



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
9/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>28 904</b>	<b>28 925</b>	<b>-0,1</b>	<b>255 678</b>	<b>257 340</b>	<b>-0,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 868	4 782	1,8	40 009	38 970	2,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 036	24 143	-0,4	215 669	218 370	-1,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	809	902	-10,3	7 646	8 836	-13,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	147	157	-6,4	1 487	1 407	5,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 080	23 084	0,0	206 536	208 127	-0,8
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 356</b>	<b>6 265</b>	<b>1,5</b>	<b>53 156</b>	<b>51 925</b>	<b>2,4</b>
davon Getötete .....	74	70	5,7	548	525	4,4
Schwerverletzte .....	1 082	1 085	-0,3	9 216	8 908	3,5
Leichtverletzte .....	5 200	5 110	1,8	43 392	42 492	2,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 601	3 734	-3,6	31 842	32 729	-2,7
Zweiräder .....	2 389	2 146	11,3	17 998	16 061	12,1
davon auf Krafrädern .....	737	640	15,2	4 981	4 346	14,6
Mopeds .....	321	320	0,3	2 395	2 292	4,5
Fahrrädern .....	1 331	1 186	12,2	10 622	9 423	12,7
Verunglückte Fußgänger .....	336	363	-7,4	3 003	2 881	4,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	30	22	36,4	313	254	23,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 922	2 880	24 042	22 677	4 087	38	620	3 429
Februar .....	23 560	2 836	20 724	19 732	3 924	33	647	3 244
März .....	26 043	3 450	22 593	21 722	4 602	52	754	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 525</b>	<b>9 166</b>	<b>67 359</b>	<b>64 131</b>	<b>12 613</b>	<b>123</b>	<b>2 021</b>	<b>10 469</b>
April .....	28 864	4 825	24 039	23 143	6 445	60	1 176	5 209
Mai .....	32 400	5 798	26 602	25 654	7 498	72	1 336	6 090
Juni .....	27 922	4 778	23 144	22 126	6 283	67	1 117	5 099
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 711</b>	<b>24 567</b>	<b>141 144</b>	<b>135 054</b>	<b>32 839</b>	<b>322</b>	<b>5 650</b>	<b>26 867</b>
Juli .....	32 575	5 556	27 019	25 880	7 376	74	1 231	6 071
August .....	28 488	5 018	23 470	22 522	6 585	78	1 253	5 254
September .....	28 904	4 868	24 036	23 080	6 356	74	1 082	5 200
<b>Januar - September .....</b>	<b>255 678</b>	<b>40 009</b>	<b>215 669</b>	<b>206 536</b>	<b>53 156</b>	<b>548</b>	<b>9 216</b>	<b>43 392</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	83	68	12	3	85	1	10	74
innerorts	77	64	10	3	79	1	10	68
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	603	516	71	16	610	2	59	549
innerorts	579	502	62	15	584	2	56	526
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	23	13	9	1	25	-	3	22
Rosenheim, Stadt	54	39	13	2	43	-	6	37
innerorts	51	38	11	2	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	53	47	5	1	62	2	10	50
innerorts	26	23	3	-	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	22	21	-	1	31	1	4	26
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Berchtesgadener Land	61	48	9	4	72	3	30	39
innerorts	27	20	4	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	45	3	24	18
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	63	55	7	1	63	2	16	45
innerorts	31	29	1	1	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	29	2	8	19
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dachau	69	56	12	1	66	1	13	52
innerorts	49	37	11	1	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	-	4
Ebersberg	54	49	5	-	66	-	21	45
innerorts	30	27	3	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	-	35	-	14	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Eichstätt	45	40	4	1	65	-	15	50
innerorts	14	12	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	24	21	2	1	40	-	9	31
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	1	9
Erding	40	38	2	-	50	-	10	40
innerorts	21	19	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
Freising	93	80	11	2	110	-	10	100
innerorts	45	38	6	1	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	27	-	7	20
auf Autobahnen	23	19	3	1	39	-	1	38
Fürstenfeldbruck	66	56	7	3	73	-	8	65
innerorts	47	40	4	3	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen	41	34	6	1	45	1	12	32
innerorts	17	15	2	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	27	-	10	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech	80	61	15	4	78	2	22	54
innerorts	35	31	2	2	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	37	27	9	1	37	2	14	21
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	-	3
Miesbach	39	36	3	-	42	-	11	31
innerorts	19	16	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
Mühlendorf a. Inn	69	56	11	2	77	2	19	56
innerorts	32	25	5	2	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	41	2	14	25
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
München	143	122	17	4	162	1	21	140
innerorts	97	84	10	3	97	-	10	87
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	36	1	7	28
auf Autobahnen	20	14	5	1	29	-	4	25
Neuburg-Schrobenhausen	44	35	8	1	55	2	11	42
innerorts	19	16	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	34	2	10	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	63	51	8	4	72	-	7	65
innerorts .....	28	22	2	4	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	16	-	1	15
Rosenheim .....	135	115	19	1	145	3	43	99
innerorts .....	50	44	5	1	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn .....	72	63	9	-	77	3	25	49
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	17	-	9	8
Starnberg .....	67	55	10	2	71	-	9	62
innerorts .....	33	29	3	1	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Traunstein .....	100	80	15	5	107	2	20	85
innerorts .....	49	42	3	4	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn .....	47	36	10	1	50	2	10	38
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	6	-	1	5
Weilheim-Schongau .....	59	47	9	3	62	2	14	46
innerorts .....	31	24	5	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	34	2	10	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 124</b>	<b>1 784</b>	<b>279</b>	<b>61</b>	<b>2 281</b>	<b>26</b>	<b>397</b>	<b>1 858</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 407</b>	<b>1 197</b>	<b>162</b>	<b>48</b>	<b>1 419</b>	<b>5</b>	<b>179</b>	<b>1 235</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>567</b>	<b>487</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>684</b>	<b>21</b>	<b>191</b>	<b>472</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>151</b>
Landshut, Stadt .....	24	21	3	-	26	-	2	24
innerorts .....	23	20	3	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	32	24	5	3	29	-	4	25
innerorts .....	25	17	5	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	27	22	4	1	24	-	4	20
innerorts .....	23	19	3	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	47	44	1	2	60	-	10	50
innerorts .....	27	24	1	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	9	-	3	6
Freyung-Grafenau .....	29	21	8	-	28	-	13	15
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	60	48	8	4	62	-	8	54
innerorts .....	31	23	5	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	11	-	3	8
Landshut .....	43	34	8	1	43	-	8	35
innerorts .....	21	16	4	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Passau .....	77	66	9	2	116	1	18	97
innerorts .....	25	21	2	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	44	38	6	-	65	1	9	55
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	25	-	3	22
Regen .....	32	28	2	2	40	-	9	31
innerorts .....	5	5	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	2	2	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	56	47	6	3	71	6	8	57
innerorts .....	22	16	4	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	2	1	51	6	7	38
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	56	49	6	1	54	1	16	37
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	3	-	36	1	11	24
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	1	2
Dingolfing-Landau .....	37	28	8	1	38	-	3	35
innerorts .....	13	10	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>520</b>	<b>432</b>	<b>68</b>	<b>20</b>	<b>591</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>480</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>240</b>	<b>192</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>228</b>	-	<b>38</b>	<b>190</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>247</b>	<b>213</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>308</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>246</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	-	<b>11</b>	<b>44</b>
Amberg, Stadt .....	29	27	1	1	34	-	5	29
