



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
4/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 487</b>	<b>27 191</b>	<b>1,1</b>	<b>103 567</b>	<b>109 652</b>	<b>-5,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 496	4 185	7,4	13 573	13 557	0,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 991	23 006	-0,1	89 994	96 095	-6,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	684	684	-	3 460	4 317	-19,9
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	152	145	4,8	596	553	7,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 155	22 177	-0,1	85 938	91 225	-5,8
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 964</b>	<b>5 526</b>	<b>7,9</b>	<b>18 462</b>	<b>18 555</b>	<b>-0,5</b>
davon Getötete .....	54	66	-18,2	178	189	-5,8
Schwerverletzte .....	1 070	1 020	4,9	3 058	2 975	2,8
Leichtverletzte .....	4 840	4 440	9,0	15 226	15 391	-1,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 357	3 230	3,9	12 756	13 737	-7,1
Zweiräder .....	2 301	1 965	17,1	4 324	3 483	24,1
davon auf Krafrädern .....	759	605	25,5	1 144	863	32,6
Mopeds .....	281	288	-2,4	586	546	7,3
Fahrrädern .....	1 261	1 072	17,6	2 594	2 074	25,1
Verunglückte Fußgänger .....	277	299	-7,4	1 261	1 233	2,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	29	32	-9,4	121	102	18,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 883	2 872	24 011	22 643	4 075	40	613	3 422
Februar .....	23 476	2 821	20 655	19 664	3 908	34	643	3 231
März .....	25 721	3 384	22 337	21 476	4 515	50	732	3 733
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 080</b>	<b>9 077</b>	<b>67 003</b>	<b>63 783</b>	<b>12 498</b>	<b>124</b>	<b>1 988</b>	<b>10 386</b>
April .....	27 487	4 496	22 991	22 155	5 964	54	1 070	4 840
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	67	53	10	4	64	-	11	53
innerorts	63	49	10	4	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt	577	511	48	18	614	-	62	552
innerorts	553	490	45	18	589	-	59	530
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	17	14	3	-	18	-	3	15
Rosenheim, Stadt	40	35	3	2	36	-	2	34
innerorts	40	35	3	2	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	33	27	5	1	44	1	7	36
innerorts	13	9	4	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	27	1	2	24
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
Berchtesgadener Land	42	32	7	3	42	-	14	28
innerorts	19	16	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	59	48	11	-	59	1	18	40
innerorts	29	24	5	-	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	32	1	10	21
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Dachau	72	59	11	2	75	1	12	62
innerorts	45	38	6	1	47	1	4	42
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	21	-	6	15
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	2	5
Ebersberg	49	41	5	3	67	1	21	45
innerorts	24	20	2	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	33	-	15	18
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	1	1	6
Eichstätt	62	55	6	1	65	1	18	46
innerorts	25	22	2	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	39	1	12	26
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Erding	69	61	5	3	78	-	12	66
innerorts	38	31	4	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	26	26	-	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	2	5
Freising	84	79	5	-	104	1	18	85
innerorts	44	44	-	-	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	34	1	7	26
auf Autobahnen	16	12	4	-	19	-	4	15
Fürstenfeldbruck	71	63	7	1	74	-	16	58
innerorts	50	42	7	1	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn	21	21	-	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	24	18	4	2	22	-	3	19
innerorts	19	15	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	53	46	6	1	69	2	11	56
innerorts	19	18	1	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	32	2	6	24
auf Autobahnen	8	7	1	-	12	-	2	10
Miesbach	33	25	8	-	34	-	7	27
innerorts	17	14	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Mühlendorf a. Inn	43	37	5	1	65	3	11	51
innerorts	22	18	3	1	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	38	2	9	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
München	116	96	16	4	116	-	30	86
innerorts	75	66	6	3	77	-	24	53
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	-	31	-	5	26
auf Autobahnen	13	5	7	1	8	-	1	7
Neuburg-Schrobenhausen	32	27	2	3	35	-	14	21
innerorts	21	17	2	2	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	54	45	7	2	74	3	12	59
innerorts .....	27	21	4	2	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	12	11	1	-	23	1	4	18
Rosenheim .....	94	75	17	2	101	-	15	86
innerorts .....	43	35	8	-	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	8	1	38	-	9	29
auf Autobahnen .....	12	10	1	1	20	-	-	20
Starnberg .....	66	59	6	1	72	1	18	53
innerorts .....	42	37	4	1	47	1	13	33
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Traunstein .....	77	67	9	1	84	-	15	69
innerorts .....	36	32	4	-	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	5	1	48	-	11	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilheim-Schongau .....	44	38	6	-	48	1	15	32
innerorts .....	21	19	2	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	24	1	9	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 861</b>	<b>1 597</b>	<b>209</b>	<b>55</b>	<b>2 042</b>	<b>16</b>	<b>362</b>	<b>1 664</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 285</b>	<b>1 112</b>	<b>129</b>	<b>44</b>	<b>1 337</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>1 137</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>463</b>	<b>401</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>566</b>	<b>10</b>	<b>144</b>	<b>412</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>113</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>115</b>
Landshut, Stadt .....	28	20	7	1	26	-	2	24
innerorts .....	26	19	6	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	22	17	4	1	21	-	3	18
innerorts .....	18	14	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	30	26	2	2	28	-	3	25
innerorts .....	25	22	1	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	57	53	2	2	88	3	9	76
innerorts .....	28	27	-	1	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	48	1	5	42
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
Freyung-Grafenau .....	24	23	-	1	26	1	6	19
innerorts .....	9	8	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	60	44	13	3	58	-	14	44
innerorts .....	18	16	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	35	23	10	2	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	1	6
Landshut .....	43	40	2	1	56	2	12	42
innerorts .....	25	23	1	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	24	2	4	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Passau .....	66	55	7	4	82	-	17	65
innerorts .....	29	25	-	4	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	7	-	44	-	7	37
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	-	3	5
Regen .....	29	26	3	-	35	-	10	25
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	63	55	5	3	73	-	13	60
innerorts .....	29	24	2	3	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	-	44	-	6	38
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	39	35	2	2	52	1	10	41
innerorts .....	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	1	1	43	1	7	35
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Dingolfing-Landau .....	28	23	5	-	36	-	1	35
innerorts .....	8	8	-	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>489</b>	<b>417</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>581</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>474</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>232</b>	<b>199</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>202</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>233</b>	<b>199</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>308</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>251</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	19	15	3	1	17	-	3	14
