



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
5/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>31 101</b>	<b>32 423</b>	<b>-4,1</b>	<b>143 076</b>	<b>137 882</b>	<b>3,8</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 859	5 805	-16,3	18 886	19 800	-4,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 242	26 618	-1,4	124 190	118 082	5,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	754	772	-2,3	4 755	4 270	11,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	136	176	-22,7	746	801	-6,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 352	25 670	-1,2	118 689	113 011	5,0
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 261</b>	<b>7 505</b>	<b>-16,6</b>	<b>25 615</b>	<b>26 567</b>	<b>-3,6</b>
davon Getötete .....	55	72	-23,6	215	252	-14,7
Schwerverletzte .....	1 110	1 337	-17,0	4 203	4 538	-7,4
Leichtverletzte .....	5 096	6 096	-16,4	21 197	21 777	-2,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 255	3 842	-15,3	17 343	16 959	2,3
Zweiräder .....	2 640	3 208	-17,7	6 447	7 723	-16,5
davon auf Krafträdern .....	748	876	-14,6	1 655	2 079	-20,4
Mopeds .....	321	403	-20,3	875	1 025	-14,6
Fahrrädern .....	1 571	1 929	-18,6	3 917	4 619	-15,2
Verunglückte Fußgänger .....	335	403	-16,9	1 704	1 711	-0,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	31	52	-40,4	121	174	-30,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 490	3 303	25 187	23 760	4 591	45	719	3 827
Februar .....	27 761	3 101	24 660	23 217	4 407	32	621	3 754
März .....	28 079	3 834	24 245	23 391	5 210	42	851	4 317
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 330</b>	<b>10 238</b>	<b>74 092</b>	<b>70 368</b>	<b>14 208</b>	<b>119</b>	<b>2 191</b>	<b>11 898</b>
April .....	27 645	3 789	23 856	22 969	5 146	41	902	4 203
Mai .....	31 101	4 859	26 242	25 352	6 261	55	1 110	5 096
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	74	63	10	1	79	-	14	65
innerorts .....	61	51	9	1	63	-	11	52
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
München, Landeshauptstadt .....	660	587	51	22	707	1	65	641
innerorts .....	642	571	49	22	683	1	62	620
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	18	-	3	15
Rosenheim, Stadt .....	33	28	4	1	30	-	1	29
innerorts .....	33	28	4	1	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	45	41	4	-	51	2	9	40
innerorts .....	27	26	1	-	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	62	53	7	2	64	1	20	43
innerorts .....	23	19	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	38	33	4	1	42	1	16	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	78	60	14	4	76	-	22	54
innerorts .....	34	28	4	2	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	41	32	7	2	40	-	13	27
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Dachau .....	64	58	6	-	83	1	20	62
innerorts .....	43	39	4	-	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	24	1	8	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	1	6
Ebersberg .....	59	47	11	1	64	-	13	51
innerorts .....	28	19	9	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	1	1	38	-	11	27
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Eichstätt .....	52	41	9	2	54	1	10	43
innerorts .....	21	17	3	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	1	-	4
Erding .....	50	38	11	1	53	-	5	48
innerorts .....	21	14	6	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Freising .....	79	66	12	1	75	1	12	62
innerorts .....	40	32	7	1	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	18	14	4	-	19	-	1	18
Fürstenfeldbruck .....	82	69	11	2	86	1	11	74
innerorts .....	69	60	7	2	75	-	6	69
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	2	1
Garmisch-Partenkirchen .....	37	26	10	1	31	-	13	18
innerorts .....	19	17	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	10	-	7	3
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	3	-	2	1
Landsberg am Lech .....	40	34	5	1	48	2	9	37
innerorts .....	23	18	4	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	19	2	4	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
Miesbach .....	54	47	6	1	66	1	7	58
innerorts .....	25	21	3	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	39	1	3	35
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Mühldorf a.Inn .....	43	37	4	2	46	1	9	36
innerorts .....	25	22	2	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	21	1	3	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München .....	137	117	16	4	143	1	19	123
innerorts .....	83	77	3	3	86	1	8	77
außerorts ohne Autobahn .....	34	26	8	-	34	-	7	27
auf Autobahnen .....	20	14	5	1	23	-	4	19
Neuburg-Schrobenhausen .....	34	31	2	1	40	-	12	28
innerorts .....	18	16	2	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	-	1	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	55	39	15	1	49	-	2	47
innerorts .....	29	26	3	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	5	1	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	11	-	-	11
Rosenheim .....	117	105	9	3	133	4	37	92
innerorts .....	53	48	4	1	59	-	14	45
außerorts ohne Autobahn .....	55	49	5	1	61	3	21	37
auf Autobahnen .....	9	8	-	1	13	1	2	10
Starnberg .....	67	45	17	5	55	-	10	45
innerorts .....	40	28	8	4	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	7	1	5	1	1	-	1	-
Traunstein .....	93	79	12	2	107	-	23	84
innerorts .....	40	37	2	1	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	47	39	8	-	64	-	14	50
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	4	-	1	3
Weilheim-Schongau .....	71	59	10	2	82	1	7	74
innerorts .....	45	38	6	1	53	-	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	29	1	4	24
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 086</b>	<b>1 770</b>	<b>256</b>	<b>60</b>	<b>2 222</b>	<b>18</b>	<b>350</b>	<b>1 854</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 442</b>	<b>1 252</b>	<b>145</b>	<b>45</b>	<b>1 492</b>	<b>4</b>	<b>188</b>	<b>1 300</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>517</b>	<b>434</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>603</b>	<b>12</b>	<b>144</b>	<b>447</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>127</b>	<b>84</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>107</b>
Landshut, Stadt .....	14	14	-	-	17	-	4	13
innerorts .....	12	12	-	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	34	27	6	1	36	-	3	33
innerorts .....	28	22	5	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	23	20	3	-	24	-	4	20
innerorts .....	21	19	2	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	60	53	5	2	79	1	16	62
innerorts .....	31	28	3	-	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	32	-	10	22
auf Autobahnen .....	6	5	-	1	9	1	1	7
Freyung-Grafenau .....	21	21	-	-	35	-	11	24
innerorts .....	8	8	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	55	50	5	-	70	-	8	62
innerorts .....	25	23	2	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	7	-	-	7
Landshut .....	37	31	6	-	49	3	14	32
innerorts .....	18	14	4	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	25	2	8	15
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	9	1	1	7
Passau .....	71	62	7	2	82	2	13	67
innerorts .....	28	25	1	2	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	40	35	5	-	48	2	8	38
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Regen .....	29	24	5	-	42	1	14	27
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	37	1	11	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	64	55	8	1	77	-	14	63
innerorts .....	29	23	5	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	32	3	-	50	-	8	42
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	41	40	1	-	55	1	17	37
innerorts .....	10	9	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	27	-	-	38	-	13	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	1	-	4
Dingolfing-Landau .....	19	17	1	1	27	-	4	23
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	1	1	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	3	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>468</b>	<b>414</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>593</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>463</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>221</b>	<b>193</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>241</b>	-	<b>43</b>	<b>198</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>220</b>	<b>198</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>316</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>238</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
Amberg, Stadt .....	27	25	2	-	28	-	1	27
innerorts .....	26	24	2	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	72	66	5	1	88	-	4	84
innerorts .....	69	63	5	1	85	-	4	81
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	39	36	2	1	45	-	7	38
innerorts .....	31	29	1	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Amberg-Weizsach .....	42	34	6	2	46	-	8	38
innerorts .....	18	17	1	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	1	2	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	2	2
Cham .....	66	56	8	2	89	2	17	70
innerorts .....	29	25	4	-	37	1	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	37	31	4	2	52	1	11	40
