



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
2/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 699</b>	<b>23 576</b>	<b>13,2</b>	<b>54 945</b>	<b>50 505</b>	<b>8,8</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 892	2 836	2,0	6 149	5 713	7,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 807	20 740	14,8	48 796	44 792	8,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 248	841	48,4	2 506	2 052	22,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	138	151	-8,6	300	304	-1,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 421	19 748	13,5	45 990	42 436	8,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 113</b>	<b>3 926</b>	<b>4,8</b>	<b>8 621</b>	<b>8 008</b>	<b>7,7</b>
davon Getötete .....	29	32	-9,4	73	70	4,3
Schwerverletzte .....	561	647	-13,3	1 259	1 268	-0,7
Leichtverletzte .....	3 523	3 247	8,5	7 289	6 670	9,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 514	3 042	15,5	7 088	6 401	10,7
Zweiräder .....	314	528	-40,5	800	876	-8,7
davon auf Krafrädern .....	27	57	-52,6	71	90	-21,1
Mopeds .....	64	88	-27,3	131	152	-13,8
Fahrrädern .....	223	383	-41,8	598	634	-5,7
Verunglückte Fußgänger .....	272	328	-17,1	699	671	4,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	13	28	-53,6	34	60	-43,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 246	3 257	24 989	23 569	4 508	44	698	3 766
Februar .....	26 699	2 892	23 807	22 421	4 113	29	561	3 523
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	58	37	19	2	56	-	4	52
innerorts .....	42	28	12	2	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	9	-	-	9
München, Landeshauptstadt .....	329	240	76	13	305	-	23	282
innerorts .....	305	220	73	12	275	-	22	253
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	21	17	3	1	26	-	1	25
Rosenheim, Stadt .....	22	13	8	1	18	-	1	17
innerorts .....	19	11	7	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	34	31	2	1	47	-	5	42
innerorts .....	11	10	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	34	-	3	31
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	38	21	15	2	33	-	7	26
innerorts .....	12	7	3	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	12	9	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	51	30	20	1	40	-	6	34
innerorts .....	24	15	8	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	8	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	2	-	-	2
Dachau .....	72	51	20	1	77	1	6	70
innerorts .....	33	26	7	-	41	-	-	41
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	7	1	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	10	-	-	10
Ebersberg .....	54	37	17	-	52	1	9	42
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	33	1	8	24
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	7	-	-	7
Eichstätt .....	32	22	10	-	28	-	5	23
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	-	5
Erding .....	53	37	16	-	54	-	5	49
innerorts .....	25	17	8	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	7	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising .....	78	56	22	-	85	-	9	76
innerorts .....	29	22	7	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	25	-	2	23
Fürstenfeldbruck .....	49	35	14	-	43	-	2	41
innerorts .....	28	20	8	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	29	17	11	1	21	-	3	18
innerorts .....	12	7	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	64	38	24	2	49	-	7	42
innerorts .....	24	21	1	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	31	15	16	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	2	-	-	2
Miesbach .....	53	32	18	3	51	-	10	41
innerorts .....	16	12	2	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	16	9	1	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	7	-	1	6
Mühldorf a.Inn .....	35	27	7	1	43	-	7	36
innerorts .....	15	10	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	27	-	3	24
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München .....	113	74	35	4	119	-	9	110
innerorts .....	49	35	10	4	53	-	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	36	21	15	-	34	-	4	30
Neuburg-Schrobenhausen .....	23	13	9	1	16	-	7	9
innerorts .....	14	8	5	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	53	36	16	1	51	-	5	46
innerorts .....	15	10	4	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	9	-	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	17	-	3	14
Rosenheim .....	93	69	19	5	86	1	10	75
innerorts .....	33	23	6	4	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	45	36	9	-	47	1	8	38
auf Autobahnen .....	15	10	4	1	13	-	1	12
Starnberg .....	41	20	20	1	28	-	1	27
innerorts .....	13	7	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	-	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	4	-	-	4
Traunstein .....	72	40	29	3	65	-	13	52
innerorts .....	28	17	9	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	41	23	17	1	41	-	9	32
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Weilheim-Schongau .....	39	26	12	1	36	-	9	27
innerorts .....	14	12	1	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	13	11	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 485</b>	<b>1 002</b>	<b>439</b>	<b>44</b>	<b>1 403</b>	<b>3</b>	<b>163</b>	<b>1 237</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>785</b>	<b>555</b>	<b>191</b>	<b>39</b>	<b>721</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>652</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>503</b>	<b>339</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>513</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>431</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>197</b>	<b>108</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>154</b>
Landshut, Stadt .....	19	11	8	-	14	-	1	13
innerorts .....	17	10	7	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	28	24	4	-	36	-	3	33
innerorts .....	22	19	3	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	16	12	2	2	15	-	3	12
innerorts .....	14	11	1	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	33	25	5	3	34	-	4	30
innerorts .....	21	16	2	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	-	-	8
Freyung-Grafenau .....	23	21	2	-	28	-	5	23
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	36	22	13	1	29	2	5	22
innerorts .....	13	8	5	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	7	-	1	6
Landshut .....	40	23	14	3	30	-	7	23
innerorts .....	13	6	5	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	6	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
Passau .....	65	51	14	-	67	1	8	58
innerorts .....	17	11	6	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	47	39	8	-	52	1	6	45
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Regen .....	20	13	6	1	21	2	5	14
innerorts .....	8	4	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	2	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	40	33	5	2	54	-	2	52
innerorts .....	19	14	3	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	30	-	1	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	36	25	10	1	35	1	6	28
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	9	1	29	1	5	23
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	35	20	13	2	32	-	5	27
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	13	8	2	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	1	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>391</b>	<b>280</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>395</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>335</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>161</b>	<b>114</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>126</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>223</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>186</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
Amberg, Stadt .....	19	14	4	1	19	-	1	18
innerorts .....	17	12	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	52	37	13	2	58	1	2	55
innerorts .....	45	32	11	2	47	1	-	46
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	11	-	2	9
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	12	6	2	25	-	2	23
innerorts .....	13	7	5	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	38	25	12	1	41	-	5	36
innerorts .....	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	5	-	-	5
Cham .....	55	44	10	1	68	-	12	56
innerorts .....	24	20	3	1	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	7	-	37	-	7	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	39	24	13	2	36	-	9	27
innerorts .....	13	9	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldnaab .....	38	25	13	-	36	-	4	32
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	9	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	1	5
Regensburg .....	66	45	20	1	92	-	12	80
innerorts .....	22	16	6	-	50	-	4	46
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	6	1	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	16	8	8	-	12	-	4	8
Schwandorf .....	46	40	3	3	57	-	12	45
