



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
6/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>26 522</b>	<b>29 094</b>	<b>-8,8</b>	<b>163 736</b>	<b>167 682</b>	<b>-2,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 431	5 310	-16,6	24 088	23 141	4,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 091	23 784	-7,1	139 648	144 541	-3,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	818	788	3,8	5 090	6 001	-15,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	142	163	-12,9	938	893	5,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 131	22 833	-7,5	133 620	137 647	-2,9
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 811</b>	<b>6 842</b>	<b>-15,1</b>	<b>32 173</b>	<b>31 074</b>	<b>3,5</b>
davon Getötete .....	58	64	-9,4	311	313	-0,6
Schwerverletzte .....	1 014	1 305	-22,3	5 521	5 274	4,7
Leichtverletzte .....	4 739	5 473	-13,4	26 341	25 487	3,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 238	3 551	-8,8	20 070	20 818	-3,6
Zweiräder .....	2 264	2 876	-21,3	9 913	8 167	21,4
davon auf Krafrädern .....	596	773	-22,9	2 662	2 143	24,2
Mopeds .....	320	353	-9,3	1 336	1 183	12,9
Fahrrädern .....	1 348	1 750	-23,0	5 915	4 841	22,2
Verunglückte Fußgänger .....	281	365	-23,0	1 987	1 909	4,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	28	50	-44,0	203	180	12,8

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 923	2 880	24 043	22 677	4 085	40	619	3 426
Februar .....	23 548	2 834	20 714	19 721	3 922	34	647	3 241
März .....	26 016	3 441	22 575	21 703	4 591	52	753	3 786
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 487</b>	<b>9 155</b>	<b>67 332</b>	<b>64 101</b>	<b>12 598</b>	<b>126</b>	<b>2 019</b>	<b>10 453</b>
April .....	28 757	4 799	23 958	23 061	6 412	59	1 171	5 182
Mai .....	31 970	5 703	26 267	25 327	7 352	68	1 317	5 967
Juni .....	26 522	4 431	22 091	21 131	5 811	58	1 014	4 739
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 736</b>	<b>24 088</b>	<b>139 648</b>	<b>133 620</b>	<b>32 173</b>	<b>311</b>	<b>5 521</b>	<b>26 341</b>
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	77	65	8	4	82	-	12	70
innerorts	70	58	8	4	75	-	12	63
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt	565	476	74	15	564	1	60	503
innerorts	545	463	68	14	549	1	59	489
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	17	10	6	1	12	-	1	11
Rosenheim, Stadt	47	43	4	-	57	-	2	55
innerorts	45	42	3	-	56	-	2	54
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	48	41	7	-	52	-	13	39
innerorts	22	21	1	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
Berchtesgadener Land	44	34	8	2	42	-	12	30
innerorts	17	13	2	2	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	25	-	5	20
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	60	43	15	2	57	3	17	37
innerorts	32	24	7	1	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	28	3	7	18
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
Dachau	51	38	8	5	54	-	11	43
innerorts	32	23	5	4	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	9	6	2	1	12	-	1	11
Ebersberg	43	39	4	-	43	-	9	34
innerorts	24	23	1	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Eichstätt	59	51	8	-	67	-	10	57
innerorts	16	14	2	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	34	-	4	30
auf Autobahnen	14	11	3	-	19	-	1	18
Erding	37	33	4	-	41	-	4	37
innerorts	19	17	2	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising	83	68	14	1	78	-	5	73
innerorts	42	34	8	-	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	15	12	2	1	16	-	1	15
Fürstenfeldbruck	67	56	9	2	71	-	11	60
innerorts	49	44	3	2	52	-	6	46
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen	43	42	1	-	48	2	18	28
innerorts	22	22	-	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	15	1	9	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	8	1	2	5
Landsberg am Lech	59	44	14	1	68	2	14	52
innerorts	30	25	4	1	34	1	6	27
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	25	1	7	17
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	1	8
Miesbach	58	47	10	1	61	-	12	49
innerorts	25	19	5	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	32	-	7	25
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	-	5
Mühldorf a. Inn	33	30	2	1	49	1	16	32
innerorts	14	13	-	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	33	1	9	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
München	127	106	15	6	146	2	17	127
innerorts	77	66	6	5	86	-	9	77
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	35	-	6	29
auf Autobahnen	23	15	7	1	25	2	2	21
Neuburg-Schrobenhausen	33	23	7	3	29	1	3	25
innerorts	19	12	5	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	62	49	11	2	64	-	13	51
innerorts	21	19	1	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	41	-	11	30
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
Rosenheim	107	93	13	1	132	2	24	106
innerorts	41	36	4	1	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	58	50	8	-	77	2	14	61
auf Autobahnen	8	7	1	-	14	-	3	11
Starnberg	55	39	15	1	47	1	8	38
innerorts	27	22	5	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	16	1	1	14
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	-	-	5
Traunstein	80	65	12	3	92	1	16	75
innerorts	37	29	6	2	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	42	35	6	1	54	-	12	42
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
Weilheim-Schongau	54	48	5	1	64	-	10	54
innerorts	28	25	2	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	32	-	5	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 892</b>	<b>1 573</b>	<b>268</b>	<b>51</b>	<b>2 008</b>	<b>16</b>	<b>317</b>	<b>1 675</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 254</b>	<b>1 064</b>	<b>148</b>	<b>42</b>	<b>1 279</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>1 099</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>491</b>	<b>411</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>586</b>	<b>10</b>	<b>123</b>	<b>453</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>147</b>	<b>98</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>123</b>
Landshut, Stadt	32	27	5	-	34	-	2	32
innerorts	31	27	4	-	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	19	19	-	-	24	1	2	21
innerorts	17	17	-	-	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	27	25	1	1	31	-	2	29
innerorts	23	22	-	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	59	52	5	2	82	2	12	68
innerorts	24	21	2	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	-	45	2	8	35
auf Autobahnen	7	5	1	1	11	-	3	8
Freyung-Grafenau	28	22	6	-	37	2	9	26
innerorts	9	7	2	-	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	26	1	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	59	49	7	3	68	1	9	58
innerorts	25	21	3	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	28	25	1	2	33	1	7	25
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
Landshut	67	53	12	2	66	-	16	50
innerorts	31	24	5	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	-	38	-	13	25