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	65	48	15	2	68	-	17	51
innerorts .....	28	19	7	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	-	45	-	13	32
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	42	37	5	-	46	2	9	35
innerorts .....	21	18	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	2	5	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Regensburg .....	66	56	9	1	68	1	12	55
innerorts .....	23	21	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	3	1	38	1	7	30
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	-	-	7
Schwandorf .....	57	47	9	1	61	-	15	46
innerorts .....	31	27	4	-	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	2	3
Tirschenreuth .....	30	24	5	1	30	-	9	21
innerorts .....	20	16	3	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>506</b>	<b>429</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>569</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>465</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>296</b>	<b>259</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>322</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>279</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>179</b>	<b>151</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>219</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>163</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	41	37	3	1	43	-	1	42
innerorts .....	37	34	2	1	38	-	1	37
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	41	25	13	3	34	1	2	31
innerorts .....	37	24	10	3	33	1	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	23	21	1	1	24	-	4	20
innerorts .....	21	19	1	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	20	2	-	21	-	4	17
innerorts .....	20	18	2	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	59	49	8	2	60	-	14	46
innerorts .....	22	19	2	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	1	1	33	-	12	21
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	-	4
Bayreuth .....	51	45	6	-	62	2	15	45
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	35	1	10	24
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	15	1	3	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	30	23	7	-	27	1	8	18
innerorts .....	19	15	4	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Forchheim .....	59	57	2	-	68	-	15	53
innerorts .....	31	29	2	-	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	28	28	-	-	33	-	11	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	57	40	15	2	60	1	19	40
innerorts .....	24	20	3	1	29	1	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	20	10	9	1	17	-	7	10
Kronach .....	25	17	7	1	22	-	2	20
innerorts .....	17	11	5	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	25	18	5	2	22	-	3	19
innerorts .....	14	11	1	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	41	39	2	-	54	-	16	38
innerorts .....	24	23	1	-	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	28	22	5	1	25	-	3	22
innerorts .....	17	14	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>502</b>	<b>413</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>522</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>411</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>296</b>	<b>248</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>303</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>257</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>134</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>123</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>31</b>
Ansbach, Stadt .....	25	19	6	-	24	1	4	19
innerorts .....	19	13	6	-	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Erlangen, Stadt .....	90	73	14	3	82	-	5	77
innerorts .....	76	61	12	3	68	-	3	65
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	2	5
Fürth, Stadt .....	27	25	2	-	28	-	3	25
innerorts .....	27	25	2	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	246	223	19	4	264	1	21	242
innerorts .....	235	214	17	4	253	1	20	232
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	1	6
Schwabach, Stadt .....	14	14	-	-	18	-	1	17
innerorts .....	13	13	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach .....	86	66	19	1	89	1	17	71
innerorts .....	25	22	2	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	43	32	11	-	47	1	9	37
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	18	-	3	15
Erlangen-Höchstadt .....	60	48	11	1	65	-	11	54
innerorts .....	33	27	5	1	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	30	-	3	27
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	1	2
Fürth .....	41	36	5	-	41	1	10	30
innerorts .....	31	27	4	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	81	62	18	1	82	-	17	65
innerorts .....	38	34	3	1	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	9	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	17	11	6	-	20	-	2	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	38	33	5	-	41	1	14	26
innerorts .....	16	12	4	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	28	1	10	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	82	66	14	2	88	-	25	63
innerorts .....	37	34	1	2	38	-	12	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	25	14	11	-	24	-	5	19
Weißenburg-Gunzenhausen .....	43	40	3	-	51	-	12	39
innerorts .....	23	20	3	-	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>833</b>	<b>705</b>	<b>116</b>	<b>12</b>	<b>873</b>	<b>5</b>	<b>140</b>	<b>728</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>573</b>	<b>502</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>580</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>493</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>178</b>	<b>151</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>167</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>82</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	27	26	1	-	30	-	5	25
innerorts .....	24	23	1	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	40	36	3	1	40	-	6	34
innerorts .....	38	34	3	1	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	65	55	10	-	66	-	9	57
innerorts .....	62	53	9	-	63	-	8	55
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	53	41	9	3	54	-	10	44
innerorts .....	25	19	3	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	9	-	-	9
Bad Kissingen .....	51	37	13	1	62	2	16	44
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	30	2	8	20
auf Autobahnen .....	16	6	10	-	18	-	4	14
Rhön-Grabfeld .....	38	32	5	1	50	2	13	35
innerorts .....	19	16	2	1	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	25	1	10	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge .....	33	25	7	1	30	3	10	17
innerorts .....	11	10	1	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	6	1	15	2	7	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Kitzingen .....	39	35	2	2	43	-	10	33
innerorts .....	17	15	1	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	-	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	3	5
Miltenberg .....	48	38	8	2	49	-	13	36
innerorts .....	25	19	4	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	56	46	9	1	53	1	11	41
innerorts .....	28	23	5	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	4	1	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	43	32	10	1	47	-	17	30
innerorts .....	17	13	4	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	8	-	3	5
Würzburg .....	52	36	14	2	61	-	15	46
innerorts .....	16	10	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	2	1	39	-	11	28
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	9	-	2	7
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>545</b>	<b>439</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>585</b>	<b>8</b>	<b>135</b>	<b>442</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>296</b>	<b>247</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>245</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>161</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>230</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>152</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>45</b>
Augsburg, Stadt .....	155	133	19	3	160	-	13	147
innerorts .....	147	127	17	3	150	-	13	137
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	22	20	2	-	21	-	3	18
innerorts .....	21	19	2	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	41	37	4	-	48	-	4	44
innerorts .....	39	36	3	-	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	12	12	-	-	16	1	1	14
innerorts .....	9	9	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	1	-	2
Aichach-Friedberg .....	48	40	7	1	58	1	8	49
innerorts .....	21	18	2	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	19	1	2	16
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	16	-	1	15
Augsburg .....	99	83	13	3	113	-	19	94
innerorts .....	57	49	5	3	63	-	10	53
außerorts ohne Autobahn .....	34	26	8	-	38	-	8	30
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	12	-	1	11
Dillingen a.d.Donau .....	45	40	5	-	49	-	14	35
innerorts .....	25	21	4	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	57	48	8	1	67	-	15	52
innerorts .....	36	32	4	-	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	1	6
Neu-Ulm .....	89	76	9	4	100	-	11	89
