



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
9/2012

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Grafiken	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	28 263	30 503	-7,3	266 820	257 989	3,4
davon Unfälle mit Personenschaden	4 323	5 342	-19,1	40 053	40 625	-1,4
Unfälle mit nur Sachschaden	23 940	25 161	-4,9	226 767	217 364	4,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	806	841	-4,2	8 037	7 688	4,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	148	186	-20,4	1 434	1 533	-6,5
übrige Sachschadens- unfälle	22 986	24 134	-4,8	217 296	208 143	4,4
Verunglückte insgesamt	5 755	7 011	-17,9	53 526	54 007	-0,9
davon Getötete	54	81	-33,3	509	555	-8,3
Schwerverletzte	945	1 216	-22,3	9 253	9 406	-1,6
Leichtverletzte	4 756	5 714	-16,8	43 764	44 046	-0,6
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 323	3 980	-16,5	32 522	32 322	0,6
Zweiräder	2 121	2 621	-19,1	17 642	18 313	-3,7
davon auf Krafträdern	687	793	-13,4	4 728	5 068	-6,7
Mopeds	262	344	-23,8	2 322	2 437	-4,7
Fahrrädern	1 172	1 484	-21,0	10 592	10 808	-2,0
Verunglückte Fußgänger	277	372	-25,5	3 062	3 054	0,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	34	38	-10,5	300	318	-5,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2011								
Januar	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
Januar - März	76 567	9 163	67 404	64 177	12 610	121	2 023	10 466
April	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
Januar - Juni	165 870	24 587	141 283	135 193	32 864	320	5 657	26 887
Juli	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
Januar - September	257 989	40 625	217 364	208 143	54 007	555	9 406	44 046
Oktober	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
Januar - Dezember	350 718	53 119	297 599	284 498	71 059	780	12 127	58 152
2012¹⁾								
Januar	28 500	3 309	25 191	23 763	4 598	45	719	3 834
Februar	27 788	3 114	24 674	23 232	4 426	33	620	3 773
März	28 200	3 859	24 341	23 488	5 236	44	858	4 334
Januar - März	84 488	10 282	74 206	70 483	14 260	122	2 197	11 941
April	28 086	3 891	24 195	23 287	5 285	43	932	4 310
Mai	32 879	5 380	27 499	26 545	7 001	58	1 243	5 700
Juni	30 517	5 245	25 272	24 328	6 868	86	1 267	5 515
Januar - Juni	175 970	24 798	151 172	144 643	33 414	309	5 639	27 466
Juli	33 481	5 781	27 700	26 634	7 559	80	1 358	6 121
August	29 106	5 151	23 955	23 033	6 798	66	1 311	5 421
September	28 263	4 323	23 940	22 986	5 755	54	945	4 756
Januar - September	266 820	40 053	226 767	217 296	53 526	509	9 253	43 764
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	84	67	13	4	89	-	11	78
innerorts	77	60	13	4	79	-	9	70
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt	622	528	73	21	632	1	60	571
innerorts	601	515	65	21	616	1	60	555
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	18	12	6	-	15	-	-	15
Rosenheim, Stadt	46	33	9	4	42	-	3	39
innerorts	41	30	7	4	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	48	38	10	-	58	1	14	43
innerorts	16	12	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	45	1	11	33
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	54	45	9	-	52	-	20	32
innerorts	18	13	5	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	33	-	15	18
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	50	40	8	2	51	-	14	37
innerorts	24	19	3	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	81	66	14	1	74	-	18	56
innerorts	53	43	9	1	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	3	4
Ebersberg	37	28	8	1	46	-	13	33
innerorts	19	13	5	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	2	7
Eichstätt	51	44	7	-	64	-	14	50
innerorts	16	14	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	36	-	11	25
auf Autobahnen	11	7	4	-	14	-	-	14
Erding	46	33	10	3	53	1	14	38
innerorts	28	21	5	2	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	17	11	5	1	23	-	10	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Freising	83	70	11	2	112	-	9	103
innerorts	31	23	6	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	42	-	3	39
auf Autobahnen	25	22	3	-	43	-	3	40
Fürstenfeldbruck	72	62	9	1	80	1	10	69
innerorts	53	45	8	-	56	-	4	52
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	22	1	5	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen	36	27	9	-	45	-	15	30
innerorts	19	14	5	-	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
Landsberg am Lech	49	42	7	-	55	-	11	44
innerorts	29	25	4	-	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	-	8
Miesbach	45	38	7	-	50	-	7	43
innerorts	20	17	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	25	-	5	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
Mühldorf a.Inn	47	34	9	4	48	-	8	40
innerorts	24	19	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	22	14	6	2	23	-	4	19
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
München	135	109	21	5	144	1	21	122
innerorts	84	67	12	5	79	-	10	69
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	-	36	1	9	26
auf Autobahnen	18	13	5	-	29	-	2	27
Neuburg-Schrobenhausen	36	30	6	-	41	1	13	27
innerorts	23	21	2	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	1	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	57	43	10	4	56	1	14	41
innerorts	21	16	2	3	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	30	-	9	21
auf Autobahnen	12	5	6	1	7	-	-	7
Rosenheim	100	83	16	1	115	-	16	99
innerorts	55	46	8	1	60	-	8	52
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	41	-	6	35
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	2	12
Starnberg	49	39	9	1	53	-	4	49
innerorts	30	26	3	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
Traunstein	72	61	8	3	85	-	18	67
innerorts	30	26	3	1	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	40	33	5	2	42	-	11	31
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau	56	42	12	2	56	-	13	43
