11      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 12                     | 8                           | 3  | 1   | 12           | -        | 1                    | 11      |
| auf Autobahnen .....            | 7                      | 3                           | 4  | -   | 3            | -        | -                    | 3       |
| Dachau .....                    | 52                     | 35                          | 15   | 2   | 51           | 1        | 14                   | 36      |
| innerorts .....                 | 22                     | 15                          | 6  | 1   | 22           | -        | 1                    | 21      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 19                     | 17                          | 2  | -   | 25           | 1        | 12                   | 12      |
| auf Autobahnen .....            | 11                     | 3                           | 7  | 1   | 4            | -        | 1                    | 3       |
| Ebersberg .....                 | 14                     | 10                          | 3  | 1   | 16           | -        | 4                    | 12      |
| innerorts .....                 | 8                      | 4                           | 3  | 1   | 4            | -        | 2                    | 2       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 6                      | 6                           | -  | -   | 12           | -        | 2                    | 10      |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Eichstätt .....                 | 33                     | 20                          | 12   | 1   | 25           | -        | 2                    | 23      |
| innerorts .....                 | 11                     | 6                           | 4  | 1   | 8            | -        | 2                    | 6       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 14                          | 4  | -   | 17           | -        | -                    | 17      |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | -                           | 4  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Erding .....                    | 41                     | 29                          | 10   | 2   | 54           | 1        | 8                    | 45      |
| innerorts .....                 | 15                     | 10                          | 4  | 1   | 21           | -        | 1                    | 20      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 22                     | 17                          | 4  | 1   | 30           | 1        | 5                    | 24      |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | 2                           | 2  | -   | 3            | -        | 2                    | 1       |
| Freising .....                  | 60                     | 44                          | 15   | 1   | 65           | -        | 7                    | 58      |
| innerorts .....                 | 27                     | 18                          | 8  | 1   | 20           | -        | 2                    | 18      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 22                     | 18                          | 4  | -   | 26           | -        | 1                    | 25      |
| auf Autobahnen .....            | 11                     | 8                           | 3  | -   | 19           | -        | 4                    | 15      |
| Fürstenfeldbruck .....          | 48                     | 33                          | 15   | -   | 38           | -        | 6                    | 32      |
| innerorts .....                 | 28                     | 17                          | 11   | -   | 19           | -        | 5                    | 14      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 14                          | 4  | -   | 17           | -        | 1                    | 16      |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| Garmisch-Partenkirchen .....    | 20                     | 9                           | 10   | 1   | 9            | -        | -                    | 9       |
| innerorts .....                 | 12                     | 7                           | 5  | -   | 7            | -        | -                    | 7       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 7                      | 2                           | 4  | 1   | 2            | -        | -                    | 2       |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Landsberg am Lech .....         | 60                     | 31                          | 28   | 1   | 48           | 1        | 9                    | 38      |
| innerorts .....                 | 15                     | 7                           | 7  | 1   | 7            | -        | 2                    | 5       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 35                     | 19                          | 16   | -   | 34           | 1        | 6                    | 27      |
| auf Autobahnen .....            | 10                     | 5                           | 5  | -   | 7            | -        | 1                    | 6       |
| Miesbach .....                  | 31                     | 21                          | 9  | 1   | 35           | -        | 2                    | 33      |
| innerorts .....                 | 18                     | 12                          | 5  | 1   | 19           | -        | 1                    | 18      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 5                      | 3                           | 2  | -   | 4            | -        | -                    | 4       |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 6                           | 2  | -   | 12           | -        | 1                    | 11      |
| Mühldorf a.Inn .....            | 32                     | 22                          | 8  | 2   | 26           | -        | 6                    | 20      |
| innerorts .....                 | 14                     | 10                          | 4  | -   | 12           | -        | 3                    | 9       |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 12                          | 4  | 2   | 14           | -        | 3                    | 11      |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| München .....                   | 92                     | 61                          | 28   | 3   | 82           | -        | 12                   | 70      |
| innerorts .....                 | 38                     | 32                          | 5  | 1   | 38           | -        | 4                    | 34      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 28                     | 19                          | 9  | -   | 33           | -        | 6                    | 27      |
| auf Autobahnen .....            | 26                     | 10                          | 14   | 2   | 11           | -        | 2                    | 9       |
| Neuburg-Schrobenhausen .....    | 42                     | 29                          | 12   | 1   | 48           | -        | 13                   | 35      |
| innerorts .....                 | 15                     | 13                          | 2  | -   | 15           | -        | -                    | 15      |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 27                     | 16                          | 10   | 1   | 33           | -        | 13                   | 20      |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |              |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|--------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm .....           | 40                     | 31                          | 8  | 1   | 52           | -        | 3                    | 49           |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                          | 3  | 1   | 20           | -        | 1                    | 19           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 11                          | 2  | -   | 16           | -        | 2                    | 14           |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 8                           | 3  | -   | 16           | -        | -                    | 16           |
| Rosenheim .....                      | 82                     | 62                          | 18   | 2   | 92           | 1        | 7                    | 84           |
| innerorts .....                      | 37                     | 27                          | 9  | 1   | 39           | -        | 2                    | 37           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 32                     | 24                          | 7  | 1   | 41           | 1        | 4                    | 36           |
| auf Autobahnen .....                 | 13                     | 11                          | 2  | -   | 12           | -        | 1                    | 11           |
| Starnberg .....                      | 38                     | 25                          | 12   | 1   | 26           | 1        | 7                    | 18           |
| innerorts .....                      | 14                     | 10                          | 4  | -   | 10           | -        | 5                    | 5            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 11                          | 6  | -   | 11           | -        | 1                    | 10           |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 4                           | 2  | 1   | 5            | 1        | 1                    | 3            |
| Traunstein .....                     | 57                     | 40                          | 15   | 2   | 75           | -        | 6                    | 69           |
| innerorts .....                      | 28                     | 19                          | 7  | 2   | 27           | -        | 1                    | 26           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 23                     | 17                          | 6  | -   | 42           | -        | 4                    | 38           |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 4                           | 2  | -   | 6            | -        | 1                    | 5            |
| Weilheim-Schongau .....              | 43                     | 29                          | 13   | 1   | 35           | -        | 7                    | 28           |
| innerorts .....                      | 21                     | 17                          | 3  | 1   | 20           | -        | 2                    | 18           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 11                          | 7  | -   | 13           | -        | 5                    | 8            |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                           | 3  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>    | <b>1 277</b>           | <b>895</b>                  | <b>343</b>   | <b>39</b>   | <b>1 248</b> | <b>8</b> | <b>160</b>           | <b>1 080</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>735</b>             | <b>544</b>                  | <b>163</b>   | <b>28</b>   | <b>686</b>   | <b>2</b> | <b>66</b>            | <b>618</b>   |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>387</b>             | <b>269</b>                  | <b>111</b>   | <b>7</b>  | <b>434</b>   | <b>4</b> | <b>78</b>            | <b>352</b>   |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>155</b>             | <b>82</b>                   | <b>69</b>  | <b>4</b>  | <b>128</b>   | <b>2</b> | <b>16</b>            | <b>110</b>   |
| Landshut, Stadt .....                | 16                     | 12                          | 4  | -   | 14           | -        | 2                    | 12           |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                          | 4  | -   | 14           | -        | 2                    | 12           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| Passau, Stadt .....                  | 16                     | 11                          | 4  | 1   | 14           | -        | 1                    | 13           |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                           | 3  | 1   | 9            | -        | -                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                           | 1  | -   | 3            | -        | 1                    | 2            |
| Straubing, Stadt .....               | 12                     | 7                           | 4  | 1   | 9            | -        | -                    | 9            |
| innerorts .....                      | 10                     | 6                           | 3  | 1   | 7            | -        | -                    | 7            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| Deggendorf .....                     | 32                     | 22                          | 10   | -   | 37           | -        | 7                    | 30           |
| innerorts .....                      | 15                     | 10                          | 5  | -   | 13           | -        | 1                    | 12           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 10                          | 1  | -   | 22           | -        | 6                    | 16           |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                           | 4  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| Freyung-Grafenau .....               | 16                     | 12                          | 3  | 1   | 20           | -        | 3                    | 17           |
| innerorts .....                      | 8                      | 7                           | -  | 1   | 9            | -        | 1                    | 8            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                           | 3  | -   | 11           | -        | 2                    | 9            |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| Kelheim .....                        | 38                     | 25                          | 12   | 1   | 30           | -        | 7                    | 23           |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                           | 3  | 1   | 9            | -        | 1                    | 8            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 16                          | 6  | -   | 19           | -        | 6                    | 13           |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 2                           | 3  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| Landshut .....                       | 48                     | 33                          | 11   | 4   | 52           | 2        | 12                   | 38           |
| innerorts .....                      | 18                     | 13                          | 3  | 2   | 19           | -        | 1                    | 18           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 25                     | 16                          | 7  | 2   | 26           | 2        | 10                   | 14           |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 4                           | 1  | -   | 7            | -        | 1                    | 6            |
| Passau .....                         | 41                     | 31                          | 10   | -   | 46           | -        | 7                    | 39           |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                           | 3  | -   | 9            | -        | -                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 23                          | 6  | -   | 35           | -        | 7                    | 28           |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                           | 1  | -   | 2            | -        | -                    | 2            |
| Regen .....                          | 15                     | 11                          | 4  | -   | 16           | 1        | 2                    | 13           |
| innerorts .....                      | 6                      | 3                           | 3  | -   | 5            | 1        | -                    | 4            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 8                           | 1  | -   | 11           | -        | 2                    | 9            |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| Rottal-Inn .....                     | 39                     | 28                          | 11   | -   | 37           | -        | 6                    | 31           |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                           | 2  | -   | 10           | -        | -                    | 10           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 20                          | 9  | -   | 27           | -        | 6                    | 21           |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -            |
| Straubing-Bogen .....                | 25                     | 17                          | 8  | -   | 24           | -        | 7                    | 17           |
| innerorts .....                      | 3                      | 1                           | 2  | -   | 1            | -        | 1                    | -            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 13                          | 5  | -   | 19           | -        | 4                    | 15           |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                           | 1  | -   | 4            | -        | 2                    | 2            |
| Dingolfing-Landau .....              | 23                     | 17                          | 5  | 1   | 22           | 1        | 2                    | 19           |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                           | -  | 1   | 10           | -        | 1                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 9                           | 2  | -   | 12           | 1        | 1                    | 10           |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | -                           | 3  | -   | -            | -        | -                    | -            |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |            |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>321</b>             | <b>226</b>                  | <b>86</b>  | <b>9</b>  | <b>321</b>   | <b>4</b> | <b>56</b>            | <b>261</b> |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>126</b>             | <b>88</b>                   | <b>31</b>  | <b>7</b>  | <b>115</b>   | <b>1</b> | <b>8</b>             | <b>106</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>166</b>             | <b>123</b>                  | <b>41</b>  | <b>2</b>  | <b>186</b>   | <b>3</b> | <b>44</b>            | <b>139</b> |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>29</b>              | <b>15</b>                   | <b>14</b>  | <b>-</b>  | <b>20</b>    | <b>-</b> | <b>4</b>             | <b>16</b>  |
| Amberg, Stadt .....                  | 12                     | 6                           | 5  | 1   | 7            | -        | -                    | 7          |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                           | 2  | 1   | 7            | -        | -                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | -                           | 3  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Regensburg, Stadt .....              | 45                     | 37                          | 6  | 2   | 50           | 2        | 2                    | 46         |
| innerorts .....                      | 43                     | 35                          | 6  | 2   | 48           | 2        | 2                    | 44         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 18                     | 14                          | 4  | -   | 15           | -        | 4                    | 11         |
| innerorts .....                      | 15                     | 13                          | 2  | -   | 14           | -        | 4                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Amberg-Weizsach .....                | 46                     | 30                          | 16   | -   | 40           | -        | 4                    | 36         |
| innerorts .....                      | 14                     | 9                           | 5  | -   | 12           | -        | -                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 25                     | 19                          | 6  | -   | 25           | -        | 4                    | 21         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 2                           | 5  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| Cham .....                           | 32                     | 23                          | 8  | 1   | 32           | -        | 4                    | 28         |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                          | 4  | -   | 19           | -        | 2                    | 17         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 11                          | 4  | 1   | 13           | -        | 2                    | 11         |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 33                     | 21                          | 12   | -   | 30           | -        | 7                    | 23         |
| innerorts .....                      | 12                     | 8                           | 4  | -   | 8            | -        | 1                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 12                          | 5  | -   | 19           | -        | 6                    | 13         |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                           | 3  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 34                     | 29                          | 5  | -   | 39           | 1        | 3                    | 35         |
| innerorts .....                      | 10                     | 9                           | 1  | -   | 12           | -        | -                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 17                          | 2  | -   | 21           | 1        | 3                    | 17         |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                           | 2  | -   | 6            | -        | -                    | 6          |
