



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
2/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>22 402</b>	<b>25 910</b>	<b>-13,5</b>	<b>48 941</b>	<b>52 779</b>	<b>-7,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 614	2 652	-1,4	5 434	5 500	-1,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	19 788	23 258	-14,9	43 507	47 279	-8,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	808	1 105	-26,9	2 017	2 515	-19,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	126	110	14,5	272	255	6,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	18 854	22 043	-14,5	41 218	44 509	-7,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 577</b>	<b>3 638</b>	<b>-1,7</b>	<b>7 575</b>	<b>7 631</b>	<b>-0,7</b>
davon Getötete .....	31	32	-3,1	68	62	9,7
Schwerverletzte .....	565	499	13,2	1 157	1 123	3,0
Leichtverletzte .....	2 981	3 107	-4,1	6 350	6 446	-1,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 770	2 951	-6,1	6 062	6 444	-5,9
Zweiräder .....	488	327	49,2	829	533	55,5
davon auf Krafträdern .....	54	27	100,0	86	39	120,5
Mopeds .....	80	56	42,9	143	96	49,0
Fahrrädern .....	354	244	45,1	600	398	50,8
Verunglückte Fußgänger .....	295	336	-12,2	627	612	2,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	24	24	-	57	42	35,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 539	2 820	23 719	22 364	3 998	37	592	3 369
Februar .....	22 402	2 614	19 788	18 854	3 577	31	565	2 981
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	51	42	7	2	45	-	9	36
innerorts	43	36	5	2	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	327	260	53	14	336	-	33	303
innerorts	313	250	49	14	324	-	32	292
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
Rosenheim, Stadt	26	23	3	-	27	-	5	22
innerorts	25	22	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	41	28	11	2	45	-	6	39
innerorts	20	16	3	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	23	-	6	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	25	21	4	-	39	-	13	26
innerorts	10	9	1	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	40	28	10	2	43	-	11	32
innerorts	19	14	4	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	21	-	7	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
Dachau	28	24	4	-	28	-	4	24
innerorts	18	16	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
Ebersberg	38	25	11	2	33	-	5	28
innerorts	17	10	5	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
Eichstätt	20	16	4	-	21	-	5	16
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
Erding	29	20	8	1	33	1	9	23
innerorts	12	8	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	1	2	2
Freising	61	51	10	-	75	-	13	62
innerorts	33	24	9	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	13	13	-	-	23	-	3	20
Fürstenfeldbruck	42	32	7	3	38	-	5	33
innerorts	34	26	5	3	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	30	20	6	4	30	-	10	20
innerorts	21	14	3	4	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
Landsberg am Lech	37	27	9	1	38	1	5	32
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	1	3	18
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	1	7
Miesbach	43	30	10	3	45	1	14	30
innerorts	16	12	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	19	11	7	1	20	1	11	8
auf Autobahnen	8	7	-	1	8	-	-	8
Mühldorf a. Inn	38	33	3	2	45	-	8	37
innerorts	11	8	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	27	25	1	1	35	-	7	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	83	59	21	3	80	1	3	76
innerorts	40	28	9	3	34	-	-	34
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	21	15	6	-	27	1	1	25
Neuburg-Schrobenhausen	29	25	3	1	34	-	7	27
innerorts	18	15	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	33	21	11	1	28	-	1	27
innerorts .....	10	8	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	10	10	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
Rosenheim .....	78	59	15	4	79	3	15	61
innerorts .....	33	28	4	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	5	2	33	-	8	25
auf Autobahnen .....	15	8	6	1	12	3	2	7
Starnberg .....	34	23	10	1	26	-	5	21
innerorts .....	26	18	7	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Traunstein .....	53	43	10	-	67	1	6	60
innerorts .....	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	43	1	5	37
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Weilheim-Schongau .....	41	29	12	-	39	4	9	26
innerorts .....	17	13	4	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	21	3	5	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	1	1	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 227</b>	<b>939</b>	<b>242</b>	<b>46</b>	<b>1 274</b>	<b>12</b>	<b>201</b>	<b>1 061</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>773</b>	<b>602</b>	<b>133</b>	<b>38</b>	<b>758</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>662</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>336</b>	<b>252</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>375</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>283</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>116</b>
Landshut, Stadt .....	17	13	3	1	14	-	1	13
innerorts .....	17	13	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	15	10	5	-	14	-	4	10
innerorts .....	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	12	6	6	-	9	-	1	8
innerorts .....	10	5	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	29	19	6	4	25	2	7	16
innerorts .....	17	11	3	3	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	9	1	5	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
Freyung-Grafenau .....	20	16	3	1	23	-	5	18
innerorts .....	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	36	25	8	3	32	-	2	30
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	4	3	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	15	-	-	15
Landshut .....	34	27	7	-	39	-	4	35
innerorts .....	15	14	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau .....	41	34	6	1	45	1	12	32
innerorts .....	16	14	1	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	27	1	7	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen .....	15	12	3	-	17	-	2	15
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	32	29	3	-	40	-	11	29
