



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
1/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

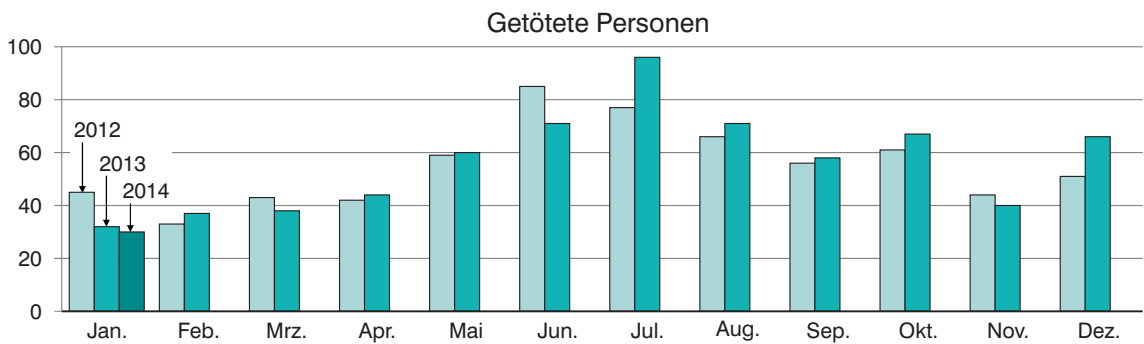
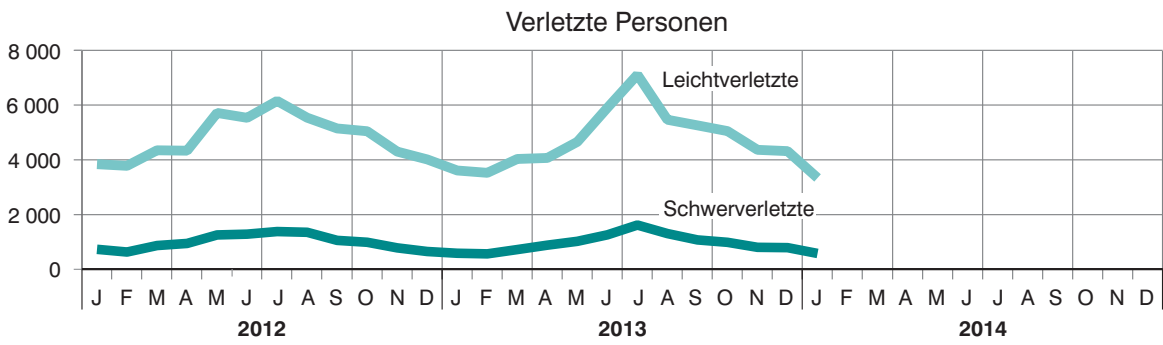
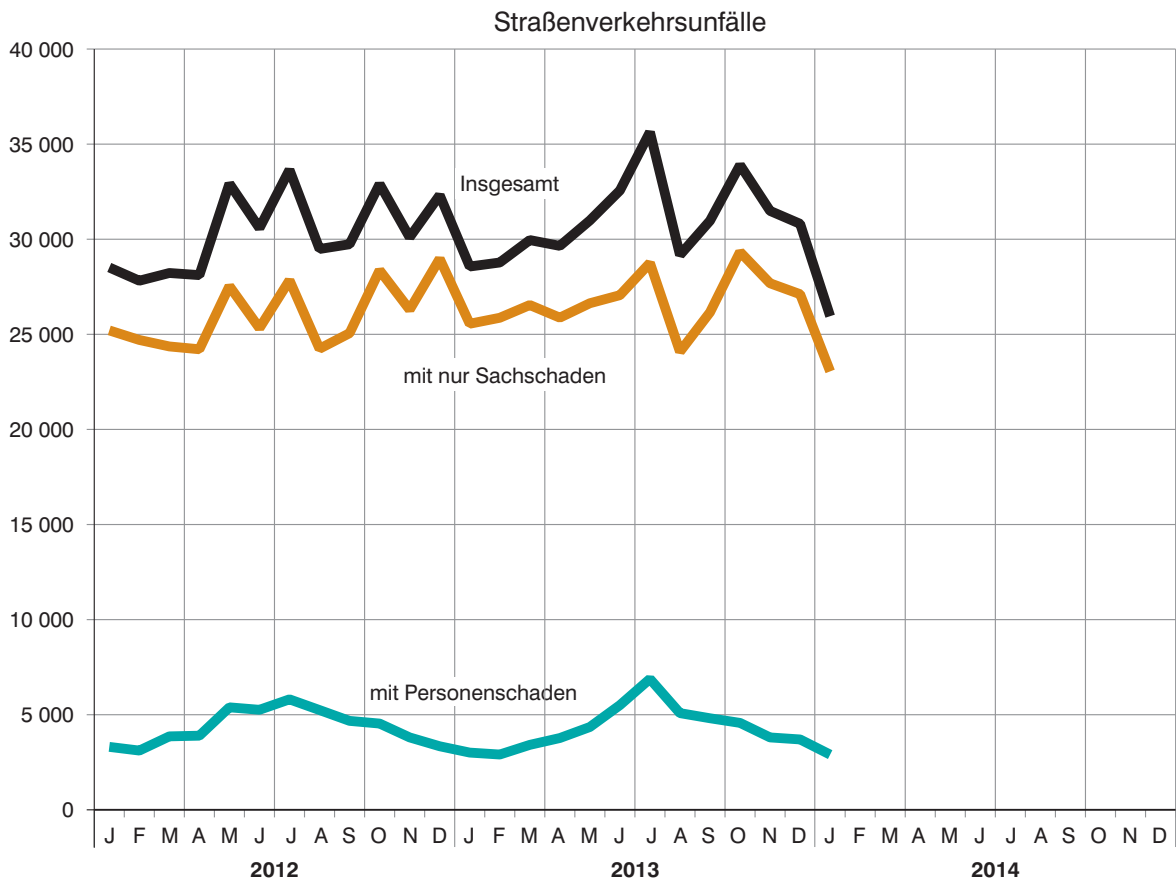
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	25 954	28 566	-9,1	25 954	28 566	-9,1
davon Unfälle mit Personenschaden	2 903	3 009	-3,5	2 903	3 009	-3,5
Unfälle mit nur Sachschaden	23 051	25 557	-9,8	23 051	25 557	-9,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	903	1 179	-23,4	903	1 179	-23,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	116	142	-18,3	116	142	-18,3
übrige Sachschadens- unfälle	22 032	24 236	-9,1	22 032	24 236	-9,1
Verunglückte insgesamt	3 929	4 210	-6,7	3 929	4 210	-6,7
davon Getötete	30	32	-6,3	30	32	-6,3
Schwerverletzte	568	575	-1,2	568	575	-1,2
Leichtverletzte	3 331	3 603	-7,5	3 331	3 603	-7,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	2 884	3 432	-16,0	2 884	3 432	-16,0
Zweirädern	640	391	63,7	640	391	63,7
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	49	29	69,0	49	29	69,0
Krafträdern m. Versicherungsk. ..	98	67	46,3	98	67	46,3
Fahrrädern	493	295	67,1	493	295	67,1
Verunglückte Fußgänger	383	358	7,0	383	358	7,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	22	29	-24,1	22	29	-24,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	25 954	2 903	23 051	22 032	3 929	30	568	3 331
Februar								
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	68	57	8	3	74	-	12	62
innerorts	63	53	7	3	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
München, Landeshauptstadt	399	327	57	15	412	1	20	391
innerorts	377	310	53	14	395	1	18	376
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	16	12	3	1	12	-	-	12
Rosenheim, Stadt	30	23	7	-	32	-	2	30
innerorts	29	22	7	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	35	26	7	2	33	-	9	24
innerorts	20	16	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	23	17	5	1	20	-	8	12
innerorts	10	7	2	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	34	22	12	-	29	-	3	26
innerorts	16	10	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Dachau	56	44	12	-	59	-	11	48
innerorts	37	29	8	-	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	-	7
Ebersberg	41	26	14	1	45	1	2	42
innerorts	14	10	3	1	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	20	-	-	20
auf Autobahnen	8	4	4	-	11	-	1	10
Eichstätt	41	27	13	1	35	1	8	26
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	21	1	4	16
auf Autobahnen	12	4	8	-	7	-	2	5
Erding	45	36	9	-	56	-	13	43
innerorts	23	20	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
Freising	61	40	20	1	64	-	20	44
innerorts	26	18	8	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	21	-	11	10
auf Autobahnen	22	10	12	-	19	-	7	12
Fürstenfeldbruck	66	56	10	-	72	-	11	61
innerorts	41	35	6	-	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	21	-	-	21
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	2	4
Garmisch-Partenkirchen	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	8	6	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	54	35	18	1	59	-	8	51
innerorts	21	14	6	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	11	7	4	-	14	-	1	13
Miesbach	33	22	9	2	27	-	6	21
innerorts	19	14	3	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Mühl Dorf a.Inn	36	26	8	2	35	-	10	25
innerorts	12	8	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	23	-	9	14
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
München	107	78	24	5	108	-	16	92
innerorts	68	54	10	4	70	-	10	60
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	25	16	8	1	30	-	5	25
Neuburg-Schrobenhausen	27	18	8	1	27	1	6	20
innerorts	16	12	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	46	23	22	1	29	-	4	25
innerorts	20	10	9	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	13	3	10	-	4	-	1	3
Rosenheim	77	56	20	1	79	-	10	69
innerorts	41	27	13	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	30	-	4	26
auf Autobahnen	9	8	1	-	13	-	2	11
Starnberg	46	29	14	3	36	-	6	30
innerorts	19	14	3	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	21	12	8	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
Traunstein	53	36	15	2	54	1	13	40
innerorts	22	13	7	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	37	1	11	25
