



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
1/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>25 547</b>	<b>26 869</b>	<b>-4,9</b>	<b>25 547</b>	<b>26 869</b>	<b>-4,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 640	2 848	-7,3	2 640	2 848	-7,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 907	24 021	-4,6	22 907	24 021	-4,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 172	1 410	-16,9	1 172	1 410	-16,9
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	136	145	-6,2	136	145	-6,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 599	22 466	-3,9	21 599	22 466	-3,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 713</b>	<b>3 993</b>	<b>-7,0</b>	<b>3 713</b>	<b>3 993</b>	<b>-7,0</b>
davon Getötete .....	31	30	3,3	31	30	3,3
Schwerverletzte .....	545	624	-12,7	545	624	-12,7
Leichtverletzte .....	3 137	3 339	-6,0	3 137	3 339	-6,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 056	3 493	-12,5	3 056	3 493	-12,5
Zweiräder .....	323	206	56,8	323	206	56,8
davon auf Krafträdern .....	30	12	150,0	30	12	150,0
Mopeds .....	60	40	50,0	60	40	50,0
Fahrrädern .....	233	154	51,3	233	154	51,3
Verunglückte Fußgänger .....	302	276	9,4	302	276	9,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	32	18	77,8	32	18	77,8

**2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten**

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	25 547	2 640	22 907	21 599	3 713	31	545	3 137
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	36	24	10	2	28	-	2	26
innerorts .....	32	21	9	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
München, Landeshauptstadt .....	344	258	76	10	331	1	32	298
innerorts .....	321	244	67	10	312	1	31	280
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	13	-	1	12
Rosenheim, Stadt .....	16	13	1	2	17	-	3	14
innerorts .....	14	12	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	31	24	7	-	33	2	6	25
innerorts .....	17	11	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	15	2	3	10
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	1	5
Berchtesgadener Land .....	46	28	14	4	35	2	3	30
innerorts .....	13	12	-	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	29	14	12	3	20	2	1	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	58	31	27	-	43	1	8	34
innerorts .....	15	10	5	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	37	19	18	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	-	4
Dachau .....	49	33	13	3	38	-	6	32
innerorts .....	27	18	8	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	5	1	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	4	-	1	3
Ebersberg .....	51	41	6	4	54	-	7	47
innerorts .....	25	19	2	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	30	-	2	28
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Eichstätt .....	41	25	14	2	31	-	8	23
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	6	2	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	5	-	2	3
Erding .....	49	32	14	3	51	-	6	45
innerorts .....	22	13	7	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Freising .....	65	45	19	1	66	-	10	56
innerorts .....	26	22	3	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	21	11	10	-	17	-	3	14
Fürstenfeldbruck .....	41	28	12	1	36	-	11	25
innerorts .....	25	17	7	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	35	21	12	2	37	1	8	28
innerorts .....	15	9	4	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	60	38	21	1	76	2	6	68
innerorts .....	14	9	5	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	34	22	12	-	46	2	5	39
auf Autobahnen .....	12	7	4	1	16	-	1	15
Miesbach .....	38	23	14	1	31	-	3	28
innerorts .....	15	12	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	9	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	-	5
Mühldorf a.Inn .....	27	21	5	1	26	-	8	18
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	92	56	32	4	77	-	9	68
innerorts .....	47	27	18	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	7	2	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	16	-	-	16
Neuburg-Schrobenhausen .....	30	22	6	2	34	1	6	27
innerorts .....	13	9	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	44	30	9	5	52	-	9	43
innerorts .....	16	9	3	4	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	4	1	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	18	-	2	16
Rosenheim .....	76	49	22	5	66	-	11	55
innerorts .....	34	17	12	5	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	10	-	-	10
Starnberg .....	39	24	14	1	37	1	6	30
innerorts .....	17	11	5	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Traunstein .....	54	42	11	1	59	-	16	43
innerorts .....	15	13	2	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	6	1	38	-	9	29
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Weilheim-Schongau .....	49	30	15	4	47	-	13	34
innerorts .....	25	16	6	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	8	1	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	2	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 371</b>	<b>938</b>	<b>374</b>	<b>59</b>	<b>1 305</b>	<b>11</b>	<b>197</b>	<b>1 097</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>762</b>	<b>540</b>	<b>177</b>	<b>45</b>	<b>678</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>578</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>457</b>	<b>312</b>	<b>133</b>	<b>12</b>	<b>488</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>394</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>152</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>125</b>
Landshut, Stadt .....	11	9	2	-	11	-	2	9
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	15	11	2	2	17	-	1	16
innerorts .....	12	8	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	19	11	7	1	15	-	-	15
innerorts .....	15	9	5	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	34	28	5	1	37	-	7	30
innerorts .....	16	12	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Freyung-Grafenau .....	27	24	1	2	35	1	9	25
innerorts .....	7	5	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	29	1	9	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	54	33	19	2	48	1	11	36
innerorts .....	9	4	3	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	35	25	10	-	36	1	8	27
