



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
4/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar -April		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 592</b>	<b>28 892</b>	<b>-8,0</b>	<b>110 610</b>	<b>105 459</b>	<b>4,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 529	4 832	-27,0	13 723	13 995	-1,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 063	24 060	-4,1	96 887	91 464	5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	729	719	1,4	3 967	3 498	13,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	108	177	-39,0	584	625	-6,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 226	23 164	-4,0	92 336	87 341	5,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 791</b>	<b>6 452</b>	<b>-25,7</b>	<b>18 942</b>	<b>19 062</b>	<b>-0,6</b>
davon Getötete .....	38	59	-35,6	156	180	-13,3
Schwerverletzte .....	852	1 178	-27,7	3 030	3 201	-5,3
Leichtverletzte .....	3 901	5 215	-25,2	15 756	15 681	0,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 049	3 645	-16,4	13 826	13 117	5,4
Zweiräder .....	1 472	2 464	-40,3	3 688	4 515	-18,3
davon auf Krafrädern .....	427	812	-47,4	878	1 203	-27,0
Mopeds .....	211	313	-32,6	536	622	-13,8
Fahrrädern .....	834	1 339	-37,7	2 274	2 690	-15,5
Verunglückte Fußgänger .....	240	312	-23,1	1 338	1 308	2,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	30	31	-3,2	90	122	-26,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 469	3 301	25 168	23 743	4 588	45	718	3 825
Februar .....	27 706	3 090	24 616	23 176	4 396	32	620	3 744
März .....	27 843	3 803	24 040	23 191	5 167	41	840	4 286
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 018</b>	<b>10 194</b>	<b>73 824</b>	<b>70 110</b>	<b>14 151</b>	<b>118</b>	<b>2 178</b>	<b>11 855</b>
April .....	26 592	3 529	23 063	22 226	4 791	38	852	3 901
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	60	49	9	2	66	-	11	55
innerorts .....	52	42	8	2	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
München, Landeshauptstadt .....	480	395	74	11	491	2	38	451
innerorts .....	456	378	67	11	462	2	35	425
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	21	15	6	-	26	-	3	23
Rosenheim, Stadt .....	35	27	5	3	36	-	3	33
innerorts .....	33	25	5	3	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	42	35	7	-	43	-	6	37
innerorts .....	18	14	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Berchtesgadener Land .....	44	33	10	1	53	2	12	39
innerorts .....	17	11	5	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	34	2	7	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	-	6
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	37	31	5	1	43	-	9	34
innerorts .....	17	14	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Dachau .....	58	45	10	3	66	-	18	48
innerorts .....	38	31	5	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	12	9	2	1	20	-	9	11
Ebersberg .....	38	29	9	-	38	-	7	31
innerorts .....	20	19	1	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Eichstätt .....	40	34	6	-	50	1	7	42
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
Erding .....	38	26	10	2	46	-	8	38
innerorts .....	20	13	5	2	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Freising .....	65	56	7	2	72	-	7	65
innerorts .....	38	34	2	2	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	19	-	1	18
Fürstenfeldbruck .....	54	41	8	5	51	1	12	38
innerorts .....	37	27	6	4	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	2	1	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	1	5
Garmisch-Partenkirchen .....	29	18	8	3	29	1	11	17
innerorts .....	15	9	3	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	14	1	7	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
Landsberg am Lech .....	39	31	7	1	40	-	5	35
innerorts .....	25	21	3	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Miesbach .....	49	41	8	-	65	2	11	52
innerorts .....	24	20	4	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	25	2	5	18
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	15	-	-	15
Mühldorf a.Inn .....	44	38	4	2	55	1	10	44
innerorts .....	22	18	2	2	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	113	93	18	2	125	1	16	108
innerorts .....	64	58	4	2	72	1	11	60
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	35	-	3	32
auf Autobahnen .....	22	12	10	-	18	-	2	16
Neuburg-Schrobenhausen .....	32	27	3	2	36	-	9	27
innerorts .....	18	14	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	53	44	8	1	67	-	9	58
innerorts .....	22	21	1	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	5	1	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	14	-	1	13
Rosenheim .....	95	75	15	5	105	-	19	86
innerorts .....	46	38	5	3	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	42	33	7	2	49	-	10	39
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5
Starnberg .....	38	30	7	1	41	2	6	33
innerorts .....	20	14	5	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	24	2	3	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Traunstein .....	70	57	13	-	80	-	14	66
innerorts .....	32	24	8	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	-	47	-	8	39
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	2	3
Weilheim-Schongau .....	54	43	11	-	58	1	13	44
innerorts .....	36	30	6	-	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	17	1	6	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 607</b>	<b>1 298</b>	<b>262</b>	<b>47</b>	<b>1 756</b>	<b>14</b>	<b>261</b>	<b>1 481</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 085</b>	<b>887</b>	<b>156</b>	<b>42</b>	<b>1 096</b>	<b>4</b>	<b>136</b>	<b>956</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>391</b>	<b>325</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>497</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>385</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>131</b>	<b>86</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>140</b>
Landshut, Stadt .....	21	18	2	1	24	-	2	22
innerorts .....	18	15	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	18	15	2	1	21	-	-	21
innerorts .....	14	11	2	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	13	7	4	2	8	-	1	7
innerorts .....	12	6	4	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	45	35	9	1	49	-	11	38
innerorts .....	29	21	7	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
Freyung-Grafenau .....	23	20	3	-	31	-	7	24
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	52	45	6	1	57	-	10	47
innerorts .....	25	23	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Landshut .....	44	33	11	-	41	-	10	31
innerorts .....	21	16	5	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau .....	62	55	7	-	71	-	20	51
innerorts .....	25	22	3	-	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn .....	35	32	3	-	40	-	10	30
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	19	12	6	1	17	-	5	12
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	5	1	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	37	32	5	-	64	4	13	47
innerorts .....	17	16	1	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	43	4	10	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	26	7	-	39	2	12	25
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	33	2	9	22
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Dingolfing-Landau .....	30	25	4	1	31	-	7	24
innerorts .....	15	11	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>397</b>	<b>323</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>453</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>349</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>192</b>	<b>154</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>199</b>	-	<b>32</b>	<b>167</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>192</b>	<b>161</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>243</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>174</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	-	<b>11</b>	-	<b>3</b>	<b>8</b>