| Regensburg .....                     | 54                     | 42                          | 9  | 3   | 79           | 2        | 8                    | 69         |
| innerorts .....                      | 16                     | 14                          | 1  | 1   | 24           | -        | 1                    | 23         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 28                     | 20                          | 6  | 2   | 39           | -        | 7                    | 32         |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 8                           | 2  | -   | 16           | 2        | -                    | 14         |
| Schwandorf .....                     | 37                     | 25                          | 11   | 1   | 32           | -        | 2                    | 30         |
| innerorts .....                      | 13                     | 11                          | 1  | 1   | 13           | -        | 1                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 10                          | 7  | -   | 14           | -        | 1                    | 13         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 4                           | 3  | -   | 5            | -        | -                    | 5          |
| Tirschenreuth .....                  | 23                     | 17                          | 5  | 1   | 22           | -        | 5                    | 17         |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                           | 1  | -   | 10           | -        | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 8                           | 4  | 1   | 11           | -        | 3                    | 8          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>334</b>             | <b>244</b>                  | <b>81</b>  | <b>9</b>  | <b>346</b>   | <b>5</b> | <b>39</b>            | <b>302</b> |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>157</b>             | <b>125</b>                  | <b>27</b>  | <b>5</b>  | <b>167</b>   | <b>2</b> | <b>13</b>            | <b>152</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>140</b>             | <b>98</b>                   | <b>38</b>  | <b>4</b>  | <b>143</b>   | <b>1</b> | <b>26</b>            | <b>116</b> |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>37</b>              | <b>21</b>                   | <b>16</b>  | <b>-</b>  | <b>36</b>    | <b>2</b> | <b>-</b>             | <b>34</b>  |
| Bamberg, Stadt .....                 | 37                     | 30                          | 6  | 1   | 39           | 1        | 4                    | 34         |
| innerorts .....                      | 27                     | 22                          | 4  | 1   | 28           | 1        | 3                    | 24         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                           | -  | -   | 4            | -        | -                    | 4          |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 6                           | 2  | -   | 7            | -        | 1                    | 6          |
| Bayreuth, Stadt .....                | 21                     | 14                          | 7  | -   | 16           | -        | 4                    | 12         |
| innerorts .....                      | 17                     | 13                          | 4  | -   | 15           | -        | 3                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | 1                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Coburg, Stadt .....                  | 6                      | 4                           | 2  | -   | 9            | -        | 2                    | 7          |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                           | 1  | -   | 9            | -        | 2                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Hof, Stadt .....                     | 17                     | 11                          | 6  | -   | 16           | -        | 1                    | 15         |
| innerorts .....                      | 12                     | 9                           | 3  | -   | 14           | -        | 1                    | 13         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 2                           | 3  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Bamberg .....                        | 35                     | 18                          | 16   | 1   | 26           | -        | 6                    | 20         |
| innerorts .....                      | 11                     | 6                           | 5  | -   | 6            | -        | 2                    | 4          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 12                          | 5  | -   | 20           | -        | 4                    | 16         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | -                           | 6  | 1   | -            | -        | -                    | -          |
| Bayreuth .....                       | 37                     | 21                          | 16   | -   | 33           | -        | 4                    | 29         |
| innerorts .....                      | 10                     | 6                           | 4  | -   | 7            | -        | -                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 6                           | 6  | -   | 12           | -        | 1                    | 11         |
| auf Autobahnen .....                 | 15                     | 9                           | 6  | -   | 14           | -        | 3                    | 11         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |            |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Coburg .....                         | 29                     | 16                          | 13   | -   | 21           | -        | -                    | 21         |
| innerorts .....                      | 17                     | 10                          | 7  | -   | 14           | -        | -                    | 14         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 5                           | 5  | -   | 6            | -        | -                    | 6          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Forchheim .....                      | 28                     | 12                          | 14   | 2   | 18           | -        | 2                    | 16         |
| innerorts .....                      | 14                     | 6                           | 6  | 2   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 5                           | 6  | -   | 8            | -        | 1                    | 7          |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                           | 2  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Hof .....                            | 41                     | 23                          | 18   | -   | 26           | 1        | 6                    | 19         |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                           | 3  | -   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 10                          | 9  | -   | 12           | 1        | 4                    | 7          |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 5                           | 6  | -   | 5            | -        | 1                    | 4          |
| Kronach .....                        | 17                     | 10                          | 7  | -   | 11           | 1        | -                    | 10         |
| innerorts .....                      | 10                     | 5                           | 5  | -   | 6            | 1        | -                    | 5          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 5                           | 2  | -   | 5            | -        | -                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Kulmbach .....                       | 22                     | 11                          | 11   | -   | 13           | 1        | 5                    | 7          |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                           | 4  | -   | 5            | -        | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 6                           | 5  | -   | 8            | 1        | 3                    | 4          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Lichtenfels .....                    | 23                     | 12                          | 11   | -   | 15           | -        | 1                    | 14         |
| innerorts .....                      | 6                      | 5                           | 1  | -   | 7            | -        | 1                    | 6          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 7                           | 7  | -   | 8            | -        | -                    | 8          |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | -                           | 3  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....     | 40                     | 23                          | 17   | -   | 31           | -        | -                    | 31         |
| innerorts .....                      | 22                     | 12                          | 10   | -   | 15           | -        | -                    | 15         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 9                           | 5  | -   | 14           | -        | -                    | 14         |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                           | 2  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>   | <b>353</b>             | <b>205</b>                  | <b>144</b>   | <b>4</b>  | <b>274</b>   | <b>4</b> | <b>35</b>            | <b>235</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>171</b>             | <b>111</b>                  | <b>57</b>  | <b>3</b>  | <b>144</b>   | <b>2</b> | <b>16</b>            | <b>126</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>125</b>             | <b>70</b>                   | <b>55</b>  | <b>-</b>  | <b>100</b>   | <b>2</b> | <b>14</b>            | <b>84</b>  |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>57</b>              | <b>24</b>                   | <b>32</b>  | <b>1</b>  | <b>30</b>    | <b>-</b> | <b>5</b>             | <b>25</b>  |
| Ansbach, Stadt .....                 | 14                     | 12                          | 2  | -   | 21           | -        | 3                    | 18         |
| innerorts .....                      | 8                      | 8                           | -  | -   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 4                           | -  | -   | 12           | -        | 2                    | 10         |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Erlangen, Stadt .....                | 34                     | 19                          | 13   | 2   | 25           | -        | 3                    | 22         |
| innerorts .....                      | 23                     | 13                          | 9  | 1   | 18           | -        | 3                    | 15         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 5                           | 3  | 1   | 6            | -        | -                    | 6          |
| Fürth, Stadt .....                   | 24                     | 17                          | 7  | -   | 25           | -        | -                    | 25         |
| innerorts .....                      | 22                     | 16                          | 6  | -   | 24           | -        | -                    | 24         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Nürnberg, Stadt .....                | 122                    | 96                          | 25   | 1   | 132          | -        | 16                   | 116        |
| innerorts .....                      | 117                    | 94                          | 22   | 1   | 129          | -        | 16                   | 113        |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 2                           | 3  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| Schwabach, Stadt .....               | 6                      | 5                           | 1  | -   | 5            | -        | -                    | 5          |
| innerorts .....                      | 6                      | 5                           | 1  | -   | 5            | -        | -                    | 5          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Ansbach .....                        | 75                     | 52                          | 21   | 2   | 63           | -        | 15                   | 48         |
| innerorts .....                      | 23                     | 16                          | 5  | 2   | 16           | -        | 2                    | 14         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 38                     | 27                          | 11   | -   | 35           | -        | 9                    | 26         |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 9                           | 5  | -   | 12           | -        | 4                    | 8          |
| Erlangen-Höchstadt .....             | 42                     | 22                          | 20   | -   | 26           | -        | 4                    | 22         |
| innerorts .....                      | 18                     | 11                          | 7  | -   | 11           | -        | 1                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 7                           | 6  | -   | 10           | -        | 1                    | 9          |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 4                           | 7  | -   | 5            | -        | 2                    | 3          |
| Fürth .....                          | 18                     | 16                          | 2  | -   | 21           | -        | 4                    | 17         |
| innerorts .....                      | 11                     | 9                           | 2  | -   | 13           | -        | 1                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 7                           | -  | -   | 8            | -        | 3                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Nürnberger Land .....                | 54                     | 32                          | 21   | 1   | 52           | -        | 5                    | 47         |
| innerorts .....                      | 19                     | 13                          | 5  | 1   | 15           | -        | 2                    | 13         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 8                           | 11   | -   | 15           | -        | 2                    | 13         |
| auf Autobahnen .....                 | 16                     | 11                          | 5  | -   | 22           | -        | 1                    | 21         |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....  | 34                     | 24                          | 9  | 1   | 32           | -        | 5                    | 27         |
| innerorts .....                      | 18                     | 14                          | 3  | 1   | 19           | -        | 2                    | 17         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 10                          | 4  | -   | 13           | -        | 3                    | 10         |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |            |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Roth .....                           | 42                     | 20                          | 20   | 2   | 25           | 1        | 3                    | 21         |
| innerorts .....                      | 10                     | 6                           | 4  | -   | 7            | -        | 2                    | 5          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 8                           | 5  | -   | 10           | -        | 1                    | 9          |
| auf Autobahnen .....                 | 19                     | 6                           | 11   | 2   | 8            | 1        | -                    | 7          |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 26                     | 14                          | 10   | 2   | 17           | -        | 2                    | 15         |
| innerorts .....                      | 14                     | 9                           | 4  | 1   | 11           | -        | 1                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 5                           | 6  | 1   | 6            | -        | 1                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>491</b>             | <b>329</b>                  | <b>151</b>   | <b>11</b>   | <b>444</b>   | <b>1</b> | <b>60</b>            | <b>383</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>289</b>             | <b>214</b>                  | <b>68</b>  | <b>7</b>  | <b>277</b>   | <b>-</b> | <b>31</b>            | <b>246</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>123</b>             | <b>78</b>                   | <b>44</b>  | <b>1</b>  | <b>111</b>   | <b>-</b> | <b>22</b>            | <b>89</b>  |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>79</b>              | <b>37</b>                   | <b>39</b>  | <b>3</b>  | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>7</b>             | <b>48</b>  |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 20                     | 11                          | 8  | 1   | 16           | -        | 1                    | 15         |
| innerorts .....                      | 18                     | 9                           | 8  | 1   | 13           | -        | 1                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                           | -  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 15                     | 9                           | 6  | -   | 11           | -        | 2                    | 9          |
| innerorts .....                      | 15                     | 9                           | 6  | -   | 11           | -        | 2                    | 9          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Würzburg, Stadt .....                | 33                     | 25                          | 7  | 1   | 29           | -        | 2                    | 27         |
| innerorts .....                      | 30                     | 23                          | 6  | 1   | 27           | -        | 2                    | 25         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Aschaffenburg .....                  | 34                     | 19                          | 13   | 2   | 27           | -        | 4                    | 23         |
| innerorts .....                      | 14                     | 8                           | 5  | 1   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 10                          | 5  | 1   | 17           | -        | 3                    | 14         |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                           | 3  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Bad Kissingen .....                  | 28                     | 23                          | 5  | -   | 27           | -        | 4                    | 23         |
| innerorts .....                      | 11                     | 10                          | 1  | -   | 10           | -        | 1                    | 9          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 12                          | 3  | -   | 16           | -        | 2                    | 14         |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | 1                    | -          |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 20                     | 13                          | 6  | 1   | 17           | -        | 3                    | 14         |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                           | 2  | 1   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 6                           | 4  | -   | 7            | -        | 2                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Haßberge .....                       | 13                     | 10                          | 3  | -   | 12           | -        | 1                    | 11         |
| innerorts .....                      | 5                      | 3                           | 2  | -   | 3            | -        | 1                    | 2          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 6                           | 1  | -   | 8            | -        | -                    | 8          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Kitzingen .....                      | 25                     | 16                          | 8  | 1   | 23           | 1        | 3                    | 19         |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                           | 2  | 1   | 10           | -        | -                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 7                           | 3  | -   | 8            | -        | 2                    | 6          |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 3                           | 3  | -   | 5            | 1        | 1                    | 3          |
| Miltenberg .....                     | 34                     | 22                          | 10   | 2   | 28           | -        | 4                    | 24         |
| innerorts .....                      | 23                     | 16                          | 6  | 1   | 20           | -        | 3                    | 17         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 6                           | 4  | 1   | 8            | -        | 1                    | 7          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Main-Spessart .....                  | 39                     | 28                          | 9  | 2   | 39           | 1        | 7                    | 31         |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                          | 2  | 2   | 13           | -        | 1                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 14                          | 6  | -   | 23           | 1        | 5                    | 17         |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                           | 1  | -   | 3            | -        | 1                    | 2          |