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau	75	63	10	2	87	2	16	69
innerorts	29	24	4	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	44	38	5	1	57	1	9	47
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	1	1	2
Regen	33	24	7	2	31	-	7	24
innerorts	13	10	1	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	51	47	4	-	65	-	12	53
innerorts	25	24	1	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	42	37	3	2	54	-	17	37
innerorts	17	13	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	23	22	-	1	31	-	11	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	2	4
Dingolfing-Landau	34	31	3	-	52	-	11	41
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	34	-	7	27
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	1	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>526</b>	<b>449</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>631</b>	<b>8</b>	<b>115</b>	<b>508</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>252</b>	<b>218</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>272</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>238</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>249</b>	<b>215</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>324</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>243</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
Amberg, Stadt .....	28	25	3	-	33	1	3	29
innerorts .....	26	25	1	-	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	59	55	4	-	70	-	3	67
innerorts .....	59	55	4	-	70	-	3	67
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	27	21	6	-	27	-	2	25
innerorts .....	23	18	5	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	38	31	4	3	38	-	11	27
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	-	2	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Cham .....	59	50	9	-	71	-	16	55
innerorts .....	21	16	5	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	38	34	4	-	48	-	15	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	64	49	10	5	70	3	17	50
innerorts .....	31	24	4	3	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	5	2	30	2	7	21
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	1	2	8
Neustadt a.d.Waldnaab .....	40	37	3	-	57	-	22	35
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	32	-	12	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	13	-	5	8
Regensburg .....	65	48	17	-	61	1	15	45
innerorts .....	25	21	4	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	28	-	10	18
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	9	1	-	8
Schwandorf .....	66	54	10	2	73	1	14	58
innerorts .....	29	26	2	1	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	33	-	8	25
auf Autobahnen .....	11	6	4	1	8	-	-	8
Tirschenreuth .....	32	28	4	-	39	1	12	26
innerorts .....	12	9	3	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>478</b>	<b>398</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>539</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>417</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>250</b>	<b>214</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>269</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>228</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>185</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>153</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
Bamberg, Stadt .....	40	34	4	2	45	-	5	40
innerorts .....	38	32	4	2	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Bayreuth, Stadt .....	34	31	3	-	38	-	8	30
innerorts .....	30	28	2	-	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	13	11	2	-	13	-	1	12
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	24	22	1	1	26	-	4	22
innerorts .....	21	19	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	66	46	19	1	63	1	13	49
innerorts .....	27	18	8	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	32	1	11	20
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	7	-	1	6
Bayreuth .....	55	34	20	1	44	1	12	31
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	3	1	26	1	10	15
auf Autobahnen .....	23	9	14	-	12	-	-	12

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	27	23	4	-	28	-	2	26
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	46	38	8	-	50	1	6	43
innerorts .....	21	15	6	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	31	1	3	27
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Hof .....	40	21	19	-	31	1	6	24
innerorts .....	11	10	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	8	7	-	10	1	-	9
auf Autobahnen .....	14	3	11	-	6	-	2	4
Kronach .....	18	13	4	1	14	-	5	9
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	27	10	-	45	-	14	31
innerorts .....	13	8	5	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	24	-	11	13
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	11	-	2	9
Lichtenfels .....	28	23	4	1	30	1	3	26
innerorts .....	18	16	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	38	28	9	1	43	-	12	31
innerorts .....	20	14	5	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>466</b>	<b>351</b>	<b>107</b>	<b>8</b>	<b>470</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>374</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>241</b>	<b>193</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>205</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>156</b>	<b>128</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>180</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>41</b>
Ansbach, Stadt .....	22	21	1	-	27	-	2	25
innerorts .....	15	14	1	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	67	61	6	-	65	-	8	57
innerorts .....	47	45	2	-	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	16	12	4	-	13	-	1	12
Fürth, Stadt .....	29	22	6	1	30	-	3	27
innerorts .....	27	21	5	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	209	188	15	6	225	-	15	210
innerorts .....	200	183	11	6	219	-	15	204
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	8	6	2	-	11	-	-	11
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	-	5
Ansbach .....	82	68	13	1	92	1	11	80
innerorts .....	32	30	1	1	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	6	-	35	1	5	29
auf Autobahnen .....	17	11	6	-	20	-	2	18
Erlangen-Höchstadt .....	43	29	13	1	38	1	3	34
innerorts .....	15	9	5	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	19	1	1	17
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	9	-	-	9
Fürth .....	25	23	2	-	28	-	6	22
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	73	56	16	1	76	-	13	63
innerorts .....	26	22	3	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	34	-	5	29
auf Autobahnen .....	19	9	10	-	18	-	6	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	42	35	6	1	49	-	9	40
innerorts .....	23	18	4	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	59	45	14	-	63	2	12	49
innerorts	19	17	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	23	2	5	16