Amberg, Stadt .....	13	12	1	-	19	-	1	18
innerorts .....	12	11	1	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	62	53	5	4	66	-	8	58
innerorts .....	57	49	4	4	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	19	16	3	-	19	-	3	16
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	37	32	5	-	38	-	11	27
innerorts .....	17	16	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Cham .....	44	36	7	1	49	-	15	34
innerorts .....	24	21	3	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	4	1	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	57	43	14	-	58	1	16	41
innerorts .....	26	19	7	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	24	-	9	15
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	1	1	7
Neustadt a.d.Waldnaab .....	45	38	6	1	51	1	11	39
innerorts .....	18	13	5	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	1	-	2
Regensburg .....	46	44	1	1	61	-	10	51
innerorts .....	20	20	-	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	6	5	-	1	6	-	1	5
Schwandorf .....	49	38	9	2	58	1	9	48
innerorts .....	18	14	3	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	6	1	35	1	4	30
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Tirschenreuth .....	29	24	5	-	33	1	10	22
innerorts .....	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	27	1	9	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>401</b>	<b>336</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>452</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>354</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>211</b>	<b>179</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>229</b>	-	<b>43</b>	<b>186</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>163</b>	<b>138</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Bamberg, Stadt .....	30	23	7	-	29	-	2	27
innerorts .....	29	22	7	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	20	16	4	-	23	-	3	20
innerorts .....	17	13	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	12	9	3	-	10	-	1	9
innerorts .....	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	55	45	10	-	64	2	17	45
innerorts .....	18	15	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	26	1	7	18
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	21	1	8	12
Bayreuth .....	39	30	8	1	39	-	14	25
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	9	6	2	1	13	-	6	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	27	18	6	3	22	-	3	19
innerorts .....	8	4	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	2	-
Forchheim .....	33	29	4	-	32	-	6	26
innerorts .....	20	17	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	49	32	16	1	47	-	15	32
innerorts .....	21	10	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	17	-	6	11
Kronach .....	13	13	-	-	21	-	7	14
innerorts .....	6	6	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	26	23	3	-	33	1	10	22
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	21	1	7	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	21	17	4	-	20	-	1	19
innerorts .....	10	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	20	17	3	-	31	-	4	27
innerorts .....	10	8	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>354</b>	<b>278</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>380</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>293</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>176</b>	<b>135</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>146</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>124</b>	<b>108</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>109</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>38</b>
Ansbach, Stadt .....	14	10	4	-	10	-	-	10
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	52	45	5	2	57	1	6	50
innerorts .....	46	41	3	2	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	1	-	3
Fürth, Stadt .....	36	27	8	1	36	-	2	34
innerorts .....	34	26	7	1	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	185	161	21	3	201	-	25	176
innerorts .....	173	154	17	2	193	-	25	168
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	8	7	1	-	13	-	1	12
innerorts .....	6	5	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Ansbach .....	60	54	6	-	76	1	16	59
innerorts .....	24	23	1	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	35	1	7	27
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	10	-	5	5
Erlangen-Höchstadt .....	42	36	6	-	42	-	11	31
innerorts .....	12	11	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	12	-	2	10
Fürth .....	23	20	2	1	28	1	3	24
innerorts .....	15	14	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	9	1	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	51	41	9	1	53	-	8	45
innerorts .....	27	25	1	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	9	-	-	9
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	26	22	4	-	36	1	8	27
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	29	1	6	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	60	39	18	3	54	-	6	48
innerorts .....	23	15	7	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	21	12	7	2	18	-	3	15
Weißenburg-Gunzenhausen .....	33	29	4	-	40	-	6	34
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>590</b>	<b>491</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>646</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>550</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>392</b>	<b>337</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>427</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>375</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>125</b>	<b>108</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>123</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>52</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	24	21	3	-	25	-	6	19
innerorts .....	19	16	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt, Stadt .....	35	29	5	1	32	-	5	27
innerorts .....	31	26	4	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	34	27	7	-	33	-	5	28
innerorts .....	31	25	6	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	48	36	12	-	51	1	5	45
innerorts .....	25	18	7	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	23	1	1	21
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Bad Kissingen .....	29	24	4	1	26	-	9	17
innerorts .....	11	9	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	3	1
Rhön-Grabfeld .....	28	20	7	1	32	-	11	21
innerorts .....	14	8	5	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge .....	22	16	5	1	20	-	8	12
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	42	38	3	1	62	-	16	46
innerorts .....	11	10	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	-	43	-	15	28
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	4	-	-	4
Miltenberg .....	32	23	8	1	33	1	11	21
innerorts .....	16	13	2	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	45	35	10	-	43	-	7	36
innerorts .....	22	17	5	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Schweinfurt .....	34	24	9	1	31	-	8	23
innerorts .....	15	11	3	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	1	6
Würzburg .....	29	26	3	-	38	-	7	31
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	12	-	1	11
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>402</b>	<b>319</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>426</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>326</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>212</b>	<b>168</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>153</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>146</b>	<b>122</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>138</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
Augsburg, Stadt .....	100	78	17	5	103	-	11	92
innerorts .....	96	75	16	5	97	-	11	86
