



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
11/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

ab April 2012 neue Adresse:  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-205  
Telefax 089 21 19-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-218  
Telefax 089 21 19-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 432</b>	<b>31 592</b>	<b>- 13,2</b>	<b>317 455</b>	<b>320 743</b>	<b>- 1,0</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 466	4 091	- 15,3	48 839	47 804	2,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 966	27 501	- 12,9	268 616	272 939	- 1,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	852	1 258	- 32,3	9 586	11 086	- 13,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	167	157	6,4	1 897	1 747	8,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 947	26 086	- 12,0	257 133	260 106	- 1,1
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>4 646</b>	<b>5 535</b>	<b>- 16,1</b>	<b>65 148</b>	<b>63 967</b>	<b>1,8</b>
davon Getötete .....	66	58	13,8	700	650	7,7
Schwerverletzte .....	716	828	- 13,5	11 200	10 803	3,7
Leichtverletzte .....	3 864	4 649	- 16,9	53 248	52 514	1,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 323	4 005	- 17,0	39 906	41 028	- 2,7
Zweiräder .....	963	1 020	- 5,6	21 105	18 828	12,1
davon auf Krafrädern .....	151	170	- 11,2	5 746	4 954	16,0
Mopeds .....	139	193	- 28,0	2 859	2 771	3,2
Fahrrädern .....	673	657	2,4	12 500	11 103	12,6
Verunglückte Fußgänger .....	329	478	- 31,2	3 748	3 783	- 0,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	31	32	- 3,1	389	328	18,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 922	2 880	24 042	22 677	4 087	38	621	3 428
Februar .....	23 562	2 838	20 724	19 732	3 930	33	647	3 250
März .....	26 043	3 450	22 593	21 722	4 602	52	754	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 527</b>	<b>9 168</b>	<b>67 359</b>	<b>64 131</b>	<b>12 619</b>	<b>123</b>	<b>2 022</b>	<b>10 474</b>
April .....	28 866	4 827	24 039	23 143	6 447	60	1 177	5 210
Mai .....	32 409	5 803	26 606	25 658	7 503	72	1 336	6 095
Juni .....	27 972	4 787	23 185	22 167	6 298	69	1 121	5 108
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 774</b>	<b>24 585</b>	<b>141 189</b>	<b>135 099</b>	<b>32 867</b>	<b>324</b>	<b>5 656</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 714	5 590	27 124	25 978	7 415	73	1 240	6 102
August .....	28 818	5 093	23 725	22 768	6 702	80	1 290	5 332
September .....	30 410	5 322	25 088	24 065	6 989	84	1 210	5 695
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 716</b>	<b>40 590</b>	<b>217 126</b>	<b>207 910</b>	<b>53 973</b>	<b>561</b>	<b>9 396</b>	<b>44 016</b>
Oktober .....	32 307	4 783	27 524	26 276	6 529	73	1 088	5 368
November .....	27 432	3 466	23 966	22 947	4 646	66	716	3 864
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	64	44	15	5	52	-	6	46
innerorts .....	54	38	13	3	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	491	385	81	25	486	1	38	447
innerorts .....	471	375	71	25	463	1	37	425
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	23	-	1	22
Rosenheim, Stadt .....	38	31	5	2	38	-	3	35
innerorts .....	38	31	5	2	38	-	3	35
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	47	35	12	-	48	2	11	35
innerorts .....	24	16	8	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
Berchtesgadener Land .....	45	30	13	2	35	2	7	26
innerorts .....	21	12	7	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	20	1	5	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	77	61	11	5	74	-	17	57
innerorts .....	40	33	2	5	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	36	27	9	-	34	-	9	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Dachau .....	51	39	11	1	48	1	7	40
innerorts .....	34	25	8	1	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Ebersberg .....	38	34	3	1	49	-	11	38
innerorts .....	23	19	3	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Eichstätt .....	42	34	6	2	44	1	9	34
innerorts .....	18	14	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4
Erding .....	43	27	14	2	35	1	13	21
innerorts .....	14	10	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	26	14	11	1	20	1	9	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Freising .....	69	52	12	5	72	-	4	68
innerorts .....	32	26	3	3	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	6	2	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	14	-	-	14
Fürstenfeldbruck .....	62	49	10	3	66	-	14	52
innerorts .....	42	32	8	2	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
Garmisch-Partenkirchen .....	31	26	5	-	29	-	4	25
innerorts .....	19	17	2	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	50	31	18	1	40	-	4	36
innerorts .....	12	8	4	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	37	22	14	1	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Miesbach .....	40	29	8	3	48	2	11	35
innerorts .....	18	13	3	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	20	2	7	11
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	10	-	-	10
Mühldorf a. Inn .....	36	28	5	3	47	2	14	31
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	4	3	32	2	12	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	107	90	17	-	118	1	20	97
innerorts .....	59	49	10	-	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	-	39	-	7	32
auf Autobahnen .....	19	14	5	-	20	1	2	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	34	26	7	1	40	1	8	31
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	4	1	19	1	1	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	39	29	9	1	46	3	10	33
innerorts .....	14	10	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	25	2	6	17
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	10	1	2	7
Rosenheim .....	89	68	17	4	85	-	18	67
innerorts .....	41	30	8	3	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	42	33	8	1	45	-	9	36
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	-	6
Starnberg .....	52	40	10	2	54	-	6	48
innerorts .....	33	27	4	2	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Traunstein .....	67	51	13	3	74	-	12	62
innerorts .....	24	18	4	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	40	31	8	1	45	-	6	39
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Weilheim-Schongau .....	50	42	6	2	74	-	17	57
innerorts .....	26	24	-	2	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 662</b>	<b>1 281</b>	<b>308</b>	<b>73</b>	<b>1 702</b>	<b>17</b>	<b>264</b>	<b>1 421</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 088</b>	<b>854</b>	<b>175</b>	<b>59</b>	<b>1 058</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	<b>914</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>469</b>	<b>355</b>	<b>102</b>	<b>12</b>	<b>524</b>	<b>11</b>	<b>114</b>	<b>399</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>108</b>
Landshut, Stadt .....	21	15	5	1	16	-	2	14
innerorts .....	21	15	5	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	25	23	2	-	32	-	1	31