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau	44	35	9	-	44	-	6	38
innerorts	26	22	4	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 432	1 067	323	42	1 438	5	208	1 225
innerorts	937	730	172	35	935	2	106	827
außerorts ohne Autobahn	344	251	88	5	362	3	78	281
auf Autobahnen	151	86	63	2	141	-	24	117
Landshut, Stadt	16	14	2	-	14	-	3	11
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	23	17	6	-	26	-	1	25
innerorts	19	15	4	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	15	13	1	1	14	-	2	12
innerorts	11	9	1	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	52	44	7	1	66	-	10	56
innerorts	24	22	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	34	-	6	28
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau	21	18	2	1	27	-	3	24
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	22	21	1	-	32	-	4	28
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Landshut	36	22	14	-	27	2	2	23
innerorts	7	3	4	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	20	1	1	18
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
Passau	57	40	14	3	61	3	10	48
innerorts	20	11	6	3	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	-	41	3	5	33
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Regen	24	20	2	2	30	1	8	21
innerorts	11	8	1	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	28	22	5	1	25	-	9	16
innerorts	12	9	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	16	13	3	-	20	2	1	17
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	2	1	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau	29	22	7	-	23	-	-	23
innerorts	11	10	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	339	266	64	9	365	8	53	304
innerorts	146	113	25	8	140	1	22	117
außerorts ohne Autobahn	170	137	32	1	206	7	31	168
auf Autobahnen	23	16	7	-	19	-	-	19
Amberg, Stadt	15	13	2	-	15	-	3	12
innerorts	13	12	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	38	31	5	2	36	-	4	32
innerorts	31	24	5	2	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	1	5
Weiden i.d.Opf., Stadt	24	19	5	-	32	-	2	30
innerorts	15	13	2	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	21	15	6	-	27	2	9	16
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	22	2	7	13
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Cham	33	22	10	1	28	-	5	23
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	34	23	9	2	27	-	3	24
innerorts	21	15	4	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldhaab	24	12	10	2	19	2	9	8
innerorts	8	3	3	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	14	2	7	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
Regensburg	60	47	11	2	65	1	8	56
innerorts	19	16	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	35	-	1	34
auf Autobahnen	10	8	2	-	10	1	-	9
Schwandorf	50	41	9	-	55	-	9	46
innerorts	28	25	3	-	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Tirschenreuth	20	15	4	1	25	-	5	20
innerorts	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Reg.-Bez. Oberpfalz	319	238	71	10	329	5	57	267
innerorts	155	124	23	8	154	-	23	131
außerorts ohne Autobahn	131	95	34	2	149	4	30	115
auf Autobahnen	33	19	14	-	26	1	4	21
Bamberg, Stadt	29	22	6	1	35	-	2	33
innerorts	25	20	4	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	33	24	8	1	37	-	6	31
innerorts	31	22	8	1	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt	20	14	4	2	19	-	1	18
innerorts	18	12	4	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	24	19	5	-	22	-	1	21
innerorts	22	19	3	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	34	25	8	1	37	-	5	32
innerorts	14	10	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	7	6	1	-	13	-	1	12
Bayreuth	28	14	12	2	17	-	2	15
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	1	3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	29	16	12	1	20	-	6	14
innerorts	12	7	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Forchheim	35	22	12	1	28	-	6	22
innerorts	14	9	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
Hof	41	24	15	2	38	-	6	32
innerorts	13	9	2	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	21	11	10	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
Kronach	15	11	4	-	18	-	3	15
innerorts	9	7	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	29	21	7	1	27	-	2	25
innerorts	13	12	1	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Lichtenfels	26	18	8	-	25	-	2	23