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	27	-	10	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	28	18	8	2	30	-	5	25
innerorts .....	7	4	1	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	28	25	3	-	32	1	5	26
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>307</b>	<b>234</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>320</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>257</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>127</b>	<b>94</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>92</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>157</b>	<b>122</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>183</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>141</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>
Amberg, Stadt .....	14	9	4	1	13	-	3	10
innerorts .....	13	9	3	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	41	29	10	2	35	-	2	33
innerorts .....	37	26	10	1	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	4	-	1	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	16	2	2	23	-	3	20
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Amberg-Sulzbach .....	14	10	2	2	18	-	2	16
innerorts .....	3	1	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Cham .....	38	27	9	2	41	1	6	34
innerorts .....	16	12	2	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	29	5	1	35	1	7	27
innerorts .....	13	10	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	37	23	14	-	35	-	10	25
innerorts .....	10	8	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	9	-	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Regensburg .....	35	29	5	1	44	1	6	37
innerorts .....	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	31	1	4	26
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	1	2
Schwandorf .....	35	24	8	3	33	-	4	29
innerorts .....	14	8	3	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	2	5
Tirschenreuth .....	15	10	4	1	14	-	4	10
innerorts .....	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>284</b>	<b>206</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>291</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>241</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>134</b>	<b>96</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>125</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>110</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>121</b>	<b>90</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>111</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
Bamberg, Stadt .....	33	25	5	3	38	-	7	31
innerorts .....	26	22	1	3	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	47	38	9	-	53	-	9	44
innerorts .....	37	31	6	-	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	-	6
Coburg, Stadt .....	16	9	7	-	11	-	2	9
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	11	10	1	15	-	2	13
innerorts .....	22	11	10	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	56	43	12	1	55	-	13	42
innerorts .....	13	11	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	6	1	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	9	-	1	8
Bayreuth .....	35	20	15	-	30	-	6	24
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	8	-	3	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	34	19	14	1	25	1	2	22
innerorts .....	14	8	6	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	5	-	5	-	-	-	-	-
Forchheim .....	27	16	11	-	18	-	2	16
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	5	9	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	69	36	32	1	47	-	9	38
innerorts .....	16	9	6	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	33	20	13	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	20	7	13	-	10	-	3	7
Kronach .....	22	9	11	2	11	-	1	10
innerorts .....	8	3	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	6	8	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	25	17	7	1	23	-	9	14
innerorts .....	11	9	2	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Lichtenfels .....	24	14	10	-	16	-	4	12
innerorts .....	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	7	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	23	13	9	1	21	3	4	14
innerorts .....	9	3	5	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	16	3	3	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>433</b>	<b>270</b>	<b>152</b>	<b>11</b>	<b>363</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>289</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>188</b>	<b>129</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>138</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>182</b>	<b>111</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>162</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>122</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
Ansbach, Stadt .....	18	12	5	1	15	-	1	14
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	51	39	12	-	43	-	3	40
innerorts .....	42	33	9	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	22	19	2	1	24	-	2	22
innerorts .....	21	19	1	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	100	79	18	3	102	-	8	94
innerorts .....	93	75	15	3	97	-	8	89
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Schwabach, Stadt .....	12	11	1	-	23	-	4	19
innerorts .....	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	15	-	2	13
Ansbach .....	60	40	16	4	52	1	5	46
innerorts .....	21	13	5	3	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	19	10	1	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	11	-	1	10
Erlangen-Höchstadt .....	14	12	2	-	13	-	2	11
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	1	5
Fürth .....	13	11	2	-	18	-	2	16
innerorts .....	8	8	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	47	28	17	2	40	-	5	35
innerorts .....	19	14	4	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	5	1	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	7	-	1	6
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	29	16	12	1	21	-	3	18
innerorts .....	12	7	5	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	7	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	35	24	10	1	40	-	9	31
innerorts	6	5	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	13	6	7	-	8	-	1	7
Weißenburg-Gunzenhausen	23	17	5	1	22	-	3	19