innerorts .....	25	23	1	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	72	66	6	-	82	-	6	76
innerorts .....	68	62	6	-	77	-	6	71
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	27	21	5	1	30	-	4	26
innerorts .....	24	21	2	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	28	23	5	-	28	-	6	22
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Cham .....	61	45	16	-	67	-	15	52
innerorts .....	28	20	8	-	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	8	-	37	-	9	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	72	58	12	2	74	1	19	54
innerorts .....	34	28	4	2	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	40	1	8	31
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	2	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	50	42	8	-	54	5	16	33
innerorts .....	22	19	3	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	32	5	7	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Regensburg .....	69	62	6	1	94	2	22	70
innerorts .....	25	22	3	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	-	1	35	1	11	23
auf Autobahnen .....	18	15	3	-	34	1	3	30
Schwandorf .....	71	62	8	1	83	-	21	62
innerorts .....	33	29	3	1	45	-	8	37
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	-	32	-	10	22
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	6	-	3	3
Tirschenreuth .....	42	36	5	1	43	1	15	27
innerorts .....	17	15	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	26	1	11	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>521</b>	<b>442</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>589</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>451</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>284</b>	<b>245</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>311</b>	-	<b>58</b>	<b>253</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>196</b>	<b>166</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>156</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
Bamberg, Stadt .....	41	37	4	-	49	-	2	47
innerorts .....	37	34	3	-	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	46	41	5	-	53	-	5	48
innerorts .....	39	35	4	-	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Coburg, Stadt .....	20	16	4	-	22	-	2	20
innerorts .....	16	13	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof, Stadt .....	27	25	2	-	32	-	2	30
innerorts .....	24	22	2	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	71	52	17	2	68	4	13	51
innerorts .....	28	24	4	-	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	18	8	8	2	14	2	2	10
Bayreuth .....	51	36	15	-	57	-	11	46
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	15	6	9	-	19	-	3	16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	42	33	7	2	44	-	9	35
innerorts	19	16	3	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	19	15	2	2	16	-	6	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
Forchheim	56	47	7	2	57	-	9	48
innerorts	27	23	4	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	26	23	2	1	27	-	6	21
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
Hof	46	29	15	2	48	-	7	41
innerorts	17	12	4	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	18	8	9	1	11	-	3	8
Kronach	24	19	5	-	24	1	3	20
innerorts	11	9	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	26	7	-	42	2	9	31
innerorts	12	10	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	23	2	4	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	3	4
Lichtenfels	31	25	4	2	31	-	3	28
innerorts	15	13	1	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	28	20	8	-	23	-	1	22
innerorts	19	14	5	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>516</b>	<b>406</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>550</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>467</b>
<b>innerorts</b>	<b>277</b>	<b>235</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>305</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>274</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>165</b>	<b>137</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>181</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>143</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>74</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
Ansbach, Stadt	21	16	5	-	21	-	4	17
innerorts	16	11	5	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	67	59	7	1	66	1	5	60
innerorts	57	54	2	1	60	-	5	55
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Fürth, Stadt	35	34	1	-	48	-	7	41
innerorts	34	34	-	-	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	225	199	19	7	249	-	19	230
innerorts	219	196	17	6	246	-	19	227
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	10	6	4	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Ansbach	74	54	16	4	69	5	15	49
innerorts	32	23	7	2	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	30	5	5	20
auf Autobahnen	17	10	5	2	14	-	3	11
Erlangen-Höchstadt	61	48	12	1	63	1	13	49
innerorts	17	17	-	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	29	1	8	20
auf Autobahnen	16	8	8	-	14	-	-	14
Fürth	44	43	1	-	58	-	10	48
innerorts	25	24	1	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	73	54	19	-	85	1	16	68
innerorts	30	27	3	-	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	22	1	6	15
auf Autobahnen	23	10	13	-	26	-	3	23
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	32	27	5	-	41	-	7	34
innerorts	19	16	3	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	60	47	11	2	67	1	16	50
innerorts .....	22	19	2	1	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	28	-	10	18
auf Autobahnen .....	20	11	8	1	17	-	2	15
Weißenburg-Gunzenhausen .....	38	32	4	2	48	1	8	39
innerorts .....	22	16	4	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>740</b>	<b>619</b>	<b>104</b>	<b>17</b>	<b>821</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>691</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>498</b>	<b>441</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>547</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>481</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>147</b>	<b>132</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>196</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>140</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>95</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>70</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	36	34	2	-	40	-	7	33
innerorts .....	30	28	2	-	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	1	5
Schweinfurt, Stadt .....	35	28	7	-	30	-	6	24
innerorts .....	32	27	5	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	63	56	7	-	65	-	7	58
innerorts .....	56	50	6	-	59	-	7	52
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	70	57	9	4	66	2	12	52
innerorts .....	35	27	4	4	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	31	1	4	26
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	3	4
Bad Kissingen .....	42	35	6	1	41	-	13	28
innerorts .....	15	13	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	2	-
Rhön-Grabfeld .....	48	38	7	3	47	1	14	32
innerorts .....	22	19	2	1	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	3	2	21	-	9	12
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Haßberge .....	27	22	4	1	28	1	6	21
innerorts .....	12	9	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	-	3
Kitzingen .....	56	50	5	1	72	1	8	63
innerorts .....	23	21	1	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	37	1	5	31
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	9	-	1	8
Miltenberg .....	30	23	7	-	31	-	3	28
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	53	38	15	-	49	-	9	40
innerorts .....	20	17	3	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	10	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	2	3
Schweinfurt .....	51	41	9	1	57	1	9	47
innerorts .....	21	18	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	10	-	1	9
Würzburg .....	43	35	8	-	50	-	4	46
innerorts .....	18	14	4	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	15	-	2	13
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>554</b>	<b>457</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>576</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>472</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>298</b>	<b>255</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>295</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>246</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>158</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>221</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>178</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>48</b>