| Schweinfurt .....                    | 25                     | 17                          | 8  | -   | 20           | 1        | 2                    | 17         |
| innerorts .....                      | 8                      | 7                           | 1  | -   | 7            | 1        | -                    | 6          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 9                           | 7  | -   | 12           | -        | 2                    | 10         |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Würzburg .....                       | 36                     | 23                          | 11   | 2   | 31           | 1        | 6                    | 24         |
| innerorts .....                      | 11                     | 9                           | 1  | 1   | 11           | 1        | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 13                          | 5  | -   | 18           | -        | 3                    | 15         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 1                           | 5  | 1   | 2            | -        | 1                    | 1          |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>322</b>             | <b>216</b>                  | <b>94</b>  | <b>12</b>   | <b>280</b>   | <b>4</b> | <b>39</b>            | <b>237</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>169</b>             | <b>118</b>                  | <b>42</b>  | <b>9</b>  | <b>143</b>   | <b>2</b> | <b>15</b>            | <b>126</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>127</b>             | <b>87</b>                   | <b>38</b>  | <b>2</b>  | <b>122</b>   | <b>1</b> | <b>20</b>            | <b>101</b> |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>26</b>              | <b>11</b>                   | <b>14</b>  | <b>1</b>  | <b>15</b>    | <b>1</b> | <b>4</b>             | <b>10</b>  |
| Augsburg, Stadt .....                | 71                     | 53                          | 16   | 2   | 69           | -        | 9                    | 60         |
| innerorts .....                      | 61                     | 45                          | 14   | 2   | 56           | -        | 7                    | 49         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 5                           | 2  | -   | 7            | -        | 2                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                           | -  | -   | 6            | -        | -                    | 6          |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 7                      | 4                           | 2  | 1   | 4            | -        | -                    | 4          |
| innerorts .....                      | 7                      | 4                           | 2  | 1   | 4            | -        | -                    | 4          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage            | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |         |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|---------|
|                               | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
| Kempten (Allgäu), Stadt ..... | 21                     | 13                          | 8  | -   | 14           | -        | -                    | 14      |
| innerorts .....               | 20                     | 12                          | 8  | -   | 13           | -        | -                    | 13      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1       |
| auf Autobahnen .....          | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Memmingen, Stadt .....        | 17                     | 10                          | 7  | -   | 13           | -        | 1                    | 12      |
| innerorts .....               | 12                     | 6                           | 6  | -   | 6            | -        | 1                    | 5       |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| auf Autobahnen .....          | 3                      | 2                           | 1  | -   | 5            | -        | -                    | 5       |
| Aichach-Friedberg .....       | 45                     | 33                          | 12   | -   | 50           | 1        | 4                    | 45      |
| innerorts .....               | 17                     | 14                          | 3  | -   | 15           | -        | 2                    | 13      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 24                     | 16                          | 8  | -   | 28           | 1        | 2                    | 25      |
| auf Autobahnen .....          | 4                      | 3                           | 1  | -   | 7            | -        | -                    | 7       |
| Augsburg .....                | 97                     | 67                          | 28   | 2   | 79           | -        | 8                    | 71      |
| innerorts .....               | 44                     | 29                          | 14   | 1   | 33           | -        | 5                    | 28      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 51                     | 37                          | 13   | 1   | 45           | -        | 3                    | 42      |
| auf Autobahnen .....          | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1       |
| Dillingen a.d.Donau .....     | 24                     | 20                          | 4  | -   | 31           | -        | 5                    | 26      |
| innerorts .....               | 16                     | 13                          | 3  | -   | 21           | -        | 2                    | 19      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 8                      | 7                           | 1  | -   | 10           | -        | 3                    | 7       |
| auf Autobahnen .....          | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Günzburg .....                | 43                     | 25                          | 17   | 1   | 36           | -        | 6                    | 30      |
| innerorts .....               | 22                     | 14                          | 8  | -   | 18           | -        | 2                    | 16      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 19                     | 11                          | 7  | 1   | 18           | -        | 4                    | 14      |
| auf Autobahnen .....          | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Neu-Ulm .....                 | 54                     | 29                          | 22   | 3   | 38           | -        | 8                    | 30      |
| innerorts .....               | 24                     | 13                          | 9  | 2   | 16           | -        | 3                    | 13      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 21                     | 13                          | 7  | 1   | 19           | -        | 5                    | 14      |
| auf Autobahnen .....          | 9                      | 3                           | 6  | -   | 3            | -        | -                    | 3       |
| Lindau (Bodensee) .....       | 25                     | 13                          | 11   | 1   | 14           | -        | 4                    | 10      |
| innerorts .....               | 15                     | 10                          | 4  | 1   | 10           | -        | 3                    | 7       |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 8                      | 3                           | 5  | -   | 4            | -        | 1                    | 3       |
| auf Autobahnen .....          | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Ostallgäu .....               | 40                     | 32                          | 7  | 1   | 44           | 2        | 6                    | 36      |
| innerorts .....               | 22                     | 17                          | 4  | 1   | 20           | -        | 2                    | 18      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 16                     | 14                          | 2  | -   | 22           | 2        | 4                    | 16      |
| auf Autobahnen .....          | 2                      | 1                           | 1  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| Unterallgäu .....             | 49                     | 32                          | 16   | 1   | 42           | -        | 5                    | 37      |
| innerorts .....               | 20                     | 13                          | 7  | -   | 18           | -        | 2                    | 16      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 23                     | 17                          | 5  | 1   | 22           | -        | 3                    | 19      |
| auf Autobahnen .....          | 6                      | 2                           | 4  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| Donau-Ries .....              | 40                     | 24                          | 15   | 1   | 26           | 2        | 1                    | 23      |
| innerorts .....               | 16                     | 8                           | 7  | 1   | 9            | 1        | -                    | 8       |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 24                     | 16                          | 8  | -   | 17           | 1        | 1                    | 15      |
| auf Autobahnen .....          | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Oberallgäu .....              | 50                     | 28                          | 22   | -   | 36           | -        | 6                    | 30      |
| innerorts .....               | 21                     | 10                          | 11   | -   | 12           | -        | 2                    | 10      |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 21                     | 13                          | 8  | -   | 18           | -        | 3                    | 15      |
| auf Autobahnen .....          | 8                      | 5                           | 3  | -   | 6            | -        | 1                    | 5       |
| Reg.-Bez. Schwaben .....      | 583                    | 383                         | 187  | 13  | 496          | 5        | 63                   | 428     |
| innerorts .....               | 317                    | 208                         | 100  | 9   | 251          | 1        | 31                   | 219     |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 225                    | 155                         | 66   | 4   | 213          | 4        | 31                   | 178     |
| auf Autobahnen .....          | 41                     | 20                          | 21   | -   | 32           | -        | 1                    | 31      |
| Bayern .....                  | 3 681                  | 2 498                       | 1 086  | 97  | 3 409        | 31       | 452                  | 2 926   |
| innerorts .....               | 1 964                  | 1 408                       | 488  | 68  | 1 783        | 10       | 180                  | 1 593   |
| außerorts ohne Autobahn ..... | 1 293                  | 880                         | 393  | 20  | 1 309        | 15       | 235                  | 1 059   |
| auf Autobahnen .....          | 424                    | 210                         | 205  | 9   | 317          | 6        | 37                   | 274     |
| Kreisfreie Städte .....       | 976                    | 721                         | 226  | 29  | 936          | 6        | 83                   | 847     |
| Landkreise .....              | 2 705                  | 1 777                       | 860  | 68  | 2 473        | 25       | 369                  | 2 079   |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | 2010                                   |              |         |         | 2009                                   |              |         |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |               |                      |         |
|------------------------|--|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|--|---------------|----------------------|---------|
|                        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                        |  | Getötete     | Schwer- | Leicht- |  | Getötete     | Schwer- | Leicht- |  |               |                      |         |
| Anzahl                 |  |              |         |         |  |              |         | %       |  |               |                      |         |

#### Februar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 210          | 6         | 37         | 274          | 246          | 7         | 51         | 331          | -14,6        | X            | -27,5        | -17,2        |
| Bundesstraßen .....    | 510          | 4         | 114        | 664          | 601          | 13        | 120        | 760          | -15,1        | X            | -5,0         | -12,6        |
| innerorts .....        | 217          | 2         | 25         | 283          | 292          | 1         | 31         | 371          | -25,7        | X            | -19,4        | -23,7        |
| außerorts .....        | 293          | 2         | 89         | 381          | 309          | 12        | 89         | 389          | -5,2         | X            | -            | -2,1         |
| Landesstraßen .....    | 525          | 9         | 111        | 636          | 668          | 7         | 141        | 837          | -21,4        | X            | -21,3        | -24,0        |
| innerorts .....        | 220          | 1         | 29         | 266          | 251          | -         | 26         | 308          | -12,4        | X            | 11,5         | -13,6        |
| außerorts .....        | 305          | 8         | 82         | 370          | 417          | 7         | 115        | 529          | -26,9        | X            | -28,7        | -30,1        |
| Kreisstraßen .....     | 326          | 6         | 67         | 362          | 367          | 6         | 79         | 427          | -11,2        | -            | -15,2        | -15,2        |
| innerorts .....        | 117          | 1         | 25         | 129          | 128          | 1         | 22         | 142          | -8,6         | -            | 13,6         | -9,2         |
| außerorts .....        | 209          | 5         | 42         | 233          | 239          | 5         | 57         | 285          | -12,6        | -            | -26,3        | -18,2        |
| Andere Straßen .....   | 927          | 6         | 123        | 990          | 1 077        | 7         | 184        | 1 172        | -13,9        | X            | -33,2        | -15,5        |
| innerorts .....        | 854          | 6         | 101        | 915          | 956          | 6         | 143        | 1 037        | -10,7        | -            | -29,4        | -11,8        |
| außerorts .....        | 73           | -         | 22         | 75           | 121          | 1         | 41         | 135          | -39,7        | X            | -46,3        | -44,4        |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 498</b> | <b>31</b> | <b>452</b> | <b>2 926</b> | <b>2 959</b> | <b>40</b> | <b>575</b> | <b>3 527</b> | <b>-15,6</b> | <b>-22,5</b> | <b>-21,4</b> | <b>-17,0</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 408</b> | <b>10</b> | <b>180</b> | <b>1 593</b> | <b>1 627</b> | <b>8</b>  | <b>222</b> | <b>1 858</b> | <b>-13,5</b> | <b>X</b>     | <b>-18,9</b> | <b>-14,3</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 090</b> | <b>21</b> | <b>272</b> | <b>1 333</b> | <b>1 332</b> | <b>32</b> | <b>353</b> | <b>1 669</b> | <b>-18,2</b> | <b>-34,4</b> | <b>-22,9</b> | <b>-20,1</b> |

#### Januar - Februar

|                        |              |           |              |              |              |           |              |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 489          | 9         | 94           | 660          | 522          | 13        | 106          | 705          | -6,3         | X            | -11,3        | -6,4         |
| Bundesstraßen .....    | 1 109        | 14        | 259          | 1 404        | 1 316        | 24        | 279          | 1 675        | -15,7        | -41,7        | -7,2         | -16,2        |
| innerorts .....        | 442          | 2         | 63           | 557          | 585          | 2         | 59           | 742          | -24,4        | -            | 6,8          | -24,9        |
| außerorts .....        | 667          | 12        | 196          | 847          | 731          | 22        | 220          | 933          | -8,8         | -45,5        | -10,9        | -9,2         |
| Landesstraßen .....    | 1 218        | 15        | 289          | 1 445        | 1 412        | 25        | 321          | 1 683        | -13,7        | -40,0        | -10,0        | -14,1        |
| innerorts .....        | 450          | 2         | 63           | 544          | 540          | 2         | 74           | 629          | -16,7        | -            | -14,9        | -13,5        |
| außerorts .....        | 768          | 13        | 226          | 901          | 872          | 23        | 247          | 1 054        | -11,9        | -43,5        | -8,5         | -14,5        |
| Kreisstraßen .....     | 693          | 11        | 167          | 767          | 807          | 17        | 216          | 878          | -14,1        | -35,3        | -22,7        | -12,6        |
| innerorts .....        | 241          | 1         | 51           | 271          | 287          | 2         | 64           | 307          | -16,0        | X            | -20,3        | -11,7        |
| außerorts .....        | 452          | 10        | 116          | 496          | 520          | 15        | 152          | 571          | -13,1        | -33,3        | -23,7        | -13,1        |
| Andere Straßen .....   | 1 794        | 11        | 261          | 1 932        | 2 286        | 17        | 397          | 2 465        | -21,5        | -35,3        | -34,3        | -21,6        |
| innerorts .....        | 1 598        | 8         | 201          | 1 728        | 2 031        | 11        | 319          | 2 174        | -21,3        | X            | -37,0        | -20,5        |
| außerorts .....        | 196          | 3         | 60           | 204          | 255          | 6         | 78           | 291          | -23,1        | X            | -23,1        | -29,9        |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>5 303</b> | <b>60</b> | <b>1 070</b> | <b>6 208</b> | <b>6 343</b> | <b>96</b> | <b>1 319</b> | <b>7 406</b> | <b>-16,4</b> | <b>-37,5</b> | <b>-18,9</b> | <b>-16,2</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>2 731</b> | <b>13</b> | <b>378</b>   | <b>3 100</b> | <b>3 443</b> | <b>17</b> | <b>516</b>   | <b>3 852</b> | <b>-20,7</b> | <b>-23,5</b> | <b>-26,7</b> | <b>-19,5</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>2 572</b> | <b>47</b> | <b>692</b>   | <b>3 108</b> | <b>2 900</b> | <b>79</b> | <b>803</b>   | <b>3 554</b> | <b>-11,3</b> | <b>-40,5</b> | <b>-13,8</b> | <b>-12,5</b> |

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete  |           |                      |                  |           |                      | Schwerverletzte |            |                      |                  |              |                      |
|---|-----------|-----------|----------------------|------------------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------|--------------|----------------------|
|   | Februar   |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar         |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2010      | 2009      |                      | 2010             | 2009      |                      | 2010            | 2009       |                      | 2010             | 2009         |                      |
|   | Anzahl    |           | %                    | Anzahl           |           | %                    | Anzahl          |            | %                    | Anzahl           |              | %                    |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>         |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| Mofas, Mopeds .....                     | -         | 1         | X                    | -                | 1         | X                    | 10              | 15         | -33,3                | 18               | 35           | -48,6                |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 5               | 9          | X                    | 11               | 25           | -56,0                |
| außerorts .....                         | -         | 1         | X                    | -                | 1         | X                    | 5               | 6          | X                    | 7                | 10           | X                    |
| Motorzweirädern mit                     |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| amtl. Kennzeichen .....                 | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 9               | 14         | X                    | 12               | 23           | -47,8                |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 3               | 13         | X                    | 5                | 17           | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 6               | 1          | X                    | 7                | 6            | X                    |
| Personenkraftwagen .....                | 14        | 27        | -48,1                | 34               | 67        | -49,3                | 273             | 370        | -26,2                | 737              | 866          | -14,9                |
| innerorts .....                         | 1         | 2         | X                    | 3                | 5         | X                    | 50              | 59         | -15,3                | 140              | 158          | -11,4                |