auf Autobahnen	21	11	10	-	17	-	2	15
Weißenburg-Gunzenhausen	29	25	4	-	36	-	4	32
innerorts	16	13	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>688</b>	<b>579</b>	<b>98</b>	<b>11</b>	<b>740</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>650</b>
<b>innerorts</b>	<b>437</b>	<b>387</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>465</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>416</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>154</b>	<b>134</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>186</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>156</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>97</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>78</b>
Aschaffenburg, Stadt	29	22	7	-	32	-	2	30
innerorts	24	19	5	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt, Stadt	27	24	3	-	26	-	1	25
innerorts	27	24	3	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	71	58	9	4	70	1	5	64
innerorts	65	52	9	4	63	1	5	57
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg	66	43	20	3	55	1	9	45
innerorts	20	13	4	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	41	26	15	-	32	-	8	24
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	1	-	6
Bad Kissingen	47	36	9	2	46	1	11	34
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	12	6	5	1	10	1	2	7
Rhön-Grabfeld	41	37	4	-	56	1	17	38
innerorts	18	15	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	21	21	-	-	35	1	12	22
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
Haßberge	38	33	3	2	43	2	7	34
innerorts	19	18	-	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	18	2	3	13
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
Kitzingen	45	35	8	2	52	-	12	40
innerorts	18	14	2	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	7	5	2	-	13	-	1	12
Miltenberg	61	44	15	2	54	1	10	43
innerorts	33	26	6	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	28	18	9	1	22	1	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	62	49	11	2	73	1	21	51
innerorts	24	19	5	-	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	35	29	4	2	46	1	12	33
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Schweinfurt	55	45	9	1	62	-	20	42
innerorts	20	16	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	39	-	14	25
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
Würzburg	39	31	7	1	48	-	10	38
innerorts	15	12	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>581</b>	<b>457</b>	<b>105</b>	<b>19</b>	<b>617</b>	<b>8</b>	<b>125</b>	<b>484</b>
<b>innerorts</b>	<b>296</b>	<b>239</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>244</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>237</b>	<b>186</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>197</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>43</b>
Augsburg, Stadt	138	116	15	7	136	-	18	118
innerorts	126	108	12	6	123	-	10	113
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	-	7	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
Kaufbeuren, Stadt	19	17	2	-	21	-	5	16
innerorts	18	17	1	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	25	22	2	1	27	-	4	23
innerorts .....	23	20	2	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	18	13	5	-	13	-	1	12
innerorts .....	16	12	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	57	48	6	3	65	-	10	55
innerorts .....	30	29	-	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	3	-	-	3
Augsburg .....	92	79	9	4	100	-	14	86
innerorts .....	57	50	3	4	61	-	8	53
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	21	-	5	16
Dillingen a.d.Donau .....	40	35	5	-	43	-	10	33
innerorts .....	22	20	2	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	46	41	5	-	53	-	11	42
innerorts .....	24	21	3	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	52	37	13	2	49	-	7	42
innerorts .....	39	32	7	-	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	3	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Lindau (Bodensee) .....	43	35	6	2	45	-	13	32
innerorts .....	32	26	5	1	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	1	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Ostallgäu .....	59	43	14	2	64	-	20	44
innerorts .....	28	22	4	2	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	37	-	11	26
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	56	51	5	-	74	2	23	49
innerorts .....	24	22	2	-	30	1	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	33	1	13	19
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	11	-	4	7
Donau-Ries .....	49	37	9	3	56	6	10	40
innerorts .....	29	18	8	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	33	6	7	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	66	50	11	5	60	2	19	39
innerorts .....	24	19	3	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	4	2	34	1	13	20
auf Autobahnen .....	7	2	4	1	2	1	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>760</b>	<b>624</b>	<b>107</b>	<b>29</b>	<b>806</b>	<b>10</b>	<b>165</b>	<b>631</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>492</b>	<b>416</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>507</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>425</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>220</b>	<b>179</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>254</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>173</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 391</b>	<b>4 431</b>	<b>818</b>	<b>142</b>	<b>5 811</b>	<b>58</b>	<b>1 014</b>	<b>4 739</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 222</b>	<b>2 731</b>	<b>385</b>	<b>106</b>	<b>3 319</b>	<b>8</b>	<b>456</b>	<b>2 855</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 692</b>	<b>1 410</b>	<b>255</b>	<b>27</b>	<b>2 031</b>	<b>40</b>	<b>488</b>	<b>1 503</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>477</b>	<b>290</b>	<b>178</b>	<b>9</b>	<b>461</b>	<b>10</b>	<b>70</b>	<b>381</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 654</b>	<b>1 424</b>	<b>188</b>	<b>42</b>	<b>1 727</b>	<b>4</b>	<b>170</b>	<b>1 553</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 737</b>	<b>3 007</b>	<b>630</b>	<b>100</b>	<b>4 084</b>	<b>54</b>	<b>844</b>	<b>3 186</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten**

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen .....	290	10	70	381	344	17	97	427	-15,7	-41,2	-27,8	-10,8
Bundesstraßen .....	738	18	193	865	875	14	260	948	-15,7	28,6	-25,8	-8,8
innerorts .....	349	-	63	399	433	1	87	476	-19,4	X	-27,6	-16,2
außerorts .....	389	18	130	466	442	13	173	472	-12,0	38,5	-24,9	-1,3
Landesstraßen .....	833	16	230	906	1 001	17	262	1 099	-16,8	-5,9	-12,2	-17,6
innerorts .....	353	3	67	384	511	4	98	579	-30,9	X	-31,6	-33,7
außerorts .....	480	13	163	522	490	13	164	520	-2,0	-	-0,6	0,4
Kreisstraßen .....	501	7	150	516	571	6	164	559	-12,3	X	-8,5	-7,7
innerorts .....	181	-	34	202	258	1	62	257	-29,8	X	-45,2	-21,4
