



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
7/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>30 962</b>	<b>33 130</b>	<b>-6,5</b>	<b>196 210</b>	<b>200 812</b>	<b>-2,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 157	6 465	-20,2	29 627	29 606	0,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 805	26 665	-3,2	166 583	171 206	-2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	897	965	-7,0	6 020	6 966	-13,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	178	181	-1,7	1 143	1 074	6,4
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 730	25 519	-3,1	159 420	163 166	-2,3
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 755</b>	<b>8 377</b>	<b>-19,4</b>	<b>39 472</b>	<b>39 451</b>	<b>0,1</b>
davon Getötete .....	67	86	-22,1	388	399	-2,8
Schwerverletzte .....	1 124	1 463	-23,2	6 746	6 737	0,1
Leichtverletzte .....	5 564	6 828	-18,5	32 338	32 315	0,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 805	4 326	-12,0	24 225	25 144	-3,7
Zweiräder .....	2 563	3 655	-29,9	12 644	11 822	7,0
davon auf Krafrädern .....	680	932	-27,0	3 380	3 075	9,9
Mopeds .....	354	483	-26,7	1 710	1 666	2,6
Fahrrädern .....	1 529	2 240	-31,7	7 554	7 081	6,7
Verunglückte Fußgänger .....	346	362	-4,4	2 360	2 271	3,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	41	34	20,6	243	214	13,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 925	2 882	24 043	22 677	4 089	40	620	3 429
Februar .....	23 558	2 833	20 725	19 732	3 921	34	647	3 240
März .....	26 033	3 445	22 588	21 715	4 595	52	753	3 790
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 516</b>	<b>9 160</b>	<b>67 356</b>	<b>64 124</b>	<b>12 605</b>	<b>126</b>	<b>2 020</b>	<b>10 459</b>
April .....	28 836	4 821	24 015	23 119	6 443	60	1 175	5 208
Mai .....	32 284	5 777	26 507	25 562	7 476	71	1 335	6 070
Juni .....	27 612	4 712	22 900	21 885	6 193	64	1 092	5 037
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 248</b>	<b>24 470</b>	<b>140 778</b>	<b>134 690</b>	<b>32 717</b>	<b>321</b>	<b>5 622</b>	<b>26 774</b>
Juli .....	30 962	5 157	25 805	24 730	6 755	67	1 124	5 564
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	102	93	7	2	105	1	16	88
innerorts .....	88	81	5	2	88	-	14	74
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
München, Landeshauptstadt .....	710	612	81	17	740	2	70	668
innerorts .....	685	596	72	17	713	-	70	643
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	21	12	9	-	19	2	-	17
Rosenheim, Stadt .....	45	42	1	2	50	-	2	48
innerorts .....	41	38	1	2	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	57	49	6	2	75	-	14	61
innerorts .....	26	24	-	2	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	31	25	6	-	43	-	7	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	72	58	13	1	72	1	15	56
innerorts .....	26	24	1	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	42	31	11	-	40	1	11	28
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	66	55	10	1	76	2	27	47
innerorts .....	29	25	3	1	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	-	45	2	17	26
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	2	-	-	2
Dachau .....	72	59	10	3	70	1	10	59
innerorts .....	56	48	6	2	56	1	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	-	7
Ebersberg .....	46	34	12	-	47	-	8	39
innerorts .....	28	21	7	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	1	6
Eichstätt .....	73	61	11	1	76	-	15	61
innerorts .....	22	17	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	39	38	1	-	51	-	12	39
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	6	-	1	5
Erding .....	48	42	5	1	56	2	10	44
innerorts .....	26	23	2	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	1	2	1
Freising .....	94	81	10	3	105	1	7	97
innerorts .....	55	47	6	2	58	-	4	54
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	-	1	26	-	1	25
auf Autobahnen .....	18	14	4	-	21	1	2	18
Fürstenfeldbruck .....	83	71	8	4	89	1	11	77
innerorts .....	62	52	6	4	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	43	35	7	1	48	2	11	35
innerorts .....	21	18	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	20	2	4	14
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	-	8
Landsberg am Lech .....	68	57	9	2	85	2	16	67
innerorts .....	33	30	1	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	36	2	6	28
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	16	-	2	14
Miesbach .....	61	51	8	2	71	1	15	55
innerorts .....	29	26	1	2	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	26	1	7	18
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	-	8
Mühlendorf a. Inn .....	49	41	8	-	55	-	18	37
innerorts .....	18	14	4	-	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	38	-	10	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
München .....	158	127	26	5	164	-	21	143
innerorts .....	100	84	12	4	102	-	13	89
außerorts ohne Autobahn .....	35	28	6	1	41	-	4	37
auf Autobahnen .....	23	15	8	-	21	-	4	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	45	38	5	2	51	1	14	36
innerorts .....	25	22	1	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	25	1	11	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	84	66	14	4	87	-	12	75
innerorts	34	28	4	2	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	30	26	2	2	35	-	8	27
auf Autobahnen	20	12	8	-	22	-	2	20
Rosenheim	138	123	9	6	162	1	29	132
innerorts	77	67	7	3	84	-	13	71
außerorts ohne Autobahn	49	46	-	3	67	1	14	52
auf Autobahnen	12	10	2	-	11	-	2	9
Starnberg	76	57	16	3	80	2	21	57
innerorts	38	28	8	2	35	1	6	28
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	34	-	15	19
auf Autobahnen	11	7	4	-	11	1	-	10
Traunstein	117	93	20	4	132	2	23	107
innerorts	52	38	13	1	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn	58	52	4	2	79	2	13	64
auf Autobahnen	7	3	3	1	11	-	-	11
Weilheim-Schongau	70	58	9	3	74	-	10	64
innerorts	43	38	2	3	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	27	-	4	23
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>2 377</b>	<b>2 003</b>	<b>305</b>	<b>69</b>	<b>2 570</b>	<b>22</b>	<b>395</b>	<b>2 153</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 614</b>	<b>1 389</b>	<b>168</b>	<b>57</b>	<b>1 649</b>	<b>2</b>	<b>216</b>	<b>1 431</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>582</b>	<b>500</b>	<b>71</b>	<b>11</b>	<b>737</b>	<b>15</b>	<b>161</b>	<b>561</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>181</b>	<b>114</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>161</b>