innerorts	13	9	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>424</b>	<b>308</b>	<b>102</b>	<b>14</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>365</b>
<b>innerorts</b>	<b>255</b>	<b>199</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>252</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>228</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>109</b>	<b>71</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>86</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>51</b>
Aschaffenburg, Stadt	23	14	6	3	22	-	2	20
innerorts	20	12	5	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	25	19	5	1	26	-	1	25
innerorts	22	17	4	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	36	27	8	1	37	-	3	34
innerorts	32	26	6	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	27	19	7	1	26	-	4	22
innerorts	17	11	5	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
Bad Kissingen	30	24	5	1	40	1	9	30
innerorts	8	6	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	23	1	4	18
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
Rhön-Grabfeld	27	22	5	-	28	-	8	20
innerorts	8	7	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Haßberge	20	15	4	1	18	-	3	15
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Kitzingen	26	20	3	3	23	-	2	21
innerorts	12	8	1	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	-	7
Miltenberg	30	20	10	-	30	-	4	26
innerorts	15	11	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	31	24	6	1	35	1	3	31
innerorts	15	10	4	1	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	1	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt	19	13	6	-	17	1	4	12
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	27	24	3	-	40	-	4	36
innerorts	11	9	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	1	9
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>321</b>	<b>241</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>342</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>292</b>
<b>innerorts</b>	<b>177</b>	<b>130</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>144</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>117</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>117</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
Augsburg, Stadt	81	55	20	6	71	-	12	59
innerorts	76	50	20	6	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	13	10	2	1	13	-	4	9
innerorts	10	8	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	25	20	5	-	23	-	3	20
innerorts .....	24	19	5	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	22	19	3	-	25	-	6	19
innerorts .....	15	13	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	4	-
Aichach-Friedberg .....	33	23	7	3	30	-	5	25
innerorts .....	21	16	3	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	3	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Augsburg .....	68	50	17	1	64	1	5	58
innerorts .....	38	27	10	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	26	1	1	24
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Dillingen a.d.Donau .....	23	19	3	1	28	1	3	24
innerorts .....	13	12	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	43	32	10	1	45	-	8	37
innerorts .....	17	15	2	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	53	41	12	-	58	-	7	51
innerorts .....	31	25	6	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	1	6
Lindau (Bodensee) .....	32	28	3	1	37	-	7	30
innerorts .....	19	17	2	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	43	33	9	1	50	2	11	37
innerorts .....	18	14	4	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	24	2	4	18
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	9	-	3	6
Unterallgäu .....	38	22	16	-	28	-	5	23
innerorts .....	15	7	8	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	-	5
Donau-Ries .....	39	32	7	-	46	-	12	34
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	31	-	10	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	39	32	6	1	56	-	6	50
innerorts .....	15	12	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	34	-	2	32
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>552</b>	<b>416</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>574</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>476</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>326</b>	<b>247</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>316</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>267</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>187</b>	<b>147</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>218</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>179</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 548</b>	<b>2 614</b>	<b>808</b>	<b>126</b>	<b>3 577</b>	<b>31</b>	<b>565</b>	<b>2 981</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 980</b>	<b>1 497</b>	<b>387</b>	<b>96</b>	<b>1 896</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>1 641</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 209</b>	<b>883</b>	<b>300</b>	<b>26</b>	<b>1 321</b>	<b>23</b>	<b>259</b>	<b>1 039</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>359</b>	<b>234</b>	<b>121</b>	<b>4</b>	<b>360</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>301</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 069</b>	<b>815</b>	<b>211</b>	<b>43</b>	<b>1 057</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>927</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 479</b>	<b>1 799</b>	<b>597</b>	<b>83</b>	<b>2 520</b>	<b>31</b>	<b>435</b>	<b>2 054</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Februar

Autobahnen .....	234	6	53	301	222	5	42	295	5,4	X	26,2	2,0
Bundesstraßen .....	515	11	122	607	550	6	127	724	-6,4	X	-3,9	-16,2
innerorts .....	233	-	37	267	236	2	30	309	-1,3	X	23,3	-13,6
außerorts .....	282	11	85	340	314	4	97	415	-10,2	X	-12,4	-18,1
Landesstraßen .....	551	4	142	634	549	9	119	664	0,4	X	19,3	-4,5
innerorts .....	242	-	39	266	231	1	32	276	4,8	X	21,9	-3,6
außerorts .....	309	4	103	368	318	8	87	388	-2,8	X	18,4	-5,2
Kreisstraßen .....	279	4	60	315	340	6	74	377	-17,9	X	-18,9	-16,4
innerorts .....	86	1	19	91	124	1	26	137	-30,6	-	-26,9	-33,6
außerorts .....	193	3	41	224	216	5	48	240	-10,6	X	-14,6	-6,7