Augsburg, Stadt .....	150	133	10	7	160	-	20	140
innerorts .....	144	128	9	7	153	-	18	135
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	14	13	-	1	17	-	4	13
innerorts .....	13	12	-	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	32	27	4	1	29	-	5	24
innerorts .....	29	24	4	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Memmingen, Stadt .....	22	18	3	1	26	-	2	24
innerorts .....	16	12	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Aichach-Friedberg .....	55	50	5	-	66	-	7	59
innerorts .....	26	23	3	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	31	-	3	28
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Augsburg .....	119	97	20	2	127	2	24	101
innerorts .....	66	55	10	1	67	-	15	52
außerorts ohne Autobahn .....	51	40	10	1	58	2	9	47
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Dillingen a.d.Donau .....	31	28	2	1	44	1	8	35
innerorts .....	19	17	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	54	46	7	1	79	-	14	65
innerorts .....	30	27	3	-	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	38	-	6	32
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Neu-Ulm .....	86	73	11	2	87	-	13	74
innerorts .....	52	51	-	1	57	-	10	47
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	8	-	-	8
Lindau (Bodensee) .....	30	27	2	1	31	-	5	26
innerorts .....	19	16	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Ostallgäu .....	64	56	7	1	79	3	12	64
innerorts .....	33	29	4	-	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	3	1	41	2	6	33
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Unterallgäu .....	70	56	13	1	68	-	16	52
innerorts .....	23	18	4	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	37	33	4	-	44	-	11	33
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	6	-	-	6
Donau-Ries .....	48	42	6	-	58	-	10	48
innerorts .....	26	24	2	-	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	74	62	10	2	77	2	19	56
innerorts .....	32	26	5	1	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	3	1	44	1	9	34
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	1	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>849</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>948</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	<b>781</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>528</b>	<b>462</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>556</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>455</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>268</b>	<b>230</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>343</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>280</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>46</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 824</b>	<b>4 868</b>	<b>809</b>	<b>147</b>	<b>6 356</b>	<b>74</b>	<b>1 082</b>	<b>5 200</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 532</b>	<b>3 027</b>	<b>399</b>	<b>106</b>	<b>3 661</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>3 134</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 780</b>	<b>1 523</b>	<b>229</b>	<b>28</b>	<b>2 159</b>	<b>60</b>	<b>484</b>	<b>1 615</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>512</b>	<b>318</b>	<b>181</b>	<b>13</b>	<b>536</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>451</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 795</b>	<b>1 546</b>	<b>204</b>	<b>45</b>	<b>1 876</b>	<b>4</b>	<b>197</b>	<b>1 675</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 029</b>	<b>3 322</b>	<b>605</b>	<b>102</b>	<b>4 480</b>	<b>70</b>	<b>885</b>	<b>3 525</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### September

Autobahnen .....	318	4	81	451	364	6	70	509	-12,6	X	15,7	-11,4
Bundesstraßen .....	842	24	182	1 001	868	18	222	1 000	-3,0	33,3	-18,0	0,1
innerorts .....	399	3	48	445	432	2	73	512	-7,6	X	-34,2	-13,1
außerorts .....	443	21	134	556	436	16	149	488	1,6	31,3	-10,1	13,9
Landesstraßen .....	939	19	238	1 003	940	21	245	996	-0,1	-9,5	-2,9	0,7
innerorts .....	421	-	84	442	436	1	72	481	-3,4	X	16,7	-8,1
außerorts .....	518	19	154	561	504	20	173	515	2,8	-5,0	-11,0	8,9
Kreisstraßen .....	574	15	161	581	505	13	154	509	13,7	15,4	4,5	14,1
innerorts .....	230	1	40	255	196	1	38	212	17,3	-	5,3	20,3
außerorts .....	344	14	121	326	309	12	116	297	11,3	16,7	4,3	9,8
Andere Straßen .....	2 195	12	420	2 164	2 105	12	394	2 096	4,3	-	6,6	3,2
innerorts .....	1 977	6	345	1 992	1 878	10	315	1 897	5,3	X	9,5	5,0
außerorts .....	218	6	75	172	227	2	79	199	-4,0	X	-5,1	-13,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 868</b>	<b>74</b>	<b>1 082</b>	<b>5 200</b>	<b>4 782</b>	<b>70</b>	<b>1 085</b>	<b>5 110</b>	<b>1,8</b>	<b>5,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 027</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>3 134</b>	<b>2 942</b>	<b>14</b>	<b>498</b>	<b>3 102</b>	<b>2,9</b>	<b>-28,6</b>	<b>3,8</b>	<b>1,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 841</b>	<b>64</b>	<b>565</b>	<b>2 066</b>	<b>1 840</b>	<b>56</b>	<b>587</b>	<b>2 008</b>	<b>0,1</b>	<b>14,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>2,9</b>

#### Januar - September

Autobahnen .....	2 650	51	642	3 666	2 945	75	676	4 095	-10,0	-32,0	-5,0	-10,5
Bundesstraßen .....	7 134	165	1 757	8 478	6 935	141	1 791	8 199	2,9	17,0	-1,9	3,4
innerorts .....	3 363	13	530	3 866	3 340	20	569	3 900	0,7	-35,0	-6,9	-0,9
außerorts .....	3 771	152	1 227	4 612	3 595	121	1 222	4 299	4,9	25,6	0,4	7,3
Landesstraßen .....	7 885	147	2 106	8 750	7 842	137	2 028	8 823	0,5	7,3	3,8	-0,8
innerorts .....	3 471	18	643	3 759	3 540	20	636	3 973	-1,9	-10,0	1,1	-5,4
außerorts .....	4 414	129	1 463	4 991	4 302	117	1 392	4 850	2,6	10,3	5,1	2,9
Kreisstraßen .....	4 532	87	1 290	4 740	4 348	83	1 228	4 561	4,2	4,8	5,0	3,9
innerorts .....	1 717	5	352	1 791	1 718	13	360	1 841	-0,1	X	-2,2	-2,7
außerorts .....	2 815	82	938	2 949	2 630	70	868	2 720	7,0	17,1	8,1	8,4
Andere Straßen .....	17 808	98	3 421	17 758	16 900	89	3 185	16 814	5,4	10,1	7,4	5,6
innerorts .....	16 026	57	2 793	16 142	15 106	64	2 536	15 191	6,1	-10,9	10,1	6,3
außerorts .....	1 782	41	628	1 616	1 794	25	649	1 623	-0,7	64,0	-3,2	-0,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 009</b>	<b>548</b>	<b>9 216</b>	<b>43 392</b>	<b>38 970</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>	<b>2,7</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>2,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 577</b>	<b>93</b>	<b>4 318</b>	<b>25 558</b>	<b>23 704</b>	<b>117</b>	<b>4 101</b>	<b>24 905</b>	<b>3,7</b>	<b>-20,5</b>	<b>5,3</b>	<b>2,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 432</b>	<b>455</b>	<b>4 898</b>	<b>17 834</b>	<b>15 266</b>	<b>408</b>	<b>4 807</b>	<b>17 587</b>	<b>1,1</b>	<b>11,5</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	2	X	9	14	X	69	63	9,5	495	435	13,8
innerorts .....	-	1	X	1	5	X	47	37	27,0	374	297	25,9
außerorts .....	-	1	X	8	9	X	22	26	-15,4	121	138	-12,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	19	20	-5,0	139	101	37,6	253	205	23,4	1 634	1 441	13,4
innerorts .....	2	1	X	20	18	11,1	87	64	35,9	585	558	4,8
außerorts .....	17	19	-10,5	119	83	43,4	166	141	17,7	1 049	883	18,8
Personenkraftwagen .....	39	29	34,5	261	267	-2,2	379	402	-5,7	3 659	3 736	-2,1
innerorts .....	2	2	-	19	25	-24,0	92	89	3,4	788	809	-2,6
außerorts .....	37	27	37,0	242	242	-	287	313	-8,3	2 871	2 927	-1,9
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	2	4	X	42	59	-28,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	24	27	-11,1
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	4	X	18	32	-43,8
Güterkraftfahrzeugen .....	3	5	X	23	27	-14,8	20	27	-25,9	240	243	-1,2
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	2	2	-	35	33	6,1
außerorts .....	3	4	X	23	25	-8,0	18	25	-28,0	205	210	-2,4
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	1	-	10	6	X	5	3	X	33	24	37,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	2	X	8	9	X
außerorts .....	1	1	-	9	6	X	2	1	X	25	15	66,7
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	4	X	2	4	X	36	45	-20,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	1	-	16	16	-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	1	3	X	20	29	-31,0
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>8,8</b>	<b>446</b>	<b>421</b>	<b>5,9</b>	<b>730</b>	<b>708</b>	<b>3,1</b>	<b>6 139</b>	<b>5 983</b>	<b>2,6</b>