innerorts .....	18	14	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	61	52	6	3	62	1	8	53
innerorts .....	59	50	6	3	56	1	8	47
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	21	18	1	2	24	-	3	21
innerorts .....	17	14	1	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Amberg-Sulzbach .....	34	30	4	-	38	-	10	28
innerorts .....	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Cham .....	49	43	6	-	65	-	13	52
innerorts .....	19	16	3	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	43	-	9	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	68	55	13	-	78	-	15	63
innerorts .....	36	28	8	-	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	-	6	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	39	29	9	1	32	1	7	24
innerorts .....	17	12	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	3	-
Regensburg .....	80	75	5	-	105	-	22	83
innerorts .....	19	17	2	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	44	41	3	-	53	-	12	41
auf Autobahnen .....	17	17	-	-	25	-	4	21
Schwandorf .....	63	53	7	3	70	-	19	51
innerorts .....	27	22	2	3	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	4	-	39	-	12	27
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
Tirschenreuth .....	16	11	4	1	12	2	4	6
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	2	3	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>450</b>	<b>381</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>503</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>395</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>233</b>	<b>189</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>192</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>180</b>	<b>159</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>39</b>
Bamberg, Stadt .....	44	37	7	-	44	-	5	39
innerorts .....	41	35	6	-	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	39	33	4	2	49	-	4	45
innerorts .....	35	31	4	-	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	15	14	-	1	20	-	2	18
innerorts .....	14	13	-	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	27	23	3	1	27	-	2	25
innerorts .....	23	20	2	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	76	59	15	2	87	1	21	65
innerorts .....	28	21	6	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	3	1	52	1	15	36
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	2	5
Bayreuth .....	43	29	14	-	38	1	7	30
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	9	-	-	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	29	21	7	1	26	-	5	21
innerorts	13	10	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	53	46	6	1	74	1	11	62
innerorts	38	33	5	-	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	20	1	4	15
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Hof	43	29	13	1	41	-	8	33
innerorts	18	15	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	12	2	10	-	2	-	2	-
Kronach	29	23	5	1	30	-	8	22
innerorts	14	11	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	32	26	5	1	33	1	10	22
innerorts	13	12	-	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	1	1	4
Lichtenfels	24	18	4	2	25	-	4	21
innerorts	12	8	2	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	22	15	5	2	20	-	3	17
innerorts	9	7	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>476</b>	<b>373</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>514</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>420</b>
<b>innerorts</b>	<b>268</b>	<b>223</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>295</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>252</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>157</b>	<b>125</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>142</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
Ansbach, Stadt	22	17	5	-	18	-	1	17
innerorts	19	14	5	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	51	45	6	-	52	-	7	45
innerorts	44	39	5	-	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	2	5
Fürth, Stadt	39	31	7	1	45	-	6	39
innerorts	37	29	7	1	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	191	172	16	3	221	3	20	198
innerorts	182	167	12	3	214	3	19	192
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	1	6
Schwabach, Stadt	26	19	7	-	25	-	1	24
innerorts	17	13	4	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Ansbach	77	64	12	1	87	3	15	69
innerorts	29	24	5	-	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn	37	32	4	1	45	2	8	35
auf Autobahnen	11	8	3	-	10	-	3	7
Erlangen-Höchstadt	51	40	7	4	49	-	12	37
innerorts	31	26	3	2	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	5	3	1	6	-	1	5
Fürth	30	25	5	-	32	-	2	30
innerorts	21	17	4	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	78	62	15	1	81	-	11	70
innerorts	40	35	4	1	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	23	14	9	-	23	-	5	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	45	39	6	-	57	-	15	42
innerorts	24	20	4	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	24	-	11	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	59	49	8	2	69	1	19	49
innerorts	18	13	3	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	43	1	13	29
auf Autobahnen	10	7	3	-	13	-	2	11
Weißenburg-Gunzenhausen	38	28	9	1	39	-	5	34
innerorts	23	17	5	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>707</b>	<b>591</b>	<b>103</b>	<b>13</b>	<b>775</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	<b>654</b>
<b>innerorts</b>	<b>485</b>	<b>414</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>522</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>460</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>151</b>	<b>132</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>184</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>55</b>
Aschaffenburg, Stadt	27	25	1	1	31	-	4	27
innerorts	25	23	1	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	41	35	4	2	42	-	4	38
innerorts	38	32	4	2	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Würzburg, Stadt	56	43	11	2	53	1	11	41
innerorts	49	36	11	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg	51	39	11	1	50	-	10	40
innerorts	23	18	4	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Bad Kissingen	43	36	6	1	58	1	15	42
innerorts	11	8	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	44	1	13	30
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld	35	23	11	1	36	-	6	30
innerorts	15	9	5	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Haßberge	34	29	4	1	39	1	6	32
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	26	1	3	22
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Kitzingen	47	40	4	3	65	-	19	46
innerorts	22	20	2	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	22	18	1	3	36	-	12	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Miltenberg	57	46	9	2	56	-	16	40
innerorts	34	27	5	2	30	-	11	19
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	46	38	7	1	62	1	18	43
innerorts	17	11	5	1	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	41	-	13	28
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	1	6
Schweinfurt	32	26	6	-	41	1	8	32
innerorts	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	19	1	6	12
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	-	1	8
Würzburg	44	35	8	1	51	-	7	44
innerorts	20	13	6	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	1	9
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>513</b>	<b>415</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>584</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>455</b>