innerorts .....	17	15	2	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	27	16	10	1	18	-	5	13
innerorts .....	20	13	6	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	48	37	10	1	52	1	13	38
innerorts .....	14	7	6	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	16	-	3	13
Freyung-Grafenau .....	22	19	3	-	26	-	7	19
innerorts .....	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	39	30	8	1	50	-	4	46
innerorts .....	17	13	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	31	-	2	29
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Landshut .....	50	41	7	2	52	-	15	37
innerorts .....	17	14	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	5	1	34	-	12	22
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau .....	48	38	7	3	56	1	5	50
innerorts .....	22	16	4	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	34	1	4	29
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Regen .....	27	22	4	1	34	-	5	29
innerorts .....	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	40	30	7	3	38	-	8	30
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	5	2	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	30	19	8	3	38	-	6	32
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	5	2	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	22	18	4	-	25	-	4	21
innerorts .....	11	8	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>399</b>	<b>308</b>	<b>75</b>	<b>16</b>	<b>437</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>360</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>176</b>	<b>128</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	-	<b>22</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>202</b>	<b>163</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>203</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	-	<b>25</b>	-	<b>3</b>	<b>22</b>
Amberg, Stadt .....	22	19	2	1	30	1	3	26
innerorts .....	21	18	2	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	42	39	3	-	47	-	5	42
innerorts .....	38	35	3	-	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	22	16	6	-	21	-	1	20
innerorts .....	15	11	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsach .....	37	35	2	-	47	-	5	42
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	27	27	-	-	37	-	5	32
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4
Cham .....	51	39	8	4	57	1	12	44
innerorts .....	28	20	4	4	31	1	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	58	45	12	1	57	5	5	47
innerorts .....	27	21	5	1	25	3	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	32	27	4	1	33	-	6	27
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
Regensburg .....	48	37	11	-	55	-	10	45
innerorts .....	18	14	4	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	10	-	5	5
Schwandorf .....	46	32	12	2	42	2	12	28
innerorts .....	23	16	6	1	23	1	9	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Tirschenreuth .....	18	11	7	-	17	-	6	11
innerorts .....	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>376</b>	<b>300</b>	<b>67</b>	<b>9</b>	<b>406</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>332</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>189</b>	<b>150</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>167</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>159</b>	<b>132</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>144</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	-	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
Bamberg, Stadt .....	43	33	10	-	40	-	2	38
innerorts .....	37	29	8	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	42	35	6	1	50	1	9	40
innerorts .....	37	31	5	1	42	1	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Coburg, Stadt .....	24	18	5	1	23	-	1	22
innerorts .....	21	16	4	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	18	4	-	22	-	3	19
innerorts .....	21	17	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	49	36	11	2	57	5	8	44
innerorts .....	18	15	2	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	21	4	4	13
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	16	1	1	14
Bayreuth .....	35	30	5	-	38	-	9	29
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	13	-	3	10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	34	23	8	3	26	-	4	22
innerorts .....	21	14	4	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Forchheim .....	54	35	15	4	46	-	10	36
innerorts .....	23	16	4	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	7	1	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	7	-	1	6
Hof .....	45	26	17	2	39	3	9	27
innerorts .....	16	10	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	14	2	2	10
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	12	1	5	6
Kronach .....	28	23	4	1	25	1	4	20
innerorts .....	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	25	17	7	1	28	-	11	17
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	23	-	9	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Lichtenfels .....	21	16	3	2	23	-	6	17
innerorts .....	13	11	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	22	13	8	1	17	-	-	17
innerorts .....	10	5	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>444</b>	<b>323</b>	<b>103</b>	<b>18</b>	<b>434</b>	<b>10</b>	<b>76</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>238</b>	<b>182</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>196</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>145</b>	<b>103</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>151</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>111</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>41</b>
Ansbach, Stadt .....	21	13	8	-	14	-	3	11
innerorts .....	12	7	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt .....	57	45	11	1	58	1	8	49
innerorts .....	41	35	5	1	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	15	-	2	13
Fürth, Stadt .....	29	21	5	3	24	-	2	22
innerorts .....	26	18	5	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Nürnberg, Stadt .....	166	141	19	6	173	-	12	161
innerorts .....	154	131	17	6	159	-	12	147
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	9	8	1	-	11	-	-	11
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ansbach .....	66	58	8	-	82	1	17	64
innerorts .....	26	21	5	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	-	46	1	13	32
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	14	-	3	11
Erlangen-Höchstadt .....	35	27	8	-	38	1	7	30
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	13	1	2	10
Fürth .....	20	18	2	-	29	4	8	17
innerorts .....	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	19	4	6	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	62	42	19	1	58	-	4	54
innerorts .....	23	18	4	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	22	-	-	22
auf Autobahnen .....	22	9	13	-	13	-	1	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	36	30	3	3	46	1	8	37