innerorts .....	4	5	X	41	51	-19,6	234	195	20,0	1 830	1 749	4,6
außerorts .....	58	52	11,5	405	370	9,5	496	513	-3,3	4 309	4 234	1,8
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>-3,8</b>	<b>274</b>	<b>272</b>	<b>0,7</b>	<b>2 288</b>	<b>2 126</b>	<b>7,6</b>
innerorts .....	4	5	X	26	33	-21,2	211	211	-	1 772	1 634	8,4
außerorts .....	5	2	X	25	20	25,0	63	61	3,3	516	492	4,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	7	3	X	33	21	57,1	196	202	-3,0
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	28	19	47,4	169	173	-2,3
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	5	2	X	27	29	-6,9
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>-20,0</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	26	37	-29,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	10	8	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>-4,0</b>	<b>74</b>	<b>100</b>	<b>-26,0</b>	<b>727</b>	<b>740</b>	<b>-1,8</b>
innerorts .....	2	4	X	24	32	-25,0	70	90	-22,2	668	667	0,1
außerorts .....	1	2	X	24	18	33,3	4	10	X	59	73	-19,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	1	1	-	25	18	38,9	166	161	3,1
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	25	18	38,9	158	155	1,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	X
65 Jahre und mehr .....	2	3	X	26	27	-3,7	17	38	-55,3	264	238	10,9
innerorts .....	1	2	X	16	23	-30,4	16	35	-54,3	248	221	12,2
außerorts .....	1	1	-	10	4	X	1	3	X	16	17	-5,9
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>85,7</b>
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	22	14	57,1
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	4	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>5,7</b>	<b>548</b>	<b>525</b>	<b>4,4</b>	<b>1 082</b>	<b>1 085</b>	<b>-0,3</b>	<b>9 216</b>	<b>8 908</b>	<b>3,5</b>
innerorts .....	10	14	-28,6	93	117	-20,5	517	498	3,8	4 318	4 101	5,3
außerorts .....	64	56	14,3	455	408	11,5	565	587	-3,7	4 898	4 807	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	12	9	X	75	52	44,2	521	500	4,2
innerorts .....	-	1	X	5	3	X	57	41	39,0	373	369	1,1
außerorts .....	1	-	X	7	6	X	18	11	63,6	148	131	13,0
65 Jahre und mehr .....	15	13	15,4	128	134	-4,5	180	222	-18,9	1 646	1 509	9,1
innerorts .....	3	6	X	39	56	-30,4	100	128	-21,9	998	916	9,0
außerorts .....	12	7	X	89	78	14,1	80	94	-14,9	648	593	9,3

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
252	255	-1,2	1 891	1 843	2,6	321	320	0,3	2 395	2 292	4,5	..... Mofas, Mopeds
214	217	-1,4	1 600	1 557	2,8	261	255	2,4	1 975	1 859	6,2	..... innerorts
38	38	-	291	286	1,7	60	65	-7,7	420	433	-3,0	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
465	415	12,0	3 208	2 804	14,4	737	640	15,2	4 981	4 346	14,6	..... amtl. Kennzeichen
269	265	1,5	1 927	1 755	9,8	358	330	8,5	2 532	2 331	8,6	..... innerorts
196	150	30,7	1 281	1 049	22,1	379	310	22,3	2 449	2 015	21,5	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 932	3 035	-3,4	25 576	26 348	-2,9	3 350	3 466	-3,3	29 496	30 351	-2,8	..... innerorts
1 341	1 467	-8,6	11 515	12 057	-4,5	1 435	1 558	-7,9	12 322	12 891	-4,4	..... innerorts
1 591	1 568	1,5	14 061	14 291	-1,6	1 915	1 908	0,4	17 174	17 460	-1,6	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
57	42	35,7	550	514	7,0	59	46	28,3	594	575	3,3	..... innerorts
48	29	65,5	413	380	8,7	50	29	72,4	437	407	7,4	..... innerorts
9	13	X	137	134	2,2	9	17	X	157	168	-6,5	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
135	157	-14,0	1 151	1 245	-7,6	158	189	-16,4	1 414	1 515	-6,7	..... innerorts
36	47	-23,4	307	397	-22,7	38	50	-24,0	342	432	-20,8	..... innerorts
99	110	-10,0	844	848	-0,5	120	139	-13,7	1 072	1 083	-1,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
7	10	X	68	60	13,3	13	14	-7,1	111	90	23,3	..... Zugmaschinen
1	5	X	16	19	-15,8	4	7	X	25	28	-10,7	..... innerorts
6	5	X	52	41	26,8	9	7	X	86	62	38,7	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
19	15	26,7	189	149	26,8	21	19	10,5	227	198	14,6	..... innerorts
13	6	X	93	69	34,8	14	7	X	109	86	26,7	..... innerorts
6	9	X	96	80	20,0	7	12	X	118	112	5,4	..... außerorts
<b>3 867</b>	<b>3 929</b>	<b>-1,6</b>	<b>32 633</b>	<b>32 963</b>	<b>-1,0</b>	<b>4 659</b>	<b>4 694</b>	<b>-0,7</b>	<b>39 218</b>	<b>39 367</b>	<b>-0,4</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 922</b>	<b>2 036</b>	<b>-5,6</b>	<b>15 871</b>	<b>16 234</b>	<b>-2,2</b>	<b>2 160</b>	<b>2 236</b>	<b>-3,4</b>	<b>17 742</b>	<b>18 034</b>	<b>-1,6</b>	..... innerorts
<b>1 945</b>	<b>1 893</b>	<b>2,7</b>	<b>16 762</b>	<b>16 729</b>	<b>0,2</b>	<b>2 499</b>	<b>2 458</b>	<b>1,7</b>	<b>21 476</b>	<b>21 333</b>	<b>0,7</b>	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
<b>1 048</b>	<b>907</b>	<b>15,5</b>	<b>8 283</b>	<b>7 244</b>	<b>14,3</b>	<b>1 331</b>	<b>1 186</b>	<b>12,2</b>	<b>10 622</b>	<b>9 423</b>	<b>12,7</b>	..... innerorts
<b>940</b>	<b>805</b>	<b>16,8</b>	<b>7 381</b>	<b>6 523</b>	<b>13,2</b>	<b>1 155</b>	<b>1 021</b>	<b>13,1</b>	<b>9 179</b>	<b>8 190</b>	<b>12,1</b>	..... innerorts
<b>108</b>	<b>102</b>	<b>5,9</b>	<b>902</b>	<b>721</b>	<b>25,1</b>	<b>176</b>	<b>165</b>	<b>6,7</b>	<b>1 443</b>	<b>1 233</b>	<b>17,0</b>	..... außerorts
darunter:												
151	115	31,3	1 151	1 009	14,1	184	136	35,3	1 354	1 214	11,5	..... unter 15 Jahren
137	108	26,9	1 063	928	14,5	165	127	29,9	1 235	1 103	12,0	..... innerorts
14	7	X	88	81	8,6	19	9	X	119	111	7,2	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
<b>20</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>165</b>	<b>113</b>	<b>46,0</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>69,2</b>	<b>202</b>	<b>158</b>	<b>27,8</b>	..... innerorts
<b>18</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>137</b>	<b>95</b>	<b>44,2</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>164</b>	<b>132</b>	<b>24,2</b>	..... innerorts
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>55,6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>46,2</b>	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
<b>259</b>	<b>257</b>	<b>0,8</b>	<b>2 228</b>	<b>2 091</b>	<b>6,6</b>	<b>336</b>	<b>363</b>	<b>-7,4</b>	<b>3 003</b>	<b>2 881</b>	<b>4,2</b>	..... innerorts
<b>249</b>	<b>248</b>	<b>0,4</b>	<b>2 103</b>	<b>1 985</b>	<b>5,9</b>	<b>321</b>	<b>342</b>	<b>-6,1</b>	<b>2 795</b>	<b>2 684</b>	<b>4,1</b>	..... innerorts
<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>17,9</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>-28,6</b>	<b>208</b>	<b>197</b>	<b>5,6</b>	..... außerorts
darunter:												
53	51	3,9	528	537	-1,7	78	70	11,4	695	699	-0,6	..... unter 15 Jahren
51	50	2,0	513	530	-3,2	76	69	10,1	672	686	-2,0	..... innerorts
2	1	X	15	7	X	2	1	X	23	13	76,9	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
54	47	14,9	446	380	17,4	73	88	-17,0	736	645	14,1	..... innerorts
53	45	17,8	427	364	17,3	70	82	-14,6	691	608	13,7	..... innerorts
1	2	X	19	16	18,8	3	6	X	45	37	21,6	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>2,5</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>111</b>	<b>96</b>	<b>15,6</b>	..... innerorts
<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>-2,9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>89</b>	<b>83</b>	<b>7,2</b>	..... innerorts
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>30,8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>69,2</b>	..... außerorts
<b>5 200</b>	<b>5 110</b>	<b>1,8</b>	<b>43 392</b>	<b>42 492</b>	<b>2,1</b>	<b>6 356</b>	<b>6 265</b>	<b>1,5</b>	<b>53 156</b>	<b>51 925</b>	<b>2,4</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>3 134</b>	<b>3 102</b>	<b>1,0</b>	<b>25 558</b>	<b>24 905</b>	<b>2,6</b>	<b>3 661</b>	<b>3 614</b>	<b>1,3</b>	<b>29 969</b>	<b>29 123</b>	<b>2,9</b>	..... innerorts
<b>2 066</b>	<b>2 008</b>	<b>2,9</b>	<b>17 834</b>	<b>17 587</b>	<b>1,4</b>	<b>2 695</b>	<b>2 651</b>	<b>1,7</b>	<b>23 187</b>	<b>22 802</b>	<b>1,7</b>	..... außerorts
darunter:												
362	312	16,0	3 120	2 941	6,1	438	365	20,0	3 653	3 450	5,9	..... unter 15 Jahren
253	232	9,1	2 219	2 125	4,4	310	274	13,1	2 597	2 497	4,0	..... innerorts
109	80	36,3	901	816	10,4	128	91	40,7	1 056	953	10,8	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
579	575	0,7	4 613	4 157	11,0	774	810	-4,4	6 387	5 800	10,1	..... innerorts
370	384	-3,6	3 109	2 768	12,3	473	518	-8,7	4 146	3 740	10,9	..... innerorts
209	191	9,4	1 504	1 389	8,3	301	292	3,1	2 241	2 060	8,8	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden		schaden	schaden	schaden
September	September	Zu- bzw.		Januar - September	Januar - September	Zu- bzw.						
