



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
10/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-205  
Telefax 089 21 19-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-218  
Telefax 089 21 19-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>31 236</b>	<b>31 811</b>	<b>-1,8</b>	<b>288 609</b>	<b>289 151</b>	<b>-0,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 531	4 743	-4,5	45 022	43 713	3,0
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 705	27 068	-1,3	243 587	245 438	-0,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	999	992	0,7	8 681	9 828	-11,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	182	183	-0,5	1 701	1 590	7,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 524	25 893	-1,4	233 205	234 020	-0,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 151</b>	<b>6 507</b>	<b>-5,5</b>	<b>59 995</b>	<b>58 432</b>	<b>2,7</b>
davon Getötete .....	71	67	6,0	629	592	6,3
Schwerverletzte .....	1 032	1 067	-3,3	10 398	9 975	4,2
Leichtverletzte .....	5 048	5 373	-6,0	48 968	47 865	2,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 010	4 294	-6,6	36 251	37 023	-2,1
Zweiräder .....	1 752	1 747	0,3	19 998	17 808	12,3
davon auf Krafträdern .....	501	438	14,4	5 555	4 784	16,1
Mopeds .....	276	286	-3,5	2 701	2 578	4,8
Fahrrädern .....	975	1 023	-4,7	11 742	10 446	12,4
Verunglückte Fußgänger .....	349	424	-17,7	3 385	3 305	2,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	40	42	-4,8	361	296	22,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 922	2 880	24 042	22 677	4 087	38	621	3 428
Februar .....	23 561	2 837	20 724	19 732	3 927	33	647	3 247
März .....	26 044	3 450	22 594	21 722	4 602	52	754	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 527</b>	<b>9 167</b>	<b>67 360</b>	<b>64 131</b>	<b>12 616</b>	<b>123</b>	<b>2 022</b>	<b>10 471</b>
April .....	28 865	4 826	24 039	23 143	6 446	60	1 176	5 210
Mai .....	32 408	5 802	26 606	25 658	7 502	72	1 337	6 093
Juni .....	27 962	4 787	23 175	22 157	6 296	68	1 122	5 106
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 762</b>	<b>24 582</b>	<b>141 180</b>	<b>135 089</b>	<b>32 860</b>	<b>323</b>	<b>5 657</b>	<b>26 880</b>
Juli .....	32 673	5 583	27 090	25 948	7 410	74	1 238	6 098
August .....	28 751	5 076	23 675	22 720	6 681	82	1 284	5 315
September .....	30 187	5 250	24 937	23 924	6 893	79	1 187	5 627
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 373</b>	<b>40 491</b>	<b>216 882</b>	<b>207 681</b>	<b>53 844</b>	<b>558</b>	<b>9 366</b>	<b>43 920</b>
Oktober .....	31 236	4 531	26 705	25 524	6 151	71	1 032	5 048
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	68	59	8	1	78	-	8	70
innerorts .....	58	50	7	1	62	-	7	55
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	563	477	66	20	581	3	56	522
innerorts .....	536	459	59	18	554	3	52	499
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	20	11	7	2	16	-	2	14
Rosenheim, Stadt .....	39	27	10	2	33	-	2	31
innerorts .....	39	27	10	2	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	49	37	11	1	58	-	7	51
innerorts .....	18	13	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	36	-	3	33
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	1	5
Berchtesgadener Land .....	57	48	7	2	66	-	20	46
innerorts .....	30	25	3	2	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	36	-	11	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	87	64	20	3	85	2	20	63
innerorts .....	38	32	4	2	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	41	30	10	1	38	2	13	23
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	11	-	3	8
Dachau .....	61	45	12	4	82	1	21	60
innerorts .....	36	24	8	4	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	20	1	6	13
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	28	-	10	18
Ebersberg .....	52	44	7	1	57	1	7	49
innerorts .....	30	27	2	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	13	-	1	12
Eichstätt .....	53	47	5	1	70	2	15	53
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	38	2	9	27
auf Autobahnen .....	11	11	-	-	20	-	3	17
Erding .....	44	37	6	1	56	-	6	50
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	9	-	2	7
Freising .....	98	80	14	4	120	1	16	103
innerorts .....	45	34	8	3	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	3	1	31	1	5	25
auf Autobahnen .....	25	22	3	-	42	-	4	38
Fürstenfeldbruck .....	68	52	13	3	75	3	11	61
innerorts .....	39	28	9	2	35	2	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	40	1	7	32
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	50	36	12	2	43	-	12	31
innerorts .....	24	22	-	2	24	-	10	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	13	3	10	-	4	-	-	4
Landsberg am Lech .....	66	54	10	2	71	-	13	58
innerorts .....	25	24	-	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	6	1	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	11	-	-	11
Miesbach .....	58	48	8	2	54	3	6	45
innerorts .....	25	18	5	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	24	2	4	18
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	12	1	1	10
Mühlendorf a. Inn .....	48	36	10	2	70	3	10	57
innerorts .....	16	10	4	2	15	1	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	53	2	10	41
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
München .....	133	107	21	5	136	-	19	117
innerorts .....	75	61	10	4	73	-	3	70
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	4	1	41	-	10	31
auf Autobahnen .....	22	15	7	-	22	-	6	16
Neuburg-Schrobenhausen .....	38	28	8	2	41	1	10	30
innerorts .....	25	18	6	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	59	41	17	1	62	-	10	52
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	33	22	11	-	34	-	7	27
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	15	-	1	14
Rosenheim .....	137	117	14	6	151	3	29	119
innerorts .....	66	57	5	4	64	1	9	54
außerorts ohne Autobahn .....	57	48	7	2	64	2	19	43
auf Autobahnen .....	14	12	2	-	23	-	1	22
Starnberg .....	75	54	19	2	62	-	10	52
innerorts .....	44	35	8	1	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	8	-	3	5
Traunstein .....	80	58	18	4	78	2	18	58
innerorts .....	35	26	7	2	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	40	28	10	2	44	2	12	30
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
Weilheim-Schongau .....	72	57	14	1	83	2	22	59
innerorts .....	31	23	7	1	30	2	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	48	-	14	34
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	1	4
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 055</b>	<b>1 653</b>	<b>330</b>	<b>72</b>	<b>2 212</b>	<b>27</b>	<b>348</b>	<b>1 837</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 279</b>	<b>1 048</b>	<b>173</b>	<b>58</b>	<b>1 263</b>	<b>9</b>	<b>153</b>	<b>1 101</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>572</b>	<b>467</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>693</b>	<b>17</b>	<b>155</b>	<b>521</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>204</b>	<b>138</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>215</b>
Landshut, Stadt .....	37	31	4	2	40	-	5	35
innerorts .....	31	28	2	1	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	22	17	4	1	21	-	3	18
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Straubing, Stadt .....	17	15	2	-	16	-	2	14
innerorts .....	14	12	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	51	40	11	-	61	-	11	50
innerorts .....	23	16	7	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	10	-	2	8
Freyung-Grafenau .....	23	21	2	-	32	1	10	21
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	52	42	10	-	64	2	15	47
innerorts .....	15	11	4	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	15	14	1	-	26	2	6	18
Landshut .....	49	40	7	2	63	-	14	49
innerorts .....	17	14	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	40	-	10	30
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	5	-	-	5
Passau .....	65	52	11	2	71	2	13	56
innerorts .....	20	15	3	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	44	36	8	-	49	2	8	39
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	1	4
Regen .....	30	25	5	-	35	-	7	28
innerorts .....	10	8	2	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	64	47	12	5	64	-	11	53
innerorts .....	21	14	4	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	43	33	8	2	47	-	7	40
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	46	39	6	1	64	1	12	51
innerorts .....	12	12	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	6	1	48	1	8	39
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	2	1