innerorts .....	14	9	2	3	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	37	28	8	1	42	1	5	36
innerorts .....	13	9	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	19	1	2	16
auf Autobahnen .....	11	8	2	1	11	-	1	10
Weißenburg-Gunzenhausen .....	38	33	2	3	44	1	5	38
innerorts .....	23	20	-	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>576</b>	<b>464</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>619</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>530</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>364</b>	<b>295</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>352</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>310</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>186</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>150</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>70</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	19	14	5	-	20	-	1	19
innerorts .....	15	13	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	34	26	8	-	42	-	5	37
innerorts .....	32	24	8	-	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Würzburg, Stadt .....	41	28	12	1	37	1	3	33
innerorts .....	38	26	11	1	35	1	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	45	31	11	3	35	-	4	31
innerorts .....	19	13	6	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	3	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	12	9	2	1	9	-	1	8
Bad Kissingen .....	45	37	7	1	51	1	7	43
innerorts .....	20	17	3	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	8	7	-	1	9	-	-	9
Rhön-Grabfeld .....	34	24	10	-	33	-	7	26
innerorts .....	15	10	5	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Haßberge .....	23	21	1	1	26	1	6	19
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	-	1	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Kitzingen .....	41	30	8	3	41	3	10	28
innerorts .....	12	8	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	5	2	29	3	7	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Miltenberg .....	31	23	7	1	34	-	9	25
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	43	30	9	4	40	1	9	30
innerorts .....	13	10	-	3	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	19	8	1	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	33	25	7	1	37	-	12	25
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	7	-	3	4
Würzburg .....	41	33	7	1	37	-	5	32
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>430</b>	<b>322</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>433</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>205</b>	<b>153</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>203</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>176</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>184</b>	<b>136</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>189</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
Augsburg, Stadt .....	95	74	17	4	93	-	4	89
innerorts .....	89	69	16	4	81	-	3	78
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt .....	18	16	1	1	21	-	2	19
innerorts .....	15	14	-	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	28	22	6	-	28	1	1	26
innerorts .....	26	21	5	-	27	1	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	21	18	3	-	25	-	4	21
innerorts .....	17	15	2	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	45	39	5	1	54	1	4	49
innerorts .....	24	18	5	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	25	1	2	22
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Augsburg .....	72	51	19	2	73	-	11	62
innerorts .....	39	28	10	1	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	8	1	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	-	7
Dillingen a.d.Donau .....	37	29	7	1	42	1	9	32
innerorts .....	20	12	7	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	36	26	6	4	31	-	2	29
innerorts .....	25	17	4	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	50	43	6	1	58	-	5	53
innerorts .....	31	26	4	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	19	13	6	-	14	-	1	13
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	41	28	12	1	31	1	9	21
innerorts .....	11	10	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	28	16	11	1	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Unterallgäu .....	41	32	8	1	46	2	11	33
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	2	2	-
Donau-Ries .....	47	36	11	-	43	3	10	30
innerorts .....	20	13	7	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	27	3	9	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	48	41	6	1	56	2	6	48
innerorts .....	24	22	1	1	26	2	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>598</b>	<b>468</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>615</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>525</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>362</b>	<b>282</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>344</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>304</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>210</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>238</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>192</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 485</b>	<b>3 466</b>	<b>852</b>	<b>167</b>	<b>4 646</b>	<b>66</b>	<b>716</b>	<b>3 864</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 622</b>	<b>2 044</b>	<b>449</b>	<b>129</b>	<b>2 543</b>	<b>16</b>	<b>325</b>	<b>2 202</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 505</b>	<b>1 177</b>	<b>295</b>	<b>33</b>	<b>1 720</b>	<b>41</b>	<b>343</b>	<b>1 336</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>358</b>	<b>245</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>383</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>326</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 421</b>	<b>1 118</b>	<b>250</b>	<b>53</b>	<b>1 421</b>	<b>6</b>	<b>124</b>	<b>1 291</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 064</b>	<b>2 348</b>	<b>602</b>	<b>114</b>	<b>3 225</b>	<b>60</b>	<b>592</b>	<b>2 573</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### November

Autobahnen .....	245	9	48	326	299	4	57	392	-18,1	X	-15,8	-16,8
Bundesstraßen .....	684	21	159	846	804	10	170	1 019	-14,9	X	-6,5	-17,0
innerorts .....	315	1	43	390	406	3	67	487	-22,4	X	-35,8	-19,9
außerorts .....	369	20	116	456	398	7	103	532	-7,3	X	12,6	-14,3
Landesstraßen .....	716	13	172	814	902	25	231	1 029	-20,6	-48,0	-25,5	-20,9
innerorts .....	297	2	60	332	397	5	55	452	-25,2	X	9,1	-26,5
außerorts .....	419	11	112	482	505	20	176	577	-17,0	-45,0	-36,4	-16,5
Kreisstraßen .....	421	10	90	450	448	6	104	508	-6,0	X	-13,5	-11,4
innerorts .....	158	4	23	171	169	1	33	197	-6,5	X	-30,3	-13,2
außerorts .....	263	6	67	279	279	5	71	311	-5,7	X	-5,6	-10,3
Andere Straßen .....	1 400	13	247	1 428	1 638	13	266	1 701	-14,5	-	-7,1	-16,0
innerorts .....	1 274	9	199	1 309	1 494	8	224	1 550	-14,7	X	-11,2	-15,5