2011	2010	Abnahme (-)		2011	2010	Abnahme (-)						
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		%				
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	335	8	319	10	5,0	X	2 382	39	2 286	47	4,2	-17,0
innerorts .....	270	7	256	9	5,5	X	1 971	31	1 857	39	6,1	-20,5
außerorts .....	65	1	63	1	3,2	-	411	8	429	8	-4,2	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	742	17	631	17	17,6	-	4 864	118	4 280	128	13,6	-7,8
innerorts .....	360	7	324	10	11,1	X	2 462	58	2 289	64	7,6	-9,4
außerorts .....	382	10	307	7	24,4	X	2 402	60	1 991	64	20,6	-6,3
Personenkraftwagen .....	5 455	1 284	5 526	1 448	-1,3	-11,3	46 227	12 032	46 746	13 577	-1,1	-11,4
innerorts .....	3 132	703	3 249	818	-3,6	-14,1	26 465	6 595	26 597	7 480	-0,5	-11,8
außerorts .....	2 323	581	2 277	630	2,0	-7,8	19 762	5 437	20 149	6 097	-1,9	-10,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 147	283	1 219	342	-5,9	-17,3	10 217	2 821	10 787	3 237	-5,3	-12,9
innerorts .....	574	161	635	191	-9,6	-15,7	5 050	1 527	5 412	1 719	-6,7	-11,2
außerorts .....	573	122	584	151	-1,9	-19,2	5 167	1 294	5 375	1 518	-3,9	-14,8
Bussen .....	74	5	62	11	19,4	X	605	52	602	84	0,5	-38,1
innerorts .....	57	2	48	8	18,8	X	510	29	487	60	4,7	-51,7
außerorts .....	17	3	14	3	21,4	-	95	23	115	24	-17,4	-4,2
Güterkraftfahrzeugen .....	542	144	596	164	-9,1	-12,2	4 582	1 326	4 770	1 610	-3,9	-17,6
innerorts .....	251	50	245	67	2,4	-25,4	1 965	458	2 047	591	-4,0	-22,5
außerorts .....	291	94	351	97	-17,1	-3,1	2 617	868	2 723	1 019	-3,9	-14,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	73	12	63	12	15,9	-	369	69	347	59	6,3	16,9
innerorts .....	29	6	25	5	16,0	X	127	28	125	22	1,6	27,3
außerorts .....	44	6	38	7	15,8	X	242	41	222	37	9,0	10,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	50	5	43	6	16,3	X	402	73	336	69	19,6	5,8
innerorts .....	37	3	20	4	85,0	X	254	42	181	37	40,3	13,5
außerorts .....	13	2	23	2	-43,5	-	148	31	155	32	-4,5	-3,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>7 271</b>	<b>1 475</b>	<b>7 240</b>	<b>1 668</b>	<b>0,4</b>	<b>-11,6</b>	<b>59 431</b>	<b>13 709</b>	<b>59 367</b>	<b>15 574</b>	<b>0,1</b>	<b>-12,0</b>
innerorts .....	4 136	778	4 167	921	-0,7	-15,5	33 754	7 241	33 583	8 293	0,5	-12,7
außerorts .....	3 135	697	3 073	747	2,0	-6,7	25 677	6 468	25 784	7 281	-0,4	-11,2
darunter flüchtig .....	257	88	275	121	-6,5	-27,3	2 153	942	2 174	998	-1,0	-5,6
innerorts .....	167	40	167	66	-	-39,4	1 409	393	1 408	439	0,1	-10,5
außerorts .....	90	48	108	55	-16,7	-12,7	744	549	766	559	-2,9	-1,8
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 447</b>	<b>-</b>	<b>1 295</b>	<b>5</b>	<b>11,7</b>	<b>X</b>	<b>11 507</b>	<b>11</b>	<b>10 209</b>	<b>25</b>	<b>12,7</b>	<b>-56,0</b>
innerorts .....	1 254	-	1 107	4	13,3	X	9 936	8	8 871	21	12,0	X
außerorts .....	193	-	188	1	2,7	X	1 571	3	1 338	4	17,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	201	-	147	-	36,7	-	1 454	1	1 303	2	11,6	X
innerorts .....	178	-	138	-	29,0	-	1 321	-	1 184	2	11,6	X
außerorts .....	23	-	9	-	X	-	133	1	119	-	11,8	X
anderen Fahrzeugen .....	44	22	44	14	-	57,1	401	158	366	137	9,6	15,3
innerorts .....	31	11	28	10	10,7	10,0	288	83	277	85	4,0	-2,4
außerorts .....	13	11	16	4	-18,8	X	113	75	89	52	27,0	44,2
<b>Fußgänger .....</b>	<b>376</b>	<b>2</b>	<b>395</b>	<b>1</b>	<b>-4,8</b>	<b>X</b>	<b>3 302</b>	<b>18</b>	<b>3 143</b>	<b>14</b>	<b>5,1</b>	<b>28,6</b>
innerorts .....	359	1	371	1	-3,2	-	3 074	11	2 918	12	5,3	-8,3
außerorts .....	17	1	24	-	-29,2	X	228	7	225	2	1,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	82	-	74	-	10,8	-	739	6	753	-	-1,9	X
innerorts .....	80	-	73	-	9,6	-	715	3	734	-	-2,6	X
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	24	3	19	-	26,3	X
65 Jahre und mehr .....	74	-	93	-	-20,4	-	754	1	667	-	13,0	X
innerorts .....	71	-	87	-	-18,4	-	708	-	630	-	12,4	-
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	46	1	37	-	24,3	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>17,0</b>	<b>X</b>	<b>350</b>	<b>9</b>	<b>336</b>	<b>17</b>	<b>4,2</b>	<b>X</b>
innerorts .....	41	1	34	2	20,6	X	265	7	257	14	3,1	X
außerorts .....	14	-	13	-	7,7	-	85	2	79	3	7,6	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>9 193</b>	<b>1 500</b>	<b>9 021</b>	<b>1 690</b>	<b>1,9</b>	<b>-11,2</b>	<b>74 991</b>	<b>13 905</b>	<b>73 421</b>	<b>15 767</b>	<b>2,1</b>	<b>-11,8</b>
innerorts .....	5 821	791	5 707	938	2,0	-15,7	47 317	7 350	45 906	8 425	3,1	-12,8
außerorts .....	3 372	709	3 314	752	1,8	-5,7	27 674	6 555	27 515	7 342	0,6	-10,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	288	-	225	2	28,0	X	2 238	14	2 100	8	6,6	X
innerorts .....	261	-	214	2	22,0	X	2 074	10	1 953	7	6,2	X
außerorts .....	27	-	11	-	X	-	164	4	147	1	11,6	X
65 Jahre und mehr .....	1 102	169	1 178	158	-6,5	7,0	9 054	1 404	8 198	1 446	10,4	-2,9
innerorts .....	727	98	809	98	-10,1	-	6 269	842	5 649	914	11,0	-7,9
außerorts .....	375	71	369	60	1,6	18,3	2 785	562	2 549	532	9,3	5,6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	106	-	15	91	-	15	111	13	119
2. Freitag .....	98	-	14	84	-	15	105	12	110
3. Samstag .....	98	-	15	83	-	16	104	8	106
4. Sonntag .....	67	1	14	52	1	14	64	12	79
5. Montag .....	102	-	11	91	-	12	122	27	129
6. Dienstag .....	103	1	22	80	1	23	95	12	115
7. Mittwoch .....	69	-	13	56	-	13	74	12	81
8. Donnerstag .....	73	-	9	64	-	9	83	15	88
9. Freitag .....	97	-	16	81	-	16	100	15	112
10. Samstag .....	106	1	22	83	1	22	104	16	122
11. Sonntag .....	96	1	20	75	1	20	106	14	110
12. Montag .....	134	-	12	122	-	13	151	19	153
13. Dienstag .....	121	1	24	96	1	25	119	11	132
14. Mittwoch .....	124	2	17	105	2	17	128	15	139
15. Donnerstag .....	105	-	16	89	-	16	109	11	116
16. Freitag .....	135	-	29	106	-	29	127	13	148
17. Samstag .....	92	-	17	75	-	18	92	17	109
