



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
12/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2010



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>36 123</b>	<b>30 027</b>	<b>20,3</b>	<b>356 866</b>	<b>341 951</b>	<b>4,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 165	3 807	-16,9	50 969	52 912	-3,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	32 958	26 220	25,7	305 897	289 039	5,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 744	1 345	29,7	12 830	12 061	6,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	186	168	10,7	1 933	2 030	-4,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	31 028	24 707	25,6	291 134	274 948	5,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 397</b>	<b>5 213</b>	<b>-15,7</b>	<b>68 364</b>	<b>70 811</b>	<b>-3,5</b>
davon Getötete .....	47	61	-23,0	697	784	-11,1
Schwerverletzte .....	529	757	-30,1	11 332	12 057	-6,0
Leichtverletzte .....	3 821	4 395	-13,1	56 335	57 970	-2,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 805	4 076	-6,6	44 833	45 045	-0,5
Zweiräder .....	225	661	-66,0	19 053	21 105	-9,7
davon auf Krafträdern .....	5	65	-92,3	4 959	5 470	-9,3
Mopeds .....	32	138	-76,8	2 803	3 098	-9,5
Fahrrädern .....	188	458	-59,0	11 291	12 537	-9,9
Verunglückte Fußgänger .....	340	443	-23,3	4 123	4 262	-3,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	27	33	-18,2	355	399	-11,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	54	36	14	4	45	-	2	43
innerorts .....	52	36	12	4	45	-	2	43
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	324	228	83	13	285	1	18	266
innerorts .....	306	221	72	13	274	1	17	256
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	16	5	11	-	8	-	1	7
Rosenheim, Stadt .....	36	30	5	1	39	1	7	31
innerorts .....	35	29	5	1	37	1	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	48	38	8	2	56	-	6	50
innerorts .....	22	15	5	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Berchtesgadener Land .....	52	35	13	4	54	-	9	45
innerorts .....	20	14	5	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	10	1	6	3	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	54	34	20	-	60	-	14	46
innerorts .....	25	17	8	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	9	-	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Dachau .....	64	37	26	1	50	1	12	37
innerorts .....	28	18	9	1	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	23	10	13	-	16	-	2	14
Ebersberg .....	40	24	13	3	31	-	1	30
innerorts .....	17	11	4	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Eichstätt .....	55	37	17	1	43	-	5	38
innerorts .....	18	14	3	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	17	7	10	-	10	-	-	10
Erding .....	46	25	19	2	36	1	3	32
innerorts .....	17	12	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	11	9	1	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
Freising .....	74	44	29	1	74	2	10	62
innerorts .....	20	11	8	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	8	-	32	2	6	24
auf Autobahnen .....	27	14	13	-	26	-	1	25
Fürstenfeldbruck .....	65	44	19	2	57	-	6	51
innerorts .....	37	28	7	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	9	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	28	17	9	2	30	-	6	24
innerorts .....	13	8	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	60	36	22	2	49	-	3	46
innerorts .....	18	10	6	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	10	-	-	10
Miesbach .....	45	24	21	-	36	-	2	34
innerorts .....	16	8	8	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	16	8	8	-	15	-	1	14
Mühldorf a.Inn .....	35	25	8	2	32	1	2	29
innerorts .....	12	6	4	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	24	1	2	21
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
München .....	116	70	44	2	97	1	9	87
innerorts .....	37	24	11	2	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	34	-	5	29
auf Autobahnen .....	49	24	25	-	32	1	2	29
Neuburg-Schrobenhausen .....	36	22	13	1	33	-	6	27
innerorts .....	16	9	6	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	68	46	21	1	72	1	6	65
innerorts .....	16	9	6	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	35	1	1	33
auf Autobahnen .....	23	13	10	-	25	-	4	21
Rosenheim .....	97	68	21	8	94	-	8	86
innerorts .....	37	24	6	7	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	7	1	52	-	4	48
auf Autobahnen .....	15	7	8	-	11	-	1	10
Starnberg .....	48	27	20	1	43	-	1	42
innerorts .....	24	17	7	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	6	1	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	3	-	-	3
Traunstein .....	74	49	23	2	72	-	11	61
innerorts .....	31	21	9	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	35	24	10	1	38	-	5	33
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	10	-	-	10
Weilheim-Schongau .....	81	46	30	5	62	1	7	54
innerorts .....	38	21	13	4	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn .....	35	22	12	1	34	1	7	26
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 600</b>	<b>1 042</b>	<b>498</b>	<b>60</b>	<b>1 450</b>	<b>10</b>	<b>154</b>	<b>1 286</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>855</b>	<b>583</b>	<b>221</b>	<b>51</b>	<b>748</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>671</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>479</b>	<b>343</b>	<b>130</b>	<b>6</b>	<b>518</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>444</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>266</b>	<b>116</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>171</b>
Landshut, Stadt .....	22	16	5	1	21	-	3	18
innerorts .....	20	14	5	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Passau, Stadt .....	23	12	11	-	18	-	4	14
innerorts .....	20	10	10	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	23	16	5	2	19	-	2	17
innerorts .....	17	11	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	56	36	17	3	45	1	7	37
innerorts .....	31	21	8	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	1	-	11
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	7	-	3	4
Freyung-Grafenau .....	42	31	9	2	44	-	8	36
innerorts .....	12	10	1	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	30	21	8	1	28	-	5	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	39	26	12	1	36	-	2	34
innerorts .....	18	13	4	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	4	-	-	4
Landshut .....	50	37	12	1	51	-	10	41
innerorts .....	19	13	5	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	-	8
Passau .....	80	63	15	2	96	1	18	77
innerorts .....	31	25	6	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	46	38	6	2	63	1	13	49
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Regen .....	31	23	7	1	35	-	8	27
innerorts .....	11	7	3	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	33	21	7	5	27	-	6	21
innerorts .....	12	6	3	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	4	2	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	38	25	12	1	35	2	7	26
innerorts .....	10	7	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	9	-	22	2	6	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	47	26	20	1	36	2	2	32
innerorts .....	11	5	6	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	29	18	10	1	24	2	1	21