innerorts	15	10	5	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	25	15	8	2	19	-	5	14
innerorts	13	8	3	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken	368	245	109	14	342	-	47	295
innerorts	206	150	44	12	205	-	20	185
außerorts ohne Autobahn	119	73	44	2	102	-	22	80
auf Autobahnen	43	22	21	-	35	-	5	30
Ansbach, Stadt	14	11	1	2	18	-	2	16
innerorts	13	11	-	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	62	51	11	-	57	1	11	45
innerorts	44	41	3	-	44	1	10	33
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	16	9	7	-	12	-	-	12
Fürth, Stadt	36	30	5	1	42	-	4	38
innerorts	32	27	4	1	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	152	124	27	1	159	-	12	147
innerorts	145	118	26	1	148	-	10	138
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	2	7
Schwabach, Stadt	16	9	7	-	10	-	-	10
innerorts	14	9	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Ansbach	54	34	16	4	42	-	7	35
innerorts	18	10	4	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	14	6	8	-	10	-	4	6
Erlangen-Höchststadt	38	21	16	1	29	2	5	22
innerorts	13	11	2	-	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	12	3	8	1	7	-	1	6
Fürth	19	13	4	2	18	-	2	16
innerorts	15	10	3	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	55	41	14	-	54	1	6	47
innerorts	27	26	1	-	29	1	3	25
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	14	5	9	-	9	-	-	9
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	28	24	3	1	33	-	7	26
innerorts	14	12	1	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	37	30	7	-	40	1	7	32
innerorts	13	12	1	-	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	11	8	3	-	13	-	1	12
Weißenburg-Gunzenhausen	27	18	8	1	26	-	3	23
innerorts	12	7	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	538	406	119	13	528	5	66	457
innerorts	360	294	54	12	358	4	36	318
außerorts ohne Autobahn	102	76	26	-	109	1	22	86
auf Autobahnen	76	36	39	1	61	-	8	53
Aschaffenburg, Stadt	25	16	6	3	26	1	4	21
innerorts	22	14	5	3	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt, Stadt	15	9	6	-	10	-	2	8
innerorts	14	8	6	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt	48	38	8	2	48	-	8	40
innerorts	46	36	8	2	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	29	19	9	1	23	1	6	16
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	1	2	2
Bad Kissingen	38	21	16	1	36	-	7	29
innerorts	18	11	6	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	1	6
Rhön-Grabfeld	29	23	5	1	38	-	7	31
innerorts	11	7	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Haßberge	25	16	8	1	20	-	5	15
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Kitzingen	39	28	11	-	45	-	4	41
innerorts	10	6	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
Miltenberg	35	26	9	-	31	-	4	27
innerorts	17	15	2	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	34	29	5	-	39	-	6	33
innerorts	14	12	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt	30	21	9	-	36	-	8	28
innerorts	10	6	4	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
Würzburg	31	25	6	-	35	-	4	31
innerorts	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
Reg.-Bez. Unterfranken	378	271	98	9	387	2	65	320
innerorts	188	134	45	9	167	1	27	139
außerorts ohne Autobahn	151	111	40	-	180	-	32	148
auf Autobahnen	39	26	13	-	40	1	6	33
Augsburg, Stadt	102	81	15	6	114	1	7	106
innerorts	99	79	14	6	112	1	7	104
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt	13	9	1	3	14	-	1	13
innerorts	12	8	1	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	26	25	1	-	32	-	2	30
innerorts	22	21	1	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
Memmingen, Stadt	18	17	1	-	21	-	1	20
innerorts	17	16	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg	35	28	6	1	33	-	5	28
innerorts	16	13	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
Augsburg	72	54	17	1	68	1	10	57
innerorts	43	34	8	1	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	14	10	4	-	16	-	1	15
Dillingen a.d.Donau	32	20	10	2	28	1	6	21
innerorts	21	12	7	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	20	15	4	1	20	-	2	18
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Neu-Ulm	59	48	9	2	66	-	5	61
innerorts	29	27	1	1	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	24	-	1	23
auf Autobahnen	9	4	4	1	4	-	-	4
Lindau (Bodensee)	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	41	30	10	1	39	-	11	28