innerorts .....	68	60	5	3	77	-	8	69
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Lindau (Bodensee) .....	31	23	6	2	32	-	8	24
innerorts .....	17	15	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	67	58	7	2	87	4	17	66
innerorts .....	37	31	4	2	47	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	44	4	7	33
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	6	-	2	4
Unterallgäu .....	48	37	9	2	46	-	16	30
innerorts .....	18	13	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	4	2
Donau-Ries .....	48	42	6	-	55	-	14	41
innerorts .....	26	23	3	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	40	7	-	45	-	15	30
innerorts .....	26	23	3	-	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>809</b>	<b>689</b>	<b>102</b>	<b>18</b>	<b>897</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>733</b>
innerorts .....	547	476	57	14	579	-	88	491
außerorts ohne Autobahn .....	210	177	29	4	260	5	60	195
auf Autobahnen .....	52	36	16	-	58	1	10	47
<b>Bayern .....</b>	<b>5 749</b>	<b>4 859</b>	<b>754</b>	<b>136</b>	<b>6 261</b>	<b>55</b>	<b>1 110</b>	<b>5 096</b>
innerorts .....	3 671	3 177	394	100	3 813	11	539	3 263
außerorts ohne Autobahn .....	1 644	1 406	208	30	2 014	37	492	1 485
auf Autobahnen .....	434	276	152	6	434	7	79	348
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 867</b>	<b>1 642</b>	<b>182</b>	<b>43</b>	<b>1 973</b>	<b>5</b>	<b>189</b>	<b>1 779</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 882</b>	<b>3 217</b>	<b>572</b>	<b>93</b>	<b>4 288</b>	<b>50</b>	<b>921</b>	<b>3 317</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl									%			
<b>Mai</b>												
Autobahnen .....	276	7	79	348	282	5	60	355	-2,1	X	31,7	-2,0
Bundesstraßen .....	773	15	175	884	987	18	229	1 102	-21,7	-16,7	-23,6	-19,8
innerorts .....	377	1	54	437	486	3	70	542	-22,4	X	-22,9	-19,4
außerorts .....	396	14	121	447	501	15	159	560	-21,0	-6,7	-23,9	-20,2
Landesstraßen .....	945	10	254	1 032	1 083	18	308	1 204	-12,7	-44,4	-17,5	-14,3
innerorts .....	460	-	79	497	516	4	90	556	-10,9	X	-12,2	-10,6
außerorts .....	485	10	175	535	567	14	218	648	-14,5	-28,6	-19,7	-17,4
Kreisstraßen .....	542	13	156	567	661	11	204	658	-18,0	18,2	-23,5	-13,8
innerorts .....	224	-	45	241	284	-	54	285	-21,1	-	-16,7	-15,4
außerorts .....	318	13	111	326	377	11	150	373	-15,6	18,2	-26,0	-12,6
Andere Straßen .....	2 323	10	446	2 265	2 792	20	536	2 777	-16,8	-50,0	-16,8	-18,4
innerorts .....	2 116	10	361	2 088	2 540	11	441	2 560	-16,7	-9,1	-18,1	-18,4
außerorts .....	207	-	85	177	252	9,0	95	217	-17,9	X	-10,5	-18,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 859</b>	<b>55</b>	<b>1 110</b>	<b>5 096</b>	<b>5 805</b>	<b>72</b>	<b>1 337</b>	<b>6 096</b>	<b>-16,3</b>	<b>-23,6</b>	<b>-17,0</b>	<b>-16,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 177</b>	<b>11</b>	<b>539</b>	<b>3 263</b>	<b>3 826</b>	<b>18</b>	<b>655</b>	<b>3 943</b>	<b>-17,0</b>	<b>-38,9</b>	<b>-17,7</b>	<b>-17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 682</b>	<b>44</b>	<b>571</b>	<b>1 833</b>	<b>1 979</b>	<b>54</b>	<b>682</b>	<b>2 153</b>	<b>-15,0</b>	<b>-18,5</b>	<b>-16,3</b>	<b>-14,9</b>
<b>Januar - Mai</b>												
Autobahnen .....	1 388	20	336	1 898	1 314	25	320	1 741	5,6	-20,0	5,0	9,0
Bundesstraßen .....	3 412	67	783	4 309	3 624	75	875	4 342	-5,8	-10,7	-10,5	-0,8
innerorts .....	1 589	5	226	1 964	1 708	6	269	1 998	-7,0	X	-16,0	-1,7
außerorts .....	1 823	62	557	2 345	1 916	69	606	2 344	-4,9	-10,1	-8,1	0,0
Landesstraßen .....	3 852	50	986	4 470	3 993	63	1 054	4 557	-3,5	-20,6	-6,5	-1,9
innerorts .....	1 682	6	277	1 957	1 769	10	319	1 941	-4,9	X	-13,2	0,8
außerorts .....	2 170	44	709	2 513	2 224	53	735	2 616	-2,4	-17,0	-3,5	-3,9
Kreisstraßen .....	2 295	42	653	2 428	2 238	39	645	2 392	2,5	7,7	1,2	1,5
innerorts .....	871	4	184	936	829	2	178	853	5,1	X	3,4	9,7
außerorts .....	1 424	38	469	1 492	1 409	37	467	1 539	1,1	2,7	0,4	-3,1
Andere Straßen .....	7 939	36	1 445	8 092	8 631	50	1 644	8 745	-8,0	-28,0	-12,1	-7,5
innerorts .....	7 272	35	1 205	7 450	7 804	30	1 369	7 951	-6,8	16,7	-12,0	-6,3
außerorts .....	667	1	240	642	827	20,0	275	794	-19,3	X	-12,7	-19,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>18 886</b>	<b>215</b>	<b>4 203</b>	<b>21 197</b>	<b>19 800</b>	<b>252</b>	<b>4 538</b>	<b>21 777</b>	<b>-4,6</b>	<b>-14,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 414</b>	<b>50</b>	<b>1 892</b>	<b>12 307</b>	<b>12 110</b>	<b>48</b>	<b>2 135</b>	<b>12 743</b>	<b>-5,7</b>	<b>4,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 472</b>	<b>165</b>	<b>2 311</b>	<b>8 890</b>	<b>7 690</b>	<b>204</b>	<b>2 403</b>	<b>9 034</b>	<b>-2,8</b>	<b>-19,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>-1,6</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	2	-	5	4	X	67	78	-14,1	182	221	-17,6
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	49	60	-18,3	137	175	-21,7
außerorts .....	2	1	X	3	3	-	18	18	-	45	46	-2,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	17	23	-26,1	33	52	-36,5	220	286	-23,1	528	669	-21,1
innerorts .....	-	5	X	-	8	X	75	106	-29,2	214	258	-17,1
außerorts .....	17	18	-5,6	33	44	-25,0	145	180	-19,4	314	411	-23,6
Personenkraftwagen .....	19	29	-34,5	123	132	-6,8	375	435	-13,8	2 030	1 971	3,0
innerorts .....	3	5	X	16	10	60,0	81	86	-5,8	435	434	0,2
außerorts .....	16	24	-33,3	107	122	-12,3	294	349	-15,8	1 595	1 537	3,8
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	32	28	14,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	22	12	83,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16	-37,5
Güterkraftfahrzeugen .....	3	6	X	7	10	X	17	37	-54,1	127	137	-7,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	22	17	29,4
außerorts .....	3	6	X	7	10	X	13	30	-56,7	105	120	-12,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	1	4	X	1	2	X	17	14	21,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	-	2	X	1	4	X	1	2	X	13	11	18,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	2	1	X	4	6	X	20	21	-4,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	7	11	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	2	1	X	13	10	30,0
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>42</b>	<b>62</b>	<b>-32,3</b>	<b>171</b>	<b>203</b>	<b>-15,8</b>	<b>687</b>	<b>847</b>	<b>-18,9</b>	<b>2 936</b>	<b>3 061</b>	<b>-4,1</b>
innerorts .....	3	11	X	18	19	-5,3	214	267	-19,9	841	910	-7,6
außerorts .....	39	51	-23,5	153	184	-16,8	473	580	-18,4	2 095	2 151	-2,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>333</b>	<b>409</b>	<b>-18,6</b>	<b>800</b>	<b>998</b>	<b>-19,8</b>
innerorts .....	4	3	X	15	11	36,4	245	313	-21,7	633	788	-19,7
außerorts .....	3	2	X	4	8	X	88	96	-8,3	167	210	-20,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	1	4	X	31	46	-32,6	63	83	-24,1
innerorts .....	1	1	-	1	3	X	27	39	-30,8	56	71	-21,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	7	X	7	12	X
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>36,8</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	16	14	14,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	X	10	5	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>-14,3</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>5,3</b>	<b>433</b>	<b>447</b>	<b>-3,1</b>
innerorts .....	4	3	X	16	17	-5,9	74	71	4,2	394	413	-4,6
außerorts .....	2	1	X	8	11	X	6	5	X	39	34	14,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	1	X	26	19	36,8	90	96	-6,3
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	24	18	33,3	84	90	-6,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	6	-
65 Jahre und mehr .....	3	3	-	10	16	-37,5	22	24	-8,3	141	172	-18,0
innerorts .....	3	2	X	9	11	X	22	22	-	136	162	-16,0
außerorts .....	-	1	X	1	5	X	-	2	X	5	10	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	3	-	8	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>-23,6</b>	<b>215</b>	<b>252</b>	<b>-14,7</b>	<b>1 110</b>	<b>1 337</b>	<b>-17,0</b>	<b>4 203</b>	<b>4 538</b>	<b>-7,4</b>
innerorts .....	11	18	-38,9	50	48	4,2	539	655	-17,7	1 892	2 135	-11,4
außerorts .....	44	54	-18,5	165	204	-19,1	571	682	-16,3	2 311	2 403	-3,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	5	5	-	70	80	-12,5	233	255	-8,6
innerorts .....	2	1	X	4	4	-	54	63	-14,3	160	190	-15,8
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	16	17	-5,9	73	65	12,3
65 Jahre und mehr .....	17	24	-29,2	66	65	1,5	195	228	-14,5	756	826	-8,5
innerorts .....	6	8	X	28	23	21,7	117	149	-21,5	460	517	-11,0
außerorts .....	11	16	-31,3	38	42	-9,5	78	79	-1,3	296	309	-4,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
252	323	-22,0	688	800	-14,0	321	403	-20,3	875	1 025	-14,6	..... Mofas, Mopeds
217	277	-21,7	587	687	-14,6	266	338	-21,3	726	863	-15,9	..... innerorts
35	46	-23,9	101	113	-10,6	55	65	-15,4	149	162	-8,0	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
511	567	-9,9	1 094	1 358	-19,4	748	876	-14,6	1 655	2 079	-20,4	..... amtl. Kennzeichen
313	357	-12,3	696	848	-17,9	388	468	-17,1	910	1 114	-18,3	..... innerorts
198	210	-5,7	398	510	-22,0	360	408	-11,8	745	965	-22,8	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 639	3 057	-13,7	14 009	13 593	3,1	3 033	3 521	-13,9	16 162	15 696	3,0	.....