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	11	7	3	1	9	-	2	7
innerorts .....	11	7	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	38	31	7	-	41	-	8	33
innerorts .....	37	30	7	-	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	15	12	1	2	13	-	1	12
innerorts .....	12	9	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	41	32	7	2	43	1	6	36
innerorts .....	28	20	6	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Augsburg .....	76	66	9	1	99	-	11	88
innerorts .....	42	36	6	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	2	1	41	-	5	36
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	14	-	-	14
Dillingen a.d.Donau .....	29	24	5	-	29	1	10	18
innerorts .....	17	14	3	-	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	33	23	9	1	32	-	5	27
innerorts .....	21	15	6	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Neu-Ulm .....	63	53	8	2	73	1	14	58
innerorts .....	42	36	4	2	47	1	9	37
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	34	25	9	-	31	-	7	24
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Ostallgäu .....	46	35	9	2	44	1	17	26
innerorts .....	21	16	4	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	26	1	11	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	44	36	7	1	76	-	19	57
innerorts .....	25	21	3	1	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	17	-	6	11
Donau-Ries .....	47	32	12	3	46	1	9	36
innerorts .....	28	21	6	1	28	1	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	6	2	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	38	30	7	1	39	-	5	34
innerorts .....	18	14	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>615</b>	<b>484</b>	<b>110</b>	<b>21</b>	<b>678</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>548</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>412</b>	<b>324</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>421</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>350</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>173</b>	<b>140</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>157</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>41</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 366</b>	<b>3 529</b>	<b>729</b>	<b>108</b>	<b>4 791</b>	<b>38</b>	<b>852</b>	<b>3 901</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 680</b>	<b>2 184</b>	<b>410</b>	<b>86</b>	<b>2 740</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 333</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 314</b>	<b>1 102</b>	<b>198</b>	<b>14</b>	<b>1 636</b>	<b>27</b>	<b>377</b>	<b>1 232</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>372</b>	<b>243</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>415</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>336</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 344</b>	<b>1 101</b>	<b>204</b>	<b>39</b>	<b>1 394</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>1 245</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 022</b>	<b>2 428</b>	<b>525</b>	<b>69</b>	<b>3 397</b>	<b>35</b>	<b>706</b>	<b>2 656</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte				verletzte					
Anzahl								%				
<b>April</b>												
Autobahnen .....	243	4	75	336	292	6	81	382	-16,8	X	-7,4	-12,0
Bundesstraßen .....	622	11	157	763	845	12	210	1 047	-26,4	-8,3	-25,2	-27,1
innerorts .....	288	-	41	359	415	-	62	508	-30,6	-	-33,9	-29,3
außerorts .....	334	11	116	404	430	12	148	539	-22,3	-8,3	-21,6	-25,0
Landesstraßen .....	676	9	189	758	996	20	271	1 136	-32,1	X	-30,3	-33,3
innerorts .....	303	2	55	342	457	3	91	510	-33,7	X	-39,6	-32,9
außerorts .....	373	7	134	416	539	17	180	626	-30,8	X	-25,6	-33,5
Kreisstraßen .....	445	9	131	470	517	12	161	523	-13,9	X	-18,6	-10,1
innerorts .....	177	1	44	186	197	-	38	205	-10,2	X	15,8	-9,3
außerorts .....	268	8	87	284	320	12	123	318	-16,3	X	-29,3	-10,7
Andere Straßen .....	1 543	5	300	1 574	2 182	9	455	2 127	-29,3	X	-34,1	-26,0
innerorts .....	1 416	4	260	1 446	1 955	7	381	1 920	-27,6	X	-31,8	-24,7
außerorts .....	127	1	40	128	227	2,0	74	207	-44,1	X	-45,9	-38,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 529</b>	<b>38</b>	<b>852</b>	<b>3 901</b>	<b>4 832</b>	<b>59</b>	<b>1 178</b>	<b>5 215</b>	<b>-27,0</b>	<b>-35,6</b>	<b>-27,7</b>	<b>-25,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 184</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 333</b>	<b>3 024</b>	<b>10</b>	<b>572</b>	<b>3 143</b>	<b>-27,8</b>	<b>X</b>	<b>-30,1</b>	<b>-25,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 345</b>	<b>31</b>	<b>452</b>	<b>1 568</b>	<b>1 808</b>	<b>49</b>	<b>606</b>	<b>2 072</b>	<b>-25,6</b>	<b>-36,7</b>	<b>-25,4</b>	<b>-24,3</b>
<b>Januar - April</b>												
Autobahnen .....	1 099	13	254	1 528	1 032	20	260	1 386	6,5	-35,0	-2,3	10,2
Bundesstraßen .....	2 586	52	595	3 368	2 637	57	646	3 240	-1,9	-8,8	-7,9	4,0
innerorts .....	1 188	4	169	1 499	1 222	3	199	1 456	-2,8	X	-15,1	3,0
außerorts .....	1 398	48	426	1 869	1 415	54	447	1 784	-1,2	-11,1	-4,7	4,8
Landesstraßen .....	2 858	39	726	3 371	2 910	45	746	3 353	-1,8	-13,3	-2,7	0,5
innerorts .....	1 196	6	195	1 431	1 253	6	229	1 385	-4,5	-	-14,8	3,3
außerorts .....	1 662	33	531	1 940	1 657	39	517	1 968	0,3	-15,4	2,7	-1,4
Kreisstraßen .....	1 721	26	485	1 826	1 577	28	441	1 734	9,1	-7,1	10,0	5,3
innerorts .....	629	4	137	672	545	2	124	568	15,4	X	10,5	18,3
außerorts .....	1 092	22	348	1 154	1 032	26	317	1 166	5,8	-15,4	9,8	-1,0
Andere Straßen .....	5 459	26	970	5 663	5 839	30	1 108	5 968	-6,5	-13,3	-12,5	-5,1
innerorts .....	5 013	24	819	5 211	5 264	19	928	5 391	-4,8	26,3	-11,7	-3,3
außerorts .....	446	2	151	452	575	11,0	180	577	-22,4	X	-16,1	-21,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 723</b>	<b>156</b>	<b>3 030</b>	<b>15 756</b>	<b>13 995</b>	<b>180</b>	<b>3 201</b>	<b>15 681</b>	<b>-1,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>0,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 026</b>	<b>38</b>	<b>1 320</b>	<b>8 813</b>	<b>8 284</b>	<b>30</b>	<b>1 480</b>	<b>8 800</b>	<b>-3,1</b>	<b>26,7</b>	<b>-10,8</b>	<b>0,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 697</b>	<b>118</b>	<b>1 710</b>	<b>6 943</b>	<b>5 711</b>	<b>150</b>	<b>1 721</b>	<b>6 881</b>	<b>-0,2</b>	<b>-21,3</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,9</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	3	2	X	38	66	-42,4	111	143	-22,4
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	30	58	-48,3	85	115	-26,1
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	8	8	-	26	28	-7,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	9	22	X	14	29	-51,7	144	272	-47,1	297	383	-22,5
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	60	89	-32,6	136	152	-10,5
außerorts .....	9	21	X	14	26	-46,2	84	183	-54,1	161	231	-30,3
Personenkraftwagen .....	19	24	-20,8	102	103	-1,0	363	396	-8,3	1 637	1 536	6,6
innerorts .....	1	2	X	13	5	X	77	86	-10,5	350	348	0,6
außerorts .....	18	22	-18,2	89	98	-9,2	286	310	-7,7	1 287	1 188	8,3
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	8	2	X	28	25	12,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	18	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	16	-37,5
Güterkraftfahrzeuge .....	1	1	-	4	4	-	28	25	12,0	109	100	9,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	17	10	70,0
außerorts .....	1	1	-	4	4	-	22	22	-	92	90	2,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	1	2	X	7	6	X	15	12	25,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	4	4	-	11	9	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	1	-	1	1	-	7	5	X	13	15	-13,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	6	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	5	3	X	9	9	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>-36,7</b>	<b>125</b>	<b>141</b>	<b>-11,3</b>	<b>595</b>	<b>772</b>	<b>-22,9</b>	<b>2 210</b>	<b>2 214</b>	<b>-0,2</b>