Andere Straßen .....	1 035	6	188	1 124	991	6	137	1 047	4,4	-	37,2	7,4
innerorts .....	936	1	158	1 017	915	6	115	969	2,3	X	37,4	5,0
außerorts .....	99	5	30	107	76	-	22	78	30,3	X	36,4	37,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 614</b>	<b>31</b>	<b>565</b>	<b>2 981</b>	<b>2 652</b>	<b>32</b>	<b>499</b>	<b>3 107</b>	<b>-1,4</b>	<b>-3,1</b>	<b>13,2</b>	<b>-4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 497</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>1 641</b>	<b>1 506</b>	<b>10</b>	<b>203</b>	<b>1 691</b>	<b>-0,6</b>	<b>X</b>	<b>24,6</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 117</b>	<b>29</b>	<b>312</b>	<b>1 340</b>	<b>1 146</b>	<b>22</b>	<b>296</b>	<b>1 416</b>	<b>-2,5</b>	<b>31,8</b>	<b>5,4</b>	<b>-5,4</b>

#### Januar - Februar

Autobahnen .....	478	8	122	654	506	7	100	693	-5,5	X	22,0	-5,6
Bundesstraßen .....	1 074	25	257	1 324	1 162	17	274	1 477	-7,6	47,1	-6,2	-10,4
innerorts .....	459	3	78	534	466	2	68	587	-1,5	X	14,7	-9,0
außerorts .....	615	22	179	790	696	15	206	890	-11,6	46,7	-13,1	-11,2
Landesstraßen .....	1 166	15	284	1 367	1 245	15	298	1 479	-6,3	-	-4,7	-7,6
innerorts .....	472	1	75	523	463	2	66	556	1,9	X	13,6	-5,9
außerorts .....	694	14	209	844	782	13	232	923	-11,3	7,7	-9,9	-8,6
Kreisstraßen .....	683	11	154	788	711	12	174	790	-3,9	-8,3	-11,5	-0,3
innerorts .....	214	2	45	226	250	1	52	282	-14,4	X	-13,5	-19,9
außerorts .....	469	9	109	562	461	11	122	508	1,7	X	-10,7	10,6
Andere Straßen .....	2 033	9	340	2 217	1 876	11	277	2 007	8,4	X	22,7	10,5
innerorts .....	1 808	4	281	1 975	1 677	8	217	1 799	7,8	X	29,5	9,8
außerorts .....	225	5	59	242	199	3	60	208	13,1	X	-1,7	16,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 434</b>	<b>68</b>	<b>1 157</b>	<b>6 350</b>	<b>5 500</b>	<b>62</b>	<b>1 123</b>	<b>6 446</b>	<b>-1,2</b>	<b>9,7</b>	<b>3,0</b>	<b>-1,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 953</b>	<b>10</b>	<b>479</b>	<b>3 258</b>	<b>2 856</b>	<b>13</b>	<b>403</b>	<b>3 224</b>	<b>3,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>18,9</b>	<b>1,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 481</b>	<b>58</b>	<b>678</b>	<b>3 092</b>	<b>2 644</b>	<b>49</b>	<b>720</b>	<b>3 222</b>	<b>-6,2</b>	<b>18,4</b>	<b>-5,8</b>	<b>-4,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	1	-	X	19	11	72,7	32	19	68,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	14	6	X	22	12	83,3
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	5	-	10	7	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	17	13	30,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	9	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	7	X
Personenkraftwagen .....	24	15	60,0	47	37	27,0	357	300	19,0	731	767	-4,7
innerorts .....	-	1	X	3	3	-	93	53	75,5	170	143	18,9
außerorts .....	24	14	71,4	44	34	29,4	264	247	6,9	561	624	-10,1
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	18	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	X
Güterkraftfahrzeugen .....	-	5	X	2	6	X	20	22	-9,1	49	46	6,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
außerorts .....	-	5	X	2	6	X	19	21	-9,5	47	43	9,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	2	-	X	2	2	-	4	-	X	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	2	-	X	2	2	-	3	-	X	4	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	1	X	-	4	X	3	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	4	X	3	7	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>35,0</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>13,0</b>	<b>415</b>	<b>350</b>	<b>18,6</b>	<b>855</b>	<b>859</b>	<b>-0,5</b>
innerorts .....	-	1	X	3	3	-	116	67	73,1	207	168	23,2
außerorts .....	27	19	42,1	49	43	14,0	299	283	5,7	648	691	-6,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>33,3</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>41,3</b>
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	57	47	21,3	99	74	33,8
außerorts .....	1	1	-	1	3	X	7	1	X	14	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	6	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	5	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>81</b>	<b>94</b>	<b>-13,8</b>	<b>177</b>	<b>172</b>	<b>2,9</b>
innerorts .....	1	8	X	6	9	X	75	82	-8,5	162	150	8,0
außerorts .....	1	2	X	7	3	X	6	12	X	15	22	-31,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	15	22	-31,8	26	33	-21,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	22	-31,8	25	33	-24,2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr .....	1	7	X	8	8	-	38	28	35,7	76	55	38,2
innerorts .....	1	7	X	4	7	X	37	26	42,3	73	52	40,4
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	1	2	X	3	3	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>-3,1</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>9,7</b>	<b>565</b>	<b>499</b>	<b>13,2</b>	<b>1 157</b>	<b>1 123</b>	<b>3,0</b>
innerorts .....	2	10	X	10	13	-23,1	253	203	24,6	479	403	18,9
außerorts .....	29	22	31,8	58	49	18,4	312	296	5,4	678	720	-5,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	2	X	29	29	-	54	65	-16,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	23	25	-8,0	40	47	-14,9
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	6	4	X	14	18	-22,2
65 Jahre und mehr .....	5	15	X	22	19	15,8	122	83	47,0	245	175	40,0
innerorts .....	2	8	X	7	9	X	74	55	34,5	147	106	38,7
außerorts .....	3	7	X	15	10	50,0	48	28	71,4	98	69	42,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
60	45	33,3	110	77	42,9	80	56	42,9	143	96	49,0	..... Mofas, Mopeds
57	40	42,5	100	65	53,8	71	46	54,3	122	77	58,4	..... innerorts
3	5	X	10	12	-16,7	9	10	X	21	19	10,5	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
41	17	X	69	26	X	54	27	X	86	39	X	..... aml. Kennzeichen
30	13	X	50	17	X	35	17	X	59	23	X	..... innerorts
11	4	X	19	9	X	19	10	90,0	27	16	68,8	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 197	2 436	-9,8	4 845	5 253	-7,8	2 578	2 751	-6,3	5 623	6 057	-7,2	..... innerorts
976	1 153	-15,4	2 058	2 297	-10,4	1 069	1 207	-11,4	2 231	2 443	-8,7	..... innerorts
1 221	1 283	-4,8	2 787	2 956	-5,7	1 509	1 544	-2,3	3 392	3 614	-6,1	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
62	27	X	109	49	X	64	30	X	127	53	X	..... innerorts
53	22	X	74	32	X	55	25	X	77	35	X	..... innerorts