18. Sonntag .....	41	1	8	32	1	8	45	10	51
19. Montag .....	92	-	14	78	-	14	94	14	106
20. Dienstag .....	78	-	8	70	-	8	83	19	97
21. Mittwoch .....	106	-	16	90	-	16	114	11	117
22. Donnerstag .....	92	-	17	75	-	17	90	11	103
23. Freitag .....	122	-	22	100	-	23	127	16	138
24. Samstag .....	97	-	19	78	-	21	97	12	109
25. Sonntag .....	62	-	11	51	-	11	66	8	70
26. Montag .....	139	1	18	120	1	19	149	13	152
27. Dienstag .....	106	-	23	83	-	24	102	10	116
28. Mittwoch .....	112	-	17	95	-	20	111	9	121
29. Donnerstag .....	112	-	14	98	-	18	125	11	123
30. Freitag .....	142	1	25	116	1	25	137	13	155
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 027</b>	<b>10</b>	<b>498</b>	<b>2 519</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>3 134</b>	<b>399</b>	<b>3 426</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	54	1	14	39	1	15	63	10	64
2. Freitag .....	65	3	19	43	4	26	60	12	77
3. Samstag .....	82	3	23	56	6	25	94	15	97
4. Sonntag .....	75	2	15	58	3	16	96	24	99
5. Montag .....	69	1	15	53	1	18	72	27	96
6. Dienstag .....	64	2	15	47	3	16	68	13	77
7. Mittwoch .....	50	1	12	37	1	13	53	14	64
8. Donnerstag .....	50	3	8	39	3	9	55	13	63
9. Freitag .....	78	1	26	51	1	32	90	21	99
10. Samstag .....	67	4	16	47	4	19	76	13	80
11. Sonntag .....	85	3	35	47	3	45	80	7	92
12. Montag .....	52	2	14	36	4	19	59	10	62
13. Dienstag .....	63	-	21	42	-	21	68	11	74
14. Mittwoch .....	55	1	10	44	1	10	60	20	75
15. Donnerstag .....	65	1	22	42	1	24	83	14	79
16. Freitag .....	74	1	14	59	1	16	94	10	84
17. Samstag .....	52	2	16	34	2	22	66	29	81
18. Sonntag .....	53	-	14	39	-	20	78	33	86
19. Montag .....	66	4	14	48	4	16	81	15	81
20. Dienstag .....	48	1	11	36	1	11	50	8	56
21. Mittwoch .....	30	2	4	24	3	5	37	14	44
22. Donnerstag .....	44	2	8	34	4	9	42	7	51
23. Freitag .....	59	-	16	43	-	20	70	8	67
24. Samstag .....	75	1	26	48	1	28	76	10	85
25. Sonntag .....	76	4	28	44	4	34	87	9	85
26. Montag .....	47	-	11	36	-	14	61	3	50
27. Dienstag .....	47	2	14	31	2	15	43	4	51
28. Mittwoch .....	41	2	9	30	2	9	34	14	55
29. Donnerstag .....	58	2	16	40	2	17	55	9	67
30. Freitag .....	97	2	20	75	2	21	115	13	110
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 841</b>	<b>53</b>	<b>486</b>	<b>1 302</b>	<b>64</b>	<b>565</b>	<b>2 066</b>	<b>410</b>	<b>2 251</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	160	1	29	130	1	30	174	23	183
2. Freitag .....	163	3	33	127	4	41	165	24	187
3. Samstag .....	180	3	38	139	6	41	198	23	203
4. Sonntag .....	142	3	29	110	4	30	160	36	178
5. Montag .....	171	1	26	144	1	30	194	54	225
6. Dienstag .....	167	3	37	127	4	39	163	25	192
7. Mittwoch .....	119	1	25	93	1	26	127	26	145
8. Donnerstag .....	123	3	17	103	3	18	138	28	151
9. Freitag .....	175	1	42	132	1	48	190	36	211
10. Samstag .....	173	5	38	130	5	41	180	29	202
11. Sonntag .....	181	4	55	122	4	65	186	21	202
12. Montag .....	186	2	26	158	4	32	210	29	215
13. Dienstag .....	184	2	45	138	1	46	187	22	206
14. Mittwoch .....	179	3	27	149	3	27	188	35	214
15. Donnerstag .....	170	1	38	131	1	40	192	25	195
16. Freitag .....	209	1	43	165	1	45	221	23	232
17. Samstag .....	144	2	33	109	2	40	158	46	190
18. Sonntag .....	94	1	22	71	1	28	123	43	137
19. Montag .....	158	4	28	126	4	30	175	29	187
20. Dienstag .....	126	1	19	106	1	19	133	27	153
21. Mittwoch .....	136	2	20	114	3	21	151	25	161
22. Donnerstag .....	136	2	25	109	4	26	132	18	154
23. Freitag .....	181	-	38	143	-	43	197	24	205
24. Samstag .....	172	1	45	126	1	49	173	22	194
25. Sonntag .....	138	4	39	95	4	45	153	17	155
26. Montag .....	186	1	29	156	1	33	210	16	202
27. Dienstag .....	153	2	37	114	2	39	145	14	167
28. Mittwoch .....	153	2	26	125	2	29	145	23	176
29. Donnerstag .....	170	2	30	138	2	35	180	20	190
30. Freitag .....	239	3	45	191	3	46	252	26	265
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 868</b>	<b>63</b>	<b>984</b>	<b>3 821</b>	<b>74</b>	<b>1 082</b>	<b>5 200</b>	<b>809</b>	<b>5 677</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	17	6	16
2. Freitag .....	15	1	3	11	2	4	16	7	22
3. Samstag .....	13	-	2	11	-	2	32	4	17
4. Sonntag .....	19	-	6	13	-	7	24	15	34
5. Montag .....	22	-	4	18	-	4	24	12	34
6. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	14	5	17
7. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	3	6	10	19
8. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	3	5	7	13
9. Freitag .....	12	-	4	8	-	4	24	9	21
10. Samstag .....	13	-	3	10	-	3	24	6	19
11. Sonntag .....	13	-	4	9	-	5	16	3	16
12. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
13. Dienstag .....	13	-	5	8	-	5	13	1	14
14. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	13	7	18
15. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	10	4	13
16. Freitag .....	14	1	-	13	1	1	33	6	20
17. Samstag .....	11	-	3	8	-	4	19	17	28
18. Sonntag .....	13	-	4	9	-	9	25	27	40
19. Montag .....	14	1	3	10	1	3	19	9	23
20. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	19	4	16
21. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	10	3	7
22. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
23. Freitag .....	6	-	3	3	-	3	7	1	7
24. Samstag .....	9	-	1	8	-	3	10	4	13
25. Sonntag .....	10	-	3	7	-	4	14	3	13
26. Montag .....	4	-	1	3	-	1	3	-	4
27. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	7	3	10
28. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8
29. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
30. Freitag .....	22	-	1	21	-	1	33	1	23
<b>Zusammen .....</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>248</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>451</b>	<b>181</b>	<b>499</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011			2010			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl							%					

#### September

Fahrunfall .....	899	27	308	725	891	27	308	735	0,9	-	-	-1,4