Dingolfing-Landau .....	41	34	5	2	39	-	5	34
innerorts .....	15	12	1	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	6	-	1	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>497</b>	<b>403</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>570</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	<b>456</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>202</b>	<b>161</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>203</b>	-	<b>31</b>	<b>172</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>257</b>	<b>208</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>310</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>242</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>42</b>
Amberg, Stadt .....	20	15	5	-	19	-	5	14
innerorts .....	19	14	5	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	67	56	9	2	67	-	9	58
innerorts .....	63	52	9	2	62	-	8	54
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	36	26	6	4	35	-	4	31
innerorts .....	26	19	3	4	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	55	45	9	1	62	1	12	49
innerorts .....	19	15	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	6	-	42	1	8	33
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Cham .....	62	52	9	1	70	1	11	58
innerorts .....	26	17	8	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	36	35	1	-	50	1	9	40
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	62	55	6	1	66	2	14	50
innerorts .....	27	21	5	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	-	36	2	6	28
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	2	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	39	30	5	4	45	2	11	32
innerorts .....	15	12	2	1	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	3	3	16	1	6	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	8	-	2	6
Regensburg .....	75	59	14	2	81	-	12	69
innerorts .....	25	19	4	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	6	-	47	-	6	41
auf Autobahnen .....	14	10	4	-	12	-	1	11
Schwandorf .....	69	55	13	1	91	4	29	58
innerorts .....	29	21	7	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	-	55	4	20	31
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	-	2	9
Tirschenreuth .....	32	28	4	-	34	2	10	22
innerorts .....	8	5	3	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	23	-	-	28	1	9	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>517</b>	<b>421</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>570</b>	<b>12</b>	<b>117</b>	<b>441</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>257</b>	<b>195</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>190</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>222</b>	<b>195</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>286</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>212</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>39</b>
Bamberg, Stadt .....	48	38	7	3	47	-	7	40
innerorts .....	43	35	5	3	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
Bayreuth, Stadt .....	52	38	13	1	55	-	4	51
innerorts .....	41	30	10	1	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	2	7
Coburg, Stadt .....	24	19	5	-	24	-	1	23
innerorts .....	21	17	4	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	20	17	3	-	23	-	1	22
innerorts .....	18	16	2	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	90	63	25	2	79	-	23	56
innerorts .....	31	26	5	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	38	28	8	2	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	21	9	12	-	17	-	6	11
Bayreuth .....	44	26	18	-	39	-	7	32
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	17	-	1	16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	29	4	-	44	-	12	32
innerorts .....	13	12	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	7	-	4	3
Forchheim .....	61	54	6	1	65	2	10	53
innerorts .....	32	29	2	1	37	1	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Hof .....	51	38	12	1	56	3	10	43
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	1	2	13
auf Autobahnen .....	24	18	6	-	32	2	7	23
Kronach .....	22	16	5	1	27	-	4	23
innerorts .....	9	8	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	33	20	12	1	32	-	2	30
innerorts .....	13	9	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	4	-	-	4
Lichtenfels .....	38	31	7	-	41	-	11	30
innerorts .....	22	15	7	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	36	22	12	2	31	-	4	27
innerorts .....	18	11	5	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>552</b>	<b>411</b>	<b>129</b>	<b>12</b>	<b>563</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>462</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>278</b>	<b>219</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>242</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>185</b>	<b>141</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>74</b>
Ansbach, Stadt .....	28	21	4	3	30	-	3	27
innerorts .....	22	17	2	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	68	57	11	-	67	-	5	62
innerorts .....	56	52	4	-	58	-	4	54
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	8	-	1	7
Fürth, Stadt .....	40	33	4	3	46	-	5	41
innerorts .....	40	33	4	3	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	185	152	26	7	177	-	13	164
innerorts .....	179	147	25	7	168	-	12	156
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	1	6
Schwabach, Stadt .....	11	7	4	-	7	-	1	6
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ansbach .....	73	61	12	-	84	3	22	59
innerorts .....	29	22	7	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	34	33	1	-	49	3	15	31
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	10	-	2	8
Erlangen-Höchstadt .....	49	37	10	2	46	-	5	41
innerorts .....	16	13	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	12	7	4	1	10	-	-	10
Fürth .....	34	27	7	-	35	-	5	30
innerorts .....	25	18	7	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	67	45	21	1	70	4	5	61
innerorts .....	22	16	5	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	19	2	1	16
auf Autobahnen .....	30	16	14	-	33	2	2	29
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	39	29	10	-	35	1	7	27
innerorts .....	20	15	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	15	1	5	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	82	52	26	4	77	1	13	63
innerorts .....	23	16	4	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	31	25	6	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	28	11	16	1	27	1	3	23
Weißenburg-Gunzenhausen .....	55	52	3	-	93	-	25	68
innerorts .....	21	20	1	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	34	32	2	-	60	-	21	39
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>731</b>	<b>573</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>767</b>	<b>9</b>	<b>109</b>	<b>649</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>463</b>	<b>376</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>451</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>404</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>169</b>	<b>148</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>216</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>157</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>88</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	31	29	2	-	38	-	5	33
innerorts .....	28	26	2	-	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	31	27	3	1	37	-	9	28
innerorts .....	28	24	3	1	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	3	-
Würzburg, Stadt .....	64	51	9	4	57	-	5	52
innerorts .....	61	48	9	4	54	-	5	49
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	54	37	16	1	51	-	11	40
innerorts .....	19	16	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	27	17	10	-	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	-	-	4
Bad Kissingen .....	55	40	14	1	55	-	18	37
innerorts .....	26	19	6	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Rhön-Grabfeld .....	51	37	13	1	66	4	14	48
innerorts .....	19	12	6	1	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	-	47	4	7	36
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Haßberge .....	31	22	8	1	31	-	7	24
innerorts .....	15	9	5	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	2	1
Kitzingen .....	50	34	13	3	46	2	10	34
innerorts .....	23	12	8	3	12	1	7	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	1	2	21
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	1	9
Miltenberg .....	46	39	3	4	44	-	5	39
innerorts .....	26	21	1	4	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	52	34	18	-	60	-	11	49