9	5	X	35	17	X	9	5	X	50	18	X	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
86	130	-33,8	220	244	-9,8	106	157	-32,5	271	296	-8,4	..... innerorts
30	45	-33,3	58	77	-24,7	31	46	-32,6	60	80	-25,0	..... innerorts
56	85	-34,1	162	167	-3,0	75	111	-32,4	211	216	-2,3	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
-	1	X	1	5	X	6	1	X	8	9	X	..... Zugmaschinen
-	1	X	-	4	X	1	1	-	1	4	X	..... innerorts
-	-	-	1	1	-	5	-	X	7	5	X	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
16	8	X	30	20	50,0	16	12	33,3	33	29	13,8	..... innerorts
8	3	X	12	4	X	8	3	X	12	5	X	..... innerorts
8	5	X	18	16	12,5	8	9	X	21	24	-12,5	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
2 462	2 664	-7,6	5 384	5 674	-5,1	2 904	3 034	-4,3	6 291	6 579	-4,4	..... innerorts
1 154	1 277	-9,6	2 352	2 496	-5,8	1 270	1 345	-5,6	2 562	2 667	-3,9	..... innerorts
1 308	1 387	-5,7	3 032	3 178	-4,6	1 634	1 689	-3,3	3 729	3 912	-4,7	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
288	194	48,5	485	314	54,5	354	244	45,1	600	398	50,8	..... innerorts
272	181	50,3	462	298	55,0	330	229	44,1	562	373	50,7	..... innerorts
16	13	23,1	23	16	43,8	24	15	60,0	38	25	52,0	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
33	16	X	52	25	X	35	17	X	56	28	X	..... innerorts
31	16	93,8	50	25	X	33	17	94,1	54	28	92,9	..... innerorts
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
9	13	X	29	22	31,8	12	19	-36,8	35	33	6,1	..... innerorts
4	11	X	19	19	-	7	17	X	24	29	-17,2	..... innerorts
5	2	X	10	3	X	5	2	X	11	4	X	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
212	232	-8,6	437	428	2,1	295	336	-12,2	627	612	2,5	..... innerorts
202	218	-7,3	413	404	2,2	278	308	-9,7	581	563	3,2	..... innerorts
10	14	-28,6	24	24	-	17	28	-39,3	46	49	-6,1	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
44	49	-10,2	89	90	-1,1	59	71	-16,9	115	123	-6,5	..... innerorts
43	49	-12,2	86	90	-4,4	58	71	-18,3	111	123	-9,8	..... innerorts
1	-	X	3	-	X	1	-	X	4	-	X	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
38	36	5,6	84	67	25,4	77	71	8,5	168	130	29,2	..... innerorts
36	36	-	81	65	24,6	74	69	7,2	158	124	27,4	..... innerorts
2	-	X	3	2	X	3	2	X	10	6	X	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
10	4	X	15	8	X	12	5	X	22	9	X	..... innerorts
9	4	X	12	7	X	11	5	X	18	8	X	..... innerorts
1	-	X	3	1	X	1	-	X	4	1	X	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
2 981	3 107	-4,1	6 350	6 446	-1,5	3 577	3 638	-1,7	7 575	7 631	-0,7	..... innerorts
1 641	1 691	-3,0	3 258	3 224	1,1	1 896	1 904	-0,4	3 747	3 640	2,9	..... innerorts
1 340	1 416	-5,4	3 092	3 222	-4,0	1 681	1 734	-3,1	3 828	3 991	-4,1	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
173	190	-8,9	368	340	8,2	202	220	-8,2	422	407	3,7	..... innerorts
130	122	6,6	239	216	10,6	153	147	4,1	279	263	6,1	..... innerorts
43	68	-36,8	129	124	4,0	49	73	-32,9	143	144	-0,7	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
284	244	16,4	573	483	18,6	411	342	20,2	840	677	24,1	..... innerorts
188	160	17,5	366	287	27,5	264	223	18,4	520	402	29,4	..... innerorts
96	84	14,3	207	196	5,6	147	119	23,5	320	275	16,4	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	schaden
	Februar		Februar		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.		
	2011		2010		Abnahme (-)		Februar		Februar		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
<b>Fahrer von</b>													
Mofas, Mopeds .....	77	2	61	5	26,2	X	139	4	102	7	36,3	X	
innerorts .....	69	1	51	5	35,3	X	118	3	82	7	43,9	X	
außerorts .....	8	1	10	-	X	X	21	1	20	-	5,0	X	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen .....	54	4	25	1	X	X	84	7	37	2	X	X	
innerorts .....	34	2	17	1	X	X	57	5	24	1	X	X	
außerorts .....	20	2	8	-	X	X	27	2	13	1	X	X	
Personenkraftwagen .....	3 698	1 266	3 809	1 649	-2,9	-23,2	7 770	3 071	8 102	3 665	-4,1	-16,2	
innerorts .....	2 004	687	2 111	873	-5,1	-21,3	4 047	1 543	4 146	1 823	-2,4	-15,4	
außerorts .....	1 694	579	1 698	776	-0,2	-25,4	3 723	1 528	3 956	1 842	-5,9	-17,0	
darunter:													
18 bis 24 Jahre .....	828	311	893	379	-7,3	-17,9	1 757	753	2 032	934	-13,5	-19,4	
innerorts .....	381	150	428	191	-11,0	-21,5	777	353	894	429	-13,1	-17,7	
außerorts .....	447	161	465	188	-3,9	-14,4	980	400	1 138	505	-13,9	-20,8	
Bussen .....	53	7	65	13	-18,5	X	102	17	104	28	-1,9	-39,3	
innerorts .....	45	5	54	9	-16,7	X	83	7	84	20	-1,2	X	
außerorts .....	8	2	11	4	X	X	19	10	20	8	-5,0	X	
Güterkraftfahrzeugen .....	351	122	428	234	-18,0	-47,9	742	326	807	483	-8,1	-32,5	
innerorts .....	126	35	182	78	-30,8	-55,1	263	90	322	164	-18,3	-45,1	
außerorts .....	225	87	246	156	-8,5	-44,2	479	236	485	319	-1,2	-26,0	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen .....	20	3	13	4	53,8	X	32	7	31	7	3,2	-	
innerorts .....	10	-	6	-	X	-	10	3	15	-	-33,3	X	
außerorts .....	10	3	7	4	X	X	22	4	16	7	37,5	X	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	27	5	23	4	17,4	X	55	19	50	11	10,0	72,7	
innerorts .....	20	3	11	3	81,8	-	37	10	25	6	48,0	X	
außerorts .....	7	2	12	1	X	X	18	9	25	5	-28,0	X	
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>4 280</b>	<b>1 409</b>	<b>4 424</b>	<b>1 910</b>	<b>-3,3</b>	<b>-26,2</b>	<b>8 924</b>	<b>3 451</b>	<b>9 233</b>	<b>4 203</b>	<b>-3,3</b>	<b>-17,9</b>	
innerorts .....	2 308	733	2 432	969	-5,1	-24,4	4 615	1 661	4 698	2 021	-1,8	-17,8	
außerorts .....	1 972	676	1 992	941	-1,0	-28,2	4 309	1 790	4 535	2 182	-5,0	-18,0	
darunter flüchtig .....	160	86	159	106	0,6	-18,9	308	199	326	251	-5,5	-20,7	
innerorts .....	104	40	97	40	7,2	-	194	79	192	104	1,0	-24,0	
außerorts .....	56	46	62	66	-9,7	-30,3	114	120	134	147	-14,9	-18,4	
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>371</b>	<b>-</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>42,1</b>	<b>X</b>	<b>623</b>	<b>-</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>46,6</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	345	-	246	1	40,2	X	583	-	399	3	46,1	X	
außerorts .....	26	-	15	-	73,3	-	40	-	26	-	53,8	-	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	38	-	18	-	X	-	59	-	30	1	96,7	X	
innerorts .....	35	-	18	-	94,4	-	56	-	30	1	86,7	X	
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-	
anderen Fahrzeugen .....	20	13	28	13	-28,6	-	51	29	56	31	-8,9	-6,5	