<b>innerorts</b>	<b>278</b>	<b>217</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>262</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>209</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>207</b>	<b>179</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>214</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>32</b>
Augsburg, Stadt	136	119	14	3	149	-	15	134
innerorts	126	111	13	2	135	-	14	121
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt	17	14	1	2	19	-	1	18
innerorts	17	14	1	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	39	30	6	3	40	-	8	32
innerorts .....	36	27	6	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	27	23	3	1	28	-	3	25
innerorts .....	22	19	2	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Aichach-Friedberg .....	69	59	8	2	80	1	13	66
innerorts .....	34	28	4	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	36	-	9	27
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	12	1	1	10
Augsburg .....	102	90	8	4	120	2	25	93
innerorts .....	67	57	7	3	66	-	15	51
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	1	1	33	2	6	25
auf Autobahnen .....	10	10	-	-	21	-	4	17
Dillingen a.d.Donau .....	33	25	8	-	32	-	6	26
innerorts .....	23	18	5	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	51	46	4	1	66	1	8	57
innerorts .....	29	27	1	1	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	-	6
Neu-Ulm .....	77	69	6	2	86	-	10	76
innerorts .....	51	47	2	2	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	28	-	1	27
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	-	5
Lindau (Bodensee) .....	36	32	4	-	35	-	9	26
innerorts .....	22	20	2	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	57	55	2	-	82	3	25	54
innerorts .....	29	29	-	-	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	45	3	16	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	52	41	10	1	61	2	17	42
innerorts .....	17	13	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	32	1	12	19
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	9	1	1	7
Donau-Ries .....	70	65	4	1	95	2	19	74
innerorts .....	34	31	3	-	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	1	1	54	2	14	38
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	70	54	14	2	72	-	17	55
innerorts .....	30	22	6	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	41	-	10	31
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>836</b>	<b>722</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>965</b>	<b>11</b>	<b>176</b>	<b>778</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>537</b>	<b>463</b>	<b>55</b>	<b>19</b>	<b>572</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>481</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>243</b>	<b>216</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>326</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>238</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>59</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 332</b>	<b>4 496</b>	<b>684</b>	<b>152</b>	<b>5 964</b>	<b>54</b>	<b>1 070</b>	<b>4 840</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 318</b>	<b>2 817</b>	<b>379</b>	<b>122</b>	<b>3 463</b>	<b>11</b>	<b>519</b>	<b>2 933</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 634</b>	<b>1 411</b>	<b>198</b>	<b>25</b>	<b>2 075</b>	<b>37</b>	<b>478</b>	<b>1 560</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>380</b>	<b>268</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>426</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>347</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 662</b>	<b>1 427</b>	<b>179</b>	<b>56</b>	<b>1 755</b>	<b>5</b>	<b>191</b>	<b>1 559</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 670</b>	<b>3 069</b>	<b>505</b>	<b>96</b>	<b>4 209</b>	<b>49</b>	<b>879</b>	<b>3 281</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### April

Autobahnen .....	268	6	73	347	260	10	56	370	3,1	X	30,4	-6,2
Bundesstraßen .....	782	12	190	961	722	9	177	843	8,3	X	7,3	14,0
innerorts .....	385	-	55	473	383	1	71	431	0,5	X	-22,5	9,7
außerorts .....	397	12	135	488	339	8	106	412	17,1	X	27,4	18,4
Landesstraßen .....	929	15	243	1 058	841	22	266	923	10,5	-31,8	-8,6	14,6
innerorts .....	423	3	79	469	390	4	92	408	8,5	X	-14,1	15,0
außerorts .....	506	12	164	589	451	18	174	515	12,2	-33,3	-5,7	14,4
Kreisstraßen .....	481	12	142	489	462	13	154	445	4,1	-7,7	-7,8	9,9
innerorts .....	183	1	33	191	170	1	49	161	7,6	-	-32,7	18,6
außerorts .....	298	11	109	298	292	12	105	284	2,1	-8,3	3,8	4,9
Andere Straßen .....	2 036	9	422	1 985	1 900	12	367	1 859	7,2	X	15,0	6,8
innerorts .....	1 826	7	352	1 800	1 699	11	284	1 703	7,5	X	23,9	5,7
außerorts .....	210	2	70	185	201	1	83	156	4,5	X	-15,7	18,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 496</b>	<b>54</b>	<b>1 070</b>	<b>4 840</b>	<b>4 185</b>	<b>66</b>	<b>1 020</b>	<b>4 440</b>	<b>7,4</b>	<b>-18,2</b>	<b>4,9</b>	<b>9,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 817</b>	<b>11</b>	<b>519</b>	<b>2 933</b>	<b>2 642</b>	<b>17</b>	<b>496</b>	<b>2 703</b>	<b>6,6</b>	<b>-35,3</b>	<b>4,6</b>	<b>8,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 679</b>	<b>43</b>	<b>551</b>	<b>1 907</b>	<b>1 543</b>	<b>49</b>	<b>524</b>	<b>1 737</b>	<b>8,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>5,2</b>	<b>9,8</b>

#### Januar - April

Autobahnen .....	1 004	20	250	1 344	1 067	26	250	1 534	-5,9	-23,1	-	-12,4
Bundesstraßen .....	2 553	59	610	3 137	2 605	45	639	3 192	-2,0	31,1	-4,5	-1,7
innerorts .....	1 176	4	187	1 408	1 175	5	196	1 388	0,1	X	-4,6	1,4
außerorts .....	1 377	55	423	1 729	1 430	40	443	1 804	-3,7	37,5	-4,5	-4,2
Landesstraßen .....	2 826	39	715	3 260	2 899	50	753	3 384	-2,5	-22,0	-5,0	-3,7
innerorts .....	1 211	5	216	1 337	1 201	8	212	1 382	0,8	X	1,9	-3,3
außerorts .....	1 615	34	499	1 923	1 698	42	541	2 002	-4,9	-19,0	-7,8	-3,9
Kreisstraßen .....	1 537	29	420	1 692	1 648	35	438	1 795	-6,7	-17,1	-4,1	-5,7
innerorts .....	531	3	118	551	574	4	120	640	-7,5	X	-1,7	-13,9
außerorts .....	1 006	26	302	1 141	1 074	31	318	1 155	-6,3	-16,1	-5,0	-1,2
Andere Straßen .....	5 653	31	1 063	5 793	5 338	33	895	5 486	5,9	-6,1	18,8	5,6
innerorts .....	5 098	20	889	5 239	4 772	25	709	4 946	6,8	-20,0	25,4	5,9
außerorts .....	555	11	174	554	566	8	186	540	-1,9	X	-6,5	2,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 573</b>	<b>178</b>	<b>3 058</b>	<b>15 226</b>	<b>13 557</b>	<b>189</b>	<b>2 975</b>	<b>15 391</b>	<b>0,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,8</b>	<b>-1,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 016</b>	<b>32</b>	<b>1 410</b>	<b>8 535</b>	<b>7 722</b>	<b>42</b>	<b>1 237</b>	<b>8 356</b>	<b>3,8</b>	<b>-23,8</b>	<b>14,0</b>	<b>2,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 557</b>	<b>146</b>	<b>1 648</b>	<b>6 691</b>	<b>5 835</b>	<b>147</b>	<b>1 738</b>	<b>7 035</b>	<b>-4,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,9</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	4	X	2	6	X	60	54	11,1	135	90	50,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	52	41	26,8	107	68	57,4
außerorts .....	1	4	X	2	5	X	8	13	X	28	22	27,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	18	13	38,5	25	17	47,1	249	222	12,2	356	301	18,3
innerorts .....	1	2	X	3	3	-	80	88	-9,1	139	130	6,9
außerorts .....	17	11	54,5	22	14	57,1	169	134	26,1	217	171	26,9
Personenkraftwagen .....	23	29	-20,7	104	105	-1,0	358	368	-2,7	1 484	1 613	-8,0
innerorts .....	2	5	X	6	9	X	78	91	-14,3	338	331	2,1
außerorts .....	21	24	-12,5	98	96	2,1	280	277	1,1	1 146	1 282	-10,6
Bussen .....	-	-	-	1	2	X	1	1	-	23	37	-37,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	13	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	15	24	-37,5
Güterkraftfahrzeugen .....	2	4	X	5	13	X	23	30	-23,3	95	107	-11,2
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	3	7	X	10	12	-16,7
außerorts .....	1	3	X	4	12	X	20	23	-13,0	85	95	-10,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	1	X	2	3	X	3	3	-	9	9	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	2	X