außerorts .....	320	7	116	314	313	5	102	302	2,2	X	13,7	4,0
Andere Straßen .....	2 069	7	371	2 071	2 519	10	522	2 440	-17,9	X	-28,9	-15,1
innerorts .....	1 848	5	292	1 870	2 277	7	428	2 222	-18,8	X	-31,8	-15,8
außerorts .....	221	2	79	201	242	3	94	218	-8,7	X	-16,0	-7,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 431</b>	<b>58</b>	<b>1 014</b>	<b>4 739</b>	<b>5 310</b>	<b>64</b>	<b>1 305</b>	<b>5 473</b>	<b>-16,6</b>	<b>-9,4</b>	<b>-22,3</b>	<b>-13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 731</b>	<b>8</b>	<b>456</b>	<b>2 855</b>	<b>3 479</b>	<b>13</b>	<b>675</b>	<b>3 534</b>	<b>-21,5</b>	<b>X</b>	<b>-32,4</b>	<b>-19,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 700</b>	<b>50</b>	<b>558</b>	<b>1 884</b>	<b>1 831</b>	<b>51</b>	<b>630</b>	<b>1 939</b>	<b>-7,2</b>	<b>-2,0</b>	<b>-11,4</b>	<b>-2,8</b>
Januar - Juni												
Autobahnen .....	1 596	35	385	2 114	1 756	51	421	2 383	-9,1	-31,4	-8,6	-11,3
Bundesstraßen .....	4 335	93	1 062	5 169	4 185	81	1 100	4 968	3,6	14,8	-3,5	4,0
innerorts .....	2 043	7	329	2 381	1 957	12	348	2 270	4,4	X	-5,5	4,9
außerorts .....	2 292	86	733	2 788	2 228	69	752	2 698	2,9	24,6	-2,5	3,3
Landesstraßen .....	4 808	77	1 282	5 435	4 779	83	1 248	5 466	0,6	-7,2	2,7	-0,6
innerorts .....	2 109	12	383	2 311	2 091	13	377	2 374	0,9	-7,7	1,6	-2,7
außerorts .....	2 699	65	899	3 124	2 688	70	871	3 092	0,4	-7,1	3,2	1,0
Kreisstraßen .....	2 727	48	789	2 900	2 708	46	746	2 877	0,7	4,3	5,8	0,8
innerorts .....	1 002	2	210	1 047	1 050	8	228	1 128	-4,6	X	-7,9	-7,2
außerorts .....	1 725	46	579	1 853	1 658	38	518	1 749	4,0	21,1	11,8	5,9
Andere Straßen .....	10 622	58	2 003	10 723	9 713	52	1 759	9 793	9,4	11,5	13,9	9,5
innerorts .....	9 583	36	1 650	9 741	8 737	38	1 427	8 858	9,7	-5,3	15,6	10,0
außerorts .....	1 039	22	353	982	976	14	332	935	6,5	57,1	6,3	5,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24 088</b>	<b>311</b>	<b>5 521</b>	<b>26 341</b>	<b>23 141</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>	<b>4,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>4,7</b>	<b>3,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 737</b>	<b>57</b>	<b>2 572</b>	<b>15 480</b>	<b>13 835</b>	<b>71</b>	<b>2 380</b>	<b>14 630</b>	<b>6,5</b>	<b>-19,7</b>	<b>8,1</b>	<b>5,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 351</b>	<b>254</b>	<b>2 949</b>	<b>10 861</b>	<b>9 306</b>	<b>242</b>	<b>2 894</b>	<b>10 857</b>	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	4	1	X	8	9	X	61	75	-18,7	280	218	28,4
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	46	56	-17,9	219	163	34,4
außerorts .....	4	-	X	7	6	X	15	19	-21,1	61	55	10,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	16	16	-	67	44	52,3	195	268	-27,2	863	738	16,9
innerorts .....	1	5	X	9	10	X	66	115	-42,6	325	300	8,3
außerorts .....	15	11	36,4	58	34	70,6	129	153	-15,7	538	438	22,8
Personenkraftwagen .....	30	32	-6,3	161	174	-7,5	394	430	-8,4	2 354	2 461	-4,3
innerorts .....	4	1	X	14	17	-17,6	70	104	-32,7	498	523	-4,8
außerorts .....	26	31	-16,1	147	157	-6,4	324	326	-0,6	1 856	1 938	-4,2
Bussen .....	-	-	-	1	2	X	1	2	X	27	44	-38,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	12	18	-33,3
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	15	26	-42,3
Güterkraftfahrzeugen .....	1	3	X	11	17	-35,3	19	27	-29,6	152	152	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	18	17	5,9
außerorts .....	1	3	X	11	16	-31,3	17	26	-34,6	134	135	-0,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	1	X	4	4	-	5	3	X	19	18	5,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	5	2	X	16	13	23,1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	3	X	2	6	X	22	30	-26,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	3	X	11	9	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	3	X	11	21	-47,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>-3,8</b>	<b>254</b>	<b>253</b>	<b>0,4</b>	<b>677</b>	<b>811</b>	<b>-16,5</b>	<b>3 717</b>	<b>3 661</b>	<b>1,5</b>
innerorts .....	5	7	X	24	32	-25,0	185	282	-34,4	1 086	1 035	4,9
außerorts .....	46	46	-	230	221	4,1	492	529	-7,0	2 631	2 626	0,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-19,2</b>	<b>278</b>	<b>399</b>	<b>-30,3</b>	<b>1 268</b>	<b>1 075</b>	<b>18,0</b>
innerorts .....	-	3	X	10	16	-37,5	216	303	-28,7	996	860	15,8
außerorts .....	3	2	X	11	10	10,0	62	96	-35,4	272	215	26,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	2	X	25	41	-39,0	108	104	3,8
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	25	36	-30,6	96	92	4,3
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	5	X	12	12	-
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	5	8	X	25	36	-30,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	19	32	-40,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	4	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>3,0</b>	<b>52</b>	<b>87</b>	<b>-40,2</b>	<b>496</b>	<b>494</b>	<b>0,4</b>
innerorts .....	3	3	-	22	22	-	49	83	-41,0	459	445	3,1
außerorts .....	1	3	X	12	11	9,1	3	4	X	37	49	-24,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	15	21	-28,6	110	117	-6,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	14	19	-26,3	103	111	-7,2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	6	X
65 Jahre und mehr .....	3	4	X	20	20	-	17	23	-26,1	187	153	22,2
innerorts .....	2	3	X	14	18	-22,2	16	22	-27,3	176	143	23,1
außerorts .....	1	1	-	6	2	X	1	1	-	11	10	10,0
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	-	X	12	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>-9,4</b>	<b>311</b>	<b>313</b>	<b>-0,6</b>	<b>1 014</b>	<b>1 305</b>	<b>-22,3</b>	<b>5 521</b>	<b>5 274</b>	<b>4,7</b>
innerorts .....	8	13	X	57	71	-19,7	456	675	-32,4	2 572	2 380	8,1
außerorts .....	50	51	-2,0	254	242	5,0	558	630	-11,4	2 949	2 894	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	7	4	X	56	72	-22,2	306	314	-2,5
innerorts .....	1	-	X	5	1	X	43	59	-27,1	229	233	-1,7
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	13	13	-	77	81	-4,9
65 Jahre und mehr .....	15	17	-11,8	80	85	-5,9	164	209	-21,5	986	895	10,2
innerorts .....	2	7	X	25	37	-32,4	94	135	-30,4	607	553	9,8
außerorts .....	13	10	30,0	55	48	14,6	70	74	-5,4	379	342	10,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
255	277	-7,9	1 048	956	9,6	320	353	-9,3	1 336	1 183	12,9	..... Mofas, Mopeds
212	224	-5,4	892	798	11,8	258	281	-8,2	1 112	964	15,4	..... innerorts
43	53	-18,9	156	158	-1,3	62	72	-13,9	224	219	2,3	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
385	489	-21,3	1 732	1 361	27,3	596	773	-22,9	2 662	2 143	24,2	..... amtl. Kennzeichen
224	295	-24,1	1 064	860	23,7	291	415	-29,9	1 398	1 170	19,5	..... innerorts
161	194	-17,0	668	501	33,3	305	358	-14,8	1 264	973	29,9	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 616	2 845	-8,0	16 117	16 660	-3,3	3 040	3 307	-8,1	18 632	19 295	-3,4	..... innerorts