innerorts .....	16	6	22	8	-27,3	X	38	18	41	23	-7,3	-21,7	
außerorts .....	4	7	6	5	X	X	13	11	15	8	-13,3	X	
<b>Fußgänger .....</b>	<b>307</b>	<b>4</b>	<b>342</b>	<b>-</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>	<b>652</b>	<b>6</b>	<b>623</b>	<b>1</b>	<b>4,7</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	289	3	314	-	-8,0	X	602	4	573	1	5,1	X	
außerorts .....	18	1	28	-	-35,7	X	50	2	50	-	-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	63	1	73	-	-13,7	X	120	1	126	-	-4,8	X	
innerorts .....	62	1	73	-	-15,1	X	116	1	126	-	-7,9	X	
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	4	-	-	-	X	-	
65 Jahre und mehr .....	78	1	72	-	8,3	X	170	1	131	-	29,8	X	
innerorts .....	75	-	70	-	7,1	-	159	-	125	-	27,2	-	
außerorts .....	3	1	2	-	X	X	11	1	6	-	X	X	
<b>Andere Personen .....</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>92,3</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>86,4</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	19	-	11	-	72,7	-	29	1	17	2	70,6	X	
außerorts .....	6	-	2	-	X	-	12	-	5	-	X	-	
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 003</b>	<b>1 426</b>	<b>5 068</b>	<b>1 924</b>	<b>-1,3</b>	<b>-25,9</b>	<b>10 291</b>	<b>3 487</b>	<b>10 359</b>	<b>4 240</b>	<b>-0,7</b>	<b>-17,8</b>	
innerorts .....	2 977	742	3 025	978	-1,6	-24,1	5 867	1 684	5 728	2 050	2,4	-17,9	
außerorts .....	2 026	684	2 043	946	-0,8	-27,7	4 424	1 803	4 631	2 190	-4,5	-17,7	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	102	1	92	-	10,9	X	184	2	159	1	15,7	X	
innerorts .....	98	1	92	-	6,5	X	177	2	158	1	12,0	X	
außerorts .....	4	-	-	-	X	-	7	-	1	-	X	-	
65 Jahre und mehr .....	590	135	484	168	21,9	-19,6	1 161	321	939	317	23,6	1,3	
innerorts .....	396	85	338	101	17,2	-15,8	765	186	614	196	24,6	-5,1	
außerorts .....	194	50	146	67	32,9	-25,4	396	135	325	121	21,8	11,6	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	41	-	12	29	-	14	44	15	56
2. Mittwoch .....	41	-	6	35	-	6	40	20	61
3. Donnerstag .....	49	-	5	44	-	7	52	11	60
4. Freitag .....	56	-	12	44	-	12	56	21	77
5. Samstag .....	49	1	10	38	1	11	47	13	62
6. Sonntag .....	48	-	7	41	-	7	58	14	62
7. Montag .....	87	-	12	75	-	14	93	15	102
8. Dienstag .....	69	-	14	55	-	14	68	19	88
9. Mittwoch .....	64	1	10	53	1	10	63	14	78
10. Donnerstag .....	70	-	12	58	-	13	66	10	80
11. Freitag .....	61	-	11	50	-	13	68	14	75
12. Samstag .....	42	-	4	38	-	4	47	5	47
13. Sonntag .....	11	-	2	9	-	3	10	9	20
14. Montag .....	63	-	12	51	-	12	56	5	68
15. Dienstag .....	39	-	4	35	-	5	46	11	50
16. Mittwoch .....	55	-	5	50	-	7	64	8	63
17. Donnerstag .....	47	-	9	38	-	9	46	14	61
18. Freitag .....	78	-	12	66	-	12	94	13	91
19. Samstag .....	34	-	4	30	-	4	51	7	41
20. Sonntag .....	23	-	4	19	-	4	26	15	38
21. Montag .....	62	-	9	53	-	10	69	18	80
22. Dienstag .....	59	-	7	52	-	9	66	17	76
23. Mittwoch .....	68	-	15	53	-	15	93	19	87
24. Donnerstag .....	65	-	8	57	-	8	69	16	81
25. Freitag .....	75	-	10	65	-	12	90	20	95
26. Samstag .....	54	-	7	47	-	7	67	16	70
27. Sonntag .....	24	-	2	22	-	2	30	13	37
28. Montag .....	63	-	9	54	-	9	62	15	78
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 497</b>	<b>2</b>	<b>234</b>	<b>1 261</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>1 641</b>	<b>387</b>	<b>1 884</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	43	-	9	34	-	11	51	11	54
2. Mittwoch .....	42	2	11	29	2	14	45	15	57
3. Donnerstag .....	45	3	14	28	3	20	45	24	69
4. Freitag .....	47	1	6	40	1	8	64	31	78
5. Samstag .....	40	-	8	32	-	8	52	13	53
6. Sonntag .....	30	-	8	22	-	12	38	11	41
7. Montag .....	56	1	14	41	1	16	69	9	65
8. Dienstag .....	43	-	12	31	-	16	40	10	53
9. Mittwoch .....	41	2	9	30	2	12	40	19	60
10. Donnerstag .....	37	1	8	28	1	10	57	12	49
11. Freitag .....	44	1	11	32	1	13	55	10	54
12. Samstag .....	43	2	6	35	2	8	56	25	68
13. Sonntag .....	39	-	10	29	-	13	50	16	55
14. Montag .....	32	1	7	24	1	12	40	7	39
15. Dienstag .....	28	1	5	22	2	7	35	11	39
16. Mittwoch .....	29	1	8	20	1	8	33	7	36
17. Donnerstag .....	36	-	6	30	-	7	41	10	46
18. Freitag .....	27	1	5	21	1	6	33	18	45
19. Samstag .....	36	1	9	26	1	12	39	16	52
20. Sonntag .....	29	-	5	24	-	8	36	18	47
21. Montag .....	59	2	9	48	4	12	63	31	90
22. Dienstag .....	40	-	6	34	-	7	47	21	61
23. Mittwoch .....	33	2	7	24	2	12	36	8	41
24. Donnerstag .....	31	-	5	26	-	8	40	12	43
25. Freitag .....	39	-	11	28	-	11	47	7	46
26. Samstag .....	39	-	11	28	-	16	46	6	45
27. Sonntag .....	58	1	12	45	3	15	83	26	84
28. Montag .....	51	1	10	40	1	10	59	17	68
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 117</b>	<b>24</b>	<b>242</b>	<b>851</b>	<b>29</b>	<b>312</b>	<b>1 340</b>	<b>421</b>	<b>1 538</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	84	-	21	63	-	25	95	26	110
2. Mittwoch .....	83	2	17	64	2	20	85	35	118
3. Donnerstag .....	94	3	19	72	3	27	97	35	129
4. Freitag .....	103	1	18	84	1	20	120	52	155
5. Samstag .....	89	1	18	70	1	19	99	26	115
6. Sonntag .....	78	-	15	63	-	19	96	25	103
7. Montag .....	143	1	26	116	1	30	162	24	167
8. Dienstag .....	112	-	26	86	-	30	108	29	141
9. Mittwoch .....	105	3	19	83	3	22	103	33	138
10. Donnerstag .....	107	1	20	86	1	23	123	22	129
11. Freitag .....	105	1	22	82	1	26	123	24	129
12. Samstag .....	85	2	10	73	2	12	103	30	115
13. Sonntag .....	50	-	12	38	-	16	60	25	75
14. Montag .....	95	1	19	75	1	24	96	12	107
15. Dienstag .....	67	1	9	57	2	12	81	22	89
16. Mittwoch .....	84	1	13	70	1	15	97	15	99
17. Donnerstag .....	83	-	15	68	-	16	87	24	107
18. Freitag .....	105	1	17	87	1	18	127	31	136
19. Samstag .....	70	1	13	56	1	16	90	23	93
20. Sonntag .....	52	-	9	43	-	12	62	33	85
21. Montag .....	121	2	18	101	4	22	132	49	170
22. Dienstag .....	99	-	13	86	-	16	113	38	137
23. Mittwoch .....	101	2	22	77	2	27	129	27	128
24. Donnerstag .....	96	-	13	83	-	16	109	28	124
25. Freitag .....	114	-	21	93	-	23	137	27	141
26. Samstag .....	93	-	18	75	-	23	113	22	115
27. Sonntag .....	82	1	14	67	3	17	113	39	121
28. Montag .....	114	1	19	94	1	19	121	32	146
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 614</b>	<b>26</b>	<b>476</b>	<b>2 112</b>	<b>31</b>	<b>565</b>	<b>2 981</b>	<b>808</b>	<b>3 422</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	12	3	15
2. Mittwoch .....	12	-	1	11	-	1	11	4	16
3. Donnerstag .....	7	1	4	2	1	6	2	5	12