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	5	-	1	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>484</b>	<b>332</b>	<b>132</b>	<b>20</b>	<b>463</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>380</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>212</b>	<b>142</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>192</b>	-	<b>31</b>	<b>161</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>231</b>	<b>171</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>244</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>196</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	-	<b>4</b>	<b>23</b>
Amberg, Stadt .....	21	17	4	-	28	-	-	28
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	65	48	15	2	50	-	5	45
innerorts .....	62	45	15	2	47	-	5	42
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	16	3	1	23	-	1	22
innerorts .....	14	11	2	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	52	34	14	4	62	-	7	55
innerorts .....	21	15	3	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	43	-	5	38
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	2	-	-	2
Cham .....	43	26	16	1	38	-	4	34
innerorts .....	18	8	9	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	29	-	2	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	36	23	10	3	28	2	7	19
innerorts .....	18	10	5	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	2	5	9
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	36	21	14	1	33	-	4	29
innerorts .....	12	9	3	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Regensburg .....	86	52	32	2	69	-	8	61
innerorts .....	23	17	6	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	35	25	10	-	35	-	3	32
auf Autobahnen .....	28	10	16	2	11	-	2	9
Schwandorf .....	59	38	19	2	53	1	4	48
innerorts .....	18	11	6	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	32	1	4	27
auf Autobahnen .....	16	7	9	-	7	-	-	7
Tirschenreuth .....	18	9	8	1	15	-	-	15
innerorts .....	8	2	5	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>436</b>	<b>284</b>	<b>135</b>	<b>17</b>	<b>399</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>356</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>212</b>	<b>143</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>174</b>	-	<b>14</b>	<b>160</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>157</b>	<b>117</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>173</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	-	<b>2</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	41	24	13	4	39	-	3	36
innerorts .....	38	22	12	4	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	42	27	15	-	37	1	4	32
innerorts .....	37	26	11	-	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	27	14	11	2	20	-	-	20
innerorts .....	15	11	2	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	11	3	8	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	35	22	12	1	31	-	3	28
innerorts .....	26	18	7	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	58	33	23	2	48	-	4	44
innerorts .....	23	12	9	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	13	3	10	-	3	-	-	3
Bayreuth .....	76	33	39	4	47	1	4	42
innerorts .....	16	8	5	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	31	18	12	1	28	1	-	27
auf Autobahnen .....	29	7	22	-	10	-	3	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	12	18	3	14	-	1	13
innerorts .....	16	7	6	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	5	6	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	6	-	6	-	-	-	-	-
Forchheim .....	46	36	10	-	52	1	5	46
innerorts .....	23	20	3	-	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	1	5
Hof .....	75	37	38	-	51	-	8	43
innerorts .....	23	14	9	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	15	12	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	25	8	17	-	11	-	-	11
Kronach .....	30	19	11	-	21	-	4	17
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	45	19	25	1	31	2	4	25
innerorts .....	14	5	8	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	18	9	9	-	14	2	2	10
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	12	-	1	11
Lichtenfels .....	26	16	9	1	18	-	4	14
innerorts .....	11	7	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	50	24	26	-	27	-	3	24
innerorts .....	23	11	12	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	12	5	7	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	8	-	1	7
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>584</b>	<b>316</b>	<b>250</b>	<b>18</b>	<b>436</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>384</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>275</b>	<b>168</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>201</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>193</b>	<b>111</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>116</b>	<b>37</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
Ansbach, Stadt .....	20	10	9	1	14	-	1	13
innerorts .....	12	6	6	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	74	36	36	2	51	-	3	48
innerorts .....	49	32	16	1	47	-	3	44
außerorts ohne Autobahn .....	10	2	8	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	15	2	12	1	2	-	-	2
Fürth, Stadt .....	35	23	10	2	35	-	3	32
innerorts .....	30	22	6	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	169	123	35	11	148	2	9	137
innerorts .....	157	117	29	11	141	2	9	130
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt .....	16	7	7	2	9	-	-	9
innerorts .....	10	3	5	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Ansbach .....	113	50	62	1	68	-	10	58
innerorts .....	19	10	8	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	47	29	18	-	37	-	3	34
auf Autobahnen .....	47	11	36	-	14	-	5	9
Erlangen-Höchstadt .....	61	32	28	1	46	-	5	41
innerorts .....	20	14	5	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	13	12	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	16	5	11	-	7	-	1	6
Fürth .....	20	11	5	4	21	-	5	16
innerorts .....	11	3	5	3	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	83	47	35	1	61	3	5	53
innerorts .....	27	16	10	1	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	27	1	-	26
auf Autobahnen .....	28	13	15	-	17	1	2	14
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	30	18	11	1	25	1	7	17
innerorts .....	10	4	5	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	1	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	71	39	31	1	62	3	12	47
innerorts .....	16	8	7	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	18	11	-	29	3	11	15
auf Autobahnen .....	26	13	13	-	24	-	1	23
Weißenburg-Gunzenhausen .....	29	16	13	-	22	-	5	17
innerorts .....	15	6	9	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>721</b>	<b>412</b>	<b>282</b>	<b>27</b>	<b>562</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>488</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>376</b>	<b>241</b>	<b>111</b>	<b>24</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>281</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>196</b>	<b>122</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>180</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>145</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>149</b>	<b>49</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>62</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	22	15	5	2	21	-	5	16