1 270	1 464	-13,3	6 457	6 220	3,8	1 354	1 555	-12,9	6 908	6 664	3,7	..... innerorts
1 369	1 593	-14,1	7 552	7 373	2,4	1 679	1 966	-14,6	9 254	9 032	2,5	..... außerorts
Bussen												
47	83	-43,4	311	321	-3,1	50	86	-41,9	343	349	-1,7	.....
46	78	-41,0	249	256	-2,7	49	81	-39,5	271	268	1,1	..... innerorts
1	5	X	62	65	-4,6	1	5	X	72	81	-11,1	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
119	147	-19,0	546	599	-8,8	139	190	-26,8	680	746	-8,8	.....
42	45	-6,7	169	156	8,3	46	52	-11,5	191	173	10,4	..... innerorts
77	102	-24,5	377	443	-14,9	93	138	-32,6	489	573	-14,7	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
4	13	X	30	38	-21,1	5	17	X	48	56	-14,3	..... Zugmaschinen
2	3	X	5	5	-	2	3	X	9	8	X	..... innerorts
2	10	X	25	33	-24,2	3	14	X	39	48	-18,8	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
23	22	4,5	88	90	-2,2	28	28	-	110	112	-1,8	.....
14	12	16,7	39	50	-22,0	16	17	-5,9	46	61	-24,6	..... innerorts
9	10	X	49	40	22,5	12	11	9,1	64	51	25,5	..... außerorts
<b>3 595</b>	<b>4 212</b>	<b>-14,6</b>	<b>16 766</b>	<b>16 799</b>	<b>-0,2</b>	<b>4 324</b>	<b>5 121</b>	<b>-15,6</b>	<b>19 873</b>	<b>20 063</b>	<b>-0,9</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 904</b>	<b>2 236</b>	<b>-14,8</b>	<b>8 202</b>	<b>8 222</b>	<b>-0,2</b>	<b>2 121</b>	<b>2 514</b>	<b>-15,6</b>	<b>9 061</b>	<b>9 151</b>	<b>-1,0</b>	..... innerorts
<b>1 691</b>	<b>1 976</b>	<b>-14,4</b>	<b>8 564</b>	<b>8 577</b>	<b>-0,2</b>	<b>2 203</b>	<b>2 607</b>	<b>-15,5</b>	<b>10 812</b>	<b>10 912</b>	<b>-0,9</b>	..... außerorts
Fahrrädern												
1 231	1 515	-18,7	3 098	3 602	-14,0	1 571	1 929	-18,6	3 917	4 619	-15,2	.....
1 102	1 361	-19,0	2 829	3 244	-12,8	1 351	1 677	-19,4	3 477	4 043	-14,0	..... innerorts
129	154	-16,2	269	358	-24,9	220	252	-12,7	440	576	-23,6	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
178	218	-18,3	419	510	-17,8	210	266	-21,1	483	597	-19,1	.....
166	206	-19,4	396	473	-16,3	194	246	-21,1	453	547	-17,2	..... innerorts
12	12	-	23	37	-37,8	16	20	-20,0	30	50	-40,0	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
15	37	-59,5	51	95	-46,3	22	38	-42,1	78	114	-31,6	.....
13	34	-61,8	45	78	-42,3	16	35	-54,3	62	92	-32,6	..... innerorts
2	3	X	6	17	X	6	3	X	16	22	-27,3	..... außerorts
Fußgänger												
249	323	-22,9	1 247	1 236	0,9	335	403	-16,9	1 704	1 711	-0,4	.....
240	304	-21,1	1 201	1 160	3,5	318	378	-15,9	1 611	1 590	1,3	..... innerorts
9	19	X	46	76	-39,5	17	25	-32,0	93	121	-23,1	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
63	81	-22,2	277	281	-1,4	89	100	-11,0	369	378	-2,4	.....
62	81	-23,5	269	274	-1,8	86	99	-13,1	355	365	-2,7	..... innerorts
1	-	X	8	7	X	3	1	X	14	13	7,7	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
57	72	-20,8	237	251	-5,6	82	99	-17,2	388	439	-11,6	.....
54	65	-16,9	232	237	-2,1	79	89	-11,2	377	410	-8,0	..... innerorts
3	7	X	5	14	X	3	10	X	11	29	-62,1	..... außerorts
Andere Personen												
6	9	X	35	45	-22,2	9	14	X	43	60	-28,3	.....
4	8	X	30	39	-23,1	7	12	X	38	50	-24,0	..... innerorts
2	1	X	5	6	X	2	2	-	5	10	X	..... außerorts
<b>5 096</b>	<b>6 096</b>	<b>-16,4</b>	<b>21 197</b>	<b>21 777</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 261</b>	<b>7 505</b>	<b>-16,6</b>	<b>25 615</b>	<b>26 567</b>	<b>-3,6</b>	..... Insgesamt
<b>3 263</b>	<b>3 943</b>	<b>-17,2</b>	<b>12 307</b>	<b>12 743</b>	<b>-3,4</b>	<b>3 813</b>	<b>4 616</b>	<b>-17,4</b>	<b>14 249</b>	<b>14 926</b>	<b>-4,5</b>	..... innerorts
<b>1 833</b>	<b>2 153</b>	<b>-14,9</b>	<b>8 890</b>	<b>9 034</b>	<b>-1,6</b>	<b>2 448</b>	<b>2 889</b>	<b>-15,3</b>	<b>11 366</b>	<b>11 641</b>	<b>-2,4</b>	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
388	477	-18,7	1 458	1 516	-3,8	460	559	-17,7	1 696	1 776	-4,5	.....
318	385	-17,4	1 067	1 101	-3,1	374	449	-16,7	1 231	1 295	-4,9	..... innerorts
70	92	-23,9	391	415	-5,8	86	110	-21,8	465	481	-3,3	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
565	661	-14,5	2 075	2 187	-5,1	777	913	-14,9	2 897	3 078	-5,9	.....