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	1	3	X	6	7	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	1	-	1	3	X	4	7	X	14	17	-17,6
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	3	X	6	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	2	4	X	8	13	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>-13,5</b>	<b>140</b>	<b>149</b>	<b>-6,0</b>	<b>698</b>	<b>685</b>	<b>1,9</b>	<b>2 116</b>	<b>2 174</b>	<b>-2,7</b>
innerorts .....	4	9	X	10	15	-33,3	218	231	-5,6	611	560	9,1
außerorts .....	41	43	-4,7	130	134	-3,0	480	454	5,7	1 505	1 614	-6,8
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>296</b>	<b>251</b>	<b>17,9</b>	<b>558</b>	<b>453</b>	<b>23,2</b>
innerorts .....	2	3	X	8	9	X	230	188	22,3	450	370	21,6
außerorts .....	2	3	X	5	6	X	66	63	4,8	108	83	30,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	1	X	22	29	-24,1	37	38	-2,6
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	18	27	-33,3	32	36	-11,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	2	X	5	2	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	17	23	-26,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	6	X	13	20	-35,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>-4,0</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>-8,1</b>	<b>358</b>	<b>320</b>	<b>11,9</b>
innerorts .....	5	5	-	14	18	-22,2	64	68	-5,9	329	282	16,7
außerorts .....	-	3	X	10	7	X	4	6	X	29	38	-23,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	-	X	18	21	-14,3	75	73	2,7
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	18	20	-10,0	70	70	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	3	X
65 Jahre und mehr .....	2	4	X	12	15	-20,0	27	23	17,4	142	100	42,0
innerorts .....	2	4	X	8	14	X	25	21	19,0	134	92	45,7
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	2	2	-	8	8	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	7	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>-18,2</b>	<b>178</b>	<b>189</b>	<b>-5,8</b>	<b>1 070</b>	<b>1 020</b>	<b>4,9</b>	<b>3 058</b>	<b>2 975</b>	<b>2,8</b>
innerorts .....	11	17	-35,3	32	42	-23,8	519	496	4,6	1 410	1 237	14,0
außerorts .....	43	49	-12,2	146	147	-0,7	551	524	5,2	1 648	1 738	-5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	3	3	-	57	66	-13,6	168	175	-4,0
innerorts .....	2	-	X	3	-	X	41	55	-25,5	121	126	-4,0
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	16	11	45,5	47	49	-4,1
65 Jahre und mehr .....	7	16	X	42	55	-23,6	177	179	-1,1	571	514	11,1
innerorts .....	2	7	X	15	24	-37,5	112	111	0,9	351	310	13,2
außerorts .....	5	9	X	27	31	-12,9	65	68	-4,4	220	204	7,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
220	230	-4,3	449	450	-0,2	281	288	-2,4	586	546	7,3	..... Mofas, Mopeds
188	189	-0,5	389	380	2,4	240	230	4,3	496	449	10,5	..... innerorts
32	41	-22,0	60	70	-14,3	41	58	-29,3	90	97	-7,2	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
492	370	33,0	763	545	40,0	759	605	25,5	1 144	863	32,6	..... amtl. Kennzeichen
278	237	17,3	472	370	27,6	359	327	9,8	614	503	22,1	..... innerorts
214	133	60,9	291	175	66,3	400	278	43,9	530	360	47,2	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 738	2 598	5,4	10 262	11 014	-6,8	3 119	2 995	4,1	11 850	12 732	-6,9	..... innerorts
1 339	1 244	7,6	4 622	4 899	-5,7	1 419	1 340	5,9	4 966	5 239	-5,2	..... innerorts
1 399	1 354	3,3	5 640	6 115	-7,8	1 700	1 655	2,7	6 884	7 493	-8,1	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
58	43	34,9	230	233	-1,3	59	44	34,1	254	272	-6,6	..... innerorts
56	41	36,6	170	153	11,1	57	42	35,7	178	166	7,2	..... innerorts
2	2	-	60	80	-25,0	2	2	-	76	106	-28,3	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
121	128	-5,5	443	516	-14,1	146	162	-9,9	543	636	-14,6	..... innerorts
28	35	-20,0	108	147	-26,5	32	43	-25,6	119	160	-25,6	..... innerorts
93	93	-	335	369	-9,2	114	119	-4,2	424	476	-10,9	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
13	8	X	18	18	-	16	12	33,3	29	30	-3,3	..... Zugmaschinen
1	1	-	2	5	X	3	1	X	5	7	X	..... innerorts
12	7	X	16	13	23,1	13	11	18,2	24	23	4,3	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
12	9	X	65	47	38,3	17	17	-	80	67	19,4	..... innerorts
11	6	X	37	22	68,2	13	10	30,0	43	27	59,3	..... innerorts
1	3	X	28	25	12,0	4	7	X	37	40	-7,5	..... außerorts
<b>3 654</b>	<b>3 386</b>	<b>7,9</b>	<b>12 230</b>	<b>12 823</b>	<b>-4,6</b>	<b>4 397</b>	<b>4 123</b>	<b>6,6</b>	<b>14 486</b>	<b>15 146</b>	<b>-4,4</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 901</b>	<b>1 753</b>	<b>8,4</b>	<b>5 800</b>	<b>5 976</b>	<b>-2,9</b>	<b>2 123</b>	<b>1 993</b>	<b>6,5</b>	<b>6 421</b>	<b>6 551</b>	<b>-2,0</b>	..... innerorts
<b>1 753</b>	<b>1 633</b>	<b>7,3</b>	<b>6 430</b>	<b>6 847</b>	<b>-6,1</b>	<b>2 274</b>	<b>2 130</b>	<b>6,8</b>	<b>8 065</b>	<b>8 595</b>	<b>-6,2</b>	..... außerorts
<b>961</b>	<b>815</b>	<b>17,9</b>	<b>2 023</b>	<b>1 606</b>	<b>26,0</b>	<b>1 261</b>	<b>1 072</b>	<b>17,6</b>	<b>2 594</b>	<b>2 074</b>	<b>25,1</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>825</b>	<b>718</b>	<b>14,9</b>	<b>1 833</b>	<b>1 465</b>	<b>25,1</b>	<b>1 057</b>	<b>909</b>	<b>16,3</b>	<b>2 291</b>	<b>1 844</b>	<b>24,2</b>	..... innerorts
<b>136</b>	<b>97</b>	<b>40,2</b>	<b>190</b>	<b>141</b>	<b>34,8</b>	<b>204</b>	<b>163</b>	<b>25,2</b>	<b>303</b>	<b>230</b>	<b>31,7</b>	..... außerorts
darunter:												
146	132	10,6	274	204	34,3	169	162	4,3	313	243	28,8	..... unter 15 Jahren
129	127	1,6	252	194	29,9	148	154	-3,9	286	230	24,3	..... innerorts
17	5	X	22	10	X	21	8	X	27	13	X	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
13	13	-	59	48	22,9	21	20	5,0	76	71	7,0	..... innerorts
12	13	-7,7	45	44	2,3	19	19	-	58	64	-9,4	..... innerorts
1	-	X	14	4	X	2	1	X	18	7	X	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
204	217	-6,0	879	888	-1,0	277	299	-7,4	1 261	1 233	2,3	..... innerorts
189	211	-10,4	827	849	-2,6	258	284	-9,2	1 170	1 149	1,8	..... innerorts
15	6	X	52	39	33,3	19	15	26,7	91	84	8,3	..... außerorts
darunter:												
56	58	-3,4	195	236	-17,4	75	79	-5,1	271	309	-12,3	..... unter 15 Jahren
54	58	-6,9	188	235	-20,0	73	78	-6,4	259	305	-15,1	..... innerorts
2	-	X	7	1	X	2	1	X	12	4	X	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
34	49	-30,6	170	156	9,0	63	76	-17,1	324	271	19,6	..... innerorts
32	49	-34,7	164	151	8,6	59	74	-20,3	306	257	19,1	..... innerorts
2	-	X	6	5	X	4	2	X	18	14	28,6	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
8	9	X	35	26	34,6	8	12	X	45	31	45,2	..... innerorts
6	8	X	30	22	36,4	6	11	X	37	27	37,0	..... innerorts
2	1	X	5	4	X	2	1	X	8	4	X	..... außerorts
<b>4 840</b>	<b>4 440</b>	<b>9,0</b>	<b>15 226</b>	<b>15 391</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 964</b>	<b>5 526</b>	<b>7,9</b>	<b>18 462</b>	<b>18 555</b>	<b>-0,5</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 933</b>	<b>2 703</b>	<b>8,5</b>	<b>8 535</b>	<b>8 356</b>	<b>2,1</b>	<b>3 463</b>	<b>3 216</b>	<b>7,7</b>	<b>9 977</b>	<b>9 635</b>	<b>3,5</b>	..... innerorts
<b>1 907</b>	<b>1 737</b>	<b>9,8</b>	<b>6 691</b>	<b>7 035</b>	<b>-4,9</b>	<b>2 501</b>	<b>2 310</b>	<b>8,3</b>	<b>8 485</b>	<b>8 920</b>	<b>-4,9</b>	..... außerorts
darunter:												
365	338	8,0	1 001	948	5,6	424	405	4,7	1 172	1 126	4,1	..... unter 15 Jahren
271	262	3,4	690	672	2,7	314	317	-0,9	814	798	2,0	..... innerorts
94	76	23,7	311	276	12,7	110	88	25,0	358	328	9,1	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
516	462	11,7	1 486	1 361	9,2	700	657	6,5	2 099	1 930	8,8	..... innerorts
365	337	8,3	1 003	893	12,3	479	455	5,3	1 369	1 227	11,6	..... innerorts
151	125	20,8	483	468	3,2	221	202	9,4	730	703	3,8	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden		schaden	schaden	schaden
	April		April		Zu- bzw.		Januar - April		Januar - April		Zu- bzw.	