innerorts .....	2	3	X	15	8	X	183	242	-24,4	614	643	-4,5
außerorts .....	29	46	-37,0	110	133	-17,3	412	530	-22,3	1 596	1 571	1,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>-14,3</b>	<b>179</b>	<b>320</b>	<b>-44,1</b>	<b>455</b>	<b>589</b>	<b>-22,8</b>
innerorts .....	4	2	X	10	8	X	148	249	-40,6	379	475	-20,2
außerorts .....	1	3	X	2	6	X	31	71	-56,3	76	114	-33,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	2	X	16	22	-27,3	34	37	-8,1
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	14	18	-22,2	31	32	-3,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	3	5	X
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	7	7	-	13	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	5	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>-25,0</b>	<b>68</b>	<b>78</b>	<b>-12,8</b>	<b>342</b>	<b>371</b>	<b>-7,8</b>
innerorts .....	1	5	X	12	14	-14,3	62	74	-16,2	309	342	-9,6
außerorts .....	1	-	X	6	10	X	6	4	X	33	29	13,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	1	X	18	20	-10,0	64	77	-16,9
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	16	20	-20,0	60	72	-16,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	5	X
65 Jahre und mehr .....	-	2	X	7	13	X	25	31	-19,4	113	148	-23,6
innerorts .....	-	2	X	6	9	X	25	29	-13,8	108	140	-22,9
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	-	2	X	5	8	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>-35,6</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>-13,3</b>	<b>852</b>	<b>1 178</b>	<b>-27,7</b>	<b>3 030</b>	<b>3 201</b>	<b>-5,3</b>
innerorts .....	7	10	X	38	30	26,7	400	572	-30,1	1 320	1 480	-10,8
außerorts .....	31	49	-36,7	118	150	-21,3	452	606	-25,4	1 710	1 721	-0,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	3	3	-	48	62	-22,6	163	175	-6,9
innerorts .....	-	2	X	2	3	X	33	47	-29,8	107	127	-15,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	15	15	-	56	48	16,7
65 Jahre und mehr .....	14	7	X	49	41	19,5	161	199	-19,1	545	598	-8,9
innerorts .....	6	2	X	21	15	40,0	94	125	-24,8	333	368	-9,5
außerorts .....	8	5	X	28	26	7,7	67	74	-9,5	212	230	-7,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
172	246	-30,1	422	477	-11,5	211	313	-32,6	536	622	-13,8	..... Mofas, Mopeds
145	207	-30,0	358	410	-12,7	176	265	-33,6	445	525	-15,2	..... innerorts
27	39	-30,8	64	67	-4,5	35	48	-27,1	91	97	-6,2	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
274	518	-47,1	567	791	-28,3	427	812	-47,4	878	1 203	-27,0	..... amtl. Kennzeichen
160	297	-46,1	370	491	-24,6	220	387	-43,2	506	646	-21,7	..... innerorts
114	221	-48,4	197	300	-34,3	207	425	-51,3	372	557	-33,2	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 457	2 958	-16,9	11 158	10 536	5,9	2 839	3 378	-16,0	12 897	12 175	5,9	..... innerorts
1 183	1 441	-17,9	5 079	4 756	6,8	1 261	1 529	-17,5	5 442	5 109	6,5	..... innerorts
1 274	1 517	-16,0	6 079	5 780	5,2	1 578	1 849	-14,7	7 455	7 066	5,5	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
59	65	-9,2	250	238	5,0	67	67	-	278	263	5,7	..... innerorts
46	63	-27,0	189	178	6,2	51	65	-21,5	207	187	10,7	..... innerorts
13	2	X	61	60	1,7	16	2	X	71	76	-6,6	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
73	127	-42,5	419	452	-7,3	102	153	-33,3	532	556	-4,3	..... innerorts
25	30	-16,7	121	111	9,0	31	33	-6,1	138	121	14,0	..... innerorts
48	97	-50,5	298	341	-12,6	71	120	-40,8	394	435	-9,4	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	20	X	26	25	4,0	15	26	-42,3	42	39	7,7	..... Zugmaschinen
1	1	-	3	2	X	4	3	X	7	5	X	..... innerorts
7	19	X	23	23	-	11	23	-52,2	35	34	2,9	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
18	15	20,0	63	68	-7,4	26	21	23,8	77	84	-8,3	..... innerorts
4	12	X	24	38	-36,8	6	14	X	28	44	-36,4	..... innerorts
14	3	X	39	30	30,0	20	7	X	49	40	22,5	..... außerorts
<b>3 061</b>	<b>3 949</b>	<b>-22,5</b>	<b>12 905</b>	<b>12 587</b>	<b>2,5</b>	<b>3 687</b>	<b>4 770</b>	<b>-22,7</b>	<b>15 240</b>	<b>14 942</b>	<b>2,0</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 564</b>	<b>2 051</b>	<b>-23,7</b>	<b>6 144</b>	<b>5 986</b>	<b>2,6</b>	<b>1 749</b>	<b>2 296</b>	<b>-23,8</b>	<b>6 773</b>	<b>6 637</b>	<b>2,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 497</b>	<b>1 898</b>	<b>-21,1</b>	<b>6 761</b>	<b>6 601</b>	<b>2,4</b>	<b>1 938</b>	<b>2 474</b>	<b>-21,7</b>	<b>8 467</b>	<b>8 305</b>	<b>2,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
<b>650</b>	<b>1 014</b>	<b>-35,9</b>	<b>1 807</b>	<b>2 087</b>	<b>-13,4</b>	<b>834</b>	<b>1 339</b>	<b>-37,7</b>	<b>2 274</b>	<b>2 690</b>	<b>-15,5</b>	..... innerorts
<b>588</b>	<b>864</b>	<b>-31,9</b>	<b>1 670</b>	<b>1 883</b>	<b>-11,3</b>	<b>740</b>	<b>1 115</b>	<b>-33,6</b>	<b>2 059</b>	<b>2 366</b>	<b>-13,0</b>	..... innerorts
<b>62</b>	<b>150</b>	<b>-58,7</b>	<b>137</b>	<b>204</b>	<b>-32,8</b>	<b>94</b>	<b>224</b>	<b>-58,0</b>	<b>215</b>	<b>324</b>	<b>-33,6</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
87	161	-46,0	233	292	-20,2	103	184	-44,0	267	331	-19,3	..... unter 15 Jahren
81	141	-42,6	223	267	-16,5	95	160	-40,6	254	301	-15,6	..... innerorts
6	20	X	10	25	-60,0	8	24	X	13	30	-56,7	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
11	14	-21,4	37	58	-36,2	21	22	-4,5	56	76	-26,3	..... innerorts
10	12	-16,7	32	44	-27,3	17	19	-10,5	46	57	-19,3	..... innerorts
1	2	X	5	14	X	4	3	X	10	19	-47,4	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
<b>170</b>	<b>229</b>	<b>-25,8</b>	<b>978</b>	<b>913</b>	<b>7,1</b>	<b>240</b>	<b>312</b>	<b>-23,1</b>	<b>1 338</b>	<b>1 308</b>	<b>2,3</b>	..... innerorts
<b>162</b>	<b>209</b>	<b>-22,5</b>	<b>941</b>	<b>856</b>	<b>9,9</b>	<b>225</b>	<b>288</b>	<b>-21,9</b>	<b>1 262</b>	<b>1 212</b>	<b>4,1</b>	..... innerorts
<b>8</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>-35,1</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>-37,5</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>-20,8</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
36	61	-41,0	209	200	4,5	54	82	-34,1	275	278	-1,1	..... unter 15 Jahren
34	59	-42,4	202	193	4,7	50	80	-37,5	264	266	-0,8	..... innerorts
2	2	-	7	7	-	4	2	X	11	12	-8,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
33	40	-17,5	179	179	-	58	73	-20,5	299	340	-12,1	..... innerorts
33	37	-10,8	177	172	2,9	58	68	-14,7	291	321	-9,3	..... innerorts
-	3	X	2	7	X	-	5	X	8	19	X	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
9	9	-	29	36	-19,4	9	9	-	34	46	-26,1	..... innerorts
9	7	X	26	31	-16,1	9	7	X	31	38	-18,4	..... innerorts
-	2	X	3	5	X	-	2	X	3	8	X	..... außerorts
<b>3 901</b>	<b>5 215</b>	<b>-25,2</b>	<b>15 756</b>	<b>15 681</b>	<b>0,5</b>	<b>4 791</b>	<b>6 452</b>	<b>-25,7</b>	<b>18 942</b>	<b>19 062</b>	<b>-0,6</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 333</b>	<b>3 143</b>	<b>-25,8</b>	<b>8 813</b>	<b>8 800</b>	<b>0,1</b>	<b>2 740</b>	<b>3 725</b>	<b>-26,4</b>	<b>10 171</b>	<b>10 310</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 568</b>	<b>2 072</b>	<b>-24,3</b>	<b>6 943</b>	<b>6 881</b>	<b>0,9</b>	<b>2 051</b>	<b>2 727</b>	<b>-24,8</b>	<b>8 771</b>	<b>8 752</b>	<b>0,2</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
280	401	-30,2	1 039	1 039	-	328	465	-29,5	1 205	1 217	-1,0	..... unter 15 Jahren
200	294	-32,0	726	716	1,4	233	343	-32,1	835	846	-1,3	..... innerorts
80	107	-25,2	313	323	-3,1	95	122	-22,1	370	371	-0,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
408	544	-25,0	1 478	1 526	-3,1	583	750	-22,3	2 072	2 165	-4,3	..... innerorts
282	380	-25,8	967	1 028	-5,9	382	507	-24,7	1 321	1 411	-6,4	..... innerorts
126	164	-23,2	511	498	2,6	201	243	-17,3	751	754	-0,4	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden <sup>1)</sup>		schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	schaden
	April		April		Zu- bzw.		Januar - April		Januar - April		Zu- bzw.		