Landshut, Stadt	33	28	4	1	34	-	4	30
innerorts	29	25	3	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	36	31	4	1	37	-	4	33
innerorts	29	26	2	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt	23	21	1	1	23	-	3	20
innerorts	23	21	1	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	67	60	4	3	90	2	23	65
innerorts	42	38	2	2	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	31	2	7	22
auf Autobahnen	3	2	1	-	12	-	5	7
Freyung-Grafenau	24	19	3	2	28	-	10	18
innerorts	8	5	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	60	53	7	-	72	-	9	63
innerorts	25	24	1	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	32	-	3	29
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
Landshut	54	49	4	1	85	2	21	62
innerorts	23	20	2	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	58	2	14	42
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Passau	82	66	16	-	92	2	16	74
innerorts	29	23	6	-	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	49	39	10	-	59	1	14	44
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	-	7
Regen	28	23	5	-	30	-	4	26
innerorts	12	9	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	53	48	5	-	79	4	21	54
innerorts	19	17	2	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	-	57	4	18	35
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	43	31	9	3	43	-	5	38
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	30	21	6	3	30	-	3	27
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Dingolfing-Landau	40	30	9	1	41	-	10	31
innerorts	18	14	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>543</b>	<b>459</b>	<b>71</b>	<b>13</b>	<b>654</b>	<b>10</b>	<b>130</b>	<b>514</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>266</b>	<b>229</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>235</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>252</b>	<b>211</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>334</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>250</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>29</b>
Amberg, Stadt .....	31	26	4	1	30	-	5	25
innerorts .....	26	23	2	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	89	79	8	2	102	-	6	96
innerorts .....	78	69	7	2	84	-	5	79
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	16	-	1	15
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	43	35	5	3	42	-	13	29
innerorts .....	32	26	3	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Amberg-Weizsach .....	46	34	8	4	45	2	9	34
innerorts .....	22	14	5	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	29	2	8	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Cham .....	53	43	8	2	63	3	7	53
innerorts .....	19	16	1	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	34	27	7	-	44	3	3	38
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	65	49	14	2	70	2	14	54
innerorts .....	25	22	2	1	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	34	1	7	26
auf Autobahnen .....	14	7	6	1	9	-	3	6
Neustadt a.d.Waldnaab .....	38	32	6	-	48	-	10	38
innerorts .....	9	6	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	-	40	-	10	30
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Regensburg .....	87	69	18	-	98	1	18	79
innerorts .....	21	19	2	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	39	37	2	-	50	1	9	40
auf Autobahnen .....	27	13	14	-	26	-	5	21
Schwandorf .....	73	54	15	4	76	-	17	59
innerorts .....	33	24	7	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	37	-	11	26
auf Autobahnen .....	10	5	3	2	11	-	1	10
Tirschenreuth .....	25	20	4	1	28	1	8	19
innerorts .....	10	6	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	19	1	7	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>550</b>	<b>441</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>602</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>486</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>275</b>	<b>225</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>230</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>206</b>	<b>177</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>267</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>199</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
Bamberg, Stadt .....	51	44	6	1	56	-	7	49
innerorts .....	48	43	4	1	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	38	36	2	-	45	-	3	42
innerorts .....	35	34	1	-	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	21	20	-	1	29	-	4	25
innerorts .....	21	20	-	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	28	23	5	-	34	-	10	24
innerorts .....	25	22	3	-	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	72	53	14	5	80	3	16	61
innerorts .....	21	16	1	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	31	2	7	22
auf Autobahnen .....	25	16	8	1	30	1	7	22
Bayreuth .....	58	40	16	2	52	1	19	32
innerorts .....	14	10	2	2	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	30	1	9	20
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	10	-	3	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	36	28	7	1	43	-	10	33
innerorts .....	17	14	3	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	2	-	-	2
Forchheim .....	44	34	10	-	45	1	4	40
innerorts .....	19	17	2	-	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Hof .....	53	38	14	1	55	-	15	40
innerorts .....	18	14	4	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	9	-	4	5
Kronach .....	18	15	3	-	27	1	6	20
innerorts .....	8	7	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	21	17	3	1	20	-	4	16
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Lichtenfels .....	30	24	5	1	34	-	9	25
innerorts .....	19	15	3	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	1	5
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	22	19	3	-	25	-	6	19
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>492</b>	<b>391</b>	<b>88</b>	<b>13</b>	<b>545</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	<b>426</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>261</b>	<b>226</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>298</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>236</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>152</b>	<b>123</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>145</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>45</b>