innerorts .....	21	15	3	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	-	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Tirschenreuth .....	26	20	6	-	43	-	9	34
innerorts .....	9	6	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>399</b>	<b>286</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>475</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>406</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>178</b>	<b>125</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>190</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>173</b>	<b>133</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>179</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>37</b>
Bamberg, Stadt .....	26	17	8	1	21	-	-	21
innerorts .....	24	17	6	1	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	23	16	7	-	24	-	2	22
innerorts .....	19	14	5	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	9	6	2	1	7	-	-	7
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	17	12	4	1	16	-	1	15
innerorts .....	14	11	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	41	24	15	2	34	-	3	31
innerorts .....	12	6	5	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	10	4	5	1	5	-	-	5
Bayreuth .....	38	23	15	-	42	-	4	38
innerorts .....	8	7	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	10	2	8	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	22	11	-	28	-	7	21
innerorts .....	18	13	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	4	2
Forchheim .....	30	18	10	2	28	1	2	25
innerorts .....	16	9	6	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof .....	71	32	38	1	55	4	15	36
innerorts .....	13	3	9	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	37	20	17	-	33	2	9	22
auf Autobahnen .....	21	9	12	-	18	2	6	10
Kronach .....	26	16	10	-	19	-	3	16
innerorts .....	13	7	6	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	36	23	10	3	37	1	6	30
innerorts .....	10	8	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	7	1	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	7	-	1	6
Lichtenfels .....	32	21	9	2	32	-	7	25
innerorts .....	13	9	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	6	-	-	6
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	36	18	15	3	18	-	3	15
innerorts .....	12	4	5	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>418</b>	<b>248</b>	<b>154</b>	<b>16</b>	<b>361</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>302</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>179</b>	<b>113</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>154</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>138</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>172</b>	<b>108</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>129</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>35</b>
Ansbach, Stadt .....	30	25	5	-	34	1	2	31
innerorts .....	22	19	3	-	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	-	8
Erlangen, Stadt .....	51	33	18	-	36	-	4	32
innerorts .....	42	27	15	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Fürth, Stadt .....	22	16	6	-	25	-	1	24
innerorts .....	19	13	6	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	133	113	15	5	154	-	18	136
innerorts .....	126	107	15	4	146	-	16	130
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Schwabach, Stadt .....	12	10	2	-	13	-	1	12
innerorts .....	11	10	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ansbach .....	72	43	28	1	50	-	14	36
innerorts .....	19	12	7	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	24	-	11	13
auf Autobahnen .....	25	11	13	1	12	-	2	10
Erlangen-Höchstadt .....	52	33	17	2	48	1	6	41
innerorts .....	19	13	6	-	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	8	1	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	11	7	3	1	15	-	-	15
Fürth .....	20	14	5	1	17	-	2	15
innerorts .....	14	10	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	54	33	21	-	54	-	7	47
innerorts .....	15	8	7	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	15	-	2	13
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	26	21	5	-	28	-	10	18
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	22	-	8	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	56	35	19	2	44	-	7	37
innerorts	14	9	5	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	27	15	10	2	18	-	2	16
Weißenburg-Gunzenhausen	27	21	5	1	27	1	3	23
innerorts	15	12	3	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>555</b>	<b>397</b>	<b>146</b>	<b>12</b>	<b>530</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>452</b>
<b>innerorts</b>	<b>322</b>	<b>244</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>311</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>274</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>144</b>	<b>103</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>111</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>67</b>
Aschaffenburg, Stadt	23	16	5	2	21	-	3	18
innerorts	19	12	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt	25	20	5	-	23	-	2	21
innerorts	23	19	4	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	36	25	10	1	35	-	3	32
innerorts	30	21	8	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	36	23	12	1	29	-	1	28
innerorts	18	13	4	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
Bad Kissingen	24	12	12	-	19	-	5	14
innerorts	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	16	7	9	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld	29	24	5	-	36	1	14	21
innerorts	14	10	4	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	1	14	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	30	24	6	-	32	-	6	26
innerorts	11	7	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
Kitzingen	35	21	12	2	26	-	6	20
innerorts	13	7	4	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	1	5
Miltenberg	35	21	12	2	33	-	7	26
innerorts	14	8	5	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	21	13	7	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	36	25	9	2	36	-	6	30
innerorts	14	9	3	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
Schweinfurt	27	13	13	1	15	-	4	11
innerorts	10	5	5	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	16	7	8	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Würzburg	38	24	14	-	35	-	10	25
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	9	4	5	-	8	-	3	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>374</b>	<b>248</b>	<b>115</b>	<b>11</b>	<b>340</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>272</b>
<b>innerorts</b>	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>127</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>158</b>	<b>106</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>120</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
Augsburg, Stadt	94	58	24	12	79	1	7	71
innerorts	86	50	24	12	63	1	6	56
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	9	6	2	1	7	-	1	6
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	33	24	8	1	34	-	-	34
innerorts .....	32	24	7	1	34	-	-	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	12	8	3	1	11	-	-	11
innerorts .....	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Aichach-Friedberg .....	48	31	17	-	50	1	9	40
innerorts .....	15	8	7	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	13	-	2	11
Augsburg .....	84	60	23	1	79	-	10	69
innerorts .....	45	32	13	-	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	7	-	37	-	8	29
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	6	-	-	6
Dillingen a.d.Donau .....	22	15	7	-	25	-	5	20
innerorts .....	11	7	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	49	36	12	1	47	2	7	38
innerorts .....	26	20	5	1	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	-	15	1	2	12
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	56	41	13	2	56	-	7	49
innerorts .....	30	25	4	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	5	1	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	29	19	8	2	25	1	7	17
innerorts .....	13	8	3	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	15	1	7	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	53	29	23	1	38	-	9	29
innerorts .....	22	12	10	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	31	17	13	1	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	50	29	20	1	44	1	8	35
innerorts .....	14	7	6	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	-	5
Donau-Ries .....	46	28	15	3	39	2	5	32
innerorts .....	19	8	9	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	6	1	29	2	3	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	71	47	23	1	75	1	6	68
innerorts .....	30	20	10	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	23	11	1	47	1	4	42