398	467	-14,8	1 390	1 495	-7,0	521	624	-16,5	1 878	2 035	-7,7	..... innerorts
167	194	-13,9	685	692	-1,0	256	289	-11,4	1 019	1 043	-2,3	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden
Mai 2012		Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2012		Januar - Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	309	4	397	6	-22,2	X	855	14	1 016	15	-15,8	-6,7
innerorts .....	256	3	335	5	-23,6	X	713	11	856	13	-16,7	-15,4
außerorts .....	53	1	62	1	-14,5	-	142	3	160	2	-11,3	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	757	12	852	26	-11,2	-53,8	1 646	42	2 019	53	-18,5	-20,8
innerorts .....	390	7	450	15	-13,3	X	904	21	1 079	30	-16,2	-30,0
außerorts .....	367	5	402	11	-8,7	X	742	21	940	23	-21,1	-8,7
Personenkraftwagen .....	5 175	1 196	6 199	1 219	-16,5	-1,9	24 180	7 392	24 323	6 759	-0,6	9,4
innerorts .....	3 161	679	3 825	679	-17,4	-	13 610	3 907	13 964	3 736	-2,5	4,6
außerorts .....	2 014	517	2 374	540	-15,2	-4,3	10 570	3 485	10 359	3 023	2,0	15,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 096	246	1 391	268	-21,2	-8,2	5 475	1 659	5 437	1 565	0,7	6,0
innerorts .....	599	138	730	161	-17,9	-14,3	2 671	844	2 694	841	-0,9	0,4
außerorts .....	497	108	661	107	-24,8	0,9	2 804	815	2 743	724	2,2	12,6
Bussen .....	78	6	88	7	-11,4	X	319	44	330	33	-3,3	33,3
innerorts .....	68	5	80	4	-15,0	X	258	27	288	16	-10,4	68,8
außerorts .....	10	1	8	3	X	X	61	17	42	17	45,2	-
Güterkraftfahrzeugen .....	461	141	631	152	-26,9	-7,2	2 226	770	2 353	740	-5,4	4,1
innerorts .....	212	57	284	60	-25,4	-5,0	935	275	957	249	-2,3	10,4
außerorts .....	249	84	347	92	-28,2	-8,7	1 291	495	1 396	491	-7,5	0,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	37	6	57	7	-35,1	X	139	32	149	32	-6,7	-
innerorts .....	13	3	22	2	-40,9	X	41	6	50	11	-18,0	X
außerorts .....	24	3	35	5	-31,4	X	98	26	99	21	-1,0	23,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	40	6	55	4	-27,3	X	163	37	198	40	-17,7	-7,5
innerorts .....	24	2	36	2	-33,3	-	88	22	133	24	-33,8	-8,3
außerorts .....	16	4	19	2	-15,8	X	75	15	65	16	15,4	-6,3
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 857</b>	<b>1 371</b>	<b>8 279</b>	<b>1 421</b>	<b>-17,2</b>	<b>-3,5</b>	<b>29 528</b>	<b>8 331</b>	<b>30 388</b>	<b>7 672</b>	<b>-2,8</b>	<b>8,6</b>
innerorts .....	4 124	756	5 032	767	-18,0	-1,4	16 549	4 269	17 327	4 079	-4,5	4,7
außerorts .....	2 733	615	3 247	654	-15,8	-6,0	12 979	4 062	13 061	3 593	-0,6	13,1
darunter flüchtig .....	264	91	303	121	-12,9	-24,8	1 074	529	1 065	516	0,8	2,5
innerorts .....	184	45	221	49	-16,7	-8,2	731	246	712	222	2,7	10,8
außerorts .....	80	46	82	72	-2,4	-36,1	343	283	353	294	-2,8	-3,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 716</b>	<b>1</b>	<b>2 112</b>	<b>1</b>	<b>-18,8</b>	<b>-</b>	<b>4 229</b>	<b>6</b>	<b>4 971</b>	<b>4</b>	<b>-14,9</b>	<b>X</b>
innerorts .....	1 481	1	1 838	1	-19,4	-	3 759	6	4 340	3	-13,4	X
außerorts .....	235	-	274	-	-14,2	-	470	-	631	1	-25,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	233	-	287	-	-18,8	-	523	-	631	1	-17,1	X
innerorts .....	215	-	264	-	-18,6	-	490	-	574	-	-14,6	-
außerorts .....	18	-	23	-	-21,7	-	33	-	57	1	-42,1	X
anderen Fahrzeugen .....	50	13	67	17	-25,4	-23,5	189	70	215	80	-12,1	-12,5
innerorts .....	34	9	52	11	-34,6	X	146	39	157	48	-7,0	-18,8
außerorts .....	16	4	15	6	6,7	X	43	31	58	32	-25,9	-3,1
<b>Fußgänger .....</b>	<b>380</b>	<b>-</b>	<b>444</b>	<b>3</b>	<b>-14,4</b>	<b>X</b>	<b>1 831</b>	<b>5</b>	<b>1 834</b>	<b>10</b>	<b>-0,2</b>	<b>X</b>
innerorts .....	360	-	418	-	-13,9	-	1 729	4	1 706	5	1,3	X
außerorts .....	20	-	26	3	-23,1	X	102	1	128	5	-20,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	98	-	106	3	-7,5	X	391	-	402	4	-2,7	X
innerorts .....	94	-	105	-	-10,5	-	376	-	389	1	-3,3	X
außerorts .....	4	-	1	3	X	X	15	-	13	3	15,4	X
65 Jahre und mehr .....	83	-	99	-	-16,2	-	398	-	444	1	-10,4	X
innerorts .....	80	-	89	-	-10,1	-	386	-	414	-	-6,8	-
außerorts .....	3	-	10	-	X	-	12	-	30	1	-60,0	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>-49,1</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>8</b>	<b>167</b>	<b>6</b>	<b>-28,7</b>	<b>X</b>
innerorts .....	22	-	43	-	-48,8	-	88	4	125	4	-29,6	-
außerorts .....	7	1	14	1	X	-	31	4	42	2	-26,2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>9 032</b>	<b>1 386</b>	<b>10 959</b>	<b>1 443</b>	<b>-17,6</b>	<b>-4,0</b>	<b>35 896</b>	<b>8 420</b>	<b>37 575</b>	<b>7 772</b>	<b>-4,5</b>	<b>8,3</b>
innerorts .....	6 021	766	7 383	779	-18,4	-1,7	22 271	4 322	23 655	4 139	-5,9	4,4
außerorts .....	3 011	620	3 576	664	-15,8	-6,6	13 625	4 098	13 920	3 633	-2,1	12,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	336	-	401	3	-16,2	X	938	1	1 052	7	-10,8	X
innerorts .....	314	-	377	-	-16,7	-	888	1	981	3	-9,5	X
außerorts .....	22	-	24	3	-8,3	X	50	-	71	4	-29,6	X
65 Jahre und mehr .....	1 111	174	1 338	167	-17,0	4,2	4 031	818	4 412	800	-8,6	2,3
innerorts .....	803	98	983	96	-18,3	2,1	2 836	473	3 105	484	-8,7	-2,3
außerorts .....	308	76	355	71	-13,2	7,0	1 195	345	1 307	316	-8,6	9,2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	104	-	18	86	-	18	118	8	112
2. Mittwoch .....	129	-	27	102	-	28	131	12	141
3. Donnerstag .....	113	-	20	93	-	21	112	23	136
4. Freitag .....	172	-	30	142	-	31	178	19	191
5. S a m s t a g .....	85	2	14	69	2	14	87	19	104
6. S o n n t a g .....	26	-	2	24	-	2	42	13	39
7. Montag .....	106	1	15	90	1	15	111	12	118
8. Dienstag .....	140	-	29	111	-	29	138	10	150
9. Mittwoch .....	113	-	19	94	-	20	112	16	129
10. Donnerstag .....	142	-	15	127	-	16	149	15	157
11. Freitag .....	162	-	30	132	-	30	170	13	175
12. S a m s t a g .....	65	-	10	55	-	12	77	18	83
13. S o n n t a g .....	45	-	5	40	-	6	49	9	54
14. Montag .....	102	-	11	91	-	11	107	10	112
15. Dienstag .....	122	-	17	105	-	17	129	17	139
16. Mittwoch .....	98	-	14	84	-	14	102	19	117
17. Donnerstag .....	63	-	16	47	-	16	59	8	71