innerorts	27	19	6	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	34	-	8	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 956	1 602	295	59	2 101	7	340	1 754
innerorts	1 339	1 104	183	52	1 343	3	174	1 166
außerorts ohne Autobahn	469	390	73	6	572	4	151	417
auf Autobahnen	148	108	39	1	186	-	15	171
Landshut, Stadt	23	18	4	1	18	-	3	15
innerorts	21	17	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	25	20	4	1	28	-	1	27
innerorts	20	16	3	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	24	20	4	-	24	-	6	18
innerorts	18	14	4	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	50	44	5	1	64	-	5	59
innerorts	22	18	3	1	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	35	-	5	30
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau	29	24	4	1	36	1	6	29
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	30	1	5	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	50	45	4	1	52	2	12	38
innerorts	27	24	2	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	22	2	6	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Landshut	44	35	8	1	47	-	8	39
innerorts	18	13	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Passau	71	59	11	1	75	1	12	62
innerorts	28	24	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	-	38	-	5	33
auf Autobahnen	7	5	1	1	10	1	2	7
Regen	33	25	7	1	46	-	11	35
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	41	-	11	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	59	50	4	5	66	-	7	59
innerorts	21	18	-	3	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn	38	32	4	2	38	-	7	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	39	34	5	-	60	1	12	47
innerorts	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	33	1	7	25
auf Autobahnen	7	6	1	-	19	-	2	17
Dingolfing-Landau	35	34	1	-	46	-	7	39
innerorts	12	12	-	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	482	408	61	13	562	5	90	467
innerorts	210	172	28	10	215	-	25	190
außerorts ohne Autobahn	243	211	30	2	300	4	59	237
auf Autobahnen	29	25	3	1	47	1	6	40
Amberg, Stadt	19	16	2	1	22	-	3	19
innerorts	17	14	2	1	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	80	67	13	-	76	1	11	64
innerorts	74	63	11	-	70	1	11	58
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt	21	17	4	-	22	-	3	19
innerorts	17	14	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach	45	33	10	2	41	2	13	26
innerorts	18	15	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	22	2	11	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
Cham	50	43	6	1	57	1	14	42
innerorts	20	15	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	39	1	12	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	47	40	6	1	53	2	9	42
innerorts	26	21	4	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	2	5	14
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	-	9
Neustadt a.d.Waldnaab	39	34	4	1	47	-	13	34
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	26	22	3	1	35	-	10	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	77	59	17	1	75	-	13	62
innerorts	31	25	5	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	-	34	-	7	27
auf Autobahnen	15	10	5	-	14	-	1	13
Schwandorf	61	49	10	2	69	1	13	55
innerorts	26	18	7	1	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	-	36	-	7	29
auf Autobahnen	7	6	-	1	7	-	-	7
Tirschenreuth	24	20	3	1	33	3	10	20
innerorts	10	9	-	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	22	3	6	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	463	378	75	10	495	10	102	383
innerorts	252	206	39	7	238	2	39	197
außerorts ohne Autobahn	171	145	24	2	218	8	62	148
auf Autobahnen	40	27	12	1	39	-	1	38
Bamberg, Stadt	32	27	4	1	38	-	6	32
innerorts	26	23	2	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt	37	28	7	2	35	-	3	32
innerorts	27	21	4	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt	27	21	6	-	26	-	7	19
innerorts	22	17	5	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	13	12	1	-	15	-	1	14
innerorts	13	12	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	49	34	13	2	44	-	8	36
innerorts	16	12	3	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	15	7	7	1	8	-	1	7
Bayreuth	38	25	13	-	32	1	4	27
innerorts	10	7	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	18	1	2	15
auf Autobahnen	10	4	6	-	6	-	-	6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	23	17	4	2	21	-	8	13
innerorts	11	7	2	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Forchheim	46	39	5	2	51	1	8	42
innerorts	26	21	4	1	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn	17	16	-	1	23	-	3	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Hof	43	32	10	1	40	-	7	33
innerorts	17	16	1	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	12	5	7	-	6	-	3	3
Kronach	13	12	1	-	14	-	2	12
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	31	22	7	2	27	-	3	24
innerorts	14	9	4	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
Lichtenfels	25	22	2	1	29	-	6	23
innerorts	15	12	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	28	17	11	-	20	-	3	17
innerorts	16	10	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Reg.-Bez. Oberfranken	405	308	84	13	392	2	66	324
innerorts	223	176	38	9	224	1	31	192
außerorts ohne Autobahn	123	103	18	2	135	1	29	105
auf Autobahnen	59	29	28	2	33	-	6	27
Ansbach, Stadt	15	11	3	1	16	-	1	15
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	63	54	8	1	60	-	10	50
innerorts	51	45	5	-	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	9
auf Autobahnen	11	8	3	-	10	-	1	9
Fürth, Stadt	33	31	2	-	37	-	5	32
innerorts	30	29	1	-	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	200	180	10	10	237	1	18	218
innerorts	187	168	9	10	215	1	16	198
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	6	-	-	14	-	2	12
Schwabach, Stadt	11	9	2	-	10	-	-	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Ansbach	62	52	10	-	74	2	11	61