innerorts .....	18	13	5	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	-	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	25	19	6	-	25	-	3	22
innerorts .....	22	17	5	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	34	23	9	2	29	-	-	29
innerorts .....	25	17	6	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Aschaffenburg .....	52	24	26	2	37	1	6	30
innerorts .....	18	10	7	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	26	13	12	1	23	1	3	19
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	1	-	-	1
Bad Kissingen .....	39	22	16	1	38	-	7	31
innerorts .....	10	7	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	10	8	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	9	-	1	8
Rhön-Grabfeld .....	33	22	11	-	38	-	6	32
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	30	-	3	27
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Haßberge .....	32	21	9	2	30	-	3	27
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	5	2	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	55	39	15	1	58	1	7	50
innerorts .....	13	10	3	-	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	37	-	6	31
auf Autobahnen .....	15	7	7	1	7	-	1	6
Miltenberg .....	39	27	11	1	32	2	2	28
innerorts .....	24	17	6	1	21	2	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	47	30	16	1	35	-	7	28
innerorts .....	20	14	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	24	14	10	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	36	19	16	1	25	-	5	20
innerorts .....	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	11	1	10	-	1	-	-	1
Würzburg .....	52	28	23	1	41	1	5	35
innerorts .....	19	9	9	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	11	1	4	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>466</b>	<b>289</b>	<b>163</b>	<b>14</b>	<b>409</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>196</b>	<b>134</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>166</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>147</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>197</b>	<b>127</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>171</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
Augsburg, Stadt .....	112	79	23	10	99	-	13	86
innerorts .....	98	73	16	9	90	-	13	77
außerorts ohne Autobahn .....	13	6	6	1	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts .....	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	40	25	13	2	43	-	4	39
innerorts .....	32	20	10	2	31	-	-	31
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	4	5
Memmingen, Stadt .....	28	12	16	-	14	-	2	12
innerorts .....	18	10	8	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	-	6	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	60	43	16	1	62	-	6	56
innerorts .....	26	20	5	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	30	-	3	27
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	7	-	-	7
Augsburg .....	100	55	39	6	79	5	12	62
innerorts .....	48	25	17	6	37	1	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	43	23	20	-	28	1	3	24
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	14	3	4	7
Dillingen a.d.Donau .....	39	23	16	-	37	1	4	32
innerorts .....	18	10	8	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	-	23	1	3	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	55	30	22	3	38	-	8	30
innerorts .....	27	16	9	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	8	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	82	48	33	1	71	-	2	69
innerorts .....	34	25	8	1	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	9	-	28	-	1	27
auf Autobahnen .....	23	7	16	-	10	-	-	10
Lindau (Bodensee) .....	34	26	6	2	32	1	2	29
innerorts .....	20	14	5	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	57	34	22	1	52	-	17	35
innerorts .....	28	17	10	1	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	68	42	24	2	56	2	8	46
innerorts .....	26	21	4	1	29	2	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	22	12	10	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	20	9	10	1	10	-	-	10
Donau-Ries .....	43	27	16	-	35	-	5	30
innerorts .....	22	12	10	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	78	40	37	1	52	-	5	47
innerorts .....	24	19	5	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	41	17	23	1	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>804</b>	<b>490</b>	<b>284</b>	<b>30</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>579</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>428</b>	<b>287</b>	<b>116</b>	<b>25</b>	<b>381</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>326</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>281</b>	<b>165</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>209</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>95</b>	<b>38</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 095</b>	<b>3 165</b>	<b>1 744</b>	<b>186</b>	<b>4 397</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 554</b>	<b>1 698</b>	<b>707</b>	<b>149</b>	<b>2 192</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 734</b>	<b>1 156</b>	<b>550</b>	<b>28</b>	<b>1 751</b>	<b>27</b>	<b>249</b>	<b>1 475</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>807</b>	<b>311</b>	<b>487</b>	<b>9</b>	<b>454</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>399</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 316</b>	<b>884</b>	<b>366</b>	<b>66</b>	<b>1 151</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>1 049</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 779</b>	<b>2 281</b>	<b>1 378</b>	<b>120</b>	<b>3 246</b>	<b>42</b>	<b>432</b>	<b>2 772</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Dezember

Autobahnen .....	311	7	48	399	339	11	79	466	-8,3	X	-39,2	-14,4
Bundesstraßen .....	638	17	130	826	751	12	153	996	-15,0	41,7	-15,0	-17,1
innerorts .....	256	3	35	311	341	-	41	432	-24,9	X	-14,6	-28,0
außerorts .....	382	14	95	515	410	12	112	564	-6,8	16,7	-15,2	-8,7
Landesstraßen .....	734	9	136	944	791	12	171	919	-7,2	X	-20,5	2,7
innerorts .....	303	2	44	384	354	3	62	400	-14,4	X	-29,0	-4,0
außerorts .....	431	7	92	560	437	9	109	519	-1,4	X	-15,6	7,9
Kreisstraßen .....	386	7	67	446	454	11	123	474	-15,0	X	-45,5	-5,9
innerorts .....	147	2	24	164	159	2	35	165	-7,5	-	-31,4	-0,6
außerorts .....	239	5	43	282	295	9	88	309	-19,0	X	-51,1	-8,7
Andere Straßen .....	1 096	7	148	1 206	1 472	15	231	1 540	-25,5	X	-35,9	-21,7
innerorts .....	992	6	129	1 088	1 332	14	199	1 387	-25,5	X	-35,2	-21,6
außerorts .....	104	1	19	118	140	1	32	153	-25,7	-	-40,6	-22,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 165</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>	<b>3 807</b>	<b>61</b>	<b>757</b>	<b>4 395</b>	<b>-16,9</b>	<b>-23,0</b>	<b>-30,1</b>	<b>-13,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 698</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>	<b>2 186</b>	<b>19</b>	<b>337</b>	<b>2 384</b>	<b>-22,3</b>	<b>-31,6</b>	<b>-31,2</b>	<b>-18,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 467</b>	<b>34</b>	<b>297</b>	<b>1 874</b>	<b>1 621</b>	<b>42</b>	<b>420</b>	<b>2 011</b>	<b>-9,5</b>	<b>-19,0</b>	<b>-29,3</b>	<b>-6,8</b>