18. Freitag .....	112	1	24	87	1	24	104	15	127
19. S a m s t a g .....	92	-	16	76	-	17	94	11	103
20. S o n n t a g .....	62	1	13	48	1	13	57	7	69
21. Montag .....	107	-	20	87	-	21	104	10	117
22. Dienstag .....	109	-	11	98	-	11	113	12	121
23. Mittwoch .....	107	-	12	95	-	13	109	12	119
24. Donnerstag .....	124	3	19	102	3	20	124	18	142
25. Freitag .....	142	-	19	123	-	19	144	18	160
26. S a m s t a g .....	125	-	28	97	-	29	117	15	140
27. S o n n t a g .....	67	1	15	51	1	15	77	5	72
28. Montag .....	48	-	9	39	-	10	53	5	53
29. Dienstag .....	117	1	19	97	1	20	112	10	127
30. Mittwoch .....	96	1	14	81	1	15	100	7	103
31. Donnerstag .....	82	-	12	70	-	12	84	8	90
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 177</b>	<b>11</b>	<b>523</b>	<b>2 643</b>	<b>11</b>	<b>539</b>	<b>3 263</b>	<b>394</b>	<b>3 571</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	76	2	23	51	2	28	82	8	84
2. Mittwoch .....	75	3	18	54	3	24	72	13	88
3. Donnerstag .....	52	1	14	37	1	15	59	10	62
4. Freitag .....	76	4	22	50	4	26	90	12	88
5. S a m s t a g .....	42	1	15	26	1	17	46	22	64
6. S o n n t a g .....	42	1	9	32	1	18	68	17	59
7. Montag .....	36	2	7	27	2	8	41	7	43
8. Dienstag .....	42	1	14	27	2	20	47	12	54
9. Mittwoch .....	35	-	9	26	-	13	39	11	46
10. Donnerstag .....	77	1	22	54	1	24	82	14	91
11. Freitag .....	69	1	23	45	1	23	74	16	85
12. S a m s t a g .....	35	-	6	29	-	8	50	13	48
13. S o n n t a g .....	45	1	13	31	1	16	49	1	46
14. Montag .....	48	1	6	41	1	10	57	7	55
15. Dienstag .....	35	1	11	23	1	14	39	13	48
16. Mittwoch .....	77	-	17	60	-	19	80	39	116
17. Donnerstag .....	46	2	20	24	2	25	49	9	55
18. Freitag .....	51	1	22	28	1	28	47	15	66
19. S a m s t a g .....	72	3	17	52	3	17	81	11	83
20. S o n n t a g .....	84	1	33	50	1	34	80	8	92
21. Montag .....	51	-	14	37	-	16	57	11	62
22. Dienstag .....	36	4	7	25	4	8	41	7	43
23. Mittwoch .....	41	3	5	33	3	6	48	8	49
24. Donnerstag .....	49	2	16	31	2	16	55	15	64
25. Freitag .....	57	1	14	42	1	21	57	13	70
26. S a m s t a g .....	78	1	31	46	1	33	78	6	84
27. S o n n t a g .....	60	1	21	38	1	23	52	7	67
28. Montag .....	59	1	16	42	1	22	71	7	66
29. Dienstag .....	49	1	16	32	1	18	44	8	57
30. Mittwoch .....	55	1	9	45	1	10	63	8	63
31. Donnerstag .....	32	1	7	24	1	11	35	12	44
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 682</b>	<b>43</b>	<b>477</b>	<b>1 162</b>	<b>44</b>	<b>571</b>	<b>1 833</b>	<b>360</b>	<b>2 042</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	180	2	41	137	2	46	200	16	196
2. Mittwoch .....	204	3	45	156	3	52	203	25	229
3. Donnerstag .....	165	1	34	130	1	36	171	33	198
4. Freitag .....	248	4	52	192	4	57	268	31	279
5. S a m s t a g .....	127	3	29	95	3	31	133	41	168
6. S o n n t a g .....	68	1	11	56	1	20	110	30	98
7. Montag .....	142	3	22	117	3	23	152	19	161
8. Dienstag .....	182	1	43	138	2	49	185	22	204
9. Mittwoch .....	148	-	28	120	-	33	151	27	175
10. Donnerstag .....	219	1	37	181	1	40	231	29	248
11. Freitag .....	231	1	53	177	1	53	244	29	260
12. S a m s t a g .....	100	-	16	84	-	20	127	31	131
13. S o n n t a g .....	90	1	18	71	1	22	98	10	100
14. Montag .....	150	1	17	132	1	21	164	17	167
15. Dienstag .....	157	1	28	128	1	31	168	30	187
16. Mittwoch .....	175	-	31	144	-	33	182	58	233
17. Donnerstag .....	109	2	36	71	2	41	108	17	126
18. Freitag .....	163	2	46	115	2	52	151	30	193
19. S a m s t a g .....	164	3	33	128	3	34	175	22	186
20. S o n n t a g .....	146	2	46	98	2	47	137	15	161
21. Montag .....	158	-	34	124	-	37	161	21	179
22. Dienstag .....	145	4	18	123	4	19	154	19	164
23. Mittwoch .....	148	3	17	128	3	19	157	20	168
24. Donnerstag .....	173	5	35	133	5	36	179	33	206
25. Freitag .....	199	1	33	165	1	40	201	31	230
26. S a m s t a g .....	203	1	59	143	1	62	195	21	224
27. S o n n t a g .....	127	2	36	89	2	38	129	12	139
28. Montag .....	107	1	25	81	1	32	124	12	119
29. Dienstag .....	166	2	35	129	2	38	156	18	184
30. Mittwoch .....	151	2	23	126	2	25	163	15	166
Donnerstag .....	114	1	19	94	1	23	119	20	134
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 859</b>	<b>54</b>	<b>1 000</b>	<b>3 805</b>	<b>55</b>	<b>1 110</b>	<b>5 096</b>	<b>754</b>	<b>5 613</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	8	1	1	6	1	2	10	3	11
2. Mittwoch .....	18	2	4	12	2	6	18	4	22
3. Donnerstag .....	14	1	4	9	1	5	16	2	16
4. Freitag .....	17	1	3	13	1	3	22	7	24
5. S a m s t a g .....	10	-	4	6	-	5	10	16	26
6. S o n n t a g .....	12	-	2	10	-	4	20	13	25
7. Montag .....	11	1	2	8	1	2	14	4	15
8. Dienstag .....	2	-	1	1	-	2	3	1	3
9. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	5	4	9
10. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	2	3	2	7
11. Freitag .....	12	-	2	10	-	2	17	7	19
12. S a m s t a g .....	6	-	1	5	-	1	8	8	14
13. S o n n t a g .....	8	-	3	5	-	3	9	-	8
14. Montag .....	5	-	-	5	-	-	7	-	5
15. Dienstag .....	4	-	1	3	-	2	4	7	11
16. Mittwoch .....	22	-	3	19	-	5	25	26	48
17. Donnerstag .....	8	-	3	5	-	5	17	4	12
18. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	9	8	13
19. S a m s t a g .....	5	-	1	4	-	1	12	3	8
20. S o n n t a g .....	11	-	2	9	-	3	19	3	14
21. Montag .....	4	-	1	3	-	2	3	3	7
22. Dienstag .....	5	1	2	2	1	2	4	-	5
23. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	7	2	8
24. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	13	2	13
25. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	13	5	16
26. S a m s t a g .....	5	-	2	3	-	3	8	1	6
27. S o n n t a g .....	7	-	1	6	-	1	8	2	9
28. Montag .....	7	-	1	6	-	2	12	2	9
29. Dienstag .....	12	-	5	7	-	5	12	1	13
30. Mittwoch .....	15	-	2	13	-	3	16	4	19
31. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	3	4	8	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>276</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>209</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>348</b>	<b>152</b>	<b>428</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-					