| außerorts .....                         | 13        | 25        | -48,0                | 31               | 62        | -50,0                | 223             | 311        | -28,3                | 597              | 708          | -15,7                |
| Bussen .....                            | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 1               | 3          | X                    | 2                | 7            | X                    |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 1               | 3          | X                    | 1                | 6            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1                | 1            | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen .....              | 6         | 1         | X                    | 7                | 4         | X                    | 22              | 21         | 4,8                  | 45               | 39           | 15,4                 |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 1               | 5          | X                    | 3                | 6            | X                    |
| außerorts .....                         | 6         | 1         | X                    | 7                | 4         | X                    | 21              | 16         | 31,3                 | 42               | 33           | 27,3                 |
| Landwirtschaftlichen                    |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| Zugmaschinen .....                      | -         | -         | -                    | 2                | 1         | X                    | -               | 7          | X                    | 2                | 9            | X                    |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | 5          | X                    | -                | 5            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | 2                | 1         | X                    | -               | 2          | X                    | 2                | 4            | X                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....           | -         | -         | -                    | 1                | -         | X                    | 3               | 1          | X                    | 7                | 10           | X                    |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1                | 6            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | 1                | -         | X                    | 3               | 1          | X                    | 6                | 4            | X                    |
| <b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>        | <b>20</b> | <b>29</b> | <b>-31,0</b>         | <b>44</b>        | <b>73</b> | <b>-39,7</b>         | <b>318</b>      | <b>431</b> | <b>-26,2</b>         | <b>823</b>       | <b>989</b>   | <b>-16,8</b>         |
| innerorts .....                         | 1         | 2         | X                    | 3                | 5         | X                    | 60              | 94         | -36,2                | 161              | 223          | -27,8                |
| außerorts .....                         | 19        | 27        | -29,6                | 41               | 68        | -39,7                | 258             | 337        | -23,4                | 662              | 766          | -13,6                |
| <b>Fahrrädern .....</b>                 | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>X</b>             | <b>4</b>         | <b>6</b>  | <b>X</b>             | <b>45</b>       | <b>62</b>  | <b>-27,4</b>         | <b>77</b>        | <b>135</b>   | <b>-43,0</b>         |
| innerorts .....                         | 1         | 2         | X                    | 1                | 3         | X                    | 44              | 51         | -13,7                | 71               | 116          | -38,8                |
| außerorts .....                         | 1         | 1         | -                    | 3                | 3         | -                    | 1               | 11         | X                    | 6                | 19           | X                    |
| darunter:                               |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| unter 15 Jahren .....                   | -         | 1         | X                    | -                | 1         | X                    | 1               | 2          | X                    | 3                | 7            | X                    |
| innerorts .....                         | -         | 1         | X                    | -                | 1         | X                    | 1               | 2          | X                    | 3                | 7            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | -          | -                    | -                | -            | -                    |
| anderen Fahrzeugen .....                | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 6               | 2          | X                    | 11               | 3            | X                    |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 6               | 2          | X                    | 10               | 3            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1                | -            | X                    |
| <b>Fußgänger .....</b>                  | <b>9</b>  | <b>8</b>  | <b>X</b>             | <b>12</b>        | <b>17</b> | <b>-29,4</b>         | <b>81</b>       | <b>76</b>  | <b>6,6</b>           | <b>157</b>       | <b>187</b>   | <b>-16,0</b>         |
| innerorts .....                         | 8         | 4         | X                    | 9                | 9         | -                    | 69              | 71         | -2,8                 | 135              | 169          | -20,1                |
| außerorts .....                         | 1         | 4         | X                    | 3                | 8         | X                    | 12              | 5          | X                    | 22               | 18           | 22,2                 |
| darunter:                               |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| unter 15 Jahren .....                   | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 20              | 15         | 33,3                 | 31               | 35           | -11,4                |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 20              | 15         | 33,3                 | 31               | 34           | -8,8                 |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | -               | -          | -                    | -                | 1            | X                    |
| 65 Jahre und mehr .....                 | 7         | 3         | X                    | 8                | 9         | X                    | 24              | 29         | -17,2                | 50               | 78           | -35,9                |
| innerorts .....                         | 7         | 3         | X                    | 7                | 7         | -                    | 22              | 29         | -24,1                | 47               | 74           | -36,5                |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | 1                | 2         | X                    | 2               | -          | X                    | 3                | 4            | X                    |
| <b>Andere Personen .....</b>            | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>             | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>             | <b>2</b>        | <b>4</b>   | <b>X</b>             | <b>2</b>         | <b>5</b>     | <b>X</b>             |
| innerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 1               | 4          | X                    | 1                | 5            | X                    |
| außerorts .....                         | -         | -         | -                    | -                | -         | -                    | 1               | -          | X                    | 1                | -            | X                    |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>31</b> | <b>40</b> | <b>-22,5</b>         | <b>60</b>        | <b>96</b> | <b>-37,5</b>         | <b>452</b>      | <b>575</b> | <b>-21,4</b>         | <b>1 070</b>     | <b>1 319</b> | <b>-18,9</b>         |
| innerorts .....                         | 10        | 8         | X                    | 13               | 17        | -23,5                | 180             | 222        | -18,9                | 378              | 516          | -26,7                |
| außerorts .....                         | 21        | 32        | -34,4                | 47               | 79        | -40,5                | 272             | 353        | -22,9                | 692              | 803          | -13,8                |
| darunter:                               |           |           |                      |                  |           |                      |                 |            |                      |                  |              |                      |
| unter 15 Jahren .....                   | 1         | 1         | -                    | 2                | 1         | X                    | 27              | 29         | -6,9                 | 63               | 67           | -6,0                 |
| innerorts .....                         | -         | 1         | X                    | -                | 1         | X                    | 23              | 22         | 4,5                  | 45               | 49           | -8,2                 |
| außerorts .....                         | 1         | -         | X                    | 2                | -         | X                    | 4               | 7          | X                    | 18               | 18           | -                    |
| 65 Jahre und mehr .....                 | 14        | 10        | 40,0                 | 18               | 30        | -40,0                | 76              | 84         | -9,5                 | 167              | 223          | -25,1                |
| innerorts .....                         | 8         | 5         | X                    | 9                | 11        | X                    | 49              | 50         | -2,0                 | 99               | 134          | -26,1                |
| außerorts .....                         | 6         | 5         | X                    | 9                | 19        | X                    | 27              | 34         | -20,6                | 68               | 89           | -23,6                |

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                 |       |                      |                  |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |                  |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---------------------------------|-------|----------------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|------------------|-------|----------------------|---|
| Februar                         |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar                |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2010                            | 2009  |                      | 2010             | 2009  |                      | 2010                   | 2009  |                      | 2010             | 2009  |                      |   |
| Anzahl                          |       | %                    | Anzahl           |       | %                    | Anzahl                 |       | %                    | Anzahl           |       | %                    |   |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b> |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 41                              | 57    | -28,1                | 72               | 121   | -40,5                | 51                     | 73    | -30,1                | 90               | 157   | -42,7                | ..... Mofas, Mopeds                     |
| 37                              | 51    | -27,5                | 61               | 109   | -44,0                | 42                     | 60    | -30,0                | 72               | 134   | -46,3                | ..... innerorts                         |
| 4                               | 6     | X                    | 11               | 12    | -8,3                 | 9                      | 13    | X                    | 18               | 23    | -21,7                | ..... außerorts                         |
| <b>Motorzweirädern mit</b>      |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 18                              | 23    | -21,7                | 27               | 45    | -40,0                | 27                     | 37    | -27,0                | 39               | 68    | -42,6                | ..... amtl. Kennzeichen                 |
| 15                              | 18    | -16,7                | 19               | 36    | -47,2                | 18                     | 31    | -41,9                | 24               | 53    | -54,7                | ..... innerorts                         |
| 3                               | 5     | X                    | 8                | 9     | X                    | 9                      | 6     | X                    | 15               | 15    | -                    | ..... außerorts                         |
| <b>Personenkraftwagen</b>       |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 2 292                           | 2 793 | -17,9                | 5 066            | 5 870 | -13,7                | 2 579                  | 3 190 | -19,2                | 5 837            | 6 803 | -14,2                | ..... innerorts                         |
| 1 082                           | 1 282 | -15,6                | 2 210            | 2 619 | -15,6                | 1 133                  | 1 343 | -15,6                | 2 353            | 2 782 | -15,4                | ..... innerorts                         |
| 1 210                           | 1 511 | -19,9                | 2 856            | 3 251 | -12,2                | 1 446                  | 1 847 | -21,7                | 3 484            | 4 021 | -13,4                | ..... außerorts                         |
| <b>Bussen</b>                   |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 28                              | 39    | -28,2                | 50               | 104   | -51,9                | 29                     | 42    | -31,0                | 52               | 111   | -53,2                | ..... innerorts                         |
| 23                              | 28    | -17,9                | 33               | 75    | -56,0                | 24                     | 31    | -22,6                | 34               | 81    | -58,0                | ..... innerorts                         |
| 5                               | 11    | X                    | 17               | 29    | -41,4                | 5                      | 11    | X                    | 18               | 30    | -40,0                | ..... außerorts                         |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b>     |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 124                             | 127   | -2,4                 | 234              | 241   | -2,9                 | 152                    | 149   | 2,0                  | 286              | 284   | 0,7                  | ..... innerorts                         |
| 44                              | 34    | 29,4                 | 76               | 72    | 5,6                  | 45                     | 39    | 15,4                 | 79               | 78    | 1,3                  | ..... innerorts                         |
| 80                              | 93    | -14,0                | 158              | 169   | -6,5                 | 107                    | 110   | -2,7                 | 207              | 206   | 0,5                  | ..... außerorts                         |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>     |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 1                               | 16    | X                    | 5                | 22    | X                    | 1                      | 23    | X                    | 9                | 32    | X                    | ..... Zugmaschinen                      |
| 1                               | 11    | X                    | 4                | 12    | X                    | 1                      | 16    | X                    | 4                | 17    | X                    | ..... innerorts                         |
| -                               | 5     | X                    | 1                | 10    | X                    | -                      | 7     | X                    | 5                | 15    | X                    | ..... außerorts                         |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>  |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 4                               | 13    | X                    | 16               | 26    | -38,5                | 7                      | 14    | X                    | 24               | 36    | -33,3                | ..... innerorts                         |
| 2                               | 4     | X                    | 3                | 8     | X                    | 2                      | 4     | X                    | 4                | 14    | X                    | ..... innerorts                         |
| 2                               | 9     | X                    | 13               | 18    | -27,8                | 5                      | 10    | X                    | 20               | 22    | -9,1                 | ..... außerorts                         |
| <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>     |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 2 508                           | 3 068 | -18,3                | 5 470            | 6 429 | -14,9                | 2 846                  | 3 528 | -19,3                | 6 337            | 7 491 | -15,4                | ..... innerorts                         |
| 1 204                           | 1 428 | -15,7                | 2 406            | 2 931 | -17,9                | 1 265                  | 1 524 | -17,0                | 2 570            | 3 159 | -18,6                | ..... innerorts                         |
| 1 304                           | 1 640 | -20,5                | 3 064            | 3 498 | -12,4                | 1 581                  | 2 004 | -21,1                | 3 767            | 4 332 | -13,0                | ..... außerorts                         |
| <b>Fahrrädern</b>               |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 189                             | 231   | -18,2                | 307              | 499   | -38,5                | 236                    | 296   | -20,3                | 388              | 640   | -39,4                | ..... innerorts                         |
| 176                             | 223   | -21,1                | 291              | 478   | -39,1                | 221                    | 276   | -19,9                | 363              | 597   | -39,2                | ..... innerorts                         |
| 13                              | 8     | X                    | 16               | 21    | -23,8                | 15                     | 20    | -25,0                | 25               | 43    | -41,9                | ..... außerorts                         |
| <b>darunter:</b>                |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| <b>unter 15 Jahren</b>          |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 16                              | 19    | -15,8                | 25               | 41    | -39,0                | 17                     | 22    | -22,7                | 28               | 49    | -42,9                | ..... innerorts                         |
| 16                              | 19    | -15,8                | 25               | 41    | -39,0                | 17                     | 22    | -22,7                | 28               | 49    | -42,9                | ..... innerorts                         |
| -                               | -     | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -                | -     | -                    | ..... außerorts                         |
| <b>anderen Fahrzeugen</b>       |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 10                              | 10    | -                    | 19               | 20    | -5,0                 | 16                     | 12    | 33,3                 | 30               | 23    | 30,4                 | ..... innerorts                         |
| 9                               | 8     | X                    | 17               | 17    | -                    | 15                     | 10    | 50,0                 | 27               | 20    | 35,0                 | ..... innerorts                         |
| 1                               | 2     | X                    | 2                | 3     | X                    | 1                      | 2     | X                    | 3                | 3     | -                    | ..... außerorts                         |
| <b>Fußgänger</b>                |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 217                             | 208   | 4,3                  | 406              | 439   | -7,5                 | 307                    | 292   | 5,1                  | 575              | 643   | -10,6                | ..... innerorts                         |
| 202                             | 189   | 6,9                  | 381              | 409   | -6,8                 | 279                    | 264   | 5,7                  | 525              | 587   | -10,6                | ..... innerorts                         |
| 15                              | 19    | -21,1                | 25               | 30    | -16,7                | 28                     | 28    | -                    | 50               | 56    | -10,7                | ..... außerorts                         |