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>656</b>	<b>431</b>	<b>198</b>	<b>27</b>	<b>609</b>	<b>9</b>	<b>81</b>	<b>519</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>356</b>	<b>231</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>261</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>247</b>	<b>169</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>267</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>212</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>46</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 278</b>	<b>2 892</b>	<b>1 248</b>	<b>138</b>	<b>4 113</b>	<b>29</b>	<b>561</b>	<b>3 523</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 161</b>	<b>1 502</b>	<b>553</b>	<b>106</b>	<b>1 979</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1 768</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 596</b>	<b>1 108</b>	<b>467</b>	<b>21</b>	<b>1 692</b>	<b>21</b>	<b>303</b>	<b>1 368</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>521</b>	<b>282</b>	<b>228</b>	<b>11</b>	<b>442</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>387</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 118</b>	<b>805</b>	<b>264</b>	<b>49</b>	<b>1 086</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>998</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 160</b>	<b>2 087</b>	<b>984</b>	<b>89</b>	<b>3 027</b>	<b>26</b>	<b>476</b>	<b>2 525</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
<b>Februar</b>												
Autobahnen .....	282	2	53	387	249	6	59	325	13,3	X	-10,2	19,1
Bundesstraßen .....	600	11	142	822	561	11	144	668	7,0	-	-1,4	23,1
innerorts .....	242	-	41	321	258	-	44	299	-6,2	-	-6,8	7,4
außerorts .....	358	11	101	501	303	11	100	369	18,2	-	1,0	35,8
Landesstraßen .....	636	10	135	799	594	4	164	675	7,1	X	-17,7	18,4
innerorts .....	236	3	34	311	256	-	47	280	-7,8	X	-27,7	11,1
außerorts .....	400	7	101	488	338	4	117	395	18,3	X	-13,7	23,5
Kreisstraßen .....	398	4	113	423	303	4	70	356	31,4	-	61,4	18,8
innerorts .....	138	1	33	146	93	1	22	102	48,4	-	50,0	43,1
außerorts .....	260	3	80	277	210	3	48	254	23,8	-	66,7	9,1
Andere Straßen .....	976	2	118	1 092	1 129	7	210	1 223	-13,6	X	-43,8	-10,7
innerorts .....	886	2	97	990	1 024	1	181	1 108	-13,5	X	-46,4	-10,6
außerorts .....	90	-	21	102	105	6,0	29	115	-14,3	X	-27,6	-11,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 892</b>	<b>29</b>	<b>561</b>	<b>3 523</b>	<b>2 836</b>	<b>32</b>	<b>647</b>	<b>3 247</b>	<b>2,0</b>	<b>-9,4</b>	<b>-13,3</b>	<b>8,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 502</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1 768</b>	<b>1 631</b>	<b>2</b>	<b>294</b>	<b>1 789</b>	<b>-7,9</b>	<b>X</b>	<b>-30,3</b>	<b>-1,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 390</b>	<b>23</b>	<b>356</b>	<b>1 755</b>	<b>1 205</b>	<b>30</b>	<b>353</b>	<b>1 458</b>	<b>15,4</b>	<b>-23,3</b>	<b>0,8</b>	<b>20,4</b>
<b>Januar - Februar</b>												
Autobahnen .....	570	6	118	775	494	9	131	682	15,4	X	-9,9	13,6
Bundesstraßen .....	1 260	26	270	1 681	1 135	25	287	1 394	11,0	4,0	-5,9	20,6
innerorts .....	537	-	77	686	490	2	86	573	9,6	X	-10,5	19,7
außerorts .....	723	26	193	995	645	23	201	821	12,1	13,0	-4,0	21,2
Landesstraßen .....	1 358	19	329	1 644	1 222	16	312	1 420	11,1	18,8	5,4	15,8
innerorts .....	523	5	88	646	488	1	85	538	7,2	X	3,5	20,1
außerorts .....	835	14	241	998	734	15	227	882	13,8	-6,7	6,2	13,2
Kreisstraßen .....	809	11	223	864	713	11	170	834	13,5	-	31,2	3,6
innerorts .....	275	2	65	301	222	2	51	236	23,9	-	27,5	27,5
außerorts .....	534	9	158	563	491	9	119	598	8,8	-	32,8	-5,9
Andere Straßen .....	2 152	11	319	2 325	2 149	9	368	2 340	0,1	X	-13,3	-0,6
innerorts .....	1 964	10	269	2 116	1 914	3	309	2 086	2,6	X	-12,9	1,4
außerorts .....	188	1	50	209	235	6,0	59	254	-20,0	X	-15,3	-17,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 149</b>	<b>73</b>	<b>1 259</b>	<b>7 289</b>	<b>5 713</b>	<b>70</b>	<b>1 268</b>	<b>6 670</b>	<b>7,6</b>	<b>4,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>9,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 299</b>	<b>17</b>	<b>499</b>	<b>3 749</b>	<b>3 114</b>	<b>8</b>	<b>531</b>	<b>3 433</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>	<b>-6,0</b>	<b>9,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 850</b>	<b>56</b>	<b>760</b>	<b>3 540</b>	<b>2 599</b>	<b>62</b>	<b>737</b>	<b>3 237</b>	<b>9,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>3,1</b>	<b>9,4</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	1	1	-	16	22	-27,3	32	35	-8,6
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	13	17	-23,5	26	25	4,0
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	5	X	6	10	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	1	-	X	2	-	X	9	16	X	18	20	-10,0
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	8	X	11	12	-8,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	8	X	7	8	X
Personenkraftwagen .....	25	25	-	54	50	8,0	396	409	-3,2	848	803	5,6
innerorts .....	3	-	X	4	2	X	83	107	-22,4	183	188	-2,7
außerorts .....	22	25	-12,0	50	48	4,2	313	302	3,6	665	615	8,1
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	7	2	X	14	18	-22,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	-	X	7	15	X
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	2	-	22	22	-	46	52	-11,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	19	21	-9,5	41	50	-18,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	2	X	1	2	X	-	4	X	2	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	2	X	1	2	X	-	3	X	1	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	3	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>-3,6</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>9,1</b>	<b>452</b>	<b>475</b>	<b>-4,8</b>	<b>965</b>	<b>936</b>	<b>3,1</b>
innerorts .....	5	-	X	6	2	X	105	136	-22,8	234	231	1,3
außerorts .....	22	28	-21,4	54	53	1,9	347	339	2,4	731	705	3,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>73</b>	<b>-45,2</b>	<b>108</b>	<b>123</b>	<b>-12,2</b>
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	37	64	-42,2	96	107	-10,3
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	9	X	12	16	-25,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	3	7	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>-27,7</b>	<b>179</b>	<b>196</b>	<b>-8,7</b>
innerorts .....	1	1	-	8	5	X	62	89	-30,3	163	182	-10,4
außerorts .....	1	1	-	2	7	X	6	5	X	16	14	14,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	-	X	13	19	-31,6	29	30	-3,3
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	11	19	-42,1	27	29	-6,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
65 Jahre und mehr .....	1	1	-	4	8	X	14	44	-68,2	59	88	-33,0
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	14	44	-68,2	56	86	-34,9
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	-	-	-	3	2	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>-9,4</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>4,3</b>	<b>561</b>	<b>647</b>	<b>-13,3</b>	<b>1 259</b>	<b>1 268</b>	<b>-0,7</b>
innerorts .....	6	2	X	17	8	X	205	294	-30,3	499	531	-6,0
außerorts .....	23	30	-23,3	56	62	-9,7	356	353	0,8	760	737	3,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	-	X	34	34	-	71	59	20,3
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	16	27	-40,7	39	44	-11,4
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	18	7	X	32	15	X
65 Jahre und mehr .....	8	5	X	22	21	4,8	82	133	-38,3	225	266	-15,4
innerorts .....	2	2	-	9	6	X	41	84	-51,2	141	165	-14,5
außerorts .....	6	3	X	13	15	-13,3	41	49	-16,3	84	101	-16,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
47	65	-27,7	98	116	-15,5	64	88	-27,3	131	152	-13,8	..... Mofas, Mopeds
42	60	-30,0	84	103	-18,4	56	77	-27,3	111	128	-13,3	..... innerorts
5	5	-	14	13	7,7	8	11	X	20	24	-16,7	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
17	41	-58,5	51	70	-27,1	27	57	-52,6	71	90	-21,1	..... amtl. Kennzeichen
10	30	-66,7	39	51	-23,5	16	38	-57,9	51	63	-19,0	..... innerorts
7	11	X	12	19	-36,8	11	19	-42,1	20	27	-25,9	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 841	2 416	17,6	5 721	5 108	12,0	3 262	2 850	14,5	6 623	5 961	11,1	..... innerorts
1 234	1 081	14,2	2 489	2 183	14,0	1 320	1 188	11,1	2 676	2 373	12,8	..... außerorts
1 607	1 335	20,4	3 232	2 925	10,5	1 942	1 662	16,8	3 947	3 588	10,0	..... Bussen
88	62	41,9	112	109	2,8	95	64	48,4	126	127	-0,8	..... innerorts
55	55	-	72	76	-5,3	56	57	-1,8	79	79	-	..... außerorts
33	7	X	40	33	21,2	39	7	X	47	48	-2,1	..... Güterkraftfahrzeugen
118	84	40,5	251	218	15,1	140	106	32,1	299	272	9,9	..... innerorts
37	28	32,1	70	55	27,3	40	29	37,9	75	57	31,6	..... außerorts
81	56	44,6	181	163	11,0	100	77	29,9	224	215	4,2	..... Landwirtschaftlichen
<b>Zugmaschinen</b>												
1	-	X	5	1	X	1	6	X	8	8	-	..... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	1	X	..... außerorts
1	-	X	4	1	X	1	5	X	6	7	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
14	16	-12,5	27	30	-10,0	16	16	-	32	33	-3,0	..... innerorts
7	8	X	14	12	16,7	7	8	X	15	12	25,0	..... außerorts
7	8	X	13	18	-27,8	9	8	X	17	21	-19,0	..... Kraftfahrzeugen zus.