Ansbach, Stadt .....	31	27	4	-	30	-	1	29
innerorts .....	23	21	2	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	63	50	11	2	57	-	6	51
innerorts .....	56	48	6	2	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Fürth, Stadt .....	34	29	5	-	33	-	4	29
innerorts .....	33	29	4	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	231	204	21	6	248	-	25	223
innerorts .....	220	196	18	6	239	-	25	214
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	-	7
Schwabach, Stadt .....	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Ansbach .....	106	79	26	1	115	1	27	87
innerorts .....	40	31	8	1	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	49	36	13	-	58	1	18	39
auf Autobahnen .....	17	12	5	-	23	-	1	22
Erlangen-Höchstadt .....	69	52	13	4	66	-	11	55
innerorts .....	30	25	3	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	1	2	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	17	-	1	16
Fürth .....	28	24	3	1	34	1	4	29
innerorts .....	18	16	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	93	68	24	1	96	-	11	85
innerorts .....	29	26	3	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	46	26	20	-	42	-	2	40
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	44	37	7	-	54	-	10	44
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	38	-	7	31
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	72	51	20	1	66	1	10	55
innerorts	29	24	4	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	24	15	9	-	27	-	-	27
Weißenburg-Gunzenhausen	39	35	3	1	54	2	9	43
innerorts	15	12	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	41	2	8	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>820</b>	<b>665</b>	<b>138</b>	<b>17</b>	<b>862</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>738</b>
<b>innerorts</b>	<b>514</b>	<b>447</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>517</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>451</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>180</b>	<b>146</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>225</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>171</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>126</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>116</b>
Aschaffenburg, Stadt	36	28	7	1	34	-	5	29
innerorts	31	24	6	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	1	4
Schweinfurt, Stadt	40	35	5	-	41	1	4	36
innerorts	36	32	4	-	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt	59	54	4	1	63	-	8	55
innerorts	53	49	3	1	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Aschaffenburg	67	47	15	5	68	-	7	61
innerorts	31	24	4	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	25	-	3	22
auf Autobahnen	8	4	3	1	10	-	1	9
Bad Kissingen	47	34	13	-	51	1	14	36
innerorts	20	16	4	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	28	1	9	18
auf Autobahnen	9	2	7	-	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld	36	29	7	-	36	-	8	28
innerorts	12	10	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
Haßberge	27	23	3	1	30	-	5	25
innerorts	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen	59	49	6	4	66	-	10	56
innerorts	22	16	2	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	-	35	-	7	28
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	-	10
Miltenberg	48	40	7	1	48	-	13	35
innerorts	27	21	5	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	24	-	8	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	60	45	13	2	54	-	9	45
innerorts	20	14	4	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	-	33	-	7	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Schweinfurt	37	32	2	3	40	-	10	30
innerorts	15	13	-	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	9	8	-	1	9	-	1	8
Würzburg	45	36	7	2	51	-	11	40
innerorts	13	7	5	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	25	-	10	15
auf Autobahnen	10	8	1	1	19	-	-	19
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>561</b>	<b>452</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>582</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>476</b>
<b>innerorts</b>	<b>291</b>	<b>236</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>237</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>213</b>	<b>180</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>236</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>178</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>61</b>
Augsburg, Stadt	151	130	18	3	156	-	12	144
innerorts	144	124	17	3	145	-	11	134
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt	17	15	2	-	18	-	4	14
innerorts	15	13	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	43	34	9	-	40	-	3	37
innerorts .....	42	34	8	-	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	36	31	4	1	35	1	4	30
innerorts .....	31	28	2	1	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	72	61	10	1	81	-	8	73
innerorts .....	34	30	3	1	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	17	-	3	14
Augsburg .....	101	82	8	11	101	-	15	86
innerorts .....	59	44	6	9	52	-	6	46
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	1	2	44	-	9	35
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	37	33	3	1	44	1	5	38
innerorts .....	20	18	2	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	51	44	4	3	55	-	11	44
innerorts .....	33	28	2	3	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	1	4
Neu-Ulm .....	79	62	14	3	74	1	11	62
innerorts .....	47	40	4	3	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	26	1	3	22
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	-	3	1
Lindau (Bodensee) .....	35	33	1	1	37	1	10	26
innerorts .....	23	21	1	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Ostallgäu .....	73	58	15	-	72	-	21	51
innerorts .....	35	29	6	-	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	8	-	37	-	13	24
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	58	47	11	-	61	4	16	41
innerorts .....	29	23	6	-	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	31	2	10	19
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	1	-	2
Donau-Ries .....	61	58	2	1	88	-	24	64
innerorts .....	30	29	-	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	-	52	-	15	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	75	58	15	2	78	5	12	61