innerorts .....	17	12	5	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	16	11	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	14	-	2	12
Schweinfurt .....	35	30	5	-	46	-	15	31
innerorts .....	11	10	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	23	-	9	14
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	13	-	3	10
Würzburg .....	48	37	9	2	51	-	11	40
innerorts .....	19	14	3	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	10	-	2	8
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>548</b>	<b>417</b>	<b>113</b>	<b>18</b>	<b>582</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>455</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>292</b>	<b>223</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>216</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>208</b>	<b>160</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>253</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>190</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>49</b>
Augsburg, Stadt .....	123	100	17	6	134	-	8	126
innerorts .....	118	95	17	6	126	-	8	118
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	21	18	1	2	26	-	3	23
innerorts .....	19	16	1	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	31	30	1	-	42	-	4	38
innerorts .....	29	28	1	-	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	23	18	5	-	23	1	-	22
innerorts .....	20	16	4	-	19	1	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	58	45	11	2	57	1	6	50
innerorts .....	33	29	2	2	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	5	-	-	5
Augsburg .....	100	85	13	2	115	2	17	96
innerorts .....	67	56	10	1	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	36	2	4	30
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	12	-	-	12
Dillingen a.d.Donau .....	35	31	4	-	44	-	9	35
innerorts .....	20	18	2	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	55	35	17	3	47	-	12	35
innerorts .....	36	23	11	2	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	79	63	11	5	77	1	10	66
innerorts .....	58	46	7	5	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Lindau (Bodensee) .....	29	27	1	1	32	-	7	25
innerorts .....	17	16	1	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	-	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	61	42	15	4	63	-	11	52
innerorts .....	26	20	5	1	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	19	7	2	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	6	-	-	6
Unterallgäu .....	69	54	13	2	78	1	22	55
innerorts .....	26	20	4	2	28	1	9	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	29	-	10	19
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	21	-	3	18
Donau-Ries .....	59	48	10	1	72	-	13	59
innerorts .....	29	23	5	1	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	37	-	4	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	69	57	11	1	77	-	11	66
innerorts .....	44	37	7	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>812</b>	<b>653</b>	<b>130</b>	<b>29</b>	<b>887</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>748</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>542</b>	<b>443</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>564</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>479</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>215</b>	<b>177</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>265</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>214</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>55</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 712</b>	<b>4 531</b>	<b>999</b>	<b>182</b>	<b>6 151</b>	<b>71</b>	<b>1 032</b>	<b>5 048</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 313</b>	<b>2 665</b>	<b>501</b>	<b>147</b>	<b>3 261</b>	<b>15</b>	<b>442</b>	<b>2 804</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 828</b>	<b>1 496</b>	<b>304</b>	<b>28</b>	<b>2 211</b>	<b>48</b>	<b>481</b>	<b>1 682</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>571</b>	<b>370</b>	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>679</b>	<b>8</b>	<b>109</b>	<b>562</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 669</b>	<b>1 378</b>	<b>229</b>	<b>62</b>	<b>1 723</b>	<b>4</b>	<b>168</b>	<b>1 551</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 043</b>	<b>3 153</b>	<b>770</b>	<b>120</b>	<b>4 428</b>	<b>67</b>	<b>864</b>	<b>3 497</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten**

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

Oktober

Autobahnen .....	370	8	109	562	344	7	71	486	7,6	X	53,5	15,6
Bundesstraßen .....	823	16	191	1 006	881	16	235	1 083	-6,6	-	-18,7	-7,1
innerorts .....	369	2	60	429	442	4	71	535	-16,5	X	-15,5	-19,8
außerorts .....	454	14	131	577	439	12	164	548	3,4	16,7	-20,1	5,3
Landesstraßen .....	921	24	234	1 060	930	18	247	1 123	-1,0	33,3	-5,3	-5,6
innerorts .....	392	5	74	432	436	4	86	523	-10,1	X	-14,0	-17,4
außerorts .....	529	19	160	628	494	14	161	600	7,1	35,7	-0,6	4,7
Kreisstraßen .....	526	12	161	511	520	10	128	575	1,2	20,0	25,8	-11,1
innerorts .....	215	1	44	208	238	2	51	259	-9,7	X	-13,7	-19,7
außerorts .....	311	11	117	303	282	8	77	316	10,3	X	51,9	-4,1
Andere Straßen .....	1 891	11	337	1 909	2 068	16	386	2 106	-8,6	-31,3	-12,7	-9,4
innerorts .....	1 689	7	264	1 735	1 889	12	336	1 917	-10,6	X	-21,4	-9,5
außerorts .....	202	4	73	174	179	4	50	189	12,8	-	46,0	-7,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 531</b>	<b>71</b>	<b>1 032</b>	<b>5 048</b>	<b>4 743</b>	<b>67</b>	<b>1 067</b>	<b>5 373</b>	<b>-4,5</b>	<b>6,0</b>	<b>-3,3</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 665</b>	<b>15</b>	<b>442</b>	<b>2 804</b>	<b>3 005</b>	<b>22</b>	<b>544</b>	<b>3 234</b>	<b>-11,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-18,8</b>	<b>-13,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 866</b>	<b>56</b>	<b>590</b>	<b>2 244</b>	<b>1 738</b>	<b>45</b>	<b>523</b>	<b>2 139</b>	<b>7,4</b>	<b>24,4</b>	<b>12,8</b>	<b>4,9</b>

Januar - Oktober

Autobahnen .....	3 050	62	755	4 278	3 289	82	747	4 581	-7,3	-24,4	1,1	-6,6
Bundesstraßen .....	8 047	183	1 975	9 607	7 816	157	2 026	9 282	3,0	16,6	-2,5	3,5
innerorts .....	3 779	15	596	4 350	3 782	24	640	4 435	-0,1	-37,5	-6,9	-1,9
außerorts .....	4 268	168	1 379	5 257	4 034	133	1 386	4 847	5,8	26,3	-0,5	8,5
Landesstraßen .....	8 896	173	2 383	9 902	8 772	155	2 275	9 946	1,4	11,6	4,7	-0,4
innerorts .....	3 902	23	728	4 236	3 976	24	722	4 496	-1,9	-4,2	0,8	-5,8
außerorts .....	4 994	150	1 655	5 666	4 796	131	1 553	5 450	4,1	14,5	6,6	4,0
Kreisstraßen .....	5 105	101	1 471	5 295	4 868	93	1 356	5 136	4,9	8,6	8,5	3,1
innerorts .....	1 956	7	402	2 026	1 956	15	411	2 100	-	X	-2,2	-3,5
außerorts .....	3 149	94	1 069	3 269	2 912	78	945	3 036	8,1	20,5	13,1	7,7
Andere Straßen .....	19 924	110	3 814	19 886	18 968	105	3 571	18 920	5,0	4,8	6,8	5,1
innerorts .....	17 918	65	3 104	18 074	16 995	76	2 872	17 108	5,4	-14,5	8,1	5,6
außerorts .....	2 006	45	710	1 812	1 973	29	699	1 812	1,7	55,2	1,6	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>45 022</b>	<b>629</b>	<b>10 398</b>	<b>48 968</b>	<b>43 713</b>	<b>592</b>	<b>9 975</b>	<b>47 865</b>	<b>3,0</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 555</b>	<b>110</b>	<b>4 830</b>	<b>28 686</b>	<b>26 709</b>	<b>139</b>	<b>4 645</b>	<b>28 139</b>	<b>3,2</b>	<b>-20,9</b>	<b>4,0</b>	<b>1,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17 467</b>	<b>519</b>	<b>5 568</b>	<b>20 282</b>	<b>17 004</b>	<b>453</b>	<b>5 330</b>	<b>19 726</b>	<b>2,7</b>	<b>14,6</b>	<b>4,5</b>	<b>2,8</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	10	15	-33,3	46	56	-17,9	552	491	12,4
innerorts .....	-	-	-	1	5	X	37	46	-19,6	422	343	23,0
außerorts .....	1	1	-	9	10	X	9	10	X	130	148	-12,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	8	11	X	149	112	33,0	150	112	33,9	1 819	1 553	17,1
innerorts .....	-	5	X	20	23	-13,0	62	56	10,7	659	614	7,3
außerorts .....	8	6	X	129	89	44,9	88	56	57,1	1 160	939	23,5
Personenkraftwagen .....	43	33	30,3	310	300	3,3	490	484	1,2	4 196	4 220	-0,6
innerorts .....	8	3	X	27	28	-3,6	106	113	-6,2	904	922	-2,0
außerorts .....	35	30	16,7	283	272	4,0	384	371	3,5	3 292	3 298	-0,2
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	3	12	X	45	71	-36,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	11	X	26	38	-31,6
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	1	1	-	19	33	-42,4
Güterkraftfahrzeugen .....	1	4	X	24	31	-22,6	35	42	-16,7	280	285	-1,8
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	2	7	X	38	40	-5,0