3 126	2 684	16,5	6 265	5 652	10,8	3 605	3 187	13,1	7 290	6 643	9,7	..... innerorts
1 385	1 262	9,7	2 769	2 480	11,7	1 495	1 398	6,9	3 009	2 713	10,9	..... außerorts
1 741	1 422	22,4	3 496	3 172	10,2	2 110	1 789	17,9	4 281	3 930	8,9	..... Fahrrädern
183	308	-40,6	488	509	-4,1	223	383	-41,8	598	634	-5,7	..... innerorts
176	290	-39,3	468	484	-3,3	213	355	-40,0	566	592	-4,4	..... außerorts
7	18	X	20	25	-20,0	10	28	-64,3	32	42	-23,8	..... darunter:
<b>unter 15 Jahren</b>												
15	35	-57,1	46	54	-14,8	17	37	-54,1	51	58	-12,1	..... innerorts
15	32	-53,1	45	51	-11,8	17	34	-50,0	50	55	-9,1	..... außerorts
-	3	X	1	3	X	-	3	X	1	3	X	..... anderen Fahrzeugen
6	12	X	14	30	-53,3	6	15	X	18	37	-51,4	..... innerorts
6	6	-	12	20	-40,0	6	9	X	15	25	-40,0	..... außerorts
-	6	X	2	10	X	-	6	X	3	12	X	..... Fußgänger
202	232	-12,9	510	463	10,2	272	328	-17,1	699	671	4,2	..... innerorts
195	221	-11,8	489	436	12,2	258	311	-17,0	660	623	5,9	..... außerorts
7	11	X	21	27	-22,2	14	17	-17,6	39	48	-18,8	..... darunter:
<b>unter 15 Jahren</b>												
45	49	-8,2	88	95	-7,4	58	68	-14,7	119	125	-4,8	..... innerorts
44	48	-8,3	85	91	-6,6	55	67	-17,9	114	120	-5,0	..... außerorts
1	1	-	3	4	X	3	1	X	5	5	-	..... 65 Jahre und mehr
43	45	-4,4	97	90	7,8	58	90	-35,6	160	186	-14,0	..... innerorts
43	43	-	95	87	9,2	58	88	-34,1	155	177	-12,4	..... außerorts
-	2	X	2	3	X	-	2	X	5	9	X	..... Andere Personen
6	11	X	12	16	-25,0	7	13	X	16	23	-30,4	..... innerorts
6	10	X	11	13	-15,4	7	12	X	15	19	-21,1	..... außerorts
-	1	X	1	3	X	-	1	X	1	4	X	..... Insgesamt
3 523	3 247	8,5	7 289	6 670	9,3	4 113	3 926	4,8	8 621	8 008	7,7	..... innerorts
1 768	1 789	-1,2	3 749	3 433	9,2	1 979	2 085	-5,1	4 265	3 972	7,4	..... außerorts
1 755	1 458	20,4	3 540	3 237	9,4	2 134	1 841	15,9	4 356	4 036	7,9	..... darunter:
<b>unter 15 Jahren</b>												
218	191	14,1	420	386	8,8	252	225	12,0	494	445	11,0	..... innerorts
139	142	-2,1	263	251	4,8	155	169	-8,3	304	295	3,1	..... außerorts
79	49	61,2	157	135	16,3	97	56	73,2	190	150	26,7	..... 65 Jahre und mehr
286	307	-6,8	612	595	2,9	376	445	-15,5	859	882	-2,6	..... innerorts
172	203	-15,3	383	380	0,8	215	289	-25,6	533	551	-3,3	..... außerorts
114	104	9,6	229	215	6,5	161	156	3,2	326	331	-1,5	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden		schaden	schaden	schaden
	Februar		Februar		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.	