	2012		2011		Abnahme (-)		2012		2011		Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>													
Mofas, Mopeds .....	205	3	307	3	-33,2	-	530	10	619	9	-14,4	X	
innerorts .....	173	2	261	3	-33,7	X	444	8	521	8	-14,8	-	
außerorts .....	32	1	46	-	-30,4	X	86	2	98	1	-12,2	X	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen .....	421	11	788	10	-46,6	10,0	862	28	1 167	27	-26,1	3,7	
innerorts .....	217	5	381	4	-43,0	X	500	13	629	15	-20,5	-13,3	
außerorts .....	204	6	407	6	-49,9	-	362	15	538	12	-32,7	25,0	
Personenkraftwagen .....	4 365	1 192	5 451	1 196	-19,9	-0,3	18 616	6 143	18 124	5 540	2,7	10,9	
innerorts .....	2 510	725	3 300	724	-23,9	0,1	10 200	3 200	10 139	3 057	0,6	4,7	
außerorts .....	1 855	467	2 151	472	-13,8	-1,1	8 416	2 943	7 985	2 483	5,4	18,5	
darunter:													
18 bis 24 Jahre .....	999	251	1 151	269	-13,2	-6,7	4 276	1 395	4 046	1 297	5,7	7,6	
innerorts .....	495	148	623	169	-20,5	-12,4	2 014	695	1 964	680	2,5	2,2	
außerorts .....	504	103	528	100	-4,5	3,0	2 262	700	2 082	617	8,6	13,5	
Bussen .....	55	4	74	3	-25,7	X	231	37	242	26	-4,5	42,3	
innerorts .....	43	3	67	2	-35,8	X	180	21	208	12	-13,5	75,0	
außerorts .....	12	1	7	1	X	-	51	16	34	14	50,0	14,3	
Güterkraftfahrzeugen .....	379	109	501	125	-24,4	-12,8	1 734	626	1 722	588	0,7	6,5	
innerorts .....	170	48	224	41	-24,1	17,1	705	218	673	189	4,8	15,3	
außerorts .....	209	61	277	84	-24,5	-27,4	1 029	408	1 049	399	-1,9	2,3	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen .....	37	5	30	9	23,3	X	99	26	92	25	7,6	4,0	
innerorts .....	8	1	9	4	X	X	28	3	28	9	-	X	
außerorts .....	29	4	21	5	38,1	X	71	23	64	16	10,9	43,8	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	34	3	40	9	-15,0	X	117	31	143	36	-18,2	-13,9	
innerorts .....	14	3	31	7	-54,8	X	59	20	97	22	-39,2	-9,1	
außerorts .....	20	-	9	2	X	X	58	11	46	14	26,1	-21,4	
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 496</b>	<b>1 327</b>	<b>7 191</b>	<b>1 355</b>	<b>-23,6</b>	<b>-2,1</b>	<b>22 189</b>	<b>6 901</b>	<b>22 109</b>	<b>6 251</b>	<b>0,4</b>	<b>10,4</b>	
innerorts .....	3 135	787	4 273	785	-26,6	0,3	12 116	3 483	12 295	3 312	-1,5	5,2	
außerorts .....	2 361	540	2 918	570	-19,1	-5,3	10 073	3 418	9 814	2 939	2,6	16,3	
darunter flüchtig .....	180	78	245	88	-26,5	-11,4	788	427	762	395	3,4	8,1	
innerorts .....	124	40	162	34	-23,5	17,6	530	194	491	173	7,9	12,1	
außerorts .....	56	38	83	54	-32,5	-29,6	258	233	271	222	-4,8	5,0	
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>885</b>	<b>1</b>	<b>1 432</b>	<b>2</b>	<b>-38,2</b>	<b>X</b>	<b>2 434</b>	<b>5</b>	<b>2 859</b>	<b>3</b>	<b>-14,9</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	784	1	1 182	2	-33,7	X	2 204	5	2 502	2	-11,9	X	
außerorts .....	101	-	250	-	-59,6	-	230	-	357	1	-35,6	X	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	111	-	190	-	-41,6	-	284	-	344	1	-17,4	X	
innerorts .....	102	-	163	-	-37,4	-	270	-	310	-	-12,9	-	
außerorts .....	9	-	27	-	X	-	14	-	34	1	-58,8	X	
anderen Fahrzeugen .....	44	11	51	13	-13,7	-15,4	135	57	148	63	-8,8	-9,5	
innerorts .....	37	4	39	5	-5,1	X	108	30	105	37	2,9	-18,9	
außerorts .....	7	7	12	8	X	X	27	27	43	26	-37,2	3,8	
<b>Fußgänger .....</b>	<b>265</b>	<b>1</b>	<b>343</b>	<b>1</b>	<b>-22,7</b>	<b>-</b>	<b>1 418</b>	<b>4</b>	<b>1 390</b>	<b>7</b>	<b>2,0</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	249	1	319	1	-21,9	-	1 336	3	1 288	5	3,7	X	
außerorts .....	16	-	24	-	-33,3	-	82	1	102	2	-19,6	X	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	58	-	86	-	-32,6	-	288	-	296	1	-2,7	X	
innerorts .....	54	-	84	-	-35,7	-	277	-	284	1	-2,5	X	
außerorts .....	4	-	2	-	X	-	11	-	12	-	-8,3	-	
65 Jahre und mehr .....	59	-	75	-	-21,3	-	308	-	345	1	-10,7	X	
innerorts .....	59	-	70	-	-15,7	-	299	-	325	-	-8,0	-	
außerorts .....	-	-	5	-	X	-	9	-	20	1	X	X	
<b>Andere Personen .....</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>-19,5</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>-20,0</b>	<b>X</b>	
innerorts .....	27	1	30	2	-10,0	X	65	3	82	4	-20,7	X	
außerorts .....	6	1	11	-	X	X	23	3	28	1	-17,9	X	
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 723</b>	<b>1 342</b>	<b>9 058</b>	<b>1 373</b>	<b>-25,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>26 264</b>	<b>6 973</b>	<b>26 616</b>	<b>6 329</b>	<b>-1,3</b>	<b>10,2</b>	
innerorts .....	4 232	794	5 843	795	-27,6	-0,1	15 829	3 524	16 272	3 360	-2,7	4,9	
außerorts .....	2 491	548	3 215	578	-22,5	-5,2	10 435	3 449	10 344	2 969	0,9	16,2	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	172	-	278	1	-38,1	X	590	1	651	4	-9,4	X	
innerorts .....	159	-	249	1	-36,1	X	563	1	604	3	-6,8	X	
außerorts .....	13	-	29	-	-55,2	-	27	-	47	1	-42,6	X	
65 Jahre und mehr .....	797	144	1 073	165	-25,7	-12,7	2 846	643	3 074	633	-7,4	1,6	
innerorts .....	549	83	763	109	-28,0	-23,9	1 977	375	2 122	388	-6,8	-3,4	
außerorts .....	248	61	310	56	-20,0	8,9	869	268	952	245	-8,7	9,4	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	51	-	17	34	-	20	44	13	64
2. Montag .....	79	-	14	65	-	14	82	14	93
3. Dienstag .....	82	2	10	70	2	12	82	13	95
4. Mittwoch .....	81	-	11	70	-	12	91	13	94
5. Donnerstag .....	75	-	11	64	-	13	77	18	93
6. Freitag .....	21	-	3	18	-	3	25	9	30
7. Samstag .....	52	-	9	43	-	9	61	13	65
8. Sonntag .....	31	-	5	26	-	6	42	5	36
9. Montag .....	26	-	7	19	-	7	30	9	35
10. Dienstag .....	84	1	16	67	1	16	89	21	105
11. Mittwoch .....	65	-	9	56	-	10	73	14	79
12. Donnerstag .....	73	1	12	60	1	15	77	13	86
13. Freitag .....	71	-	13	58	-	14	69	17	88
14. Samstag .....	50	-	10	40	-	10	52	11	61
15. Sonntag .....	30	-	6	24	-	6	39	12	42
16. Montag .....	92	-	11	81	-	11	105	14	106
17. Dienstag .....	88	1	18	69	1	21	92	13	101
18. Mittwoch .....	63	-	8	55	-	8	69	18	81
19. Donnerstag .....	82	1	12	69	1	12	83	16	98