innerorts .....	35	29	5	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	37	26	10	1	35	5	4	26
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>889</b>	<b>746</b>	<b>116</b>	<b>27</b>	<b>940</b>	<b>13</b>	<b>156</b>	<b>771</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>577</b>	<b>490</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>572</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>493</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>260</b>	<b>224</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>318</b>	<b>10</b>	<b>70</b>	<b>238</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>6 232</b>	<b>5 157</b>	<b>897</b>	<b>178</b>	<b>6 755</b>	<b>67</b>	<b>1 124</b>	<b>5 564</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 798</b>	<b>3 242</b>	<b>414</b>	<b>142</b>	<b>3 866</b>	<b>8</b>	<b>545</b>	<b>3 313</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 845</b>	<b>1 561</b>	<b>258</b>	<b>26</b>	<b>2 302</b>	<b>52</b>	<b>508</b>	<b>1 742</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>589</b>	<b>354</b>	<b>225</b>	<b>10</b>	<b>587</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>509</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>2 001</b>	<b>1 736</b>	<b>219</b>	<b>46</b>	<b>2 091</b>	<b>5</b>	<b>224</b>	<b>1 862</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 231</b>	<b>3 421</b>	<b>678</b>	<b>132</b>	<b>4 664</b>	<b>62</b>	<b>900</b>	<b>3 702</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Juli

Autobahnen .....	354	7	71	509	417	14	109	590	-15,1	X	-34,9	-13,7
Bundesstraßen .....	920	17	210	1 090	1 058	22	238	1 229	-13,0	-22,7	-11,8	-11,3
innerorts .....	457	-	66	509	565	4	82	650	-19,1	X	-19,5	-21,7
außerorts .....	463	17	144	581	493	18	156	579	-6,1	-5,6	-7,7	0,3
Landesstraßen .....	1 013	23	274	1 090	1 184	19	283	1 289	-14,4	21,1	-3,2	-15,4
innerorts .....	451	2	87	477	587	5	101	654	-23,2	X	-13,9	-27,1
außerorts .....	562	21	187	613	597	14	182	635	-5,9	50,0	2,7	-3,5
Kreisstraßen .....	533	9	139	553	663	15	181	710	-19,6	X	-23,2	-22,1
innerorts .....	199	-	42	192	278	3	61	294	-28,4	X	-31,1	-34,7
außerorts .....	334	9	97	361	385	12	120	416	-13,2	X	-19,2	-13,2
Andere Straßen .....	2 337	11	430	2 322	3 143	16	652	3 010	-25,6	-31,3	-34,0	-22,9
innerorts .....	2 135	6	350	2 135	2 799	12	504	2 742	-23,7	X	-30,6	-22,1
außerorts .....	202	5	80	187	344	4	148	268	-41,3	X	-45,9	-30,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 157</b>	<b>67</b>	<b>1 124</b>	<b>5 564</b>	<b>6 465</b>	<b>86</b>	<b>1 463</b>	<b>6 828</b>	<b>-20,2</b>	<b>-22,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-18,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 242</b>	<b>8</b>	<b>545</b>	<b>3 313</b>	<b>4 229</b>	<b>24</b>	<b>748</b>	<b>4 340</b>	<b>-23,3</b>	<b>X</b>	<b>-27,1</b>	<b>-23,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 915</b>	<b>59</b>	<b>579</b>	<b>2 251</b>	<b>2 236</b>	<b>62</b>	<b>715</b>	<b>2 488</b>	<b>-14,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-19,0</b>	<b>-9,5</b>

#### Januar - Juli

Autobahnen .....	1 972	42	472	2 651	2 173	65	530	2 973	-9,2	-35,4	-10,9	-10,8
Bundesstraßen .....	5 326	113	1 294	6 351	5 243	103	1 338	6 197	1,6	9,7	-3,3	2,5
innerorts .....	2 538	8	408	2 925	2 522	16	430	2 920	0,6	X	-5,1	0,2
außerorts .....	2 788	105	886	3 426	2 721	87	908	3 277	2,5	20,7	-2,4	4,5
Landesstraßen .....	5 886	103	1 573	6 616	5 963	102	1 531	6 755	-1,3	1,0	2,7	-2,1
innerorts .....	2 596	15	480	2 836	2 678	18	478	3 028	-3,1	-16,7	0,4	-6,3
außerorts .....	3 290	88	1 093	3 780	3 285	84	1 053	3 727	0,2	4,8	3,8	1,4
Kreisstraßen .....	3 303	59	940	3 494	3 371	61	927	3 587	-2,0	-3,3	1,4	-2,6
innerorts .....	1 221	3	259	1 260	1 328	11	289	1 422	-8,1	X	-10,4	-11,4
außerorts .....	2 082	56	681	2 234	2 043	50	638	2 165	1,9	12,0	6,7	3,2
Andere Straßen .....	13 140	71	2 467	13 226	12 856	68	2 411	12 803	2,2	4,4	2,3	3,3
innerorts .....	11 882	43	2 028	12 040	11 536	50	1 931	11 600	3,0	-14,0	5,0	3,8
außerorts .....	1 258	28	439	1 186	1 320	18	480	1 203	-4,7	55,6	-8,5	-1,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 627</b>	<b>388</b>	<b>6 746</b>	<b>32 338</b>	<b>29 606</b>	<b>399</b>	<b>6 737</b>	<b>32 315</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 237</b>	<b>69</b>	<b>3 175</b>	<b>19 061</b>	<b>18 064</b>	<b>95</b>	<b>3 128</b>	<b>18 970</b>	<b>1,0</b>	<b>-27,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 390</b>	<b>319</b>	<b>3 571</b>	<b>13 277</b>	<b>11 542</b>	<b>304</b>	<b>3 609</b>	<b>13 345</b>	<b>-1,3</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,5</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	9	10	X	76	75	1,3	361	293	23,2
innerorts .....	-	1	X	1	4	X	58	50	16,0	282	213	32,4
außerorts .....	1	-	X	8	6	X	18	25	-28,0	79	80	-1,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	24	23	4,3	92	67	37,3	202	282	-28,4	1 080	1 020	5,9
innerorts .....	3	4	X	12	14	-14,3	67	118	-43,2	400	418	-4,3
außerorts .....	21	19	10,5	80	53	50,9	135	164	-17,7	680	602	13,0
Personenkraftwagen .....	26	36	-27,8	192	210	-8,6	421	443	-5,0	2 821	2 904	-2,9
innerorts .....	1	6	X	17	23	-26,1	101	99	2,0	617	622	-0,8
außerorts .....	25	30	-16,7	175	187	-6,4	320	344	-7,0	2 204	2 282	-3,4
Bussen .....	-	-	-	1	2	X	2	8	X	29	52	-44,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	13	24	-45,8
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	2	X	16	28	-42,9
Güterkraftfahrzeugen .....	4	3	X	15	20	-25,0	25	43	-41,9	184	195	-5,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	11	X	25	28	-10,7
außerorts .....	4	3	X	15	19	-21,1	19	32	-40,6	159	167	-4,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	2	-	X	6	4	X	5	-	X	24	18	33,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	5	X
außerorts .....	2	-	X	6	4	X	4	-	X	20	13	53,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	2	4	X	6	8	X	28	38	-26,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	3	X	11	12	-8,3
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	6	5	X	17	26	-34,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>-10,9</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>-</b>	<b>737</b>	<b>859</b>	<b>-14,2</b>	<b>4 527</b>	<b>4 520</b>	<b>0,2</b>