innerorts	20	14	6	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	24	-	9	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Unterallgäu	39	28	11	-	37	2	8	27
innerorts	14	11	3	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	3	7
Donau-Ries	37	23	13	1	28	-	8	20
innerorts	21	13	7	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	46	28	17	1	36	-	6	30
innerorts	19	13	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Schwaben	548	410	119	19	540	5	72	463
innerorts	351	274	60	17	343	2	39	302
außerorts ohne Autobahn	143	104	38	1	151	3	27	121
auf Autobahnen	54	32	21	1	46	-	6	40
Bayern	3 922	2 903	903	116	3 929	30	568	3 331
innerorts	2 343	1 819	423	101	2 302	10	273	2 019
außerorts ohne Autobahn	1 160	847	302	11	1 259	18	242	999
auf Autobahnen	419	237	178	4	368	2	53	313
Kreisfreie Städte	1 261	1 013	205	43	1 319	4	113	1 202
Landkreise	2 661	1 890	698	73	2 610	26	455	2 129

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Januar												
Autobahnen	237	2	53	313	243	4	38	348	-2,5	X	39,5	-10,1
Bundesstraßen	500	5	102	670	618	8	144	793	-19,1	X	-29,2	-15,5
innerorts	255	1	34	338	251	2	35	299	1,6	X	-2,9	13,0
außerorts	245	4	68	332	367	6	109	494	-33,2	X	-37,6	-32,8
Landesstraßen	602	8	132	688	675	11	157	829	-10,8	X	-15,9	-17,0
innerorts	298	1	50	330	274	-	35	329	8,8	X	42,9	0,3
außerorts	304	7	82	358	401	11	122	500	-24,2	X	-32,8	-28,4
Kreisstraßen	316	5	90	343	367	7	80	423	-13,9	X	12,5	-18,9
innerorts	123	-	27	143	124	-	29	134	-0,8	-	-6,9	6,7
außerorts	193	5	63	200	243	7	51	289	-20,6	X	23,5	-30,8
Andere Straßen	1 248	10	191	1 317	1 106	2	156	1 210	12,8	X	22,4	8,8
innerorts	1 143	8	162	1 208	990	1	136	1 074	15,5	X	19,1	12,5
außerorts	105	2	29	109	116	1	20	136	-9,5	X	45,0	-19,9
Insgesamt	2 903	30	568	3 331	3 009	32	575	3 603	-3,5	-6,3	-1,2	-7,5
innerorts	1 819	10	273	2 019	1 639	3	235	1 836	11,0	X	16,2	10,0
außerorts	1 084	20	295	1 312	1 370	29	340	1 767	-20,9	-31,0	-13,2	-25,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	2	-	X	2	-	X	26	16	62,5	26	16	62,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	21	12	75,0	21	12	75,0
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	4	X	5	4	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	2	X	X	2	X	X	26	X	X	26	X	X
innerorts	1	X	X	1	X	X	21	X	X	21	X	X
außerorts	1	X	X	1	X	X	5	X	X	5	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	-	1	X	-	1	X	15	12	25,0	15	12	25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	7	X	13	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	5	X	2	5	X
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen	-	X	X	-	X	X	15	X	X	15	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	13	X	X	13	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	2	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Personenkraftwagen	16	20	-20,0	16	20	-20,0	314	380	-17,4	314	380	-17,4
innerorts	1	1	-	1	1	-	65	78	-16,7	65	78	-16,7
außerorts	15	19	-21,1	15	19	-21,1	249	302	-17,5	249	302	-17,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	6	5	X	6	5	X	90	109	-17,4	90	109	-17,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	19	18	5,6	19	18	5,6
außerorts	6	3	X	6	3	X	66	81	-18,5	66	81	-18,5
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Bussen	1	-	X	1	-	X	5	4	X	5	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	3	2	X	16	14	14,3	16	14	14,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	4	2	X	4	2	X
außerorts	3	1	X	3	1	X	12	12	-	12	12	-
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	-	X	X	-	X	X	7	X	X	7	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	5	X	X	5	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	1	X	X	1	X	X	4	X	X	4	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	1	X	X	1	X	X	4	X	X	4	X	X
Sattelzugmaschinen	2	-	X	2	-	X	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	2	2	-	2	2	-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeuge zusammen	22	23	-4,3	22	23	-4,3	380	426	-10,8	380	426	-10,8
innerorts	3	2	X	3	2	X	106	102	3,9	106	102	3,9
außerorts	19	21	-9,5	19	21	-9,5	274	324	-15,4	274	324	-15,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
70	51	37,3	70	51	37,3	98	67	46,3	98	67	46,3	Fahrer und Mitfahrer von
54	47	14,9	54	47	14,9	76	59	28,8	76	59	28,8	Krafträdern mit Versicherungs-
16	4	X	16	4	X	22	8	X	22	8	X	kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