| <b>darunter:</b>                |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| <b>unter 15 Jahren</b>          |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 49                              | 44    | 11,4                 | 90               | 93    | -3,2                 | 69                     | 59    | 16,9                 | 121              | 128   | -5,5                 | ..... innerorts                         |
| 49                              | 40    | 22,5                 | 90               | 87    | 3,4                  | 69                     | 55    | 25,5                 | 121              | 121   | -                    | ..... innerorts                         |
| -                               | 4     | X                    | -                | 6     | X                    | -                      | 4     | X                    | -                | 7     | X                    | ..... außerorts                         |
| <b>65 Jahre und mehr</b>        |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 34                              | 29    | 17,2                 | 65               | 68    | -4,4                 | 65                     | 61    | 6,6                  | 123              | 155   | -20,6                | ..... innerorts                         |
| 34                              | 28    | 21,4                 | 63               | 63    | -                    | 63                     | 60    | 5,0                  | 117              | 144   | -18,8                | ..... innerorts                         |
| -                               | 1     | X                    | 2                | 5     | X                    | 2                      | 1     | X                    | 6                | 11    | X                    | ..... außerorts                         |
| <b>Andere Personen</b>          |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 2                               | 10    | X                    | 6                | 19    | X                    | 4                      | 14    | X                    | 8                | 24    | X                    | ..... innerorts                         |
| 2                               | 10    | X                    | 5                | 17    | X                    | 3                      | 14    | X                    | 6                | 22    | X                    | ..... innerorts                         |
| -                               | -     | -                    | 1                | 2     | X                    | 1                      | -     | X                    | 2                | 2     | -                    | ..... außerorts                         |
| <b>Insgesamt</b>                |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 2 926                           | 3 527 | -17,0                | 6 208            | 7 406 | -16,2                | 3 409                  | 4 142 | -17,7                | 7 338            | 8 821 | -16,8                | ..... innerorts                         |
| 1 593                           | 1 858 | -14,3                | 3 100            | 3 852 | -19,5                | 1 783                  | 2 088 | -14,6                | 3 491            | 4 385 | -20,4                | ..... innerorts                         |
| 1 333                           | 1 669 | -20,1                | 3 108            | 3 554 | -12,5                | 1 626                  | 2 054 | -20,8                | 3 847            | 4 436 | -13,3                | ..... außerorts                         |
| <b>darunter:</b>                |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| <b>unter 15 Jahren</b>          |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 180                             | 205   | -12,2                | 330              | 448   | -26,3                | 208                    | 235   | -11,5                | 395              | 516   | -23,4                | ..... innerorts                         |
| 119                             | 127   | -6,3                 | 213              | 293   | -27,3                | 142                    | 150   | -5,3                 | 258              | 343   | -24,8                | ..... innerorts                         |
| 61                              | 78    | -21,8                | 117              | 155   | -24,5                | 66                     | 85    | -22,4                | 137              | 173   | -20,8                | ..... außerorts                         |
| <b>65 Jahre und mehr</b>        |       |                      |                  |       |                      |                        |       |                      |                  |       |                      |   |
| 237                             | 258   | -8,1                 | 470              | 574   | -18,1                | 327                    | 352   | -7,1                 | 655              | 827   | -20,8                | ..... innerorts                         |
| 155                             | 170   | -8,8                 | 280              | 359   | -22,0                | 212                    | 225   | -5,8                 | 388              | 504   | -23,0                | ..... innerorts                         |
| 82                              | 88    | -6,8                 | 190              | 215   | -11,6                | 115                    | 127   | -9,4                 | 267              | 323   | -17,3                | ..... außerorts                         |

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Unfälle mit  |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------------|----------------|--|--|--|
|   | Personen-    | schwerw. Sach-        | Personen-    | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-             | schwerw. Sach- | Personen-             | schwerw. Sach- | Per-                 | schwerw. Sach- |  |  |  |
|   | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | Sach-          | schaden               | Sach-          | schaden               | Sach-          | sonen-               | Sach-          |  |  |  |
|   | Februar 2010 |                       | Februar 2009 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Februar 2010 |                | Januar - Februar 2009 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |  |  |  |
| Anzahl                                  |              |                       |              | %                     |                      |                |                       | Anzahl         |                       |                |                      | %              |  |  |  |
| <b>Fahrer von</b>                       |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| Mofas, Mopeds .....                     | 55           | 4                     | 71           | 2                     | -22,5                | X              | 95                    | 6              | 155                   | 7              | -38,7                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 46           | 4                     | 59           | 1                     | -22,0                | X              | 76                    | 6              | 133                   | 4              | -42,9                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 9            | -                     | 12           | 1                     | X                    | X              | 19                    | -              | 22                    | 3              | -13,6                | X              |  |  |  |
| Motorzweirädern mit                     |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| amtl. Kennzeichen .....                 | 25           | 1                     | 37           | 3                     | -32,4                | X              | 37                    | 2              | 70                    | 3              | -47,1                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 18           | 1                     | 31           | 3                     | -41,9                | X              | 25                    | 1              | 55                    | 3              | -54,5                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 7            | -                     | 6            | -                     | X                    | -              | 12                    | 1              | 15                    | -              | -20,0                | X              |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                | 3 579        | 1 620                 | 4 376        | 1 917                 | -18,2                | -15,5          | 7 806                 | 3 640          | 9 319                 | 3 918          | -16,2                | -7,1           |  |  |  |
| innerorts .....                         | 1 977        | 854                   | 2 347        | 959                   | -15,8                | -10,9          | 3 975                 | 1 809          | 4 925                 | 2 061          | -19,3                | -12,2          |  |  |  |
| außerorts .....                         | 1 602        | 766                   | 2 029        | 958                   | -21,0                | -20,0          | 3 831                 | 1 831          | 4 394                 | 1 857          | -12,8                | -1,4           |  |  |  |
| darunter:                               |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| 18 bis 24 Jahre .....                   | 842          | 371                   | 1 086        | 506                   | -22,5                | -26,7          | 1 966                 | 925            | 2 275                 | 1 000          | -13,6                | -7,5           |  |  |  |
| innerorts .....                         | 398          | 184                   | 500          | 263                   | -20,4                | -30,0          | 853                   | 422            | 1 054                 | 494            | -19,1                | -14,6          |  |  |  |
| außerorts .....                         | 444          | 187                   | 586          | 243                   | -24,2                | -23,0          | 1 113                 | 503            | 1 221                 | 506            | -8,8                 | -0,6           |  |  |  |
| Bussen .....                            | 62           | 13                    | 63           | 17                    | -1,6                 | -23,5          | 99                    | 28             | 107                   | 28             | -7,5                 | -              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 51           | 9                     | 54           | 13                    | -5,6                 | X              | 79                    | 20             | 83                    | 18             | -4,8                 | 11,1           |  |  |  |
| außerorts .....                         | 11           | 4                     | 9            | 4                     | X                    | -              | 20                    | 8              | 24                    | 10             | -16,7                | X              |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeugen .....              | 407          | 226                   | 414          | 214                   | -1,7                 | 5,6            | 776                   | 475            | 811                   | 395            | -4,3                 | 20,3           |  |  |  |
| innerorts .....                         | 173          | 74                    | 163          | 60                    | 6,1                  | 23,3           | 308                   | 160            | 324                   | 133            | -4,9                 | 20,3           |  |  |  |
| außerorts .....                         | 234          | 152                   | 251          | 154                   | -6,8                 | -1,3           | 468                   | 315            | 487                   | 262            | -3,9                 | 20,2           |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen                    |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| Zugmaschinen .....                      | 13           | 3                     | 18           | 8                     | -27,8                | X              | 31                    | 6              | 38                    | 12             | -18,4                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 6            | -                     | 10           | 2                     | X                    | X              | 15                    | -              | 19                    | 4              | -21,1                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 7            | 3                     | 8            | 6                     | X                    | X              | 16                    | 6              | 19                    | 8              | -15,8                | X              |  |  |  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....           | 20           | 4                     | 24           | 6                     | -16,7                | X              | 47                    | 11             | 55                    | 18             | -14,5                | -38,9          |  |  |  |
| innerorts .....                         | 10           | 3                     | 11           | 2                     | -9,1                 | X              | 24                    | 6              | 29                    | 6              | -17,2                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 10           | 1                     | 13           | 4                     | -23,1                | X              | 23                    | 5              | 26                    | 12             | -11,5                | X              |  |  |  |
| <b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>        | <b>4 161</b> | <b>1 871</b>          | <b>5 003</b> | <b>2 167</b>          | <b>-16,8</b>         | <b>-13,7</b>   | <b>8 891</b>          | <b>4 168</b>   | <b>10 555</b>         | <b>4 381</b>   | <b>-15,8</b>         | <b>-4,9</b>    |  |  |  |
| innerorts .....                         | 2 281        | 945                   | 2 675        | 1 040                 | -14,7                | -9,1           | 4 502                 | 2 002          | 5 568                 | 2 229          | -19,1                | -10,2          |  |  |  |
| außerorts .....                         | 1 880        | 926                   | 2 328        | 1 127                 | -19,2                | -17,8          | 4 389                 | 2 166          | 4 987                 | 2 152          | -12,0                | 0,7            |  |  |  |
| darunter flüchtig .....                 | 149          | 98                    | 167          | 135                   | -10,8                | -27,4          | 307                   | 244            | 382                   | 262            | -19,6                | -6,9           |  |  |  |
| innerorts .....                         | 91           | 36                    | 109          | 54                    | -16,5                | -33,3          | 178                   | 101            | 242                   | 115            | -26,4                | -12,2          |  |  |  |
| außerorts .....                         | 58           | 62                    | 58           | 81                    | -                    | -23,5          | 129                   | 143            | 140                   | 147            | -7,9                 | -2,7           |  |  |  |
| <b>Fahrrädern .....</b>                 | <b>249</b>   | <b>-</b>              | <b>308</b>   | <b>1</b>              | <b>-19,2</b>         | <b>X</b>       | <b>411</b>            | <b>1</b>       | <b>671</b>            | <b>3</b>       | <b>-38,7</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                         | 234          | -                     | 287          | 1                     | -18,5                | X              | 385                   | 1              | 624                   | 3              | -38,3                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 15           | -                     | 21           | -                     | -28,6                | -              | 26                    | -              | 47                    | -              | -44,7                | -              |  |  |  |
| darunter:                               |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                   | 16           | -                     | 23           | -                     | -30,4                | -              | 28                    | -              | 51                    | -              | -45,1                | -              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 16           | -                     | 23           | -                     | -30,4                | -              | 28                    | -              | 50                    | -              | -44,0                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                         | -            | -                     | -            | -                     | -                    | -              | -                     | -              | 1                     | -              | X                    | -              |  |  |  |
| anderen Fahrzeugen .....                | 22           | 14                    | 22           | 15                    | -                    | -6,7           | 50                    | 32             | 50                    | 25             | -                    | 28,0           |  |  |  |
| innerorts .....                         | 18           | 8                     | 17           | 10                    | 5,9                  | X              | 36                    | 23             | 37                    | 18             | -2,7                 | 27,8           |  |  |  |
| außerorts .....                         | 4            | 6                     | 5            | 5                     | X                    | X              | 14                    | 9              | 13                    | 7              | 7,7                  | X              |  |  |  |
| <b>Fußgänger .....</b>                  | <b>313</b>   | <b>-</b>              | <b>305</b>   | <b>-</b>              | <b>2,6</b>           | <b>-</b>       | <b>585</b>            | <b>1</b>       | <b>674</b>            | <b>1</b>       | <b>-13,2</b>         | <b>-</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                         | 285          | -                     | 274          | -                     | 4,0                  | -              | 534                   | 1              | 614                   | 1              | -13,0                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 28           | -                     | 31           | -                     | -9,7                 | -              | 51                    | -              | 60                    | -              | -15,0                | -              |  |  |  |
| darunter:                               |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                   | 71           | -                     | 63           | -                     | 12,7                 | -              | 124                   | -              | 132                   | -              | -6,1                 | -              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 71           | -                     | 57           | -                     | 24,6                 | -              | 124                   | -              | 123                   | -              | 0,8                  | -              |  |  |  |
| außerorts .....                         | -            | -                     | 6            | -                     | X                    | -              | -                     | -              | 9                     | -              | X                    | -              |  |  |  |
| 65 Jahre und mehr .....                 | 66           | -                     | 62           | -                     | 6,5                  | -              | 124                   | -              | 157                   | -              | -21,0                | -              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 64           | -                     | 61           | -                     | 4,9                  | -              | 118                   | -              | 146                   | -              | -19,2                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 2            | -                     | 1            | -                     | X                    | -              | 6                     | -              | 11                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>Andere Personen .....</b>            | <b>12</b>    | <b>-</b>              | <b>22</b>    | <b>1</b>              | <b>-45,5</b>         | <b>X</b>       | <b>21</b>             | <b>2</b>       | <b>38</b>             | <b>2</b>       | <b>-44,7</b>         | <b>-</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                         | 9            | -                     | 21           | 1                     | X                    | X              | 14                    | 2              | 35                    | 1              | -60,0                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | 3            | -                     | 1            | -                     | X                    | -              | 7                     | -              | 3                     | 1              | X                    | X              |  |  |  |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>4 757</b> | <b>1 885</b>          | <b>5 660</b> | <b>2 184</b>          | <b>-16,0</b>         | <b>-13,7</b>   | <b>9 958</b>          | <b>4 204</b>   | <b>11 988</b>         | <b>4 412</b>   | <b>-16,9</b>         | <b>-4,7</b>    |  |  |  |
| innerorts .....                         | 2 827        | 953                   | 3 274        | 1 052                 | -13,7                | -9,4           | 5 471                 | 2 029          | 6 878                 | 2 252          | -20,5                | -9,9           |  |  |  |