außerorts .....	1	3	X	24	28	-14,3	33	35	-5,7	242	245	-1,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	-	X	12	6	X	3	8	X	36	32	12,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	8	12	X
außerorts .....	1	-	X	11	6	X	3	5	X	28	20	40,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	2	5	X	2	10	X	40	55	-27,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	18	17	5,9
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	2	9	X	22	38	-42,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>8,0</b>	<b>509</b>	<b>471</b>	<b>8,1</b>	<b>729</b>	<b>724</b>	<b>0,7</b>	<b>6 968</b>	<b>6 707</b>	<b>3,9</b>
innerorts .....	8	9	X	49	60	-18,3	209	237	-11,8	2 075	1 986	4,5
außerorts .....	46	41	12,2	460	411	11,9	520	487	6,8	4 893	4 721	3,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>-1,7</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>-0,5</b>	<b>2 534</b>	<b>2 335</b>	<b>8,5</b>
innerorts .....	4	5	X	30	38	-21,1	155	181	-14,4	1 950	1 815	7,4
außerorts .....	4	2	X	29	22	31,8	53	28	89,3	584	520	12,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	7	4	X	17	23	-26,1	216	225	-4,0
innerorts .....	-	1	X	3	3	-	12	22	-45,5	184	195	-5,6
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	5	1	X	32	30	6,7
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	-	X	5	8	X	41	53	-22,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	5	X	27	42	-35,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	14	11	27,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>-5,0</b>	<b>89</b>	<b>122</b>	<b>-27,0</b>	<b>828</b>	<b>862</b>	<b>-3,9</b>
innerorts .....	2	8	X	28	40	-30,0	76	118	-35,6	755	785	-3,8
außerorts .....	6	2	X	29	20	45,0	13	4	X	73	77	-5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	2	-	20	28	-28,6	191	189	1,1
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	20	28	-28,6	182	183	-0,5
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	-	-	-	9	6	X
65 Jahre und mehr .....	4	5	X	31	32	-3,1	33	40	-17,5	301	278	8,3
innerorts .....	1	5	X	18	28	-35,7	32	40	-20,0	284	261	8,8
außerorts .....	3	-	X	13	4	X	1	-	X	17	17	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>50,0</b>
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	3	X	23	17	35,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>6,0</b>	<b>629</b>	<b>592</b>	<b>6,3</b>	<b>1 032</b>	<b>1 067</b>	<b>-3,3</b>	<b>10 398</b>	<b>9 975</b>	<b>4,2</b>
innerorts .....	15	22	-31,8	110	139	-20,9	442	544	-18,8	4 830	4 645	4,0
außerorts .....	56	45	24,4	519	453	14,6	590	523	12,8	5 568	5 330	4,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	13	12	8,3	55	76	-27,6	585	576	1,6
innerorts .....	-	1	X	5	4	X	37	65	-43,1	418	434	-3,7
außerorts .....	1	2	X	8	8	-	18	11	63,6	167	142	17,6
65 Jahre und mehr .....	18	24	-25,0	148	158	-6,3	197	209	-5,7	1 871	1 718	8,9
innerorts .....	5	13	X	46	69	-33,3	121	125	-3,2	1 132	1 041	8,7
außerorts .....	13	11	18,2	102	89	14,6	76	84	-9,5	739	677	9,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
229	229	-	2 139	2 072	3,2	276	286	-3,5	2 701	2 578	4,8	..... Mofas, Mopeds
190	192	-1,0	1 805	1 749	3,2	227	238	-4,6	2 228	2 097	6,2	..... innerorts
39	37	5,4	334	323	3,4	49	48	2,1	473	481	-1,7	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
343	315	8,9	3 587	3 119	15,0	501	438	14,4	5 555	4 784	16,1	..... aml. Kennzeichen
209	220	-5,0	2 160	1 975	9,4	271	281	-3,6	2 839	2 612	8,7	..... innerorts
134	95	41,1	1 427	1 144	24,7	230	157	46,5	2 716	2 172	25,0	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
3 218	3 372	-4,6	29 102	29 720	-2,1	3 751	3 889	-3,5	33 608	34 240	-1,8	..... innerorts
1 366	1 608	-15,0	13 034	13 665	-4,6	1 480	1 724	-14,2	13 965	14 615	-4,4	..... innerorts
1 852	1 764	5,0	16 068	16 055	0,1	2 271	2 165	4,9	19 643	19 625	0,1	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
38	119	-68,1	595	633	-6,0	41	131	-68,7	642	706	-9,1	..... innerorts
33	99	-66,7	453	479	-5,4	35	110	-68,2	479	517	-7,4	..... innerorts
5	20	X	142	154	-7,8	6	21	X	163	189	-13,8	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
149	177	-15,8	1 318	1 422	-7,3	185	223	-17,0	1 622	1 738	-6,7	..... innerorts
56	53	5,7	366	450	-18,7	58	61	-4,9	404	493	-18,1	..... innerorts
93	124	-25,0	952	972	-2,1	127	162	-21,6	1 218	1 245	-2,2	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
9	12	X	80	72	11,1	13	20	-35,0	128	110	16,4	..... Zugmaschinen
1	1	-	18	20	-10,0	1	4	X	27	32	-15,6	..... innerorts
8	11	X	62	52	19,2	12	16	-25,0	101	78	29,5	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
18	20	-10,0	209	169	23,7	20	31	-35,5	251	229	9,6	..... innerorts
8	11	X	102	80	27,5	8	12	X	120	98	22,4	..... innerorts
10	9	X	107	89	20,2	12	19	-36,8	131	131	-	..... außerorts
<b>4 004</b>	<b>4 244</b>	<b>-5,7</b>	<b>37 030</b>	<b>37 207</b>	<b>-0,5</b>	<b>4 787</b>	<b>5 018</b>	<b>-4,6</b>	<b>44 507</b>	<b>44 385</b>	<b>0,3</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 863</b>	<b>2 184</b>	<b>-14,7</b>	<b>17 938</b>	<b>18 418</b>	<b>-2,6</b>	<b>2 080</b>	<b>2 430</b>	<b>-14,4</b>	<b>20 062</b>	<b>20 464</b>	<b>-2,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>2 141</b>	<b>2 060</b>	<b>3,9</b>	<b>19 092</b>	<b>18 789</b>	<b>1,6</b>	<b>2 707</b>	<b>2 588</b>	<b>4,6</b>	<b>24 445</b>	<b>23 921</b>	<b>2,2</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
<b>759</b>	<b>807</b>	<b>-5,9</b>	<b>9 149</b>	<b>8 051</b>	<b>13,6</b>	<b>975</b>	<b>1 023</b>	<b>-4,7</b>	<b>11 742</b>	<b>10 446</b>	<b>12,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>679</b>	<b>743</b>	<b>-8,6</b>	<b>8 157</b>	<b>7 266</b>	<b>12,3</b>	<b>838</b>	<b>929</b>	<b>-9,8</b>	<b>10 137</b>	<b>9 119</b>	<b>11,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>80</b>	<b>64</b>	<b>25,0</b>	<b>992</b>	<b>785</b>	<b>26,4</b>	<b>137</b>	<b>94</b>	<b>45,7</b>	<b>1 605</b>	<b>1 327</b>	<b>20,9</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
101	110	-8,2	1 265	1 119	13,0	118	134	-11,9	1 488	1 348	10,4	..... innerorts
95	109	-12,8	1 170	1 037	12,8	107	132	-18,9	1 357	1 235	9,9	..... innerorts
6	1	X	95	82	15,9	11	2	X	131	113	15,9	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
18	17	5,9	188	130	44,6	23	25	-8,0	230	183	25,7	..... innerorts
14	16	-12,5	156	111	40,5	15	21	-28,6	184	153	20,3	..... innerorts
4	1	X	32	19	68,4	8	4	X	46	30	53,3	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
252	292	-13,7	2 500	2 383	4,9	349	424	-17,7	3 385	3 305	2,4	..... innerorts
238	280	-15,0	2 356	2 265	4,0	316	406	-22,2	3 139	3 090	1,6	..... innerorts
14	12	16,7	144	118	22,0	33	18	83,3	246	215	14,4	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
47	73	-35,6	574	610	-5,9	68	102	-33,3	767	801	-4,2	..... innerorts
45	72	-37,5	557	602	-7,5	65	100	-35,0	740	786	-5,9	..... innerorts
2	1	X	17	8	X	3	2	X	27	15	80,0	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
51	55	-7,3	499	435	14,7	88	100	-12,0	831	745	11,5	..... innerorts
49	54	-9,3	478	418	14,4	82	99	-17,2	780	707	10,3	..... innerorts
2	1	X	21	17	23,5	6	1	X	51	38	34,2	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
15	13	15,4	101	94	7,4	17	17	-	131	113	15,9	..... innerorts
10	11	-9,1	79	79	-	12	14	-14,3	104	97	7,2	..... innerorts
5	2	X	22	15	46,7	5	3	X	27	16	68,8	..... außerorts
<b>5 048</b>	<b>5 373</b>	<b>-6,0</b>	<b>48 968</b>	<b>47 865</b>	<b>2,3</b>	<b>6 151</b>	<b>6 507</b>	<b>-5,5</b>	<b>59 995</b>	<b>58 432</b>	<b>2,7</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 804</b>	<b>3 234</b>	<b>-13,3</b>	<b>28 686</b>	<b>28 139</b>	<b>1,9</b>	<b>3 261</b>	<b>3 800</b>	<b>-14,2</b>	<b>33 626</b>	<b>32 923</b>	<b>2,1</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>2 244</b>	<b>2 139</b>	<b>4,9</b>	<b>20 282</b>	<b>19 726</b>	<b>2,8</b>	<b>2 890</b>	<b>2 707</b>	<b>6,8</b>	<b>26 369</b>	<b>25 509</b>	<b>3,4</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
318	391	-18,7	3 472	3 332	4,2	374	470	-20,4	4 070	3 920	3,8	..... innerorts
206	313	-34,2	2 446	2 438	0,3	243	379	-35,9	2 869	2 876	-0,2	..... innerorts
112	78	43,6	1 026	894	14,8	131	91	44,0	1 201	1 044	15,0	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
507	508	-0,2	5 177	4 665	11,0	722	741	-2,6	7 196	6 541	10,0	..... innerorts
315	321	-1,9	3 466	3 089	12,2	441	459	-3,9	4 644	4 199	10,6	..... innerorts
192	187	2,7	1 711	1 576	8,6	281	282	-0,4	2 552	2 342	9,0	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden		schaden	schaden	schaden
	Oktober		Oktober		Zu- bzw.		Januar - Oktober		Januar - Oktober		Zu- bzw.	