	2012		2011		Abnahme (-)		Februar		Februar		Abnahme (-)	
	Anzahl			%			Anzahl			%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	62	1	85	2	-27,1	X	131	5	147	4	-10,9	X
innerorts .....	55	1	75	1	-26,7	-	112	4	124	3	-9,7	X
außerorts .....	7	-	10	1	X	X	19	1	23	1	-17,4	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	27	1	56	5	-51,8	X	72	3	87	8	-17,2	X
innerorts .....	16	-	36	3	-55,6	X	52	-	60	6	-13,3	X
außerorts .....	11	1	20	2	-45,0	X	20	3	27	2	-25,9	X
Personenkraftwagen .....	4 292	1 889	4 035	1 310	6,4	44,2	8 955	3 733	8 196	3 118	9,3	19,7
innerorts .....	2 155	965	2 194	710	-1,8	35,9	4 624	1 796	4 279	1 565	8,1	14,8
außerorts .....	2 137	924	1 841	600	16,1	54,0	4 331	1 937	3 917	1 553	10,6	24,7
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 032	438	906	320	13,9	36,9	2 072	887	1 863	762	11,2	16,4
innerorts .....	469	210	414	159	13,3	32,1	919	402	825	360	11,4	11,7
außerorts .....	563	228	492	161	14,4	41,6	1 153	485	1 038	402	11,1	20,6
Bussen .....	60	17	60	7	-	X	112	26	110	17	1,8	52,9
innerorts .....	38	10	52	4	-26,9	X	81	15	91	6	-11,0	X
außerorts .....	22	7	8	3	X	X	31	11	19	11	63,2	-
Güterkraftfahrzeugen .....	445	200	380	129	17,1	55,0	858	384	778	333	10,3	15,3
innerorts .....	176	59	135	36	30,4	63,9	322	126	274	91	17,5	38,5
außerorts .....	269	141	245	93	9,8	51,6	536	258	504	242	6,3	6,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	11	2	21	3	-47,6	X	26	11	34	7	-23,5	X
innerorts .....	5	-	10	1	X	X	10	1	10	4	-	X
außerorts .....	6	2	11	2	X	-	16	10	24	3	-33,3	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	25	11	29	5	-13,8	X	47	20	57	18	-17,5	11,1
innerorts .....	12	6	22	3	-45,5	X	21	12	38	10	-44,7	20,0
außerorts .....	13	5	7	2	X	X	26	8	19	8	36,8	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>4 922</b>	<b>2 121</b>	<b>4 666</b>	<b>1 461</b>	<b>5,5</b>	<b>45,2</b>	<b>10 201</b>	<b>4 182</b>	<b>9 409</b>	<b>3 505</b>	<b>8,4</b>	<b>19,3</b>
innerorts .....	2 457	1 041	2 524	758	-2,7	37,3	5 222	1 954	4 876	1 685	7,1	16,0
außerorts .....	2 465	1 080	2 142	703	15,1	53,6	4 979	2 228	4 533	1 820	9,8	22,4
darunter flüchtig .....	154	115	178	91	-13,5	26,4	366	231	336	207	8,9	11,6
innerorts .....	95	53	117	44	-18,8	20,5	231	105	212	86	9,0	22,1
außerorts .....	59	62	61	47	-3,3	31,9	135	126	124	121	8,9	4,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>243</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-39,3</b>	<b>X</b>	<b>638</b>	<b>2</b>	<b>657</b>	<b>-</b>	<b>-2,9</b>	<b>X</b>
innerorts .....	233	1	370	-	-37,0	X	604	2	613	-	-1,5	X
außerorts .....	10	-	30	-	-66,7	-	34	-	44	-	-22,7	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	20	-	40	-	-50,0	-	54	-	61	-	-11,5	-
innerorts .....	20	-	36	-	-44,4	-	53	-	57	-	-7,0	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	1	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen .....	19	16	27	15	-29,6	6,7	51	33	58	31	-12,1	6,5
innerorts .....	17	10	19	8	-10,5	X	43	19	40	20	7,5	-5,0
außerorts .....	2	6	8	7	X	X	8	14	18	11	X	27,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>343</b>	<b>4</b>	<b>-19,0</b>	<b>X</b>	<b>723</b>	<b>3</b>	<b>699</b>	<b>6</b>	<b>3,4</b>	<b>X</b>
innerorts .....	263	1	325	3	-19,1	X	681	2	647	4	5,3	X
außerorts .....	15	-	18	1	-16,7	X	42	1	52	2	-19,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	59	-	74	1	-20,3	X	123	-	133	1	-7,5	X
innerorts .....	56	-	73	1	-23,3	X	118	-	128	1	-7,8	X
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	5	-	5	-	-	-
65 Jahre und mehr .....	60	-	91	1	-34,1	X	163	-	188	1	-13,3	X
innerorts .....	59	-	89	-	-33,7	-	157	-	178	-	-11,8	-
außerorts .....	1	-	2	1	X	X	6	-	10	1	X	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-60,0</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>-34,8</b>	<b>X</b>
innerorts .....	11	1	22	-	-50,0	X	22	3	32	1	-31,3	X
außerorts .....	1	1	8	-	X	X	8	2	14	-	X	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 474</b>	<b>2 141</b>	<b>5 466</b>	<b>1 480</b>	<b>0,1</b>	<b>44,7</b>	<b>11 643</b>	<b>4 225</b>	<b>10 869</b>	<b>3 543</b>	<b>7,1</b>	<b>19,2</b>
innerorts .....	2 981	1 054	3 260	769	-8,6	37,1	6 572	1 980	6 208	1 710	5,9	15,8
außerorts .....	2 493	1 087	2 206	711	13,0	52,9	5 071	2 245	4 661	1 833	8,8	22,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	83	1	115	1	-27,8	-	183	1	199	2	-8,0	X
innerorts .....	79	1	110	1	-28,2	-	176	1	190	2	-7,4	X
außerorts .....	4	-	5	-	X	-	7	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	519	179	640	136	-18,9	31,6	1 164	352	1 220	322	-4,6	9,3
innerorts .....	331	107	435	86	-23,9	24,4	799	204	813	187	-1,7	9,1
außerorts .....	188	72	205	50	-8,3	44,0	365	148	407	135	-10,3	9,6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	50	-	6	44	-	6	57	11	61
2. Donnerstag .....	50	-	3	47	-	3	61	20	70
3. Freitag .....	74	1	6	67	1	6	90	22	96
4. Samstag .....	35	-	6	29	-	6	46	16	51
5. Sonntag .....	20	-	5	15	-	5	25	11	31
6. Montag .....	69	1	10	58	1	11	84	22	91
7. Dienstag .....	72	-	4	68	-	5	110	23	95
8. Mittwoch .....	53	-	8	45	-	9	65	13	66
9. Donnerstag .....	65	-	6	59	-	6	63	37	102
10. Freitag .....	69	-	8	61	-	9	79	39	108
11. Samstag .....	41	1	3	37	1	4	50	26	67
12. Sonntag .....	33	1	4	28	1	4	46	14	47
13. Montag .....	83	-	13	70	-	13	94	32	115
14. Dienstag .....	57	-	8	49	-	8	62	43	100
15. Mittwoch .....	54	-	4	50	-	4	71	44	98
16. Donnerstag .....	65	-	5	60	-	5	80	17	82
17. Freitag .....	55	-	12	43	-	13	53	21	76
18. Samstag .....	53	-	11	42	-	13	70	14	67