innerorts .....	4	11	X	30	43	-30,2	234	287	-18,5	1 352	1 322	2,3
außerorts .....	53	53	-	287	274	4,7	503	572	-12,1	3 175	3 198	-0,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>-30,2</b>	<b>311</b>	<b>503</b>	<b>-38,2</b>	<b>1 604</b>	<b>1 578</b>	<b>1,6</b>
innerorts .....	3	10	X	14	26	-46,2	244	369	-33,9	1 263	1 229	2,8
außerorts .....	4	7	X	16	17	-5,9	67	134	-50,0	341	349	-2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	6	3	X	28	54	-48,1	137	158	-13,3
innerorts .....	-	1	X	3	2	X	22	42	-47,6	119	134	-11,2
außerorts .....	2	-	X	3	1	X	6	12	X	18	24	-25,0
anderen Fahrzeugen .....	1	-	X	1	-	X	6	4	X	30	40	-25,0
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	3	-	21	35	-40,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	9	5	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>-27,7</b>	<b>568</b>	<b>588</b>	<b>-3,4</b>
innerorts .....	-	3	X	23	25	-8,0	62	86	-27,9	525	531	-1,1
außerorts .....	2	2	-	15	13	15,4	6	8	X	43	57	-24,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	16	19	-15,8	126	136	-7,4
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	16	19	-15,8	119	130	-8,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	X
65 Jahre und mehr .....	1	1	-	23	21	9,5	24	30	-20,0	213	183	16,4
innerorts .....	-	1	X	15	19	-21,1	23	28	-17,9	201	171	17,5
außerorts .....	1	-	X	8	2	X	1	2	X	12	12	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>54,5</b>
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	14	11	27,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>-22,1</b>	<b>388</b>	<b>399</b>	<b>-2,8</b>	<b>1 124</b>	<b>1 463</b>	<b>-23,2</b>	<b>6 746</b>	<b>6 737</b>	<b>0,1</b>
innerorts .....	8	24	X	69	95	-27,4	545	748	-27,1	3 175	3 128	1,5
außerorts .....	59	62	-4,8	319	304	4,9	579	715	-19,0	3 571	3 609	-1,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	9	6	X	69	90	-23,3	380	404	-5,9
innerorts .....	-	1	X	5	2	X	43	63	-31,7	276	296	-6,8
außerorts .....	2	1	X	4	4	-	26	27	-3,7	104	108	-3,7
65 Jahre und mehr .....	12	23	-47,8	98	108	-9,3	221	219	0,9	1 225	1 114	10,0
innerorts .....	3	8	X	31	45	-31,1	137	146	-6,2	756	699	8,2
außerorts .....	9	15	X	67	63	6,3	84	73	15,1	469	415	13,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
277	407	-31,9	1 340	1 363	-1,7	354	483	-26,7	1 710	1 666	2,6	..... Mofas, Mopeds
228	351	-35,0	1 132	1 149	-1,5	286	402	-28,9	1 415	1 366	3,6	..... innerorts
49	56	-12,5	208	214	-2,8	68	81	-16,0	295	300	-1,7	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
454	627	-27,6	2 208	1 988	11,1	680	932	-27,0	3 380	3 075	9,9	..... amtl. Kennzeichen
272	396	-31,3	1 352	1 256	7,6	342	518	-34,0	1 764	1 688	4,5	..... innerorts
182	231	-21,2	856	732	16,9	338	414	-18,4	1 616	1 387	16,5	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
3 093	3 493	-11,5	19 460	20 153	-3,4	3 540	3 972	-10,9	22 473	23 267	-3,4	..... innerorts
1 339	1 653	-19,0	8 819	9 238	-4,5	1 441	1 758	-18,0	9 453	9 883	-4,4	..... außerorts
1 754	1 840	-4,7	10 641	10 915	-2,5	2 099	2 214	-5,2	13 020	13 384	-2,7	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
51	69	-26,1	407	425	-4,2	53	77	-31,2	437	479	-8,8	..... innerorts
33	52	-36,5	322	314	2,5	34	58	-41,4	335	338	-0,9	..... innerorts
18	17	5,9	85	111	-23,4	19	19	-	102	141	-27,7	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
142	174	-18,4	872	954	-8,6	171	220	-22,3	1 071	1 169	-8,4	..... innerorts
41	60	-31,7	236	299	-21,1	47	71	-33,8	261	328	-20,4	..... innerorts
101	114	-11,4	636	655	-2,9	124	149	-16,8	810	841	-3,7	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
7	15	X	51	45	13,3	14	15	-6,7	81	67	20,9	..... Zugmaschinen
3	2	X	10	12	-16,7	4	2	X	14	17	-17,6	..... innerorts
4	13	X	41	33	24,2	10	13	-23,1	67	50	34,0	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
21	33	-36,4	133	120	10,8	27	42	-35,7	163	162	0,6	..... innerorts
10	16	-37,5	68	53	28,3	10	19	-47,4	79	66	19,7	..... innerorts
11	17	-35,3	65	67	-3,0	17	23	-26,1	84	96	-12,5	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
4 045	4 818	-16,0	24 471	25 048	-2,3	4 839	5 741	-15,7	29 315	29 885	-1,9	..... innerorts
1 926	2 530	-23,9	11 939	12 321	-3,1	2 164	2 828	-23,5	13 321	13 686	-2,7	..... innerorts
2 119	2 288	-7,4	12 532	12 727	-1,5	2 675	2 913	-8,2	15 994	16 199	-1,3	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
1 211	1 720	-29,6	5 920	5 460	8,4	1 529	2 240	-31,7	7 554	7 081	6,7	..... innerorts
1 095	1 540	-28,9	5 308	4 945	7,3	1 342	1 919	-30,1	6 585	6 200	6,2	..... innerorts
116	180	-35,6	612	515	18,8	187	321	-41,7	969	881	10,0	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
194	289	-32,9	867	814	6,5	224	344	-34,9	1 010	975	3,6	..... innerorts
187	262	-28,6	810	754	7,4	209	305	-31,5	932	890	4,7	..... innerorts
7	27	X	57	60	-5,0	15	39	-61,5	78	85	-8,2	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
16	15	6,7	126	99	27,3	23	19	21,1	157	139	12,9	..... innerorts
14	12	16,7	102	87	17,2	18	15	20,0	124	122	1,6	..... innerorts
2	3	X	24	12	X	5	4	X	33	17	94,1	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
276	263	4,9	1 754	1 645	6,6	346	362	-4,4	2 360	2 271	3,9	..... innerorts
265	249	6,4	1 655	1 564	5,8	327	338	-3,3	2 203	2 120	3,9	..... innerorts
11	14	-21,4	99	81	22,2	19	24	-20,8	157	151	4,0	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
85	88	-3,4	434	459	-5,4	101	107	-5,6	561	595	-5,7	..... innerorts
83	85	-2,4	424	453	-6,4	99	104	-4,8	544	583	-6,7	..... innerorts
2	3	X	10	6	X	2	3	X	17	12	41,7	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
37	40	-7,5	343	292	17,5	62	71	-12,7	579	496	16,7	..... innerorts
37	37	-	327	279	17,2	60	66	-9,1	543	469	15,8	..... innerorts
-	3	X	16	13	23,1	2	5	X	36	27	33,3	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
16	12	33,3	67	63	6,3	18	15	20,0	86	75	14,7	..... innerorts
13	9	X	57	53	7,5	15	12	25,0	72	65	10,8	..... innerorts
3	3	-	10	10	-	3	3	-	14	10	40,0	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
5 564	6 828	-18,5	32 338	32 315	0,1	6 755	8 377	-19,4	39 472	39 451	0,1	..... innerorts
3 313	4 340	-23,7	19 061	18 970	0,5	3 866	5 112	-24,4	22 305	22 193	0,5	..... innerorts
2 251	2 488	-9,5	13 277	13 345	-0,5	2 889	3 265	-11,5	17 167	17 258	-0,5	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
460	603	-23,7	2 373	2 311	2,7	531	695	-23,6	2 762	2 721	1,5	..... innerorts