	2011		2010		Abnahme (-)		2011		2010		Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	275	3	279	1	-1,4	X	584	9	540	10	8,1	X
innerorts .....	236	3	223	1	5,8	X	492	8	445	8	10,6	-
außerorts .....	39	-	56	-	-30,4	-	92	1	95	2	-3,2	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	737	10	596	19	23,7	-47,4	1 110	27	847	26	31,1	3,8
innerorts .....	353	4	319	8	10,7	X	597	15	491	11	21,6	36,4
außerorts .....	384	6	277	11	38,6	X	513	12	356	15	44,1	-20,0
Personenkraftwagen .....	5 063	1 141	4 831	1 103	4,8	3,4	17 627	5 488	18 307	6 448	-3,7	-14,9
innerorts .....	3 071	689	2 889	709	6,3	-2,8	9 837	3 030	9 857	3 374	-0,2	-10,2
außerorts .....	1 992	452	1 942	394	2,6	14,7	7 790	2 458	8 450	3 074	-7,8	-20,0
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 070	248	1 117	245	-4,2	1,2	3 936	1 279	4 393	1 591	-10,4	-19,6
innerorts .....	576	156	607	153	-5,1	2,0	1 900	670	2 069	776	-8,2	-13,7
außerorts .....	494	92	510	92	-3,1	-	2 036	609	2 324	815	-12,4	-25,3
Bussen .....	63	3	60	5	5,0	X	227	26	252	40	-9,9	-35,0
innerorts .....	58	2	56	3	3,6	X	195	12	205	27	-4,9	-55,6
außerorts .....	5	1	4	2	X	X	32	14	47	13	-31,9	7,7
Güterkraftfahrzeugen .....	458	115	485	151	-5,6	-23,8	1 667	576	1 852	821	-10,0	-29,8
innerorts .....	208	37	209	55	-0,5	-32,7	647	185	759	288	-14,8	-35,8
außerorts .....	250	78	276	96	-9,4	-18,8	1 020	391	1 093	533	-6,7	-26,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	25	7	43	6	-41,9	X	87	23	100	20	-13,0	15,0
innerorts .....	7	3	10	2	X	X	26	8	36	5	-27,8	X
außerorts .....	18	4	33	4	-45,5	-	61	15	64	15	-4,7	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	35	9	31	8	12,9	X	135	35	108	34	25,0	2,9
innerorts .....	28	6	20	6	40,0	-	92	21	60	16	53,3	31,3
außerorts .....	7	3	11	2	X	X	43	14	48	18	-10,4	-22,2
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 656</b>	<b>1 288</b>	<b>6 325</b>	<b>1 293</b>	<b>5,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>21 437</b>	<b>6 184</b>	<b>22 006</b>	<b>7 399</b>	<b>-2,6</b>	<b>-16,4</b>
innerorts .....	3 961	744	3 726	784	6,3	-5,1	11 886	3 279	11 853	3 729	0,3	-12,1
außerorts .....	2 695	544	2 599	509	3,7	6,9	9 551	2 905	10 153	3 670	-5,9	-20,8
darunter flüchtig .....	217	72	246	89	-11,8	-19,1	721	376	763	426	-5,5	-11,7
innerorts .....	142	25	161	45	-11,8	-44,4	462	163	471	185	-1,9	-11,9
außerorts .....	75	47	85	44	-11,8	6,8	259	213	292	241	-11,3	-11,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 348</b>	<b>2</b>	<b>1 155</b>	<b>1</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>	<b>2 755</b>	<b>3</b>	<b>2 228</b>	<b>5</b>	<b>23,7</b>	<b>X</b>
innerorts .....	1 118	2	976	1	14,5	X	2 419	2	1 977	4	22,4	X
außerorts .....	230	-	179	-	28,5	-	336	1	251	1	33,9	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	175	-	170	-	2,9	-	327	1	254	1	28,7	-
innerorts .....	151	-	159	-	-5,0	-	296	-	238	1	24,4	X
außerorts .....	24	-	11	-	X	-	31	1	16	-	93,8	X
anderen Fahrzeugen .....	45	13	49	16	-8,2	-18,8	141	63	137	64	2,9	-1,6
innerorts .....	37	5	41	10	-9,8	X	103	37	108	43	-4,6	-14,0
außerorts .....	8	8	8	6	-	X	38	26	29	21	31,0	23,8
<b>Fußgänger .....</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>346</b>	<b>1</b>	<b>-11,0</b>	<b>-</b>	<b>1 344</b>	<b>7</b>	<b>1 318</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>X</b>
innerorts .....	289	1	326	1	-11,3	-	1 247	5	1 226	2	1,7	X
außerorts .....	19	-	20	-	-5,0	-	97	2	92	-	5,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	79	-	88	-	-10,2	-	289	1	330	-	-12,4	X
innerorts .....	77	-	86	-	-10,5	-	277	1	325	-	-14,8	X
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	12	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	64	-	78	-	-17,9	-	328	1	276	-	18,8	X
innerorts .....	60	-	76	-	-21,1	-	309	-	262	-	17,9	-
außerorts .....	4	-	2	-	X	-	19	1	14	-	35,7	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-18,6</b>	<b>X</b>	<b>102</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>4,1</b>	<b>X</b>
innerorts .....	26	2	33	-	-21,2	X	76	4	76	2	-	X
außerorts .....	9	-	10	-	X	-	26	1	22	-	18,2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 392</b>	<b>1 306</b>	<b>7 918</b>	<b>1 311</b>	<b>6,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>25 779</b>	<b>6 262</b>	<b>25 787</b>	<b>7 472</b>	<b>0,0</b>	<b>-16,2</b>
innerorts .....	5 431	754	5 102	796	6,4	-5,3	15 731	3 327	15 240	3 780	3,2	-12,0
außerorts .....	2 961	552	2 816	515	5,1	7,2	10 048	2 935	10 547	3 692	-4,7	-20,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	256	1	267	-	-4,1	X	627	4	604	1	3,8	X
innerorts .....	230	1	253	-	-9,1	X	583	3	581	1	0,3	X
außerorts .....	26	-	14	-	85,7	-	44	1	23	-	91,3	X
65 Jahre und mehr .....	1 005	161	934	145	7,6	11,0	2 982	631	2 655	617	12,3	2,3
innerorts .....	715	105	685	94	4,4	11,7	2 051	385	1 838	385	11,6	-
außerorts .....	290	56	249	51	16,5	9,8	931	246	817	232	14,0	6,0

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	99	-	17	82	-	18	108	15	114
2. Samstag .....	120	-	15	105	-	15	140	17	137
3. Sonntag .....	90	-	13	77	-	15	108	8	98
4. Montag .....	82	1	5	76	1	6	92	9	91
5. Dienstag .....	86	1	18	67	1	22	83	15	101
6. Mittwoch .....	110	2	10	98	2	11	119	7	117
7. Donnerstag .....	140	1	23	116	1	24	155	11	151
8. Freitag .....	119	-	26	93	-	26	114	15	134
9. Samstag .....	90	1	18	71	1	22	95	14	104
10. Sonntag .....	93	-	21	72	-	21	109	11	104
11. Montag .....	126	-	18	108	-	18	137	13	139
12. Dienstag .....	89	-	6	83	-	6	96	18	107
13. Mittwoch .....	70	-	12	58	-	13	75	13	83
14. Donnerstag .....	94	1	16	77	1	17	97	20	114
15. Freitag .....	90	-	18	72	-	18	79	20	110
16. Samstag .....	70	-	17	53	-	17	61	15	85
17. Sonntag .....	69	-	11	58	-	11	75	8	77