	Anzahl											%	

#### Mai

Fahrunfall .....	942	12	305	801	1 007	24	364	828	-6,5	-50,0	-16,2	-3,3
innerorts .....	386	1	103	323	402	6	121	316	-4,0	X	-14,9	2,2
außerorts .....	556	11	202	478	605	18	243	512	-8,1	-38,9	-16,9	-6,6
Abbiege-Unfall .....	564	5	124	636	798	9	154	858	-29,3	X	-19,5	-25,9
innerorts .....	418	2	64	465	570	2	83	578	-26,7	-	-22,9	-19,6
außerorts .....	146	3	60	171	228	7	71	280	-36,0	X	-15,5	-38,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 100	10	210	1 225	1 371	16	299	1 498	-19,8	-37,5	-29,8	-18,2
innerorts .....	831	3	122	877	1 047	5	173	1 121	-20,6	X	-29,5	-21,8
außerorts .....	269	7	88	348	324	11	126	377	-17,0	X	-30,2	-7,7
Überschreitenunfall .....	180	2	68	137	181	2	50	163	-0,6	-	36,0	-16,0
innerorts .....	173	2	62	136	175	1	47	157	-1,1	X	31,9	-13,4
außerorts .....	7	-	6	1	6	1	3	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	91	1	12	89	106	-	12	104	-14,2	X	-	-14,4
innerorts .....	85	-	9	85	99	-	10	98	-14,1	-	X	-13,3
außerorts .....	6	1	3	4	7	-	2	6	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 138	16	192	1 443	1 375	17	238	1 779	-17,2	-5,9	-19,3	-18,9
innerorts .....	649	-	58	805	793	2	78	1 002	-18,2	X	-25,6	-19,7
außerorts .....	489	16	134	638	582	15	160	777	-16,0	6,7	-16,3	-17,9
Sonstiger Unfall .....	844	9	199	765	967	4	220	866	-12,7	X	-9,5	-11,7
innerorts .....	635	3	121	572	740	2	143	671	-14,2	X	-15,4	-14,8
außerorts .....	209	6	78	193	227	2	77	195	-7,9	X	1,3	-1,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 859</b>	<b>55</b>	<b>1 110</b>	<b>5 096</b>	<b>5 805</b>	<b>72</b>	<b>1 337</b>	<b>6 096</b>	<b>-16,3</b>	<b>-23,6</b>	<b>-17,0</b>	<b>-16,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 177</b>	<b>11</b>	<b>539</b>	<b>3 263</b>	<b>3 826</b>	<b>18</b>	<b>655</b>	<b>3 943</b>	<b>-17,0</b>	<b>-38,9</b>	<b>-17,7</b>	<b>-17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 682</b>	<b>44</b>	<b>571</b>	<b>1 833</b>	<b>1 979</b>	<b>54</b>	<b>682</b>	<b>2 153</b>	<b>-15,0</b>	<b>-18,5</b>	<b>-16,3</b>	<b>-14,9</b>

#### Januar - Mai

Fahrunfall .....	3 890	68	1 249	3 605	3 937	95	1 290	3 615	-1,2	-28,4	-3,2	-0,3
innerorts .....	1 297	6	336	1 173	1 326	12	390	1 131	-2,2	X	-13,8	3,7
außerorts .....	2 593	62	913	2 432	2 611	83	900	2 484	-0,7	-25,3	1,4	-2,1
Abbiege-Unfall .....	2 266	11	453	2 748	2 569	14	523	2 983	-11,8	-21,4	-13,4	-7,9
innerorts .....	1 646	6	265	1 861	1 890	4	311	2 028	-12,9	X	-14,8	-8,2
außerorts .....	620	5	188	887	679	10	212	955	-8,7	X	-11,3	-7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 132	27	737	5 023	4 348	44	902	5 097	-5,0	-38,6	-18,3	-1,5
innerorts .....	3 007	10	396	3 483	3 185	12	496	3 558	-5,6	-16,7	-20,2	-2,1
außerorts .....	1 125	17	341	1 540	1 163	32	406	1 539	-3,3	-46,9	-16,0	0,1
Überschreitenunfall .....	829	13	268	643	825	16	279	654	0,5	-18,8	-3,9	-1,7
innerorts .....	796	10	246	626	782	10	262	620	1,8	-	-6,1	1,0
außerorts .....	33	3	22	17	43	6	17	34	-23,3	X	29,4	-50,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	301	2	35	302	294	3	30	303	2,4	X	16,7	-0,3
innerorts .....	280	-	31	278	268	-	24	270	4,5	-	29,2	3,0
außerorts .....	21	2	4	24	26	3	6	33	-19,2	X	X	-27,3
Unfall im Längsverkehr .....	4 793	66	816	6 456	4 774	54	815	6 343	0,4	22,2	0,1	1,8
innerorts .....	2 472	6	222	3 165	2 494	3	213	3 215	-0,9	X	4,2	-1,6
außerorts .....	2 321	60	594	3 291	2 280	51	602	3 128	1,8	17,6	-1,3	5,2
Sonstiger Unfall .....	2 675	28	645	2 420	3 053	26	699	2 782	-12,4	7,7	-7,7	-13,0
innerorts .....	1 916	12	396	1 721	2 165	7	439	1 921	-11,5	X	-9,8	-10,4
außerorts .....	759	16	249	699	888	19	260	861	-14,5	-15,8	-4,2	-18,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>18 886</b>	<b>215</b>	<b>4 203</b>	<b>21 197</b>	<b>19 800</b>	<b>252</b>	<b>4 538</b>	<b>21 777</b>	<b>-4,6</b>	<b>-14,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 414</b>	<b>50</b>	<b>1 892</b>	<b>12 307</b>	<b>12 110</b>	<b>48</b>	<b>2 135</b>	<b>12 743</b>	<b>-5,7</b>	<b>4,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 472</b>	<b>165</b>	<b>2 311</b>	<b>8 890</b>	<b>7 690</b>	<b>204</b>	<b>2 403</b>	<b>9 034</b>	<b>-2,8</b>	<b>-19,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>-1,6</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	5	5	-	70	80	-12,5	233	255	-8,6
männlich .....	-	2	X	3	2	X	43	47	-8,5	142	152	-6,6
weiblich .....	2	-	X	2	3	X	27	33	-18,2	91	103	-11,7
15 - 18 .....	1	4	X	9	11	X	60	75	-20,0	202	216	-6,5
männlich .....	1	3	X	5	7	X	38	51	-25,5	130	146	-11,0
weiblich .....	-	1	X	4	4	-	22	24	-8,3	72	70	2,9
18 - 21 .....	7	6	X	26	27	-3,7	88	129	-31,8	408	425	-4,0
männlich .....	7	3	X	20	21	-4,8	59	87	-32,2	253	270	-6,3
weiblich .....	-	3	X	6	6	-	29	42	-31,0	155	155	-
21 - 25 .....	1	1	-	19	13	46,2	80	94	-14,9	347	376	-7,7
männlich .....	-	1	X	12	11	9,1	51	63	-19,0	216	241	-10,4
weiblich .....	1	-	X	7	2	X	29	31	-6,5	131	135	-3,0
25 - 30 .....	3	10	X	10	26	-61,5	93	96	-3,1	296	327	-9,5
männlich .....	3	8	X	8	20	X	61	70	-12,9	187	212	-11,8
weiblich .....	-	2	X	2	6	X	32	26	23,1	109	115	-5,2
30 - 35 .....	-	3	X	4	14	X	57	67	-14,9	241	233	3,4
männlich .....	-	3	X	3	12	X	37	51	-27,5	154	172	-10,5
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	20	16	25,0	87	61	42,6
35 - 40 .....	2	4	X	6	11	X	51	84	-39,3	231	257	-10,1
männlich .....	2	4	X	5	9	X	33	58	-43,1	142	165	-13,9
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	18	26	-30,8	89	92	-3,3
40 - 45 .....	4	3	X	12	19	-36,8	76	99	-23,2	254	361	-29,6
männlich .....	4	2	X	9	16	X	48	74	-35,1	152	242	-37,2
weiblich .....	-	1	X	3	3	-	28	25	12,0	102	119	-14,3
45 - 50 .....	4	6	X	13	19	-31,6	99	126	-21,4	372	394	-5,6
männlich .....	2	6	X	9	16	X	69	77	-10,4	233	249	-6,4
weiblich .....	2	-	X	4	3	X	30	49	-38,8	139	145	-4,1
50 - 55 .....	4	3	X	13	15	-13,3	103	102	1,0	370	365	1,4
männlich .....	3	2	X	8	14	X	62	66	-6,1	220	233	-5,6