67	X	X	67	X	X	95	X	X	95	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
53	X	X	53	X	X	75	X	X	75	X	X	..... innerorts
14	X	X	14	X	X	20	X	X	20	X	X	..... außerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... E-Bikes
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
3	X	X	3	X	X	3	X	X	3	X	X	..... vierrädigen Kfz.
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	..... innerorts
2	X	X	2	X	X	2	X	X	2	X	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
34	16	X	34	16	X	49	29	69,0	49	29	69,0	Kennzeichen
26	11	X	26	11	X	39	18	X	39	18	X	..... innerorts
8	5	X	8	5	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1	..... außerorts
												davon
												zwei- und drei- rädigen Kraft-
34	X	X	34	X	X	49	X	X	49	X	X	..... fahrzeugen
26	X	X	26	X	X	39	X	X	39	X	X	..... innerorts
8	X	X	8	X	X	10	X	X	10	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... vierrädigen Kfz.
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
2 353	2 815	-16,4	2 353	2 815	-16,4	2 683	3 215	-16,5	2 683	3 215	-16,5	Personenkraftwagen
1 191	1 183	0,7	1 191	1 183	0,7	1 257	1 262	-0,4	1 257	1 262	-0,4	..... innerorts
1 162	1 632	-28,8	1 162	1 632	-28,8	1 426	1 953	-27,0	1 426	1 953	-27,0	..... außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
562	764	-26,4	562	764	-26,4	658	878	-25,1	658	878	-25,1	..... 25 Jahren
219	296	-26,0	219	296	-26,0	238	315	-24,4	238	315	-24,4	..... innerorts
317	419	-24,3	317	419	-24,3	389	503	-22,7	389	503	-22,7	..... außerorts
												Wohnmobilen
3	X	X	3	X	X	3	X	X	3	X	X	..... innerorts
2	X	X	2	X	X	2	X	X	2	X	X	..... außerorts
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	
												Bussen
79	57	38,6	79	57	38,6	85	61	39,3	85	61	39,3	..... innerorts
47	39	20,5	47	39	20,5	50	42	19,0	50	42	19,0	..... außerorts
32	18	77,8	32	18	77,8	35	19	84,2	35	19	84,2	
												Güterkraftfahrzeugen
76	132	-42,4	76	132	-42,4	95	148	-35,8	95	148	-35,8	..... innerorts
17	44	-61,4	17	44	-61,4	21	47	-55,3	21	47	-55,3	..... außerorts
59	88	-33,0	59	88	-33,0	74	101	-26,7	74	101	-26,7	
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
40	X	X	40	X	X	47	X	X	47	X	X	..... einschl. 3 500 kg
11	X	X	11	X	X	13	X	X	13	X	X	..... innerorts
29	X	X	29	X	X	34	X	X	34	X	X	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
12	X	X	12	X	X	17	X	X	17	X	X	..... über 3 500 kg
3	X	X	3	X	X	3	X	X	3	X	X	..... innerorts
9	X	X	9	X	X	14	X	X	14	X	X	..... außerorts
												Sattelzugmaschinen
14	19	-26,3	14	19	-26,3	18	22	-18,2	18	22	-18,2	..... innerorts
-	3	X	-	3	X	-	4	X	-	4	X	..... außerorts
14	16	-12,5	14	16	-12,5	18	18	-	18	18	-	
												Landwirtschaftlichen
												Zugmaschinen
3	2	X	3	2	X	4	2	X	4	2	X	..... innerorts
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	..... außerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	
												übrigen Kraftfahrzeugen
11	6	X	11	6	X	14	6	X	14	6	X	..... innerorts
6	3	X	6	3	X	7	3	X	7	3	X	..... außerorts
5	3	X	5	3	X	7	3	X	7	3	X	
2 629	3 079	-14,6	2 629	3 079	-14,6	3 031	3 528	-14,1	3 031	3 528	-14,1	Kraftfahrzeugen zusammen
1 345	1 329	1,2	1 345	1 329	1,2	1 454	1 433	1,5	1 454	1 433	1,5	..... innerorts
1 284	1 750	-26,6	1 284	1 750	-26,6	1 577	2 095	-24,7	1 577	2 095	-24,7	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	-	1	X	-	1	X	95	64	48,4	95	64	48,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	81	56	44,6	81	56	44,6
außerorts	-	1	X	-	1	X	14	8	X	14	8	X
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	8	7	X	8	7	X	90	84	7,1	90	84	7,1
innerorts	7	1	X	7	1	X	83	76	9,2	83	76	9,2
außerorts	1	6	X	1	6	X	7	8	X	7	8	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	13	11	18,2	13	11	18,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	4	4	-	4	4	-	42	39	7,7	42	39	7,7
innerorts	4	1	X	4	1	X	40	39	2,6	40	39	2,6
außerorts	-	3	X	-	3	X	2	-	X	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	32	-6,3	30	32	-6,3	568	575	-1,2	568	575	-1,2
innerorts	10	3	X	10	3	X	273	235	16,2	273	235	16,2
außerorts	20	29	-31,0	20	29	-31,0	295	340	-13,2	295	340	-13,2
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	31	31	-	31	31	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	20	15	33,3	20	15	33,3
außerorts	-	1	X	-	1	X	11	16	-31,3	11	16	-31,3
65 Jahre und mehr	10	11	-9,1	10	11	-9,1	127	122	4,1	127	122	4,1
innerorts	7	1	X	7	1	X	88	79	11,4	88	79	11,4
außerorts	3	10	X	3	10	X	39	43	-9,3	39	43	-9,3

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
398	230	73,0	398	230	73,0	493	295	67,1	493	295	67,1	Fahrer und Mitfahrer von
378	225	68,0	378	225	68,0	459	281	63,3	459	281	63,3	..... Fahrrädern
20	5	X	20	5	X	34	14	X	34	14	X	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
11	X	X	11	X	X	12	X	X	12	X	X	..... Pedelecs