außerorts .....	126	4	48	119	144	5	42	151	-12,5	X	14,3	-21,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 466</b>	<b>66</b>	<b>716</b>	<b>3 864</b>	<b>4 091</b>	<b>58</b>	<b>828</b>	<b>4 649</b>	<b>-15,3</b>	<b>13,8</b>	<b>-13,5</b>	<b>-16,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 044</b>	<b>16</b>	<b>325</b>	<b>2 202</b>	<b>2 466</b>	<b>17</b>	<b>379</b>	<b>2 686</b>	<b>-17,1</b>	<b>-5,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>-18,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 422</b>	<b>50</b>	<b>391</b>	<b>1 662</b>	<b>1 625</b>	<b>41</b>	<b>449</b>	<b>1 963</b>	<b>-12,5</b>	<b>22,0</b>	<b>-12,9</b>	<b>-15,3</b>

#### Januar - November

Autobahnen .....	3 321	72	809	4 661	3 588	86	804	4 973	-7,4	-16,3	0,6	-6,3
Bundesstraßen .....	8 802	201	2 156	10 553	8 620	167	2 196	10 301	2,1	20,4	-1,8	2,4
innerorts .....	4 134	16	642	4 786	4 188	27	707	4 922	-1,3	-40,7	-9,2	-2,8
außerorts .....	4 668	185	1 514	5 767	4 432	140	1 489	5 379	5,3	32,1	1,7	7,2
Landesstraßen .....	9 668	188	2 568	10 785	9 674	180	2 506	10 975	-0,1	4,4	2,5	-1,7
innerorts .....	4 225	25	794	4 602	4 373	29	777	4 948	-3,4	-13,8	2,2	-7,0
außerorts .....	5 443	163	1 774	6 183	5 301	151	1 729	6 027	2,7	7,9	2,6	2,6
Kreisstraßen .....	5 557	116	1 564	5 770	5 316	99	1 460	5 644	4,5	17,2	7,1	2,2
innerorts .....	2 125	11	426	2 206	2 125	16	444	2 297	-	-31,3	-4,1	-4,0
außerorts .....	3 432	105	1 138	3 564	3 191	83	1 016	3 347	7,6	26,5	12,0	6,5
Andere Straßen .....	21 491	123	4 103	21 479	20 606	118	3 837	20 621	4,3	4,2	6,9	4,2
innerorts .....	19 347	74	3 340	19 537	18 489	84	3 096	18 658	4,6	-11,9	7,9	4,7
außerorts .....	2 144	49	763	1 942	2 117	34	741	1 963	1,3	44,1	3,0	-1,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 839</b>	<b>700</b>	<b>11 200</b>	<b>53 248</b>	<b>47 804</b>	<b>650</b>	<b>10 803</b>	<b>52 514</b>	<b>2,2</b>	<b>7,7</b>	<b>3,7</b>	<b>1,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 831</b>	<b>126</b>	<b>5 202</b>	<b>31 131</b>	<b>29 175</b>	<b>156</b>	<b>5 024</b>	<b>30 825</b>	<b>2,2</b>	<b>-19,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>19 008</b>	<b>574</b>	<b>5 998</b>	<b>22 117</b>	<b>18 629</b>	<b>494</b>	<b>5 779</b>	<b>21 689</b>	<b>2,0</b>	<b>16,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	10	15	-33,3	25	29	-13,8	579	520	11,3
innerorts .....	-	-	-	1	5	X	19	23	-17,4	443	366	21,0
außerorts .....	-	-	-	9	10	X	6	6	-	136	154	-11,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	1	6	X	150	118	27,1	47	54	-13,0	1 876	1 607	16,7
innerorts .....	-	1	X	20	24	-16,7	25	30	-16,7	689	644	7,0
außerorts .....	1	5	X	130	94	38,3	22	24	-8,3	1 187	963	23,3
Personenkraftwagen .....	46	31	48,4	357	331	7,9	369	431	-14,4	4 600	4 651	-1,1
innerorts .....	3	3	-	30	31	-3,2	68	99	-31,3	979	1 021	-4,1
außerorts .....	43	28	53,6	327	300	9,0	301	332	-9,3	3 621	3 630	-0,2
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	5	2	X	49	73	-32,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	30	40	-25,0
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	1	-	X	19	33	-42,4
Güterkraftfahrzeugen .....	3	1	X	28	32	-12,5	25	49	-49,0	311	334	-6,9
innerorts .....	-	-	-	-	3	X	3	9	X	44	49	-10,2
außerorts .....	3	1	X	28	29	-3,4	22	40	-45,0	267	285	-6,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	12	6	X	-	4	X	37	36	2,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	8	12	X
außerorts .....	-	-	-	11	6	X	-	4	X	29	24	20,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	5	X	6	6	-	47	61	-23,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	3	-	21	20	5,0
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	3	3	-	26	41	-36,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>31,6</b>	<b>561</b>	<b>509</b>	<b>10,2</b>	<b>477</b>	<b>575</b>	<b>-17,0</b>	<b>7 499</b>	<b>7 282</b>	<b>3,0</b>
innerorts .....	3	4	X	52	64	-18,8	122	166	-26,5	2 214	2 152	2,9
außerorts .....	47	34	38,2	509	445	14,4	355	409	-13,2	5 285	5 130	3,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>7,7</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>4,5</b>	<b>2 692</b>	<b>2 468</b>	<b>9,1</b>
innerorts .....	4	2	X	34	40	-15,0	110	108	1,9	2 076	1 923	8,0
außerorts .....	3	3	-	36	25	44,0	29	25	16,0	616	545	13,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	7	4	X	13	12	8,3	231	237	-2,5
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	13	11	18,2	199	206	-3,4
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	-	1	X	32	31	3,2
anderen Fahrzeugen .....	1	-	X	2	-	X	3	4	X	44	57	-22,8
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	2	3	X	29	45	-35,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15	12	25,0
<b>Fußgänger .....</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>75</b>	<b>-14,7</b>	<b>94</b>	<b>115</b>	<b>-18,3</b>	<b>935</b>	<b>977</b>	<b>-4,3</b>
innerorts .....	8	11	X	36	51	-29,4	88	101	-12,9	857	886	-3,3
außerorts .....	-	4	X	28	24	16,7	6	14	X	78	91	-14,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	2	-	15	17	-11,8	208	206	1,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	14	15	-6,7	198	198	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	2	X	10	8	X
65 Jahre und mehr .....	7	9	X	37	41	-9,8	36	44	-18,2	346	322	7,5
innerorts .....	7	9	X	25	37	-32,4	36	43	-16,3	329	304	8,2
außerorts .....	-	-	-	12	4	X	-	1	X	17	18	-5,6
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>57,9</b>
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	1	X	26	18	44,4
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>13,8</b>	<b>700</b>	<b>650</b>	<b>7,7</b>	<b>716</b>	<b>828</b>	<b>-13,5</b>	<b>11 200</b>	<b>10 803</b>	<b>3,7</b>
innerorts .....	16	17	-5,9	126	156	-19,2	325	379	-14,2	5 202	5 024	3,5
außerorts .....	50	41	22,0	574	494	16,2	391	449	-12,9	5 998	5 779	3,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	13	14	-7,1	41	40	2,5	631	616	2,4
innerorts .....	-	-	-	5	4	X	28	26	7,7	450	460	-2,2
außerorts .....	-	2	X	8	10	X	13	14	-7,1	181	156	16,0
65 Jahre und mehr .....	26	18	44,4	174	176	-1,1	136	159	-14,5	2 029	1 877	8,1
innerorts .....	12	11	9,1	58	80	-27,5	90	105	-14,3	1 239	1 146	8,1
außerorts .....	14	7	X	116	96	20,8	46	54	-14,8	790	731	8,1

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
114	164	-30,5	2 270	2 236	1,5	139	193	-28,0	2 859	2 771	3,2	..... Mofas, Mopeds
102	152	-32,9	1 924	1 901	1,2	121	175	-30,9	2 368	2 272	4,2	..... innerorts
12	12	-	346	335	3,3	18	18	-	491	499	-1,6	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
103	110	-6,4	3 720	3 229	15,2	151	170	-11,2	5 746	4 954	16,0	..... amtl. Kennzeichen
75	76	-1,3	2 258	2 051	10,1	100	107	-6,5	2 967	2 719	9,1	..... innerorts
28	34	-17,6	1 462	1 178	24,1	51	63	-19,0	2 779	2 235	24,3	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 694	3 217	-16,3	32 069	32 937	-2,6	3 109	3 679	-15,5	37 026	37 919	-2,4	..... innerorts
1 221	1 506	-18,9	14 374	15 171	-5,3	1 292	1 608	-19,7	15 383	16 223	-5,2	..... innerorts