weiblich .....	1	1	-	5	1	X	41	36	13,9	150	132	13,6
55 - 60 .....	5	3	X	13	9	X	79	91	-13,2	275	271	1,5
männlich .....	4	3	X	10	8	X	51	59	-13,6	168	172	-2,3
weiblich .....	1	-	X	3	1	X	28	32	-12,5	107	99	8,1
60 - 65 .....	5	3	X	19	17	11,8	58	66	-12,1	217	232	-6,5
männlich .....	4	3	X	14	16	-12,5	30	35	-14,3	123	125	-1,6
weiblich .....	1	-	X	5	1	X	28	31	-9,7	94	107	-12,1
65 - 70 .....	5	7	X	13	13	-	49	55	-10,9	163	191	-14,7
männlich .....	4	4	-	8	8	-	24	32	-25,0	90	99	-9,1
weiblich .....	1	3	X	5	5	-	25	23	8,7	73	92	-20,7
70 - 75 .....	2	4	X	18	17	5,9	53	69	-23,2	214	237	-9,7
männlich .....	2	4	X	15	13	15,4	28	37	-24,3	100	121	-17,4
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	25	32	-21,9	114	116	-1,7
75 und mehr .....	10	13	-23,1	35	35	-	93	104	-10,6	379	398	-4,8
männlich .....	6	9	X	24	24	-	42	54	-22,2	181	199	-9,0
weiblich .....	4	4	-	11	11	-	51	50	2,0	198	199	-0,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>-23,6</b>	<b>215</b>	<b>251</b>	<b>-14,3</b>	<b>1 109</b>	<b>1 337</b>	<b>-17,1</b>	<b>4 202</b>	<b>4 538</b>	<b>-7,4</b>
männlich .....	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>-26,3</b>	<b>153</b>	<b>197</b>	<b>-22,3</b>	<b>676</b>	<b>861</b>	<b>-21,5</b>	<b>2 491</b>	<b>2 798</b>	<b>-11,0</b>
weiblich .....	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>14,8</b>	<b>433</b>	<b>476</b>	<b>-9,0</b>	<b>1 711</b>	<b>1 740</b>	<b>-1,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>-23,6</b>	<b>215</b>	<b>252</b>	<b>-14,7</b>	<b>1 110</b>	<b>1 337</b>	<b>-17,0</b>	<b>4 203</b>	<b>4 538</b>	<b>-7,4</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
388	477	-18,7	1 458	1 516	-3,8	460	559	-17,7	1 696	1 776	-4,5	..... unter 15
233	284	-18,0	843	856	-1,5	276	333	-17,1	988	1 010	-2,2	..... männlich
155	193	-19,7	615	660	-6,8	184	226	-18,6	708	766	-7,6	..... weiblich
287	400	-28,3	1 070	1 221	-12,4	348	479	-27,3	1 281	1 448	-11,5	..... 15 - 18
167	248	-32,7	605	689	-12,2	206	302	-31,8	740	842	-12,1	..... männlich
120	152	-21,1	465	532	-12,6	142	177	-19,8	541	606	-10,7	..... weiblich
464	649	-28,5	2 282	2 399	-4,9	559	784	-28,7	2 716	2 851	-4,7	..... 18 - 21
249	364	-31,6	1 190	1 249	-4,7	315	454	-30,6	1 463	1 540	-5,0	..... männlich
215	285	-24,6	1 092	1 150	-5,0	244	330	-26,1	1 253	1 311	-4,4	..... weiblich
491	552	-11,1	2 264	2 172	4,2	572	647	-11,6	2 630	2 561	2,7	..... 21 - 25
251	288	-12,8	1 127	1 124	0,3	302	352	-14,2	1 355	1 376	-1,5	..... männlich
240	264	-9,1	1 137	1 048	8,5	270	295	-8,5	1 275	1 185	7,6	..... weiblich
440	557	-21,0	1 947	1 987	-2,0	536	663	-19,2	2 253	2 340	-3,7	..... 25 - 30
236	304	-22,4	998	1 104	-9,6	300	382	-21,5	1 193	1 336	-10,7	..... männlich
204	253	-19,4	949	883	7,5	236	281	-16,0	1 060	1 004	5,6	..... weiblich
399	434	-8,1	1 667	1 625	2,6	456	504	-9,5	1 912	1 872	2,1	..... 30 - 35
233	243	-4,1	903	889	1,6	270	297	-9,1	1 060	1 073	-1,2	..... männlich
166	191	-13,1	764	736	3,8	186	207	-10,1	852	799	6,6	..... weiblich
341	383	-11,0	1 446	1 508	-4,1	394	471	-16,3	1 683	1 776	-5,2	..... 35 - 40
217	212	2,4	797	807	-1,2	252	274	-8,0	944	981	-3,8	..... männlich
124	171	-27,5	649	701	-7,4	142	197	-27,9	739	795	-7,0	..... weiblich
421	501	-16,0	1 778	1 830	-2,8	501	603	-16,9	2 044	2 210	-7,5	..... 40 - 45
242	282	-14,2	987	1 008	-2,1	294	358	-17,9	1 148	1 266	-9,3	..... männlich
179	219	-18,3	791	822	-3,8	207	245	-15,5	896	944	-5,1	..... weiblich
408	514	-20,6	1 780	1 859	-4,2	511	646	-20,9	2 165	2 272	-4,7	..... 45 - 50
220	311	-29,3	952	1 073	-11,3	291	394	-26,1	1 194	1 338	-10,8	..... männlich
188	203	-7,4	828	786	5,3	220	252	-12,7	971	934	4,0	..... weiblich
391	413	-5,3	1 482	1 531	-3,2	498	518	-3,9	1 865	1 911	-2,4	..... 50 - 55
242	240	0,8	840	845	-0,6	307	308	-0,3	1 068	1 092	-2,2	..... männlich
149	173	-13,9	642	686	-6,4	191	210	-9,0	797	819	-2,7	..... weiblich
291	299	-2,7	1 125	1 083	3,9	375	393	-4,6	1 413	1 363	3,7	..... 55 - 60
166	153	8,5	610	587	3,9	221	215	2,8	788	767	2,7	..... männlich
125	146	-14,4	515	496	3,8	154	178	-13,5	625	596	4,9	..... weiblich
205	253	-19,0	812	852	-4,7	268	322	-16,8	1 048	1 101	-4,8	..... 60 - 65
120	147	-18,4	452	483	-6,4	154	185	-16,8	589	624	-5,6	..... männlich
85	106	-19,8	360	369	-2,4	114	137	-16,8	459	477	-3,8	..... weiblich
182	192	-5,2	611	654	-6,6	236	254	-7,1	787	858	-8,3	..... 65 - 70
94	117	-19,7	333	355	-6,2	122	153	-20,3	431	462	-6,7	..... männlich
88	75	17,3	278	299	-7,0	114	101	12,9	356	396	-10,1	..... weiblich
153	210	-27,1	608	677	-10,2	208	283	-26,5	840	931	-9,8	..... 70 - 75
93	113	-17,7	334	353	-5,4	123	154	-20,1	449	487	-7,8	..... männlich
60	97	-38,1	274	324	-15,4	85	129	-34,1	391	444	-11,9	..... weiblich
230	259	-11,2	856	856	-	333	376	-11,4	1 270	1 289	-1,5	..... 75 und mehr
110	137	-19,7	443	443	-	158	200	-21,0	648	666	-2,7	..... männlich
120	122	-1,6	413	413	-	175	176	-0,6	622	623	-0,2	..... weiblich
<b>5 091</b>	<b>6 093</b>	<b>-16,4</b>	<b>21 186</b>	<b>21 770</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 255</b>	<b>7 502</b>	<b>-16,6</b>	<b>25 603</b>	<b>26 559</b>	<b>-3,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 873</b>	<b>3 443</b>	<b>-16,6</b>	<b>11 414</b>	<b>11 865</b>	<b>-3,8</b>	<b>3 591</b>	<b>4 361</b>	<b>-17,7</b>	<b>14 058</b>	<b>14 860</b>	<b>-5,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 218</b>	<b>2 650</b>	<b>-16,3</b>	<b>9 772</b>	<b>9 905</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 664</b>	<b>3 141</b>	<b>-15,2</b>	<b>11 545</b>	<b>11 699</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>weiblich</b>
5	3	X	11	7	X	6	3	X	12	8	X	..... Ohne Angabe
<b>5 096</b>	<b>6 096</b>	<b>-16,4</b>	<b>21 197</b>	<b>21 777</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 261</b>	<b>7 505</b>	<b>-16,6</b>	<b>25 615</b>	<b>26 567</b>	<b>-3,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