10	X	X	10	X	X	10	X	X	10	X	X	..... innerorts
1	X	X	1	X	X	2	X	X	2	X	X	..... außerorts
39	27	44,4	39	27	44,4	44	32	37,5	44	32	37,5	..... unter 15 Jahren
39	27	44,4	39	27	44,4	44	32	37,5	44	32	37,5	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
14	17	-17,6	14	17	-17,6	16	18	-11,1	16	18	-11,1	..... anderen Fahrzeugen
13	17	-23,5	13	17	-23,5	15	17	-11,8	15	17	-11,8	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
285	267	6,7	285	267	6,7	383	358	7,0	383	358	7,0	..... Fußgänger
278	255	9,0	278	255	9,0	368	332	10,8	368	332	10,8	..... innerorts
7	12	X	7	12	X	15	26	-42,3	15	26	-42,3	..... außerorts
												und zwar
7	X	X	7	X	X	8	X	X	8	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
7	X	X	7	X	X	8	X	X	8	X	X	..... oder Spielgeräten
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... innerorts
												..... außerorts
58	32	81,3	58	32	81,3	71	43	65,1	71	43	65,1	..... unter 15 Jahren
58	31	87,1	58	31	87,1	71	41	73,2	71	41	73,2	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
51	46	10,9	51	46	10,9	97	89	9,0	97	89	9,0	..... 65 Jahre und mehr
50	45	11,1	50	45	11,1	94	85	10,6	94	85	10,6	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	3	4	X	3	4	X	..... außerorts
5	10	X	5	10	X	6	11	X	6	11	X	..... Andere Personen
5	10	X	5	10	X	6	11	X	6	11	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
3 331	3 603	-7,5	3 331	3 603	-7,5	3 929	4 210	-6,7	3 929	4 210	-6,7	..... Insgesamt
2 019	1 836	10,0	2 019	1 836	10,0	2 302	2 074	11,0	2 302	2 074	11,0	..... innerorts
1 312	1 767	-25,7	1 312	1 767	-25,7	1 627	2 136	-23,8	1 627	2 136	-23,8	..... außerorts
												darunter
188	196	-4,1	188	196	-4,1	219	228	-3,9	219	228	-3,9	..... unter 15 Jahren
148	107	38,3	148	107	38,3	168	122	37,7	168	122	37,7	..... innerorts
40	89	-55,1	40	89	-55,1	51	106	-51,9	51	106	-51,9	..... außerorts
329	285	15,4	329	285	15,4	466	418	11,5	466	418	11,5	..... 65 Jahre und mehr
226	173	30,6	226	173	30,6	321	253	26,9	321	253	26,9	..... innerorts
103	112	-8,0	103	112	-8,0	145	165	-12,1	145	165	-12,1	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden			
	Januar 2014		Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2014		Januar - Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	97	2	67	1	44,8	X	97	2	67	1	44,8	X			
innerorts	77	2	59	1	30,5	X	77	2	59	1	30,5	X			
außerorts	20	-	8	-	X	-	20	-	8	-	X	-			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern															
innerorts	95	1	X	X	X	X	95	1	X	X	X	X			
außerorts	76	1	X	X	X	X	76	1	X	X	X	X			
E-Bikes															
innerorts	19	-	X	X	X	X	19	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
innerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	2	1	X	X	X	X	2	1	X	X	X	X			
innerorts	1	1	X	X	X	X	1	1	X	X	X	X			
außerorts	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	48	1	31	1	54,8	-	48	1	31	1	54,8	-			
innerorts	39	1	20	1	95,0	-	39	1	20	1	95,0	-			
außerorts	9	-	11	-	X	-	9	-	11	-	X	-			
davon															
zwei- und leichten fahrzeugen															
innerorts	48	1	X	X	X	X	48	1	X	X	X	X			
außerorts	39	1	X	X	X	X	39	1	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	9	-	X	X	X	X	9	-	X	X	X	X			
innerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
Personenkraftwagen	4 047	1 386	4 331	1 743	-6,6	-20,5	4 047	1 386	4 331	1 743	-6,6	-20,5			
innerorts	2 402	741	2 242	917	7,1	-19,2	2 402	741	2 242	917	7,1	-19,2			
außerorts	1 645	645	2 089	826	-21,3	-21,9	1 645	645	2 089	826	-21,3	-21,9			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre															
innerorts	801	310	953	422	-15,9	-26,5	801	310	953	422	-15,9	-26,5			
außerorts	381	157	430	218	-11,4	-28,0	381	157	430	218	-11,4	-28,0			
Wohnmobilen	7	-	X	X	X	X	7	-	X	X	X	X			
innerorts	5	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X			
Bussen	76	8	74	15	2,7	X	76	8	74	15	2,7	X			
innerorts	60	5	56	10	7,1	X	60	5	56	10	7,1	X			
außerorts	16	3	18	5	-11,1	X	16	3	18	5	-11,1	X			
Güterkraftfahrzeuge	324	143	410	201	-21,0	-28,9	324	143	410	201	-21,0	-28,9			
innerorts	129	55	180	62	-28,3	-11,3	129	55	180	62	-28,3	-11,3			
außerorts	195	88	230	139	-15,2	-36,7	195	88	230	139	-15,2	-36,7			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg															
innerorts	127	59	X	X	X	X	127	59	X	X	X	X			
außerorts	68	35	X	X	X	X	68	35	X	X	X	X			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg															
innerorts	74	28	X	X	X	X	74	28	X	X	X	X			
außerorts	28	12	X	X	X	X	28	12	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen	46	16	X	X	X	X	46	16	X	X	X	X			
innerorts	74	32	92	71	-19,6	-54,9	74	32	92	71	-19,6	-54,9			
außerorts	18	2	25	11	-28,0	X	18	2	25	11	-28,0	X			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen															
innerorts	11	4	10	4	10,0	-	11	4	10	4	10,0	-			