	2011		2010		Abnahme (-)		2011		2010		Abnahme (-)	
	Anzahl			%			Anzahl			%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	276	4	282	5	-2,1	X	2 685	42	2 568	52	4,6	-19,2
innerorts .....	226	4	235	4	-3,8	-	2 221	35	2 092	43	6,2	-18,6
außerorts .....	50	-	47	1	6,4	X	464	7	476	9	-2,5	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	480	11	428	13	12,1	-15,4	5 413	131	4 708	141	15,0	-7,1
innerorts .....	260	9	273	8	-4,8	X	2 754	67	2 562	72	7,5	-6,9
außerorts .....	220	2	155	5	41,9	X	2 659	64	2 146	69	23,9	-7,2
Personenkraftwagen .....	5 647	1 587	6 083	1 566	-7,2	1,3	52 434	13 672	52 829	15 143	-0,7	-9,7
innerorts .....	3 111	883	3 557	923	-12,5	-4,3	29 920	7 501	30 154	8 403	-0,8	-10,7
außerorts .....	2 536	704	2 526	643	0,4	9,5	22 514	6 171	22 675	6 740	-0,7	-8,4
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 298	369	1 437	356	-9,7	3,7	11 642	3 200	12 224	3 593	-4,8	-10,9
innerorts .....	618	196	729	206	-15,2	-4,9	5 740	1 724	6 141	1 925	-6,5	-10,4
außerorts .....	680	173	708	150	-4,0	15,3	5 902	1 476	6 083	1 668	-3,0	-11,5
Bussen .....	65	8	88	8	-26,1	-	680	61	690	92	-1,4	-33,7
innerorts .....	55	5	67	5	-17,9	-	573	34	554	65	3,4	-47,7
außerorts .....	10	3	21	3	-52,4	-	107	27	136	27	-21,3	-
Güterkraftfahrzeugen .....	577	180	626	160	-7,8	12,5	5 238	1 510	5 396	1 770	-2,9	-14,7
innerorts .....	245	58	297	55	-17,5	5,5	2 237	519	2 344	646	-4,6	-19,7
außerorts .....	332	122	329	105	0,9	16,2	3 001	991	3 052	1 124	-1,7	-11,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	58	14	73	22	-20,5	-36,4	435	84	420	81	3,6	3,7
innerorts .....	16	4	25	9	-36,0	X	146	33	150	31	-2,7	6,5
außerorts .....	42	10	48	13	-12,5	-23,1	289	51	270	50	7,0	2,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	45	9	46	11	-2,2	X	455	83	382	80	19,1	3,8
innerorts .....	26	5	29	6	-10,3	X	286	46	210	43	36,2	7,0
außerorts .....	19	4	17	5	11,8	X	169	37	172	37	-1,7	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>7 148</b>	<b>1 813</b>	<b>7 626</b>	<b>1 785</b>	<b>-6,3</b>	<b>1,6</b>	<b>67 340</b>	<b>15 583</b>	<b>66 993</b>	<b>17 359</b>	<b>0,5</b>	<b>-10,2</b>
innerorts .....	3 939	968	4 483	1 010	-12,1	-4,2	38 137	8 235	38 066	9 303	0,2	-11,5
außerorts .....	3 209	845	3 143	775	2,1	9,0	29 203	7 348	28 927	8 056	1,0	-8,8
darunter flüchtig .....	226	120	272	120	-16,9	-	2 422	1 075	2 446	1 118	-1,0	-3,8
innerorts .....	136	51	192	58	-29,2	-12,1	1 572	447	1 600	497	-1,8	-10,1
außerorts .....	90	69	80	62	12,5	11,3	850	628	846	621	0,5	1,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 063</b>	<b>-</b>	<b>1 097</b>	<b>3</b>	<b>-3,1</b>	<b>X</b>	<b>12 726</b>	<b>11</b>	<b>11 306</b>	<b>28</b>	<b>12,6</b>	<b>-60,7</b>
innerorts .....	914	-	995	2	-8,1	X	10 979	8	9 866	23	11,3	X
außerorts .....	149	-	102	1	46,1	X	1 747	3	1 440	5	21,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	128	-	145	-	-11,7	-	1 601	1	1 448	2	10,6	X
innerorts .....	116	-	142	-	-18,3	-	1 454	-	1 326	2	9,7	X
außerorts .....	12	-	3	-	X	-	147	1	122	-	20,5	X
anderen Fahrzeugen .....	53	17	51	21	3,9	-19,0	461	179	417	158	10,6	13,3
innerorts .....	36	8	39	12	-7,7	X	330	93	316	97	4,4	-4,1
außerorts .....	17	9	12	9	41,7	-	131	86	101	61	29,7	41,0
<b>Fußgänger .....</b>	<b>382</b>	<b>2</b>	<b>457</b>	<b>1</b>	<b>-16,4</b>	<b>X</b>	<b>3 726</b>	<b>21</b>	<b>3 600</b>	<b>15</b>	<b>3,5</b>	<b>40,0</b>
innerorts .....	344	2	437	-	-21,3	X	3 454	13	3 355	12	3,0	8,3
außerorts .....	38	-	20	1	90,0	X	272	8	245	3	11,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	73	-	112	-	-34,8	-	816	6	865	-	-5,7	X
innerorts .....	70	-	110	-	-36,4	-	788	3	844	-	-6,6	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	28	3	21	-	33,3	X
65 Jahre und mehr .....	95	-	101	-	-5,9	-	857	1	768	-	11,6	X
innerorts .....	86	-	100	-	-14,0	-	802	-	730	-	9,9	-
außerorts .....	9	-	1	-	X	-	55	1	38	-	44,7	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>11,1</b>	<b>X</b>	<b>410</b>	<b>11</b>	<b>381</b>	<b>21</b>	<b>7,6</b>	<b>-47,6</b>
innerorts .....	33	1	36	2	-8,3	X	306	8	293	16	4,4	X
außerorts .....	17	1	9	2	X	X	104	3	88	5	18,2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 696</b>	<b>1 834</b>	<b>9 276</b>	<b>1 814</b>	<b>-6,3</b>	<b>1,1</b>	<b>84 663</b>	<b>15 805</b>	<b>82 697</b>	<b>17 581</b>	<b>2,4</b>	<b>-10,1</b>
innerorts .....	5 266	979	5 990	1 026	-12,1	-4,6	53 206	8 357	51 896	9 451	2,5	-11,6
außerorts .....	3 430	855	3 286	788	4,4	8,5	31 457	7 448	30 801	8 130	2,1	-8,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	209	-	261	-	-19,9	-	2 471	15	2 361	8	4,7	X
innerorts .....	190	-	256	-	-25,8	-	2 285	11	2 209	7	3,4	X
außerorts .....	19	-	5	-	X	-	186	4	152	1	22,4	X
65 Jahre und mehr .....	1 018	196	1 046	189	-2,7	3,7	10 188	1 611	9 244	1 635	10,2	-1,5
innerorts .....	669	112	708	118	-5,5	-5,1	7 022	959	6 357	1 032	10,5	-7,1
außerorts .....	349	84	338	71	3,3	18,3	3 166	652	2 887	603	9,7	8,1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	135	-	26	109	-	28	150	17	152
2. Sonntag .....	74	-	21	53	-	24	64	13	87
3. Montag .....	84	-	18	66	-	18	85	13	97
4. Dienstag .....	138	2	15	121	2	15	157	14	152
5. Mittwoch .....	109	1	18	90	1	20	106	7	116
6. Donnerstag .....	117	1	16	100	1	16	122	16	133
7. Freitag .....	117	2	12	103	3	13	140	17	134
8. Samstag .....	62	-	9	53	-	9	78	28	90
9. Sonntag .....	35	-	11	24	-	12	36	11	46
10. Montag .....	108	-	16	92	-	17	116	18	126
11. Dienstag .....	87	-	11	76	-	11	92	18	105
12. Mittwoch .....	91	1	13	77	1	13	99	16	107
13. Donnerstag .....	91	-	14	77	-	17	88	16	107
14. Freitag .....	120	1	22	97	1	25	121	22	142
15. Samstag .....	83	-	16	67	-	17	85	25	108
16. Sonntag .....	35	-	8	27	-	8	34	11	46
17. Montag .....	85	-	13	72	-	14	84	16	101
18. Dienstag .....	96	-	8	88	-	9	112	20	116
19. Mittwoch .....	117	1	21	95	1	21	124	11	128