20. Freitag .....	67	-	9	58	-	12	71	13	80
21. Samstag .....	86	-	20	66	-	20	93	18	104
22. Sonntag .....	30	-	6	24	-	6	38	11	41
23. Montag .....	103	-	16	87	-	16	110	14	117
24. Dienstag .....	81	1	6	74	1	6	86	13	94
25. Mittwoch .....	94	-	10	84	-	10	102	18	112
26. Donnerstag .....	105	-	16	89	-	16	107	11	116
27. Freitag .....	120	-	16	104	-	16	143	18	138
28. Samstag .....	100	-	26	74	-	26	103	14	114
29. Sonntag .....	64	-	17	47	-	20	68	8	72
30. Montag .....	138	-	33	105	-	33	130	16	154
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 184</b>	<b>7</b>	<b>377</b>	<b>1 800</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 333</b>	<b>410</b>	<b>2 594</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	39	-	12	27	-	16	43	9	48
2. Montag .....	49	1	13	35	1	15	67	9	58
3. Dienstag .....	50	-	10	40	-	16	74	9	59
4. Mittwoch .....	41	-	11	30	-	17	47	10	51
5. Donnerstag .....	55	1	13	41	1	17	74	6	61
6. Freitag .....	28	-	5	23	-	7	34	18	46
7. Samstag .....	37	2	6	29	2	8	52	11	48
8. Sonntag .....	24	-	7	17	-	7	19	13	37
9. Montag .....	26	1	9	16	1	11	41	8	34
10. Dienstag .....	57	2	18	37	2	24	60	12	69
11. Mittwoch .....	36	-	9	27	-	10	39	12	48
12. Donnerstag .....	43	1	13	29	1	15	48	11	54
13. Freitag .....	40	1	8	31	1	10	54	15	55
14. Samstag .....	30	-	6	24	-	7	39	10	40
15. Sonntag .....	26	1	8	17	1	9	33	7	33
16. Montag .....	48	-	13	34	1	16	49	16	64
17. Dienstag .....	39	-	7	32	-	9	58	7	46
18. Mittwoch .....	42	1	7	34	1	8	43	10	52
19. Donnerstag .....	41	-	5	36	-	5	54	8	49
20. Freitag .....	55	3	12	40	3	17	67	14	69
21. Samstag .....	48	-	16	32	-	22	55	9	57
22. Sonntag .....	38	-	9	29	-	10	46	14	52
23. Montag .....	41	-	15	26	-	18	43	14	55
24. Dienstag .....	37	2	8	27	2	18	41	14	51
25. Mittwoch .....	38	-	7	31	-	7	45	12	50
26. Donnerstag .....	72	5	20	47	6	25	82	6	78
27. Freitag .....	68	-	19	49	-	22	65	6	74
28. Samstag .....	72	3	24	45	4	32	70	9	81
29. Sonntag .....	52	1	26	25	1	29	39	7	59
30. Montag .....	73	3	20	50	3	25	87	13	86
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 345</b>	<b>29</b>	<b>356</b>	<b>960</b>	<b>31</b>	<b>452</b>	<b>1 568</b>	<b>319</b>	<b>1 664</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		

Innerorts und außerorts zusammen

1. Sonntag .....	90	-	29	61	-	36	87	22	112
2. Montag .....	128	1	27	100	1	29	149	23	151
3. Dienstag .....	132	2	20	110	2	28	156	22	154
4. Mittwoch .....	122	-	22	100	-	29	138	23	145
5. Donnerstag .....	130	1	24	105	1	30	151	24	154
6. Freitag .....	49	-	8	41	-	10	59	27	76
7. Samstag .....	89	2	15	72	2	17	113	24	113
8. Sonntag .....	55	-	12	43	-	13	61	18	73
9. Montag .....	52	1	16	35	1	18	71	17	69
10. Dienstag .....	141	3	34	104	3	40	149	33	174
11. Mittwoch .....	101	-	18	83	-	20	112	26	127
12. Donnerstag .....	116	2	25	89	2	30	125	24	140
13. Freitag .....	111	1	21	89	1	24	123	32	143
14. Samstag .....	80	-	16	64	-	17	91	21	101
15. Sonntag .....	56	1	14	41	1	15	72	19	75
16. Montag .....	140	1	24	115	1	27	154	30	170
17. Dienstag .....	127	1	25	101	1	30	150	20	147
18. Mittwoch .....	105	1	15	89	1	16	112	28	133
19. Donnerstag .....	123	1	17	105	1	17	137	24	147
20. Freitag .....	122	3	21	98	3	29	138	27	149
21. Samstag .....	134	-	36	98	-	42	148	27	161
22. Sonntag .....	68	-	15	53	-	16	84	25	93
23. Montag .....	144	-	31	113	-	34	153	28	172
24. Dienstag .....	118	3	14	101	3	24	127	27	145
25. Mittwoch .....	132	-	17	115	-	17	147	30	162
26. Donnerstag .....	177	5	36	136	6	41	189	17	194
27. Freitag .....	188	-	35	153	-	38	208	24	212
28. Samstag .....	172	3	50	119	4	58	173	23	195
29. Sonntag .....	116	1	43	72	1	49	107	15	131
30. Montag .....	211	3	53	155	3	58	217	29	240
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 529</b>	<b>36</b>	<b>733</b>	<b>2 760</b>	<b>38</b>	<b>852</b>	<b>3 901</b>	<b>729</b>	<b>4 258</b>

darunter auf Autobahnen

1. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
2. Montag .....	6	-	1	5	-	1	8	3	9
3. Dienstag .....	14	-	3	11	-	5	26	2	16
4. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	9	2	6
5. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	26	2	15
6. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	12	11	20
7. Samstag .....	9	1	1	7	1	1	10	7	16
8. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	3	7	10
9. Montag .....	6	-	1	5	-	1	14	5	11
10. Dienstag .....	5	-	1	4	-	2	11	4	9
11. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	3	5	3	10
12. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	10	6	15
13. Freitag .....	10	-	1	9	-	1	21	3	13
14. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	10	3	9
15. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	6	3	6
16. Montag .....	14	-	3	11	-	3	15	7	21
17. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	13	1	8
18. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	5	4	9
19. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	12	2	8
20. Freitag .....	14	1	5	8	1	6	12	7	21
21. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	7	4	8
22. Sonntag .....	13	-	3	10	-	3	16	9	22
23. Montag .....	12	-	5	7	-	8	11	2	14
24. Dienstag .....	6	1	3	2	1	12	9	6	12
25. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	7	3	9
26. Donnerstag .....	13	1	1	11	1	1	17	1	14
27. Freitag .....	18	-	2	16	-	3	22	1	19
28. Samstag .....	8	-	3	5	-	4	9	2	10
29. Sonntag .....	7	-	3	4	-	4	4	3	10
30. Montag .....	1	-	1	-	-	3	-	5	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>243</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>185</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>336</b>	<b>121</b>	<b>364</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012			2011			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl							%					

#### April

Fahrunfall .....	624	13	230	535	960	23	351	804	-35,0	-43,5	-34,5	-33,5