innerorts .....	359	2	104	289	327	-	92	273	9,8	X	13,0	5,9
außerorts .....	540	25	204	436	564	27	216	462	-4,3	-7,4	-5,6	-5,6
Abbiege-Unfall .....	655	9	148	716	524	5	121	573	25,0	X	22,3	25,0
innerorts .....	468	2	75	488	373	2	62	395	25,5	-	21,0	23,5
außerorts .....	187	7	73	228	151	3	59	178	23,8	X	23,7	28,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 050	12	193	1 207	1 092	8	223	1 260	-3,8	X	-13,5	-4,2
innerorts .....	776	1	119	855	825	3	133	927	-5,9	X	-10,5	-7,8
außerorts .....	274	11	74	352	267	5	90	333	2,6	X	-17,8	5,7
Überschreitenunfall .....	177	1	51	150	177	5	53	143	-	X	-3,8	4,9
innerorts .....	173	1	50	146	166	4	47	138	4,2	X	6,4	5,8
außerorts .....	4	-	1	4	11	1	6	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	79	-	7	85	78	-	17	77	1,3	-	X	10,4
innerorts .....	71	-	6	73	72	-	14	73	-1,4	-	X	-
außerorts .....	8	-	1	12	6	-	3	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 232	21	212	1 593	1 206	17	186	1 582	2,2	23,5	14,0	0,7
innerorts .....	639	3	59	791	624	2	51	800	2,4	X	15,7	-1,1
außerorts .....	593	18	153	802	582	15	135	782	1,9	20,0	13,3	2,6
Sonstiger Unfall .....	776	4	163	724	814	8	177	740	-4,7	X	-7,9	-2,2
innerorts .....	541	1	104	492	555	3	99	496	-2,5	X	5,1	-0,8
außerorts .....	235	3	59	232	259	5	78	244	-9,3	X	-24,4	-4,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 868</b>	<b>74</b>	<b>1 082</b>	<b>5 200</b>	<b>4 782</b>	<b>70</b>	<b>1 085</b>	<b>5 110</b>	<b>1,8</b>	<b>5,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 027</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>3 134</b>	<b>2 942</b>	<b>14</b>	<b>498</b>	<b>3 102</b>	<b>2,9</b>	<b>-28,6</b>	<b>3,8</b>	<b>1,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 841</b>	<b>64</b>	<b>565</b>	<b>2 066</b>	<b>1 840</b>	<b>56</b>	<b>587</b>	<b>2 008</b>	<b>0,1</b>	<b>14,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>2,9</b>

#### Januar - September

Fahrunfall .....	8 011	197	2 692	7 099	8 448	193	2 732	7 665	-5,2	2,1	-1,5	-7,4
innerorts .....	2 876	20	852	2 391	2 941	26	774	2 596	-2,2	-23,1	10,1	-7,9
außerorts .....	5 135	177	1 840	4 708	5 507	167	1 958	5 069	-6,8	6,0	-6,0	-7,1
Abbiege-Unfall .....	5 053	40	1 045	5 831	4 556	30	891	5 345	10,9	33,3	17,3	9,1
innerorts .....	3 697	11	582	3 963	3 341	15	518	3 660	10,7	-26,7	12,4	8,3
außerorts .....	1 356	29	463	1 868	1 215	15	373	1 685	11,6	93,3	24,1	10,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 799	87	1 782	10 151	8 620	67	1 713	9 942	2,1	29,9	4,0	2,1
innerorts .....	6 477	18	999	7 132	6 409	21	965	7 098	1,1	-14,3	3,5	0,5
außerorts .....	2 322	69	783	3 019	2 211	46	748	2 844	5,0	50,0	4,7	6,2
Überschreitenunfall .....	1 487	26	452	1 236	1 449	29	445	1 148	2,6	-10,3	1,6	7,7
innerorts .....	1 407	14	422	1 174	1 377	22	410	1 096	2,2	-36,4	2,9	7,1
außerorts .....	80	12	30	62	72	7	35	52	11,1	X	-14,3	19,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	593	5	75	594	600	5	91	586	-1,2	-	-17,6	1,4
innerorts .....	541	-	60	531	562	3	80	543	-3,7	X	-25,0	-2,2
außerorts .....	52	5	15	63	38	2	11	43	36,8	X	36,4	46,5
Unfall im Längsverkehr .....	9 656	141	1 707	12 679	9 348	149	1 624	12 494	3,3	-5,4	5,1	1,5
innerorts .....	5 057	12	495	6 352	4 907	7	481	6 212	3,1	X	2,9	2,3
außerorts .....	4 599	129	1 212	6 327	4 441	142	1 143	6 282	3,6	-9,2	6,0	0,7
Sonstiger Unfall .....	6 410	52	1 463	5 802	5 949	52	1 412	5 312	7,7	-	3,6	9,2
innerorts .....	4 522	18	908	4 015	4 167	23	873	3 700	8,5	-21,7	4,0	8,5
außerorts .....	1 888	34	555	1 787	1 782	29	539	1 612	5,9	17,2	3,0	10,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 009</b>	<b>548</b>	<b>9 216</b>	<b>43 392</b>	<b>38 970</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>	<b>2,7</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>2,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 577</b>	<b>93</b>	<b>4 318</b>	<b>25 558</b>	<b>23 704</b>	<b>117</b>	<b>4 101</b>	<b>24 905</b>	<b>3,7</b>	<b>-20,5</b>	<b>5,3</b>	<b>2,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 432</b>	<b>455</b>	<b>4 898</b>	<b>17 834</b>	<b>15 266</b>	<b>408</b>	<b>4 807</b>	<b>17 587</b>	<b>1,1</b>	<b>11,5</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	12	9	X	75	52	44,2	521	500	4,2
männlich .....	1	1	-	7	6	X	49	36	36,1	324	310	4,5
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	26	16	62,5	197	190	3,7
15 - 18 .....	2	3	X	22	17	29,4	56	60	-6,7	512	520	-1,5
männlich .....	2	1	X	17	12	41,7	39	39	-	347	347	-
weiblich .....	-	2	X	5	5	-	17	21	-19,0	165	173	-4,6
18 - 21 .....	10	9	X	57	52	9,6	83	97	-14,4	834	873	-4,5
männlich .....	9	8	X	45	41	9,8	50	62	-19,4	532	536	-0,7
weiblich .....	1	1	-	12	11	9,1	33	35	-5,7	302	337	-10,4
21 - 25 .....	9	8	X	39	52	-25,0	79	75	5,3	750	686	9,3
männlich .....	8	7	X	32	43	-25,6	55	51	7,8	491	436	12,6
weiblich .....	1	1	-	7	9	X	24	24	-	259	250	3,6
25 - 30 .....	5	4	X	57	43	32,6	74	87	-14,9	611	611	-
männlich .....	5	4	X	46	37	24,3	50	62	-19,4	414	401	3,2
weiblich .....	-	-	-	11	6	X	24	25	-4,0	197	210	-6,2
30 - 35 .....	3	1	X	24	27	-11,1	61	63	-3,2	517	501	3,2
männlich .....	-	1	X	18	21	-14,3	38	46	-17,4	360	333	8,1
weiblich .....	3	-	X	6	6	-	23	17	35,3	157	168	-6,5
35 - 40 .....	4	4	-	29	25	16,0	49	49	-	487	500	-2,6
männlich .....	3	3	-	21	21	-	30	33	-9,1	313	328	-4,6
weiblich .....	1	1	-	8	4	X	19	16	18,8	174	172	1,2
40 - 45 .....	6	7	X	42	41	2,4	85	94	-9,6	714	751	-4,9
männlich .....	6	4	X	36	31	16,1	59	66	-10,6	478	494	-3,2
weiblich .....	-	3	X	6	10	X	26	28	-7,1	236	257	-8,2
45 - 50 .....	8	8	-	52	50	4,0	97	100	-3,0	791	775	2,1
männlich .....	5	8	X	41	43	-4,7	68	66	3,0	518	530	-2,3
weiblich .....	3	-	X	11	7	X	29	34	-14,7	273	245	11,4
50 - 55 .....	4	5	X	37	27	37,0	86	74	16,2	742	707	5,0
männlich .....	3	4	X	30	20	50,0	57	54	5,6	477	461	3,5