1 182	1 409	-16,1	7 349	7 585	-3,1	1 256	1 514	-17,0	7 861	8 125	-3,2	..... innerorts
1 434	1 436	-0,1	8 768	9 075	-3,4	1 784	1 793	-0,5	10 771	11 170	-3,6	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
35	49	-28,6	343	356	-3,7	36	51	-29,4	371	402	-7,7	..... innerorts
33	45	-26,7	276	262	5,3	34	47	-27,7	288	280	2,9	..... innerorts
2	4	X	67	94	-28,7	2	4	X	83	122	-32,0	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
111	127	-12,6	706	780	-9,5	131	157	-16,6	869	949	-8,4	..... innerorts
34	40	-15,0	188	239	-21,3	36	41	-12,2	206	257	-19,8	..... innerorts
77	87	-11,5	518	541	-4,3	95	116	-18,1	663	692	-4,2	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
6	7	X	44	30	46,7	11	11	-	67	52	28,8	..... Zugmaschinen
2	1	X	7	10	X	2	2	-	10	15	-33,3	..... innerorts
4	6	X	37	20	85,0	9	9	-	57	37	54,1	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
18	19	-5,3	107	87	23,0	20	25	-20,0	131	120	9,2	..... innerorts
7	6	X	57	37	54,1	7	9	X	68	47	44,7	..... innerorts
11	13	-15,4	50	50	-	13	16	-18,8	63	73	-13,7	..... außerorts
<b>3 426</b>	<b>3 813</b>	<b>-10,1</b>	<b>20 097</b>	<b>20 230</b>	<b>-0,7</b>	<b>4 154</b>	<b>4 677</b>	<b>-11,2</b>	<b>24 068</b>	<b>24 144</b>	<b>-0,3</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 694</b>	<b>2 020</b>	<b>-16,1</b>	<b>9 833</b>	<b>9 791</b>	<b>0,4</b>	<b>1 884</b>	<b>2 309</b>	<b>-18,4</b>	<b>10 943</b>	<b>10 858</b>	<b>0,8</b>	..... innerorts
<b>1 732</b>	<b>1 793</b>	<b>-3,4</b>	<b>10 264</b>	<b>10 439</b>	<b>-1,7</b>	<b>2 270</b>	<b>2 368</b>	<b>-4,1</b>	<b>13 125</b>	<b>13 286</b>	<b>-1,2</b>	..... außerorts
<b>1 067</b>	<b>1 346</b>	<b>-20,7</b>	<b>4 626</b>	<b>3 740</b>	<b>23,7</b>	<b>1 348</b>	<b>1 750</b>	<b>-23,0</b>	<b>5 915</b>	<b>4 841</b>	<b>22,2</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>932</b>	<b>1 223</b>	<b>-23,8</b>	<b>4 141</b>	<b>3 405</b>	<b>21,6</b>	<b>1 148</b>	<b>1 529</b>	<b>-24,9</b>	<b>5 147</b>	<b>4 281</b>	<b>20,2</b>	..... innerorts
<b>135</b>	<b>123</b>	<b>9,8</b>	<b>485</b>	<b>335</b>	<b>44,8</b>	<b>200</b>	<b>221</b>	<b>-9,5</b>	<b>768</b>	<b>560</b>	<b>37,1</b>	..... außerorts
darunter:												
160	188	-14,9	662	525	26,1	185	229	-19,2	774	631	22,7	..... unter 15 Jahren
148	174	-14,9	614	492	24,8	173	210	-17,6	713	585	21,9	..... innerorts
12	14	-14,3	48	33	45,5	12	19	-36,8	61	46	32,6	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
14	25	-44,0	111	84	32,1	19	33	-42,4	136	120	13,3	..... innerorts
9	20	X	89	75	18,7	13	27	-51,9	108	107	0,9	..... innerorts
5	5	-	22	9	X	6	6	-	28	13	X	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
225	272	-17,3	1 457	1 382	5,4	281	365	-23,0	1 987	1 909	4,1	..... innerorts
214	256	-16,4	1 373	1 315	4,4	266	342	-22,2	1 854	1 782	4,0	..... innerorts
11	16	-31,3	84	67	25,4	15	23	-34,8	133	127	4,7	..... außerorts
darunter:												
64	79	-19,0	345	371	-7,0	79	100	-21,0	456	488	-6,6	..... unter 15 Jahren
63	78	-19,2	337	368	-8,4	77	97	-20,6	441	479	-7,9	..... innerorts
1	1	-	8	3	X	2	3	X	15	9	X	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
48	53	-9,4	299	252	18,7	68	80	-15,0	506	425	19,1	..... innerorts
47	50	-6,0	284	242	17,4	65	75	-13,3	474	403	17,6	..... innerorts
1	3	X	15	10	50,0	3	5	X	32	22	45,5	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
7	17	X	50	51	-2,0	9	17	X	67	60	11,7	..... innerorts
6	15	X	44	44	-	8	15	X	57	53	7,5	..... innerorts
1	2	X	6	7	X	1	2	X	10	7	X	..... außerorts
<b>4 739</b>	<b>5 473</b>	<b>-13,4</b>	<b>26 341</b>	<b>25 487</b>	<b>3,4</b>	<b>5 811</b>	<b>6 842</b>	<b>-15,1</b>	<b>32 173</b>	<b>31 074</b>	<b>3,5</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 855</b>	<b>3 534</b>	<b>-19,2</b>	<b>15 480</b>	<b>14 630</b>	<b>5,8</b>	<b>3 319</b>	<b>4 222</b>	<b>-21,4</b>	<b>18 109</b>	<b>17 081</b>	<b>6,0</b>	..... innerorts
<b>1 884</b>	<b>1 939</b>	<b>-2,8</b>	<b>10 861</b>	<b>10 857</b>	<b>0,0</b>	<b>2 492</b>	<b>2 620</b>	<b>-4,9</b>	<b>14 064</b>	<b>13 993</b>	<b>0,5</b>	..... außerorts
darunter:												
388	409	-5,1	1 890	1 708	10,7	445	481	-7,5	2 203	2 026	8,7	..... unter 15 Jahren
281	338	-16,9	1 371	1 275	7,5	325	397	-18,1	1 605	1 509	6,4	..... innerorts
107	71	50,7	519	433	19,9	120	84	42,9	598	517	15,7	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
556	578	-3,8	2 730	2 345	16,4	735	804	-8,6	3 796	3 325	14,2	..... innerorts
386	398	-3,0	1 873	1 562	19,9	482	540	-10,7	2 505	2 152	16,4	..... innerorts
170	180	-5,6	857	783	9,5	253	264	-4,2	1 291	1 173	10,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Juni 2011		Juni 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2011		Januar - Juni 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	313	7	361	7	-13,3	-	1 320	22	1 179	21	12,0	4,8			
innerorts .....	254	5	286	5	-11,2	-	1 101	18	963	16	14,3	12,5			
außerorts .....	59	2	75	2	-21,3	-	219	4	216	5	1,4	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	590	16	772	23	-23,6	-30,4	2 598	69	2 123	65	22,4	6,2			
innerorts .....	283	7	414	10	-31,6	X	1 355	37	1 156	30	17,2	23,3			
außerorts .....	307	9	358	13	-14,2	X	1 243	32	967	35	28,5	-8,6			
Personenkraftwagen .....	4 760	1 255	5 705	1 283	-16,6	-2,2	28 913	8 019	29 093	9 139	-0,6	-12,3			
innerorts .....	2 708	667	3 480	775	-22,2	-13,9	16 557	4 403	16 290	5 011	1,6	-12,1			
außerorts .....	2 052	588	2 225	508	-7,8	15,7	12 356	3 616	12 803	4 128	-3,5	-12,4			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 070	349	1 296	283	-17,4	23,3	6 468	1 920	6 875	2 220	-5,9	-13,5			
innerorts .....	516	191	705	173	-26,8	10,4	3 189	1 034	3 403	1 162	-6,3	-11,0			
außerorts .....	554	158	591	110	-6,3	43,6	3 279	886	3 472	1 058	-5,6	-16,3			
Bussen .....	63	5	79	5	-20,3	-	391	38	393	54	-0,5	-29,6			
innerorts .....	49	3	63	4	-22,2	X	335	19	318	39	5,3	-51,3			
außerorts .....	14	2	16	1	-12,5	X	56	19	75	15	-25,3	26,7			
Güterkraftfahrzeugen .....	468	128	578	133	-19,0	-3,8	2 794	868	2 913	1 120	-4,1	-22,5			
innerorts .....	213	42	248	58	-14,1	-27,6	1 153	291	1 232	402	-6,4	-27,6			
außerorts .....	255	86	330	75	-22,7	14,7	1 641	577	1 681	718	-2,4	-19,6			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	21	6	53	4	-60,4	X	170	38	179	31	-5,0	22,6			
innerorts .....	6	3	17	2	X	X	56	14	63	11	-11,1	27,3			
außerorts .....	15	3	36	2	-58,3	X	114	24	116	20	-1,7	20,0			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	33	10	43	9	-23,3	X	229	50	196	53	16,8	-5,7			
innerorts .....	20	4	20	5	-	X	152	28	99	26	53,5	7,7			
außerorts .....	13	6	23	4	-43,5	X	77	22	97	27	-20,6	-18,5			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 248</b>	<b>1 427</b>	<b>7 591</b>	<b>1 464</b>	<b>-17,7</b>	<b>-2,5</b>	<b>36 415</b>	<b>9 104</b>	<b>36 076</b>	<b>10 483</b>	<b>0,9</b>	<b>-13,2</b>			
innerorts .....	3 533	731	4 528	859	-22,0	-14,9	20 709	4 810	20 121	5 535	2,9	-13,1			
außerorts .....	2 715	696	3 063	605	-11,4	15,0	15 706	4 294	15 955	4 948	-1,6	-13,2			