1 473	1 711	-13,9	17 695	17 766	-0,4	1 817	2 071	-12,3	21 643	21 696	-0,2	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
41	63	-34,9	642	696	-7,8	46	65	-29,2	693	771	-10,1	..... innerorts
38	51	-25,5	494	530	-6,8	42	53	-20,8	524	570	-8,1	..... innerorts
3	12	X	148	166	-10,8	4	12	X	169	201	-15,9	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
115	179	-35,8	1 440	1 601	-10,1	143	229	-37,6	1 779	1 967	-9,6	..... innerorts
31	52	-40,4	401	502	-20,1	34	61	-44,3	445	554	-19,7	..... innerorts
84	127	-33,9	1 039	1 099	-5,5	109	168	-35,1	1 334	1 413	-5,6	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	4	X	87	76	14,5	8	8	-	136	118	15,3	..... Zugmaschinen
1	2	X	19	22	-13,6	1	2	X	28	34	-17,6	..... innerorts
7	2	X	68	54	25,9	7	6	X	108	84	28,6	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
11	18	-38,9	223	187	19,3	17	24	-29,2	272	253	7,5	..... innerorts
5	7	X	107	87	23,0	8	10	X	128	108	18,5	..... innerorts
6	11	X	116	100	16,0	9	14	X	144	145	-0,7	..... außerorts
<b>3 086</b>	<b>3 755</b>	<b>-17,8</b>	<b>40 451</b>	<b>40 962</b>	<b>-1,2</b>	<b>3 613</b>	<b>4 368</b>	<b>-17,3</b>	<b>48 511</b>	<b>48 753</b>	<b>-0,5</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 473</b>	<b>1 846</b>	<b>-20,2</b>	<b>19 577</b>	<b>20 264</b>	<b>-3,4</b>	<b>1 598</b>	<b>2 016</b>	<b>-20,7</b>	<b>21 843</b>	<b>22 480</b>	<b>-2,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 613</b>	<b>1 909</b>	<b>-15,5</b>	<b>20 874</b>	<b>20 698</b>	<b>0,9</b>	<b>2 015</b>	<b>2 352</b>	<b>-14,3</b>	<b>26 668</b>	<b>26 273</b>	<b>1,5</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
<b>527</b>	<b>519</b>	<b>1,5</b>	<b>9 738</b>	<b>8 570</b>	<b>13,6</b>	<b>673</b>	<b>657</b>	<b>2,4</b>	<b>12 500</b>	<b>11 103</b>	<b>12,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>494</b>	<b>489</b>	<b>1,0</b>	<b>8 711</b>	<b>7 755</b>	<b>12,3</b>	<b>608</b>	<b>599</b>	<b>1,5</b>	<b>10 821</b>	<b>9 718</b>	<b>11,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>33</b>	<b>30</b>	<b>10,0</b>	<b>1 027</b>	<b>815</b>	<b>26,0</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>12,1</b>	<b>1 679</b>	<b>1 385</b>	<b>21,2</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
51	51	-	1 326	1 170	13,3	64	63	1,6	1 564	1 411	10,8	..... unter 15 Jahren
47	50	-6,0	1 227	1 087	12,9	60	61	-1,6	1 429	1 296	10,3	..... innerorts
4	1	X	99	83	19,3	4	2	X	135	115	17,4	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
15	16	-6,3	205	146	40,4	19	20	-5,0	251	203	23,6	..... innerorts
12	15	-20,0	169	126	34,1	15	18	-16,7	200	171	17,0	..... innerorts
3	1	X	36	20	80,0	4	2	X	51	32	59,4	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
227	348	-34,8	2 749	2 731	0,7	329	478	-31,2	3 748	3 783	-0,9	..... innerorts
214	327	-34,6	2 588	2 592	-0,2	310	439	-29,4	3 481	3 529	-1,4	..... innerorts
13	21	-38,1	161	139	15,8	19	39	-51,3	267	254	5,1	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
51	52	-1,9	627	662	-5,3	66	69	-4,3	837	870	-3,8	..... unter 15 Jahren
48	50	-4,0	607	652	-6,9	62	65	-4,6	806	851	-5,3	..... innerorts
3	2	X	20	10	X	4	4	-	31	19	63,2	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
54	50	8,0	555	485	14,4	97	103	-5,8	938	848	10,6	..... innerorts
53	50	6,0	533	468	13,9	96	102	-5,9	887	809	9,6	..... innerorts
1	-	X	22	17	29,4	1	1	-	51	39	30,8	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
9	11	X	105	105	-	12	12	-	138	125	10,4	..... innerorts
9	9	-	86	88	-2,3	12	10	20,0	114	107	6,5	..... innerorts
-	2	X	19	17	11,8	-	2	X	24	18	33,3	..... außerorts
<b>3 864</b>	<b>4 649</b>	<b>-16,9</b>	<b>53 248</b>	<b>52 514</b>	<b>1,4</b>	<b>4 646</b>	<b>5 535</b>	<b>-16,1</b>	<b>65 148</b>	<b>63 967</b>	<b>1,8</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 202</b>	<b>2 686</b>	<b>-18,0</b>	<b>31 131</b>	<b>30 825</b>	<b>1,0</b>	<b>2 543</b>	<b>3 082</b>	<b>-17,5</b>	<b>36 459</b>	<b>36 005</b>	<b>1,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 662</b>	<b>1 963</b>	<b>-15,3</b>	<b>22 117</b>	<b>21 689</b>	<b>2,0</b>	<b>2 103</b>	<b>2 453</b>	<b>-14,3</b>	<b>28 689</b>	<b>27 962</b>	<b>2,6</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
208	258	-19,4	3 707	3 590	3,3	249	300	-17,0	4 351	4 220	3,1	..... unter 15 Jahren
154	165	-6,7	2 613	2 603	0,4	182	191	-4,7	3 068	3 067	0,0	..... innerorts
54	93	-41,9	1 094	987	10,8	67	109	-38,5	1 283	1 153	11,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
399	411	-2,9	5 608	5 076	10,5	561	588	-4,6	7 811	7 129	9,6	..... innerorts
280	270	3,7	3 770	3 359	12,2	382	386	-1,0	5 067	4 585	10,5	..... innerorts
119	141	-15,6	1 838	1 717	7,0	179	202	-11,4	2 744	2 544	7,9	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	November 2011		November 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2011		Januar - November 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	140	6	197	7	-28,9	X	2 843	49	2 765	59	2,8	-16,9
innerorts .....	122	6	178	5	-31,5	X	2 361	42	2 270	48	4,0	-12,5
außerorts .....	18	-	19	2	-5,3	X	482	7	495	11	-2,6	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	151	4	164	3	-7,9	X	5 605	136	4 872	144	15,0	-5,6
innerorts .....	99	3	106	2	-6,6	X	2 881	71	2 668	74	8,0	-4,1
außerorts .....	52	1	58	1	-10,3	-	2 724	65	2 204	70	23,6	-7,1
Personenkraftwagen .....	4 630	1 394	5 615	1 912	-17,5	-27,1	57 514	15 145	58 444	17 055	-1,6	-11,2
innerorts .....	2 527	795	3 172	1 051	-20,3	-24,4	32 722	8 345	33 326	9 454	-1,8	-11,7
außerorts .....	2 103	599	2 443	861	-13,9	-30,4	24 792	6 800	25 118	7 601	-1,3	-10,5
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 032	311	1 323	499	-22,0	-37,7	12 777	3 530	13 547	4 092	-5,7	-13,7
innerorts .....	469	153	628	259	-25,3	-40,9	6 269	1 888	6 769	2 184	-7,4	-13,6
außerorts .....	563	158	695	240	-19,0	-34,2	6 508	1 642	6 778	1 908	-4,0	-13,9
Bussen .....	46	6	68	9	-32,4	X	731	67	758	101	-3,6	-33,7
innerorts .....	39	4	57	4	-31,6	-	616	38	611	69	0,8	-44,9
außerorts .....	7	2	11	5	X	X	115	29	147	32	-21,8	-9,4
Güterkraftfahrzeugen .....	480	145	597	236	-19,6	-38,6	5 769	1 663	5 993	2 006	-3,7	-17,1
innerorts .....	199	61	252	84	-21,0	-27,4	2 459	583	2 596	730	-5,3	-20,1
außerorts .....	281	84	345	152	-18,6	-44,7	3 310	1 080	3 397	1 276	-2,6	-15,4
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	24	8	31	9	-22,6	X	461	93	451	90	2,2	3,3
innerorts .....	9	2	10	5	X	X	155	35	160	36	-3,1	-2,8
außerorts .....	15	6	21	4	-28,6	X	306	58	291	54	5,2	7,4
übrigen Kraftfahrzeugen .....	24	10	31	13	-22,6	-23,1	482	94	413	93	16,7	1,1
innerorts .....	14	7	18	8	-22,2	X	301	54	228	51	32,0	5,9
außerorts .....	10	3	13	5	-23,1	X	181	40	185	42	-2,2	-4,8
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 495</b>	<b>1 573</b>	<b>6 703</b>	<b>2 189</b>	<b>-18,0</b>	<b>-28,1</b>	<b>73 405</b>	<b>17 247</b>	<b>73 696</b>	<b>19 548</b>	<b>-0,4</b>	<b>-11,8</b>
innerorts .....	3 009	878	3 793	1 159	-20,7	-24,2	41 495	9 168	41 859	10 462	-0,9	-12,4