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	7	-	2	5
Landshut .....	37	27	9	1	32	-	4	28
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	8	1	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Passau .....	45	34	9	2	57	-	5	52
innerorts .....	14	10	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	5	1	45	-	3	42
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	22	15	6	1	21	-	3	18
innerorts .....	8	4	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	46	39	6	1	57	1	5	51
innerorts .....	9	5	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	37	34	3	-	50	1	5	44
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	30	21	9	-	29	-	4	25
innerorts .....	11	8	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	18	14	2	2	16	-	3	13
innerorts .....	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>358</b>	<b>266</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>318</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>120</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>89</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>216</b>	<b>174</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>262</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>215</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
Amberg, Stadt .....	17	12	5	-	16	-	2	14
innerorts .....	14	11	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	50	39	10	1	58	-	7	51
innerorts .....	45	34	10	1	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	17	13	4	-	15	-	1	14
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Amberg-Weizsach .....	39	27	11	1	34	-	8	26
innerorts .....	13	9	4	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Cham .....	43	32	10	1	53	2	8	43
innerorts .....	18	12	6	-	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	33	27	5	1	44	-	6	38
innerorts .....	13	11	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	35	20	15	-	39	-	1	38
innerorts .....	7	5	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	-	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	-	3
Regensburg .....	44	29	14	1	38	1	4	33
innerorts .....	15	9	5	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	15	1	1	13
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	14	-	-	14
Schwandorf .....	48	35	12	1	49	-	8	41
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	39	-	6	33
auf Autobahnen .....	10	5	4	1	6	-	2	4
Tirschenreuth .....	17	11	6	-	16	1	3	12
innerorts .....	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>343</b>	<b>245</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>362</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>310</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>148</b>	<b>108</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>130</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>152</b>	<b>115</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>151</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
Bamberg, Stadt .....	24	16	7	1	19	-	-	19
innerorts .....	23	16	6	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	29	21	7	1	30	-	3	27
innerorts .....	23	19	3	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	12	10	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	15	9	6	-	20	-	5	15
innerorts .....	14	8	6	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	51	29	18	4	47	1	5	41
innerorts .....	9	5	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	5	1	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	20	8	11	1	20	1	2	17
Bayreuth .....	57	22	34	1	33	-	7	26
innerorts .....	7	4	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	34	14	20	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	16	4	12	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	31	15	14	2	26	-	5	21
innerorts .....	11	6	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	8	8	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
Forchheim .....	36	23	11	2	26	-	3	23
innerorts .....	17	9	6	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof .....	63	23	40	-	33	-	3	30
innerorts .....	14	6	8	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	7	17	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	25	10	15	-	16	-	2	14
Kronach .....	23	8	15	-	13	-	1	12
innerorts .....	8	6	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	2	13	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	27	16	11	-	25	-	10	15
innerorts .....	10	5	5	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	19	-	9	10
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Lichtenfels .....	20	12	8	-	17	-	5	12
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	5	6	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	28	13	13	2	14	-	-	14
innerorts .....	9	3	4	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>416</b>	<b>217</b>	<b>186</b>	<b>13</b>	<b>313</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>263</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>159</b>	<b>99</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>118</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>170</b>	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>87</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>42</b>
Ansbach, Stadt .....	19	13	5	1	17	-	4	13
innerorts .....	13	7	5	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	41	27	12	2	31	-	4	27
innerorts .....	25	19	4	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	5	-	1	4
Fürth, Stadt .....	32	26	5	1	31	-	3	28
innerorts .....	28	22	5	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	108	84	23	1	114	1	7	106
innerorts .....	96	78	17	1	107	-	7	100
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt .....	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	4	-	-	4
Ansbach .....	75	41	33	1	59	2	9	48
innerorts .....	17	12	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	38	27	11	-	38	2	7	29
auf Autobahnen .....	20	2	18	-	3	-	-	3
Erlangen-Höchstadt .....	39	24	14	1	38	-	7	31
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	9	9	1	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	2	7
Fürth .....	20	12	7	1	14	-	-	14