20. Donnerstag .....	80	-	9	71	-	10	83	14	94
21. Freitag .....	82	1	15	66	1	16	86	25	107
22. Samstag .....	72	1	12	59	1	16	83	25	97
23. Sonntag .....	27	1	1	25	1	1	32	12	39
24. Montag .....	109	-	21	88	-	21	110	17	126
25. Dienstag .....	84	-	8	76	-	8	83	11	95
26. Mittwoch .....	96	-	14	82	-	14	89	20	116
27. Donnerstag .....	65	-	9	56	-	9	64	14	79
28. Freitag .....	88	-	17	71	-	18	85	15	103
29. Samstag .....	71	-	7	64	-	7	82	14	85
30. Sonntag .....	32	-	6	26	-	7	35	7	39
31. Montag .....	75	2	8	65	2	8	79	18	93
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 665</b>	<b>14</b>	<b>415</b>	<b>2 236</b>	<b>15</b>	<b>442</b>	<b>2 804</b>	<b>501</b>	<b>3 166</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	92	3	28	61	3	40	120	17	109
2. Sonntag .....	90	1	26	63	2	32	102	10	100
3. Montag .....	105	4	32	69	4	33	108	10	115
4. Dienstag .....	73	1	19	53	1	25	73	11	84
5. Mittwoch .....	55	1	16	38	1	20	59	8	63
6. Donnerstag .....	64	2	20	42	2	26	65	17	81
7. Freitag .....	81	2	22	57	2	29	90	43	124
8. Samstag .....	82	4	16	62	4	24	118	56	138
9. Sonntag .....	37	1	9	27	2	14	42	17	54
10. Montag .....	85	1	17	67	1	21	102	35	120
11. Dienstag .....	48	1	7	40	2	10	61	15	63
12. Mittwoch .....	46	-	17	29	-	18	43	24	70
13. Donnerstag .....	54	3	13	38	3	14	57	19	73
14. Freitag .....	77	2	20	55	2	23	99	17	94
15. Samstag .....	46	1	14	31	2	16	69	14	60
16. Sonntag .....	62	-	23	39	-	31	63	3	65
17. Montag .....	49	-	14	35	-	18	62	6	55
18. Dienstag .....	60	1	15	44	1	15	71	12	72
19. Mittwoch .....	49	1	5	43	1	5	60	17	66
20. Donnerstag .....	56	2	12	42	2	14	65	21	77
21. Freitag .....	56	1	6	49	1	8	97	16	72
22. Samstag .....	48	4	11	33	5	20	65	5	53
23. Sonntag .....	35	1	11	23	1	20	40	8	43
24. Montag .....	69	-	14	55	-	17	83	22	91
25. Dienstag .....	40	-	12	28	-	12	38	12	52
26. Mittwoch .....	55	1	8	46	1	8	75	10	65
27. Donnerstag .....	36	2	8	26	2	11	41	10	46
28. Freitag .....	75	2	13	60	2	21	104	10	85
29. Samstag .....	48	3	17	28	3	20	74	9	57
30. Sonntag .....	44	4	15	25	5	15	37	7	51
31. Montag .....	49	1	9	39	1	10	61	17	66
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 866</b>	<b>50</b>	<b>469</b>	<b>1 347</b>	<b>56</b>	<b>590</b>	<b>2 244</b>	<b>498</b>	<b>2 364</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	227	3	54	170	3	68	270	34	261
2. Sonntag .....	164	1	47	116	2	56	166	23	187
3. Montag .....	189	4	50	135	4	51	193	23	212
4. Dienstag .....	211	3	34	174	3	40	230	25	236
5. Mittwoch .....	164	2	34	128	2	40	165	15	179
6. Donnerstag .....	181	3	36	142	3	42	187	33	214
7. Freitag .....	198	4	34	160	5	42	230	60	258
8. Samstag .....	144	4	25	115	4	33	196	84	228
9. Sonntag .....	72	1	20	51	2	26	78	28	100
10. Montag .....	193	1	33	159	1	38	218	53	246
11. Dienstag .....	135	1	18	116	2	21	153	33	168
12. Mittwoch .....	137	1	30	106	1	31	142	40	177
13. Donnerstag .....	145	3	27	115	3	31	145	35	180
14. Freitag .....	197	3	42	152	3	48	220	39	236
15. Samstag .....	129	1	30	98	2	33	154	39	168
16. Sonntag .....	97	-	31	66	-	39	97	14	111
17. Montag .....	134	-	27	107	-	32	146	22	156
18. Dienstag .....	156	1	23	132	1	24	183	32	188
19. Mittwoch .....	166	2	26	138	2	26	184	28	194
20. Donnerstag .....	136	2	21	113	2	24	148	35	171
21. Freitag .....	138	2	21	115	2	24	183	41	179
22. Samstag .....	120	5	23	92	6	36	148	30	150
23. Sonntag .....	62	2	12	48	2	21	72	20	82
24. Montag .....	178	-	35	143	-	38	193	39	217
25. Dienstag .....	124	-	20	104	-	20	121	23	147
26. Mittwoch .....	151	1	22	128	1	22	164	30	181
27. Donnerstag .....	101	2	17	82	2	20	105	24	125
28. Freitag .....	163	2	30	131	2	39	189	25	188
29. Samstag .....	119	3	24	92	3	27	156	23	142
30. Sonntag .....	76	4	21	51	5	22	72	14	90
31. Montag .....	124	3	17	104	3	18	140	35	159
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 531</b>	<b>64</b>	<b>884</b>	<b>3 583</b>	<b>71</b>	<b>1 032</b>	<b>5 048</b>	<b>999</b>	<b>5 530</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	16	1	5	10	1	7	26	3	19
2. Sonntag .....	17	-	2	15	-	3	28	3	20
3. Montag .....	16	-	3	13	-	3	24	4	20
4. Dienstag .....	18	-	2	16	-	4	25	1	19
5. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	13	3	11
6. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	10	10	19
7. Freitag .....	19	1	7	11	1	9	19	21	40
8. Samstag .....	28	1	7	20	1	11	53	40	68
9. Sonntag .....	7	1	1	5	2	4	7	11	18
10. Montag .....	17	-	2	15	-	2	21	19	36
11. Dienstag .....	8	1	2	5	2	4	10	2	10
12. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	3	8	10	17
13. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	6	6	14
14. Freitag .....	21	-	1	20	-	1	37	7	28
15. Samstag .....	8	-	3	5	-	4	22	2	10
16. Sonntag .....	9	-	4	5	-	7	8	-	9
17. Montag .....	10	-	3	7	-	5	20	2	12
18. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	7	4	10
19. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	15	7	17
20. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	22	8	20
21. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	21	7	19
22. Samstag .....	8	-	2	6	-	4	9	1	9
23. Sonntag .....	7	-	1	6	-	6	8	2	9
24. Montag .....	10	-	2	8	-	3	13	5	15
25. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	4	1	7
26. Mittwoch .....	15	-	1	14	-	1	27	5	20
27. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
28. Freitag .....	26	-	2	24	-	3	47	2	28
29. Samstag .....	10	-	5	5	-	6	25	2	12
30. Sonntag .....	8	1	2	5	1	2	8	1	9
31. Montag .....	10	-	2	8	-	3	15	3	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>370</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>289</b>	<b>8</b>	<b>109</b>	<b>562</b>	<b>194</b>	<b>564</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011			2010			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl							%					

#### Oktober

Fahrunfall .....	836	28	292	763	765	22	253	691	9,3	27,3	15,4	10,4