außerorts	4	3	5	1	X	X	4	3	5	1	X	X			
übrigen Kraftfahrzeugen															
innerorts	7	1	5	3	X	X	7	1	5	3	X	X			
außerorts	17	3	16	7	6,3	X	17	3	16	7	6,3	X			
innerorts	10	-	9	4	X	X	10	-	9	4	X	X			
außerorts	7	3	7	3	-	-	7	3	7	3	-	-			
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen zusammen	4 627	1 547	4 939	1 972	-6,3	-21,6	4 627	1 547	4 939	1 972	-6,3	-21,6			
innerorts	2 726	807	2 571	996	6,0	-19,0	2 726	807	2 571	996	6,0	-19,0			
außerorts	1 901	740	2 368	976	-19,7	-24,2	1 901	740	2 368	976	-19,7	-24,2			
darunter flüchtig	162	88	196	118	-17,3	-25,4	162	88	196	118	-17,3	-25,4			
innerorts	112	38	142	53	-21,1	-28,3	112	38	142	53	-21,1	-28,3			
außerorts	50	50	54	65	-7,4	-23,1	50	50	54	65	-7,4	-23,1			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	Januar 2014		Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2014		Januar - Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	520	-	312	1	66,7	X	520	-	312	1	66,7	X
innerorts	484	-	296	1	63,5	X	484	-	296	1	63,5	X
außerorts	36	-	16	-	X	-	36	-	16	-	X	-
und zwar												
Pedelets	12	-	X	X	X	X	12	-	X	X	X	X
innerorts	10	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
außerorts	2	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	45	-	31	-	45,2	-	45	-	31	-	45,2	-
innerorts	45	-	31	-	45,2	-	45	-	31	-	45,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	34	19	20	23	70,0	-17,4	34	19	20	23	70,0	-17,4
innerorts	24	9	12	10	X	X	24	9	12	10	X	X
außerorts	10	10	8	13	X	-23,1	10	10	8	13	X	-23,1
Fußgänger	397	4	369	1	7,6	X	397	4	369	1	7,6	X
innerorts	382	4	342	1	11,7	X	382	4	342	1	11,7	X
außerorts	15	-	27	-	-44,4	-	15	-	27	-	-44,4	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	8	-	X	X	X	X	8	-	X	X	X	X
innerorts	8	-	X	X	X	X	8	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	74	-	43	-	72,1	-	74	-	43	-	72,1	-
innerorts	74	-	41	-	80,5	-	74	-	41	-	80,5	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	104	1	89	1	16,9	-	104	1	89	1	16,9	-
innerorts	101	1	85	1	18,8	-	101	1	85	1	18,8	-
außerorts	3	-	4	-	X	-	3	-	4	-	X	-
Andere Personen	16	-	15	-	6,7	-	16	-	15	-	6,7	-
innerorts	13	-	13	-	-	-	13	-	13	-	-	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	3	-	2	-	X	-
Insgesamt	5 594	1 570	5 655	1 997	-1,1	-21,4	5 594	1 570	5 655	1 997	-1,1	-21,4
innerorts	3 629	820	3 234	1 008	12,2	-18,7	3 629	820	3 234	1 008	12,2	-18,7
außerorts	1 965	750	2 421	989	-18,8	-24,2	1 965	750	2 421	989	-18,8	-24,2
darunter:												
unter 15 Jahren	121	-	76	-	59,2	-	121	-	76	-	59,2	-
innerorts	121	-	74	-	63,5	-	121	-	74	-	63,5	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	672	122	586	181	14,7	-32,6	672	122	586	181	14,7	-32,6
innerorts	501	80	396	100	26,5	-20,0	501	80	396	100	26,5	-20,0
außerorts	171	42	190	81	-10,0	-48,1	171	42	190	81	-10,0	-48,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	31	-	6	25	-	6	38	7	38
2. Donnerstag	53	1	10	42	1	10	64	14	67
3. Freitag	56	-	8	48	-	9	68	12	68
4. Samstag	39	-	5	34	-	6	39	12	51
5. Sonntag	20	-	1	19	-	1	30	8	28
6. Montag	36	-	8	28	-	10	42	13	49
7. Dienstag	91	-	13	78	-	14	95	14	105
8. Mittwoch	82	-	13	69	-	14	79	13	95
9. Donnerstag	77	1	15	61	1	16	74	9	86
10. Freitag	87	-	12	75	-	15	90	14	101
11. Samstag	54	1	7	46	1	9	63	12	66
12. Sonntag	24	-	4	20	-	5	23	9	33
13. Montag	77	1	9	67	1	9	88	11	88
14. Dienstag	96	-	14	82	-	14	98	23	119
15. Mittwoch	97	1	15	81	1	15	114	14	111
16. Donnerstag	52	1	11	40	1	12	53	12	64
17. Freitag	92	2	13	77	2	13	104	27	119
18. Samstag	42	-	8	34	-	12	44	13	55
19. Sonntag	22	-	2	20	-	2	24	10	32
20. Montag	65	-	8	57	-	8	67	19	84
21. Dienstag	71	-	10	61	-	10	84	20	91
22. Mittwoch	54	-	6	48	-	6	55	10	64
23. Donnerstag	65	-	9	56	-	9	72	14	79
24. Freitag	81	1	9	71	1	10	94	17	98
25. Samstag	28	1	4	23	1	5	29	8	36
26. Sonntag	22	-	-	22	-	-	39	17	39
27. Montag	65	-	4	61	-	4	73	20	85
28. Dienstag	62	-	6	56	-	7	75	4	66
29. Mittwoch	58	-	9	49	-	9	62	12	70
30. Donnerstag	56	-	7	49	-	7	65	17	73
31. Freitag	64	-	6	58	-	6	74	18	82
Zusammen	1 819	10	252	1 557	10	273	2 019	423	2 242
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	24	1	7	16	1	10	27	10	34
2. Donnerstag	33	1	11	21	1	12	38	7	40
3. Freitag	40	-	7	33	-	8	47	10	50
4. Samstag	37	-	11	26	-	13	43	12	49
5. Sonntag	21	-	5	16	-	6	27	14	35
6. Montag	37	1	6	30	1	12	44	24	61
7. Dienstag	49	1	17	31	1	19	55	12	61
8. Mittwoch	42	1	8	33	2	9	54	13	55
9. Donnerstag	39	-	9	30	-	11	56	13	52
10. Freitag	41	1	12	28	1	14	36	8	49
11. Samstag	33	1	7	25	1	9	41	20	53
12. Sonntag	33	1	6	26	1	10	44	14	47
13. Montag	42	2	8	32	3	10	44	9	51
14. Dienstag	47	1	9	37	1	10	63	30	77
15. Mittwoch	35	-	5	30	-	7	43	14	49
16. Donnerstag	45	-	13	32	-	14	46	15	60
17. Freitag	38	1	6	31	2	13	47	10	48
18. Samstag	28	-	5	23	-	6	39	9	37
19. Sonntag	19	1	7	11	1	9	21	4	23