weiblich .....	1	1	-	7	7	-	29	20	45,0	265	246	7,7
55 - 60 .....	4	5	X	23	22	4,5	93	65	43,1	604	525	15,0
männlich .....	3	2	X	18	13	38,5	57	44	29,5	384	321	19,6
weiblich .....	1	3	X	5	9	X	36	21	71,4	220	204	7,8
60 - 65 .....	3	2	X	25	26	-3,8	64	47	36,2	487	450	8,2
männlich .....	2	-	X	21	19	10,5	41	26	57,7	276	277	-0,4
weiblich .....	1	2	X	4	7	X	23	21	9,5	211	173	22,0
65 - 70 .....	-	3	X	26	23	13,0	56	58	-3,4	418	392	6,6
männlich .....	-	2	X	15	18	-16,7	42	34	23,5	230	219	5,0
weiblich .....	-	1	X	11	5	X	14	24	-41,7	188	173	8,7
70 - 75 .....	3	3	-	27	37	-27,0	59	57	3,5	470	436	7,8
männlich .....	2	2	-	19	25	-24,0	36	30	20,0	259	235	10,2
weiblich .....	1	1	-	8	12	X	23	27	-14,8	211	201	5,0
75 und mehr .....	12	7	X	75	74	1,4	65	107	-39,3	758	681	11,3
männlich .....	6	3	X	44	38	15,8	33	59	-44,1	369	317	16,4
weiblich .....	6	4	X	31	36	-13,9	32	48	-33,3	389	364	6,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>5,7</b>	<b>547</b>	<b>525</b>	<b>4,2</b>	<b>1 082</b>	<b>1 085</b>	<b>-0,3</b>	<b>9 216</b>	<b>8 908</b>	<b>3,5</b>
männlich .....	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>10,0</b>	<b>410</b>	<b>388</b>	<b>5,7</b>	<b>704</b>	<b>708</b>	<b>-0,6</b>	<b>5 772</b>	<b>5 545</b>	<b>4,1</b>
weiblich .....	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>-5,0</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>378</b>	<b>377</b>	<b>0,3</b>	<b>3 444</b>	<b>3 363</b>	<b>2,4</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>5,7</b>	<b>548</b>	<b>525</b>	<b>4,4</b>	<b>1 082</b>	<b>1 085</b>	<b>-0,3</b>	<b>9 216</b>	<b>8 908</b>	<b>3,5</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
362	312	16,0	3 120	2 941	6,1	438	365	20,0	3 653	3 450	5,9	..... unter 15
207	194	6,7	1 758	1 688	4,1	257	231	11,3	2 089	2 004	4,2	..... männlich
155	118	31,4	1 362	1 253	8,7	181	134	35,1	1 564	1 446	8,2	..... weiblich
297	313	-5,1	2 482	2 481	0,0	355	376	-5,6	3 016	3 018	-0,1	..... 15 - 18
184	196	-6,1	1 450	1 467	-1,2	225	236	-4,7	1 814	1 826	-0,7	..... männlich
113	117	-3,4	1 032	1 014	1,8	130	140	-7,1	1 202	1 192	0,8	..... weiblich
550	585	-6,0	4 618	4 768	-3,1	643	691	-6,9	5 509	5 693	-3,2	..... 18 - 21
311	319	-2,5	2 428	2 460	-1,3	370	389	-4,9	3 005	3 037	-1,1	..... männlich
239	266	-10,2	2 190	2 308	-5,1	273	302	-9,6	2 504	2 656	-5,7	..... weiblich
472	490	-3,7	4 254	4 225	0,7	560	573	-2,3	5 043	4 963	1,6	..... 21 - 25
246	283	-13,1	2 264	2 199	3,0	309	341	-9,4	2 787	2 678	4,1	..... männlich
226	207	9,2	1 990	2 026	-1,8	251	232	8,2	2 256	2 285	-1,3	..... weiblich
458	472	-3,0	3 858	4 003	-3,6	537	563	-4,6	4 526	4 657	-2,8	..... 25 - 30
243	263	-7,6	2 135	2 066	3,3	298	329	-9,4	2 595	2 504	3,6	..... männlich
215	209	2,9	1 723	1 937	-11,0	239	234	2,1	1 931	2 153	-10,3	..... weiblich
374	385	-2,9	3 147	3 190	-1,3	438	449	-2,4	3 688	3 718	-0,8	..... 30 - 35
197	215	-8,4	1 702	1 795	-5,2	235	262	-10,3	2 080	2 149	-3,2	..... männlich
177	170	4,1	1 445	1 395	3,6	203	187	8,6	1 608	1 569	2,5	..... weiblich
350	328	6,7	2 908	2 922	-0,5	403	381	5,8	3 424	3 447	-0,7	..... 35 - 40
207	182	13,7	1 608	1 635	-1,7	240	218	10,1	1 942	1 984	-2,1	..... männlich
143	146	-2,1	1 300	1 287	1,0	163	163	-	1 482	1 463	1,3	..... weiblich
448	393	14,0	3 584	3 558	0,7	539	494	9,1	4 340	4 350	-0,2	..... 40 - 45
262	222	18,0	2 027	2 017	0,5	327	292	12,0	2 541	2 542	0,0	..... männlich
186	171	8,8	1 557	1 541	1,0	212	202	5,0	1 799	1 808	-0,5	..... weiblich
434	410	5,9	3 694	3 727	-0,9	539	518	4,1	4 537	4 552	-0,3	..... 45 - 50
241	233	3,4	2 131	2 108	1,1	314	307	2,3	2 690	2 681	0,3	..... männlich
193	177	9,0	1 563	1 619	-3,5	225	211	6,6	1 847	1 871	-1,3	..... weiblich
347	362	-4,1	3 058	2 755	11,0	437	441	-0,9	3 837	3 489	10,0	..... 50 - 55
210	182	15,4	1 724	1 437	20,0	270	240	12,5	2 231	1 918	16,3	..... männlich
137	180	-23,9	1 334	1 318	1,2	167	201	-16,9	1 606	1 571	2,2	..... weiblich
283	266	6,4	2 273	2 121	7,2	380	336	13,1	2 900	2 668	8,7	..... 55 - 60
154	143	7,7	1 267	1 151	10,1	214	189	13,2	1 669	1 485	12,4	..... männlich
129	123	4,9	1 006	970	3,7	166	147	12,9	1 231	1 183	4,1	..... weiblich
238	216	10,2	1 756	1 615	8,7	305	265	15,1	2 268	2 091	8,5	..... 60 - 65
139	120	15,8	1 002	902	11,1	182	146	24,7	1 299	1 198	8,4	..... männlich
99	96	3,1	754	713	5,8	123	119	3,4	969	893	8,5	..... weiblich
179	159	12,6	1 391	1 308	6,3	235	220	6,8	1 835	1 723	6,5	..... 65 - 70
102	88	15,9	756	701	7,8	144	124	16,1	1 001	938	6,7	..... männlich
77	71	8,5	635	607	4,6	91	96	-5,2	834	785	6,2	..... weiblich
180	191	-5,8	1 470	1 305	12,6	242	251	-3,6	1 967	1 778	10,6	..... 70 - 75
84	101	-16,8	751	706	6,4	122	133	-8,3	1 029	966	6,5	..... männlich
96	90	6,7	719	599	20,0	120	118	1,7	938	812	15,5	..... weiblich
220	225	-2,2	1 752	1 544	13,5	297	339	-12,4	2 585	2 299	12,4	..... 75 und mehr
119	120	-0,8	896	779	15,0	158	182	-13,2	1 309	1 134	15,4	..... männlich
101	105	-3,8	856	765	11,9	139	157	-11,5	1 276	1 165	9,5	..... weiblich
<b>5 192</b>	<b>5 107</b>	<b>1,7</b>	<b>43 365</b>	<b>42 463</b>	<b>2,1</b>	<b>6 348</b>	<b>6 262</b>	<b>1,4</b>	<b>53 128</b>	<b>51 896</b>	<b>2,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 906</b>	<b>2 861</b>	<b>1,6</b>	<b>23 899</b>	<b>23 111</b>	<b>3,4</b>	<b>3 665</b>	<b>3 619</b>	<b>1,3</b>	<b>30 081</b>	<b>29 044</b>	<b>3,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 286</b>	<b>2 246</b>	<b>1,8</b>	<b>19 466</b>	<b>19 352</b>	<b>0,6</b>	<b>2 683</b>	<b>2 643</b>	<b>1,5</b>	<b>23 047</b>	<b>22 852</b>	<b>0,9</b>	..... <b>weiblich</b>
8	3	X	27	29	-6,9	8	3	X	28	29	-3,4	..... Ohne Angabe
<b>5 200</b>	<b>5 110</b>	<b>1,8</b>	<b>43 392</b>	<b>42 492</b>	<b>2,1</b>	<b>6 356</b>	<b>6 265</b>	<b>1,5</b>	<b>53 156</b>	<b>51 925</b>	<b>2,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