innerorts .....	252	5	74	224	285	4	73	241	-11,6	X	1,4	-7,1
außerorts .....	584	23	218	539	480	18	180	450	21,7	27,8	21,1	19,8
Abbiege-Unfall .....	570	3	119	677	632	6	116	758	-9,8	X	2,6	-10,7
innerorts .....	407	-	63	434	472	2	81	531	-13,8	X	-22,2	-18,3
außerorts .....	163	3	56	243	160	4	35	227	1,9	X	60,0	7,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	993	10	184	1 160	1 109	8	208	1 302	-10,5	X	-11,5	-10,9
innerorts .....	729	3	114	799	817	3	121	904	-10,8	-	-5,8	-11,6
außerorts .....	264	7	70	361	292	5	87	398	-9,6	X	-19,5	-9,3
Überschreitenunfall .....	159	5	46	123	221	8	84	165	-28,1	X	-45,2	-25,5
innerorts .....	150	2	45	118	211	6	80	157	-28,9	X	-43,8	-24,8
außerorts .....	9	3	1	5	10	2	4	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	85	1	12	87	94	2	15	96	-9,6	X	-20,0	-9,4
innerorts .....	78	1	11	78	88	2	14	87	-11,4	X	-21,4	-10,3
außerorts .....	7	-	1	9	6	-	1	9	X	-	-	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 197	16	236	1 600	1 211	15	205	1 727	-1,2	6,7	15,1	-7,4
innerorts .....	586	2	60	730	613	2	52	850	-4,4	-	15,4	-14,1
außerorts .....	611	14	176	870	598	13	153	877	2,2	7,7	15,0	-0,8
Sonstiger Unfall .....	691	8	143	638	711	6	186	634	-2,8	X	-23,1	0,6
innerorts .....	463	2	75	421	519	3	123	464	-10,8	X	-39,0	-9,3
außerorts .....	228	6	68	217	192	3	63	170	18,8	X	7,9	27,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 531</b>	<b>71</b>	<b>1 032</b>	<b>5 048</b>	<b>4 743</b>	<b>67</b>	<b>1 067</b>	<b>5 373</b>	<b>-4,5</b>	<b>6,0</b>	<b>-3,3</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 665</b>	<b>15</b>	<b>442</b>	<b>2 804</b>	<b>3 005</b>	<b>22</b>	<b>544</b>	<b>3 234</b>	<b>-11,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-18,8</b>	<b>-13,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 866</b>	<b>56</b>	<b>590</b>	<b>2 244</b>	<b>1 738</b>	<b>45</b>	<b>523</b>	<b>2 139</b>	<b>7,4</b>	<b>24,4</b>	<b>12,8</b>	<b>4,9</b>

#### Januar - Oktober

Fahrunfall .....	8 925	229	3 018	7 923	9 213	215	2 985	8 356	-3,1	6,5	1,1	-5,2
innerorts .....	3 165	27	939	2 645	3 226	30	847	2 837	-1,9	-10,0	10,9	-6,8
außerorts .....	5 760	202	2 079	5 278	5 987	185	2 138	5 519	-3,8	9,2	-2,8	-4,4
Abbiege-Unfall .....	5 686	44	1 190	6 577	5 188	36	1 007	6 103	9,6	22,2	18,2	7,8
innerorts .....	4 154	11	660	4 451	3 813	17	599	4 191	8,9	-35,3	10,2	6,2
außerorts .....	1 532	33	530	2 126	1 375	19	408	1 912	11,4	73,7	29,9	11,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 875	96	1 988	11 412	9 729	75	1 921	11 244	1,5	28,0	3,5	1,5
innerorts .....	7 267	20	1 123	8 001	7 226	24	1 086	8 002	0,6	-16,7	3,4	0,0
außerorts .....	2 608	76	865	3 411	2 503	51	835	3 242	4,2	49,0	3,6	5,2
Überschreitenunfall .....	1 660	31	504	1 369	1 670	37	529	1 313	-0,6	-16,2	-4,7	4,3
innerorts .....	1 571	17	473	1 301	1 588	28	490	1 253	-1,1	-39,3	-3,5	3,8
außerorts .....	89	14	31	68	82	9	39	60	8,5	X	-20,5	13,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	685	6	88	687	694	7	106	682	-1,3	X	-17,0	0,7
innerorts .....	626	1	72	616	650	5	94	630	-3,7	X	-23,4	-2,2
außerorts .....	59	5	16	71	44	2	12	52	34,1	X	33,3	36,5
Unfall im Längsverkehr .....	11 001	162	1 980	14 482	10 559	164	1 829	14 221	4,2	-1,2	8,3	1,8
innerorts .....	5 721	14	563	7 181	5 520	9	533	7 062	3,6	X	5,6	1,7
außerorts .....	5 280	148	1 417	7 301	5 039	155	1 296	7 159	4,8	-4,5	9,3	2,0
Sonstiger Unfall .....	7 190	61	1 630	6 518	6 660	58	1 598	5 946	8,0	5,2	2,0	9,6
innerorts .....	5 051	20	1 000	4 491	4 686	26	996	4 164	7,8	-23,1	0,4	7,9
außerorts .....	2 139	41	630	2 027	1 974	32	602	1 782	8,4	28,1	4,7	13,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>45 022</b>	<b>629</b>	<b>10 398</b>	<b>48 968</b>	<b>43 713</b>	<b>592</b>	<b>9 975</b>	<b>47 865</b>	<b>3,0</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 555</b>	<b>110</b>	<b>4 830</b>	<b>28 686</b>	<b>26 709</b>	<b>139</b>	<b>4 645</b>	<b>28 139</b>	<b>3,2</b>	<b>-20,9</b>	<b>4,0</b>	<b>1,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17 467</b>	<b>519</b>	<b>5 568</b>	<b>20 282</b>	<b>17 004</b>	<b>453</b>	<b>5 330</b>	<b>19 726</b>	<b>2,7</b>	<b>14,6</b>	<b>4,5</b>	<b>2,8</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	3	X	13	12	8,3	55	76	-27,6	585	576	1,6
männlich .....	-	2	X	7	8	X	36	44	-18,2	366	354	3,4
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	19	32	-40,6	219	222	-1,4
15 - 18 .....	1	3	X	24	20	20,0	68	59	15,3	586	579	1,2
männlich .....	1	2	X	19	14	35,7	45	36	25,0	398	383	3,9
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	23	23	-	188	196	-4,1
18 - 21 .....	10	5	X	67	57	17,5	88	124	-29,0	933	997	-6,4
männlich .....	7	2	X	52	43	20,9	56	70	-20,0	595	606	-1,8
weiblich .....	3	3	-	15	14	7,1	32	54	-40,7	338	391	-13,6
21 - 25 .....	3	4	X	42	56	-25,0	95	82	15,9	850	768	10,7
männlich .....	2	4	X	34	47	-27,7	63	59	6,8	557	495	12,5
weiblich .....	1	-	X	8	9	X	32	23	39,1	293	273	7,3
25 - 30 .....	4	5	X	61	48	27,1	71	64	10,9	693	675	2,7
männlich .....	4	3	X	51	40	27,5	48	41	17,1	471	442	6,6
weiblich .....	-	2	X	10	8	X	23	23	-	222	233	-4,7
30 - 35 .....	4	4	-	29	31	-6,5	59	52	13,5	585	553	5,8
männlich .....	3	3	-	21	24	-12,5	31	38	-18,4	400	371	7,8
weiblich .....	1	1	-	8	7	X	28	14	X	185	182	1,6
35 - 40 .....	2	4	X	33	29	13,8	59	54	9,3	555	554	0,2
männlich .....	1	4	X	23	25	-8,0	38	34	11,8	356	362	-1,7
weiblich .....	1	-	X	10	4	X	21	20	5,0	199	192	3,6
40 - 45 .....	10	4	X	53	45	17,8	69	77	-10,4	797	828	-3,7
männlich .....	6	4	X	43	35	22,9	46	43	7,0	532	537	-0,9
weiblich .....	4	-	X	10	10	-	23	34	-32,4	265	291	-8,9
45 - 50 .....	6	5	X	58	55	5,5	87	87	-	895	862	3,8
männlich .....	3	2	X	44	45	-2,2	62	52	19,2	594	582	2,1
weiblich .....	3	3	-	14	10	40,0	25	35	-28,6	301	280	7,5
50 - 55 .....	3	2	X	41	29	41,4	68	70	-2,9	827	777	6,4
männlich .....	2	2	-	33	22	50,0	39	41	-4,9	532	502	6,0