332	457	-27,4	1 722	1 732	-0,6	375	521	-28,0	2 003	2 030	-1,3	..... innerorts
128	146	-12,3	651	579	12,4	156	174	-10,3	759	691	9,8	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
575	689	-16,5	3 335	3 034	9,9	808	931	-13,2	4 658	4 256	9,4	..... innerorts
376	467	-19,5	2 271	2 029	11,9	516	621	-16,9	3 058	2 773	10,3	..... innerorts
199	222	-10,4	1 064	1 005	5,9	292	310	-5,8	1 600	1 483	7,9	..... außerorts





7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1 Freitag .....	135	-	25	110	-	25	137	17	152
2 Samstag .....	82	-	12	70	-	12	89	9	91
3 Sonntag .....	45	-	12	33	-	13	46	9	54
4 Montag .....	131	-	21	110	-	21	128	12	143
5 Dienstag .....	125	-	15	110	-	15	132	12	137
6 Mittwoch .....	146	1	32	113	1	34	130	18	164
7 Donnerstag .....	137	1	23	113	1	24	125	9	146
8 Freitag .....	126	1	15	110	1	15	129	12	138
9 Samstag .....	106	-	27	79	-	28	102	13	119
10 Sonntag .....	80	-	18	62	-	19	87	12	92
11 Montag .....	139	1	17	121	1	18	144	12	151
12 Dienstag .....	187	3	37	147	3	37	177	17	204
13 Mittwoch .....	146	-	17	129	-	17	160	16	162
14 Donnerstag .....	106	-	7	99	-	8	117	15	121
15 Freitag .....	111	-	25	86	-	28	106	14	125
16 Samstag .....	107	-	19	88	-	20	114	14	121
17 Sonntag .....	46	-	5	41	-	5	55	24	70
18 Montag .....	92	-	14	78	-	17	97	9	101
19 Dienstag .....	124	-	18	106	-	18	125	12	136
20 Mittwoch .....	90	-	13	77	-	15	94	20	110
21 Donnerstag .....	103	-	13	90	-	14	111	13	116
22 Freitag .....	100	-	14	86	-	15	107	15	115
23 Samstag .....	65	-	6	59	-	6	72	15	80
24 Sonntag .....	29	-	6	23	-	6	27	12	41
25 Montag .....	86	-	15	71	-	16	84	10	96
26 Dienstag .....	132	1	20	111	1	20	132	17	149
27 Mittwoch .....	112	-	15	97	-	15	125	9	121
28 Donnerstag .....	99	-	14	85	-	15	104	17	116
29 Freitag .....	127	-	21	106	-	21	134	16	143
30 Samstag .....	77	-	11	66	-	12	80	8	85
31 Sonntag .....	51	-	13	38	-	16	43	6	57
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 242</b>	<b>8</b>	<b>520</b>	<b>2 714</b>	<b>8</b>	<b>545</b>	<b>3 313</b>	<b>414</b>	<b>3 656</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1 Freitag .....	64	2	12	50	2	16	80	23	87
2 Samstag .....	55	1	11	43	1	13	67	10	65
3 Sonntag .....	58	2	11	45	3	23	79	17	75
4 Montag .....	58	2	19	37	2	20	55	10	68
5 Dienstag .....	57	1	11	45	1	11	71	12	69
6 Mittwoch .....	71	2	17	52	3	18	73	11	82
7 Donnerstag .....	69	3	11	55	3	14	89	23	92
8 Freitag .....	75	1	23	51	1	30	82	17	92
9 Samstag .....	67	5	18	44	5	20	72	11	78
10 Sonntag .....	71	1	25	45	1	27	84	13	84
11 Montag .....	54	2	9	43	2	13	60	14	68
12 Dienstag .....	86	4	24	58	5	26	100	15	101
13 Mittwoch .....	64	3	12	49	3	14	74	17	81
14 Donnerstag .....	55	1	12	42	1	14	67	14	69
15 Freitag .....	62	3	16	43	4	18	84	9	71
16 Samstag .....	76	5	29	42	7	38	83	9	85
17 Sonntag .....	81	2	12	67	2	15	107	25	106
18 Montag .....	46	2	8	36	2	9	55	12	58
19 Dienstag .....	44	1	14	29	1	16	47	16	60
20 Mittwoch .....	67	2	10	55	2	16	79	46	113
21 Donnerstag .....	61	-	20	41	-	23	57	22	83
22 Freitag .....	65	2	15	48	2	17	70	13	78
23 Samstag .....	51	1	12	38	1	16	66	18	69
24 Sonntag .....	25	-	5	20	-	5	33	10	35
25 Montag .....	56	1	14	41	1	17	69	6	62
26 Dienstag .....	64	1	21	42	1	24	66	13	77
27 Mittwoch .....	64	-	22	42	-	27	62	15	79
28 Donnerstag .....	76	1	20	55	1	25	95	11	87
29 Freitag .....	66	-	17	49	-	22	81	23	89
30 Samstag .....	57	-	12	45	-	12	87	16	73
31 Sonntag .....	50	2	16	32	2	20	57	12	62
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 915</b>	<b>53</b>	<b>478</b>	<b>1 384</b>	<b>59</b>	<b>579</b>	<b>2 251</b>	<b>483</b>	<b>2 398</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	199	2	37	160	2	41	217	40	239
2. Samstag .....	137	1	23	113	1	25	156	19	156
3. Sonntag .....	103	2	23	78	3	36	125	26	129
4. Montag .....	189	2	40	147	2	41	183	22	211
5. Dienstag .....	182	1	26	155	1	26	203	24	206
6. Mittwoch .....	217	3	49	165	4	52	203	29	246
7. Donnerstag .....	206	4	34	168	4	38	214	32	238
8. Freitag .....	201	2	38	161	2	45	211	29	230
9. Samstag .....	173	5	45	123	5	48	174	24	197
10. Sonntag .....	151	1	43	107	1	46	171	25	176
11. Montag .....	193	3	26	164	3	31	204	26	219
12. Dienstag .....	273	7	61	205	8	63	277	32	305
13. Mittwoch .....	210	3	29	178	3	31	234	33	243
14. Donnerstag .....	161	1	19	141	1	22	184	29	190
15. Freitag .....	173	3	41	129	4	46	190	23	196
16. Samstag .....	183	5	48	130	7	58	197	23	206
17. Sonntag .....	127	2	17	108	2	20	162	49	176
18. Montag .....	138	2	22	114	2	26	152	21	159
19. Dienstag .....	168	1	32	135	1	34	172	28	196
20. Mittwoch .....	157	2	23	132	2	31	173	66	223
21. Donnerstag .....	164	-	33	131	-	37	168	35	199
22. Freitag .....	165	2	29	134	2	32	177	28	193
23. Samstag .....	116	1	18	97	1	22	138	33	149
24. Sonntag .....	54	-	11	43	-	11	60	22	76
25. Montag .....	142	1	29	112	1	33	153	16	158
26. Dienstag .....	196	2	41	153	2	44	198	30	226
27. Mittwoch .....	176	-	37	139	-	42	187	24	200
28. Donnerstag .....	175	1	34	140	1	40	199	28	203
29. Freitag .....	193	-	38	155	-	43	215	39	232
30. Samstag .....	134	-	23	111	-	24	167	24	158
31. Sonntag .....	101	2	29	70	2	36	100	18	119
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 157</b>	<b>61</b>	<b>998</b>	<b>4 098</b>	<b>67</b>	<b>1 124</b>	<b>5 564</b>	<b>897</b>	<b>6 054</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	15	1	2	12	1	6	22	12	27
2. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	11	5	12
3. Sonntag .....	12	-	1	11	-	1	18	9	21
4. Montag .....	8	1	2	5	1	2	7	4	12
5. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	11	4	12
6. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	3	12	3	12
7. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	7	18	23
8. Freitag .....	16	-	3	13	-	3	22	9	25
9. Samstag .....	12	1	3	8	1	4	12	4	16
10. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	8	10	18
11. Montag .....	13	1	1	11	1	3	18	2	15
12. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	11	3	11
13. Mittwoch .....	14	1	2	11	1	2	14	5	19
14. Donnerstag .....	12	-	-	12	-	-	20	6	18
15. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	32	2	20
16. Samstag .....	6	-	3	3	-	4	9	2	8
17. Sonntag .....	22	-	2	20	-	2	30	14	36
18. Montag .....	13	-	-	13	-	-	18	6	19
19. Dienstag .....	8	-	2	6	-	3	10	9	17
20. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	19	38	51