innerorts	13	13	-	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	36	2	8	26
auf Autobahnen	17	12	5	-	21	-	2	19
Erlangen-Höchstadt	59	42	15	2	49	1	8	40
innerorts	24	18	5	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	26	1	3	22
auf Autobahnen	10	4	6	-	4	-	-	4
Fürth	32	31	1	-	42	-	7	35
innerorts	18	17	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	65	48	17	-	64	1	8	55
innerorts	18	15	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	25	1	3	21
auf Autobahnen	23	13	10	-	23	-	2	21
Neustadt a. d. A. -Bad Windsheim	40	32	6	2	50	2	8	40
innerorts	15	13	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	30	2	5	23
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	-	7

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	47	36	8	3	51	-	7	44
innerorts	18	13	2	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	25	-	2	23
auf Autobahnen	12	7	5	-	12	-	1	11
Weißenburg-Gunzenhausen	31	27	4	-	35	-	7	28
innerorts	16	15	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	658	553	86	19	725	7	90	628
innerorts	407	360	31	16	431	1	54	376
außerorts ohne Autobahn	161	137	21	3	199	6	28	165
auf Autobahnen	90	56	34	-	95	-	8	87
Aschaffenburg, Stadt	36	29	7	-	43	-	5	38
innerorts	28	22	6	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
Schweinfurt, Stadt	32	29	2	1	37	-	10	27
innerorts	31	28	2	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	46	40	5	1	51	-	4	47
innerorts	40	34	5	1	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Aschaffenburg	46	36	9	1	65	1	7	57
innerorts	15	14	1	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	36	1	4	31
auf Autobahnen	11	6	4	1	10	-	1	9
Bad Kissingen	54	32	21	1	50	1	10	39
innerorts	12	9	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	27	1	7	19
auf Autobahnen	17	3	14	-	5	-	-	5
Rhön-Grabfeld	31	28	3	-	42	1	12	29
innerorts	16	13	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	23	1	10	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Haßberge	36	31	5	-	48	1	14	33
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	41	1	12	28
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen	47	44	3	-	59	2	11	46
innerorts	16	16	-	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	1	4	6
Miltenberg	40	32	8	-	43	-	4	39
innerorts	21	16	5	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	49	41	8	-	52	-	11	41
innerorts	18	16	2	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	31	-	7	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt	43	33	7	3	41	2	9	30
innerorts	13	9	1	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	26	2	7	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
Würzburg	44	33	9	2	40	-	5	35
innerorts	22	17	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
Reg.-Bez. Unterfranken	504	408	87	9	571	8	102	461
innerorts	240	201	32	7	253	-	36	217
außerorts ohne Autobahn	206	177	28	1	271	7	58	206
auf Autobahnen	58	30	27	1	47	1	8	38
Augsburg, Stadt	130	110	16	4	151	-	8	143
innerorts	125	107	14	4	142	-	7	135
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt	26	24	2	-	32	-	2	30
innerorts	25	23	2	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	32	26	6	-	39	-	3	36
innerorts	30	25	5	-	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	26	16	10	-	19	-	3	16
innerorts	22	14	8	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg	36	33	3	-	51	1	8	42
innerorts	11	11	-	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	30	-	3	27
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	3	4
Augsburg	100	76	18	6	107	4	11	92
innerorts	62	45	11	6	60	2	6	52
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	33	2	4	27
auf Autobahnen	7	5	2	-	14	-	1	13
Dillingen a.d.Donau	35	26	8	1	35	-	6	29
innerorts	18	11	6	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	54	43	9	2	61	-	13	48
innerorts	36	29	5	2	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
Neu-Ulm	77	65	9	3	85	1	10	74
innerorts	44	39	3	2	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	17	12	5	-	28	1	4	23
Lindau (Bodensee)	33	27	5	1	31	1	7	23
innerorts	19	16	2	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Ostallgäu	73	66	6	1	85	5	13	67
innerorts	40	36	4	-	46	2	7	37
außerorts ohne Autobahn	32	29	2	1	36	3	6	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Unterallgäu	60	47	10	3	66	-	21	45
innerorts	26	22	3	1	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	23	20	1	2	29	-	11	18
auf Autobahnen	11	5	6	-	11	-	1	10
Donau-Ries	53	45	8	-	61	-	19	42
innerorts	32	27	5	-	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	28	-	12	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	74	62	8	4	86	3	31	52
innerorts	41	35	5	1	40	1	10	29
außerorts ohne Autobahn	29	25	2	2	44	2	20	22
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	1	1
Reg.-Bez. Schwaben	809	666	118	25	909	15	155	739
innerorts	531	440	73	18	560	7	68	485
außerorts ohne Autobahn	222	191	25	6	271	7	77	187
auf Autobahnen	56	35	20	1	78	1	10	67
Bayern	5 277	4 323	806	148	5 755	54	945	4 756
innerorts	3 202	2 659	424	119	3 264	14	427	2 823
außerorts ohne Autobahn	1 595	1 354	219	22	1 966	37	464	1 465
auf Autobahnen	480	310	163	7	525	3	54	468
Kreisfreie Städte	1 703	1 433	217	53	1 799	3	187	1 609
Landkreise	3 574	2 890	589	95	3 956	51	758	3 147

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Persone n- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Persone n- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Persone n- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl									%			
September												
Autobahnen	310	3	54	468	346	4	83	496	-10,4	X	-34,9	-5,6
Bundesstraßen	743	10	172	956	927	25	207	1 123	-19,8	-60,0	-16,9	-14,9
innerorts	349	2	50	460	443	3	55	498	-21,2	X	-9,1	-7,6
außerorts	394	8	122	496	484	22	152	625	-18,6	X	-19,7	-20,6
Landesstraßen	859	10	213	970	1 026	22	270	1 090	-16,3	-54,5	-21,1	-11,0