18. Montag .....	108	-	19	89	-	19	109	16	124
19. Dienstag .....	108	-	17	91	-	17	104	15	123
20. Mittwoch .....	125	-	20	105	-	21	128	11	136
21. Donnerstag .....	139	-	28	111	-	30	142	11	150
22. Freitag .....	70	-	17	53	-	18	71	11	81
23. Samstag .....	93	-	21	72	-	21	95	14	107
24. Sonntag .....	59	1	17	41	1	18	52	6	65
25. Montag .....	68	1	19	48	1	20	60	4	72
26. Dienstag .....	92	-	12	80	-	12	105	13	105
27. Mittwoch .....	71	-	10	61	-	10	88	13	84
28. Donnerstag .....	87	-	14	73	-	14	94	13	100
29. Freitag .....	86	2	15	69	2	15	77	15	101
30. Samstag .....	74	-	24	50	-	24	65	8	82
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 817</b>	<b>11</b>	<b>497</b>	<b>2 309</b>	<b>11</b>	<b>519</b>	<b>2 933</b>	<b>379</b>	<b>3 196</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	61	1	23	37	1	28	70	16	77
2. Samstag .....	89	4	28	57	4	33	96	11	100
3. Sonntag .....	76	4	28	44	4	34	87	10	86
4. Montag .....	42	3	7	32	3	10	50	13	55
5. Dienstag .....	59	-	13	46	-	15	67	10	69
6. Mittwoch .....	57	-	9	48	-	11	68	10	67
7. Donnerstag .....	58	1	20	37	1	21	56	12	70
8. Freitag .....	63	1	11	51	1	14	91	13	76
9. Samstag .....	67	-	17	50	-	20	80	5	72
10. Sonntag .....	75	3	21	51	3	22	90	8	83
11. Montag .....	64	3	12	49	3	17	86	9	73
12. Dienstag .....	33	-	4	29	-	4	40	18	51
13. Mittwoch .....	28	2	5	21	2	7	27	14	42
14. Donnerstag .....	40	-	12	28	-	15	58	12	52
15. Freitag .....	47	2	15	30	2	21	47	11	58
16. Samstag .....	48	-	17	31	-	21	49	10	58
17. Sonntag .....	53	2	12	39	2	16	71	1	54
18. Montag .....	42	1	11	30	1	12	49	9	51
19. Dienstag .....	54	1	17	36	1	19	56	11	65
20. Mittwoch .....	53	-	16	37	-	19	56	11	64
21. Donnerstag .....	82	2	22	58	2	23	85	11	93
22. Freitag .....	97	5	33	59	5	36	92	4	101
23. Samstag .....	51	1	17	33	2	20	43	4	55
24. Sonntag .....	58	1	22	35	1	27	51	4	62
25. Montag .....	59	1	20	38	1	21	63	5	64
26. Dienstag .....	44	2	13	29	2	15	60	12	56
27. Mittwoch .....	38	-	9	29	-	9	38	17	55
28. Donnerstag .....	47	-	9	38	-	10	62	14	61
29. Freitag .....	39	1	9	29	1	9	48	11	50
30. Samstag .....	55	1	15	39	1	22	71	9	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 679</b>	<b>42</b>	<b>467</b>	<b>1 170</b>	<b>43</b>	<b>551</b>	<b>1 907</b>	<b>305</b>	<b>1 984</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	160	1	40	119	1	46	178	31	191
2. Samstag .....	209	4	43	162	4	48	236	28	237
3. Sonntag .....	166	4	41	121	4	49	195	18	184
4. Montag .....	124	4	12	108	4	16	142	22	146
5. Dienstag .....	145	1	31	113	1	37	150	25	170
6. Mittwoch .....	167	2	19	146	2	22	187	17	184
7. Donnerstag .....	198	2	43	153	2	45	211	23	221
8. Freitag .....	182	1	37	144	1	40	205	28	210
9. Samstag .....	157	1	35	121	1	42	175	19	176
10. Sonntag .....	168	3	42	123	3	43	199	19	187
11. Montag .....	190	3	30	157	3	35	223	22	212
12. Dienstag .....	122	-	10	112	-	10	136	36	158
13. Mittwoch .....	98	2	17	79	2	20	102	27	125
14. Donnerstag .....	134	1	28	105	1	32	155	32	166
15. Freitag .....	137	2	33	102	2	39	126	31	168
16. Samstag .....	118	-	34	84	-	38	110	25	143
17. Sonntag .....	122	2	23	97	2	27	146	9	131
18. Montag .....	150	1	30	119	1	31	158	25	175
19. Dienstag .....	162	1	34	127	1	36	160	26	188
20. Mittwoch .....	178	-	36	142	-	40	184	22	200
21. Donnerstag .....	221	2	50	169	2	53	227	22	243
22. Freitag .....	167	5	50	112	5	54	163	15	182
23. Samstag .....	144	1	38	105	2	41	138	18	162
24. Sonntag .....	117	2	39	76	2	45	103	10	127
25. Montag .....	127	2	39	86	2	41	123	9	136
26. Dienstag .....	136	2	25	109	2	27	165	25	161
27. Mittwoch .....	109	-	19	90	-	19	126	30	139
28. Donnerstag .....	134	-	23	111	-	24	156	27	161
29. Freitag .....	125	3	24	98	3	24	125	26	151
30. Samstag .....	129	1	39	89	1	46	136	17	146
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 496</b>	<b>53</b>	<b>964</b>	<b>3 479</b>	<b>54</b>	<b>1 070</b>	<b>4 840</b>	<b>684</b>	<b>5 180</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	10	1	2	7	1	2	11	3	13
2. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	10	5	14
3. Sonntag .....	5	-	2	3	-	3	6	4	9
4. Montag .....	8	-	-	8	-	-	11	5	13
5. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	12	1	11
6. Mittwoch .....	10	-	4	6	-	5	9	4	14
7. Donnerstag .....	10	1	-	9	1	-	19	7	17
8. Freitag .....	12	-	1	11	-	2	22	1	13
9. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	8	2	6
10. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	13	-	8
11. Montag .....	10	-	2	8	-	2	14	3	13
12. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	13	8	16
13. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	4	4	8
14. Donnerstag .....	13	-	5	8	-	7	19	2	15
15. Freitag .....	9	2	3	4	2	5	12	5	14
16. Samstag .....	8	-	3	5	-	5	7	3	11
17. Sonntag .....	12	-	5	7	-	9	11	-	12
18. Montag .....	11	-	1	10	-	1	12	4	15
19. Dienstag .....	11	1	2	8	1	2	13	2	13
20. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	13	3	12
21. Donnerstag .....	15	-	1	14	-	1	17	5	20
22. Freitag .....	10	1	5	4	1	5	12	2	12
23. Samstag .....	4	-	2	2	-	3	2	-	4
24. Sonntag .....	7	-	1	6	-	1	9	1	8
25. Montag .....	8	-	1	7	-	1	13	2	10
26. Dienstag .....	11	-	4	7	-	5	11	7	18
27. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	9	9	17
28. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	8	7	14
29. Freitag .....	8	-	4	4	-	4	6	2	10
30. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	21	6	15
<b>Zusammen .....</b>	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>204</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>347</b>	<b>107</b>	<b>375</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl								%				

#### April

Fahrunfall .....	900	22	320	744	751	17	271	632	19,8	29,4	18,1	17,7
innerorts .....	354	4	104	280	302	5	91	248	17,2	X	14,3	12,9