darunter flüchtig .....	261	109	304	112	-14,1	-2,7	1 309	628	1 313	649	-0,3	-3,2			
innerorts .....	170	42	211	48	-19,4	-12,5	867	265	859	290	0,9	-8,6			
außerorts .....	91	67	93	64	-2,2	4,7	442	363	454	359	-2,6	1,1			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 471</b>	<b>3</b>	<b>1 901</b>	<b>3</b>	<b>-22,6</b>	<b>-</b>	<b>6 387</b>	<b>6</b>	<b>5 225</b>	<b>8</b>	<b>22,2</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	1 253	2	1 667	2	-24,8	-	5 544	4	4 622	6	19,9	X			
außerorts .....	218	1	234	1	-6,8	-	843	2	603	2	39,8	-			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	197	-	247	-	-20,2	-	820	1	672	1	22,0	-			
innerorts .....	184	-	226	-	-18,6	-	751	-	621	1	20,9	X			
außerorts .....	13	-	21	-	-38,1	-	69	1	51	-	35,3	X			
anderen Fahrzeugen .....	31	10	60	11	-48,3	-9,1	248	91	244	91	1,6	-			
innerorts .....	20	4	49	4	-59,2	-	179	53	195	58	-8,2	-8,6			
außerorts .....	11	6	11	7	-	X	69	38	49	33	40,8	15,2			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>313</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>4</b>	<b>-21,8</b>	<b>X</b>	<b>2 140</b>	<b>12</b>	<b>2 062</b>	<b>6</b>	<b>3,8</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	296	1	369	2	-19,8	X	1 998	6	1 917	4	4,2	X			
außerorts .....	17	1	31	2	-45,2	X	142	6	145	2	-2,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	82	-	107	-	-23,4	-	483	4	522	-	-7,5	X			
innerorts .....	80	-	102	-	-21,6	-	468	1	509	-	-8,1	X			
außerorts .....	2	-	5	-	X	-	15	3	13	-	15,4	X			
65 Jahre und mehr .....	72	-	82	-	-12,2	-	515	1	435	-	18,4	X			
innerorts .....	69	-	77	-	-10,4	-	482	-	413	-	16,7	-			
außerorts .....	3	-	5	-	X	-	33	1	22	-	50,0	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>-64,4</b>	<b>X</b>	<b>181</b>	<b>6</b>	<b>193</b>	<b>8</b>	<b>-6,2</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	19	1	50	4	-62,0	X	141	5	154	7	-8,4	X			
außerorts .....	2	-	9	1	X	X	40	1	39	1	2,6	-			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 084</b>	<b>1 443</b>	<b>10 011</b>	<b>1 487</b>	<b>-19,2</b>	<b>-3,0</b>	<b>45 371</b>	<b>9 219</b>	<b>43 800</b>	<b>10 596</b>	<b>3,6</b>	<b>-13,0</b>			
innerorts .....	5 121	739	6 663	871	-23,1	-15,2	28 571	4 878	27 009	5 610	5,8	-13,0			
außerorts .....	2 963	704	3 348	616	-11,5	14,3	16 800	4 341	16 791	4 986	0,1	-12,9			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	285	-	360	-	-20,8	-	1 328	7	1 225	3	8,4	X			
innerorts .....	269	-	334	-	-19,5	-	1 242	3	1 157	3	7,3	-			
außerorts .....	16	-	26	-	-38,5	-	86	4	68	-	26,5	X			
65 Jahre und mehr .....	1 024	121	1 163	166	-12,0	-27,1	5 412	919	4 685	936	15,5	-1,8			
innerorts .....	699	65	810	107	-13,7	-39,3	3 788	547	3 249	590	16,6	-7,3			
außerorts .....	325	56	353	59	-7,9	-5,1	1 624	372	1 436	346	13,1	7,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	97	2	17	78	2	22	107	20	117
2. Donnerstag .....	56	1	11	44	1	13	58	9	65
3. Freitag .....	131	-	22	109	-	22	145	16	147
4. Samstag .....	89	-	18	71	-	18	95	14	103
5. Sonntag .....	90	-	14	76	-	14	98	7	97
6. Montag .....	104	-	21	83	-	21	106	15	119
7. Dienstag .....	136	-	16	120	-	16	142	8	144
8. Mittwoch .....	97	-	12	85	-	12	105	11	108
9. Donnerstag .....	117	-	15	102	-	16	123	10	127
10. Freitag .....	120	-	18	102	-	19	123	11	131
11. Samstag .....	67	-	11	56	-	11	64	12	79
12. Sonntag .....	73	-	18	55	-	18	64	11	84
13. Montag .....	34	-	9	25	-	10	33	7	41
14. Dienstag .....	87	-	10	77	-	12	89	11	98
15. Mittwoch .....	104	-	17	87	-	17	101	13	117
16. Donnerstag .....	105	1	19	85	1	20	104	21	126
17. Freitag .....	93	-	10	83	-	11	106	16	109
18. Samstag .....	59	-	11	48	-	11	64	20	79
19. Sonntag .....	39	1	4	34	1	5	52	16	55
20. Montag .....	83	-	14	69	-	14	88	18	101
21. Dienstag .....	101	-	17	84	-	18	106	7	108
22. Mittwoch .....	99	1	19	79	1	19	106	16	115
23. Donnerstag .....	36	1	8	27	1	8	35	6	42
24. Freitag .....	109	-	15	94	-	15	108	8	117
25. Samstag .....	68	-	11	57	-	11	73	9	77
26. Sonntag .....	70	-	13	57	-	13	77	17	87
27. Montag .....	121	1	21	99	1	22	132	18	139
28. Dienstag .....	132	-	20	112	-	21	130	12	144
29. Mittwoch .....	123	-	21	102	-	21	119	13	136
30. Donnerstag .....	91	-	5	86	-	6	102	13	104
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 731</b>	<b>8</b>	<b>437</b>	<b>2 286</b>	<b>8</b>	<b>456</b>	<b>2 855</b>	<b>385</b>	<b>3 116</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	72	2	16	54	2	23	94	29	101
2. Donnerstag .....	61	-	20	41	-	22	54	12	73
3. Freitag .....	62	2	26	34	2	29	50	13	75
4. Samstag .....	72	1	25	46	1	28	64	7	79
5. Sonntag .....	83	-	18	65	-	21	119	16	99
6. Montag .....	66	3	14	49	3	20	77	18	84
7. Dienstag .....	59	1	11	47	1	12	66	11	70
8. Mittwoch .....	48	2	6	40	2	6	55	19	67
9. Donnerstag .....	50	2	13	35	2	15	63	8	58
10. Freitag .....	73	-	14	59	-	21	91	14	87
11. Samstag .....	50	2	8	40	2	9	65	10	60
12. Sonntag .....	74	3	33	38	3	39	73	10	84
13. Montag .....	49	1	16	32	1	22	57	11	60
14. Dienstag .....	44	1	12	31	1	17	40	21	65
15. Mittwoch .....	57	2	13	42	2	19	58	13	70
16. Donnerstag .....	56	2	15	39	2	16	64	18	74
17. Freitag .....	49	1	17	31	1	17	62	14	63
18. Samstag .....	45	-	15	30	-	18	54	22	67
19. Sonntag .....	45	1	12	32	1	15	54	14	59
20. Montag .....	39	1	11	27	1	15	44	13	52
21. Dienstag .....	50	1	14	35	1	16	51	10	60
22. Mittwoch .....	59	1	10	48	1	12	62	24	83
23. Donnerstag .....	41	1	12	28	1	15	48	9	50
24. Freitag .....	43	2	11	30	2	11	47	14	57
25. Samstag .....	54	6	13	35	12	22	63	11	65
26. Sonntag .....	56	1	17	38	1	21	69	6	62
27. Montag .....	87	1	27	59	1	31	87	13	100
28. Dienstag .....	52	1	14	37	1	16	48	10	62
29. Mittwoch .....	48	2	8	38	2	11	53	10	58
30. Donnerstag .....	56	1	17	38	1	19	52	33	89
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 700</b>	<b>44</b>	<b>458</b>	<b>1 198</b>	<b>50</b>	<b>558</b>	<b>1 884</b>	<b>433</b>	<b>2 133</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	169	4	33	132	4	45	201	49	218
2. Donnerstag .....	117	1	31	85	1	35	112	21	138
3. Freitag .....	193	2	48	143	2	51	195	29	222
4. Samstag .....	161	1	43	117	1	46	159	21	182
5. Sonntag .....	173	-	32	141	-	35	217	23	196
6. Montag .....	170	3	35	132	3	41	183	33	203
7. Dienstag .....	195	1	27	167	1	28	208	19	214
8. Mittwoch .....	145	2	18	125	2	18	160	30	175
9. Donnerstag .....	167	2	28	137	2	31	186	18	185
10. Freitag .....	193	-	32	161	-	40	214	25	218
11. Samstag .....	117	2	19	96	2	20	129	22	139
12. Sonntag .....	147	3	51	93	3	57	137	21	168
13. Montag .....	83	1	25	57	1	32	90	18	101
14. Dienstag .....	131	1	22	108	1	29	129	32	163
15. Mittwoch .....	161	2	30	129	2	36	159	26	187
16. Donnerstag .....	161	3	34	124	3	36	168	39	200
17. Freitag .....	142	1	27	114	1	28	168	30	172
18. Samstag .....	104	-	26	78	-	29	118	42	146
19. Sonntag .....	84	2	16	66	2	20	106	30	114
20. Montag .....	122	1	25	96	1	29	132	31	153
21. Dienstag .....	151	1	31	119	1	34	157	17	168
22. Mittwoch .....	158	2	29	127	2	31	168	40	198
23. Donnerstag .....	77	2	20	55	2	23	83	15	92