weiblich .....	1	-	X	8	7	X	29	29	-	295	275	7,3
55 - 60 .....	6	4	X	30	26	15,4	54	57	-5,3	662	582	13,7
männlich .....	6	2	X	24	15	60,0	36	36	-	421	357	17,9
weiblich .....	-	2	X	6	11	X	18	21	-14,3	241	225	7,1
60 - 65 .....	3	-	X	29	26	11,5	62	56	10,7	559	506	10,5
männlich .....	2	-	X	24	19	26,3	36	34	5,9	318	311	2,3
weiblich .....	1	-	X	5	7	X	26	22	18,2	241	195	23,6
65 - 70 .....	1	7	X	28	30	-6,7	51	51	-	474	443	7,0
männlich .....	-	4	X	16	22	-27,3	23	32	-28,1	257	251	2,4
weiblich .....	1	3	X	12	8	X	28	19	47,4	217	192	13,0
70 - 75 .....	2	5	X	30	42	-28,6	46	61	-24,6	525	497	5,6
männlich .....	2	5	X	22	30	-26,7	23	37	-37,8	288	272	5,9
weiblich .....	-	-	-	8	12	X	23	24	-4,2	237	225	5,3
75 und mehr .....	15	12	25,0	90	86	4,7	100	97	3,1	872	778	12,1
männlich .....	7	7	-	51	45	13,3	41	41	-	414	358	15,6
weiblich .....	8	5	X	39	41	-4,9	59	56	5,4	458	420	9,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>6,0</b>	<b>628</b>	<b>592</b>	<b>6,1</b>	<b>1 032</b>	<b>1 067</b>	<b>-3,3</b>	<b>10 398</b>	<b>9 975</b>	<b>4,2</b>
männlich .....	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>464</b>	<b>434</b>	<b>6,9</b>	<b>623</b>	<b>638</b>	<b>-2,4</b>	<b>6 499</b>	<b>6 183</b>	<b>5,1</b>
weiblich .....	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>19,0</b>	<b>164</b>	<b>158</b>	<b>3,8</b>	<b>409</b>	<b>429</b>	<b>-4,7</b>	<b>3 899</b>	<b>3 792</b>	<b>2,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>6,0</b>	<b>629</b>	<b>592</b>	<b>6,3</b>	<b>1 032</b>	<b>1 067</b>	<b>-3,3</b>	<b>10 398</b>	<b>9 975</b>	<b>4,2</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
318	391	-18,7	3 472	3 332	4,2	374	470	-20,4	4 070	3 920	3,8	..... unter 15
187	216	-13,4	1 965	1 904	3,2	223	262	-14,9	2 338	2 266	3,2	..... männlich
131	175	-25,1	1 507	1 428	5,5	151	208	-27,4	1 732	1 654	4,7	..... weiblich
340	334	1,8	2 861	2 815	1,6	409	396	3,3	3 471	3 414	1,7	..... 15 - 18
214	187	14,4	1 687	1 654	2,0	260	225	15,6	2 104	2 051	2,6	..... männlich
126	147	-14,3	1 174	1 161	1,1	149	171	-12,9	1 367	1 363	0,3	..... weiblich
585	659	-11,2	5 254	5 427	-3,2	683	788	-13,3	6 254	6 481	-3,5	..... 18 - 21
325	347	-6,3	2 783	2 807	-0,9	388	419	-7,4	3 430	3 456	-0,8	..... männlich
260	312	-16,7	2 471	2 620	-5,7	295	369	-20,1	2 824	3 025	-6,6	..... weiblich
505	520	-2,9	4 830	4 745	1,8	603	606	-0,5	5 722	5 569	2,7	..... 21 - 25
277	296	-6,4	2 573	2 495	3,1	342	359	-4,7	3 164	3 037	4,2	..... männlich
228	224	1,8	2 257	2 250	0,3	261	247	5,7	2 558	2 532	1,0	..... weiblich
458	524	-12,6	4 366	4 527	-3,6	533	593	-10,1	5 120	5 250	-2,5	..... 25 - 30
234	276	-15,2	2 392	2 342	2,1	286	320	-10,6	2 914	2 824	3,2	..... männlich
224	248	-9,7	1 974	2 185	-9,7	247	273	-9,5	2 206	2 426	-9,1	..... weiblich
388	362	7,2	3 570	3 552	0,5	451	418	7,9	4 184	4 136	1,2	..... 30 - 35
191	195	-2,1	1 912	1 990	-3,9	225	236	-4,7	2 333	2 385	-2,2	..... männlich
197	167	18,0	1 658	1 562	6,1	226	182	24,2	1 851	1 751	5,7	..... weiblich
337	370	-8,9	3 276	3 292	-0,5	398	428	-7,0	3 864	3 875	-0,3	..... 35 - 40
190	192	-1,0	1 814	1 827	-0,7	229	230	-0,4	2 193	2 214	-0,9	..... männlich
147	178	-17,4	1 462	1 465	-0,2	169	198	-14,6	1 671	1 661	0,6	..... weiblich
407	451	-9,8	4 045	4 009	0,9	486	532	-8,6	4 895	4 882	0,3	..... 40 - 45
244	265	-7,9	2 303	2 282	0,9	296	312	-5,1	2 878	2 854	0,8	..... männlich
163	186	-12,4	1 742	1 727	0,9	190	220	-13,6	2 017	2 028	-0,5	..... weiblich
428	440	-2,7	4 164	4 167	-0,1	521	532	-2,1	5 117	5 084	0,6	..... 45 - 50
233	240	-2,9	2 395	2 348	2,0	298	294	1,4	3 033	2 975	1,9	..... männlich
195	200	-2,5	1 769	1 819	-2,7	223	238	-6,3	2 084	2 109	-1,2	..... weiblich
339	335	1,2	3 416	3 090	10,6	410	407	0,7	4 284	3 896	10,0	..... 50 - 55
198	194	2,1	1 928	1 631	18,2	239	237	0,8	2 493	2 155	15,7	..... männlich
141	141	-	1 488	1 459	2,0	171	170	0,6	1 791	1 741	2,9	..... weiblich
267	260	2,7	2 567	2 381	7,8	327	321	1,9	3 259	2 989	9,0	..... 55 - 60
156	146	6,8	1 439	1 297	10,9	198	184	7,6	1 884	1 669	12,9	..... männlich
111	114	-2,6	1 128	1 084	4,1	129	137	-5,8	1 375	1 320	4,2	..... weiblich
167	216	-22,7	1 941	1 831	6,0	232	272	-14,7	2 529	2 363	7,0	..... 60 - 65
95	124	-23,4	1 108	1 026	8,0	133	158	-15,8	1 450	1 356	6,9	..... männlich
72	92	-21,7	833	805	3,5	99	114	-13,2	1 079	1 007	7,1	..... weiblich
144	151	-4,6	1 551	1 459	6,3	196	209	-6,2	2 053	1 932	6,3	..... 65 - 70
73	83	-12,0	841	784	7,3	96	119	-19,3	1 114	1 057	5,4	..... männlich
71	68	4,4	710	675	5,2	100	90	11,1	939	875	7,3	..... weiblich
164	157	4,5	1 645	1 462	12,5	212	223	-4,9	2 200	2 001	9,9	..... 70 - 75
86	82	4,9	843	788	7,0	111	124	-10,5	1 153	1 090	5,8	..... männlich
78	75	4,0	802	674	19,0	101	99	2,0	1 047	911	14,9	..... weiblich
199	200	-0,5	1 981	1 744	13,6	314	309	1,6	2 943	2 608	12,8	..... 75 und mehr
94	103	-8,7	1 010	882	14,5	142	151	-6,0	1 475	1 285	14,8	..... männlich
105	97	8,2	971	862	12,6	172	158	8,9	1 468	1 323	11,0	..... weiblich
<b>5 046</b>	<b>5 370</b>	<b>-6,0</b>	<b>48 939</b>	<b>47 833</b>	<b>2,3</b>	<b>6 149</b>	<b>6 504</b>	<b>-5,5</b>	<b>59 965</b>	<b>58 400</b>	<b>2,7</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 797</b>	<b>2 946</b>	<b>-5,1</b>	<b>26 993</b>	<b>26 057</b>	<b>3,6</b>	<b>3 466</b>	<b>3 630</b>	<b>-4,5</b>	<b>33 956</b>	<b>32 674</b>	<b>3,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 249</b>	<b>2 424</b>	<b>-7,2</b>	<b>21 946</b>	<b>21 776</b>	<b>0,8</b>	<b>2 683</b>	<b>2 874</b>	<b>-6,6</b>	<b>26 009</b>	<b>25 726</b>	<b>1,1</b>	..... <b>weiblich</b>
2	3	X	29	32	-9,4	2	3	X	30	32	-6,3	..... Ohne Angabe
<b>5 048</b>	<b>5 373</b>	<b>-6,0</b>	<b>48 968</b>	<b>47 865</b>	<b>2,3</b>	<b>6 151</b>	<b>6 507</b>	<b>-5,5</b>	<b>59 995</b>	<b>58 432</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