4. Freitag .....	11	-	-	11	-	-	16	7	18
5. Samstag .....	12	-	2	10	-	2	19	3	15
6. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	8	2	7
7. Montag .....	4	-	1	3	-	1	9	3	7
8. Dienstag .....	12	-	-	12	-	-	15	2	14
9. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	8	3	11
10. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	7	1	7
11. Freitag .....	8	-	2	6	-	3	16	6	14
12. Samstag .....	7	-	1	6	-	2	14	6	13
13. Sonntag .....	16	-	4	12	-	6	24	9	25
14. Montag .....	9	1	-	8	1	2	15	4	13
15. Dienstag .....	6	-	3	3	-	4	5	3	9
16. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	9	3	11
17. Donnerstag .....	3	-	2	1	-	2	1	3	6
18. Freitag .....	2	-	1	1	-	1	1	5	7
19. Samstag .....	8	-	-	8	-	-	10	2	10
20. Sonntag .....	5	-	2	3	-	3	6	8	13
21. Montag .....	13	1	-	12	3	1	17	15	28
22. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	15	3	15
23. Mittwoch .....	9	1	1	7	1	2	11	3	12
24. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	8	1	7
25. Freitag .....	5	-	2	3	-	2	6	-	5
26. Samstag .....	11	-	2	9	-	6	13	1	12
27. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	9	9	17
28. Montag .....	9	-	2	7	-	2	14	7	16
<b>Zusammen .....</b>	<b>234</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>193</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>301</b>	<b>121</b>	<b>355</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl									%			

#### Februar

Fahrunfall .....	562	13	159	562	692	8	154	701	-18,8	X	3,2	-19,8
innerorts .....	152	-	44	146	184	-	28	184	-17,4	-	57,1	-20,7
außerorts .....	410	13	115	416	508	8	126	517	-19,3	X	-8,7	-19,5
Abbiege-Unfall .....	313	-	58	385	286	2	38	372	9,4	X	52,6	3,5
innerorts .....	231	-	34	256	219	2	22	261	5,5	X	54,5	-1,9
außerorts .....	82	-	24	129	67	-	16	111	22,4	-	50,0	16,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	565	3	94	730	513	4	78	642	10,1	X	20,5	13,7
innerorts .....	401	1	48	503	355	-	35	419	13,0	X	37,1	20,0
außerorts .....	164	2	46	227	158	4	43	223	3,8	X	7,0	1,8
Überschreitenunfall .....	160	1	57	113	163	5	61	116	-1,8	X	-6,6	-2,6
innerorts .....	154	1	54	110	157	5	55	109	-1,9	X	-1,8	0,9
außerorts .....	6	-	3	3	6	-	6	7	-	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	32	3	3	32	40	-	7	43	-20,0	X	X	-25,6
innerorts .....	28	-	2	26	33	-	2	33	-15,2	-	-	-21,2
außerorts .....	4	3	1	6	7	-	5	10	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	636	7	119	840	677	9	100	974	-6,1	X	19,0	-13,8
innerorts .....	302	-	25	399	353	-	19	495	-14,4	-	31,6	-19,4
außerorts .....	334	7	94	441	324	9	81	479	3,1	X	16,0	-7,9
Sonstiger Unfall .....	346	4	75	319	281	4	61	259	23,1	-	23,0	23,2
innerorts .....	229	-	46	201	205	3	42	190	11,7	X	9,5	5,8
außerorts .....	117	4	29	118	76	1	19	69	53,9	X	52,6	71,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 614</b>	<b>31</b>	<b>565</b>	<b>2 981</b>	<b>2 652</b>	<b>32</b>	<b>499</b>	<b>3 107</b>	<b>-1,4</b>	<b>-3,1</b>	<b>13,2</b>	<b>-4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 497</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>1 641</b>	<b>1 506</b>	<b>10</b>	<b>203</b>	<b>1 691</b>	<b>-0,6</b>	<b>X</b>	<b>24,6</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 117</b>	<b>29</b>	<b>312</b>	<b>1 340</b>	<b>1 146</b>	<b>22</b>	<b>296</b>	<b>1 416</b>	<b>-2,5</b>	<b>31,8</b>	<b>5,4</b>	<b>-5,4</b>

#### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 395	25	377	1 480	1 639	23	409	1 664	-14,9	8,7	-7,8	-11,1
innerorts .....	344	2	85	340	384	2	69	385	-10,4	-	23,2	-11,7
außerorts .....	1 051	23	292	1 140	1 255	21	340	1 279	-16,3	9,5	-14,1	-10,9
Abbiege-Unfall .....	635	1	121	775	587	2	91	776	8,2	X	33,0	-0,1
innerorts .....	474	-	70	529	416	2	44	499	13,9	X	59,1	6,0
außerorts .....	161	1	51	246	171	-	47	277	-5,8	X	8,5	-11,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 062	6	177	1 404	987	6	156	1 265	7,6	-	13,5	11,0
innerorts .....	738	1	88	930	670	-	66	819	10,1	X	33,3	13,6
außerorts .....	324	5	89	474	317	6	90	446	2,2	X	-1,1	6,3
Überschreitenunfall .....	324	9	113	231	306	7	112	220	5,9	X	0,9	5,0
innerorts .....	303	6	103	217	288	6	98	207	5,2	-	5,1	4,8
außerorts .....	21	3	10	14	18	1	14	13	16,7	X	-28,6	7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	60	3	6	61	73	-	10	79	-17,8	X	X	-22,8
innerorts .....	53	-	5	50	65	-	5	68	-18,5	-	-	-26,5
außerorts .....	7	3	1	11	8	-	5	11	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 303	16	223	1 766	1 395	18	231	1 962	-6,6	-11,1	-3,5	-10,0
innerorts .....	611	1	39	806	684	-	52	921	-10,7	X	-25,0	-12,5
außerorts .....	692	15	184	960	711	18	179	1 041	-2,7	-16,7	2,8	-7,8
Sonstiger Unfall .....	655	8	140	633	513	6	114	480	27,7	X	22,8	31,9
innerorts .....	430	-	89	386	349	3	69	325	23,2	X	29,0	18,8
außerorts .....	225	8	51	247	164	3	45	155	37,2	X	13,3	59,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 434</b>	<b>68</b>	<b>1 157</b>	<b>6 350</b>	<b>5 500</b>	<b>62</b>	<b>1 123</b>	<b>6 446</b>	<b>-1,2</b>	<b>9,7</b>	<b>3,0</b>	<b>-1,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 953</b>	<b>10</b>	<b>479</b>	<b>3 258</b>	<b>2 856</b>	<b>13</b>	<b>403</b>	<b>3 224</b>	<b>3,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>18,9</b>	<b>1,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 481</b>	<b>58</b>	<b>678</b>	<b>3 092</b>	<b>2 644</b>	<b>49</b>	<b>720</b>	<b>3 222</b>	<b>-6,2</b>	<b>18,4</b>	<b>-5,8</b>	<b>-4,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	-	2	X	29	29	-	54	65	-16,9
männlich .....	-	1	X	-	2	X	16	17	-5,9	34	34	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	20	31	-35,5
15 - 18 .....	2	-	X	4	-	X	19	25	-24,0	34	40	-15,0
männlich .....	1	-	X	1	-	X	11	15	-26,7	18	24	-25,0
weiblich .....	1	-	X	3	-	X	8	10	X	16	16	-
18 - 21 .....	7	-	X	9	3	X	59	66	-10,6	110	165	-33,3
männlich .....	5	-	X	7	2	X	29	35	-17,1	56	82	-31,7
weiblich .....	2	-	X	2	1	X	30	31	-3,2	54	83	-34,9
21 - 25 .....	3	2	X	3	3	-	48	37	29,7	110	103	6,8
männlich .....	2	1	X	2	2	-	24	14	71,4	63	56	12,5
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	24	23	4,3	47	47	-
25 - 30 .....	4	1	X	7	6	X	41	32	28,1	105	73	43,8
männlich .....	2	1	X	5	3	X	26	18	44,4	60	38	57,9
weiblich .....	2	-	X	2	3	X	15	14	7,1	45	35	28,6
30 - 35 .....	-	2	X	1	5	X	29	28	3,6	55	63	-12,7