| außerorts .....                         | 1 930        | 932                   | 2 386        | 1 132                 | -19,1                | -17,7          | 4 487                 | 2 175          | 5 110                 | 2 160          | -12,2                | 0,7            |  |  |  |
| darunter:                               |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                |                       |                |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                   | 88           | -                     | 91           | -                     | -3,3                 | -              | 155                   | -              | 192                   | 1              | -19,3                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                         | 88           | -                     | 84           | -                     | 4,8                  | -              | 154                   | -              | 179                   | 1              | -14,0                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                         | -            | -                     | 7            | -                     | X                    | -              | 1                     | -              | 13                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| 65 Jahre und mehr .....                 | 453          | 163                   | 509          | 163                   | -11,0                | -              | 903                   | 312            | 1 189                 | 362            | -24,1                | -13,8          |  |  |  |
| innerorts .....                         | 313          | 99                    | 358          | 98                    | -12,6                | 1,0            | 586                   | 194            | 791                   | 211            | -25,9                | -8,1           |  |  |  |
| außerorts .....                         | 140          | 64                    | 151          | 65                    | -7,3                 | -1,5           | 317                   | 118            | 398                   | 151            | -20,4                | -21,9          |  |  |  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |              | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|--|-----------|-----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|---|---|
|   |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-      | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |   |   |
| <b>Innerorts</b>                          |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Montag .....                           | 68                                     | 1         | 10                    | 57           | 1            | 10                   | 79           | 24  | 92  |
| 2. Dienstag .....                         | 65                                     | -         | 6                     | 59           | -            | 6                    | 77           | 30  | 95  |
| 3. Mittwoch .....                         | 55                                     | 1         | 4                     | 50           | 1            | 4                    | 57           | 14  | 69  |
| 4. Donnerstag .....                       | 64                                     | 1         | 8                     | 55           | 1            | 8                    | 66           | 28  | 92  |
| 5. Freitag .....                          | 51                                     | 1         | 12                    | 38           | 1            | 15                   | 58           | 18  | 69  |
| 6. Samstag .....                          | 36                                     | -         | 3                     | 33           | -            | 3                    | 47           | 12  | 48  |
| 7. Sonntag .....                          | 21                                     | -         | 1                     | 20           | -            | 1                    | 24           | 12  | 33  |
| 8. Montag .....                           | 47                                     | -         | 6                     | 41           | -            | 6                    | 54           | 11  | 58  |
| 9. Dienstag .....                         | 50                                     | -         | 4                     | 46           | -            | 4                    | 60           | 11  | 61  |
| 10. Mittwoch .....                        | 95                                     | -         | 8                     | 87           | -            | 8                    | 114          | 45  | 140   |
| 11. Donnerstag .....                      | 85                                     | 1         | 8                     | 76           | 1            | 8                    | 92           | 37  | 122   |
| 12. Freitag .....                         | 50                                     | -         | 5                     | 45           | -            | 5                    | 56           | 32  | 82  |
| 13. Samstag .....                         | 30                                     | -         | -                     | 30           | -            | -                    | 43           | 15  | 45  |
| 14. Sonntag .....                         | 17                                     | -         | 1                     | 16           | -            | 1                    | 19           | 10  | 27  |
| 15. Montag .....                          | 31                                     | -         | 4                     | 27           | -            | 4                    | 41           | 12  | 43  |
| 16. Dienstag .....                        | 33                                     | 1         | 7                     | 25           | 1            | 7                    | 33           | 15  | 48  |
| 17. Mittwoch .....                        | 51                                     | -         | 7                     | 44           | -            | 7                    | 65           | 14  | 65  |
| 18. Donnerstag .....                      | 59                                     | -         | 6                     | 53           | -            | 6                    | 65           | 13  | 72  |
| 19. Freitag .....                         | 47                                     | -         | 5                     | 42           | -            | 5                    | 52           | 16  | 63  |
| 20. Samstag .....                         | 45                                     | -         | 4                     | 41           | -            | 4                    | 46           | 15  | 60  |
| 21. Sonntag .....                         | 23                                     | -         | 3                     | 20           | -            | 3                    | 27           | 11  | 34  |
| 22. Montag .....                          | 48                                     | -         | 10                    | 38           | -            | 11                   | 59           | 13  | 61  |
| 23. Dienstag .....                        | 61                                     | 1         | 6                     | 54           | 1            | 8                    | 69           | 23  | 84  |
| 24. Mittwoch .....                        | 48                                     | 1         | 6                     | 41           | 1            | 6                    | 49           | 15  | 63  |
| 25. Donnerstag .....                      | 81                                     | 1         | 16                    | 64           | 1            | 16                   | 81           | 14  | 95  |
| 26. Freitag .....                         | 75                                     | 1         | 11                    | 63           | 1            | 11                   | 75           | 10  | 85  |
| 27. Samstag .....                         | 55                                     | -         | 6                     | 49           | -            | 6                    | 66           | 12  | 67  |
| 28. Sonntag .....                         | 17                                     | -         | 4                     | 13           | -            | 4                    | 19           | 6   | 23  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 408</b>                           | <b>10</b> | <b>171</b>            | <b>1 227</b> | <b>10</b>    | <b>180</b>           | <b>1 593</b> | <b>488</b>  | <b>1 896</b>  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Montag .....                           | 50                                     | 2         | 8                     | 40           | 3            | 12                   | 57           | 44  | 94  |
| 2. Dienstag .....                         | 86                                     | 3         | 14                    | 69           | 3            | 17                   | 103          | 48  | 134   |
| 3. Mittwoch .....                         | 50                                     | -         | 8                     | 42           | -            | 10                   | 57           | 39  | 89  |
| 4. Donnerstag .....                       | 46                                     | 1         | 7                     | 38           | 1            | 9                    | 66           | 13  | 59  |
| 5. Freitag .....                          | 33                                     | 1         | 9                     | 23           | 1            | 11                   | 40           | 10  | 43  |
| 6. Samstag .....                          | 47                                     | -         | 12                    | 35           | -            | 15                   | 60           | 21  | 68  |
| 7. Sonntag .....                          | 15                                     | -         | 7                     | 8            | -            | 9                    | 17           | 11  | 26  |
| 8. Montag .....                           | 28                                     | -         | 5                     | 23           | -            | 8                    | 36           | 12  | 40  |
| 9. Dienstag .....                         | 22                                     | -         | 5                     | 17           | -            | 5                    | 27           | 15  | 37  |
| 10. Mittwoch .....                        | 89                                     | 1         | 21                    | 67           | 1            | 22                   | 106          | 57  | 146   |
| 11. Donnerstag .....                      | 105                                    | 1         | 15                    | 89           | 1            | 17                   | 134          | 114   | 219   |
| 12. Freitag .....                         | 44                                     | 1         | 6                     | 37           | 1            | 8                    | 52           | 26  | 70  |
| 13. Samstag .....                         | 24                                     | -         | 6                     | 18           | -            | 7                    | 34           | 15  | 39  |
| 14. Sonntag .....                         | 23                                     | 1         | 3                     | 19           | 1            | 3                    | 29           | 7   | 30  |
| 15. Montag .....                          | 27                                     | -         | 7                     | 20           | -            | 11                   | 33           | 12  | 39  |
| 16. Dienstag .....                        | 21                                     | -         | 3                     | 18           | -            | 3                    | 28           | 11  | 32  |
| 17. Mittwoch .....                        | 18                                     | -         | 2                     | 16           | -            | 2                    | 31           | 13  | 31  |
| 18. Donnerstag .....                      | 51                                     | -         | 7                     | 44           | -            | 12                   | 73           | 15  | 66  |
| 19. Freitag .....                         | 30                                     | 1         | 5                     | 24           | 1            | 7                    | 32           | 13  | 43  |
| 20. Samstag .....                         | 26                                     | -         | 5                     | 21           | -            | 6                    | 32           | 12  | 38  |
| 21. Sonntag .....                         | 18                                     | -         | 4                     | 14           | -            | 4                    | 31           | 10  | 28  |
| 22. Montag .....                          | 24                                     | 2         | 5                     | 17           | 2            | 8                    | 23           | 10  | 34  |
| 23. Dienstag .....                        | 26                                     | -         | 8                     | 18           | -            | 9                    | 21           | 8   | 34  |
| 24. Mittwoch .....                        | 40                                     | 3         | 7                     | 30           | 3            | 8                    | 39           | 17  | 57  |
| 25. Donnerstag .....                      | 50                                     | -         | 13                    | 37           | -            | 16                   | 59           | 15  | 65  |
| 26. Freitag .....                         | 33                                     | 3         | 10                    | 20           | 3            | 12                   | 33           | 10  | 43  |
| 27. Samstag .....                         | 43                                     | -         | 10                    | 33           | -            | 12                   | 59           | 15  | 58  |
| 28. Sonntag .....                         | 21                                     | -         | 6                     | 15           | -            | 9                    | 21           | 5   | 26  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 090</b>                           | <b>20</b> | <b>218</b>            | <b>852</b>   | <b>21</b>    | <b>272</b>           | <b>1 333</b> | <b>598</b>  | <b>1 688</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2010 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |              | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|--|-----------|-----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|---|---|
|   |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-      | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |   |   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Montag .....                         | 118                                    | 3         | 18                    | 97           | 4            | 22                   | 136          | 68  | 186   |
| 2. Dienstag .....                       | 151                                    | 3         | 20                    | 128          | 3            | 23                   | 180          | 78  | 229   |
| 3. Mittwoch .....                       | 105                                    | 1         | 12                    | 92           | 1            | 14                   | 114          | 53  | 158   |
| 4. Donnerstag .....                     | 110                                    | 2         | 15                    | 93           | 2            | 17                   | 132          | 41  | 151   |
| 5. Freitag .....                        | 84                                     | 2         | 21                    | 61           | 2            | 26                   | 98           | 28  | 112   |
| 6. Samstag .....                        | 83                                     | -         | 15                    | 68           | -            | 18                   | 107          | 33  | 116   |
| 7. Sonntag .....                        | 36                                     | -         | 8                     | 28           | -            | 10                   | 41           | 23  | 59  |
| 8. Montag .....                         | 75                                     | -         | 11                    | 64           | -            | 14                   | 90           | 23  | 98  |
| 9. Dienstag .....                       | 72                                     | -         | 9                     | 63           | -            | 9                    | 87           | 26  | 98  |
| 10. Mittwoch .....                      | 184                                    | 1         | 29                    | 154          | 1            | 30                   | 220          | 102   | 286   |
| 11. Donnerstag .....                    | 190                                    | 2         | 23                    | 165          | 2            | 25                   | 226          | 151   | 341   |
| 12. Freitag .....                       | 94                                     | 1         | 11                    | 82           | 1            | 16                   | 108          | 58  | 152   |
| 13. Samstag .....                       | 54                                     | -         | 6                     | 48           | -            | 7                    | 77           | 30  | 84  |
| 14. Sonntag .....                       | 40                                     | 1         | 4                     | 35           | 1            | 4                    | 48           | 17  | 57  |
| 15. Montag .....                        | 58                                     | -         | 11                    | 47           | -            | 15                   | 74           | 24  | 82  |
| 16. Dienstag .....                      | 54                                     | 1         | 10                    | 43           | 1            | 10                   | 61           | 26  | 80  |
| 17. Mittwoch .....                      | 69                                     | -         | 9                     | 60           | -            | 9                    | 96           | 27  | 96  |
| 18. Donnerstag .....                    | 110                                    | -         | 13                    | 97           | -            | 18                   | 138          | 28  | 138   |
| 19. Freitag .....                       | 77                                     | 1         | 10                    | 66           | 1            | 12                   | 84           | 29  | 106   |
| 20. Samstag .....                       | 71                                     | -         | 9                     | 62           | -            | 10                   | 78           | 27  | 98  |
| 21. Sonntag .....                       | 41                                     | -         | 7                     | 34           | -            | 7                    | 58           | 21  | 62  |
| 22. Montag .....                        | 72                                     | 2         | 15                    | 55           | 2            | 19                   | 82           | 23  | 95  |
| 23. Dienstag .....                      | 87                                     | 1         | 14                    | 72           | 1            | 17                   | 90           | 31  | 118   |
| 24. Mittwoch .....                      | 88                                     | 4         | 13                    | 71           | 4            | 14                   | 88           | 32  | 120   |
| 25. Donnerstag .....                    | 131                                    | 1         | 29                    | 101          | 1            | 32                   | 140          | 29  | 160   |
| 26. Freitag .....                       | 108                                    | 4         | 21                    | 83           | 4            | 23                   | 108          | 20  | 128   |
| 27. Samstag .....                       | 98                                     | -         | 16                    | 82           | -            | 18                   | 125          | 27  | 125   |
| 28. Sonntag .....                       | 38                                     | -         | 10                    | 28           | -            | 13                   | 40           | 11  | 49  |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>2 498</b>                           | <b>30</b> | <b>389</b>            | <b>2 079</b> | <b>31</b>    | <b>452</b>           | <b>2 926</b> | <b>1 086</b>  | <b>3 584</b>  |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Montag .....                         | 7                                      | 1         | 3                     | 3            | 2            | 3                    | 5            | 9   | 16  |
| 2. Dienstag .....                       | 7                                      | -         | 1                     | 6            | -            | 1                    | 7            | 13  | 20  |
| 3. Mittwoch .....                       | 7                                      | -         | -                     | 7            | -            | -                    | 7            | 12  | 19  |
| 4. Donnerstag .....                     | 6                                      | 1         | -                     | 5            | 1            | -                    | 12           | 2   | 8   |
| 5. Freitag .....                        | 5                                      | -         | -                     | 5            | -            | -                    | 6            | 3   | 8   |
| 6. Samstag .....                        | 7                                      | -         | -                     | 7            | -            | -                    | 9            | 4   | 11  |
| 7. Sonntag .....                        | 2                                      | -         | 1                     | 1            | -            | 2                    | 4            | 5   | 7   |
| 8. Montag .....                         | 6                                      | -         | 1                     | 5            | -            | 2                    | 6            | 3   | 9   |
| 9. Dienstag .....                       | 8                                      | -         | 2                     | 6            | -            | 2                    | 10           | 3   | 11  |
| 10. Mittwoch .....                      | 15                                     | 1         | 2                     | 12           | 1            | 2                    | 17           | 25  | 40  |