#### Januar - Dezember

Autobahnen .....	3 899	93	852	5 372	3 717	114	884	5 066	4,9	-18,4	-3,6	6,0
Bundesstraßen .....	9 258	184	2 326	11 127	9 672	181	2 334	11 822	-4,3	1,7	-0,3	-5,9
innerorts .....	4 444	30	742	5 233	4 623	22	684	5 500	-3,9	36,4	8,5	-4,9
außerorts .....	4 814	154	1 584	5 894	5 049	159	1 650	6 322	-4,7	-3,1	-4,0	-6,8
Landesstraßen .....	10 408	189	2 642	11 919	10 640	192	2 723	11 981	-2,2	-1,6	-3,0	-0,5
innerorts .....	4 676	31	821	5 332	4 783	20	850	5 291	-2,2	55,0	-3,4	0,8
außerorts .....	5 732	158	1 821	6 587	5 857	172	1 873	6 690	-2,1	-8,1	-2,8	-1,5
Kreisstraßen .....	5 702	106	1 527	6 090	5 929	136	1 789	6 117	-3,8	-22,1	-14,6	-0,4
innerorts .....	2 272	18	468	2 461	2 287	21	494	2 374	-0,7	-14,3	-5,3	3,7
außerorts .....	3 430	88	1 059	3 629	3 642	115	1 295	3 743	-5,8	-23,5	-18,2	-3,0
Andere Straßen .....	21 702	125	3 985	21 827	22 954	161	4 327	22 984	-5,5	-22,4	-7,9	-5,0
innerorts .....	19 481	90	3 225	19 746	20 542	109	3 470	20 763	-5,2	-17,4	-7,1	-4,9
außerorts .....	2 221	35	760	2 081	2 412	52	857	2 221	-7,9	-32,7	-11,3	-6,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>50 969</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>	<b>52 912</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>	<b>-3,7</b>	<b>-11,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-2,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>30 873</b>	<b>169</b>	<b>5 256</b>	<b>32 772</b>	<b>32 235</b>	<b>172</b>	<b>5 498</b>	<b>33 928</b>	<b>-4,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 096</b>	<b>528</b>	<b>6 076</b>	<b>23 563</b>	<b>20 677</b>	<b>612</b>	<b>6 559</b>	<b>24 042</b>	<b>-2,8</b>	<b>-13,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	16	15	6,7	7	21	X	527	551	-4,4
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	7	20	X	373	406	-8,1
außerorts .....	1	-	X	11	10	10,0	-	1	X	154	145	6,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	-	-	-	118	115	2,6	1	16	X	1 608	1 851	-13,1
innerorts .....	-	-	-	24	19	26,3	-	11	X	644	698	-7,7
außerorts .....	-	-	-	94	96	-2,1	1	5	X	964	1 153	-16,4
Personenkraftwagen .....	27	39	-30,8	358	421	-15,0	343	462	-25,8	4 994	5 304	-5,8
innerorts .....	1	3	X	32	32	-	84	97	-13,4	1 105	1 051	5,1
außerorts .....	26	36	-27,8	326	389	-16,2	259	365	-29,0	3 889	4 253	-8,6
Bussen .....	2	-	X	4	2	X	4	3	X	77	51	51,0
innerorts .....	2	-	X	2	1	X	2	3	X	42	40	5,0
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	35	11	X
Güterkraftfahrzeugen .....	4	4	-	36	26	38,5	23	26	-11,5	357	269	32,7
innerorts .....	1	-	X	4	1	X	4	2	X	53	32	65,6
außerorts .....	3	4	X	32	25	28,0	19	24	-20,8	304	237	28,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	6	3	X	1	2	X	37	37	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	13	12	8,3
außerorts .....	-	-	-	6	2	X	-	2	X	24	25	-4,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	5	3	X	-	-	-	61	62	-1,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	20	25	-20,0
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	-	-	-	41	37	10,8
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>-22,7</b>	<b>543</b>	<b>585</b>	<b>-7,2</b>	<b>379</b>	<b>530</b>	<b>-28,5</b>	<b>7 661</b>	<b>8 125</b>	<b>-5,7</b>
innerorts .....	4	4	-	68	59	15,3	98	133	-26,3	2 250	2 264	-0,6
außerorts .....	30	40	-25,0	475	526	-9,7	281	397	-29,2	5 411	5 861	-7,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>65</b>	<b>97</b>	<b>-33,0</b>	<b>43</b>	<b>91</b>	<b>-52,7</b>	<b>2 511</b>	<b>2 782</b>	<b>-9,7</b>
innerorts .....	-	4	X	40	52	-23,1	37	82	-54,9	1 960	2 197	-10,8
außerorts .....	-	-	-	25	45	-44,4	6	9	X	551	585	-5,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	5	X	-	3	X	237	295	-19,7
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	-	3	X	206	253	-18,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	31	42	-26,2
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	4	X	4	7	X	61	45	35,6
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	4	3	X	49	28	75,0
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	4	X	12	17	-29,4
<b>Fußgänger .....</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>-8,3</b>	<b>102</b>	<b>128</b>	<b>-20,3</b>	<b>1 079</b>	<b>1 080</b>	<b>-0,1</b>
innerorts .....	9	11	X	60	59	1,7	92	119	-22,7	978	989	-1,1
außerorts .....	4	2	X	28	37	-24,3	10	9	X	101	91	11,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	X	9	14	X	215	235	-8,5
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	9	13	X	207	221	-6,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	8	14	X
65 Jahre und mehr .....	7	11	X	48	59	-18,6	39	47	-17,0	361	387	-6,7
innerorts .....	7	9	X	44	43	2,3	37	47	-21,3	341	369	-7,6
außerorts .....	-	2	X	4	16	X	2	-	X	20	18	11,1
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>-20,0</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	19	20	-5,0
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	1	X	1	5	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>-23,0</b>	<b>697</b>	<b>784</b>	<b>-11,1</b>	<b>529</b>	<b>757</b>	<b>-30,1</b>	<b>11 332</b>	<b>12 057</b>	<b>-6,0</b>
innerorts .....	13	19	-31,6	169	172	-1,7	232	337	-31,2	5 256	5 498	-4,4
außerorts .....	34	42	-19,0	528	612	-13,7	297	420	-29,3	6 076	6 559	-7,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	14	16	-12,5	13	23	-43,5	629	707	-11,0
innerorts .....	-	-	-	4	7	X	9	18	X	469	520	-9,8
außerorts .....	-	1	X	10	9	X	4	5	X	160	187	-14,4
65 Jahre und mehr .....	13	21	-38,1	189	224	-15,6	101	157	-35,7	1 978	2 122	-6,8
innerorts .....	8	13	X	88	89	-1,1	65	101	-35,6	1 211	1 324	-8,5
außerorts .....	5	8	X	101	135	-25,2	36	56	-35,7	767	798	-3,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
24	116	-79,3	2 260	2 532	-10,7	32	138	-76,8	2 803	3 098	-9,5	Fahrer und Mitfahrer von
20	98	-79,6	1 921	2 157	-10,9	27	119	-77,3	2 299	2 568	-10,5	..... Mofas, Mopeds
4	18	X	339	375	-9,6	5	19	X	504	530	-4,9	..... innerorts
												..... außerorts
4	49	X	3 233	3 504	-7,7	5	65	X	4 959	5 470	-9,3	..... Motorzweirädern mit
4	44	X	2 055	2 160	-4,9	4	55	X	2 723	2 877	-5,4	..... amlt. Kennzeichen
-	5	X	1 178	1 344	-12,4	1	10	X	2 236	2 593	-13,8	..... innerorts
												..... außerorts
3 170	3 367	-5,9	36 107	36 280	-0,5	3 540	3 868	-8,5	41 459	42 005	-1,3	..... Personenkraftwagen
1 461	1 528	-4,4	16 632	16 641	-0,1	1 546	1 628	-5,0	17 769	17 724	0,3	..... innerorts
1 709	1 839	-7,1	19 475	19 639	-0,8	1 994	2 240	-11,0	23 690	24 281	-2,4	..... außerorts
48	42	14,3	744	693	7,4	54	45	20,0	825	746	10,6	..... Bussen
37	35	5,7	567	524	8,2	41	38	7,9	611	565	8,1	..... innerorts
11	7	X	177	169	4,7	13	7	X	214	181	18,2	..... außerorts
163	119	37,0	1 764	1 527	15,5	190	149	27,5	2 157	1 822	18,4	..... Güterkraftfahrzeuge
43	24	79,2	545	443	23,0	48	26	84,6	602	476	26,5	..... innerorts
120	95	26,3	1 219	1 084	12,5	142	123	15,4	1 555	1 346	15,5	..... außerorts
7	6	X	83	121	-31,4	8	8	-	126	161	-21,7	..... Landwirtschaftlichen
6	-	X	28	33	-15,2	7	-	X	41	46	-10,9	..... Zugmaschinen
1	6	X	55	88	-37,5	1	8	X	85	115	-26,1	..... innerorts
												..... außerorts
13	6	X	200	246	-18,7	13	6	X	266	311	-14,5	..... übrigen Kraftfahrzeugen
9	3	X	96	111	-13,5	9	3	X	117	136	-14,0	..... innerorts
4	3	X	104	135	-23,0	4	3	X	149	175	-14,9	..... außerorts