21. Donnerstag .....	11	-	5	6	-	5	7	14	25
22. Freitag .....	13	1	2	10	1	2	20	6	19
23. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	15	10	18
24. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	4	5	9
25. Montag .....	11	-	1	10	-	1	16	-	11
26. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	20	6	17
27. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	16	1	13
28. Donnerstag .....	21	1	4	16	1	8	32	3	24
29. Freitag .....	16	-	4	12	-	5	27	7	23
30. Samstag .....	13	-	-	13	-	-	27	4	17
31. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	14	4	11
<b>Zusammen .....</b>	<b>354</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>290</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>509</b>	<b>225</b>	<b>579</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

Juli

Fahrunfall .....	997	26	333	858	1 290	26	430	1 092	-22,7	-	-22,6	-21,4
innerorts .....	358	1	102	292	529	9	159	417	-32,3	X	-35,8	-30,0
außerorts .....	639	25	231	566	761	17	271	675	-16,0	47,1	-14,8	-16,1
Abbiege-Unfall .....	611	4	121	714	801	10	162	918	-23,7	X	-25,3	-22,2
innerorts .....	476	2	70	513	607	4	96	670	-21,6	X	-27,1	-23,4
außerorts .....	135	2	51	201	194	6	66	248	-30,4	X	-22,7	-19,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 180	15	234	1 323	1 469	13	274	1 661	-19,7	15,4	-14,6	-20,3
innerorts .....	879	1	132	924	1 156	5	174	1 253	-24,0	X	-24,1	-26,3
außerorts .....	301	14	102	399	313	8	100	408	-3,8	X	2,0	-2,2
Überschreitenunfall .....	191	1	41	172	182	2	56	148	4,9	X	-26,8	16,2
innerorts .....	182	-	38	164	175	2	54	141	4,0	X	-29,6	16,3
außerorts .....	9	1	3	8	7	-	2	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	86	1	13	87	117	1	15	120	-26,5	-	-13,3	-27,5
innerorts .....	78	-	7	78	111	1	14	114	-29,7	X	X	-31,6
außerorts .....	8	1	6	9	6	-	1	6	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 235	14	182	1 623	1 537	28	271	1 965	-19,6	-50,0	-32,8	-17,4
innerorts .....	657	1	64	798	888	2	89	1 079	-26,0	X	-28,1	-26,0
außerorts .....	578	13	118	825	649	26	182	886	-10,9	-50,0	-35,2	-6,9
Sonstiger Unfall .....	857	6	200	787	1 069	6	255	924	-19,8	-	-21,6	-14,8
innerorts .....	612	3	132	544	763	1	162	666	-19,8	X	-18,5	-18,3
außerorts .....	245	3	68	243	306	5	93	258	-19,9	X	-26,9	-5,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 157</b>	<b>67</b>	<b>1 124</b>	<b>5 564</b>	<b>6 465</b>	<b>86</b>	<b>1 463</b>	<b>6 828</b>	<b>-20,2</b>	<b>-22,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-18,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 242</b>	<b>8</b>	<b>545</b>	<b>3 313</b>	<b>4 229</b>	<b>24</b>	<b>748</b>	<b>4 340</b>	<b>-23,3</b>	<b>X</b>	<b>-27,1</b>	<b>-23,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 915</b>	<b>59</b>	<b>579</b>	<b>2 251</b>	<b>2 236</b>	<b>62</b>	<b>715</b>	<b>2 488</b>	<b>-14,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-19,0</b>	<b>-9,5</b>

Januar - Juli

Fahrunfall .....	5 922	143	1 963	5 322	6 519	144	2 077	6 009	-9,2	-0,7	-5,5	-11,4
innerorts .....	2 069	16	607	1 744	2 244	25	603	1 977	-7,8	-36,0	0,7	-11,8
außerorts .....	3 853	127	1 356	3 578	4 275	119	1 474	4 032	-9,9	6,7	-8,0	-11,3
Abbiege-Unfall .....	3 726	20	750	4 354	3 482	22	647	4 122	7,0	-9,1	15,9	5,6
innerorts .....	2 745	5	431	2 968	2 575	13	386	2 837	6,6	X	11,7	4,6
außerorts .....	981	15	319	1 386	907	9	261	1 285	8,2	X	22,2	7,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 546	67	1 336	7 580	6 557	52	1 278	7 564	-0,2	28,8	4,5	0,2
innerorts .....	4 820	13	737	5 307	4 870	16	718	5 385	-1,0	-18,8	2,6	-1,4
außerorts .....	1 726	54	599	2 273	1 687	36	560	2 179	2,3	50,0	7,0	4,3
Überschreitenunfall .....	1 165	22	357	964	1 164	21	357	921	0,1	4,8	-	4,7
innerorts .....	1 107	14	337	916	1 110	15	331	880	-0,3	-6,7	1,8	4,1
außerorts .....	58	8	20	48	54	6	26	41	7,4	X	-23,1	17,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	447	5	52	452	462	5	64	452	-3,2	-	-18,8	-
innerorts .....	407	-	40	403	433	3	56	418	-6,0	X	-28,6	-3,6
außerorts .....	40	5	12	49	29	2	8	34	37,9	X	X	44,1
Unfall im Längsverkehr .....	7 113	93	1 207	9 392	7 032	117	1 242	9 331	1,2	-20,5	-2,8	0,7
innerorts .....	3 758	7	350	4 762	3 734	4	366	4 713	0,6	X	-4,4	1,0
außerorts .....	3 355	86	857	4 630	3 298	113	876	4 618	1,7	-23,9	-2,2	0,3
Sonstiger Unfall .....	4 708	38	1 081	4 274	4 390	38	1 072	3 916	7,2	-	0,8	9,1
innerorts .....	3 331	14	673	2 961	3 098	19	668	2 760	7,5	-26,3	0,7	7,3
außerorts .....	1 377	24	408	1 313	1 292	19	404	1 156	6,6	26,3	1,0	13,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 627</b>	<b>388</b>	<b>6 746</b>	<b>32 338</b>	<b>29 606</b>	<b>399</b>	<b>6 737</b>	<b>32 315</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 237</b>	<b>69</b>	<b>3 175</b>	<b>19 061</b>	<b>18 064</b>	<b>95</b>	<b>3 128</b>	<b>18 970</b>	<b>1,0</b>	<b>-27,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 390</b>	<b>319</b>	<b>3 571</b>	<b>13 277</b>	<b>11 542</b>	<b>304</b>	<b>3 609</b>	<b>13 345</b>	<b>-1,3</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,5</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	9	6	X	69	90	-23,3	380	404	-5,9
männlich .....	2	1	X	6	5	X	46	55	-16,4	230	247	-6,9
weiblich .....	-	1	X	3	1	X	23	35	-34,3	150	157	-4,5
15 - 18 .....	2	4	X	18	12	50,0	80	109	-26,6	367	391	-6,1
männlich .....	2	3	X	13	9	X	58	76	-23,7	247	266	-7,1
weiblich .....	-	1	X	5	3	X	22	33	-33,3	120	125	-4,0
18 - 21 .....	2	5	X	40	36	11,1	101	113	-10,6	644	667	-3,4
männlich .....	1	3	X	30	26	15,4	69	69	-	412	404	2,0
weiblich .....	1	2	X	10	10	-	32	44	-27,3	232	263	-11,8
21 - 25 .....	5	8	X	22	38	-42,1	81	113	-28,3	551	533	3,4
männlich .....	3	7	X	18	32	-43,8	51	73	-30,1	353	333	6,0
weiblich .....	2	1	X	4	6	X	30	40	-25,0	198	200	-1,0
25 - 30 .....	13	8	X	40	33	21,2	59	71	-16,9	447	437	2,3
männlich .....	10	8	X	31	29	6,9	41	45	-8,9	294	271	8,5
weiblich .....	3	-	X	9	4	X	18	26	-30,8	153	166	-7,8
30 - 35 .....	3	2	X	18	23	-21,7	64	80	-20,0	367	374	-1,9
männlich .....	2	1	X	15	17	-11,8	45	48	-6,3	260	241	7,9
weiblich .....	1	1	-	3	6	X	19	32	-40,6	107	133	-19,5
35 - 40 .....	3	4	X	17	16	6,3	44	94	-53,2	360	391	-7,9
männlich .....	3	4	X	13	13	-	30	68	-55,9	233	255	-8,6
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	14	26	-46,2	127	136	-6,6
40 - 45 .....	7	10	X	31	32	-3,1	80	126	-36,5	522	564	-7,4