männlich .....	-	2	X	1	5	X	19	15	26,7	35	36	-2,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	20	27	-25,9
35 - 40 .....	2	1	X	2	2	-	29	26	11,5	59	69	-14,5
männlich .....	1	1	-	1	1	-	18	9	X	34	30	13,3
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	11	17	-35,3	25	39	-35,9
40 - 45 .....	-	1	X	3	4	X	31	44	-29,5	80	97	-17,5
männlich .....	-	1	X	2	2	-	20	30	-33,3	45	59	-23,7
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	11	14	-21,4	35	38	-7,9
45 - 50 .....	2	6	X	9	8	X	40	34	17,6	81	89	-9,0
männlich .....	2	4	X	8	5	X	22	15	46,7	49	51	-3,9
weiblich .....	-	2	X	1	3	X	18	19	-5,3	32	38	-15,8
50 - 55 .....	4	-	X	5	2	X	56	40	40,0	101	83	21,7
männlich .....	4	-	X	5	2	X	34	24	41,7	56	38	47,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	22	16	37,5	45	45	-
55 - 60 .....	1	1	-	1	1	-	27	25	8,0	62	56	10,7
männlich .....	-	1	X	-	1	X	13	16	-18,8	28	29	-3,4
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	14	9	X	34	27	25,9
60 - 65 .....	1	2	X	2	7	X	35	30	16,7	61	45	35,6
männlich .....	1	2	X	2	6	X	16	18	-11,1	32	30	6,7
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	19	12	58,3	29	15	93,3
65 - 70 .....	2	-	X	4	1	X	21	20	5,0	46	43	7,0
männlich .....	2	-	X	4	1	X	10	7	X	19	18	5,6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	13	-15,4	27	25	8,0
70 - 75 .....	3	6	X	9	6	X	37	16	X	68	46	47,8
männlich .....	2	4	X	6	4	X	18	5	X	33	22	50,0
weiblich .....	1	2	X	3	2	X	19	11	72,7	35	24	45,8
75 und mehr .....	-	9	X	9	12	X	64	47	36,2	131	86	52,3
männlich .....	-	2	X	7	4	X	36	15	X	64	30	X
weiblich .....	-	7	X	2	8	X	28	32	-12,5	67	56	19,6
<b>Zusammen .....</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>-3,1</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>9,7</b>	<b>565</b>	<b>499</b>	<b>13,2</b>	<b>1 157</b>	<b>1 123</b>	<b>3,0</b>
männlich .....	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>10,0</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>27,5</b>	<b>312</b>	<b>253</b>	<b>23,3</b>	<b>626</b>	<b>577</b>	<b>8,5</b>
weiblich .....	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>-22,7</b>	<b>253</b>	<b>246</b>	<b>2,8</b>	<b>531</b>	<b>546</b>	<b>-2,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>-3,1</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>9,7</b>	<b>565</b>	<b>499</b>	<b>13,2</b>	<b>1 157</b>	<b>1 123</b>	<b>3,0</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
173	190	-8,9	368	340	8,2	202	220	-8,2	422	407	3,7	..... unter 15
90	99	-9,1	194	182	6,6	106	117	-9,4	228	218	4,6	..... männlich
83	91	-8,8	174	158	10,1	96	103	-6,8	194	189	2,6	..... weiblich
139	103	35,0	273	218	25,2	160	128	25,0	311	258	20,5	..... 15 - 18
58	44	31,8	127	102	24,5	70	59	18,6	146	126	15,9	..... männlich
81	59	37,3	146	116	25,9	90	69	30,4	165	132	25,0	..... weiblich
345	360	-4,2	775	836	-7,3	411	426	-3,5	894	1 004	-11,0	..... 18 - 21
158	158	-	342	371	-7,8	192	193	-0,5	405	455	-11,0	..... männlich
187	202	-7,4	433	465	-6,9	219	233	-6,0	489	549	-10,9	..... weiblich
316	326	-3,1	662	714	-7,3	367	365	0,5	775	820	-5,5	..... 21 - 25
153	151	1,3	331	337	-1,8	179	166	7,8	396	395	0,3	..... männlich
163	175	-6,9	331	377	-12,2	188	199	-5,5	379	425	-10,8	..... weiblich
291	316	-7,9	606	636	-4,7	336	349	-3,7	718	715	0,4	..... 25 - 30
161	144	11,8	320	291	10,0	189	163	16,0	385	332	16,0	..... männlich
130	172	-24,4	286	345	-17,1	147	186	-21,0	333	383	-13,1	..... weiblich
251	252	-0,4	520	551	-5,6	280	282	-0,7	576	619	-6,9	..... 30 - 35
133	133	-	266	285	-6,7	152	150	1,3	302	326	-7,4	..... männlich
118	119	-0,8	254	266	-4,5	128	132	-3,0	274	293	-6,5	..... weiblich
214	246	-13,0	478	523	-8,6	245	273	-10,3	539	594	-9,3	..... 35 - 40
99	133	-25,6	239	267	-10,5	118	143	-17,5	274	298	-8,1	..... männlich
115	113	1,8	239	256	-6,6	127	130	-2,3	265	296	-10,5	..... weiblich
261	280	-6,8	575	581	-1,0	292	325	-10,2	658	682	-3,5	..... 40 - 45
145	155	-6,5	297	314	-5,4	165	186	-11,3	344	375	-8,3	..... männlich
116	125	-7,2	278	267	4,1	127	139	-8,6	314	307	2,3	..... weiblich
229	293	-21,8	555	619	-10,3	271	333	-18,6	645	716	-9,9	..... 45 - 50
132	144	-8,3	302	318	-5,0	156	163	-4,3	359	374	-4,0	..... männlich
97	149	-34,9	253	301	-15,9	115	170	-32,4	286	342	-16,4	..... weiblich
225	217	3,7	435	405	7,4	285	257	10,9	541	490	10,4	..... 50 - 55
119	108	10,2	216	195	10,8	157	132	18,9	277	235	17,9	..... männlich
106	109	-2,8	219	210	4,3	128	125	2,4	264	255	3,5	..... weiblich
131	169	-22,5	297	321	-7,5	159	195	-18,5	360	378	-4,8	..... 55 - 60
68	79	-13,9	157	162	-3,1	81	96	-15,6	185	192	-3,6	..... männlich
63	90	-30,0	140	159	-11,9	78	99	-21,2	175	186	-5,9	..... weiblich
122	110	10,9	232	217	6,9	158	142	11,3	295	269	9,7	..... 60 - 65
67	55	21,8	128	110	16,4	84	75	12,0	162	146	11,0	..... männlich
55	55	-	104	107	-2,8	74	67	10,4	133	123	8,1	..... weiblich
92	83	10,8	177	159	11,3	115	103	11,7	227	203	11,8	..... 65 - 70
47	43	9,3	89	89	-	59	50	18,0	112	108	3,7	..... männlich
45	40	12,5	88	70	25,7	56	53	5,7	115	95	21,1	..... weiblich
83	66	25,8	173	133	30,1	123	88	39,8	250	185	35,1	..... 70 - 75
46	36	27,8	85	80	6,3	66	45	46,7	124	106	17,0	..... männlich
37	30	23,3	88	53	66,0	57	43	32,6	126	79	59,5	..... weiblich
109	95	14,7	223	191	16,8	173	151	14,6	363	289	25,6	..... 75 und mehr
48	46	4,3	113	92	22,8	84	63	33,3	184	126	46,0	..... männlich
61	49	24,5	110	99	11,1	89	88	1,1	179	163	9,8	..... weiblich
<b>2 981</b>	<b>3 106</b>	<b>-4,0</b>	<b>6 349</b>	<b>6 444</b>	<b>-1,5</b>	<b>3 577</b>	<b>3 637</b>	<b>-1,6</b>	<b>7 574</b>	<b>7 629</b>	<b>-0,7</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 524</b>	<b>1 528</b>	<b>-0,3</b>	<b>3 206</b>	<b>3 195</b>	<b>0,3</b>	<b>1 858</b>	<b>1 801</b>	<b>3,2</b>	<b>3 883</b>	<b>3 812</b>	<b>1,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 457</b>	<b>1 578</b>	<b>-7,7</b>	<b>3 143</b>	<b>3 249</b>	<b>-3,3</b>	<b>1 719</b>	<b>1 836</b>	<b>-6,4</b>	<b>3 691</b>	<b>3 817</b>	<b>-3,3</b>	..... <b>weiblich</b>
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	..... Ohne Angabe
<b>2 981</b>	<b>3 107</b>	<b>-4,1</b>	<b>6 350</b>	<b>6 446</b>	<b>-1,5</b>	<b>3 577</b>	<b>3 638</b>	<b>-1,7</b>	<b>7 575</b>	<b>7 631</b>	<b>-0,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