<b>3 429</b>	<b>3 705</b>	<b>-7,4</b>	<b>44 391</b>	<b>44 903</b>	<b>-1,1</b>	<b>3 842</b>	<b>4 279</b>	<b>-10,2</b>	<b>52 595</b>	<b>53 613</b>	<b>-1,9</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 580</b>	<b>1 732</b>	<b>-8,8</b>	<b>21 844</b>	<b>22 069</b>	<b>-1,0</b>	<b>1 682</b>	<b>1 869</b>	<b>-10,0</b>	<b>24 162</b>	<b>24 392</b>	<b>-0,9</b>	..... innerorts
<b>1 849</b>	<b>1 973</b>	<b>-6,3</b>	<b>22 547</b>	<b>22 834</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 160</b>	<b>2 410</b>	<b>-10,4</b>	<b>28 433</b>	<b>29 221</b>	<b>-2,7</b>	..... außerorts
<b>145</b>	<b>363</b>	<b>-60,1</b>	<b>8 715</b>	<b>9 658</b>	<b>-9,8</b>	<b>188</b>	<b>458</b>	<b>-59,0</b>	<b>11 291</b>	<b>12 537</b>	<b>-9,9</b>	..... Fahrrädern
<b>135</b>	<b>342</b>	<b>-60,5</b>	<b>7 890</b>	<b>8 682</b>	<b>-9,1</b>	<b>172</b>	<b>428</b>	<b>-59,8</b>	<b>9 890</b>	<b>10 931</b>	<b>-9,5</b>	..... innerorts
<b>10</b>	<b>21</b>	<b>-52,4</b>	<b>825</b>	<b>976</b>	<b>-15,5</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>-46,7</b>	<b>1 401</b>	<b>1 606</b>	<b>-12,8</b>	..... außerorts
												darunter:
9	49	X	1 179	1 364	-13,6	9	52	X	1 420	1 664	-14,7	..... unter 15 Jahren
9	49	X	1 096	1 274	-14,0	9	52	X	1 305	1 531	-14,8	..... innerorts
-	-	-	83	90	-7,8	-	-	-	115	133	-13,5	..... außerorts
<b>19</b>	<b>16</b>	<b>18,8</b>	<b>165</b>	<b>178</b>	<b>-7,3</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>227</b>	<b>-0,4</b>	..... anderen Fahrzeugen
<b>15</b>	<b>11</b>	<b>36,4</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>-0,7</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>35,7</b>	<b>190</b>	<b>172</b>	<b>10,5</b>	..... innerorts
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>-33,3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>-34,5</b>	..... außerorts
<b>225</b>	<b>302</b>	<b>-25,5</b>	<b>2 956</b>	<b>3 086</b>	<b>-4,2</b>	<b>340</b>	<b>443</b>	<b>-23,3</b>	<b>4 123</b>	<b>4 262</b>	<b>-3,3</b>	..... Fußgänger
<b>214</b>	<b>292</b>	<b>-26,7</b>	<b>2 806</b>	<b>2 928</b>	<b>-4,2</b>	<b>315</b>	<b>422</b>	<b>-25,4</b>	<b>3 844</b>	<b>3 976</b>	<b>-3,3</b>	..... innerorts
<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>-5,1</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>19,0</b>	<b>279</b>	<b>286</b>	<b>-2,4</b>	..... außerorts
												darunter:
37	58	-36,2	699	698	0,1	46	72	-36,1	916	936	-2,1	..... unter 15 Jahren
36	58	-37,9	688	677	1,6	45	71	-36,6	896	901	-0,6	..... innerorts
1	-	X	11	21	-47,6	1	1	-	20	35	-42,9	..... außerorts
40	64	-37,5	525	607	-13,5	86	122	-29,5	934	1 053	-11,3	..... 65 Jahre und mehr
39	63	-38,1	507	580	-12,6	83	119	-30,3	892	992	-10,1	..... innerorts
1	1	-	18	27	-33,3	3	3	-	42	61	-31,1	..... außerorts
<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>108</b>	<b>145</b>	<b>-25,5</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>129</b>	<b>172</b>	<b>-25,0</b>	..... Andere Personen
<b>3</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>-15,0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>111</b>	<b>127</b>	<b>-12,6</b>	..... innerorts
<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>-55,3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>-60,0</b>	..... außerorts
<b>3 821</b>	<b>4 395</b>	<b>-13,1</b>	<b>56 335</b>	<b>57 970</b>	<b>-2,8</b>	<b>4 397</b>	<b>5 213</b>	<b>-15,7</b>	<b>68 364</b>	<b>70 811</b>	<b>-3,5</b>	..... Insgesamt
<b>1 947</b>	<b>2 384</b>	<b>-18,3</b>	<b>32 772</b>	<b>33 928</b>	<b>-3,4</b>	<b>2 192</b>	<b>2 740</b>	<b>-20,0</b>	<b>38 197</b>	<b>39 598</b>	<b>-3,5</b>	..... innerorts
<b>1 874</b>	<b>2 011</b>	<b>-6,8</b>	<b>23 563</b>	<b>24 042</b>	<b>-2,0</b>	<b>2 205</b>	<b>2 473</b>	<b>-10,8</b>	<b>30 167</b>	<b>31 213</b>	<b>-3,4</b>	..... außerorts
												darunter:
194	230	-15,7	3 784	4 006	-5,5	207	254	-18,5	4 427	4 729	-6,4	..... unter 15 Jahren
118	159	-25,8	2 721	2 862	-4,9	127	177	-28,2	3 194	3 389	-5,8	..... innerorts
76	71	7,0	1 063	1 144	-7,1	80	77	3,9	1 233	1 340	-8,0	..... außerorts
287	398	-27,9	5 363	5 745	-6,6	401	576	-30,4	7 530	8 091	-6,9	..... 65 Jahre und mehr
180	266	-32,3	3 539	3 881	-8,8	253	380	-33,4	4 838	5 294	-8,6	..... innerorts
107	132	-18,9	1 824	1 864	-2,1	148	196	-24,5	2 692	2 797	-3,8	..... außerorts

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den	schaden <sup>1)</sup>	den	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den	Schaden	den	Schaden	schaden	Schaden			
Dezember 2010		Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2010		Januar - Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	32	-	137	4	-76,6	X	2 797	59	3 072	72	-9,0	-18,1			
innerorts .....	28	-	118	2	-76,3	X	2 298	48	2 554	59	-10,0	-18,6			
außerorts .....	4	-	19	2	X	X	499	11	518	13	-3,7	-15,4			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	5	-	64	6	X	X	4 877	144	5 327	141	-8,4	2,1			
innerorts .....	4	-	54	6	X	X	2 672	74	2 834	80	-5,7	-7,5			
außerorts .....	1	-	10	-	X	-	2 205	70	2 493	61	-11,6	14,8			
Personenkraftwagen .....	4 756	2 432	5 471	2 045	-13,1	18,9	63 200	19 487	64 382	18 815	-1,8	3,6			
innerorts .....	2 576	1 204	3 013	1 093	-14,5	10,2	35 902	10 658	36 891	10 352	-2,7	3,0			
außerorts .....	2 180	1 228	2 458	952	-11,3	29,0	27 298	8 829	27 491	8 463	-0,7	4,3			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 174	602	1 380	520	-14,9	15,8	14 721	4 694	15 076	4 545	-2,4	3,3			
innerorts .....	570	272	646	273	-11,8	-0,4	7 339	2 456	7 344	2 412	-0,1	1,8			
außerorts .....	604	330	734	247	-17,7	33,6	7 382	2 238	7 732	2 133	-4,5	4,9			
Bussen .....	81	25	65	7	24,6	X	839	126	818	122	2,6	3,3			
innerorts .....	63	21	55	5	14,5	X	674	90	656	76	2,7	18,4			
außerorts .....	18	4	10	2	80,0	X	165	36	162	46	1,9	-21,7			
Güterkraftfahrzeuge .....	539	380	464	212	16,2	79,2	6 532	2 386	5 988	1 956	9,1	22,0			
innerorts .....	205	106	174	78	17,8	35,9	2 801	836	2 694	734	4,0	13,9			
außerorts .....	334	274	290	134	15,2	X	3 731	1 550	3 294	1 222	13,3	26,8			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	25	7	21	1	19,0	X	476	97	443	87	7,4	11,5			
innerorts .....	19	5	4	-	X	X	179	41	134	29	33,6	41,4			
außerorts .....	6	2	17	1	X	X	297	56	309	58	-3,9	-3,4			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	33	18	23	10	43,5	80,0	446	111	466	98	-4,3	13,3			
innerorts .....	19	8	11	8	72,7	-	247	59	253	49	-2,4	20,4			
außerorts .....	14	10	12	2	16,7	X	199	52	213	49	-6,6	6,1			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 471</b>	<b>2 862</b>	<b>6 245</b>	<b>2 285</b>	<b>-12,4</b>	<b>25,3</b>	<b>79 167</b>	<b>22 410</b>	<b>80 496</b>	<b>21 291</b>	<b>-1,7</b>	<b>5,3</b>			
innerorts .....	<b>2 914</b>	<b>1 344</b>	<b>3 429</b>	<b>1 192</b>	<b>-15,0</b>	<b>12,8</b>	<b>44 773</b>	<b>11 806</b>	<b>46 016</b>	<b>11 379</b>	<b>-2,7</b>	<b>3,8</b>			
außerorts .....	<b>2 557</b>	<b>1 518</b>	<b>2 816</b>	<b>1 093</b>	<b>-9,2</b>	<b>38,9</b>	<b>34 394</b>	<b>10 604</b>	<b>34 480</b>	<b>9 912</b>	<b>-0,2</b>	<b>7,0</b>			
darunter flüchtig .....	185	152	213	138	-13,1	10,1	2 893	1 423	3 047	1 439	-5,1	-1,1			
innerorts .....	113	66	148	61	-23,6	8,2	1 881	636	1 986	632	-5,3	0,6			