innerorts	395	1	62	453	457	1	93	482	-13,6	-	-33,3	-6,0
außerorts	464	9	151	517	569	21	177	608	-18,5	X	-14,7	-15,0
Kreisstraßen	485	17	150	485	614	18	175	617	-21,0	-5,6	-14,3	-21,4
innerorts	183	2	29	197	253	2	44	279	-27,7	-	-34,1	-29,4
außerorts	302	15	121	288	361	16	131	338	-16,3	-6,3	-7,6	-14,8
Andere Straßen	1 926	14	356	1 877	2 429	12	481	2 388	-20,7	16,7	-26,0	-21,4
innerorts	1 732	9	286	1 713	2 190	6	396	2 194	-20,9	X	-27,8	-21,9
außerorts	194	5	70	164	239	6	85	194	-18,8	X	-17,6	-15,5
Insgesamt	4 323	54	945	4 756	5 342	81	1 216	5 714	-19,1	-33,3	-22,3	-16,8
innerorts	2 659	14	427	2 823	3 343	12	588	3 453	-20,5	16,7	-27,4	-18,2
außerorts	1 664	40	518	1 933	1 999	69	628	2 261	-16,8	-42,0	-17,5	-14,5
Januar - September												
Autobahnen	2 783	54	665	3 918	2 681	54	644	3 719	3,8	-	3,3	5,4
Bundesstraßen	6 974	139	1 688	8 488	7 252	164	1 798	8 630	-3,8	-15,2	-6,1	-1,6
innerorts	3 332	11	499	3 982	3 423	13	537	3 931	-2,7	-15,4	-7,1	1,3
außerorts	3 642	128	1 189	4 506	3 829	151	1 261	4 699	-4,9	-15,2	-5,7	-4,1
Landesstraßen	7 933	117	2 104	8 950	7 999	149	2 157	8 860	-0,8	-21,5	-2,5	1,0
innerorts	3 524	15	622	3 996	3 521	18	656	3 811	0,1	-16,7	-5,2	4,9
außerorts	4 409	102	1 482	4 954	4 478	131	1 501	5 049	-1,5	-22,1	-1,3	-1,9
Kreisstraßen	4 666	100	1 392	4 824	4 591	90	1 310	4 795	1,6	11,1	6,3	0,6
innerorts	1 825	11	372	1 929	1 749	6	358	1 826	4,3	X	3,9	5,6
außerorts	2 841	89	1 020	2 895	2 842	84	952	2 969	0,0	6,0	7,1	-2,5
Andere Straßen	17 697	99	3 404	17 584	18 102	98	3 497	18 042	-2,2	1,0	-2,7	-2,5
innerorts	16 062	72	2 795	16 126	16 289	57	2 858	16 394	-1,4	26,3	-2,2	-1,6
außerorts	1 635	27	609	1 458	1 813	41	639	1 648	-9,8	-34,1	-4,7	-11,5
Insgesamt	40 053	509	9 253	43 764	40 625	555	9 406	44 046	-1,4	-8,3	-1,6	-0,6
innerorts	24 743	109	4 288	26 033	24 982	94	4 409	25 962	-1,0	16,0	-2,7	0,3
außerorts	15 310	400	4 965	17 731	15 643	461	4 997	18 084	-2,1	-13,2	-0,6	-2,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	15	9	X	47	75	-37,3	446	509	-12,4
innerorts	1	-	X	8	1	X	32	53	-39,6	325	388	-16,2
außerorts	2	-	X	7	8	X	15	22	-31,8	121	121	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	19	19	-	113	140	-19,3	234	282	-17,0	1 578	1 675	-5,8
innerorts	4	2	X	10	20	-50,0	76	99	-23,2	577	601	-4,0
außerorts	15	17	-11,8	103	120	-14,2	158	183	-13,7	1 001	1 074	-6,8
Personenkraftwagen	20	43	-53,5	251	268	-6,3	314	416	-24,5	3 774	3 718	1,5
innerorts	2	2	-	22	19	15,8	66	102	-35,3	811	798	1,6
außerorts	18	41	-56,1	229	249	-8,0	248	314	-21,0	2 963	2 920	1,5
Bussen	-	-	-	-	1	X	1	2	X	56	42	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	37	24	54,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	19	18	5,6
Güterkraftfahrzeugen	2	3	X	17	23	-26,1	28	26	7,7	255	248	2,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	4	X	46	38	21,1
außerorts	2	3	X	16	23	-30,4	25	22	13,6	209	210	-0,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	3	11	X	1	6	X	32	34	-5,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	3	X	8	8	-
außerorts	-	2	X	3	10	X	-	3	X	24	26	-7,7
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	7	4	X	39	39	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	18	-27,8
außerorts	-	-	-	2	1	X	4	1	X	26	21	23,8
Kraftfahrzeugen zus.	44	67	-34,3	401	453	-11,5	632	811	-22,1	6 180	6 265	-1,4
innerorts	7	4	X	41	41	-	182	266	-31,6	1 817	1 875	-3,1
außerorts	37	63	-41,3	360	412	-12,6	450	545	-17,4	4 363	4 390	-0,6
Fahrrädern	8	10	X	63	51	23,5	237	312	-24,0	2 241	2 334	-4,0
innerorts	5	5	-	38	26	46,2	178	236	-24,6	1 727	1 801	-4,1
außerorts	3	5	X	25	25	-	59	76	-22,4	514	533	-3,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	7	X	19	37	-48,6	199	200	-0,5
innerorts	-	-	-	3	3	-	19	32	-40,6	173	173	-
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	5	X	26	27	-3,7
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	6	2	X	50	36	38,9
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	33	26	26,9
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	1	X	17	10	70,0
Fußgänger	2	4	X	42	48	-12,5	68	89	-23,6	765	745	2,7
innerorts	2	3	X	29	25	16,0	62	84	-26,2	695	685	1,5
außerorts	-	1	X	13	23	-43,5	6	5	X	70	60	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	1	X	11	30	-63,3	149	172	-13,4
innerorts	-	-	-	2	1	X	10	29	-65,5	140	163	-14,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9	-
65 Jahre und mehr	1	2	X	19	26	-26,9	23	24	-4,2	272	273	-0,4
innerorts	1	1	-	17	16	6,3	22	23	-4,3	260	257	1,2
außerorts	-	1	X	2	10	X	1	1	-	12	16	-25,0
Andere Personen	-	-	-	1	2	X	2	2	-	17	26	-34,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	1	X	16	22	-27,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	4	X
Insgesamt	54	81	-33,3	509	555	-8,3	945	1 216	-22,3	9 253	9 406	-1,6
innerorts	14	12	16,7	109	94	16,0	427	588	-27,4	4 288	4 409	-2,7
außerorts	40	69	-42,0	400	461	-13,2	518	628	-17,5	4 965	4 997	-0,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	12	11	9,1	40	84	-52,4	507	531	-4,5
innerorts	-	-	-	6	5	X	34	65	-47,7	355	383	-7,3
außerorts	-	1	X	6	6	-	6	19	X	152	148	2,7
65 Jahre und mehr	16	14	14,3	142	126	12,7	195	215	-9,3	1 748	1 690	3,4
innerorts	4	4	-	56	40	40,0	106	122	-13,1	1 053	1 021	3,1
außerorts	12	10	20,0	86	86	-	89	93	-4,3	695	669	3,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
212	269	-21,2	1 861	1 919	-3,0	262	344	-23,8	2 322	2 437	-4,7	..... Mofas, Mopeds
181	228	-20,6	1 556	1 623	-4,1	214	281	-23,8	1 889	2 012	-6,1	..... innerorts
31	41	-24,4	305	296	3,0	48	63	-23,8	433	425	1,9	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
434	492	-11,8	3 037	3 253	-6,6	687	793	-13,4	4 728	5 068	-6,7	..... amtl. Kennzeichen
240	288	-16,7	1 839	1 957	-6,0	320	389	-17,7	2 426	2 578	-5,9	..... innerorts