| 11. Donnerstag .....                    | 34                                     | -         | 5                     | 29           | -            | 5                    | 40           | 65  | 99  |
| 12. Freitag .....                       | 4                                      | -         | -                     | 4            | -            | -                    | 5            | 10  | 14  |
| 13. Samstag .....                       | 4                                      | -         | 1                     | 3            | -            | 1                    | 9            | 4   | 8   |
| 14. Sonntag .....                       | 6                                      | 1         | -                     | 5            | 1            | -                    | 6            | 3   | 9   |
| 15. Montag .....                        | 7                                      | -         | -                     | 7            | -            | -                    | 9            | 5   | 12  |
| 16. Dienstag .....                      | 7                                      | -         | 2                     | 5            | -            | 2                    | 8            | 3   | 10  |
| 17. Mittwoch .....                      | 4                                      | -         | -                     | 4            | -            | -                    | 8            | 4   | 8   |
| 18. Donnerstag .....                    | 13                                     | -         | 2                     | 11           | -            | 5                    | 26           | 4   | 17  |
| 19. Freitag .....                       | 6                                      | -         | -                     | 6            | -            | -                    | 6            | 4   | 10  |
| 20. Samstag .....                       | 5                                      | -         | -                     | 5            | -            | -                    | 8            | 3   | 8   |
| 21. Sonntag .....                       | 4                                      | -         | 1                     | 3            | -            | 1                    | 9            | 4   | 8   |
| 22. Montag .....                        | 4                                      | -         | 1                     | 3            | -            | 1                    | 3            | 3   | 7   |
| 23. Dienstag .....                      | 7                                      | -         | 2                     | 5            | -            | 3                    | 7            | 2   | 9   |
| 24. Mittwoch .....                      | 7                                      | 1         | -                     | 6            | 1            | -                    | 7            | 3   | 10  |
| 25. Donnerstag .....                    | 7                                      | -         | -                     | 7            | -            | -                    | 11           | 3   | 10  |
| 26. Freitag .....                       | 8                                      | -         | 1                     | 7            | -            | 1                    | 7            | 3   | 11  |
| 27. Samstag .....                       | 8                                      | -         | 2                     | 6            | -            | 3                    | 18           | 2   | 10  |
| 28. Sonntag .....                       | 5                                      | -         | 2                     | 3            | -            | 3                    | 4            | 1   | 6   |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>210</b>                             | <b>5</b>  | <b>29</b>             | <b>176</b>   | <b>6</b>     | <b>37</b>            | <b>274</b>   | <b>205</b>  | <b>415</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2010                                |              |         |         | 2009                                |              |         |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                |          |                      |         |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------|---------|---------|-------------------------------------|--------------|---------|---------|-------------------------------------|----------|----------------------|---------|
|                       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                       |                                     | Getötete     | Schwer- | Leicht- |                                     | Getötete     | Schwer- | Leicht- |                                     |          |                      |         |
|                       |                                     |              |         |         |                                     |              |         |         |                                     |          |                      |         |
| Anzahl                |                                     |              |         |         |                                     |              |         | %       |                                     |          |                      |         |

#### Februar

|  |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|--|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 665          | 8         | 142        | 678          | 823          | 15        | 211        | 897          | -19,2        | X            | -32,7        | -24,4        |
| innerorts .....                        | 177          | -         | 27         | 179          | 218          | 1         | 47         | 247          | -18,8        | X            | -42,6        | -27,5        |
| außerorts .....                        | 488          | 8         | 115        | 499          | 605          | 14        | 164        | 650          | -19,3        | X            | -29,9        | -23,2        |
| Abbiege-Unfall .....                   | 273          | 2         | 36         | 356          | 323          | 1         | 48         | 441          | -15,5        | X            | -25,0        | -19,3        |
| innerorts .....                        | 207          | 2         | 20         | 246          | 223          | -         | 27         | 282          | -7,2         | X            | -25,9        | -12,8        |
| außerorts .....                        | 66           | -         | 16         | 110          | 100          | 1         | 21         | 159          | -34,0        | X            | -23,8        | -30,8        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 480          | 4         | 74         | 602          | 540          | 5         | 79         | 658          | -11,1        | X            | -6,3         | -8,5         |
| innerorts .....                        | 330          | -         | 34         | 387          | 403          | 2         | 40         | 469          | -18,1        | X            | -15,0        | -17,5        |
| außerorts .....                        | 150          | 4         | 40         | 215          | 137          | 3         | 39         | 189          | 9,5          | X            | 2,6          | 13,8         |
| Überschreitenunfall .....              | 151          | 5         | 50         | 112          | 137          | 6         | 52         | 93           | 10,2         | X            | -3,8         | 20,4         |
| innerorts .....                        | 145          | 5         | 44         | 105          | 132          | 4         | 49         | 92           | 9,8          | X            | -10,2        | 14,1         |
| außerorts .....                        | 6            | -         | 6          | 7            | 5            | 2         | 3          | 1            | X            | X            | X            | X            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 38           | -         | 7          | 41           | 43           | -         | 8          | 52           | -11,6        | -            | X            | -21,2        |
| innerorts .....                        | 31           | -         | 2          | 31           | 40           | -         | 6          | 46           | -22,5        | -            | X            | -32,6        |
| außerorts .....                        | 7            | -         | 5          | 10           | 3            | -         | 2          | 6            | X            | -            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 633          | 8         | 88         | 904          | 787          | 11        | 117        | 1 089        | -19,6        | X            | -24,8        | -17,0        |
| innerorts .....                        | 330          | -         | 16         | 468          | 404          | -         | 15         | 533          | -18,3        | -            | 6,7          | -12,2        |
| außerorts .....                        | 303          | 8         | 72         | 436          | 383          | 11        | 102        | 556          | -20,9        | X            | -29,4        | -21,6        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 258          | 4         | 55         | 233          | 306          | 2         | 60         | 297          | -15,7        | X            | -8,3         | -21,5        |
| innerorts .....                        | 188          | 3         | 37         | 177          | 207          | 1         | 38         | 189          | -9,2         | X            | -2,6         | -6,3         |
| außerorts .....                        | 70           | 1         | 18         | 56           | 99           | 1         | 22         | 108          | -29,3        | -            | -18,2        | -48,1        |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>2 498</b> | <b>31</b> | <b>452</b> | <b>2 926</b> | <b>2 959</b> | <b>40</b> | <b>575</b> | <b>3 527</b> | <b>-15,6</b> | <b>-22,5</b> | <b>-21,4</b> | <b>-17,0</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>1 408</b> | <b>10</b> | <b>180</b> | <b>1 593</b> | <b>1 627</b> | <b>8</b>  | <b>222</b> | <b>1 858</b> | <b>-13,5</b> | <b>X</b>     | <b>-18,9</b> | <b>-14,3</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>1 090</b> | <b>21</b> | <b>272</b> | <b>1 333</b> | <b>1 332</b> | <b>32</b> | <b>353</b> | <b>1 669</b> | <b>-18,2</b> | <b>-34,4</b> | <b>-22,9</b> | <b>-20,1</b> |

#### Januar - Februar

|  |              |           |              |              |              |           |              |              |              |              |              |              |
|--|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 1 599        | 21        | 395          | 1 621        | 1 778        | 39        | 520          | 1 863        | -10,1        | -46,2        | -24,0        | -13,0        |
| innerorts .....                        | 375          | 2         | 68           | 378          | 469          | 3         | 118          | 522          | -20,0        | X            | -42,4        | -27,6        |
| außerorts .....                        | 1 224        | 19        | 327          | 1 243        | 1 309        | 36        | 402          | 1 341        | -6,5         | -47,2        | -18,7        | -7,3         |
| Abbiege-Unfall .....                   | 571          | 2         | 89           | 757          | 746          | 2         | 118          | 970          | -23,5        | -            | -24,6        | -22,0        |
| innerorts .....                        | 400          | 2         | 42           | 480          | 533          | -         | 61           | 643          | -25,0        | X            | -31,1        | -25,3        |
| außerorts .....                        | 171          | -         | 47           | 277          | 213          | 2         | 57           | 327          | -19,7        | X            | -17,5        | -15,3        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 950          | 6         | 152          | 1 220        | 1 164        | 10        | 178          | 1 421        | -18,4        | X            | -14,6        | -14,1        |
| innerorts .....                        | 641          | -         | 65           | 783          | 828          | 2         | 92           | 941          | -22,6        | X            | -29,3        | -16,8        |
| außerorts .....                        | 309          | 6         | 87           | 437          | 336          | 8         | 86           | 480          | -8,0         | X            | 1,2          | -9,0         |
| Überschreitenunfall .....              | 292          | 7         | 100          | 215          | 331          | 14        | 127          | 220          | -11,8        | X            | -21,3        | -2,3         |
| innerorts .....                        | 274          | 6         | 86           | 202          | 313          | 8         | 117          | 214          | -12,5        | X            | -26,5        | -5,6         |
| außerorts .....                        | 18           | 1         | 14           | 13           | 18           | 6         | 10           | 6            | -            | X            | 40,0         | X            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 70           | -         | 10           | 76           | 79           | -         | 15           | 97           | -11,4        | -            | -33,3        | -21,6        |
| innerorts .....                        | 62           | -         | 5            | 65           | 76           | -         | 13           | 91           | -18,4        | -            | X            | -28,6        |
| außerorts .....                        | 8            | -         | 5            | 11           | 3            | -         | 2            | 6            | X            | -            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 1 340        | 17        | 218          | 1 875        | 1 598        | 26        | 218          | 2 205        | -16,1        | -34,6        | -            | -15,0        |
| innerorts .....                        | 657          | -         | 49           | 891          | 801          | 1         | 38           | 1 048        | -18,0        | X            | 28,9         | -15,0        |
| außerorts .....                        | 683          | 17        | 169          | 984          | 797          | 25        | 180          | 1 157        | -14,3        | -32,0        | -6,1         | -15,0        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 481          | 7         | 106          | 444          | 647          | 5         | 143          | 630          | -25,7        | X            | -25,9        | -29,5        |
| innerorts .....                        | 322          | 3         | 63           | 301          | 423          | 3         | 77           | 393          | -23,9        | -            | -18,2        | -23,4        |
| außerorts .....                        | 159          | 4         | 43           | 143          | 224          | 2         | 66           | 237          | -29,0        | X            | -34,8        | -39,7        |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>5 303</b> | <b>60</b> | <b>1 070</b> | <b>6 208</b> | <b>6 343</b> | <b>96</b> | <b>1 319</b> | <b>7 406</b> | <b>-16,4</b> | <b>-37,5</b> | <b>-18,9</b> | <b>-16,2</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>2 731</b> | <b>13</b> | <b>378</b>   | <b>3 100</b> | <b>3 443</b> | <b>17</b> | <b>516</b>   | <b>3 852</b> | <b>-20,7</b> | <b>-23,5</b> | <b>-26,7</b> | <b>-19,5</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>2 572</b> | <b>47</b> | <b>692</b>   | <b>3 108</b> | <b>2 900</b> | <b>79</b> | <b>803</b>   | <b>3 554</b> | <b>-11,3</b> | <b>-40,5</b> | <b>-13,8</b> | <b>-12,5</b> |

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |                  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                  |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|
|  | Februar   |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar         |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2010      | 2009      |                                 | 2010             | 2009      |                                 | 2010            | 2009       |                                 | 2010             | 2009         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl           |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl           |              | %                               |
| unter 15 .....   | 1         | 1         | -                               | 2                | 1         | X                               | 27              | 29         | -6,9                            | 63               | 67           | -6,0                            |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 2                | 1         | X                               | 17              | 16         | 6,3                             | 34               | 37           | -8,1                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 10              | 13         | -23,1                           | 29               | 30           | -3,3                            |
| 15 - 18 .....  | -         | 3         | X                               | -                | 4         | X                               | 21              | 33         | -36,4                           | 36               | 58           | -37,9                           |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 13              | 15         | -13,3                           | 22               | 31           | -29,0                           |
| weiblich .....   | -         | 3         | X                               | -                | 3         | X                               | 8               | 18         | X                               | 14               | 27           | -48,1                           |
| 18 - 21 .....  | -         | 8         | X                               | 3                | 10        | X                               | 62              | 65         | -4,6                            | 161              | 172          | -6,4                            |
| männlich .....   | -         | 6         | X                               | 2                | 7         | X                               | 32              | 38         | -15,8                           | 79               | 99           | -20,2                           |
| weiblich .....   | -         | 2         | X                               | 1                | 3         | X                               | 30              | 27         | 11,1                            | 82               | 73           | 12,3                            |
| 21 - 25 .....  | 2         | 2         | -                               | 3                | 6         | X                               | 35              | 58         | -39,7                           | 100              | 131          | -23,7                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 2                | 4         | X                               | 13              | 37         | -64,9                           | 55               | 79           | -30,4                           |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 2         | X                               | 22              | 21         | 4,8                             | 45               | 52           | -13,5                           |
| 25 - 30 .....  | 1         | 4         | X                               | 6                | 7         | X                               | 29              | 48         | -39,6                           | 70               | 97           | -27,8                           |
| männlich .....   | 1         | 4         | X                               | 3                | 6         | X                               | 17              | 27         | -37,0                           | 37               | 53           | -30,2                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 3                | 1         | X                               | 12              | 21         | -42,9                           | 33               | 44           | -25,0                           |
| 30 - 35 .....  | 2         | 1         | X                               | 4                | 8         | X                               | 24              | 26         | -7,7                            | 59               | 74           | -20,3                           |
| männlich .....   | 2         | -         | X                               | 4                | 5         | X                               | 12              | 16         | -25,0                           | 33               | 45           | -26,7                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -                | 3         | X                               | 12              | 10         | 20,0                            | 26               | 29           | -10,3                           |
| 35 - 40 .....  | 1         | 1         | -                               | 2                | 5         | X                               | 18              | 40         | -55,0                           | 60               | 83           | -27,7                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 3         | X                               | 6               | 23         | X                               | 26               | 45           | -42,2                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1                | 2         | X                               | 12              | 17         | -29,4                           | 34               | 38           | -10,5                           |
| 40 - 45 .....  | 1         | 3         | X                               | 4                | 7         | X                               | 37              | 46         | -19,6                           | 90               | 105          | -14,3                           |
| männlich .....   | 1         | 3         | X                               | 2                | 5         | X                               | 27              | 29         | -6,9                            | 56               | 68           | -17,6                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 2                | 2         | -                               | 10              | 17         | -41,2                           | 34               | 37           | -8,1                            |