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	4	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	62	38	24	-	47	1	4	42
innerorts .....	18	12	6	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	8	-	22	-	-	22
auf Autobahnen .....	19	9	10	-	12	-	2	10
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	25	18	7	-	23	-	2	21
innerorts .....	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	52	34	17	1	49	1	5	43
innerorts .....	15	9	5	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	16	10	6	-	18	-	2	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	24	20	4	-	24	-	5	19
innerorts .....	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>506</b>	<b>342</b>	<b>155</b>	<b>9</b>	<b>455</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>399</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>252</b>	<b>189</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>212</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>172</b>	<b>119</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>140</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>47</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	27	21	5	1	27	-	1	26
innerorts .....	25	19	5	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	16	10	5	1	13	-	2	11
innerorts .....	14	8	5	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	35	24	11	-	36	-	3	33
innerorts .....	33	22	11	-	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	39	23	13	3	30	1	7	22
innerorts .....	12	7	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	8	1	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Bad Kissingen .....	22	17	5	-	26	-	6	20
innerorts .....	9	6	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	2	5
Rhön-Grabfeld .....	39	19	18	2	29	-	6	23
innerorts .....	19	10	7	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	1	-
Haßberge .....	28	21	7	-	24	1	6	17
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	19	1	6	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	34	22	12	-	32	-	1	31
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	-	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Miltenberg .....	26	16	9	1	24	-	6	18
innerorts .....	11	7	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	26	18	7	1	25	1	5	19
innerorts .....	9	7	2	-	10	1	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	35	22	12	1	35	-	5	30
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	9	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	7	-	2	5
Würzburg .....	37	26	9	2	39	-	5	34
innerorts .....	12	8	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>364</b>	<b>239</b>	<b>113</b>	<b>12</b>	<b>340</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>284</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>170</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>127</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>159</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>138</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>19</b>
Augsburg, Stadt .....	101	80	19	2	100	-	8	92
innerorts .....	95	77	16	2	94	-	7	87
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	8	6	1	1	8	-	1	7
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	24	17	6	1	27	-	4	23
innerorts .....	19	14	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	20	14	4	2	16	-	-	16
innerorts .....	14	10	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Aichach-Friedberg .....	33	22	10	1	31	-	5	26
innerorts .....	10	8	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Augsburg .....	66	39	25	2	84	2	20	62
innerorts .....	32	19	11	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	16	12	-	27	2	1	24
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	35	-	16	19
Dillingen a.d.Donau .....	22	16	6	-	23	1	3	19
innerorts .....	12	9	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	42	27	14	1	34	-	3	31
innerorts .....	16	12	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	13	10	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Neu-Ulm .....	62	32	27	3	42	-	6	36
innerorts .....	32	23	7	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	23	5	17	1	9	-	2	7
Lindau (Bodensee) .....	17	12	3	2	15	-	3	12
innerorts .....	10	6	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	47	31	15	1	55	-	9	46
innerorts .....	19	9	9	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	39	-	7	32
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	49	35	14	-	44	-	9	35
innerorts .....	15	11	4	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Donau-Ries .....	45	32	10	3	39	1	10	28
innerorts .....	22	17	4	1	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	6	2	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	54	30	21	3	45	-	12	33
innerorts .....	13	7	4	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	36	20	15	1	32	-	9	23
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Schwaben .....	590	393	175	22	563	4	93	466
innerorts .....	316	227	72	17	285	1	31	253
außerorts ohne Autobahn .....	216	141	71	4	213	3	42	168
auf Autobahnen .....	58	25	32	1	65	-	20	45
Bayern .....	3 948	2 640	1 172	136	3 713	31	545	3 137
innerorts .....	1 927	1 355	471	101	1 726	6	213	1 507
außerorts ohne Autobahn .....	1 542	1 057	457	28	1 605	24	272	1 309
auf Autobahnen .....	479	228	244	7	382	1	60	321
Kreisfreie Städte .....	1 045	773	239	33	1 015	2	98	915
Landkreise .....	2 903	1 867	933	103	2 698	29	447	2 222

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Januar

Autobahnen .....	228	1	60	321	284	2	58	398	-19,7	X	3,4	-19,3
Bundesstraßen .....	515	11	121	663	612	11	147	753	-15,8	-	-17,7	-12,0
innerorts .....	203	2	38	243	230	-	38	278	-11,7	X	-	-12,6
außerorts .....	312	9	83	420	382	11	109	475	-18,3	X	-23,9	-11,6
Landesstraßen .....	575	10	127	683	696	6	179	815	-17,4	X	-29,1	-16,2
innerorts .....	212	1	32	237	232	1	34	280	-8,6	-	-5,9	-15,4
außerorts .....	363	9	95	446	464	5	145	535	-21,8	X	-34,5	-16,6
Kreisstraßen .....	382	7	90	445	371	6	100	413	3,0	X	-10,0	7,7
innerorts .....	117	1	23	124	126	-	26	145	-7,1	X	-11,5	-14,5
außerorts .....	265	6	67	321	245	6	74	268	8,2	-	-9,5	19,8
Andere Straßen .....	940	2	147	1 025	885	5	140	960	6,2	X	5,0	6,8
innerorts .....	823	2	120	903	762	2	102	830	8,0	-	17,6	8,8