19. Sonntag .....	28	-	4	24	-	4	34	14	42
20. Montag .....	45	-	3	42	-	4	55	6	51
21. Dienstag .....	55	-	7	48	-	7	59	8	63
22. Mittwoch .....	51	-	8	43	-	9	62	15	66
23. Donnerstag .....	34	1	6	27	1	6	42	11	45
24. Freitag .....	53	-	7	46	-	7	59	13	66
25. Samstag .....	33	-	6	27	-	8	35	14	47
26. Sonntag .....	20	-	2	18	-	2	21	13	33
27. Montag .....	75	-	11	64	-	11	87	4	79
28. Dienstag .....	52	-	6	46	-	6	52	9	61
29. Mittwoch .....	58	1	11	46	1	11	56	21	79
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 502</b>	<b>6</b>	<b>193</b>	<b>1 303</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1 768</b>	<b>553</b>	<b>2 055</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	34	2	7	25	2	7	46	11	45
2. Donnerstag .....	33	-	8	25	-	8	38	16	49
3. Freitag .....	39	-	9	30	-	11	59	18	57
4. Samstag .....	43	1	10	32	1	16	54	9	52
5. Sonntag .....	25	-	8	17	-	9	38	8	33
6. Montag .....	43	-	5	38	-	5	67	9	52
7. Dienstag .....	103	2	17	84	2	20	112	79	182
8. Mittwoch .....	64	2	11	51	2	14	71	19	83
9. Donnerstag .....	84	1	16	67	1	19	100	54	138
10. Freitag .....	80	3	14	63	4	18	98	56	136
11. Samstag .....	46	1	10	35	1	11	75	20	66
12. Sonntag .....	31	1	5	25	1	5	44	13	44
13. Montag .....	74	1	15	58	1	18	87	46	120
14. Dienstag .....	97	-	16	81	-	21	122	62	159
15. Mittwoch .....	132	1	24	107	1	29	160	98	230
16. Donnerstag .....	37	-	5	32	-	7	45	16	53
17. Freitag .....	51	1	12	38	1	16	59	28	79
18. Samstag .....	35	-	12	23	-	18	43	12	47
19. Sonntag .....	43	-	9	34	-	11	58	26	69
20. Montag .....	35	-	10	25	-	13	43	12	47
21. Dienstag .....	27	-	9	18	-	12	47	10	37
22. Mittwoch .....	31	1	7	23	1	10	31	10	41
23. Donnerstag .....	33	-	8	25	-	8	47	6	39
24. Freitag .....	34	-	4	30	-	5	41	3	37
25. Samstag .....	25	1	5	19	2	10	32	8	33
26. Sonntag .....	34	1	11	22	1	15	48	18	52
27. Montag .....	28	1	4	23	1	6	28	9	37
28. Dienstag .....	22	-	3	19	-	3	33	12	34
29. Mittwoch .....	27	1	7	19	1	11	29	7	34
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 390</b>	<b>21</b>	<b>281</b>	<b>1 088</b>	<b>23</b>	<b>356</b>	<b>1 755</b>	<b>695</b>	<b>2 085</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	84	2	13	69	2	13	103	22	106
2. Donnerstag .....	83	-	11	72	-	11	99	36	119
3. Freitag .....	113	1	15	97	1	17	149	40	153
4. Samstag .....	78	1	16	61	1	22	100	25	103
5. Sonntag .....	45	-	13	32	-	14	63	19	64
6. Montag .....	112	1	15	96	1	16	151	31	143
7. Dienstag .....	175	2	21	152	2	25	222	102	277
8. Mittwoch .....	117	2	19	96	2	23	136	32	149
9. Donnerstag .....	149	1	22	126	1	25	163	91	240
10. Freitag .....	149	3	22	124	4	27	177	95	244
11. Samstag .....	87	2	13	72	2	15	125	46	133
12. Sonntag .....	64	2	9	53	2	9	90	27	91
13. Montag .....	157	1	28	128	1	31	181	78	235
14. Dienstag .....	154	-	24	130	-	29	184	105	259
15. Mittwoch .....	186	1	28	157	1	33	231	142	328
16. Donnerstag .....	102	-	10	92	-	12	125	33	135
17. Freitag .....	106	1	24	81	1	29	112	49	155
18. Samstag .....	88	-	23	65	-	31	113	26	114
19. Sonntag .....	71	-	13	58	-	15	92	40	111
20. Montag .....	80	-	13	67	-	17	98	18	98
21. Dienstag .....	82	-	16	66	-	19	106	18	100
22. Mittwoch .....	82	1	15	66	1	19	93	25	107
23. Donnerstag .....	67	1	14	52	1	14	89	17	84
24. Freitag .....	87	-	11	76	-	12	100	16	103
25. Samstag .....	58	1	11	46	2	18	67	22	80
26. Sonntag .....	54	1	13	40	1	17	69	31	85
27. Montag .....	103	1	15	87	1	17	115	13	116
28. Dienstag .....	74	-	9	65	-	9	85	21	95
29. Mittwoch .....	85	2	18	65	2	22	85	28	113
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 892</b>	<b>27</b>	<b>474</b>	<b>2 391</b>	<b>29</b>	<b>561</b>	<b>3 523</b>	<b>1248</b>	<b>4 140</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	8	2	10
2. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	8	5	10
3. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	23	5	18
4. Samstag .....	12	-	3	9	-	3	15	1	13
5. Sonntag .....	7	-	3	4	-	3	14	1	8
6. Montag .....	8	-	-	8	-	-	13	3	11
7. Dienstag .....	35	-	6	29	-	6	38	51	86
8. Mittwoch .....	13	-	1	12	-	1	16	3	16
9. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	11	13	24
10. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	22	18	31
11. Samstag .....	10	-	-	10	-	-	19	4	14
12. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	11	3	11
13. Montag .....	8	-	2	6	-	2	8	16	24
14. Dienstag .....	11	-	3	8	-	4	12	25	36
15. Mittwoch .....	22	-	1	21	-	1	25	27	49
16. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	11	-	8
17. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	11	5	14
18. Samstag .....	7	-	2	5	-	3	14	1	8
19. Sonntag .....	9	-	2	7	-	4	15	10	19
20. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	5	10
21. Dienstag .....	11	-	4	7	-	5	22	6	17
22. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	6	3	9
23. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
24. Freitag .....	12	-	1	11	-	1	15	1	13
25. Samstag .....	9	1	-	8	2	3	17	-	9
26. Sonntag .....	7	-	3	4	-	5	12	13	20
27. Montag .....	4	-	2	2	-	2	2	2	6
28. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	2	5
29. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	3	2	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>387</b>	<b>228</b>	<b>510</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012			2011			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl							%					

#### Februar

Fahrunfall .....	798	17	193	826	597	12	177	596	33,7	41,7	9,0	38,6
innerorts .....	209	3	41	218	163	-	49	152	28,2	X	-16,3	43,4
außerorts .....	589	14	152	608	434	12	128	444	35,7	16,7	18,8	36,9