194	204	-4,9	1 198	1 296	-7,6	367	404	-9,2	2 302	2 490	-7,6	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 749	3 236	-15,0	26 269	25 950	1,2	3 083	3 695	-16,6	30 294	29 936	1,2	..... innerorts
1 269	1 486	-14,6	12 049	11 697	3,0	1 337	1 590	-15,9	12 882	12 514	2,9	..... innerorts
1 480	1 750	-15,4	14 220	14 253	-0,2	1 746	2 105	-17,1	17 412	17 422	-0,1	..... außerorts
Bussen												
62	64	-3,1	545	559	-2,5	63	66	-4,5	601	602	-0,2	..... innerorts
54	55	-1,8	419	421	-0,5	55	57	-3,5	456	445	2,5	..... innerorts
8	9	X	126	138	-8,7	8	9	X	145	157	-7,6	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
117	148	-20,9	1 037	1 166	-11,1	147	177	-16,9	1 309	1 437	-8,9	..... innerorts
37	39	-5,1	311	312	-0,3	40	43	-7,0	358	350	2,3	..... innerorts
80	109	-26,6	726	854	-15,0	107	134	-20,1	951	1 087	-12,5	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
8	8	-	88	70	25,7	9	16	X	123	115	7,0	..... Zugmaschinen
3	2	X	30	17	76,5	4	5	X	38	26	46,2	..... innerorts
5	6	X	58	53	9,4	5	11	X	85	89	-4,5	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
14	22	-36,4	154	192	-19,8	21	26	-19,2	195	232	-15,9	..... innerorts
7	14	X	62	94	-34,0	10	17	-41,2	75	112	-33,0	..... innerorts
7	8	X	92	98	-6,1	11	9	X	120	120	-	..... außerorts
3 596	4 239	-15,2	32 991	33 109	-0,4	4 272	5 117	-16,5	39 572	39 827	-0,6	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 791	2 112	-15,2	16 266	16 121	0,9	1 980	2 382	-16,9	18 124	18 037	0,5	..... innerorts
1 805	2 127	-15,1	16 725	16 988	-1,5	2 292	2 735	-16,2	21 448	21 790	-1,6	..... außerorts
Fahrrädern												
927	1 162	-20,2	8 288	8 423	-1,6	1 172	1 484	-21,0	10 592	10 808	-2,0	..... innerorts
815	1 046	-22,1	7 420	7 505	-1,1	998	1 287	-22,5	9 185	9 332	-1,6	..... innerorts
112	116	-3,4	868	918	-5,4	174	197	-11,7	1 407	1 476	-4,7	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
127	166	-23,5	1 118	1 167	-4,2	146	203	-28,1	1 321	1 374	-3,9	..... innerorts
117	151	-22,5	1 043	1 078	-3,2	136	183	-25,7	1 219	1 254	-2,8	..... innerorts
10	15	-33,3	75	89	-15,7	10	20	-50,0	102	120	-15,0	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
20	25	-20,0	160	170	-5,9	26	27	-3,7	212	207	2,4	..... innerorts
18	22	-18,2	144	141	2,1	21	23	-8,7	178	168	6,0	..... innerorts
2	3	X	16	29	-44,8	5	4	X	34	39	-12,8	..... außerorts
Fußgänger												
207	279	-25,8	2 255	2 261	-0,3	277	372	-25,5	3 062	3 054	0,3	..... innerorts
193	265	-27,2	2 145	2 129	0,8	257	352	-27,0	2 869	2 839	1,1	..... innerorts
14	14	-	110	132	-16,7	20	20	-	193	215	-10,2	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
43	52	-17,3	525	529	-0,8	54	82	-34,1	676	702	-3,7	..... innerorts
39	50	-22,0	506	514	-1,6	49	79	-38,0	648	678	-4,4	..... innerorts
4	2	X	19	15	26,7	5	3	X	28	24	16,7	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
43	55	-21,8	445	449	-0,9	67	81	-17,3	736	748	-1,6	..... innerorts
43	54	-20,4	434	430	0,9	66	78	-15,4	711	703	1,1	..... innerorts
-	1	X	11	19	-42,1	1	3	X	25	45	-44,4	..... außerorts
Andere Personen												
6	9	X	70	83	-15,7	8	11	X	88	111	-20,7	..... innerorts
6	8	X	58	66	-12,1	8	9	X	74	89	-16,9	..... innerorts
-	1	X	12	17	-29,4	-	2	X	14	22	-36,4	..... außerorts
4 756	5 714	-16,8	43 764	44 046	-0,6	5 755	7 011	-17,9	53 526	54 007	-0,9	..... Insgesamt
2 823	3 453	-18,2	26 033	25 962	0,3	3 264	4 053	-19,5	30 430	30 465	-0,1	..... innerorts
1 933	2 261	-14,5	17 731	18 084	-2,0	2 491	2 958	-15,8	23 096	23 542	-1,9	..... außerorts
darunter:												
unter 15 Jahren												
308	393	-21,6	3 129	3 158	-0,9	348	478	-27,2	3 648	3 700	-1,4	..... innerorts
225	272	-17,3	2 259	2 242	0,8	259	337	-23,1	2 620	2 630	-0,4	..... innerorts
83	121	-31,4	870	916	-5,0	89	141	-36,9	1 028	1 070	-3,9	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
572	640	-10,6	4 605	4 685	-1,7	783	869	-9,9	6 495	6 501	-0,1	..... innerorts
402	415	-3,1	3 130	3 163	-1,0	512	541	-5,4	4 239	4 224	0,4	..... innerorts
170	225	-24,4	1 475	1 522	-3,1	271	328	-17,4	2 256	2 277	-0,9	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden
September 2012		September 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2012		Januar - September 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	270	4	357	7	-24,4	X	2 300	38	2 419	38	-4,9	-
innerorts	223	2	289	7	-22,8	X	1 883	31	2 004	31	-6,0	-
außerorts	47	2	68	-	-30,9	X	417	7	415	7	0,5	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	669	11	797	19	-16,1	-42,1	4 663	111	4 948	120	-5,8	-7,5
innerorts	310	9	389	7	-20,3	X	2 393	55	2 504	58	-4,4	-5,2
außerorts	359	2	408	12	-12,0	X	2 270	56	2 444	62	-7,1	-9,7
Personenkraftwagen	4 914	1 310	6 013	1 343	-18,3	-2,5	46 997	12 544	46 934	12 097	0,1	3,7
innerorts	2 830	759	3 483	728	-18,7	4,3	26 893	6 821	26 902	6 628	0,0	2,9
außerorts	2 084	551	2 530	615	-17,6	-10,4	20 104	5 723	20 032	5 469	0,4	4,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre	1 077	297	1 275	291	-15,5	2,1	10 325	2 811	10 381	2 832	-0,5	-0,7
innerorts	566	179	648	162	-12,7	10,5	5 158	1 499	5 144	1 529	0,3	-2,0
außerorts	511	118	627	129	-18,5	-8,5	5 167	1 312	5 237	1 303	-1,3	0,7
Bussen	66	6	81	6	-18,5	-	616	72	614	53	0,3	35,8
innerorts	53	5	63	2	-15,9	X	507	42	517	29	-1,9	44,8
außerorts	13	1	18	4	-27,8	X	109	30	97	24	12,4	25,0
Güterkraftfahrzeugen	490	135	621	146	-21,1	-7,5	4 442	1 323	4 684	1 330	-5,2	-0,5
innerorts	223	45	274	51	-18,6	-11,8	1 932	462	2 005	461	-3,6	0,2
außerorts	267	90	347	95	-23,1	-5,3	2 510	861	2 679	869	-6,3	-0,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	39	11	80	12	-51,3	-8,3	364	79	376	70	-3,2	12,9
innerorts	13	5	31	6	-58,1	X	110	24	129	29	-14,7	-17,2
außerorts	26	6	49	6	-46,9	-	254	55	247	41	2,8	34,1
übrigen Kraftfahrzeugen	31	5	58	8	-46,6	X	327	61	411	75	-20,4	-18,7
innerorts	20	3	42	4	-52,4	X	179	39	260	42	-31,2	-7,1
außerorts	11	2	16	4	-31,3	X	148	22	151	33	-2,0	-33,3