außerorts .....	117	-	27	122	123	3	38	130	-4,9	X	-28,9	-6,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 640</b>	<b>31</b>	<b>545</b>	<b>3 137</b>	<b>2 848</b>	<b>30</b>	<b>624</b>	<b>3 339</b>	<b>-7,3</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,7</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 355</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 507</b>	<b>1 350</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1 533</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>6,5</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 285</b>	<b>25</b>	<b>332</b>	<b>1 630</b>	<b>1 498</b>	<b>27</b>	<b>424</b>	<b>1 806</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-21,7</b>	<b>-9,7</b>

#### Januar - Januar

Autobahnen .....	228	1	60	321	284	2	58	398	-19,7	X	3,4	-19,3
Bundesstraßen .....	515	11	121	663	612	11	147	753	-15,8	-	-17,7	-12,0
innerorts .....	203	2	38	243	230	-	38	278	-11,7	X	-	-12,6
außerorts .....	312	9	83	420	382	11	109	475	-18,3	X	-23,9	-11,6
Landesstraßen .....	575	10	127	683	696	6	179	815	-17,4	X	-29,1	-16,2
innerorts .....	212	1	32	237	232	1	34	280	-8,6	-	-5,9	-15,4
außerorts .....	363	9	95	446	464	5	145	535	-21,8	X	-34,5	-16,6
Kreisstraßen .....	382	7	90	445	371	6	100	413	3,0	X	-10,0	7,7
innerorts .....	117	1	23	124	126	-	26	145	-7,1	X	-11,5	-14,5
außerorts .....	265	6	67	321	245	6	74	268	8,2	-	-9,5	19,8
Andere Straßen .....	940	2	147	1 025	885	5	140	960	6,2	X	5,0	6,8
innerorts .....	823	2	120	903	762	2	102	830	8,0	-	17,6	8,8
außerorts .....	117	-	27	122	123	3	38	130	-4,9	X	-28,9	-6,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 640</b>	<b>31</b>	<b>545</b>	<b>3 137</b>	<b>2 848</b>	<b>30</b>	<b>624</b>	<b>3 339</b>	<b>-7,3</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,7</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 355</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 507</b>	<b>1 350</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1 533</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>6,5</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 285</b>	<b>25</b>	<b>332</b>	<b>1 630</b>	<b>1 498</b>	<b>27</b>	<b>424</b>	<b>1 806</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-21,7</b>	<b>-9,7</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	-	-	-	12	8	X	12	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Personenkraftwagen .....	19	22	-13,6	19	22	-13,6	342	467	-26,8	342	467	-26,8
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	72	90	-20,0	72	90	-20,0
außerorts .....	17	20	-15,0	17	20	-15,0	270	377	-28,4	270	377	-28,4
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	16	1	X	16	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	1	X	15	1	X
Güterkraftfahrzeugen .....	2	1	X	2	1	X	24	24	-	24	24	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	23	22	4,5	23	22	4,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	3	-	3	3	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-19,2</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-19,2</b>	<b>402</b>	<b>509</b>	<b>-21,0</b>	<b>402</b>	<b>509</b>	<b>-21,0</b>
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	86	101	-14,9	86	101	-14,9
außerorts .....	19	24	-20,8	19	24	-20,8	316	408	-22,5	316	408	-22,5
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>50,0</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>50,0</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	41	27	51,9	41	27	51,9
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	7	5	X	7	5	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>12,8</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>12,8</b>
innerorts .....	4	1	X	4	1	X	80	68	17,6	80	68	17,6
außerorts .....	5	1	X	5	1	X	8	10	X	8	10	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	11	11	-	11	11	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1	10	11	-9,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
65 Jahre und mehr .....	7	1	X	7	1	X	34	27	25,9	34	27	25,9
innerorts .....	3	-	X	3	-	X	32	26	23,1	32	26	23,1
außerorts .....	4	1	X	4	1	X	2	1	X	2	1	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>
innerorts .....	6	3	X	6	3	X	213	200	6,5	213	200	6,5
außerorts .....	25	27	-7,4	25	27	-7,4	332	424	-21,7	332	424	-21,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	1	X	24	36	-33,3	24	36	-33,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	22	-22,7	17	22	-22,7
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	7	14	X	7	14	X
65 Jahre und mehr .....	13	4	X	13	4	X	105	92	14,1	105	92	14,1
innerorts .....	4	1	X	4	1	X	68	51	33,3	68	51	33,3
außerorts .....	9	3	X	9	3	X	37	41	-9,8	37	41	-9,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
48	32	50,0	48	32	50,0	60	40	50,0	60	40	50,0	Fahrer und Mitfahrer von
41	25	64,0	41	25	64,0	49	31	58,1	49	31	58,1	..... Mofas, Mopeds
7	7	-	7	7	-	11	9	X	11	9	X	..... innerorts
												..... außerorts
26	9	X	26	9	X	30	12	X	30	12	X	..... Motorzweirädern mit
20	4	X	20	4	X	24	6	X	24	6	X	..... amlt. Kennzeichen
6	5	X	6	5	X	6	6	-	6	6	-	..... innerorts
												..... außerorts
2 469	2 817	-12,4	2 469	2 817	-12,4	2 830	3 306	-14,4	2 830	3 306	-14,4	..... Personenkraftwagen
1 009	1 144	-11,8	1 009	1 144	-11,8	1 083	1 236	-12,4	1 083	1 236	-12,4	..... innerorts
1 460	1 673	-12,7	1 460	1 673	-12,7	1 747	2 070	-15,6	1 747	2 070	-15,6	..... außerorts
47	22	X	47	22	X	63	23	X	63	23	X	..... Bussen
21	10	X	21	10	X	22	10	X	22	10	X	..... innerorts
26	12	X	26	12	X	41	13	X	41	13	X	..... außerorts
116	114	1,8	116	114	1,8	142	139	2,2	142	139	2,2	..... Güterkraftfahrzeuge
25	32	-21,9	25	32	-21,9	26	34	-23,5	26	34	-23,5	..... innerorts
91	82	11,0	91	82	11,0	116	105	10,5	116	105	10,5	..... außerorts
												..... Landwirtschaftlichen
1	4	X	1	4	X	2	8	X	2	8	X	..... Zugmaschinen
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	2	5	X	2	5	X	..... außerorts
16	12	33,3	16	12	33,3	19	17	11,8	19	17	11,8	..... übrigen Kraftfahrzeugen
4	1	X	4	1	X	4	2	X	4	2	X	..... innerorts
12	11	9,1	12	11	9,1	15	15	-	15	15	-	..... außerorts
2 723	3 010	-9,5	2 723	3 010	-9,5	3 146	3 545	-11,3	3 146	3 545	-11,3	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 120	1 219	-8,1	1 120	1 219	-8,1	1 208	1 322	-8,6	1 208	1 322	-8,6	..... innerorts