außerorts .....	2 486	695	2 910	1 030	-14,6	-32,5	31 910	8 079	31 837	9 086	0,2	-11,1
darunter flüchtig .....	194	116	262	153	-26,0	-24,2	2 658	1 203	2 708	1 271	-1,8	-5,4
innerorts .....	119	65	168	73	-29,2	-11,0	1 712	520	1 768	570	-3,2	-8,8
außerorts .....	75	51	94	80	-20,2	-36,3	946	683	940	701	0,6	-2,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>721</b>	<b>-</b>	<b>703</b>	<b>1</b>	<b>2,6</b>	<b>X</b>	<b>13 539</b>	<b>11</b>	<b>12 009</b>	<b>29</b>	<b>12,7</b>	<b>-62,1</b>
innerorts .....	651	-	638	1	2,0	X	11 712	8	10 504	24	11,5	X
außerorts .....	70	-	65	-	7,7	-	1 827	3	1 505	5	21,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	66	-	72	-	-8,3	-	1 682	1	1 520	2	10,7	X
innerorts .....	61	-	70	-	-12,9	-	1 530	-	1 396	2	9,6	X
außerorts .....	5	-	2	-	X	-	152	1	124	-	22,6	X
anderen Fahrzeugen .....	36	21	43	11	-16,3	90,9	505	204	460	169	9,8	20,7
innerorts .....	27	15	32	8	-15,6	X	362	110	348	105	4,0	4,8
außerorts .....	9	6	11	3	X	X	143	94	112	64	27,7	46,9
<b>Fußgänger .....</b>	<b>344</b>	<b>-</b>	<b>492</b>	<b>-</b>	<b>-30,1</b>	<b>-</b>	<b>4 109</b>	<b>20</b>	<b>4 092</b>	<b>15</b>	<b>0,4</b>	<b>33,3</b>
innerorts .....	325	-	452	-	-28,1	-	3 816	13	3 807	12	0,2	8,3
außerorts .....	19	-	40	-	-52,5	-	293	7	285	3	2,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	68	-	72	-	-5,6	-	889	6	937	-	-5,1	X
innerorts .....	64	-	68	-	-5,9	-	857	3	912	-	-6,0	X
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	32	3	25	-	28,0	X
65 Jahre und mehr .....	98	-	104	-	-5,8	-	965	1	872	-	10,7	X
innerorts .....	97	-	103	-	-5,8	-	910	-	833	-	9,2	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	55	1	39	-	41,0	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>-21,2</b>	<b>X</b>	<b>434</b>	<b>11</b>	<b>414</b>	<b>22</b>	<b>4,8</b>	<b>-50,0</b>
innerorts .....	22	-	26	-	-15,4	-	326	8	319	16	2,2	X
außerorts .....	4	-	7	1	X	X	108	3	95	6	13,7	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 622</b>	<b>1 594</b>	<b>7 974</b>	<b>2 202</b>	<b>-17,0</b>	<b>-27,6</b>	<b>91 992</b>	<b>17 493</b>	<b>90 671</b>	<b>19 783</b>	<b>1,5</b>	<b>-11,6</b>
innerorts .....	4 034	893	4 941	1 168	-18,4	-23,5	57 711	9 307	56 837	10 619	1,5	-12,4
außerorts .....	2 588	701	3 033	1 034	-14,7	-32,2	34 281	8 186	33 834	9 164	1,3	-10,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	135	1	145	1	-6,9	-	2 623	16	2 506	9	4,7	X
innerorts .....	126	1	139	1	-9,4	-	2 430	12	2 348	8	3,5	X
außerorts .....	9	-	6	-	X	-	193	4	158	1	22,2	X
65 Jahre und mehr .....	798	166	855	182	-6,7	-8,8	11 059	1 781	10 099	1 817	9,5	-2,0
innerorts .....	573	92	594	119	-3,5	-22,7	7 656	1 054	6 951	1 151	10,1	-8,4
außerorts .....	225	74	261	63	-13,8	17,5	3 403	727	3 148	666	8,1	9,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	30	-	7	23	-	8	27	12	42
2. Mittwoch .....	64	-	8	56	-	8	69	14	78
3. Donnerstag .....	67	-	10	57	-	10	70	14	81
4. Freitag .....	72	2	10	60	2	15	80	15	87
5. Samstag .....	62	1	11	50	1	14	74	14	76
6. Sonntag .....	46	-	9	37	-	10	55	10	56
7. Montag .....	81	1	13	67	1	13	85	8	89
8. Dienstag .....	81	-	11	70	-	11	83	21	102
9. Mittwoch .....	77	-	12	65	-	13	86	11	88
10. Donnerstag .....	80	-	11	68	1	11	76	14	94
11. Freitag .....	82	-	10	72	-	10	87	17	99
12. Samstag .....	58	-	9	49	-	9	71	14	72
13. Sonntag .....	30	-	4	26	-	4	36	13	43
14. Montag .....	84	-	9	75	-	10	98	15	99
15. Dienstag .....	81	1	14	66	1	15	90	18	99
16. Mittwoch .....	64	-	8	56	-	8	73	10	74
17. Donnerstag .....	65	-	11	54	-	11	59	15	80
18. Freitag .....	91	-	16	75	-	17	93	20	111
19. Samstag .....	43	-	9	34	-	9	48	14	57
20. Sonntag .....	35	1	4	30	1	4	41	8	43
21. Montag .....	91	1	23	67	1	24	81	19	110
22. Dienstag .....	86	-	11	75	-	12	95	20	106
23. Mittwoch .....	69	-	8	61	-	8	70	15	84
24. Donnerstag .....	63	2	6	55	2	6	69	11	74
25. Freitag .....	66	-	9	57	-	10	73	15	81
26. Samstag .....	68	1	10	57	1	11	75	21	89
27. Sonntag .....	46	1	5	40	1	6	55	13	59
28. Montag .....	88	2	15	71	2	15	93	20	108
29. Dienstag .....	80	2	5	73	2	5	91	16	96
30. Mittwoch .....	94	-	17	77	-	18	99	22	116
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 044</b>	<b>16</b>	<b>305</b>	<b>1 723</b>	<b>16</b>	<b>325</b>	<b>2 202</b>	<b>449</b>	<b>2 493</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	32	1	9	22	1	10	35	10	42
2. Mittwoch .....	42	2	10	30	2	14	45	14	56
3. Donnerstag .....	41	3	8	30	5	13	50	11	52
4. Freitag .....	45	1	8	36	1	8	51	8	53
5. Samstag .....	45	-	17	28	-	19	46	11	56
6. Sonntag .....	40	3	8	29	4	14	45	9	49
7. Montag .....	45	2	12	31	2	13	60	10	55
8. Dienstag .....	37	2	7	28	3	7	41	11	48
9. Mittwoch .....	38	-	9	29	-	11	47	5	43
10. Donnerstag .....	60	2	11	47	2	12	81	16	76
11. Freitag .....	57	-	16	41	-	19	64	21	78
12. Samstag .....	34	-	9	25	-	10	42	18	52
13. Sonntag .....	34	2	7	25	2	12	43	14	48
14. Montag .....	64	1	15	48	1	15	69	11	75
15. Dienstag .....	45	4	13	28	5	18	47	17	62
16. Mittwoch .....	35	2	4	29	2	7	43	9	44
17. Donnerstag .....	39	1	6	32	1	6	50	10	49
18. Freitag .....	71	-	19	51	1	21	74	20	91
19. Samstag .....	45	-	5	40	-	5	60	14	59
20. Sonntag .....	38	3	14	21	3	19	61	14	52
21. Montag .....	51	-	12	39	-	13	59	11	62
22. Dienstag .....	54	2	9	43	2	9	69	13	67
23. Mittwoch .....	57	-	15	42	-	16	54	12	69
24. Donnerstag .....	53	2	18	33	2	20	45	17	70
25. Freitag .....	55	1	8	46	1	10	68	19	74
26. Samstag .....	50	1	12	37	4	19	58	25	75
27. Sonntag .....	36	1	8	27	2	10	46	6	42
28. Montag .....	59	2	10	47	3	20	68	13	72
29. Dienstag .....	59	-	10	49	-	11	73	18	77
30. Mittwoch .....	61	1	9	51	1	10	68	16	77
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 422</b>	<b>40</b>	<b>318</b>	<b>1 064</b>	<b>50</b>	<b>391</b>	<b>1 662</b>	<b>403</b>	<b>1 825</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	62	1	16	45	1	18	62	22	84
2. Mittwoch .....	106	2	18	86	2	22	114	28	134
3. Donnerstag .....	108	3	18	87	5	23	120	25	133
4. Freitag .....	117	3	18	96	3	23	131	23	140
5. Samstag .....	107	1	28	78	1	33	120	25	132
6. Sonntag .....	86	3	17	66	4	24	100	19	105
7. Montag .....	126	3	25	98	3	26	145	18	144
8. Dienstag .....	118	2	18	98	3	18	124	32	150
9. Mittwoch .....	115	-	21	94	-	24	133	16	131
10. Donnerstag .....	140	3	22	115	3	23	157	30	170
11. Freitag .....	139	-	26	113	-	29	151	38	177
12. Samstag .....	92	-	18	74	-	19	113	32	124
13. Sonntag .....	64	2	11	51	2	16	79	27	91
14. Montag .....	148	1	24	123	1	25	167	26	174
15. Dienstag .....	126	5	27	94	6	33	137	35	161
16. Mittwoch .....	99	2	12	85	2	15	116	19	118
17. Donnerstag .....	104	1	17	86	1	17	109	25	129
18. Freitag .....	162	1	35	126	1	38	167	40	202
19. Samstag .....	88	-	14	74	-	14	108	28	116
20. Sonntag .....	73	4	18	51	4	23	102	22	95
21. Montag .....	142	1	35	106	1	37	140	30	172
22. Dienstag .....	140	2	20	118	2	21	164	33	173
23. Mittwoch .....	126	-	23	103	-	24	124	27	153
24. Donnerstag .....	116	4	24	88	4	26	114	28	144
25. Freitag .....	121	1	17	103	1	20	141	34	155
26. Samstag .....	118	2	22	94	5	30	133	46	164
27. Sonntag .....	82	2	13	67	3	16	101	19	101