Kraftfahrzeugen zus.	6 479	1 482	8 007	1 541	-19,1	-3,8	59 709	14 228	60 386	13 783	-1,1	3,2
innerorts	3 672	828	4 571	805	-19,7	2,9	33 897	7 474	34 321	7 278	-1,2	2,7
außerorts	2 807	654	3 436	736	-18,3	-11,1	25 812	6 754	26 065	6 505	-1,0	3,8
darunter flüchtig	234	111	306	99	-23,5	12,1	2 243	977	2 223	961	0,9	1,7
innerorts	158	53	197	44	-19,8	20,5	1 502	452	1 453	401	3,4	12,7
außerorts	76	58	109	55	-30,3	5,5	741	525	770	560	-3,8	-6,3
Fahrrädern	1 264	4	1 612	-	-21,6	X	11 486	17	11 709	11	-1,9	54,5
innerorts	1 077	4	1 395	-	-22,8	X	9 962	15	10 102	8	-1,4	X
außerorts	187	-	217	-	-13,8	-	1 524	2	1 607	3	-5,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	158	-	225	-	-29,8	-	1 429	-	1 479	1	-3,4	X
innerorts	149	-	200	-	-25,5	-	1 318	-	1 344	-	-1,9	-
außerorts	9	-	25	-	X	-	111	-	135	1	-17,8	X
anderen Fahrzeugen	47	16	50	26	-6,0	-38,5	418	142	410	162	2,0	-12,3
innerorts	39	6	36	13	8,3	X	321	73	294	85	9,2	-14,1
außerorts	8	10	14	13	X	-23,1	97	69	116	77	-16,4	-10,4
Fußgänger	308	-	423	2	-27,2	X	3 376	12	3 365	18	0,3	-33,3
innerorts	287	-	401	1	-28,4	X	3 161	10	3 129	11	1,0	-9,1
außerorts	21	-	22	1	-4,5	X	215	2	236	7	-8,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	57	-	88	-	-35,2	-	729	-	748	6	-2,5	X
innerorts	52	-	85	-	-38,8	-	698	-	723	3	-3,5	X
außerorts	5	-	3	-	X	-	31	-	25	3	24,0	X
65 Jahre und mehr	70	-	83	-	-15,7	-	764	-	767	1	-0,4	X
innerorts	69	-	80	-	-13,8	-	737	-	721	-	2,2	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	27	-	46	1	-41,3	X
Andere Personen	28	3	62	1	-54,8	X	296	15	357	9	-17,1	X
innerorts	22	2	47	1	-53,2	X	215	7	270	7	-20,4	-
außerorts	6	1	15	-	X	X	81	8	87	2	-6,9	X
Insgesamt	8 126	1 505	10 154	1 570	-20,0	-4,1	75 285	14 414	76 227	13 983	-1,2	3,1
innerorts	5 097	840	6 450	820	-21,0	2,4	47 556	7 579	48 116	7 389	-1,2	2,6
außerorts	3 029	665	3 704	750	-18,2	-11,3	27 729	6 835	28 111	6 594	-1,4	3,7
darunter:												
unter 15 Jahren	219	-	318	-	-31,1	-	2 205	1	2 270	15	-2,9	X
innerorts	205	-	288	-	-28,8	-	2 059	1	2 104	11	-2,1	X
außerorts	14	-	30	-	-53,3	-	146	-	166	4	-12,0	X
65 Jahre und mehr	1 096	157	1 220	180	-10,2	-12,8	9 050	1 455	9 202	1 417	-1,7	2,7
innerorts	741	83	816	104	-9,2	-20,2	6 299	830	6 378	848	-1,2	-2,1
außerorts	355	74	404	76	-12,1	-2,6	2 751	625	2 824	569	-2,6	9,8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts									
1. Samstag	58	1	11	46	1	12	67	17	75
2. Sonntag	41	-	4	37	-	4	54	11	52
3. Montag	76	1	10	65	1	10	76	8	84
4. Dienstag	86	1	14	71	1	14	87	12	98
5. Mittwoch	93	-	17	76	-	17	93	9	102
6. Donnerstag	89	2	14	73	3	14	96	11	100
7. Freitag	109	-	17	92	-	18	109	19	128
8. Samstag	103	1	17	85	1	17	114	16	119
9. Sonntag	82	-	18	64	-	18	92	9	91
10. Montag	109	-	22	87	-	22	108	11	120
11. Dienstag	95	-	15	80	-	15	104	13	108
12. Mittwoch	93	2	14	77	2	15	101	26	119
13. Donnerstag	71	-	9	62	-	10	74	19	90
14. Freitag	107	1	13	93	1	13	104	18	125
15. Samstag	73	-	10	63	-	10	85	12	85
16. Sonntag	58	-	8	50	-	8	58	15	73
17. Montag	119	1	11	107	1	11	139	6	125
18. Dienstag	138	-	17	121	-	17	141	11	149
19. Mittwoch	98	-	7	91	-	8	106	24	122
20. Donnerstag	96	-	13	83	-	13	95	13	109
21. Freitag	128	1	29	98	1	32	125	11	139
22. Samstag	63	-	11	52	-	13	73	20	83
23. Sonntag	55	-	11	44	-	11	58	9	64
24. Montag	97	-	15	82	-	15	106	15	112
25. Dienstag	93	-	16	77	-	17	100	11	104
26. Mittwoch	112	-	18	94	-	18	125	9	121
27. Donnerstag	103	1	17	85	1	18	104	18	121
28. Freitag	109	1	14	94	1	16	117	21	130
29. Samstag	64	-	10	54	-	10	74	18	82
30. Sonntag	41	-	10	31	-	11	38	12	53
Zusammen	2 659	13	412	2 234	14	427	2 823	424	3 083
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	38	1	8	29	1	11	39	20	58
2. Sonntag	50	4	13	33	4	19	60	7	57
3. Montag	44	2	8	34	2	12	48	6	50
4. Dienstag	50	-	13	37	-	13	66	5	55
5. Mittwoch	48	3	10	35	3	11	54	11	59
6. Donnerstag	52	-	11	41	-	11	52	9	61
7. Freitag	76	3	16	57	3	23	102	20	96
8. Samstag	58	2	18	38	2	21	61	4	62
9. Sonntag	93	2	36	55	2	48	92	4	97
10. Montag	83	2	19	62	2	21	97	19	102
11. Dienstag	71	1	17	53	1	18	74	25	96
12. Mittwoch	60	1	10	49	1	10	83	32	92
13. Donnerstag	50	2	17	31	2	21	46	12	62
14. Freitag	59	2	10	47	2	13	86	9	68
15. Samstag	42	-	14	28	-	16	47	12	54
16. Sonntag	70	2	21	47	2	24	67	12	82
17. Montag	54	1	17	36	1	17	46	7	61
18. Dienstag	60	1	22	37	1	26	61	12	72
19. Mittwoch	54	1	15	38	1	18	55	18	72
20. Donnerstag	45	1	16	28	1	20	48	9	54
21. Freitag	57	3	13	41	3	15	81	10	67
22. Samstag	42	1	6	35	1	8	73	18	60
23. Sonntag	40	1	13	26	1	21	49	13	53
24. Montag	50	-	12	38	-	13	58	11	61
25. Dienstag	68	-	18	50	-	18	88	17	85
26. Mittwoch	51	-	9	42	-	9	60	8	59
27. Donnerstag	53	1	11	41	1	12	60	18	71
28. Freitag	69	-	23	46	-	25	81	12	81
29. Samstag	44	3	11	30	3	17	55	16	60
30. Sonntag	33	-	7	26	-	7	44	6	39
Zusammen	1 664	40	434	1 190	40	518	1 933	382	2 046

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Samstag	96	2	19	75	2	23	106	37	133
2. Sonntag	91	4	17	70	4	23	114	18	109
3. Montag	120	3	18	99	3	22	124	14	134
4. Dienstag	136	1	27	108	1	27	153	17	153
5. Mittwoch	141	3	27	111	3	28	147	20	161
6. Donnerstag	141	2	25	114	3	25	148	20	161
7. Freitag	185	3	33	149	3	41	211	39	224
8. Samstag	161	3	35	123	3	38	175	20	181
9. Sonntag	175	2	54	119	2	66	184	13	188
10. Montag	192	2	41	149	2	43	205	30	222
11. Dienstag	166	1	32	133	1	33	178	38	204
12. Mittwoch	153	3	24	126	3	25	184	58	211
13. Donnerstag	121	2	26	93	2	31	120	31	152
14. Freitag	166	3	23	140	3	26	190	27	193
15. Samstag	115	-	24	91	-	26	132	24	139
16. Sonntag	128	2	29	97	2	32	125	27	155
17. Montag	173	2	28	143	2	28	185	13	186
18. Dienstag	198	1	39	158	1	43	202	23	221
19. Mittwoch	152	1	22	129	1	26	161	42	194
20. Donnerstag	141	1	29	111	1	33	143	22	163
21. Freitag	185	4	42	139	4	47	206	21	206
22. Samstag	105	1	17	87	1	21	146	38	143
23. Sonntag	95	1	24	70	1	32	107	22	117