24. Freitag .....	152	2	26	124	2	26	155	22	174
25. Samstag .....	122	6	24	92	12	33	136	20	142
26. Sonntag .....	126	1	30	95	1	34	146	23	149
27. Montag .....	208	2	48	158	2	53	219	31	239
28. Dienstag .....	184	1	34	149	1	37	178	22	206
29. Mittwoch .....	171	2	29	140	2	32	172	23	194
30. Donnerstag .....	147	1	22	124	1	25	154	46	193
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 431</b>	<b>52</b>	<b>895</b>	<b>3 484</b>	<b>58</b>	<b>1 014</b>	<b>4 739</b>	<b>818</b>	<b>5 249</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	19	-	-	19	-	-	27	13	32
2. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	12	4	11
3. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	6	1	7
4. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	6	3	7
5. Sonntag .....	15	-	-	15	-	-	26	9	24
6. Montag .....	14	1	2	11	1	5	16	13	27
7. Dienstag .....	11	1	-	10	1	-	15	3	14
8. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	6	6	10
9. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	13	1	12
10. Freitag .....	15	-	1	14	-	2	27	6	21
11. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	16	1	10
12. Sonntag .....	5	-	1	4	-	2	10	1	6
13. Montag .....	9	1	2	6	1	3	8	5	14
14. Dienstag .....	8	1	1	6	1	2	8	5	13
15. Mittwoch .....	19	2	7	10	2	12	16	5	24
16. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	18	6	16
17. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	4	7	10
18. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	14	12	20
19. Sonntag .....	12	1	-	11	1	1	20	8	20
20. Montag .....	5	1	1	3	1	3	6	5	10
21. Dienstag .....	7	1	4	2	1	4	4	3	10
22. Mittwoch .....	13	-	1	12	-	1	15	13	26
23. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	4	12	5	15
24. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
25. Samstag .....	11	-	1	10	-	3	15	4	15
26. Sonntag .....	13	-	5	8	-	7	18	2	15
27. Montag .....	14	-	1	13	-	1	17	7	21
28. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	10	3	14
29. Mittwoch .....	6	1	3	2	1	6	7	6	12
30. Donnerstag .....	9	-	5	4	-	5	7	18	27
<b>Zusammen .....</b>	<b>290</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>232</b>	<b>10</b>	<b>70</b>	<b>381</b>	<b>178</b>	<b>468</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

#### Juni

Fahrunfall .....	950	19	337	807	973	27	369	789	-2,4	-29,6	-8,7	2,3
innerorts .....	368	2	112	304	428	4	138	338	-14,0	X	-18,8	-10,1
außerorts .....	582	17	225	503	545	23	231	451	6,8	-26,1	-2,6	11,5
Abbiege-Unfall .....	510	2	100	615	667	2	143	727	-23,5	-	-30,1	-15,4
innerorts .....	352	-	43	400	500	2	87	517	-29,6	X	-50,6	-22,6
außerorts .....	158	2	57	215	167	-	56	210	-5,4	X	1,8	2,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	969	6	177	1 099	1 327	6	278	1 441	-27,0	-	-36,3	-23,7
innerorts .....	721	-	97	790	1 001	3	163	1 073	-28,0	X	-40,5	-26,4
außerorts .....	248	6	80	309	326	3	115	368	-23,9	X	-30,4	-16,0
Überschreitenunfall .....	136	3	36	125	177	4	50	153	-23,2	X	-28,0	-18,3
innerorts .....	130	2	36	119	170	1	48	149	-23,5	X	-25,0	-20,1
außerorts .....	6	1	-	6	7	3	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	1	8	61	83	1	11	74	-20,5	-	X	-17,6
innerorts .....	60	-	8	54	80	-	11	72	-25,0	-	X	-25,0
außerorts .....	6	1	-	7	3	1	-	2	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 039	22	185	1 364	1 165	21	230	1 482	-10,8	4,8	-19,6	-8,0
innerorts .....	568	1	61	714	630	1	81	791	-9,8	-	-24,7	-9,7
außerorts .....	471	21	124	650	535	20	149	691	-12,0	5,0	-16,8	-5,9
Sonstiger Unfall .....	761	5	171	668	918	3	224	807	-17,1	X	-23,7	-17,2
innerorts .....	532	3	99	474	670	2	147	594	-20,6	X	-32,7	-20,2
außerorts .....	229	2	72	194	248	1	77	213	-7,7	X	-6,5	-8,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 431</b>	<b>58</b>	<b>1 014</b>	<b>4 739</b>	<b>5 310</b>	<b>64</b>	<b>1 305</b>	<b>5 473</b>	<b>-16,6</b>	<b>-9,4</b>	<b>-22,3</b>	<b>-13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 731</b>	<b>8</b>	<b>456</b>	<b>2 855</b>	<b>3 479</b>	<b>13</b>	<b>675</b>	<b>3 534</b>	<b>-21,5</b>	<b>X</b>	<b>-32,4</b>	<b>-19,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 700</b>	<b>50</b>	<b>558</b>	<b>1 884</b>	<b>1 831</b>	<b>51</b>	<b>630</b>	<b>1 939</b>	<b>-7,2</b>	<b>-2,0</b>	<b>-11,4</b>	<b>-2,8</b>

#### Januar - Juni

Fahrunfall .....	4 868	115	1 615	4 403	5 229	118	1 647	4 917	-6,9	-2,5	-1,9	-10,5
innerorts .....	1 687	14	497	1 430	1 715	16	444	1 560	-1,6	-12,5	11,9	-8,3
außerorts .....	3 181	101	1 118	2 973	3 514	102	1 203	3 357	-9,5	-1,0	-7,1	-11,4
Abbiege-Unfall .....	3 053	14	622	3 574	2 681	12	485	3 204	13,9	16,7	28,2	11,5
innerorts .....	2 221	3	353	2 408	1 968	9	290	2 167	12,9	X	21,7	11,1
außerorts .....	832	11	269	1 166	713	3	195	1 037	16,7	X	37,9	12,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 291	52	1 075	6 151	5 088	39	1 004	5 903	4,0	33,3	7,1	4,2
innerorts .....	3 884	12	589	4 311	3 714	11	544	4 132	4,6	9,1	8,3	4,3
außerorts .....	1 407	40	486	1 840	1 374	28	460	1 771	2,4	42,9	5,7	3,9
Überschreitenunfall .....	958	20	312	778	982	19	301	773	-2,4	5,3	3,7	0,6
innerorts .....	910	13	295	739	935	13	277	739	-2,7	-	6,5	-
außerorts .....	48	7	17	39	47	6	24	34	2,1	X	-29,2	14,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	359	4	38	363	345	4	49	332	4,1	-	-22,4	9,3
innerorts .....	327	-	32	323	322	2	42	304	1,6	X	-23,8	6,3
außerorts .....	32	4	6	40	23	2	7	28	39,1	X	X	42,9
Unfall im Längsverkehr .....	5 772	74	992	7 651	5 495	89	971	7 366	5,0	-16,9	2,2	3,9
innerorts .....	3 034	4	271	3 896	2 846	2	277	3 634	6,6	X	-2,2	7,2
außerorts .....	2 738	70	721	3 755	2 649	87	694	3 732	3,4	-19,5	3,9	0,6
Sonstiger Unfall .....	3 787	32	867	3 421	3 321	32	817	2 992	14,0	-	6,1	14,3
innerorts .....	2 674	11	535	2 373	2 335	18	506	2 094	14,5	-38,9	5,7	13,3
außerorts .....	1 113	21	332	1 048	986	14	311	898	12,9	50,0	6,8	16,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24 088</b>	<b>311</b>	<b>5 521</b>	<b>26 341</b>	<b>23 141</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>	<b>4,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>4,7</b>	<b>3,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 737</b>	<b>57</b>	<b>2 572</b>	<b>15 480</b>	<b>13 835</b>	<b>71</b>	<b>2 380</b>	<b>14 630</b>	<b>6,5</b>	<b>-19,7</b>	<b>8,1</b>	<b>5,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 351</b>	<b>254</b>	<b>2 949</b>	<b>10 861</b>	<b>9 306</b>	<b>242</b>	<b>2 894</b>	<b>10 857</b>	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	7	4	X	56	72	-22,2	306	314	-2,5
männlich .....	1	-	X	4	4	-	32	45	-28,9	182	192	-5,2
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	24	27	-11,1	124	122	1,6
15 - 18 .....	4	2	X	15	8	X	63	67	-6,0	278	282	-1,4
männlich .....	4	1	X	11	6	X	38	39	-2,6	183	190	-3,7
weiblich .....	-	1	X	4	2	X	25	28	-10,7	95	92	3,3
18 - 21 .....	11	5	X	37	31	19,4	102	98	4,1	526	554	-5,1
männlich .....	8	3	X	29	23	26,1	66	65	1,5	334	335	-0,3
weiblich .....	3	2	X	8	8	-	36	33	9,1	192	219	-12,3