Abbiege-Unfall .....	309	-	49	412	342	-	69	424	-9,6	-	-29,0	-2,8
innerorts .....	216	-	24	260	255	-	43	285	-15,3	-	-44,2	-8,8
außerorts .....	93	-	25	152	87	-	26	139	6,9	-	-3,8	9,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	563	4	96	758	615	4	102	799	-8,5	-	-5,9	-5,1
innerorts .....	373	2	45	486	438	1	54	554	-14,8	X	-16,7	-12,3
außerorts .....	190	2	51	272	177	3	48	245	7,3	X	6,3	11,0
Überschreitenunfall .....	128	1	36	103	170	1	61	121	-24,7	-	-41,0	-14,9
innerorts .....	125	1	34	101	165	1	59	118	-24,2	-	-42,4	-14,4
außerorts .....	3	-	2	2	5	-	2	3	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	27	-	2	27	37	3	4	37	-27,0	X	X	-27,0
innerorts .....	23	-	2	23	31	-	2	29	-25,8	-	-	-20,7
außerorts .....	4	-	-	4	6	3	2	8	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	785	5	129	1 112	687	8	144	912	14,3	X	-10,4	21,9
innerorts .....	369	-	27	498	323	-	29	431	14,2	-	-6,9	15,5
außerorts .....	416	5	102	614	364	8	115	481	14,3	X	-11,3	27,7
Sonstiger Unfall .....	282	2	56	285	388	4	90	358	-27,3	X	-37,8	-20,4
innerorts .....	187	-	32	182	256	-	58	220	-27,0	-	-44,8	-17,3
außerorts .....	95	2	24	103	132	4	32	138	-28,0	X	-25,0	-25,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 892</b>	<b>29</b>	<b>561</b>	<b>3 523</b>	<b>2 836</b>	<b>32</b>	<b>647</b>	<b>3 247</b>	<b>2,0</b>	<b>-9,4</b>	<b>-13,3</b>	<b>8,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 502</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1 768</b>	<b>1 631</b>	<b>2</b>	<b>294</b>	<b>1 789</b>	<b>-7,9</b>	<b>X</b>	<b>-30,3</b>	<b>-1,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 390</b>	<b>23</b>	<b>356</b>	<b>1 755</b>	<b>1 205</b>	<b>30</b>	<b>353</b>	<b>1 458</b>	<b>15,4</b>	<b>-23,3</b>	<b>0,8</b>	<b>20,4</b>

#### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 599	31	439	1 641	1 441	24	401	1 528	11,0	29,2	9,5	7,4
innerorts .....	393	3	86	409	354	1	91	346	11,0	X	-5,5	18,2
außerorts .....	1 206	28	353	1 232	1 087	23	310	1 182	10,9	21,7	13,9	4,2
Abbiege-Unfall .....	728	1	119	934	673	1	135	824	8,2	-	-11,9	13,3
innerorts .....	533	1	77	622	505	-	81	567	5,5	X	-4,9	9,7
außerorts .....	195	-	42	312	168	1	54	257	16,1	X	-22,2	21,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 213	7	192	1 585	1 124	7	192	1 481	7,9	-	-	7,0
innerorts .....	852	4	105	1 052	783	1	97	988	8,8	X	8,2	6,5
außerorts .....	361	3	87	533	341	6	95	493	5,9	X	-8,4	8,1
Überschreitenunfall .....	320	5	97	241	338	8	119	242	-5,3	X	-18,5	-0,4
innerorts .....	308	5	92	233	317	5	110	227	-2,8	-	-16,4	2,6
außerorts .....	12	-	5	8	21	3	9	15	-42,9	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	70	1	5	71	67	3	7	68	4,5	X	X	4,4
innerorts .....	61	-	5	60	58	-	5	55	5,2	-	-	9,1
außerorts .....	9	1	-	11	9	3	2	13	-	X	X	-15,4
Unfall im Längsverkehr .....	1 587	17	271	2 213	1 365	19	256	1 845	16,3	-10,5	5,9	19,9
innerorts .....	733	1	55	985	636	1	44	843	15,3	-	25,0	16,8
außerorts .....	854	16	216	1 228	729	18	212	1 002	17,1	-11,1	1,9	22,6
Sonstiger Unfall .....	632	11	136	604	705	8	158	682	-10,4	X	-13,9	-11,4
innerorts .....	419	3	79	388	461	-	103	407	-9,1	X	-23,3	-4,7
außerorts .....	213	8	57	216	244	8	55	275	-12,7	-	3,6	-21,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 149</b>	<b>73</b>	<b>1 259</b>	<b>7 289</b>	<b>5 713</b>	<b>70</b>	<b>1 268</b>	<b>6 670</b>	<b>7,6</b>	<b>4,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>9,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 299</b>	<b>17</b>	<b>499</b>	<b>3 749</b>	<b>3 114</b>	<b>8</b>	<b>531</b>	<b>3 433</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>	<b>-6,0</b>	<b>9,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 850</b>	<b>56</b>	<b>760</b>	<b>3 540</b>	<b>2 599</b>	<b>62</b>	<b>737</b>	<b>3 237</b>	<b>9,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>3,1</b>	<b>9,4</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	3	-	X	34	34	-	71	59	20,3
männlich .....	-	-	-	3	-	X	19	20	-5,0	42	38	10,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	29	21	38,1
15 - 18 .....	3	2	X	6	4	X	31	26	19,2	51	41	24,4
männlich .....	2	1	X	3	1	X	15	16	-6,3	29	23	26,1
weiblich .....	1	1	-	3	3	-	16	10	60,0	22	18	22,2
18 - 21 .....	4	7	X	11	10	10,0	67	73	-8,2	144	129	11,6
männlich .....	3	5	X	6	8	X	33	36	-8,3	80	65	23,1
weiblich .....	1	2	X	5	2	X	34	37	-8,1	64	64	-
21 - 25 .....	7	3	X	12	4	X	55	58	-5,2	110	125	-12,0
männlich .....	4	2	X	7	3	X	35	32	9,4	63	75	-16,0
weiblich .....	3	1	X	5	1	X	20	26	-23,1	47	50	-6,0
25 - 30 .....	2	4	X	2	8	X	40	47	-14,9	81	112	-27,7
männlich .....	1	2	X	1	6	X	19	28	-32,1	42	62	-32,3
weiblich .....	1	2	X	1	2	X	21	19	10,5	39	50	-22,0
30 - 35 .....	-	-	-	1	1	-	31	34	-8,8	76	62	22,6
männlich .....	-	-	-	1	1	-	15	24	-37,5	43	40	7,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	16	10	60,0	33	22	50,0
35 - 40 .....	-	2	X	1	2	X	33	31	6,5	77	62	24,2
männlich .....	-	1	X	-	1	X	23	19	21,1	46	36	27,8
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	10	12	-16,7	31	26	19,2
40 - 45 .....	-	-	-	2	3	X	35	37	-5,4	76	85	-10,6
männlich .....	-	-	-	1	3	X	17	22	-22,7	37	47	-21,3
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	18	15	20,0	39	38	2,6
45 - 50 .....	2	2	-	3	8	X	49	45	8,9	112	88	27,3
männlich .....	2	2	-	3	7	X	24	24	-	61	52	17,3
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	25	21	19,0	51	36	41,7
50 - 55 .....	1	4	X	3	5	X	40	62	-35,5	102	107	-4,7
männlich .....	-	4	X	2	5	X	16	40	-60,0	50	62	-19,4