außerorts .....	72	86	65	77	10,8	11,7	1 012	787	1 061	807	-4,6	-2,5			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>485</b>	<b>1</b>	<b>-59,6</b>	<b>X</b>	<b>12 205</b>	<b>29</b>	<b>13 519</b>	<b>18</b>	<b>-9,7</b>	<b>61,1</b>			
innerorts .....	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>454</b>	<b>1</b>	<b>-60,6</b>	<b>X</b>	<b>10 683</b>	<b>24</b>	<b>11 771</b>	<b>17</b>	<b>-9,2</b>	<b>41,2</b>			
außerorts .....	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-45,2</b>	<b>-</b>	<b>1 522</b>	<b>5</b>	<b>1 748</b>	<b>1</b>	<b>-12,9</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	9	-	52	-	X	-	1 529	2	1 780	-	-14,1	X			
innerorts .....	9	-	52	-	X	-	1 405	2	1 623	-	-13,4	X			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	124	-	157	-	-21,0	-			
anderen Fahrzeugen .....	40	30	48	16	-16,7	87,5	500	199	474	169	5,5	17,8			
innerorts .....	31	18	35	10	-11,4	80,0	379	123	347	106	9,2	16,0			
außerorts .....	9	12	13	6	X	X	121	76	127	63	-4,7	20,6			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>348</b>	<b>1</b>	<b>466</b>	<b>-</b>	<b>-25,3</b>	<b>X</b>	<b>4 440</b>	<b>16</b>	<b>4 669</b>	<b>11</b>	<b>-4,9</b>	<b>45,5</b>			
innerorts .....	<b>322</b>	<b>-</b>	<b>445</b>	<b>-</b>	<b>-27,6</b>	<b>-</b>	<b>4 129</b>	<b>12</b>	<b>4 337</b>	<b>8</b>	<b>-4,8</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>23,8</b>	<b>X</b>	<b>311</b>	<b>4</b>	<b>332</b>	<b>3</b>	<b>-6,3</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	48	-	77	-	-37,7	-	985	-	1 014	1	-2,9	X			
innerorts .....	47	-	76	-	-38,2	-	959	-	971	-	-1,2	-			
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	26	-	43	1	-39,5	X			
65 Jahre und mehr .....	86	-	124	-	-30,6	-	958	-	1 078	-	-11,1	-			
innerorts .....	83	-	121	-	-31,4	-	916	-	1 014	-	-9,7	-			
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	42	-	64	-	-34,4	-			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>422</b>	<b>24</b>	<b>489</b>	<b>28</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,3</b>			
innerorts .....	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>326</b>	<b>17</b>	<b>359</b>	<b>19</b>	<b>-9,2</b>	<b>-10,5</b>			
außerorts .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>9</b>	<b>-26,2</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 063</b>	<b>2 895</b>	<b>7 260</b>	<b>2 304</b>	<b>-16,5</b>	<b>25,7</b>	<b>96 734</b>	<b>22 678</b>	<b>99 647</b>	<b>21 517</b>	<b>-2,9</b>	<b>5,4</b>			
innerorts .....	<b>3 453</b>	<b>1 363</b>	<b>4 374</b>	<b>1 203</b>	<b>-21,1</b>	<b>13,3</b>	<b>60 290</b>	<b>11 982</b>	<b>62 830</b>	<b>11 529</b>	<b>-4,0</b>	<b>3,9</b>			
außerorts .....	<b>2 610</b>	<b>1 532</b>	<b>2 886</b>	<b>1 101</b>	<b>-9,6</b>	<b>39,1</b>	<b>36 444</b>	<b>10 696</b>	<b>36 817</b>	<b>9 988</b>	<b>-1,0</b>	<b>7,1</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	60	-	133	1	-54,9	X	2 566	9	2 867	8	-10,5	X			
innerorts .....	59	-	131	1	-55,0	X	2 407	8	2 651	6	-9,2	X			
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	159	1	216	2	-26,4	X			
65 Jahre und mehr .....	555	195	759	192	-26,9	1,6	10 654	2 012	11 372	2 092	-6,3	-3,8			
innerorts .....	371	131	549	109	-32,4	20,2	7 322	1 282	7 994	1 246	-8,4	2,9			
außerorts .....	184	64	210	83	-12,4	-22,9	3 332	730	3 378	846	-1,4	-13,7			

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	67	1	9	57	1	10	77	26	93
2. Donnerstag .....	37	-	6	31	-	6	36	24	61
3. Freitag .....	75	-	13	62	-	13	83	22	97
4. Samstag .....	40	-	3	37	-	3	50	25	65
5. Sonntag .....	35	-	6	29	-	6	37	18	53
6. Montag .....	79	1	6	72	1	7	94	30	109
7. Dienstag .....	66	-	9	57	-	9	70	18	84
8. Mittwoch .....	80	1	7	72	1	8	99	18	98
9. Donnerstag .....	89	-	12	77	-	13	93	31	120
10. Freitag .....	73	-	4	69	-	5	91	37	110
11. Samstag .....	44	-	15	29	-	16	45	16	60
12. Sonntag .....	21	-	3	18	-	3	22	13	34
13. Montag .....	88	-	14	74	-	17	91	26	114
14. Dienstag .....	55	2	5	48	2	5	61	24	79
15. Mittwoch .....	60	1	5	54	2	5	75	29	89
16. Donnerstag .....	64	-	10	54	-	12	67	27	91
17. Freitag .....	70	1	7	62	1	7	80	40	110
18. Samstag .....	51	-	5	46	-	6	71	20	71
19. Sonntag .....	29	-	4	25	-	4	37	22	51
20. Montag .....	90	3	17	70	3	18	99	26	116
21. Dienstag .....	63	-	4	59	-	4	72	20	83
22. Mittwoch .....	68	-	18	50	-	18	68	19	87
23. Donnerstag .....	47	-	5	42	-	6	50	21	68
24. Freitag .....	46	-	4	42	-	5	56	26	72
25. Samstag .....	16	-	1	15	-	1	21	7	23
26. Sonntag .....	33	-	3	30	-	3	50	10	43
27. Montag .....	42	-	9	33	-	9	48	20	62
28. Dienstag .....	47	1	1	45	1	1	54	31	78
29. Mittwoch .....	45	-	3	42	-	3	58	18	63
30. Donnerstag .....	54	-	4	50	-	6	65	28	82
31. Freitag .....	24	1	3	20	1	3	27	15	39
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 698</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>1 471</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>	<b>707</b>	<b>2 405</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	64	2	10	52	2	11	77	71	135
2. Donnerstag .....	44	1	10	33	1	10	49	33	77
3. Freitag .....	41	1	9	31	1	13	55	19	60
4. Samstag .....	36	-	5	31	-	7	58	12	48
5. Sonntag .....	46	-	10	36	-	15	56	35	81
6. Montag .....	82	1	11	70	1	13	112	75	157
7. Dienstag .....	59	2	6	51	2	6	76	24	83
8. Mittwoch .....	47	-	5	42	-	10	55	28	75
9. Donnerstag .....	82	2	18	62	3	25	91	66	148
10. Freitag .....	75	1	14	60	1	15	95	78	153
11. Samstag .....	40	-	9	31	-	9	48	41	81
12. Sonntag .....	24	-	4	20	-	4	28	24	48
13. Montag .....	76	2	7	67	3	12	95	46	122
14. Dienstag .....	39	1	3	35	1	4	53	16	55
15. Mittwoch .....	63	2	9	52	2	14	65	41	104
16. Donnerstag .....	52	4	9	39	5	9	61	44	96
17. Freitag .....	56	-	10	46	-	12	66	55	111
18. Samstag .....	39	-	5	34	-	10	66	18	57
19. Sonntag .....	27	-	2	25	-	3	40	22	49
20. Montag .....	74	1	12	61	2	14	82	56	130
21. Dienstag .....	40	-	6	34	-	6	56	23	63
22. Mittwoch .....	33	-	2	31	-	3	50	18	51
23. Donnerstag .....	41	2	5	34	2	11	75	9	50
24. Freitag .....	68	-	14	54	-	15	94	74	142
25. Samstag .....	31	-	8	23	-	16	38	30	61
26. Sonntag .....	34	-	3	31	-	3	41	18	52
27. Montag .....	30	2	3	25	2	5	36	14	44
28. Dienstag .....	32	-	5	27	-	6	41	13	45
29. Mittwoch .....	30	1	5	24	1	5	40	19	49
30. Donnerstag .....	41	1	5	35	1	6	56	9	50
31. Freitag .....	21	3	5	13	4	5	19	6	27
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 467</b>	<b>29</b>	<b>229</b>	<b>1 209</b>	<b>34</b>	<b>297</b>	<b>1 874</b>	<b>1 037</b>	<b>2 504</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	131	3	19	109	3	21	154	97	228
2. Donnerstag .....	81	1	16	64	1	16	85	57	138
3. Freitag .....	116	1	22	93	1	26	138	41	157
4. Samstag .....	76	-	8	68	-	10	108	37	113
5. Sonntag .....	81	-	16	65	-	21	93	53	134
6. Montag .....	161	2	17	142	2	20	206	105	266
7. Dienstag .....	125	2	15	108	2	15	146	42	167
8. Mittwoch .....	127	1	12	114	1	18	154	46	173
9. Donnerstag .....	171	2	30	139	3	38	184	97	268
10. Freitag .....	148	1	18	129	1	20	186	115	263
11. Samstag .....	84	-	24	60	-	25	93	57	141
12. Sonntag .....	45	-	7	38	-	7	50	37	82
13. Montag .....	164	2	21	141	3	29	186	72	236
14. Dienstag .....	94	3	8	83	3	9	114	40	134
15. Mittwoch .....	123	3	14	106	4	19	140	70	193
16. Donnerstag .....	116	4	19	93	5	21	128	71	187
17. Freitag .....	126	1	17	108	1	19	146	95	221
18. Samstag .....	90	-	10	80	-	16	137	38	128
19. Sonntag .....	56	-	6	50	-	7	77	44	100