1 603	1 791	-10,5	1 603	1 791	-10,5	1 938	2 223	-12,8	1 938	2 223	-12,8	..... außerorts
185	120	54,2	185	120	54,2	233	154	51,3	233	154	51,3	..... Fahrrädern
179	117	53,0	179	117	53,0	220	144	52,8	220	144	52,8	..... innerorts
6	3	X	6	3	X	13	10	30,0	13	10	30,0	..... außerorts
												..... darunter:
19	9	X	19	9	X	21	11	90,9	21	11	90,9	..... unter 15 Jahren
19	9	X	19	9	X	21	11	90,9	21	11	90,9	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
20	9	X	20	9	X	23	14	64,3	23	14	64,3	..... anderen Fahrzeugen
15	8	X	15	8	X	17	12	41,7	17	12	41,7	..... innerorts
5	1	X	5	1	X	6	2	X	6	2	X	..... außerorts
205	196	4,6	205	196	4,6	302	276	9,4	302	276	9,4	..... Fußgänger
191	186	2,7	191	186	2,7	275	255	7,8	275	255	7,8	..... innerorts
14	10	40,0	14	10	40,0	27	21	28,6	27	21	28,6	..... außerorts
												..... darunter:
40	41	-2,4	40	41	-2,4	51	52	-1,9	51	52	-1,9	..... unter 15 Jahren
38	41	-7,3	38	41	-7,3	48	52	-7,7	48	52	-7,7	..... innerorts
2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X	..... außerorts
43	31	38,7	43	31	38,7	84	59	42,4	84	59	42,4	..... 65 Jahre und mehr
42	29	44,8	42	29	44,8	77	55	40,0	77	55	40,0	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	7	4	X	7	4	X	..... außerorts
4	4	-	4	4	-	9	4	X	9	4	X	..... Andere Personen
2	3	X	2	3	X	6	3	X	6	3	X	..... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	..... außerorts
3 137	3 339	-6,0	3 137	3 339	-6,0	3 713	3 993	-7,0	3 713	3 993	-7,0	..... Insgesamt
1 507	1 533	-1,7	1 507	1 533	-1,7	1 726	1 736	-0,6	1 726	1 736	-0,6	..... innerorts
1 630	1 806	-9,7	1 630	1 806	-9,7	1 987	2 257	-12,0	1 987	2 257	-12,0	..... außerorts
												..... darunter:
182	150	21,3	182	150	21,3	206	187	10,2	206	187	10,2	..... unter 15 Jahren
102	94	8,5	102	94	8,5	119	116	2,6	119	116	2,6	..... innerorts
80	56	42,9	80	56	42,9	87	71	22,5	87	71	22,5	..... außerorts
274	239	14,6	274	239	14,6	392	335	17,0	392	335	17,0	..... 65 Jahre und mehr
169	127	33,1	169	127	33,1	241	179	34,6	241	179	34,6	..... innerorts
105	112	-6,3	105	112	-6,3	151	156	-3,2	151	156	-3,2	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-			
Januar	Januar	Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar				
2011	2010	2010	Abnahme (-)	2011	2010	2010	Abnahme (-)	2011	2010	Abnahme (-)	2011				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	59	1	41	2	43,9	X	59	1	41	2	43,9	X			
innerorts .....	47	1	31	2	51,6	X	47	1	31	2	51,6	X			
außerorts .....	12	-	10	-	20,0	-	12	-	10	-	20,0	-			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	29	3	12	1	X	X	29	3	12	1	X	X			
innerorts .....	23	3	7	-	X	X	23	3	7	-	X	X			
außerorts .....	6	-	5	1	X	X	6	-	5	1	X	X			
Personenkraftwagen .....	3 817	1 748	4 293	2 016	-11,1	-13,3	3 817	1 748	4 293	2 016	-11,1	-13,3			
innerorts .....	1 895	838	2 035	950	-6,9	-11,8	1 895	838	2 035	950	-6,9	-11,8			
außerorts .....	1 922	910	2 258	1 066	-14,9	-14,6	1 922	910	2 258	1 066	-14,9	-14,6			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	874	432	1 139	555	-23,3	-22,2	874	432	1 139	555	-23,3	-22,2			
innerorts .....	369	200	466	238	-20,8	-16,0	369	200	466	238	-20,8	-16,0			
außerorts .....	505	232	673	317	-25,0	-26,8	505	232	673	317	-25,0	-26,8			
Bussen .....	46	9	39	15	17,9	X	46	9	39	15	17,9	X			
innerorts .....	35	1	30	11	16,7	X	35	1	30	11	16,7	X			
außerorts .....	11	8	9	4	X	X	11	8	9	4	X	X			
Güterkraftfahrzeugen .....	355	195	379	249	-6,3	-21,7	355	195	379	249	-6,3	-21,7			
innerorts .....	131	54	140	86	-6,4	-37,2	131	54	140	86	-6,4	-37,2			
außerorts .....	224	141	239	163	-6,3	-13,5	224	141	239	163	-6,3	-13,5			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	11	5	18	3	-38,9	X	11	5	18	3	-38,9	X			
innerorts .....	-	3	9	-	X	X	-	3	9	-	X	X			
außerorts .....	11	2	9	3	X	X	11	2	9	3	X	X			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	29	14	27	7	7,4	X	29	14	27	7	7,4	X			
innerorts .....	17	7	14	3	21,4	X	17	7	14	3	21,4	X			
außerorts .....	12	7	13	4	-7,7	X	12	7	13	4	-7,7	X			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>4 346</b>	<b>1 975</b>	<b>4 809</b>	<b>2 293</b>	<b>-9,6</b>	<b>-13,9</b>	<b>4 346</b>	<b>1 975</b>	<b>4 809</b>	<b>2 293</b>	<b>-9,6</b>	<b>-13,9</b>			
innerorts .....	<b>2 148</b>	<b>907</b>	<b>2 266</b>	<b>1 052</b>	<b>-5,2</b>	<b>-13,8</b>	<b>2 148</b>	<b>907</b>	<b>2 266</b>	<b>1 052</b>	<b>-5,2</b>	<b>-13,8</b>			
außerorts .....	<b>2 198</b>	<b>1 068</b>	<b>2 543</b>	<b>1 241</b>	<b>-13,6</b>	<b>-13,9</b>	<b>2 198</b>	<b>1 068</b>	<b>2 543</b>	<b>1 241</b>	<b>-13,6</b>	<b>-13,9</b>			
darunter flüchtig .....	134	102	167	145	-19,8	-29,7	134	102	167	145	-19,8	-29,7			
innerorts .....	80	34	95	64	-15,8	-46,9	80	34	95	64	-15,8	-46,9			
außerorts .....	54	68	72	81	-25,0	-16,0	54	68	72	81	-25,0	-16,0			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>237</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>44,5</b>	<b>X</b>	<b>237</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>44,5</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>224</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>46,4</b>	<b>X</b>	<b>224</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>46,4</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>-</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	21	-	12	1	75,0	X	21	-	12	1	75,0	X			
innerorts .....	21	-	12	1	75,0	X	21	-	12	1	75,0	X			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>7,1</b>	<b>-27,8</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>7,1</b>	<b>-27,8</b>			
innerorts .....	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>10,5</b>	<b>-33,3</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>10,5</b>	<b>-33,3</b>			
außerorts .....	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>315</b>	<b>2</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>12,1</b>	<b>X</b>	<b>315</b>	<b>2</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>12,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>			
außerorts .....	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	52	-	53	-	-1,9	-	52	-	53	-	-1,9	-			
innerorts .....	49	-	53	-	-7,5	-	49	-	53	-	-7,5	-			