24. Montag	147	-	27	120	-	28	164	26	173
25. Dienstag	161	-	34	127	-	35	188	28	189
26. Mittwoch	163	-	27	136	-	27	185	17	180
27. Donnerstag	156	2	28	126	2	30	164	36	192
28. Freitag	178	1	37	140	1	41	198	33	211
29. Samstag	108	3	21	84	3	27	129	34	142
30. Sonntag	74	-	17	57	-	18	82	18	92
Insgesamt	4 323	53	846	3 424	54	945	4 756	806	5 129
darunter auf Autobahnen									
1. Samstag	5	-	-	5	-	-	10	9	14
2. Sonntag	10	-	3	7	-	4	15	2	12
3. Montag	7	1	-	6	1	3	6	3	10
4. Dienstag	8	-	-	8	-	-	20	2	10
5. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	2	8
6. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	9	6	16
7. Freitag	15	-	-	15	-	-	24	10	25
8. Samstag	13	1	3	9	1	5	18	2	15
9. Sonntag	19	-	4	15	-	6	27	-	19
10. Montag	14	-	-	14	-	-	27	9	23
11. Dienstag	9	-	-	9	-	-	13	13	22
12. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	22	21	36
13. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	7	5	12
14. Freitag	13	-	1	12	-	1	25	3	16
15. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
16. Sonntag	13	-	1	12	-	1	16	4	17
17. Montag	11	-	1	10	-	1	10	3	14
18. Dienstag	8	1	2	5	1	4	14	3	11
19. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	10	21
20. Donnerstag	12	-	4	8	-	5	14	2	14
21. Freitag	12	-	2	10	-	2	26	-	12
22. Samstag	8	-	1	7	-	1	22	11	19
23. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	3	10
24. Montag	10	-	1	9	-	1	12	5	15
25. Dienstag	10	-	3	7	-	3	22	8	18
26. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	2	12
27. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	18	13	26
28. Freitag	13	-	3	10	-	3	19	3	16
29. Samstag	8	-	-	8	-	-	16	5	13
30. Sonntag	9	-	-	9	-	-	14	2	11
Zusammen	310	3	43	264	3	54	468	163	473

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl											%

September

Fahrunfall	795	21	237	712	965	30	333	784	-17,6	-30,0	-28,8	-9,2
innerorts	305	5	67	265	393	4	117	317	-22,4	X	-42,7	-16,4
außerorts	490	16	170	447	572	26	216	467	-14,3	-38,5	-21,3	-4,3
Abbiege-Unfall	519	2	114	601	709	9	172	776	-26,8	X	-33,7	-22,6
innerorts	368	1	63	410	512	2	89	535	-28,1	X	-29,2	-23,4
außerorts	151	1	51	191	197	7	83	241	-23,4	X	-38,6	-20,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	931	10	171	1 080	1 150	13	217	1 320	-19,0	-23,1	-21,2	-18,2
innerorts	685	3	90	766	845	1	129	926	-18,9	X	-30,2	-17,3
außerorts	246	7	81	314	305	12	88	394	-19,3	X	-8,0	-20,3
Überschreitenunfall	126	1	39	111	191	1	58	161	-34,0	-	-32,8	-31,1
innerorts	119	1	37	102	187	1	57	157	-36,4	-	-35,1	-35,0
außerorts	7	-	2	9	4	-	1	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	92	-	12	84	86	-	9	91	7,0	-	X	-7,7
innerorts	84	-	10	78	78	-	8	79	7,7	-	X	-1,3
außerorts	8	-	2	6	8	-	1	12	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 130	18	205	1 538	1 369	23	239	1 776	-17,5	-21,7	-14,2	-13,4
innerorts	590	2	56	767	712	3	66	884	-17,1	X	-15,2	-13,2
außerorts	540	16	149	771	657	20	173	892	-17,8	-20,0	-13,9	-13,6
Sonstiger Unfall	730	2	167	630	872	5	188	806	-16,3	X	-11,2	-21,8
innerorts	508	2	104	435	616	1	122	555	-17,5	X	-14,8	-21,6
außerorts	222	-	63	195	256	4	66	251	-13,3	X	-4,5	-22,3
Insgesamt	4 323	54	945	4 756	5 342	81	1 216	5 714	-19,1	-33,3	-22,3	-16,8
innerorts	2 659	14	427	2 823	3 343	12	588	3 453	-20,5	16,7	-27,4	-18,2
außerorts	1 664	40	518	1 933	1 999	69	628	2 261	-16,8	-42,0	-17,5	-14,5

Januar - September

Fahrunfall	8 154	163	2 731	7 314	8 106	200	2 729	7 179	0,6	-18,5	0,1	1,9
innerorts	3 040	19	819	2 663	2 922	22	870	2 429	4,0	-13,6	-5,9	9,6
außerorts	5 114	144	1 912	4 651	5 184	178	1 859	4 750	-1,4	-19,1	2,9	-2,1
Abbiege-Unfall	4 804	32	994	5 634	5 127	40	1 078	5 907	-6,3	-20,0	-7,8	-4,6
innerorts	3 512	13	563	3 868	3 757	11	600	4 025	-6,5	18,2	-6,2	-3,9
außerorts	1 292	19	431	1 766	1 370	29	478	1 882	-5,7	-34,5	-9,8	-6,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 764	77	1 676	10 239	8 912	86	1 811	10 279	-1,7	-10,5	-7,5	-0,4
innerorts	6 475	22	931	7 229	6 555	17	1 007	7 218	-1,2	29,4	-7,5	0,2
außerorts	2 289	55	745	3 010	2 357	69	804	3 061	-2,9	-20,3	-7,3	-1,7
Überschreitenunfall	1 489	22	449	1 215	1 506	26	461	1 250	-1,1	-15,4	-2,6	-2,8
innerorts	1 424	19	416	1 165	1 426	15	431	1 187	-0,1	26,7	-3,5	-1,9
außerorts	65	3	33	50	80	11	30	63	-18,8	X	10,0	-20,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	706	6	98	679	603	5	77	602	17,1	X	27,3	12,8
innerorts	658	3	87	632	551	-	62	540	19,4	X	40,3	17,0
außerorts	48	3	11	47	52	5	15	62	-7,7	X	-26,7	-24,2
Unfall im Längsverkehr	9 907	148	1 804	13 162	9 842	146	1 752	12 928	0,7	1,4	3,0	1,8
innerorts	5 170	12	534	6 537	5 158	12	506	6 477	0,2	-	5,5	0,9
außerorts	4 737	136	1 270	6 625	4 684	134	1 246	6 451	1,1	1,5	1,9	2,7
Sonstiger Unfall	6 229	61	1 501	5 521	6 529	52	1 498	5 901	-4,6	17,3	0,2	-6,4
innerorts	4 464	21	938	3 939	4 613	17	933	4 086	-3,2	23,5	0,5	-3,6
außerorts	1 765	40	563	1 582	1 916	35	565	1 815	-7,9	14,3	-0,4	-12,8
Insgesamt	40 053	509	9 253	43 764	40 625	555	9 406	44 046	-1,4	-8,3	-1,6	-0,6
innerorts	24 743	109	4 288	26 033	24 982	94	4 409	25 962	-1,0	16,0	-2,7	0,3
außerorts	15 310	400	4 965	17 731	15 643	461	4 997	18 084	-2,1	-13,2	-0,6	-2,0

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	12	11	9,1	40	84	-52,4	507	531	-4,5
männlich	-	1	X	7	6	X	25	56	-55,4	313	332	-5,7
weiblich	-	-	-	5	5	-	15	28	-46,4	194	199	-2,5
15 - 18	2	3	X	24	23	4,3	64	61	4,9	500	520	-3,8
männlich	2	3	X	17	18	-5,6	49	44	11,4	343	354	-3,1
weiblich	-	-	-	7	5	X	15	17	-11,8	157	166	-5,4
18 - 21	6	10	X	50	57	-12,3	70	93	-24,7	838	846	-0,9
männlich	6	9	X	41	45	-8,9	46	57	-19,3	539	539	-
weiblich	-	1	X	9	12	X	24	36	-33,3	299	307	-2,6
21 - 25	6	10	X	49	40	22,5	70	84	-16,7	748	758	-1,3
männlich	4	8	X	35	32	9,4	48	58	-17,2	482	496	-2,8
weiblich	2	2	-	14	8	X	22	26	-15,4	266	262	1,5
25 - 30	2	6	X	30	58	-48,3	57	83	-31,3	618	627	-1,4