| 45 - 50 .....  | 6         | 3         | X                               | 8                | 6         | X                               | 31              | 38         | -18,4                           | 85               | 96           | -11,5                           |
| männlich .....   | 4         | 2         | X                               | 4                | 5         | X                               | 14              | 21         | -33,3                           | 49               | 58           | -15,5                           |
| weiblich .....   | 2         | 1         | X                               | 4                | 1         | X                               | 17              | 17         | -                               | 36               | 38           | -5,3                            |
| 50 - 55 .....  | -         | 2         | X                               | 2                | 6         | X                               | 39              | 46         | -15,2                           | 81               | 95           | -14,7                           |
| männlich .....   | -         | 2         | X                               | 2                | 5         | X                               | 24              | 24         | -                               | 37               | 47           | -21,3                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 15              | 22         | -31,8                           | 44               | 48           | -8,3                            |
| 55 - 60 .....  | 1         | 1         | -                               | 1                | 3         | X                               | 25              | 41         | -39,0                           | 56               | 73           | -23,3                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 3         | X                               | 16              | 23         | -30,4                           | 29               | 42           | -31,0                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 9               | 18         | X                               | 27               | 31           | -12,9                           |
| 60 - 65 .....  | 2         | 1         | X                               | 7                | 3         | X                               | 28              | 21         | 33,3                            | 42               | 45           | -6,7                            |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 6                | 2         | X                               | 17              | 6          | X                               | 28               | 17           | 64,7                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 11              | 15         | -26,7                           | 14               | 28           | -50,0                           |
| 65 - 70 .....  | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 18              | 18         | -                               | 41               | 51           | -19,6                           |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 7               | 11         | X                               | 18               | 31           | -41,9                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 11              | 7          | X                               | 23               | 20           | 15,0                            |
| 70 - 75 .....  | 5         | 3         | X                               | 5                | 9         | X                               | 16              | 25         | -36,0                           | 45               | 65           | -30,8                           |
| männlich .....   | 4         | 2         | X                               | 4                | 6         | X                               | 5               | 12         | X                               | 21               | 38           | -44,7                           |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 3         | X                               | 11              | 13         | -15,4                           | 24               | 27           | -11,1                           |
| 75 und mehr .....  | 9         | 7         | X                               | 12               | 20        | -40,0                           | 42              | 41         | 2,4                             | 81               | 107          | -24,3                           |
| männlich .....   | 2         | 5         | X                               | 4                | 13        | X                               | 14              | 15         | -6,7                            | 29               | 49           | -40,8                           |
| weiblich .....   | 7         | 2         | X                               | 8                | 7         | X                               | 28              | 26         | 7,7                             | 52               | 58           | -10,3                           |
| <b>Zusammen .....</b>                                      | <b>31</b> | <b>40</b> | <b>-22,5</b>                    | <b>60</b>        | <b>96</b> | <b>-37,5</b>                    | <b>452</b>      | <b>575</b> | <b>-21,4</b>                    | <b>1 070</b>     | <b>1 319</b> | <b>-18,9</b>                    |
| <b>männlich .....</b>                                      | <b>20</b> | <b>29</b> | <b>-31,0</b>                    | <b>38</b>        | <b>67</b> | <b>-43,3</b>                    | <b>234</b>      | <b>313</b> | <b>-25,2</b>                    | <b>553</b>       | <b>739</b>   | <b>-25,2</b>                    |
| <b>weiblich .....</b>                                      | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>-</b>                        | <b>22</b>        | <b>29</b> | <b>-24,1</b>                    | <b>218</b>      | <b>262</b> | <b>-16,8</b>                    | <b>517</b>       | <b>580</b>   | <b>-10,9</b>                    |
| Ohne Angabe .....  | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | -          | -                               | -                | -            | -                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>31</b> | <b>40</b> | <b>-22,5</b>                    | <b>60</b>        | <b>96</b> | <b>-37,5</b>                    | <b>452</b>      | <b>575</b> | <b>-21,4</b>                    | <b>1 070</b>     | <b>1 319</b> | <b>-18,9</b>                    |

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |              |                                 |                  |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |                  |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Februar         |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar                |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2010            | 2009         |                                 | 2010             | 2009         |                                 | 2010                   | 2009         |                                 | 2010             | 2009         |                                 |  |
| Anzahl          |              | %                               | Anzahl           |              | %                               | Anzahl                 |              | %                               | Anzahl           |              | %                               |  |
| 180             | 205          | -12,2                           | 330              | 448          | -26,3                           | 208                    | 235          | -11,5                           | 395              | 516          | -23,4                           | ..... unter 15   |
| 92              | 103          | -10,7                           | 175              | 226          | -22,6                           | 110                    | 120          | -8,3                            | 211              | 264          | -20,1                           | ..... männlich   |
| 88              | 102          | -13,7                           | 155              | 222          | -30,2                           | 98                     | 115          | -14,8                           | 184              | 252          | -27,0                           | ..... weiblich   |
| 99              | 134          | -26,1                           | 213              | 305          | -30,2                           | 120                    | 170          | -29,4                           | 249              | 367          | -32,2                           | ..... 15 - 18  |
| 43              | 69           | -37,7                           | 101              | 158          | -36,1                           | 56                     | 84           | -33,3                           | 123              | 190          | -35,3                           | ..... männlich   |
| 56              | 65           | -13,8                           | 112              | 147          | -23,8                           | 64                     | 86           | -25,6                           | 126              | 177          | -28,8                           | ..... weiblich   |
| 342             | 480          | -28,8                           | 813              | 961          | -15,4                           | 404                    | 553          | -26,9                           | 977              | 1 143        | -14,5                           | ..... 18 - 21  |
| 146             | 211          | -30,8                           | 356              | 470          | -24,3                           | 178                    | 255          | -30,2                           | 437              | 576          | -24,1                           | ..... männlich   |
| 196             | 269          | -27,1                           | 457              | 491          | -6,9                            | 226                    | 298          | -24,2                           | 540              | 567          | -4,8                            | ..... weiblich   |
| 310             | 370          | -16,2                           | 690              | 793          | -13,0                           | 347                    | 430          | -19,3                           | 793              | 930          | -14,7                           | ..... 21 - 25  |
| 146             | 173          | -15,6                           | 326              | 377          | -13,5                           | 160                    | 211          | -24,2                           | 383              | 460          | -16,7                           | ..... männlich   |
| 164             | 197          | -16,8                           | 364              | 416          | -12,5                           | 187                    | 219          | -14,6                           | 410              | 470          | -12,8                           | ..... weiblich   |
| 295             | 367          | -19,6                           | 609              | 740          | -17,7                           | 325                    | 419          | -22,4                           | 685              | 844          | -18,8                           | ..... 25 - 30  |
| 131             | 181          | -27,6                           | 276              | 374          | -26,2                           | 149                    | 212          | -29,7                           | 316              | 433          | -27,0                           | ..... männlich   |
| 164             | 186          | -11,8                           | 333              | 366          | -9,0                            | 176                    | 207          | -15,0                           | 369              | 411          | -10,2                           | ..... weiblich   |
| 232             | 282          | -17,7                           | 524              | 591          | -11,3                           | 258                    | 309          | -16,5                           | 587              | 673          | -12,8                           | ..... 30 - 35  |
| 120             | 145          | -17,2                           | 268              | 296          | -9,5                            | 134                    | 161          | -16,8                           | 305              | 346          | -11,8                           | ..... männlich   |
| 112             | 137          | -18,2                           | 256              | 295          | -13,2                           | 124                    | 148          | -16,2                           | 282              | 327          | -13,8                           | ..... weiblich   |
| 229             | 299          | -23,4                           | 499              | 626          | -20,3                           | 248                    | 340          | -27,1                           | 561              | 714          | -21,4                           | ..... 35 - 40  |
| 122             | 145          | -15,9                           | 252              | 313          | -19,5                           | 129                    | 169          | -23,7                           | 279              | 361          | -22,7                           | ..... männlich   |
| 107             | 154          | -30,5                           | 247              | 313          | -21,1                           | 119                    | 171          | -30,4                           | 282              | 353          | -20,1                           | ..... weiblich   |
| 258             | 345          | -25,2                           | 556              | 721          | -22,9                           | 296                    | 394          | -24,9                           | 650              | 833          | -22,0                           | ..... 40 - 45  |
| 142             | 188          | -24,5                           | 300              | 386          | -22,3                           | 170                    | 220          | -22,7                           | 358              | 459          | -22,0                           | ..... männlich   |
| 116             | 157          | -26,1                           | 256              | 335          | -23,6                           | 126                    | 174          | -27,6                           | 292              | 374          | -21,9                           | ..... weiblich   |
| 281             | 307          | -8,5                            | 603              | 629          | -4,1                            | 318                    | 348          | -8,6                            | 696              | 731          | -4,8                            | ..... 45 - 50  |
| 138             | 153          | -9,8                            | 310              | 315          | -1,6                            | 156                    | 176          | -11,4                           | 363              | 378          | -4,0                            | ..... männlich   |
| 143             | 154          | -7,1                            | 293              | 314          | -6,7                            | 162                    | 172          | -5,8                            | 333              | 353          | -5,7                            | ..... weiblich   |
| 204             | 205          | -0,5                            | 387              | 441          | -12,2                           | 243                    | 253          | -4,0                            | 470              | 542          | -13,3                           | ..... 50 - 55  |
| 101             | 99           | 2,0                             | 185              | 218          | -15,1                           | 125                    | 125          | -                               | 224              | 270          | -17,0                           | ..... männlich   |
| 103             | 106          | -2,8                            | 202              | 223          | -9,4                            | 118                    | 128          | -7,8                            | 246              | 272          | -9,6                            | ..... weiblich   |
| 156             | 168          | -7,1                            | 304              | 348          | -12,6                           | 182                    | 210          | -13,3                           | 361              | 424          | -14,9                           | ..... 55 - 60  |
| 72              | 89           | -19,1                           | 151              | 187          | -19,3                           | 89                     | 113          | -21,2                           | 181              | 232          | -22,0                           | ..... männlich   |
| 84              | 79           | 6,3                             | 153              | 161          | -5,0                            | 93                     | 97           | -4,1                            | 180              | 192          | -6,3                            | ..... weiblich   |
| 103             | 107          | -3,7                            | 209              | 228          | -8,3                            | 133                    | 129          | 3,1                             | 258              | 276          | -6,5                            | ..... 60 - 65  |
| 51              | 58           | -12,1                           | 106              | 132          | -19,7                           | 70                     | 65           | 7,7                             | 140              | 151          | -7,3                            | ..... männlich   |
| 52              | 49           | 6,1                             | 103              | 96           | 7,3                             | 63                     | 64           | -1,6                            | 118              | 125          | -5,6                            | ..... weiblich   |
| 82              | 88           | -6,8                            | 153              | 210          | -27,1                           | 100                    | 106          | -5,7                            | 195              | 262          | -25,6                           | ..... 65 - 70  |
| 43              | 53           | -18,9                           | 86               | 115          | -25,2                           | 50                     | 64           | -21,9                           | 105              | 147          | -28,6                           | ..... männlich   |
| 39              | 35           | 11,4                            | 67               | 95           | -29,5                           | 50                     | 42           | 19,0                            | 90               | 115          | -21,7                           | ..... weiblich   |
| 63              | 77           | -18,2                           | 129              | 158          | -18,4                           | 84                     | 105          | -20,0                           | 179              | 232          | -22,8                           | ..... 70 - 75  |
| 34              | 38           | -10,5                           | 77               | 85           | -9,4                            | 43                     | 52           | -17,3                           | 102              | 129          | -20,9                           | ..... männlich   |
| 29              | 39           | -25,6                           | 52               | 73           | -28,8                           | 41                     | 53           | -22,6                           | 77               | 103          | -25,2                           | ..... weiblich   |
| 92              | 93           | -1,1                            | 188              | 206          | -8,7                            | 143                    | 141          | 1,4                             | 281              | 333          | -15,6                           | ..... 75 und mehr                                      |
| 44              | 49           | -10,2                           | 90               | 115          | -21,7                           | 60                     | 69           | -13,0                           | 123              | 177          | -30,5                           | ..... männlich   |
| 48              | 44           | 9,1                             | 98               | 91           | 7,7                             | 83                     | 72           | 15,3                            | 158              | 156          | 1,3                             | ..... weiblich   |
| <b>2 926</b>    | <b>3 527</b> | <b>-17,0</b>                    | <b>6 207</b>     | <b>7 405</b> | <b>-16,2</b>                    | <b>3 409</b>           | <b>4 142</b> | <b>-17,7</b>                    | <b>7 337</b>     | <b>8 820</b> | <b>-16,8</b>                    | ..... <b>Zusammen</b>                                  |
| <b>1 425</b>    | <b>1 754</b> | <b>-18,8</b>                    | <b>3 059</b>     | <b>3 767</b> | <b>-18,8</b>                    | <b>1 679</b>           | <b>2 096</b> | <b>-19,9</b>                    | <b>3 650</b>     | <b>4 573</b> | <b>-20,2</b>                    | ..... <b>männlich</b>                                  |
| <b>1 501</b>    | <b>1 773</b> | <b>-15,3</b>                    | <b>3 148</b>     | <b>3 638</b> | <b>-13,5</b>                    | <b>1 730</b>           | <b>2 046</b> | <b>-15,4</b>                    | <b>3 687</b>     | <b>4 247</b> | <b>-13,2</b>                    | ..... <b>weiblich</b>                                  |
| -               | -            | -                               | 1                | 1            | -                               | -                      | -            | -                               | 1                | 1            | -                               | ..... Ohne Angabe                                      |
| <b>2 926</b>    | <b>3 527</b> | <b>-17,0</b>                    | <b>6 208</b>     | <b>7 406</b> | <b>-16,2</b>                    | <b>3 409</b>           | <b>4 142</b> | <b>-17,7</b>                    | <b>7 338</b>     | <b>8 821</b> | <b>-16,8</b>                    | <b>Insgesamt</b>                                       |

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