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-			
65 Jahre und mehr .....	85	-	59	-	44,1	-	85	-	59	-	44,1	-			
innerorts .....	77	-	55	-	40,0	-	77	-	55	-	40,0	-			
außerorts .....	8	-	4	-	X	-	8	-	4	-	X	-			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 943</b>	<b>1 990</b>	<b>5 291</b>	<b>2 316</b>	<b>-6,6</b>	<b>-14,1</b>	<b>4 943</b>	<b>1 990</b>	<b>5 291</b>	<b>2 316</b>	<b>-6,6</b>	<b>-14,1</b>			
innerorts .....	<b>2 687</b>	<b>918</b>	<b>2 703</b>	<b>1 072</b>	<b>-0,6</b>	<b>-14,4</b>	<b>2 687</b>	<b>918</b>	<b>2 703</b>	<b>1 072</b>	<b>-0,6</b>	<b>-14,4</b>			
außerorts .....	<b>2 256</b>	<b>1 072</b>	<b>2 588</b>	<b>1 244</b>	<b>-12,8</b>	<b>-13,8</b>	<b>2 256</b>	<b>1 072</b>	<b>2 588</b>	<b>1 244</b>	<b>-12,8</b>	<b>-13,8</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	77	1	67	1	14,9	-	77	1	67	1	14,9	-			
innerorts .....	74	1	66	1	12,1	-	74	1	66	1	12,1	-			
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-			
65 Jahre und mehr .....	528	181	455	149	16,0	21,5	528	181	455	149	16,0	21,5			
innerorts .....	345	102	276	95	25,0	7,4	345	102	276	95	25,0	7,4			
außerorts .....	183	79	179	54	2,2	46,3	183	79	179	54	2,2	46,3			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	31	-	2	29	-	2	34	12	43
2. Sonntag .....	20	-	2	18	-	2	30	10	30
3. Montag .....	36	-	-	36	-	-	45	18	54
4. Dienstag .....	42	2	6	34	2	6	44	12	54
5. Mittwoch .....	48	-	13	35	-	13	45	15	63
6. Donnerstag .....	20	-	2	18	-	2	23	8	28
7. Freitag .....	28	-	6	22	-	6	26	3	31
8. Samstag .....	32	1	8	23	1	9	35	12	44
9. Sonntag .....	20	-	1	19	-	2	29	4	24
10. Montag .....	56	-	5	51	-	6	66	24	80
11. Dienstag .....	35	1	6	28	1	7	33	11	46
12. Mittwoch .....	72	-	10	62	-	10	77	8	80
13. Donnerstag .....	56	-	9	47	-	10	56	16	72
14. Freitag .....	52	-	4	48	-	4	61	10	62
15. Samstag .....	36	-	5	31	-	5	55	7	43
16. Sonntag .....	32	-	6	26	-	7	37	9	41
17. Montag .....	89	-	14	75	-	16	92	20	109
18. Dienstag .....	55	-	11	44	-	11	57	15	70
19. Mittwoch .....	54	-	9	45	-	9	60	20	74
20. Donnerstag .....	68	-	10	58	-	12	77	24	92
21. Freitag .....	48	1	3	44	1	5	60	15	63
22. Samstag .....	30	-	5	25	-	5	34	13	43
23. Sonntag .....	18	-	3	15	-	3	25	24	42
24. Montag .....	73	-	9	64	-	10	88	46	119
25. Dienstag .....	50	-	12	38	-	12	52	22	72
26. Mittwoch .....	49	-	8	41	-	8	51	20	69
27. Donnerstag .....	53	-	2	51	-	3	56	16	69
28. Freitag .....	51	-	7	44	-	8	52	16	67
29. Samstag .....	46	1	5	40	1	5	51	19	65
30. Sonntag .....	12	-	4	8	-	4	19	6	18
31. Montag .....	43	-	9	34	-	11	37	16	59
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 355</b>	<b>6</b>	<b>196</b>	<b>1 153</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 507</b>	<b>471</b>	<b>1 826</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	24	1	6	17	1	8	25	19	43
2. Sonntag .....	37	-	9	28	-	13	62	19	56
3. Montag .....	24	-	5	19	-	8	29	22	46
4. Dienstag .....	22	-	3	19	-	3	30	13	35
5. Mittwoch .....	39	1	9	29	1	9	48	25	64
6. Donnerstag .....	45	-	7	38	-	22	79	60	105
7. Freitag .....	31	2	4	25	2	8	47	9	40
8. Samstag .....	27	1	8	18	1	9	56	21	48
9. Sonntag .....	28	3	2	23	3	3	39	5	33
10. Montag .....	40	1	7	32	1	8	56	8	48
11. Dienstag .....	32	1	11	20	1	15	45	14	46
12. Mittwoch .....	30	1	5	24	1	8	33	13	43
13. Donnerstag .....	38	-	8	30	-	9	41	19	57
14. Freitag .....	31	1	3	27	1	3	41	14	45
15. Samstag .....	29	-	8	21	-	9	36	10	39
16. Sonntag .....	67	1	15	51	1	23	77	22	89
17. Montag .....	122	1	27	94	2	32	139	34	156
18. Dienstag .....	45	-	16	29	-	18	43	9	54
19. Mittwoch .....	42	1	7	34	2	8	48	18	60
20. Donnerstag .....	64	-	9	55	-	12	74	55	119
21. Freitag .....	38	1	9	28	1	10	44	18	56
22. Samstag .....	31	-	6	25	-	6	46	7	38
23. Sonntag .....	15	-	3	12	-	3	17	14	29
24. Montag .....	97	2	15	80	2	20	123	79	176
25. Dienstag .....	79	1	19	59	1	23	95	63	142
26. Mittwoch .....	33	1	2	30	1	3	39	32	65
27. Donnerstag .....	54	-	2	52	-	3	64	25	79
28. Freitag .....	43	2	12	29	2	19	44	25	68
29. Samstag .....	33	1	5	27	1	7	61	12	45
30. Sonntag .....	15	-	3	12	-	4	19	5	20
31. Montag .....	30	-	5	25	-	6	30	12	42
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 285</b>	<b>23</b>	<b>250</b>	<b>1 012</b>	<b>25</b>	<b>332</b>	<b>1 630</b>	<b>701</b>	<b>1 986</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	55	1	8	46	1	10	59	31	86
2. Sonntag .....	57	-	11	46	-	15	92	29	86
3. Montag .....	60	-	5	55	-	8	74	40	100
4. Dienstag .....	64	2	9	53	2	9	74	25	89
5. Mittwoch .....	87	1	22	64	1	22	93	40	127
6. Donnerstag .....	65	-	9	56	-	24	102	68	133
7. Freitag .....	59	2	10	47	2	14	73	12	71
8. Samstag .....	59	2	16	41	2	18	91	33	92
9. Sonntag .....	48	3	3	42	3	5	68	9	57
10. Montag .....	96	1	12	83	1	14	122	32	128
11. Dienstag .....	67	2	17	48	2	22	78	25	92
12. Mittwoch .....	102	1	15	86	1	18	110	21	123
13. Donnerstag .....	94	-	17	77	-	19	97	35	129
14. Freitag .....	83	1	7	75	1	7	102	24	107
15. Samstag .....	65	-	13	52	-	14	91	17	82
16. Sonntag .....	99	1	21	77	1	30	114	31	130
17. Montag .....	211	1	41	169	2	48	231	54	265
18. Dienstag .....	100	-	27	73	-	29	100	24	124
19. Mittwoch .....	96	1	16	79	2	17	108	38	134
20. Donnerstag .....	132	-	19	113	-	24	151	79	211
21. Freitag .....	86	2	12	72	2	15	104	33	119
22. Samstag .....	61	-	11	50	-	11	80	20	81
23. Sonntag .....	33	-	6	27	-	6	42	38	71
24. Montag .....	170	2	24	144	2	30	211	125	295
25. Dienstag .....	129	1	31	97	1	35	147	85	214
26. Mittwoch .....	82	1	10	71	1	11	90	52	134
27. Donnerstag .....	107	-	4	103	-	6	120	41	148
28. Freitag .....	94	2	19	73	2	27	96	41	135
29. Samstag .....	79	2	10	67	2	12	112	31	110
30. Sonntag .....	27	-	7	20	-	8	38	11	38
31. Montag .....	73	-	14	59	-	17	67	28	101
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 640</b>	<b>29</b>	<b>446</b>	<b>2 165</b>	<b>31</b>	<b>545</b>	<b>3 137</b>	<b>1172</b>	<b>3 812</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	7	7	11
2. Sonntag .....	9	-	1	8	-	2	15	9	18
3. Montag .....	5	-	-	5	-	-	5	8	13
4. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	8	4	9
5. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	8	12	22
6. Donnerstag .....	15	-	4	11	-	19	33	44	59
7. Freitag .....	7	1	-	6	1	1	17	5	12
8. Samstag .....	7	-	4	3	-	4	8	3	10
9. Sonntag .....	7	-	1	6	-	2	9	1	8
10. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
11. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	3	2	5
12. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	2	5	8
13. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	6	8	13
14. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	10	5	13
15. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	7	3	8
16. Sonntag .....	4	-	2	2	-	3	7	2	6
17. Montag .....	16	-	3	13	-	3	20	5	21
18. Dienstag .....	9	-	5	4	-	6	8	2	11
19. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	3	8	10
20. Donnerstag .....	14	-	-	14	-	-	17	18	32
21. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
22. Samstag .....	8	-	-	8	-	-	13	2	10
23. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	8	1	6
24. Montag .....	14	-	2	12	-	2	21	39	53
25. Dienstag .....	15	-	5	10	-	5	16	10	25
26. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	9	14	20
27. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	2	5	10	16
28. Freitag .....	6	-	2	4	-	2	8	3	9
29. Samstag .....	10	-	1	9	-	1	23	4	14
30. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	9	2	8
31. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	5	10
<b>Zusammen .....</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>321</b>	<b>244</b>	<b>472</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				

Anzahl

%

#### Januar

Fahrunfall .....	786	11	202	858	947	15	255	963	-17,0	-26,7	-20,8	-10,9
innerorts .....	179	1	40	180	200	2	41	201	-10,5	X	-2,4	-10,4
außerorts .....	607	10	162	678	747	13	214	762	-18,7	-23,1	-24,3	-11,0
Abbiege-Unfall .....	302	1	57	372	301	-	53	404	0,3	X	7,5	-7,9
innerorts .....	226	-	32	260	197	-	22	238	14,7	-	45,5	9,2
außerorts .....	76	1	25	112	104	-	31	166	-26,9	X	-19,4	-32,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	456	2	72	618	474	2	78	623	-3,8	-	-7,7	-0,8
innerorts .....	309	-	36	391	315	-	31	400	-1,9	-	16,1	-2,3
außerorts .....	147	2	36	227	159	2	47	223	-7,5	-	-23,4	1,8
Überschreitenunfall .....	149	7	52	106	143	2	51	104	4,2	X	2,0	1,9
innerorts .....	134	4	45	95	131	1	43	98	2,3	X	4,7	-3,1
außerorts .....	15	3	7	11	12	1	8	6	25,0	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	27	-	3	28	33	-	3	36	-18,2	-	-	-22,2
innerorts .....	24	-	3	23	32	-	3	35	-25,0	-	-	-34,3
außerorts .....	3	-	-	5	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	631	8	95	864	718	9	131	988	-12,1	X	-27,5	-12,6
innerorts .....	295	1	14	387	331	-	33	426	-10,9	X	-57,6	-9,2
außerorts .....	336	7	81	477	387	9	98	562	-13,2	X	-17,3	-15,1
Sonstiger Unfall .....	289	2	64	291	232	2	53	221	24,6	-	20,8	31,7
innerorts .....	188	-	43	171	144	-	27	135	30,6	-	59,3	26,7
außerorts .....	101	2	21	120	88	2	26	86	14,8	-	-19,2	39,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 640</b>	<b>31</b>	<b>545</b>	<b>3 137</b>	<b>2 848</b>	<b>30</b>	<b>624</b>	<b>3 339</b>	<b>-7,3</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,7</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 355</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 507</b>	<b>1 350</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1 533</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>6,5</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 285</b>	<b>25</b>	<b>332</b>	<b>1 630</b>	<b>1 498</b>	<b>27</b>	<b>424</b>	<b>1 806</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-21,7</b>	<b>-9,7</b>

#### Januar - Januar

Fahrunfall .....	786	11	202	858	947	15	255	963	-17,0	-26,7	-20,8	-10,9
innerorts .....	179	1	40	180	200	2	41	201	-10,5	X	-2,4	-10,4
außerorts .....	607	10	162	678	747	13	214	762	-18,7	-23,1	-24,3	-11,0
Abbiege-Unfall .....	302	1	57	372	301	-	53	404	0,3	X	7,5	-7,9
innerorts .....	226	-	32	260	197	-	22	238	14,7	-	45,5	9,2
außerorts .....	76	1	25	112	104	-	31	166	-26,9	X	-19,4	-32,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	456	2	72	618	474	2	78	623	-3,8	-	-7,7	-0,8
innerorts .....	309	-	36	391	315	-	31	400	-1,9	-	16,1	-2,3
außerorts .....	147	2	36	227	159	2	47	223	-7,5	-	-23,4	1,8
Überschreitenunfall .....	149	7	52	106	143	2	51	104	4,2	X	2,0	1,9
innerorts .....	134	4	45	95	131	1	43	98	2,3	X	4,7	-3,1
außerorts .....	15	3	7	11	12	1	8	6	25,0	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	27	-	3	28	33	-	3	36	-18,2	-	-	-22,2
innerorts .....	24	-	3	23	32	-	3	35	-25,0	-	-	-34,3
außerorts .....	3	-	-	5	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	631	8	95	864	718	9	131	988	-12,1	X	-27,5	-12,6
innerorts .....	295	1	14	387	331	-	33	426	-10,9	X	-57,6	-9,2
außerorts .....	336	7	81	477	387	9	98	562	-13,2	X	-17,3	-15,1
Sonstiger Unfall .....	289	2	64	291	232	2	53	221	24,6	-	20,8	31,7
innerorts .....	188	-	43	171	144	-	27	135	30,6	-	59,3	26,7
außerorts .....	101	2	21	120	88	2	26	86	14,8	-	-19,2	39,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 640</b>	<b>31</b>	<b>545</b>	<b>3 137</b>	<b>2 848</b>	<b>30</b>	<b>624</b>	<b>3 339</b>	<b>-7,3</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,7</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 355</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 507</b>	<b>1 350</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1 533</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>6,5</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 285</b>	<b>25</b>	<b>332</b>	<b>1 630</b>	<b>1 498</b>	<b>27</b>	<b>424</b>	<b>1 806</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-21,7</b>	<b>-9,7</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	-	1	X	24	36	-33,3	24	36	-33,3
männlich .....	-	1	X	-	1	X	18	17	5,9	18	17	5,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	19	X	6	19	X
15 - 18 .....	2	-	X	2	-	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7
männlich .....	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	8	6	X	8	6	X
18 - 21 .....	2	3	X	2	3	X	48	99	-51,5	48	99	-51,5
männlich .....	2	2	-	2	2	-	26	47	-44,7	26	47	-44,7
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	22	52	-57,7	22	52	-57,7
21 - 25 .....	-	1	X	-	1	X	61	66	-7,6	61	66	-7,6
männlich .....	-	1	X	-	1	X	37	42	-11,9	37	42	-11,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	24	24	-	24	24	-
25 - 30 .....	3	5	X	3	5	X	62	41	51,2	62	41	51,2