außerorts .....	546	18	216	464	449	12	180	384	21,6	50,0	20,0	20,8
Abbiege-Unfall .....	581	3	118	694	482	5	106	575	20,5	X	11,3	20,7
innerorts .....	432	1	73	476	352	3	63	376	22,7	X	15,9	26,6
außerorts .....	149	2	45	218	130	2	43	199	14,6	-	4,7	9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	997	9	223	1 104	995	11	203	1 109	0,2	X	9,9	-0,5
innerorts .....	746	1	136	791	717	1	113	773	4,0	-	20,4	2,3
außerorts .....	251	8	87	313	278	10	90	336	-9,7	X	-3,3	-6,8
Überschreitenunfall .....	140	3	42	127	170	4	47	142	-17,6	X	-10,6	-10,6
innerorts .....	136	3	42	122	166	3	46	137	-18,1	-	-8,7	-10,9
außerorts .....	4	-	-	5	4	1	1	5	-	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	68	-	4	77	71	-	12	64	-4,2	-	X	20,3
innerorts .....	63	-	2	69	65	-	10	59	-3,1	-	X	16,9
außerorts .....	5	-	2	8	6	-	2	5	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 047	9	177	1 421	1 017	20	192	1 321	2,9	X	-7,8	7,6
innerorts .....	562	-	52	738	558	-	57	705	0,7	-	-8,8	4,7
außerorts .....	485	9	125	683	459	20	135	616	5,7	X	-7,4	10,9
Sonstiger Unfall .....	763	8	186	673	699	9	189	597	9,2	X	-1,6	12,7
innerorts .....	524	2	110	457	482	5	116	405	8,7	X	-5,2	12,8
außerorts .....	239	6	76	216	217	4	73	192	10,1	X	4,1	12,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 496</b>	<b>54</b>	<b>1 070</b>	<b>4 840</b>	<b>4 185</b>	<b>66</b>	<b>1 020</b>	<b>4 440</b>	<b>7,4</b>	<b>-18,2</b>	<b>4,9</b>	<b>9,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 817</b>	<b>11</b>	<b>519</b>	<b>2 933</b>	<b>2 642</b>	<b>17</b>	<b>496</b>	<b>2 703</b>	<b>6,6</b>	<b>-35,3</b>	<b>4,6</b>	<b>8,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 679</b>	<b>43</b>	<b>551</b>	<b>1 907</b>	<b>1 543</b>	<b>49</b>	<b>524</b>	<b>1 737</b>	<b>8,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>5,2</b>	<b>9,8</b>

#### Januar - April

Fahrunfall .....	2 856	73	882	2 718	3 345	63	964	3 335	-14,6	15,9	-8,5	-18,5
innerorts .....	890	7	254	784	956	8	213	942	-6,9	X	19,2	-16,8
außerorts .....	1 966	66	628	1 934	2 389	55	751	2 393	-17,7	20,0	-16,4	-19,2
Abbiege-Unfall .....	1 718	5	352	2 063	1 506	9	258	1 885	14,1	X	36,4	9,4
innerorts .....	1 283	2	217	1 414	1 097	7	150	1 241	17,0	X	44,7	13,9
außerorts .....	435	3	135	649	409	2	108	644	6,4	X	25,0	0,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 880	27	573	3 494	2 753	25	504	3 291	4,6	8,0	13,7	6,2
innerorts .....	2 071	7	308	2 371	1 958	4	264	2 246	5,8	X	16,7	5,6
außerorts .....	809	20	265	1 123	795	21	240	1 045	1,8	-4,8	10,4	7,5
Überschreitenunfall .....	630	15	221	483	649	13	202	502	-2,9	15,4	9,4	-3,8
innerorts .....	595	10	207	457	619	11	183	478	-3,9	-9,1	13,1	-4,4
außerorts .....	35	5	14	26	30	2	19	24	16,7	X	-26,3	8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	182	3	18	192	194	2	28	190	-6,2	X	-35,7	1,1
innerorts .....	164	-	14	166	176	1	21	168	-6,8	X	-33,3	-1,2
außerorts .....	18	3	4	26	18	1	7	22	-	X	X	18,2
Unfall im Längsverkehr .....	3 299	33	556	4 424	3 395	57	599	4 640	-2,8	-42,1	-7,2	-4,7
innerorts .....	1 649	1	132	2 140	1 724	-	149	2 226	-4,4	X	-11,4	-3,9
außerorts .....	1 650	32	424	2 284	1 671	57	450	2 414	-1,3	-43,9	-5,8	-5,4
Sonstiger Unfall .....	2 008	22	456	1 852	1 715	20	420	1 548	17,1	10,0	8,6	19,6
innerorts .....	1 364	5	278	1 203	1 192	11	257	1 055	14,4	X	8,2	14,0
außerorts .....	644	17	178	649	523	9	163	493	23,1	X	9,2	31,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 573</b>	<b>178</b>	<b>3 058</b>	<b>15 226</b>	<b>13 557</b>	<b>189</b>	<b>2 975</b>	<b>15 391</b>	<b>0,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,8</b>	<b>-1,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 016</b>	<b>32</b>	<b>1 410</b>	<b>8 535</b>	<b>7 722</b>	<b>42</b>	<b>1 237</b>	<b>8 356</b>	<b>3,8</b>	<b>-23,8</b>	<b>14,0</b>	<b>2,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 557</b>	<b>146</b>	<b>1 648</b>	<b>6 691</b>	<b>5 835</b>	<b>147</b>	<b>1 738</b>	<b>7 035</b>	<b>-4,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,9</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	1	X	3	3	-	57	66	-13,6	168	175	-4,0
männlich .....	-	1	X	-	3	X	35	45	-22,2	100	101	-1,0
weiblich .....	2	-	X	3	-	X	22	21	4,8	68	74	-8,1
15 - 18 .....	2	1	X	7	2	X	52	63	-17,5	133	141	-5,7
männlich .....	2	1	X	4	2	X	39	50	-22,0	91	99	-8,1
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	13	13	-	42	42	-
18 - 21 .....	4	8	X	21	20	5,0	85	103	-17,5	287	354	-18,9
männlich .....	4	6	X	18	15	20,0	58	67	-13,4	173	195	-11,3
weiblich .....	-	2	X	3	5	X	27	36	-25,0	114	159	-28,3
21 - 25 .....	4	6	X	11	16	-31,3	71	73	-2,7	273	240	13,8
männlich .....	4	5	X	9	13	X	47	49	-4,1	170	140	21,4
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	24	24	-	103	100	3,0
25 - 30 .....	7	8	X	16	17	-5,9	73	63	15,9	224	194	15,5
männlich .....	5	8	X	12	14	-14,3	54	47	14,9	140	116	20,7
weiblich .....	2	-	X	4	3	X	19	16	18,8	84	78	7,7
30 - 35 .....	4	5	X	9	12	X	63	56	12,5	160	170	-5,9
männlich .....	3	4	X	7	11	X	52	41	26,8	116	106	9,4
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	11	15	-26,7	44	64	-31,3
35 - 40 .....	4	2	X	7	6	X	68	50	36,0	163	170	-4,1
männlich .....	3	2	X	5	5	-	45	35	28,6	101	102	-1,0
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	23	15	53,3	62	68	-8,8
40 - 45 .....	8	3	X	18	13	38,5	103	90	14,4	247	245	0,8
männlich .....	6	3	X	15	10	50,0	75	62	21,0	159	149	6,7
weiblich .....	2	-	X	3	3	-	28	28	-	88	96	-8,3
45 - 50 .....	3	6	X	14	18	-22,2	119	90	32,2	255	251	1,6
männlich .....	3	4	X	11	12	-8,3	75	65	15,4	165	167	-1,2
weiblich .....	-	2	X	3	6	X	44	25	76,0	90	84	7,1
50 - 55 .....	4	5	X	12	9	X	86	80	7,5	252	225	12,0
männlich .....	4	3	X	12	6	X	58	52	11,5	159	132	20,5