männlich	2	6	X	26	48	-45,8	39	58	-32,8	407	426	-4,5
weiblich	-	-	-	4	10	X	18	25	-28,0	211	201	5,0
30 - 35	5	4	X	23	25	-8,0	56	68	-17,6	505	526	-4,0
männlich	5	-	X	21	18	16,7	40	44	-9,1	337	368	-8,4
weiblich	-	4	X	2	7	X	16	24	-33,3	168	158	6,3
35 - 40	3	5	X	18	31	-41,9	30	57	-47,4	481	498	-3,4
männlich	3	4	X	16	22	-27,3	19	34	-44,1	312	319	-2,2
weiblich	-	1	X	2	9	X	11	23	-52,2	169	179	-5,6
40 - 45	2	7	X	30	42	-28,6	69	99	-30,3	597	731	-18,3
männlich	1	6	X	23	35	-34,3	53	68	-22,1	405	489	-17,2
weiblich	1	1	-	7	7	-	16	31	-48,4	192	242	-20,7
45 - 50	2	8	X	33	52	-36,5	93	105	-11,4	812	811	0,1
männlich	2	5	X	27	41	-34,1	63	74	-14,9	532	534	-0,4
weiblich	-	3	X	6	11	X	30	31	-3,2	280	277	1,1
50 - 55	4	5	X	30	38	-21,1	91	96	-5,2	799	760	5,1
männlich	3	4	X	21	31	-32,3	69	66	4,5	509	494	3,0
weiblich	1	1	-	9	7	X	22	30	-26,7	290	266	9,0
55 - 60	2	4	X	33	24	37,5	54	98	-44,9	602	610	-1,3
männlich	2	3	X	24	18	33,3	33	58	-43,1	379	386	-1,8
weiblich	-	1	X	9	6	X	21	40	-47,5	223	224	-0,4
60 - 65	4	4	-	35	27	29,6	56	73	-23,3	498	498	-
männlich	3	2	X	24	22	9,1	34	48	-29,2	300	283	6,0
weiblich	1	2	X	11	5	X	22	25	-12,0	198	215	-7,9
65 - 70	-	1	X	28	26	7,7	49	61	-19,7	399	426	-6,3
männlich	-	1	X	20	16	25,0	33	46	-28,3	227	236	-3,8
weiblich	-	-	-	8	10	X	16	15	6,7	172	190	-9,5
70 - 75	6	2	X	39	26	50,0	58	71	-18,3	522	485	7,6
männlich	2	1	X	26	18	44,4	35	45	-22,2	271	270	0,4
weiblich	4	1	X	13	8	X	23	26	-11,5	251	215	16,7
75 und mehr	10	11	-9,1	75	74	1,4	88	83	6,0	827	779	6,2
männlich	9	5	X	52	43	20,9	44	38	15,8	413	375	10,1
weiblich	1	6	X	23	31	-25,8	44	45	-2,2	414	404	2,5
Zusammen	54	81	-33,3	509	554	-8,1	945	1 216	-22,3	9 253	9 406	-1,6
männlich	44	58	-24,1	380	413	-8,0	630	794	-20,7	5 769	5 901	-2,2
weiblich	10	23	-56,5	129	141	-8,5	315	422	-25,4	3 484	3 505	-0,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54	81	-33,3	509	555	-8,3	945	1 216	-22,3	9 253	9 406	-1,6

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
308	393	-21,6	3 129	3 158	-0,9	348	478	-27,2	3 648	3 700	-1,4	..... unter 15
184	225	-18,2	1 782	1 779	0,2	209	282	-25,9	2 102	2 117	-0,7	..... männlich
124	168	-26,2	1 347	1 379	-2,3	139	196	-29,1	1 546	1 583	-2,3	..... weiblich
260	329	-21,0	2 359	2 532	-6,8	326	393	-17,0	2 883	3 075	-6,2	..... 15 - 18
157	204	-23,0	1 380	1 481	-6,8	208	251	-17,1	1 740	1 853	-6,1	..... männlich
103	125	-17,6	979	1 051	-6,9	118	142	-16,9	1 143	1 222	-6,5	..... weiblich
501	593	-15,5	4 509	4 683	-3,7	577	696	-17,1	5 397	5 586	-3,4	..... 18 - 21
241	333	-27,6	2 368	2 467	-4,0	293	399	-26,6	2 948	3 051	-3,4	..... männlich
260	260	-	2 141	2 216	-3,4	284	297	-4,4	2 449	2 535	-3,4	..... weiblich
439	535	-17,9	4 441	4 331	2,5	515	629	-18,1	5 238	5 129	2,1	..... 21 - 25
235	275	-14,5	2 290	2 297	-0,3	287	341	-15,8	2 807	2 825	-0,6	..... männlich
204	260	-21,5	2 151	2 034	5,8	228	288	-20,8	2 431	2 304	5,5	..... weiblich
422	510	-17,3	3 981	3 920	1,6	481	599	-19,7	4 629	4 605	0,5	..... 25 - 30
227	269	-15,6	2 107	2 167	-2,8	268	333	-19,5	2 540	2 641	-3,8	..... männlich
195	241	-19,1	1 874	1 753	6,9	213	266	-19,9	2 089	1 964	6,4	..... weiblich
371	418	-11,2	3 373	3 195	5,6	432	490	-11,8	3 901	3 746	4,1	..... 30 - 35
211	221	-4,5	1 830	1 728	5,9	256	265	-3,4	2 188	2 114	3,5	..... männlich
160	197	-18,8	1 543	1 467	5,2	176	225	-21,8	1 713	1 632	5,0	..... weiblich
304	387	-21,4	2 868	2 955	-2,9	337	449	-24,9	3 367	3 484	-3,4	..... 35 - 40
184	228	-19,3	1 650	1 635	0,9	206	266	-22,6	1 978	1 976	0,1	..... männlich
120	159	-24,5	1 218	1 320	-7,7	131	183	-28,4	1 389	1 508	-7,9	..... weiblich
384	497	-22,7	3 526	3 647	-3,3	455	603	-24,5	4 153	4 420	-6,0	..... 40 - 45
211	286	-26,2	1 936	2 060	-6,0	265	360	-26,4	2 364	2 584	-8,5	..... männlich
173	211	-18,0	1 590	1 587	0,2	190	243	-21,8	1 789	1 836	-2,6	..... weiblich
402	470	-14,5	3 697	3 741	-1,2	497	583	-14,8	4 542	4 604	-1,3	..... 45 - 50
238	267	-10,9	2 092	2 165	-3,4	303	346	-12,4	2 651	2 740	-3,2	..... männlich
164	203	-19,2	1 605	1 576	1,8	194	237	-18,1	1 891	1 864	1,4	..... weiblich
339	377	-10,1	3 148	3 087	2,0	434	478	-9,2	3 977	3 885	2,4	..... 50 - 55
195	220	-11,4	1 796	1 732	3,7	267	290	-7,9	2 326	2 257	3,1	..... männlich
144	157	-8,3	1 352	1 355	-0,2	167	188	-11,2	1 651	1 628	1,4	..... weiblich
256	298	-14,1	2 339	2 305	1,5	312	400	-22,0	2 974	2 939	1,2	..... 55 - 60
144	162	-11,1	1 325	1 284	3,2	179	223	-19,7	1 728	1 688	2,4	..... männlich
112	136	-17,6	1 014	1 021	-0,7	133	177	-24,9	1 246	1 251	-0,4	..... weiblich
196	259	-24,3	1 756	1 780	-1,3	256	336	-23,8	2 289	2 305	-0,7	..... 60 - 65
123	152	-19,1	989	1 017	-2,8	160	202	-20,8	1 313	1 322	-0,7	..... männlich
73	107	-31,8	767	763	0,5	96	134	-28,4	976	983	-0,7	..... weiblich
152	196	-22,4	1 311	1 411	-7,1	201	258	-22,1	1 738	1 863	-6,7	..... 65 - 70
81	112	-27,7	698	769	-9,2	114	159	-28,3	945	1 021	-7,4	..... männlich
71	84	-15,5	613	642	-4,5	87	99	-12,1	793	842	-5,8	..... weiblich
167	190	-12,1	1 439	1 480	-2,8	231	263	-12,2	2 000	1 991	0,5	..... 70 - 75
85	89	-4,5	793	756	4,9	122	135	-9,6	1 090	1 044	4,4	..... männlich
82	101	-18,8	646	724	-10,8	109	128	-14,8	910	947	-3,9	..... weiblich
253	254	-0,4	1 855	1 794	3,4	351	348	0,9	2 757	2 647	4,2	..... 75 und mehr
133	140	-5,0	941	921	2,2	186	183	1,6	1 406	1 339	5,0	..... männlich
120	114	5,3	914	873	4,7	165	165	-	1 351	1 308	3,3	..... weiblich
4 754	5 706	-16,7	43 731	44 019	-0,7	5 753	7 003	-17,8	53 493	53 979	-0,9	..... Zusammen
2 649	3 183	-16,8	23 977	24 258	-1,2	3 323	4 035	-17,6	30 126	30 572	-1,5	..... männlich
2 105	2 523	-16,6	19 754	19 761	0,0	2 430	2 968	-18,1	23 367	23 407	-0,2	..... weiblich
2	8	X	33	27	22,2	2	8	X	33	28	17,9	..... Ohne Angabe
4 756	5 714	-16,8	43 764	44 046	-0,6	5 755	7 011	-17,9	53 526	54 007	-0,9	Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