innerorts .....	237	1	68	201	381	4	116	305	-37,8	X	-41,4	-34,1
außerorts .....	387	12	162	334	579	19	235	499	-33,2	-36,8	-31,1	-33,1
Abbiege-Unfall .....	426	2	102	504	616	3	129	740	-30,8	X	-20,9	-31,9
innerorts .....	289	1	55	310	456	1	80	501	-36,6	-	-31,3	-38,1
außerorts .....	137	1	47	194	160	2	49	239	-14,4	X	-4,1	-18,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	827	3	150	1 017	1 073	11	247	1 186	-22,9	X	-39,3	-14,2
innerorts .....	607	1	78	721	797	1	149	838	-23,8	-	-47,7	-14,0
außerorts .....	220	2	72	296	276	10	98	348	-20,3	X	-26,5	-14,9
Überschreitenunfall .....	124	1	40	98	150	3	48	132	-17,3	X	-16,7	-25,8
innerorts .....	118	-	36	96	144	3	48	125	-18,1	X	-25,0	-23,2
außerorts .....	6	1	4	2	6	-	-	7	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	72	-	11	72	73	-	4	83	-1,4	-	X	-13,3
innerorts .....	68	-	11	67	67	-	2	74	1,5	-	X	-9,5
außerorts .....	4	-	-	5	6	-	2	9	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	899	17	172	1 191	1 132	12	198	1 539	-20,6	41,7	-13,1	-22,6
innerorts .....	473	3	52	605	603	-	55	798	-21,6	X	-5,5	-24,2
außerorts .....	426	14	120	586	529	12	143	741	-19,5	16,7	-16,1	-20,9
Sonstiger Unfall .....	557	2	147	484	828	7	201	731	-32,7	X	-26,9	-33,8
innerorts .....	392	1	100	333	576	1	122	502	-31,9	-	-18,0	-33,7
außerorts .....	165	1	47	151	252	6	79	229	-34,5	X	-40,5	-34,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 529</b>	<b>38</b>	<b>852</b>	<b>3 901</b>	<b>4 832</b>	<b>59</b>	<b>1 178</b>	<b>5 215</b>	<b>-27,0</b>	<b>-35,6</b>	<b>-27,7</b>	<b>-25,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 184</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 333</b>	<b>3 024</b>	<b>10</b>	<b>572</b>	<b>3 143</b>	<b>-27,8</b>	<b>X</b>	<b>-30,1</b>	<b>-25,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 345</b>	<b>31</b>	<b>452</b>	<b>1 568</b>	<b>1 808</b>	<b>49</b>	<b>606</b>	<b>2 072</b>	<b>-25,6</b>	<b>-36,7</b>	<b>-25,4</b>	<b>-24,3</b>

#### Januar - April

Fahrunfall .....	2 899	55	928	2 768	2 930	71	926	2 787	-1,1	-22,5	0,2	-0,7
innerorts .....	889	5	228	832	924	6	269	815	-3,8	X	-15,2	2,1
außerorts .....	2 010	50	700	1 936	2 006	65	657	1 972	0,2	-23,1	6,5	-1,8
Abbiege-Unfall .....	1 669	5	326	2 063	1 771	5	369	2 125	-5,8	-	-11,7	-2,9
innerorts .....	1 204	4	201	1 360	1 320	2	228	1 450	-8,8	X	-11,8	-6,2
außerorts .....	465	1	125	703	451	3	141	675	3,1	X	-11,3	4,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 957	17	516	3 707	2 977	28	603	3 599	-0,7	-39,3	-14,4	3,0
innerorts .....	2 117	7	265	2 538	2 138	7	323	2 437	-1,0	-	-18,0	4,1
außerorts .....	840	10	251	1 169	839	21	280	1 162	0,1	-52,4	-10,4	0,6
Überschreitenunfall .....	636	11	194	496	644	14	229	491	-1,2	-21,4	-15,3	1,0
innerorts .....	610	8	178	480	607	9	215	463	0,5	X	-17,2	3,7
außerorts .....	26	3	16	16	37	5	14	28	-29,7	X	14,3	-42,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	209	1	23	211	188	3	18	199	11,2	X	27,8	6,0
innerorts .....	194	-	22	191	169	-	14	172	14,8	-	57,1	11,0
außerorts .....	15	1	1	20	19	3	4	27	-21,1	X	X	-25,9
Unfall im Längsverkehr .....	3 569	48	610	4 899	3 399	37	577	4 564	5,0	29,7	5,7	7,3
innerorts .....	1 772	6	161	2 300	1 701	1	135	2 213	4,2	X	19,3	3,9
außerorts .....	1 797	42	449	2 599	1 698	36	442	2 351	5,8	16,7	1,6	10,5
Sonstiger Unfall .....	1 784	19	433	1 612	2 086	22	479	1 916	-14,5	-13,6	-9,6	-15,9
innerorts .....	1 240	8	265	1 112	1 425	5	296	1 250	-13,0	X	-10,5	-11,0
außerorts .....	544	11	168	500	661	17	183	666	-17,7	-35,3	-8,2	-24,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 723</b>	<b>156</b>	<b>3 030</b>	<b>15 756</b>	<b>13 995</b>	<b>180</b>	<b>3 201</b>	<b>15 681</b>	<b>-1,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>0,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 026</b>	<b>38</b>	<b>1 320</b>	<b>8 813</b>	<b>8 284</b>	<b>30</b>	<b>1 480</b>	<b>8 800</b>	<b>-3,1</b>	<b>26,7</b>	<b>-10,8</b>	<b>0,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 697</b>	<b>118</b>	<b>1 710</b>	<b>6 943</b>	<b>5 711</b>	<b>150</b>	<b>1 721</b>	<b>6 881</b>	<b>-0,2</b>	<b>-21,3</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,9</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	3	3	-	48	62	-22,6	163	175	-6,9
männlich .....	-	-	-	3	-	X	32	39	-17,9	100	105	-4,8
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	16	23	-30,4	63	70	-10,0
15 - 18 .....	-	2	X	7	7	-	42	59	-28,8	136	141	-3,5
männlich .....	-	2	X	4	4	-	32	42	-23,8	87	95	-8,4
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	10	17	-41,2	49	46	6,5
18 - 21 .....	4	4	-	18	21	-14,3	82	90	-8,9	318	296	7,4
männlich .....	3	4	X	12	18	-33,3	57	64	-10,9	191	183	4,4
weiblich .....	1	-	X	6	3	X	25	26	-3,8	127	113	12,4
21 - 25 .....	3	5	X	18	12	50,0	74	78	-5,1	266	282	-5,7
männlich .....	3	5	X	12	10	20,0	50	53	-5,7	164	178	-7,9
weiblich .....	-	-	-	6	2	X	24	25	-4,0	102	104	-1,9
25 - 30 .....	4	7	X	7	16	X	57	78	-26,9	194	231	-16,0
männlich .....	3	5	X	5	12	X	41	56	-26,8	119	142	-16,2
weiblich .....	1	2	X	2	4	X	16	22	-27,3	75	89	-15,7
30 - 35 .....	1	6	X	4	11	X	50	67	-25,4	179	166	7,8
männlich .....	1	5	X	3	9	X	38	55	-30,9	113	121	-6,6
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	12	12	-	66	45	46,7
35 - 40 .....	1	4	X	4	7	X	45	76	-40,8	175	173	1,2
männlich .....	1	3	X	3	5	X	25	49	-49,0	106	107	-0,9
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	20	27	-25,9	69	66	4,5
40 - 45 .....	2	8	X	8	16	X	47	116	-59,5	174	262	-33,6
männlich .....	1	6	X	5	14	X	31	83	-62,7	100	168	-40,5
weiblich .....	1	2	X	3	2	X	16	33	-51,5	74	94	-21,3
45 - 50 .....	5	2	X	9	13	X	72	128	-43,8	267	268	-0,4
männlich .....	3	2	X	7	10	X	46	80	-42,5	158	172	-8,1
weiblich .....	2	-	X	2	3	X	26	48	-45,8	109	96	13,5