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	28	28	-	93	93	-
55 - 60 .....	2	1	X	6	4	X	61	57	7,0	167	168	-0,6
männlich .....	2	1	X	5	4	X	46	37	24,3	103	96	7,3
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	15	20	-25,0	64	72	-11,1
60 - 65 .....	3	4	X	11	14	-21,4	55	50	10,0	158	128	23,4
männlich .....	3	4	X	10	12	-16,7	33	30	10,0	89	76	17,1
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	22	20	10,0	69	52	32,7
65 - 70 .....	2	3	X	7	6	X	54	50	8,0	132	140	-5,7
männlich .....	1	3	X	5	5	-	26	34	-23,5	64	76	-15,8
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	28	16	75,0	68	64	6,3
70 - 75 .....	1	3	X	13	16	-18,8	50	47	6,4	161	144	11,8
männlich .....	1	1	-	9	9	-	30	27	11,1	81	76	6,6
weiblich .....	-	2	X	4	7	X	20	20	-	80	68	17,6
75 und mehr .....	4	10	X	22	33	-33,3	73	82	-11,0	278	230	20,9
männlich .....	2	6	X	15	16	-6,3	39	41	-4,9	140	98	42,9
weiblich .....	2	4	X	7	17	X	34	41	-17,1	138	132	4,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>-18,2</b>	<b>177</b>	<b>189</b>	<b>-6,3</b>	<b>1 070</b>	<b>1 020</b>	<b>4,9</b>	<b>3 058</b>	<b>2 975</b>	<b>2,8</b>
männlich .....	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>-17,3</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>712</b>	<b>682</b>	<b>4,4</b>	<b>1 851</b>	<b>1 729</b>	<b>7,1</b>
weiblich .....	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>-21,4</b>	<b>40</b>	<b>52</b>	<b>-23,1</b>	<b>358</b>	<b>338</b>	<b>5,9</b>	<b>1 207</b>	<b>1 246</b>	<b>-3,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>-18,2</b>	<b>178</b>	<b>189</b>	<b>-5,8</b>	<b>1 070</b>	<b>1 020</b>	<b>4,9</b>	<b>3 058</b>	<b>2 975</b>	<b>2,8</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
365	338	8,0	1 001	948	5,6	424	405	4,7	1 172	1 126	4,1	..... unter 15
199	198	0,5	546	522	4,6	234	244	-4,1	646	626	3,2	..... männlich
166	140	18,6	455	426	6,8	190	161	18,0	526	500	5,2	..... weiblich
298	283	5,3	778	726	7,2	352	347	1,4	918	869	5,6	..... 15 - 18
182	175	4,0	422	400	5,5	223	226	-1,3	517	501	3,2	..... männlich
116	108	7,4	356	326	9,2	129	121	6,6	401	368	9,0	..... weiblich
479	521	-8,1	1 700	1 871	-9,1	568	632	-10,1	2 008	2 245	-10,6	..... 18 - 21
264	286	-7,7	853	903	-5,5	326	359	-9,2	1 044	1 113	-6,2	..... männlich
215	235	-8,5	847	968	-12,5	242	273	-11,4	964	1 132	-14,8	..... weiblich
475	409	16,1	1 572	1 595	-1,4	550	488	12,7	1 856	1 851	0,3	..... 21 - 25
244	224	8,9	810	791	2,4	295	278	6,1	989	944	4,8	..... männlich
231	185	24,9	762	804	-5,2	255	210	21,4	867	907	-4,4	..... weiblich
437	389	12,3	1 384	1 490	-7,1	517	460	12,4	1 624	1 701	-4,5	..... 25 - 30
255	211	20,9	775	732	5,9	314	266	18,0	927	862	7,5	..... männlich
182	178	2,2	609	758	-19,7	203	194	4,6	697	839	-16,9	..... weiblich
350	326	7,4	1 165	1 245	-6,4	417	387	7,8	1 334	1 427	-6,5	..... 30 - 35
206	194	6,2	633	679	-6,8	261	239	9,2	756	796	-5,0	..... männlich
144	132	9,1	532	566	-6,0	156	148	5,4	578	631	-8,4	..... weiblich
329	286	15,0	1 094	1 137	-3,8	401	338	18,6	1 264	1 313	-3,7	..... 35 - 40
190	172	10,5	578	619	-6,6	238	209	13,9	684	726	-5,8	..... männlich
139	114	21,9	516	518	-0,4	163	129	26,4	580	587	-1,2	..... weiblich
413	371	11,3	1 313	1 314	-0,1	524	464	12,9	1 578	1 572	0,4	..... 40 - 45
248	225	10,2	716	724	-1,1	329	290	13,4	890	883	0,8	..... männlich
165	146	13,0	597	590	1,2	195	174	12,1	688	689	-0,1	..... weiblich
393	395	-0,5	1 299	1 414	-8,1	515	491	4,9	1 568	1 683	-6,8	..... 45 - 50
227	242	-6,2	729	772	-5,6	305	311	-1,9	905	951	-4,8	..... männlich
166	153	8,5	570	642	-11,2	210	180	16,7	663	732	-9,4	..... weiblich
349	264	32,2	1 087	977	11,3	439	349	25,8	1 351	1 211	11,6	..... 50 - 55
202	155	30,3	589	501	17,6	264	210	25,7	760	639	18,9	..... männlich
147	109	34,9	498	476	4,6	175	139	25,9	591	572	3,3	..... weiblich
245	209	17,2	764	748	2,1	308	267	15,4	937	920	1,8	..... 55 - 60
139	122	13,9	421	399	5,5	187	160	16,9	529	499	6,0	..... männlich
106	87	21,8	343	349	-1,7	121	107	13,1	408	421	-3,1	..... weiblich
190	183	3,8	579	558	3,8	248	237	4,6	748	700	6,9	..... 60 - 65
108	101	6,9	328	309	6,1	144	135	6,7	427	397	7,6	..... männlich
82	82	-	251	249	0,8	104	102	2,0	321	303	5,9	..... weiblich
155	147	5,4	455	431	5,6	211	200	5,5	594	577	2,9	..... 65 - 70
80	95	-15,8	234	240	-2,5	107	132	-18,9	303	321	-5,6	..... männlich
75	52	44,2	221	191	15,7	104	68	52,9	291	256	13,7	..... weiblich
162	149	8,7	460	424	8,5	213	199	7,0	634	584	8,6	..... 70 - 75
91	77	18,2	236	229	3,1	122	105	16,2	326	314	3,8	..... männlich
71	72	-1,4	224	195	14,9	91	94	-3,2	308	270	14,1	..... weiblich
199	166	19,9	571	506	12,8	276	258	7,0	871	769	13,3	..... 75 und mehr
110	79	39,2	295	251	17,5	151	126	19,8	450	365	23,3	..... männlich
89	87	2,3	276	255	8,2	125	132	-5,3	421	404	4,2	..... weiblich
<b>4 839</b>	<b>4 436</b>	<b>9,1</b>	<b>15 222</b>	<b>15 384</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 963</b>	<b>5 522</b>	<b>8,0</b>	<b>18 457</b>	<b>18 548</b>	<b>-0,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 745</b>	<b>2 556</b>	<b>7,4</b>	<b>8 165</b>	<b>8 071</b>	<b>1,2</b>	<b>3 500</b>	<b>3 290</b>	<b>6,4</b>	<b>10 153</b>	<b>9 937</b>	<b>2,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 094</b>	<b>1 880</b>	<b>11,4</b>	<b>7 057</b>	<b>7 313</b>	<b>-3,5</b>	<b>2 463</b>	<b>2 232</b>	<b>10,3</b>	<b>8 304</b>	<b>8 611</b>	<b>-3,6</b>	..... <b>weiblich</b>
1	4	X	4	7	X	1	4	X	5	7	X	..... Ohne Angabe
<b>4 840</b>	<b>4 440</b>	<b>9,0</b>	<b>15 226</b>	<b>15 391</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 964</b>	<b>5 526</b>	<b>7,9</b>	<b>18 462</b>	<b>18 555</b>	<b>-0,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