20. Montag .....	164	4	29	131	5	32	181	82	246
21. Dienstag .....	103	-	10	93	-	10	128	43	146
22. Mittwoch .....	101	-	20	81	-	21	118	37	138
23. Donnerstag .....	88	2	10	76	2	17	125	30	118
24. Freitag .....	114	-	18	96	-	20	150	100	214
25. Samstag .....	47	-	9	38	-	17	59	37	84
26. Sonntag .....	67	-	6	61	-	6	91	28	95
27. Montag .....	72	2	12	58	2	14	84	34	106
28. Dienstag .....	79	1	6	72	1	7	95	44	123
29. Mittwoch .....	75	1	8	66	1	8	98	37	112
30. Donnerstag .....	95	1	9	85	1	12	121	37	132
31. Freitag .....	45	4	8	33	5	8	46	21	66
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 165</b>	<b>41</b>	<b>444</b>	<b>2 680</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>	<b>1744</b>	<b>4 909</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	15	-	1	14	-	1	16	38	53
2. Donnerstag .....	9	1	2	6	1	2	8	15	24
3. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	15	8	17
4. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	9	6	12
5. Sonntag .....	9	-	2	7	-	6	11	20	29
6. Montag .....	14	-	1	13	-	1	22	37	51
7. Dienstag .....	14	1	1	12	1	1	17	7	21
8. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	7	11	17
9. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	3	12	20	33
10. Freitag .....	19	-	4	15	-	4	33	41	60
11. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	7	26	32
12. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	7	11	16
13. Montag .....	17	-	3	14	-	4	21	18	35
14. Dienstag .....	7	1	-	6	1	1	6	3	10
15. Mittwoch .....	7	1	-	6	1	1	8	16	23
16. Donnerstag .....	19	-	3	16	-	3	17	22	41
17. Freitag .....	13	-	-	13	-	-	14	22	35
18. Samstag .....	16	-	1	15	-	1	21	8	24
19. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	5	9	14
20. Montag .....	9	-	1	8	-	1	9	26	35
21. Dienstag .....	10	-	1	9	-	1	16	12	22
22. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	9	4	9
23. Donnerstag .....	16	1	3	12	1	6	32	3	19
24. Freitag .....	14	-	2	12	-	3	21	50	64
25. Samstag .....	8	-	3	5	-	5	6	23	31
26. Sonntag .....	9	-	1	8	-	1	12	8	17
27. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	6	11
28. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	5	6	12
29. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	13	6	14
30. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	12	3	12
31. Freitag .....	3	1	1	1	2	1	2	2	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>311</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>271</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>399</b>	<b>487</b>	<b>798</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

#### Dezember

Fahrunfall .....	970	19	210	1 103	950	27	229	969	2,1	-29,6	-8,3	13,8
innerorts .....	258	2	46	282	266	4	57	266	-3,0	X	-19,3	6,0
außerorts .....	712	17	164	821	684	23	172	703	4,1	-26,1	-4,7	16,8
Abbiege-Unfall .....	263	-	31	365	475	3	67	602	-44,6	X	-53,7	-39,4
innerorts .....	198	-	22	254	372	2	37	451	-46,8	X	-40,5	-43,7
außerorts .....	65	-	9	111	103	1	30	151	-36,9	X	X	-26,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	548	1	69	734	721	1	117	899	-24,0	-	-41,0	-18,4
innerorts .....	374	-	35	476	513	-	62	600	-27,1	-	-43,5	-20,7
außerorts .....	174	1	34	258	208	1	55	299	-16,3	-	-38,2	-13,7
Überschreitenunfall .....	161	9	56	112	249	10	86	174	-35,3	X	-34,9	-35,6
innerorts .....	155	8	52	110	237	9	80	167	-34,6	X	-35,0	-34,1
außerorts .....	6	1	4	2	12	1	6	7	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	30	3	2	39	60	1	10	56	-50,0	X	X	-30,4
innerorts .....	22	-	2	28	53	-	9	49	-58,5	-	X	-42,9
außerorts .....	8	3	-	11	7	1	1	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	870	10	96	1 166	920	13	159	1 281	-5,4	-23,1	-39,6	-9,0
innerorts .....	461	1	28	591	436	1	34	569	5,7	-	-17,6	3,9
außerorts .....	409	9	68	575	484	12	125	712	-15,5	X	-45,6	-19,2
Sonstiger Unfall .....	323	5	65	302	432	6	89	414	-25,2	X	-27,0	-27,1
innerorts .....	230	2	47	206	309	3	58	282	-25,6	X	-19,0	-27,0
außerorts .....	93	3	18	96	123	3	31	132	-24,4	-	-41,9	-27,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 165</b>	<b>47</b>	<b>529</b>	<b>3 821</b>	<b>3 807</b>	<b>61</b>	<b>757</b>	<b>4 395</b>	<b>-16,9</b>	<b>-23,0</b>	<b>-30,1</b>	<b>-13,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 698</b>	<b>13</b>	<b>232</b>	<b>1 947</b>	<b>2 186</b>	<b>19</b>	<b>337</b>	<b>2 384</b>	<b>-22,3</b>	<b>-31,6</b>	<b>-31,2</b>	<b>-18,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 467</b>	<b>34</b>	<b>297</b>	<b>1 874</b>	<b>1 621</b>	<b>42</b>	<b>420</b>	<b>2 011</b>	<b>-9,5</b>	<b>-19,0</b>	<b>-29,3</b>	<b>-6,8</b>

#### Januar - Dezember

Fahrunfall .....	10 988	255	3 452	10 250	11 510	314	3 784	10 545	-4,5	-18,8	-8,8	-2,8
innerorts .....	3 726	35	961	3 356	3 888	42	1 011	3 505	-4,2	-16,7	-4,9	-4,3
außerorts .....	7 262	220	2 491	6 894	7 622	272	2 773	7 040	-4,7	-19,1	-10,2	-2,1
Abbiege-Unfall .....	5 971	40	1 127	7 093	6 555	41	1 226	7 830	-8,9	-2,4	-8,1	-9,4
innerorts .....	4 418	18	677	4 903	4 827	12	657	5 411	-8,5	50,0	3,0	-9,4
außerorts .....	1 553	22	450	2 190	1 728	29	569	2 419	-10,1	-24,1	-20,9	-9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 144	80	2 141	13 024	11 609	86	2 306	13 421	-4,0	-7,0	-7,2	-3,0
innerorts .....	8 227	26	1 207	9 195	8 624	21	1 321	9 430	-4,6	23,8	-8,6	-2,5
außerorts .....	2 917	54	934	3 829	2 985	65	985	3 991	-2,3	-16,9	-5,2	-4,1
Überschreitenunfall .....	2 070	54	652	1 621	2 155	62	705	1 640	-3,9	-12,9	-7,5	-1,2
innerorts .....	1 974	43	605	1 552	2 048	39	657	1 580	-3,6	10,3	-7,9	-1,8
außerorts .....	96	11	47	69	107	23	48	60	-10,3	-52,2	-2,1	15,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	793	11	115	793	858	4	138	848	-7,6	X	-16,7	-6,5
innerorts .....	737	6	100	725	810	1	127	780	-9,0	X	-21,3	-7,1
außerorts .....	56	5	15	68	48	3	11	68	16,7	X	36,4	-
Unfall im Längsverkehr .....	12 488	192	2 073	16 798	12 522	184	2 066	16 717	-0,3	4,3	0,3	0,5
innerorts .....	6 533	13	603	8 354	6 666	18	608	8 474	-2,0	-27,8	-0,8	-1,4
außerorts .....	5 955	179	1 470	8 444	5 856	166	1 458	8 243	1,7	7,8	0,8	2,4
Sonstiger Unfall .....	7 515	65	1 772	6 756	7 703	93	1 832	6 969	-2,4	-30,1	-3,3	-3,1
innerorts .....	5 258	28	1 103	4 687	5 372	39	1 117	4 748	-2,1	-28,2	-1,3	-1,3
außerorts .....	2 257	37	669	2 069	2 331	54	715	2 221	-3,2	-31,5	-6,4	-6,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>50 969</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>	<b>52 912</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>	<b>-3,7</b>	<b>-11,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-2,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>30 873</b>	<b>169</b>	<b>5 256</b>	<b>32 772</b>	<b>32 235</b>	<b>172</b>	<b>5 498</b>	<b>33 928</b>	<b>-4,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 096</b>	<b>528</b>	<b>6 076</b>	<b>23 563</b>	<b>20 677</b>	<b>612</b>	<b>6 559</b>	<b>24 042</b>	<b>-2,8</b>	<b>-13,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	14	16	-12,5	13	23	-43,5	629	707	-11,0
männlich .....	-	1	X	8	12	X	6	8	X	385	450	-14,4
weiblich .....	-	-	-	6	4	X	7	15	X	244	257	-5,1
15 - 18 .....	2	-	X	25	30	-16,7	14	32	-56,3	634	714	-11,2
männlich .....	1	-	X	16	21	-23,8	5	16	X	413	472	-12,5
weiblich .....	1	-	X	9	9	-	9	16	X	221	242	-8,7