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	24	22	9,1	52	45	15,6
55 - 60 .....	2	1	X	3	1	X	34	29	17,2	73	68	7,4
männlich .....	1	-	X	2	-	X	19	15	26,7	42	33	27,3
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	15	14	7,1	31	35	-11,4
60 - 65 .....	-	2	X	4	3	X	30	38	-21,1	61	64	-4,7
männlich .....	-	2	X	3	3	-	18	18	-	32	33	-3,0
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	12	20	-40,0	29	31	-6,5
65 - 70 .....	-	2	X	-	3	X	20	23	-13,0	41	49	-16,3
männlich .....	-	2	X	-	3	X	14	11	27,3	25	21	19,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	12	X	16	28	-42,9
70 - 75 .....	4	3	X	10	10	-	24	38	-36,8	72	75	-4,0
männlich .....	3	2	X	9	6	X	14	18	-22,2	34	35	-2,9
weiblich .....	1	1	-	1	4	X	10	20	-50,0	38	40	-5,0
75 und mehr .....	4	-	X	12	8	X	38	72	-47,2	112	142	-21,1
männlich .....	3	-	X	7	6	X	19	38	-50,0	51	68	-25,0
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	19	34	-44,1	61	74	-17,6
<b>Zusammen .....</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>-9,4</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>4,3</b>	<b>561</b>	<b>647</b>	<b>-13,3</b>	<b>1 259</b>	<b>1 268</b>	<b>-0,7</b>
männlich .....	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>-17,4</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>-9,4</b>	<b>300</b>	<b>361</b>	<b>-16,9</b>	<b>677</b>	<b>690</b>	<b>-1,9</b>
weiblich .....	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>47,1</b>	<b>261</b>	<b>286</b>	<b>-8,7</b>	<b>582</b>	<b>578</b>	<b>0,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>-9,4</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>4,3</b>	<b>561</b>	<b>647</b>	<b>-13,3</b>	<b>1 259</b>	<b>1 268</b>	<b>-0,7</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
218	191	14,1	420	386	8,8	252	225	12,0	494	445	11,0	..... unter 15
136	101	34,7	247	206	19,9	155	121	28,1	292	244	19,7	..... männlich
82	90	-8,9	173	180	-3,9	97	104	-6,7	202	201	0,5	..... weiblich
128	156	-17,9	277	294	-5,8	162	184	-12,0	334	339	-1,5	..... 15 - 18
62	67	-7,5	141	138	2,2	79	84	-6,0	173	162	6,8	..... männlich
66	89	-25,8	136	156	-12,8	83	100	-17,0	161	177	-9,0	..... weiblich
409	379	7,9	877	816	7,5	480	459	4,6	1 032	955	8,1	..... 18 - 21
206	180	14,4	454	369	23,0	242	221	9,5	540	442	22,2	..... männlich
203	199	2,0	423	447	-5,4	238	238	-	492	513	-4,1	..... weiblich
421	338	24,6	841	694	21,2	483	399	21,1	963	823	17,0	..... 21 - 25
205	164	25,0	395	347	13,8	244	198	23,2	465	425	9,4	..... männlich
216	174	24,1	446	347	28,5	239	201	18,9	498	398	25,1	..... weiblich
352	315	11,7	686	636	7,9	394	366	7,7	769	756	1,7	..... 25 - 30
159	174	-8,6	327	336	-2,7	179	204	-12,3	370	404	-8,4	..... männlich
193	141	36,9	359	300	19,7	215	162	32,7	399	352	13,4	..... weiblich
262	273	-4,0	600	543	10,5	293	307	-4,6	677	606	11,7	..... 30 - 35
134	142	-5,6	310	278	11,5	149	166	-10,2	354	319	11,0	..... männlich
128	131	-2,3	290	265	9,4	144	141	2,1	323	287	12,5	..... weiblich
245	233	5,2	517	500	3,4	278	266	4,5	595	564	5,5	..... 35 - 40
116	107	8,4	265	248	6,9	139	127	9,4	311	285	9,1	..... männlich
129	126	2,4	252	252	-	139	139	-	284	279	1,8	..... weiblich
321	278	15,5	672	601	11,8	356	315	13,0	750	689	8,9	..... 40 - 45
164	153	7,2	358	311	15,1	181	175	3,4	396	361	9,7	..... männlich
157	125	25,6	314	290	8,3	175	140	25,0	354	328	7,9	..... weiblich
334	250	33,6	667	579	15,2	385	297	29,6	782	675	15,9	..... 45 - 50
161	144	11,8	336	317	6,0	187	170	10,0	400	376	6,4	..... männlich
173	106	63,2	331	262	26,3	198	127	55,9	382	299	27,8	..... weiblich
248	238	4,2	502	456	10,1	289	304	-4,9	607	568	6,9	..... 50 - 55
134	126	6,3	263	230	14,3	150	170	-11,8	315	297	6,1	..... männlich
114	112	1,8	239	226	5,8	139	134	3,7	292	271	7,7	..... weiblich
168	155	8,4	361	322	12,1	204	185	10,3	437	391	11,8	..... 55 - 60
91	79	15,2	185	170	8,8	111	94	18,1	229	203	12,8	..... männlich
77	76	1,3	176	152	15,8	93	91	2,2	208	188	10,6	..... weiblich
128	134	-4,5	254	247	2,8	158	174	-9,2	319	314	1,6	..... 60 - 65
68	73	-6,8	143	134	6,7	86	93	-7,5	178	170	4,7	..... männlich
60	61	-1,6	111	113	-1,8	72	81	-11,1	141	144	-2,1	..... weiblich
79	104	-24,0	176	189	-6,9	99	129	-23,3	217	241	-10,0	..... 65 - 70
45	55	-18,2	97	97	-	59	68	-13,2	122	121	0,8	..... männlich
34	49	-30,6	79	92	-14,1	40	61	-34,4	95	120	-20,8	..... weiblich
78	85	-8,2	173	174	-0,6	106	126	-15,9	255	259	-1,5	..... 70 - 75
45	47	-4,3	93	86	8,1	62	67	-7,5	136	127	7,1	..... männlich
33	38	-13,2	80	88	-9,1	44	59	-25,4	119	132	-9,8	..... weiblich
129	118	9,3	263	232	13,4	171	190	-10,0	387	382	1,3	..... 75 und mehr
66	55	20,0	142	119	19,3	88	93	-5,4	200	193	3,6	..... männlich
63	63	-	121	113	7,1	83	97	-14,4	187	189	-1,1	..... weiblich
<b>3 520</b>	<b>3 247</b>	<b>8,4</b>	<b>7 286</b>	<b>6 669</b>	<b>9,3</b>	<b>4 110</b>	<b>3 926</b>	<b>4,7</b>	<b>8 618</b>	<b>8 007</b>	<b>7,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 792</b>	<b>1 667</b>	<b>7,5</b>	<b>3 756</b>	<b>3 386</b>	<b>10,9</b>	<b>2 111</b>	<b>2 051</b>	<b>2,9</b>	<b>4 481</b>	<b>4 129</b>	<b>8,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 728</b>	<b>1 580</b>	<b>9,4</b>	<b>3 530</b>	<b>3 283</b>	<b>7,5</b>	<b>1 999</b>	<b>1 875</b>	<b>6,6</b>	<b>4 137</b>	<b>3 878</b>	<b>6,7</b>	..... <b>weiblich</b>
3	-	X	3	1	X	3	-	X	3	1	X	..... Ohne Angabe
<b>3 523</b>	<b>3 247</b>	<b>8,5</b>	<b>7 289</b>	<b>6 670</b>	<b>9,3</b>	<b>4 113</b>	<b>3 926</b>	<b>4,8</b>	<b>8 621</b>	<b>8 008</b>	<b>7,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