28. Montag .....	147	4	25	118	5	35	161	33	180
29. Dienstag .....	139	2	15	122	2	16	164	34	173
30. Mittwoch .....	155	1	26	128	1	28	167	38	193
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 466</b>	<b>56</b>	<b>623</b>	<b>2 787</b>	<b>66</b>	<b>716</b>	<b>3 864</b>	<b>852</b>	<b>4 318</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	4	7
2. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	3	7	3	7
3. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	23	2	16
4. Freitag .....	10	-	1	9	-	1	18	1	11
5. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	7	4	9
6. Sonntag .....	6	-	1	4	2	2	7	4	10
7. Montag .....	10	-	-	10	-	-	19	2	12
8. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	7	3	12
9. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
10. Donnerstag .....	13	1	1	11	1	1	22	6	19
11. Freitag .....	9	-	2	7	-	2	11	6	15
12. Samstag .....	8	-	3	5	-	4	13	2	10
13. Sonntag .....	11	2	2	7	2	4	12	2	13
14. Montag .....	9	1	1	7	1	1	8	3	12
15. Dienstag .....	5	-	2	3	-	2	6	4	9
16. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	2	6
17. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	9	4	10
18. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	13	5	16
19. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	6	3	7
20. Sonntag .....	7	1	1	5	1	1	17	6	13
21. Montag .....	13	-	3	10	-	3	12	1	14
22. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	19	1	9
23. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	3	5	9
24. Donnerstag .....	13	1	2	10	1	2	12	5	18
25. Freitag .....	8	1	-	7	1	-	12	5	13
26. Samstag .....	8	-	2	6	-	2	7	9	17
27. Sonntag .....	5	-	1	4	-	2	4	1	6
28. Montag .....	11	-	3	8	-	3	12	5	16
29. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	16	3	15
30. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	11	5	15
<b>Zusammen .....</b>	<b>245</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>195</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>326</b>	<b>108</b>	<b>353</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011			2010			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl							%					

#### November

Fahrunfall .....	704	25	209	644	805	21	257	791	-12,5	19,0	-18,7	-18,6
innerorts .....	216	4	47	201	242	3	68	237	-10,7	X	-30,9	-15,2
außerorts .....	488	21	162	443	563	18	189	554	-13,3	16,7	-14,3	-20,0
Abbiege-Unfall .....	455	2	84	539	520	4	89	625	-12,5	X	-5,6	-13,8
innerorts .....	333	2	52	361	407	1	56	458	-18,2	X	-7,1	-21,2
außerorts .....	122	-	32	178	113	3	33	167	8,0	X	-3,0	6,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	755	4	134	878	867	4	151	1 046	-12,9	-	-11,3	-16,1
innerorts .....	537	1	73	597	627	2	86	717	-14,4	X	-15,1	-16,7
außerorts .....	218	3	61	281	240	2	65	329	-9,2	X	-6,2	-14,6
Überschreitenunfall .....	173	6	65	118	239	8	67	196	-27,6	X	-3,0	-39,8
innerorts .....	164	6	61	110	231	7	63	189	-29,0	X	-3,2	-41,8
außerorts .....	9	-	4	8	8	1	4	7	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	53	-	9	57	69	1	7	72	-23,2	X	X	-20,8
innerorts .....	47	-	7	51	65	1	4	67	-27,7	X	X	-23,9
außerorts .....	6	-	2	6	4	-	3	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	867	20	111	1 202	1 059	18	148	1 411	-18,1	11,1	-25,0	-14,8
innerorts .....	432	-	23	587	552	3	42	701	-21,7	X	-45,2	-16,3
außerorts .....	435	20	88	615	507	15	106	710	-14,2	33,3	-17,0	-13,4
Sonstiger Unfall .....	459	9	104	426	532	2	109	508	-13,7	X	-4,6	-16,1
innerorts .....	315	3	62	295	342	-	60	317	-7,9	X	3,3	-6,9
außerorts .....	144	6	42	131	190	2	49	191	-24,2	X	-14,3	-31,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 466</b>	<b>66</b>	<b>716</b>	<b>3 864</b>	<b>4 091</b>	<b>58</b>	<b>828</b>	<b>4 649</b>	<b>-15,3</b>	<b>13,8</b>	<b>-13,5</b>	<b>-16,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 044</b>	<b>16</b>	<b>325</b>	<b>2 202</b>	<b>2 466</b>	<b>17</b>	<b>379</b>	<b>2 686</b>	<b>-17,1</b>	<b>-5,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>-18,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 422</b>	<b>50</b>	<b>391</b>	<b>1 662</b>	<b>1 625</b>	<b>41</b>	<b>449</b>	<b>1 963</b>	<b>-12,5</b>	<b>22,0</b>	<b>-12,9</b>	<b>-15,3</b>

#### Januar - November

Fahrunfall .....	9 673	255	3 241	8 600	10 018	236	3 242	9 147	-3,4	8,1	0,0	-6,0
innerorts .....	3 401	31	993	2 860	3 468	33	915	3 074	-1,9	-6,1	8,5	-7,0
außerorts .....	6 272	224	2 248	5 740	6 550	203	2 327	6 073	-4,2	10,3	-3,4	-5,5
Abbiege-Unfall .....	6 182	43	1 284	7 159	5 708	40	1 096	6 728	8,3	7,5	17,2	6,4
innerorts .....	4 520	13	718	4 844	4 220	18	655	4 649	7,1	-27,8	9,6	4,2
außerorts .....	1 662	30	566	2 315	1 488	22	441	2 079	11,7	36,4	28,3	11,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	10 712	103	2 134	12 399	10 596	79	2 072	12 290	1,1	30,4	3,0	0,9
innerorts .....	7 865	21	1 202	8 674	7 853	26	1 172	8 719	0,2	-19,2	2,6	-0,5
außerorts .....	2 847	82	932	3 725	2 743	53	900	3 571	3,8	54,7	3,6	4,3
Überschreitenunfall .....	1 845	37	575	1 497	1 909	45	596	1 509	-3,4	-17,8	-3,5	-0,8
innerorts .....	1 747	23	540	1 421	1 819	35	553	1 442	-4,0	-34,3	-2,4	-1,5
außerorts .....	98	14	35	76	90	10	43	67	8,9	40,0	-18,6	13,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	741	6	98	750	763	8	113	754	-2,9	X	-13,3	-0,5
innerorts .....	676	1	80	672	715	6	98	697	-5,5	X	-18,4	-3,6
außerorts .....	65	5	18	78	48	2	15	57	35,4	X	20,0	36,8
Unfall im Längsverkehr .....	11 968	186	2 113	15 836	11 618	182	1 977	15 632	3,0	2,2	6,9	1,3
innerorts .....	6 207	14	594	7 835	6 072	12	575	7 763	2,2	16,7	3,3	0,9
außerorts .....	5 761	172	1 519	8 001	5 546	170	1 402	7 869	3,9	1,2	8,3	1,7
Sonstiger Unfall .....	7 718	70	1 755	7 007	7 192	60	1 707	6 454	7,3	16,7	2,8	8,6
innerorts .....	5 415	23	1 075	4 825	5 028	26	1 056	4 481	7,7	-11,5	1,8	7,7
außerorts .....	2 303	47	680	2 182	2 164	34	651	1 973	6,4	38,2	4,5	10,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 839</b>	<b>700</b>	<b>11 200</b>	<b>53 248</b>	<b>47 804</b>	<b>650</b>	<b>10 803</b>	<b>52 514</b>	<b>2,2</b>	<b>7,7</b>	<b>3,7</b>	<b>1,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 831</b>	<b>126</b>	<b>5 202</b>	<b>31 131</b>	<b>29 175</b>	<b>156</b>	<b>5 024</b>	<b>30 825</b>	<b>2,2</b>	<b>-19,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>19 008</b>	<b>574</b>	<b>5 998</b>	<b>22 117</b>	<b>18 629</b>	<b>494</b>	<b>5 779</b>	<b>21 689</b>	<b>2,0</b>	<b>16,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	13	14	-7,1	41	40	2,5	631	616	2,4
männlich .....	-	-	-	7	8	X	24	25	-4,0	395	379	4,2
weiblich .....	-	2	X	6	6	-	17	15	13,3	236	237	-0,4
15 - 18 .....	1	3	X	25	23	8,7	48	41	17,1	639	620	3,1
männlich .....	1	1	-	20	15	33,3	30	25	20,0	432	408	5,9
weiblich .....	-	2	X	5	8	X	18	16	12,5	207	212	-2,4
18 - 21 .....	4	6	X	71	63	12,7	74	80	-7,5	1 016	1 077	-5,7
männlich .....	2	2	-	54	45	20,0	40	45	-11,1	640	651	-1,7
weiblich .....	2	4	X	17	18	-5,6	34	35	-2,9	376	426	-11,7
21 - 25 .....	2	4	X	45	60	-25,0	54	71	-23,9	910	839	8,5