männlich .....	3	2	X	3	2	X	33	20	65,0	33	20	65,0
weiblich .....	-	3	X	-	3	X	29	21	38,1	29	21	38,1
30 - 35 .....	1	3	X	1	3	X	23	35	-34,3	23	35	-34,3
männlich .....	1	3	X	1	3	X	15	21	-28,6	15	21	-28,6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	14	X	8	14	X
35 - 40 .....	-	1	X	-	1	X	28	43	-34,9	28	43	-34,9
männlich .....	-	-	-	-	-	-	14	21	-33,3	14	21	-33,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	14	22	-36,4	14	22	-36,4
40 - 45 .....	2	3	X	2	3	X	43	53	-18,9	43	53	-18,9
männlich .....	2	1	X	2	1	X	24	29	-17,2	24	29	-17,2
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	19	24	-20,8	19	24	-20,8
45 - 50 .....	6	2	X	6	2	X	40	55	-27,3	40	55	-27,3
männlich .....	5	1	X	5	1	X	26	36	-27,8	26	36	-27,8
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	14	19	-26,3	14	19	-26,3
50 - 55 .....	1	2	X	1	2	X	40	43	-7,0	40	43	-7,0
männlich .....	1	2	X	1	2	X	19	14	35,7	19	14	35,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	21	29	-27,6	21	29	-27,6
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	34	31	9,7	34	31	9,7
männlich .....	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	15	13	15,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	19	18	5,6	19	18	5,6
60 - 65 .....	1	5	X	1	5	X	23	15	53,3	23	15	53,3
männlich .....	1	4	X	1	4	X	13	12	8,3	13	12	8,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	3	X	10	3	X
65 - 70 .....	1	1	-	1	1	-	17	23	-26,1	17	23	-26,1
männlich .....	1	1	-	1	1	-	7	11	X	7	11	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	10	12	-16,7
70 - 75 .....	5	-	X	5	-	X	29	30	-3,3	29	30	-3,3
männlich .....	3	-	X	3	-	X	15	17	-11,8	15	17	-11,8
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	14	13	7,7	14	13	7,7
75 und mehr .....	7	3	X	7	3	X	59	39	51,3	59	39	51,3
männlich .....	5	2	X	5	2	X	24	15	60,0	24	15	60,0
weiblich .....	2	1	X	2	1	X	35	24	45,8	35	24	45,8
<b>Zusammen .....</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>20,0</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>20,0</b>	<b>292</b>	<b>324</b>	<b>-9,9</b>	<b>292</b>	<b>324</b>	<b>-9,9</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>253</b>	<b>300</b>	<b>-15,7</b>	<b>253</b>	<b>300</b>	<b>-15,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,3</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>	<b>545</b>	<b>624</b>	<b>-12,7</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
182	150	21,3	182	150	21,3	206	187	10,2	206	187	10,2	..... unter 15
95	83	14,5	95	83	14,5	113	101	11,9	113	101	11,9	..... männlich
87	67	29,9	87	67	29,9	93	86	8,1	93	86	8,1	..... weiblich
126	115	9,6	126	115	9,6	142	130	9,2	142	130	9,2	..... 15 - 18
63	58	8,6	63	58	8,6	69	67	3,0	69	67	3,0	..... männlich
63	57	10,5	63	57	10,5	73	63	15,9	73	63	15,9	..... weiblich
402	476	-15,5	402	476	-15,5	452	578	-21,8	452	578	-21,8	..... 18 - 21
168	213	-21,1	168	213	-21,1	196	262	-25,2	196	262	-25,2	..... männlich
234	263	-11,0	234	263	-11,0	256	316	-19,0	256	316	-19,0	..... weiblich
316	388	-18,6	316	388	-18,6	377	455	-17,1	377	455	-17,1	..... 21 - 25
163	186	-12,4	163	186	-12,4	200	229	-12,7	200	229	-12,7	..... männlich
153	202	-24,3	153	202	-24,3	177	226	-21,7	177	226	-21,7	..... weiblich
297	320	-7,2	297	320	-7,2	362	366	-1,1	362	366	-1,1	..... 25 - 30
147	147	-	147	147	-	183	169	8,3	183	169	8,3	..... männlich
150	173	-13,3	150	173	-13,3	179	197	-9,1	179	197	-9,1	..... weiblich
253	299	-15,4	253	299	-15,4	277	337	-17,8	277	337	-17,8	..... 30 - 35
124	152	-18,4	124	152	-18,4	140	176	-20,5	140	176	-20,5	..... männlich
129	147	-12,2	129	147	-12,2	137	161	-14,9	137	161	-14,9	..... weiblich
246	277	-11,2	246	277	-11,2	274	321	-14,6	274	321	-14,6	..... 35 - 40
129	134	-3,7	129	134	-3,7	143	155	-7,7	143	155	-7,7	..... männlich
117	143	-18,2	117	143	-18,2	131	166	-21,1	131	166	-21,1	..... weiblich
286	301	-5,0	286	301	-5,0	331	357	-7,3	331	357	-7,3	..... 40 - 45
140	159	-11,9	140	159	-11,9	166	189	-12,2	166	189	-12,2	..... männlich
146	142	2,8	146	142	2,8	165	168	-1,8	165	168	-1,8	..... weiblich
305	326	-6,4	305	326	-6,4	351	383	-8,4	351	383	-8,4	..... 45 - 50
154	174	-11,5	154	174	-11,5	185	211	-12,3	185	211	-12,3	..... männlich
151	152	-0,7	151	152	-0,7	166	172	-3,5	166	172	-3,5	..... weiblich
196	188	4,3	196	188	4,3	237	233	1,7	237	233	1,7	..... 50 - 55
87	87	-	87	87	-	107	103	3,9	107	103	3,9	..... männlich
109	101	7,9	109	101	7,9	130	130	-	130	130	-	..... weiblich
151	152	-0,7	151	152	-0,7	185	183	1,1	185	183	1,1	..... 55 - 60
77	83	-7,2	77	83	-7,2	92	96	-4,2	92	96	-4,2	..... männlich
74	69	7,2	74	69	7,2	93	87	6,9	93	87	6,9	..... weiblich
103	107	-3,7	103	107	-3,7	127	127	-	127	127	-	..... 60 - 65
56	55	1,8	56	55	1,8	70	71	-1,4	70	71	-1,4	..... männlich
47	52	-9,6	47	52	-9,6	57	56	1,8	57	56	1,8	..... weiblich
80	76	5,3	80	76	5,3	98	100	-2,0	98	100	-2,0	..... 65 - 70
39	46	-15,2	39	46	-15,2	47	58	-19,0	47	58	-19,0	..... männlich
41	30	36,7	41	30	36,7	51	42	21,4	51	42	21,4	..... weiblich
84	67	25,4	84	67	25,4	118	97	21,6	118	97	21,6	..... 70 - 75
38	44	-13,6	38	44	-13,6	56	61	-8,2	56	61	-8,2	..... männlich
46	23	X	46	23	X	62	36	72,2	62	36	72,2	..... weiblich
110	96	14,6	110	96	14,6	176	138	27,5	176	138	27,5	..... 75 und mehr
63	46	37,0	63	46	37,0	92	63	46,0	92	63	46,0	..... männlich
47	50	-6,0	47	50	-6,0	84	75	12,0	84	75	12,0	..... weiblich
<b>3 137</b>	<b>3 338</b>	<b>-6,0</b>	<b>3 137</b>	<b>3 338</b>	<b>-6,0</b>	<b>3 713</b>	<b>3 992</b>	<b>-7,0</b>	<b>3 713</b>	<b>3 992</b>	<b>-7,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 543</b>	<b>1 667</b>	<b>-7,4</b>	<b>1 543</b>	<b>1 667</b>	<b>-7,4</b>	<b>1 859</b>	<b>2 011</b>	<b>-7,6</b>	<b>1 859</b>	<b>2 011</b>	<b>-7,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 594</b>	<b>1 671</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 594</b>	<b>1 671</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 854</b>	<b>1 981</b>	<b>-6,4</b>	<b>1 854</b>	<b>1 981</b>	<b>-6,4</b>	..... <b>weiblich</b>
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... Ohne Angabe
<b>3 137</b>	<b>3 339</b>	<b>-6,0</b>	<b>3 137</b>	<b>3 339</b>	<b>-6,0</b>	<b>3 713</b>	<b>3 993</b>	<b>-7,0</b>	<b>3 713</b>	<b>3 993</b>	<b>-7,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