männlich .....	5	9	X	24	26	-7,7	54	79	-31,6	350	364	-3,8
weiblich .....	2	1	X	7	6	X	26	47	-44,7	172	200	-14,0
45 - 50 .....	12	6	X	36	37	-2,7	97	130	-25,4	585	586	-0,2
männlich .....	8	6	X	29	30	-3,3	67	92	-27,2	374	403	-7,2
weiblich .....	4	-	X	7	7	-	30	38	-21,1	211	183	15,3
50 - 55 .....	4	5	X	26	20	30,0	90	130	-30,8	540	534	1,1
männlich .....	3	4	X	23	15	53,3	58	85	-31,8	346	342	1,2
weiblich .....	1	1	-	3	5	X	32	45	-28,9	194	192	1,0
55 - 60 .....	2	7	X	13	16	-18,8	74	90	-17,8	415	386	7,5
männlich .....	1	3	X	10	11	-9,1	43	59	-27,1	263	231	13,9
weiblich .....	1	4	X	3	5	X	31	31	-	152	155	-1,9
60 - 65 .....	-	2	X	19	22	-13,6	64	98	-34,7	343	356	-3,7
männlich .....	-	1	X	17	17	-	41	61	-32,8	192	224	-14,3
weiblich .....	-	1	X	2	5	X	23	37	-37,8	151	132	14,4
65 - 70 .....	6	5	X	24	18	33,3	52	53	-1,9	293	289	1,4
männlich .....	4	3	X	14	14	-	27	26	3,8	150	157	-4,5
weiblich .....	2	2	-	10	4	X	25	27	-7,4	143	132	8,3
70 - 75 .....	1	7	X	20	31	-35,5	64	61	4,9	344	325	5,8
männlich .....	-	5	X	15	20	-25,0	35	30	16,7	185	173	6,9
weiblich .....	1	2	X	5	11	X	29	31	-6,5	159	152	4,6
75 und mehr .....	5	11	X	54	59	-8,5	105	105	-	588	500	17,6
männlich .....	3	5	X	34	31	9,7	47	50	-6,0	287	224	28,1
weiblich .....	2	6	X	20	28	-28,6	58	55	5,5	301	276	9,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>-22,1</b>	<b>387</b>	<b>399</b>	<b>-3,0</b>	<b>1 124</b>	<b>1 463</b>	<b>-23,2</b>	<b>6 746</b>	<b>6 737</b>	<b>0,1</b>
männlich .....	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>-25,4</b>	<b>292</b>	<b>295</b>	<b>-1,0</b>	<b>712</b>	<b>916</b>	<b>-22,3</b>	<b>4 176</b>	<b>4 135</b>	<b>1,0</b>
weiblich .....	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>-13,0</b>	<b>95</b>	<b>104</b>	<b>-8,7</b>	<b>412</b>	<b>547</b>	<b>-24,7</b>	<b>2 570</b>	<b>2 602</b>	<b>-1,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>-22,1</b>	<b>388</b>	<b>399</b>	<b>-2,8</b>	<b>1 124</b>	<b>1 463</b>	<b>-23,2</b>	<b>6 746</b>	<b>6 737</b>	<b>0,1</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
460	603	-23,7	2 373	2 311	2,7	531	695	-23,6	2 762	2 721	1,5	..... unter 15
254	357	-28,9	1 329	1 328	0,1	302	413	-26,9	1 565	1 580	-0,9	..... männlich
206	246	-16,3	1 044	983	6,2	229	282	-18,8	1 197	1 141	4,9	..... weiblich
343	477	-28,1	1 848	1 873	-1,3	425	590	-28,0	2 233	2 276	-1,9	..... 15 - 18
200	299	-33,1	1 059	1 092	-3,0	260	378	-31,2	1 319	1 367	-3,5	..... männlich
143	178	-19,7	789	781	1,0	165	212	-22,2	914	909	0,6	..... weiblich
566	693	-18,3	3 507	3 653	-4,0	669	811	-17,5	4 191	4 356	-3,8	..... 18 - 21
288	368	-21,7	1 823	1 850	-1,5	358	440	-18,6	2 265	2 280	-0,7	..... männlich
278	325	-14,5	1 684	1 803	-6,6	311	371	-16,2	1 926	2 076	-7,2	..... weiblich
543	589	-7,8	3 210	3 227	-0,5	629	710	-11,4	3 783	3 798	-0,4	..... 21 - 25
288	299	-3,7	1 684	1 645	2,4	342	379	-9,8	2 055	2 010	2,2	..... männlich
255	290	-12,1	1 526	1 582	-3,5	287	331	-13,3	1 728	1 788	-3,4	..... weiblich
456	617	-26,1	2 881	3 041	-5,3	528	696	-24,1	3 368	3 511	-4,1	..... 25 - 30
246	326	-24,5	1 606	1 557	3,1	297	379	-21,6	1 931	1 857	4,0	..... männlich
210	291	-27,8	1 275	1 484	-14,1	231	317	-27,1	1 437	1 654	-13,1	..... weiblich
404	475	-14,9	2 370	2 439	-2,8	471	557	-15,4	2 755	2 836	-2,9	..... 30 - 35
219	269	-18,6	1 299	1 369	-5,1	266	318	-16,4	1 574	1 627	-3,3	..... männlich
185	206	-10,2	1 071	1 070	0,1	205	239	-14,2	1 181	1 209	-2,3	..... weiblich
371	455	-18,5	2 186	2 244	-2,6	418	553	-24,4	2 563	2 651	-3,3	..... 35 - 40
206	242	-14,9	1 190	1 242	-4,2	239	314	-23,9	1 436	1 510	-4,9	..... männlich
165	213	-22,5	996	1 002	-0,6	179	239	-25,1	1 127	1 141	-1,2	..... weiblich
456	580	-21,4	2 682	2 748	-2,4	543	716	-24,2	3 235	3 344	-3,3	..... 40 - 45
280	345	-18,8	1 500	1 551	-3,3	339	433	-21,7	1 874	1 941	-3,5	..... männlich
176	235	-25,1	1 182	1 197	-1,3	204	283	-27,9	1 361	1 403	-3,0	..... weiblich
457	611	-25,2	2 759	2 884	-4,3	566	747	-24,2	3 380	3 507	-3,6	..... 45 - 50
247	374	-34,0	1 584	1 630	-2,8	322	472	-31,8	1 987	2 063	-3,7	..... männlich
210	237	-11,4	1 175	1 254	-6,3	244	275	-11,3	1 393	1 444	-3,5	..... weiblich
398	444	-10,4	2 258	2 050	10,1	492	579	-15,0	2 824	2 604	8,4	..... 50 - 55
219	243	-9,9	1 257	1 075	16,9	280	332	-15,7	1 626	1 432	13,5	..... männlich
179	201	-10,9	1 001	975	2,7	212	247	-14,2	1 198	1 172	2,2	..... weiblich
309	326	-5,2	1 649	1 587	3,9	385	423	-9,0	2 077	1 989	4,4	..... 55 - 60
176	177	-0,6	917	862	6,4	220	239	-7,9	1 190	1 104	7,8	..... männlich
133	149	-10,7	732	725	1,0	165	184	-10,3	887	885	0,2	..... weiblich
222	264	-15,9	1 266	1 203	5,2	286	364	-21,4	1 628	1 581	3,0	..... 60 - 65
116	146	-20,5	708	662	6,9	157	208	-24,5	917	903	1,6	..... männlich
106	118	-10,2	558	541	3,1	129	156	-17,3	711	678	4,9	..... weiblich
188	234	-19,7	1 013	978	3,6	246	292	-15,8	1 330	1 285	3,5	..... 65 - 70
98	125	-21,6	550	530	3,8	129	154	-16,2	714	701	1,9	..... männlich
90	109	-17,4	463	448	3,3	117	138	-15,2	616	584	5,5	..... weiblich
198	218	-9,2	1 067	944	13,0	263	286	-8,0	1 431	1 300	10,1	..... 70 - 75
104	134	-22,4	545	520	4,8	139	169	-17,8	745	713	4,5	..... männlich
94	84	11,9	522	424	23,1	124	117	6,0	686	587	16,9	..... weiblich
189	237	-20,3	1 255	1 112	12,9	299	353	-15,3	1 897	1 671	13,5	..... 75 und mehr
94	123	-23,6	633	552	14,7	144	178	-19,1	954	807	18,2	..... männlich
95	114	-16,7	622	560	11,1	155	175	-11,4	943	864	9,1	..... weiblich
<b>5 560</b>	<b>6 823</b>	<b>-18,5</b>	<b>32 324</b>	<b>32 294</b>	<b>0,1</b>	<b>6 751</b>	<b>8 372</b>	<b>-19,4</b>	<b>39 457</b>	<b>39 430</b>	<b>0,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 035</b>	<b>3 827</b>	<b>-20,7</b>	<b>17 684</b>	<b>17 465</b>	<b>1,3</b>	<b>3 794</b>	<b>4 806</b>	<b>-21,1</b>	<b>22 152</b>	<b>21 895</b>	<b>1,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 525</b>	<b>2 996</b>	<b>-15,7</b>	<b>14 640</b>	<b>14 829</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 957</b>	<b>3 566</b>	<b>-17,1</b>	<b>17 305</b>	<b>17 535</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>weiblich</b>
4	5	X	14	21	-33,3	4	5	X	15	21	-28,6	..... Ohne Angabe
<b>5 564</b>	<b>6 828</b>	<b>-18,5</b>	<b>32 338</b>	<b>32 315</b>	<b>0,1</b>	<b>6 755</b>	<b>8 377</b>	<b>-19,4</b>	<b>39 472</b>	<b>39 451</b>	<b>0,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