18 - 21 .....	3	5	X	66	78	-15,4	59	97	-39,2	1 136	1 285	-11,6
männlich .....	1	3	X	46	55	-16,4	36	65	-44,6	687	807	-14,9
weiblich .....	2	2	-	20	23	-13,0	23	32	-28,1	449	478	-6,1
21 - 25 .....	5	6	X	65	75	-13,3	46	73	-37,0	885	1 025	-13,7
männlich .....	3	4	X	52	62	-16,1	28	47	-40,4	565	661	-14,5
weiblich .....	2	2	-	13	13	-	18	26	-30,8	320	364	-12,1
25 - 30 .....	3	3	-	54	65	-16,9	44	50	-12,0	787	837	-6,0
männlich .....	2	-	X	44	55	-20,0	19	23	-17,4	497	545	-8,8
weiblich .....	1	3	X	10	10	-	25	27	-7,4	290	292	-0,7
30 - 35 .....	3	6	X	38	40	-5,0	31	36	-13,9	645	609	5,9
männlich .....	2	5	X	29	30	-3,3	16	26	-38,5	418	409	2,2
weiblich .....	1	1	-	9	10	X	15	10	50,0	227	200	13,5
35 - 40 .....	2	2	-	34	45	-24,4	31	41	-24,4	628	690	-9,0
männlich .....	2	1	X	28	32	-12,5	15	27	-44,4	408	465	-12,3
weiblich .....	-	1	X	6	13	X	16	14	14,3	220	225	-2,2
40 - 45 .....	1	5	X	50	48	4,2	38	59	-35,6	919	967	-5,0
männlich .....	-	3	X	39	39	-	21	39	-46,2	587	661	-11,2
weiblich .....	1	2	X	11	9	X	17	20	-15,0	332	306	8,5
45 - 50 .....	3	5	X	62	49	26,5	43	57	-24,6	973	973	-
männlich .....	3	4	X	52	39	33,3	23	33	-30,3	649	640	1,4
weiblich .....	-	1	X	10	10	-	20	24	-16,7	324	333	-2,7
50 - 55 .....	8	2	X	41	42	-2,4	48	54	-11,1	876	922	-5,0
männlich .....	6	2	X	31	37	-16,2	28	28	-	562	583	-3,6
weiblich .....	2	-	X	10	5	X	20	26	-23,1	314	339	-7,4
55 - 60 .....	1	3	X	28	41	-31,7	34	45	-24,4	669	696	-3,9
männlich .....	1	3	X	17	32	-46,9	13	25	-48,0	403	428	-5,8
weiblich .....	-	-	-	11	9	X	21	20	5,0	266	268	-0,7
60 - 65 .....	3	2	X	31	31	-	27	33	-18,2	573	510	12,4
männlich .....	2	1	X	23	22	4,5	14	19	-26,3	352	292	20,5
weiblich .....	1	1	-	8	9	X	13	14	-7,1	221	218	1,4
65 - 70 .....	2	1	X	35	45	-22,2	17	39	-56,4	500	615	-18,7
männlich .....	1	1	-	25	28	-10,7	8	19	X	281	329	-14,6
weiblich .....	1	-	X	10	17	-41,2	9	20	X	219	286	-23,4
70 - 75 .....	2	7	X	48	56	-14,3	35	44	-20,5	578	595	-2,9
männlich .....	2	2	-	35	34	2,9	16	18	-11,1	310	315	-1,6
weiblich .....	-	5	X	13	22	-40,9	19	26	-26,9	268	280	-4,3
75 und mehr .....	9	13	X	106	123	-13,8	49	74	-33,8	900	912	-1,3
männlich .....	4	8	X	54	71	-23,9	21	26	-19,2	411	410	0,2
weiblich .....	5	5	-	52	52	-	28	48	-41,7	489	502	-2,6
<b>Zusammen .....</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>-23,0</b>	<b>697</b>	<b>784</b>	<b>-11,1</b>	<b>529</b>	<b>757</b>	<b>-30,1</b>	<b>11 332</b>	<b>12 057</b>	<b>-6,0</b>
<b>männlich .....</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>-21,1</b>	<b>499</b>	<b>569</b>	<b>-12,3</b>	<b>269</b>	<b>419</b>	<b>-35,8</b>	<b>6 928</b>	<b>7 467</b>	<b>-7,2</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>-26,1</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>-7,9</b>	<b>260</b>	<b>338</b>	<b>-23,1</b>	<b>4 404</b>	<b>4 590</b>	<b>-4,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>-23,0</b>	<b>697</b>	<b>784</b>	<b>-11,1</b>	<b>529</b>	<b>757</b>	<b>-30,1</b>	<b>11 332</b>	<b>12 057</b>	<b>-6,0</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
194	230	-15,7	3 784	4 006	-5,5	207	254	-18,5	4 427	4 729	-6,4	..... unter 15
95	136	-30,1	2 138	2 224	-3,9	101	145	-30,3	2 531	2 686	-5,8	..... männlich
99	94	5,3	1 646	1 782	-7,6	106	109	-2,8	1 896	2 043	-7,2	..... weiblich
132	205	-35,6	3 188	3 422	-6,8	148	237	-37,6	3 847	4 166	-7,7	..... 15 - 18
58	107	-45,8	1 850	1 997	-7,4	64	123	-48,0	2 279	2 490	-8,5	..... männlich
74	98	-24,5	1 338	1 425	-6,1	84	114	-26,3	1 568	1 676	-6,4	..... weiblich
436	595	-26,7	6 462	6 649	-2,8	498	697	-28,6	7 664	8 012	-4,3	..... 18 - 21
182	273	-33,3	3 297	3 400	-3,0	219	341	-35,8	4 030	4 262	-5,4	..... männlich
254	322	-21,1	3 165	3 249	-2,6	279	356	-21,6	3 634	3 750	-3,1	..... weiblich
462	506	-8,7	5 712	5 781	-1,2	513	585	-12,3	6 662	6 881	-3,2	..... 21 - 25
210	250	-16,0	2 958	2 999	-1,4	241	301	-19,9	3 575	3 722	-3,9	..... männlich
252	256	-1,6	2 754	2 782	-1,0	272	284	-4,2	3 087	3 159	-2,3	..... weiblich
400	441	-9,3	5 371	5 394	-0,4	447	494	-9,5	6 212	6 296	-1,3	..... 25 - 30
181	210	-13,8	2 749	2 803	-1,9	202	233	-13,3	3 290	3 403	-3,3	..... männlich
219	231	-5,2	2 622	2 591	1,2	245	261	-6,1	2 922	2 893	1,0	..... weiblich
303	337	-10,1	4 209	4 234	-0,6	337	379	-11,1	4 892	4 883	0,2	..... 30 - 35
137	169	-18,9	2 314	2 279	1,5	155	200	-22,5	2 761	2 718	1,6	..... männlich
166	168	-1,2	1 895	1 955	-3,1	182	179	1,7	2 131	2 165	-1,6	..... weiblich
322	283	13,8	3 929	4 151	-5,3	355	326	8,9	4 591	4 886	-6,0	..... 35 - 40
167	153	9,2	2 171	2 279	-4,7	184	181	1,7	2 607	2 776	-6,1	..... männlich
155	130	19,2	1 758	1 872	-6,1	171	145	17,9	1 984	2 110	-6,0	..... weiblich
370	365	1,4	4 750	5 147	-7,7	409	429	-4,7	5 719	6 162	-7,2	..... 40 - 45
188	199	-5,5	2 668	2 862	-6,8	209	241	-13,3	3 294	3 562	-7,5	..... männlich
182	166	9,6	2 082	2 285	-8,9	200	188	6,4	2 425	2 600	-6,7	..... weiblich
327	392	-16,6	4 916	4 791	2,6	373	454	-17,8	5 951	5 813	2,4	..... 45 - 50
175	217	-19,4	2 734	2 625	4,2	201	254	-20,9	3 435	3 304	4,0	..... männlich
152	175	-13,1	2 182	2 166	0,7	172	200	-14,0	2 516	2 509	0,3	..... weiblich
244	299	-18,4	3 622	3 699	-2,1	300	355	-15,5	4 539	4 663	-2,7	..... 50 - 55
131	163	-19,6	1 924	2 066	-6,9	165	193	-14,5	2 517	2 686	-6,3	..... männlich
113	136	-16,9	1 698	1 633	4,0	135	162	-16,7	2 022	1 977	2,3	..... weiblich
208	215	-3,3	2 830	2 854	-0,8	243	263	-7,6	3 527	3 591	-1,8	..... 55 - 60
109	118	-7,6	1 526	1 523	0,2	123	146	-15,8	1 946	1 983	-1,9	..... männlich
99	97	2,1	1 304	1 331	-2,0	120	117	2,6	1 581	1 608	-1,7	..... weiblich
136	125	8,8	2 166	2 061	5,1	166	160	3,8	2 770	2 602	6,5	..... 60 - 65
73	76	-3,9	1 207	1 148	5,1	89	96	-7,3	1 582	1 462	8,2	..... männlich
63	49	28,6	959	913	5,0	77	64	20,3	1 188	1 140	4,2	..... weiblich
78	119	-34,5	1 655	2 041	-18,9	97	159	-39,0	2 190	2 701	-18,9	..... 65 - 70
43	60	-28,3	897	1 078	-16,8	52	80	-35,0	1 203	1 435	-16,2	..... männlich
35	59	-40,7	758	963	-21,3	45	79	-43,0	987	1 266	-22,0	..... weiblich
92	131	-29,8	1 678	1 639	2,4	129	182	-29,1	2 304	2 290	0,6	..... 70 - 75
50	58	-13,8	899	857	4,9	68	78	-12,8	1 244	1 206	3,2	..... männlich
42	73	-42,5	779	782	-0,4	61	104	-41,3	1 060	1 084	-2,2	..... weiblich
117	148	-20,9	2 030	2 065	-1,7	175	235	-25,5	3 036	3 100	-2,1	..... 75 und mehr
59	72	-18,1	1 027	1 060	-3,1	84	106	-20,8	1 492	1 541	-3,2	..... männlich
58	76	-23,7	1 003	1 005	-0,2	91	129	-29,5	1 544	1 559	-1,0	..... weiblich
<b>3 821</b>	<b>4 391</b>	<b>-13,0</b>	<b>56 302</b>	<b>57 934</b>	<b>-2,8</b>	<b>4 397</b>	<b>5 209</b>	<b>-15,6</b>	<b>68 331</b>	<b>70 775</b>	<b>-3,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 858</b>	<b>2 261</b>	<b>-17,8</b>	<b>30 359</b>	<b>31 200</b>	<b>-2,7</b>	<b>2 157</b>	<b>2 718</b>	<b>-20,6</b>	<b>37 786</b>	<b>39 236</b>	<b>-3,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 963</b>	<b>2 130</b>	<b>-7,8</b>	<b>25 943</b>	<b>26 734</b>	<b>-3,0</b>	<b>2 240</b>	<b>2 491</b>	<b>-10,1</b>	<b>30 545</b>	<b>31 539</b>	<b>-3,2</b>	..... <b>weiblich</b>
-	4	X	33	36	-8,3	-	4	X	33	36	-8,3	..... Ohne Angabe
<b>3 821</b>	<b>4 395</b>	<b>-13,1</b>	<b>56 335</b>	<b>57 970</b>	<b>-2,8</b>	<b>4 397</b>	<b>5 213</b>	<b>-15,7</b>	<b>68 364</b>	<b>70 811</b>	<b>-3,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