50 - 55 .....	-	4	X	9	12	X	74	96	-22,9	261	263	-0,8
männlich .....	-	4	X	5	12	X	49	65	-24,6	155	167	-7,2
weiblich .....	-	-	-	4	-	X	25	31	-19,4	106	96	10,4
55 - 60 .....	2	3	X	7	6	X	61	67	-9,0	194	180	7,8
männlich .....	2	3	X	5	5	-	33	49	-32,7	115	113	1,8
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	28	18	55,6	79	67	17,9
60 - 65 .....	2	5	X	13	14	-7,1	39	62	-37,1	158	166	-4,8
männlich .....	2	5	X	9	13	X	22	34	-35,3	92	90	2,2
weiblich .....	-	-	-	4	1	X	17	28	-39,3	66	76	-13,2
65 - 70 .....	4	1	X	9	6	X	40	56	-28,6	110	136	-19,1
männlich .....	2	-	X	4	4	-	25	28	-10,7	64	67	-4,5
weiblich .....	2	1	X	5	2	X	15	28	-46,4	46	69	-33,3
70 - 75 .....	4	1	X	15	13	15,4	44	56	-21,4	158	168	-6,0
männlich .....	4	1	X	12	9	X	18	33	-45,5	69	84	-17,9
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	26	23	13,0	89	84	6,0
75 und mehr .....	6	5	X	25	22	13,6	77	87	-11,5	277	294	-5,8
männlich .....	6	3	X	18	15	20,0	44	44	-	137	145	-5,5
weiblich .....	-	2	X	7	7	-	33	43	-23,3	140	149	-6,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>-35,6</b>	<b>156</b>	<b>179</b>	<b>-12,8</b>	<b>852</b>	<b>1 178</b>	<b>-27,7</b>	<b>3 030</b>	<b>3 201</b>	<b>-5,3</b>
männlich .....	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>-35,4</b>	<b>107</b>	<b>140</b>	<b>-23,6</b>	<b>543</b>	<b>774</b>	<b>-29,8</b>	<b>1 770</b>	<b>1 937</b>	<b>-8,6</b>
weiblich .....	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>25,6</b>	<b>309</b>	<b>404</b>	<b>-23,5</b>	<b>1 260</b>	<b>1 264</b>	<b>-0,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>-35,6</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>-13,3</b>	<b>852</b>	<b>1 178</b>	<b>-27,7</b>	<b>3 030</b>	<b>3 201</b>	<b>-5,3</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
280	401	-30,2	1 039	1 039	-	328	465	-29,5	1 205	1 217	-1,0	..... unter 15
161	222	-27,5	590	572	3,1	193	261	-26,1	693	677	2,4	..... männlich
119	179	-33,5	449	467	-3,9	135	204	-33,8	512	540	-5,2	..... weiblich
231	333	-30,6	754	821	-8,2	273	394	-30,7	897	969	-7,4	..... 15 - 18
131	198	-33,8	425	441	-3,6	163	242	-32,6	516	540	-4,4	..... männlich
100	135	-25,9	329	380	-13,4	110	152	-27,6	381	429	-11,2	..... weiblich
416	519	-19,8	1 780	1 750	1,7	502	613	-18,1	2 116	2 067	2,4	..... 18 - 21
232	291	-20,3	926	885	4,6	292	359	-18,7	1 129	1 086	4,0	..... männlich
184	228	-19,3	854	865	-1,3	210	254	-17,3	987	981	0,6	..... weiblich
403	511	-21,1	1 731	1 620	6,9	480	594	-19,2	2 015	1 914	5,3	..... 21 - 25
217	263	-17,5	852	836	1,9	270	321	-15,9	1 028	1 024	0,4	..... männlich
186	248	-25,0	879	784	12,1	210	273	-23,1	987	890	10,9	..... weiblich
355	477	-25,6	1 476	1 430	3,2	416	562	-26,0	1 677	1 677	-	..... 25 - 30
197	277	-28,9	751	800	-6,1	241	338	-28,7	875	954	-8,3	..... männlich
158	200	-21,0	725	630	15,1	175	224	-21,9	802	723	10,9	..... weiblich
281	376	-25,3	1 251	1 191	5,0	332	449	-26,1	1 434	1 368	4,8	..... 30 - 35
151	219	-31,1	660	646	2,2	190	279	-31,9	776	776	-	..... männlich
130	157	-17,2	591	545	8,4	142	170	-16,5	658	592	11,1	..... weiblich
260	355	-26,8	1 086	1 125	-3,5	306	435	-29,7	1 265	1 305	-3,1	..... 35 - 40
148	203	-27,1	567	595	-4,7	174	255	-31,8	676	707	-4,4	..... männlich
112	152	-26,3	519	530	-2,1	132	180	-26,7	589	598	-1,5	..... weiblich
319	423	-24,6	1 337	1 329	0,6	368	547	-32,7	1 519	1 607	-5,5	..... 40 - 45
187	255	-26,7	739	726	1,8	219	344	-36,3	844	908	-7,0	..... männlich
132	168	-21,4	598	603	-0,8	149	203	-26,6	675	699	-3,4	..... weiblich
307	434	-29,3	1 338	1 345	-0,5	384	564	-31,9	1 614	1 626	-0,7	..... 45 - 50
176	256	-31,3	712	762	-6,6	225	338	-33,4	877	944	-7,1	..... männlich
131	178	-26,4	626	583	7,4	159	226	-29,6	737	682	8,1	..... weiblich
267	374	-28,6	1 065	1 118	-4,7	341	474	-28,1	1 335	1 393	-4,2	..... 50 - 55
145	214	-32,2	579	605	-4,3	194	283	-31,4	739	784	-5,7	..... männlich
122	160	-23,8	486	513	-5,3	147	191	-23,0	596	609	-2,1	..... weiblich
215	261	-17,6	817	784	4,2	278	331	-16,0	1 018	970	4,9	..... 55 - 60
127	150	-15,3	431	434	-0,7	162	202	-19,8	551	552	-0,2	..... männlich
88	111	-20,7	386	350	10,3	116	129	-10,1	467	418	11,7	..... weiblich
156	206	-24,3	598	599	-0,2	197	273	-27,8	769	779	-1,3	..... 60 - 65
82	117	-29,9	328	336	-2,4	106	156	-32,1	429	439	-2,3	..... männlich
74	89	-16,9	270	263	2,7	91	117	-22,2	340	340	-	..... weiblich
110	161	-31,7	416	462	-10,0	154	218	-29,4	535	604	-11,4	..... 65 - 70
66	83	-20,5	231	238	-2,9	93	111	-16,2	299	309	-3,2	..... männlich
44	78	-43,6	185	224	-17,4	61	107	-43,0	236	295	-20,0	..... weiblich
126	167	-24,6	446	467	-4,5	174	224	-22,3	619	648	-4,5	..... 70 - 75
66	94	-29,8	241	240	0,4	88	128	-31,3	322	333	-3,3	..... männlich
60	73	-17,8	205	227	-9,7	86	96	-10,4	297	315	-5,7	..... weiblich
172	216	-20,4	616	597	3,2	255	308	-17,2	918	913	0,5	..... 75 und mehr
91	117	-22,2	326	306	6,5	141	164	-14,0	481	466	3,2	..... männlich
81	99	-18,2	290	291	-0,3	114	144	-20,8	437	447	-2,2	..... weiblich
<b>3 898</b>	<b>5 214</b>	<b>-25,2</b>	<b>15 750</b>	<b>15 677</b>	<b>0,5</b>	<b>4 788</b>	<b>6 451</b>	<b>-25,8</b>	<b>18 936</b>	<b>19 057</b>	<b>-0,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 177</b>	<b>2 959</b>	<b>-26,4</b>	<b>8 358</b>	<b>8 422</b>	<b>-0,8</b>	<b>2 751</b>	<b>3 781</b>	<b>-27,2</b>	<b>10 235</b>	<b>10 499</b>	<b>-2,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 721</b>	<b>2 255</b>	<b>-23,7</b>	<b>7 392</b>	<b>7 255</b>	<b>1,9</b>	<b>2 037</b>	<b>2 670</b>	<b>-23,7</b>	<b>8 701</b>	<b>8 558</b>	<b>1,7</b>	..... <b>weiblich</b>
3	1	X	6	4	X	3	1	X	6	5	X	..... Ohne Angabe
<b>3 901</b>	<b>5 215</b>	<b>-25,2</b>	<b>15 756</b>	<b>15 681</b>	<b>0,5</b>	<b>4 791</b>	<b>6 452</b>	<b>-25,7</b>	<b>18 942</b>	<b>19 062</b>	<b>-0,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