21 - 25 .....	4	10	X	17	30	-43,3	89	114	-21,9	464	420	10,5
männlich .....	4	8	X	15	25	-40,0	56	76	-26,3	296	260	13,8
weiblich .....	-	2	X	2	5	X	33	38	-13,2	168	160	5,0
25 - 30 .....	1	5	X	27	25	8,0	61	93	-34,4	385	366	5,2
männlich .....	1	4	X	21	21	-	40	62	-35,5	250	226	10,6
weiblich .....	-	1	X	6	4	X	21	31	-32,3	135	140	-3,6
30 - 35 .....	-	4	X	14	21	-33,3	70	65	7,7	301	294	2,4
männlich .....	-	3	X	12	16	-25,0	43	44	-2,3	214	193	10,9
weiblich .....	-	1	X	2	5	X	27	21	28,6	87	101	-13,9
35 - 40 .....	3	3	-	14	12	16,7	54	71	-23,9	309	297	4,0
männlich .....	1	2	X	10	9	X	35	53	-34,0	197	187	5,3
weiblich .....	2	1	X	4	3	X	19	18	5,6	112	110	1,8
40 - 45 .....	3	4	X	24	22	9,1	77	118	-34,7	434	438	-0,9
männlich .....	2	3	X	19	17	11,8	52	86	-39,5	291	285	2,1
weiblich .....	1	1	-	5	5	-	25	32	-21,9	143	153	-6,5
45 - 50 .....	5	7	X	24	31	-22,6	92	132	-30,3	484	456	6,1
männlich .....	5	6	X	21	24	-12,5	56	97	-42,3	303	311	-2,6
weiblich .....	-	1	X	3	7	X	36	35	2,9	181	145	24,8
50 - 55 .....	7	2	X	22	15	46,7	80	105	-23,8	444	404	9,9
männlich .....	6	2	X	20	11	81,8	51	77	-33,8	284	257	10,5
weiblich .....	1	-	X	2	4	X	29	28	3,6	160	147	8,8
55 - 60 .....	2	3	X	12	9	X	59	85	-30,6	328	296	10,8
männlich .....	1	3	X	10	8	X	39	52	-25,0	208	172	20,9
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	20	33	-39,4	120	124	-3,2
60 - 65 .....	2	2	-	17	20	-15,0	47	76	-38,2	276	258	7,0
männlich .....	1	1	-	15	16	-6,3	25	52	-51,9	151	163	-7,4
weiblich .....	1	1	-	2	4	X	22	24	-8,3	125	95	31,6
65 - 70 .....	4	5	X	16	13	23,1	49	52	-5,8	238	236	0,8
männlich .....	2	4	X	10	11	-9,1	26	31	-16,1	123	131	-6,1
weiblich .....	2	1	X	6	2	X	23	21	9,5	115	105	9,5
70 - 75 .....	2	5	X	19	24	-20,8	36	66	-45,5	273	264	3,4
männlich .....	2	4	X	15	15	-	25	36	-30,6	145	143	1,4
weiblich .....	-	1	X	4	9	X	11	30	-63,3	128	121	5,8
75 und mehr .....	9	7	X	45	48	-6,3	79	91	-13,2	475	395	20,3
männlich .....	6	3	X	30	26	15,4	39	48	-18,8	236	174	35,6
weiblich .....	3	4	X	15	22	-31,8	40	43	-7,0	239	221	8,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>-9,4</b>	<b>310</b>	<b>313</b>	<b>-1,0</b>	<b>1 014</b>	<b>1 305</b>	<b>-22,3</b>	<b>5 521</b>	<b>5 274</b>	<b>4,7</b>
männlich .....	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>-6,4</b>	<b>242</b>	<b>232</b>	<b>4,3</b>	<b>623</b>	<b>863</b>	<b>-27,8</b>	<b>3 397</b>	<b>3 219</b>	<b>5,5</b>
weiblich .....	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>-17,6</b>	<b>68</b>	<b>81</b>	<b>-16,0</b>	<b>391</b>	<b>442</b>	<b>-11,5</b>	<b>2 124</b>	<b>2 055</b>	<b>3,4</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>-9,4</b>	<b>311</b>	<b>313</b>	<b>-0,6</b>	<b>1 014</b>	<b>1 305</b>	<b>-22,3</b>	<b>5 521</b>	<b>5 274</b>	<b>4,7</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
388	409	-5,1	1 890	1 708	10,7	445	481	-7,5	2 203	2 026	8,7	..... unter 15
217	236	-8,1	1 066	971	9,8	250	281	-11,0	1 252	1 167	7,3	..... männlich
171	173	-1,2	824	737	11,8	195	200	-2,5	951	859	10,7	..... weiblich
262	366	-28,4	1 470	1 396	5,3	329	435	-24,4	1 763	1 686	4,6	..... 15 - 18
157	211	-25,6	838	793	5,7	199	251	-20,7	1 032	989	4,3	..... männlich
105	155	-32,3	632	603	4,8	130	184	-29,3	731	697	4,9	..... weiblich
509	569	-10,5	2 886	2 960	-2,5	622	672	-7,4	3 449	3 545	-2,7	..... 18 - 21
268	307	-12,7	1 503	1 482	1,4	342	375	-8,8	1 866	1 840	1,4	..... männlich
241	262	-8,0	1 383	1 478	-6,4	280	297	-5,7	1 583	1 705	-7,2	..... weiblich
466	550	-15,3	2 615	2 638	-0,9	559	674	-17,1	3 096	3 088	0,3	..... 21 - 25
249	299	-16,7	1 360	1 346	1,0	309	383	-19,3	1 671	1 631	2,5	..... männlich
217	251	-13,5	1 255	1 292	-2,9	250	291	-14,1	1 425	1 457	-2,2	..... weiblich
416	471	-11,7	2 388	2 424	-1,5	478	569	-16,0	2 800	2 815	-0,5	..... 25 - 30
236	257	-8,2	1 333	1 231	8,3	277	323	-14,2	1 604	1 478	8,5	..... männlich
180	214	-15,9	1 055	1 193	-11,6	201	246	-18,3	1 196	1 337	-10,5	..... weiblich
322	374	-13,9	1 936	1 964	-1,4	392	443	-11,5	2 251	2 279	-1,2	..... 30 - 35
176	207	-15,0	1 061	1 100	-3,5	219	254	-13,8	1 287	1 309	-1,7	..... männlich
146	167	-12,6	875	864	1,3	173	189	-8,5	964	970	-0,6	..... weiblich
291	359	-18,9	1 788	1 789	-0,1	348	433	-19,6	2 111	2 098	0,6	..... 35 - 40
168	221	-24,0	966	1 000	-3,4	204	276	-26,1	1 173	1 196	-1,9	..... männlich
123	138	-10,9	822	789	4,2	144	157	-8,3	938	902	4,0	..... weiblich
374	455	-17,8	2 192	2 168	1,1	454	577	-21,3	2 650	2 628	0,8	..... 40 - 45
200	262	-23,7	1 202	1 206	-0,3	254	351	-27,6	1 512	1 508	0,3	..... männlich
174	193	-9,8	990	962	2,9	200	226	-11,5	1 138	1 120	1,6	..... weiblich
417	476	-12,4	2 261	2 273	-0,5	514	615	-16,4	2 769	2 760	0,3	..... 45 - 50
253	282	-10,3	1 317	1 256	4,9	314	385	-18,4	1 641	1 591	3,1	..... männlich
164	194	-15,5	944	1 017	-7,2	200	230	-13,0	1 128	1 169	-3,5	..... weiblich
308	358	-14,0	1 826	1 606	13,7	395	465	-15,1	2 292	2 025	13,2	..... 50 - 55
182	184	-1,1	1 019	832	22,5	239	263	-9,1	1 323	1 100	20,3	..... männlich
126	174	-27,6	807	774	4,3	156	202	-22,8	969	925	4,8	..... weiblich
252	285	-11,6	1 330	1 261	5,5	313	373	-16,1	1 670	1 566	6,6	..... 55 - 60
149	160	-6,9	734	685	7,2	189	215	-12,1	952	865	10,1	..... männlich
103	125	-17,6	596	576	3,5	124	158	-21,5	718	701	2,4	..... weiblich
176	216	-18,5	1 020	939	8,6	225	294	-23,5	1 313	1 217	7,9	..... 60 - 65
99	109	-9,2	578	516	12,0	125	162	-22,8	744	695	7,1	..... männlich
77	107	-28,0	442	423	4,5	100	132	-24,2	569	522	9,0	..... weiblich
163	200	-18,5	815	744	9,5	216	257	-16,0	1 069	993	7,7	..... 65 - 70
95	102	-6,9	448	405	10,6	123	137	-10,2	581	547	6,2	..... männlich
68	98	-30,6	367	339	8,3	93	120	-22,5	488	446	9,4	..... weiblich
189	168	12,5	861	726	18,6	227	239	-5,0	1 153	1 014	13,7	..... 70 - 75
86	89	-3,4	436	386	13,0	113	129	-12,4	596	544	9,6	..... männlich
103	79	30,4	425	340	25,0	114	110	3,6	557	470	18,5	..... weiblich
204	210	-2,9	1 054	875	20,5	292	308	-5,2	1 574	1 318	19,4	..... 75 und mehr
93	101	-7,9	533	429	24,2	138	152	-9,2	799	629	27,0	..... männlich
111	109	1,8	521	446	16,8	154	156	-1,3	775	689	12,5	..... weiblich
<b>4 737</b>	<b>5 466</b>	<b>-13,3</b>	<b>26 332</b>	<b>25 471</b>	<b>3,4</b>	<b>5 809</b>	<b>6 835</b>	<b>-15,0</b>	<b>32 163</b>	<b>31 058</b>	<b>3,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 628</b>	<b>3 027</b>	<b>-13,2</b>	<b>14 394</b>	<b>13 638</b>	<b>5,5</b>	<b>3 295</b>	<b>3 937</b>	<b>-16,3</b>	<b>18 033</b>	<b>17 089</b>	<b>5,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 109</b>	<b>2 439</b>	<b>-13,5</b>	<b>11 938</b>	<b>11 833</b>	<b>0,9</b>	<b>2 514</b>	<b>2 898</b>	<b>-13,3</b>	<b>14 130</b>	<b>13 969</b>	<b>1,2</b>	..... <b>weiblich</b>
2	7	X	9	16	X	2	7	X	10	16	-37,5	..... Ohne Angabe
<b>4 739</b>	<b>5 473</b>	<b>-13,4</b>	<b>26 341</b>	<b>25 487</b>	<b>3,4</b>	<b>5 811</b>	<b>6 842</b>	<b>-15,1</b>	<b>32 173</b>	<b>31 074</b>	<b>3,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