männlich .....	1	2	X	35	49	-28,6	27	42	-35,7	588	537	9,5
weiblich .....	1	2	X	10	11	-9,1	27	29	-6,9	322	302	6,6
25 - 30 .....	6	3	X	68	51	33,3	46	68	-32,4	745	743	0,3
männlich .....	5	2	X	57	42	35,7	30	36	-16,7	503	478	5,2
weiblich .....	1	1	-	11	9	X	16	32	-50,0	242	265	-8,7
30 - 35 .....	4	4	-	33	35	-5,7	39	61	-36,1	627	614	2,1
männlich .....	4	3	X	25	27	-7,4	26	31	-16,1	429	402	6,7
weiblich .....	-	1	X	8	8	-	13	30	-56,7	198	212	-6,6
35 - 40 .....	1	3	X	34	32	6,3	29	43	-32,6	593	597	-0,7
männlich .....	-	1	X	23	26	-11,5	21	31	-32,3	383	393	-2,5
weiblich .....	1	2	X	11	6	X	8	12	X	210	204	2,9
40 - 45 .....	5	4	X	59	49	20,4	51	53	-3,8	853	881	-3,2
männlich .....	4	4	-	47	39	20,5	35	29	20,7	570	566	0,7
weiblich .....	1	-	X	12	10	20,0	16	24	-33,3	283	315	-10,2
45 - 50 .....	7	4	X	65	59	10,2	44	68	-35,3	942	930	1,3
männlich .....	5	4	X	49	49	-	30	44	-31,8	627	626	0,2
weiblich .....	2	-	X	16	10	60,0	14	24	-41,7	315	304	3,6
50 - 55 .....	6	4	X	48	33	45,5	70	51	37,3	902	828	8,9
männlich .....	4	3	X	38	25	52,0	41	32	28,1	577	534	8,1
weiblich .....	2	1	X	10	8	X	29	19	52,6	325	294	10,5
55 - 60 .....	3	1	X	33	27	22,2	50	53	-5,7	713	635	12,3
männlich .....	3	1	X	27	16	68,8	30	33	-9,1	452	390	15,9
weiblich .....	-	-	-	6	11	X	20	20	-	261	245	6,5
60 - 65 .....	1	2	X	31	28	10,7	34	40	-15,0	600	546	9,9
männlich .....	1	2	X	25	21	19,0	17	27	-37,0	339	338	0,3
weiblich .....	-	-	-	6	7	X	17	13	30,8	261	208	25,5
65 - 70 .....	4	3	X	33	33	-	26	40	-35,0	504	483	4,3
männlich .....	3	2	X	20	24	-16,7	16	22	-27,3	275	273	0,7
weiblich .....	1	1	-	13	9	X	10	18	-44,4	229	210	9,0
70 - 75 .....	6	4	X	34	46	-26,1	39	46	-15,2	571	543	5,2
männlich .....	3	3	-	24	33	-27,3	13	22	-40,9	306	294	4,1
weiblich .....	3	1	X	10	13	-23,1	26	24	8,3	265	249	6,4
75 und mehr .....	16	11	45,5	107	97	10,3	71	73	-2,7	954	851	12,1
männlich .....	9	5	X	61	50	22,0	27	32	-15,6	442	390	13,3
weiblich .....	7	6	X	46	47	-2,1	44	41	7,3	512	461	11,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>13,8</b>	<b>699</b>	<b>650</b>	<b>7,5</b>	<b>716</b>	<b>828</b>	<b>-13,5</b>	<b>11 200</b>	<b>10 803</b>	<b>3,7</b>
männlich .....	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>28,6</b>	<b>512</b>	<b>469</b>	<b>9,2</b>	<b>407</b>	<b>476</b>	<b>-14,5</b>	<b>6 958</b>	<b>6 659</b>	<b>4,5</b>
weiblich .....	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>-8,7</b>	<b>187</b>	<b>181</b>	<b>3,3</b>	<b>309</b>	<b>352</b>	<b>-12,2</b>	<b>4 242</b>	<b>4 144</b>	<b>2,4</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>13,8</b>	<b>700</b>	<b>650</b>	<b>7,7</b>	<b>716</b>	<b>828</b>	<b>-13,5</b>	<b>11 200</b>	<b>10 803</b>	<b>3,7</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
208	258	-19,4	3 707	3 590	3,3	249	300	-17,0	4 351	4 220	3,1	..... unter 15
122	139	-12,2	2 103	2 043	2,9	146	164	-11,0	2 505	2 430	3,1	..... männlich
86	119	-27,7	1 604	1 547	3,7	103	136	-24,3	1 846	1 790	3,1	..... weiblich
186	241	-22,8	3 073	3 056	0,6	235	285	-17,5	3 737	3 699	1,0	..... 15 - 18
107	138	-22,5	1 811	1 792	1,1	138	164	-15,9	2 263	2 215	2,2	..... männlich
79	103	-23,3	1 262	1 264	-0,2	97	121	-19,8	1 474	1 484	-0,7	..... weiblich
407	599	-32,1	5 710	6 026	-5,2	485	685	-29,2	6 797	7 166	-5,1	..... 18 - 21
196	308	-36,4	3 006	3 115	-3,5	238	355	-33,0	3 700	3 811	-2,9	..... männlich
211	291	-27,5	2 704	2 911	-7,1	247	330	-25,2	3 097	3 355	-7,7	..... weiblich
401	505	-20,6	5 272	5 250	0,4	457	580	-21,2	6 227	6 149	1,3	..... 21 - 25
206	253	-18,6	2 802	2 748	2,0	234	297	-21,2	3 425	3 334	2,7	..... männlich
195	252	-22,6	2 470	2 502	-1,3	223	283	-21,2	2 802	2 815	-0,5	..... weiblich
381	444	-14,2	4 782	4 971	-3,8	433	515	-15,9	5 595	5 765	-2,9	..... 25 - 30
188	226	-16,8	2 604	2 568	1,4	223	264	-15,5	3 164	3 088	2,5	..... männlich
193	218	-11,5	2 178	2 403	-9,4	210	251	-16,3	2 431	2 677	-9,2	..... weiblich
305	354	-13,8	3 906	3 906	-	348	419	-16,9	4 566	4 555	0,2	..... 30 - 35
159	187	-15,0	2 086	2 177	-4,2	189	221	-14,5	2 540	2 606	-2,5	..... männlich
146	167	-12,6	1 820	1 729	5,3	159	198	-19,7	2 026	1 949	4,0	..... weiblich
262	315	-16,8	3 576	3 607	-0,9	292	361	-19,1	4 203	4 236	-0,8	..... 35 - 40
146	177	-17,5	1 990	2 004	-0,7	167	209	-20,1	2 396	2 423	-1,1	..... männlich
116	138	-15,9	1 586	1 603	-1,1	125	152	-17,8	1 807	1 813	-0,3	..... weiblich
342	371	-7,8	4 425	4 380	1,0	398	428	-7,0	5 337	5 310	0,5	..... 40 - 45
190	198	-4,0	2 513	2 480	1,3	229	231	-0,9	3 130	3 085	1,5	..... männlich
152	173	-12,1	1 912	1 900	0,6	169	197	-14,2	2 207	2 225	-0,8	..... weiblich
362	422	-14,2	4 551	4 589	-0,8	413	494	-16,4	5 558	5 578	-0,4	..... 45 - 50
184	211	-12,8	2 593	2 559	1,3	219	259	-15,4	3 269	3 234	1,1	..... männlich
178	211	-15,6	1 958	2 030	-3,5	194	235	-17,4	2 289	2 344	-2,3	..... weiblich
250	288	-13,2	3 697	3 378	9,4	326	343	-5,0	4 647	4 239	9,6	..... 50 - 55
137	162	-15,4	2 080	1 793	16,0	182	197	-7,6	2 695	2 352	14,6	..... männlich
113	126	-10,3	1 617	1 585	2,0	144	146	-1,4	1 952	1 887	3,4	..... weiblich
211	241	-12,4	2 803	2 622	6,9	264	295	-10,5	3 549	3 284	8,1	..... 55 - 60
117	120	-2,5	1 568	1 417	10,7	150	154	-2,6	2 047	1 823	12,3	..... männlich
94	121	-22,3	1 235	1 205	2,5	114	141	-19,1	1 502	1 461	2,8	..... weiblich
147	199	-26,1	2 106	2 030	3,7	182	241	-24,5	2 737	2 604	5,1	..... 60 - 65
79	108	-26,9	1 198	1 134	5,6	97	137	-29,2	1 562	1 493	4,6	..... männlich
68	91	-25,3	908	896	1,3	85	104	-18,3	1 175	1 111	5,8	..... weiblich
118	118	-	1 677	1 577	6,3	148	161	-8,1	2 214	2 093	5,8	..... 65 - 70
65	70	-7,1	910	854	6,6	84	94	-10,6	1 205	1 151	4,7	..... männlich
53	48	10,4	767	723	6,1	64	67	-4,5	1 009	942	7,1	..... weiblich
123	124	-0,8	1 773	1 586	11,8	168	174	-3,4	2 378	2 175	9,3	..... 70 - 75
61	61	-	905	849	6,6	77	86	-10,5	1 235	1 176	5,0	..... männlich
62	63	-1,6	868	737	17,8	91	88	3,4	1 143	999	14,4	..... weiblich
158	169	-6,5	2 158	1 913	12,8	245	253	-3,2	3 219	2 861	12,5	..... 75 und mehr
76	86	-11,6	1 094	968	13,0	112	123	-8,9	1 597	1 408	13,4	..... männlich
82	83	-1,2	1 064	945	12,6	133	130	2,3	1 622	1 453	11,6	..... weiblich
<b>3 861</b>	<b>4 648</b>	<b>-16,9</b>	<b>53 216</b>	<b>52 481</b>	<b>1,4</b>	<b>4 643</b>	<b>5 534</b>	<b>-16,1</b>	<b>65 115</b>	<b>63 934</b>	<b>1,8</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 033</b>	<b>2 444</b>	<b>-16,8</b>	<b>29 263</b>	<b>28 501</b>	<b>2,7</b>	<b>2 485</b>	<b>2 955</b>	<b>-15,9</b>	<b>36 733</b>	<b>35 629</b>	<b>3,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 828</b>	<b>2 204</b>	<b>-17,1</b>	<b>23 953</b>	<b>23 980</b>	<b>-0,1</b>	<b>2 158</b>	<b>2 579</b>	<b>-16,3</b>	<b>28 382</b>	<b>28 305</b>	<b>0,3</b>	..... <b>weiblich</b>
3	1	X	32	33	-3,0	3	1	X	33	33	-	..... Ohne Angabe
<b>3 864</b>	<b>4 649</b>	<b>-16,9</b>	<b>53 248</b>	<b>52 514</b>	<b>1,4</b>	<b>4 646</b>	<b>5 535</b>	<b>-16,1</b>	<b>65 148</b>	<b>63 967</b>	<b>1,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