20. Montag	51	-	13	38	-	15	55	13	64
21. Dienstag	34	1	10	23	1	17	45	21	55
22. Mittwoch	24	-	6	18	-	8	29	10	34
23. Donnerstag	25	1	3	21	1	3	33	7	32
24. Freitag	42	-	9	33	-	11	51	19	61
25. Samstag	26	-	6	20	-	8	39	15	41
26. Sonntag	37	-	6	31	-	6	42	50	87
27. Montag	46	1	3	42	1	3	58	60	106
28. Dienstag	38	-	2	36	-	2	57	11	49
29. Mittwoch	24	-	6	18	-	6	25	6	30
30. Donnerstag	26	1	8	17	1	10	26	7	33
31. Freitag	28	-	4	24	-	4	37	13	41
Zusammen	1 084	17	235	832	20	295	1 312	480	1 564

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Mittwoch	55	1	13	41	1	16	65	17	72
2. Donnerstag	86	2	21	63	2	22	102	21	107
3. Freitag	96	-	15	81	-	17	115	22	118
4. Samstag	76	-	16	60	-	19	82	24	100
5. Sonntag	41	-	6	35	-	7	57	22	63
6. Montag	73	1	14	58	1	22	86	37	110
7. Dienstag	140	1	30	109	1	33	150	26	166
8. Mittwoch	124	1	21	102	2	23	133	26	150
9. Donnerstag	116	1	24	91	1	27	130	22	138
10. Freitag	128	1	24	103	1	29	126	22	150
11. Samstag	87	2	14	71	2	18	104	32	119
12. Sonntag	57	1	10	46	1	15	67	23	80
13. Montag	119	3	17	99	4	19	132	20	139
14. Dienstag	143	1	23	119	1	24	161	53	196
15. Mittwoch	132	1	20	111	1	22	157	28	160
16. Donnerstag	97	1	24	72	1	26	99	27	124
17. Freitag	130	3	19	108	4	26	151	37	167
18. Samstag	70	-	13	57	-	18	83	22	92
19. Sonntag	41	1	9	31	1	11	45	14	55
20. Montag	116	-	21	95	-	23	122	32	148
21. Dienstag	105	1	20	84	1	27	129	41	146
22. Mittwoch	78	-	12	66	-	14	84	20	98
23. Donnerstag	90	1	12	77	1	12	105	21	111
24. Freitag	123	1	18	104	1	21	145	36	159
25. Samstag	54	1	10	43	1	13	68	23	77
26. Sonntag	59	-	6	53	-	6	81	67	126
27. Montag	111	1	7	103	1	7	131	80	191
28. Dienstag	100	-	8	92	-	9	132	15	115
29. Mittwoch	82	-	15	67	-	15	87	18	100
30. Donnerstag	82	1	15	66	1	17	91	24	106
31. Freitag	92	-	10	82	-	10	111	31	123
Insgesamt	2 903	27	487	2 389	30	568	3 331	903	3 806
darunter auf Autobahnen									
1. Mittwoch	11	-	2	9	-	3	19	3	14
2. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	13	1	10
3. Freitag	9	-	2	7	-	2	12	2	11
4. Samstag	11	-	3	8	-	3	15	3	14
5. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	6	12
6. Montag	6	-	-	6	-	-	9	15	21
7. Dienstag	6	-	2	4	-	3	8	5	11
8. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	8	5	12
9. Donnerstag	8	-	4	4	-	4	13	7	15
10. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
11. Samstag	3	-	-	3	-	-	7	2	5
12. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
13. Montag	8	1	1	6	1	1	10	6	14
14. Dienstag	11	-	1	10	-	1	11	16	27
15. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	11	1	9
16. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	9	4	10
17. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	4	6
18. Samstag	6	-	-	6	-	-	8	3	9
19. Sonntag	8	-	2	6	-	2	11	2	10
20. Montag	12	-	3	9	-	3	16	6	18
21. Dienstag	7	-	4	3	-	5	8	7	14
22. Mittwoch	8	-	1	7	-	2	11	5	13
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
24. Freitag	13	-	2	11	-	3	18	6	19
25. Samstag	5	-	2	3	-	3	10	3	8
26. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	23	31
27. Montag	17	-	2	15	-	2	20	30	47
28. Dienstag	9	-	1	8	-	1	12	1	10
29. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	3	11
30. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	7	2	9
31. Freitag	6	-	-	6	-	-	8	2	8
Zusammen	237	2	45	190	2	53	313	178	415

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	31	31	-	31	31	-
männlich	-	1	X	-	1	X	24	14	71,4	24	14	71,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	17	X	7	17	X
15 - 18	3	1	X	3	1	X	21	23	-8,7	21	23	-8,7
männlich	2	1	X	2	1	X	14	16	-12,5	14	16	-12,5
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	7	-	7	7	-
18 - 21	2	2	-	2	2	-	53	54	-1,9	53	54	-1,9
männlich	2	2	-	2	2	-	28	37	-24,3	28	37	-24,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	25	17	47,1	25	17	47,1
21 - 25	2	3	X	2	3	X	45	57	-21,1	45	57	-21,1
männlich	-	3	X	-	3	X	20	30	-33,3	20	30	-33,3
weiblich	2	-	X	2	-	X	25	27	-7,4	25	27	-7,4
25 - 30	2	2	-	2	2	-	49	39	25,6	49	39	25,6
männlich	2	1	X	2	1	X	26	25	4,0	26	25	4,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	23	14	64,3	23	14	64,3
30 - 35	1	1	-	1	1	-	31	30	3,3	31	30	3,3
männlich	-	-	-	-	-	-	14	19	-26,3	14	19	-26,3
weiblich	1	1	-	1	1	-	17	11	54,5	17	11	54,5
35 - 40	1	2	X	1	2	X	27	29	-6,9	27	29	-6,9
männlich	-	2	X	-	2	X	14	13	7,7	14	13	7,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	13	16	-18,8	13	16	-18,8
40 - 45	2	3	X	2	3	X	28	41	-31,7	28	41	-31,7
männlich	1	3	X	1	3	X	12	25	-52,0	12	25	-52,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	16	16	-	16	16	-
45 - 50	1	-	X	1	-	X	35	41	-14,6	35	41	-14,6
männlich	-	-	-	-	-	-	21	23	-8,7	21	23	-8,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	14	18	-22,2	14	18	-22,2
50 - 55	2	2	-	2	2	-	43	40	7,5	43	40	7,5
männlich	1	2	X	1	2	X	29	22	31,8	29	22	31,8
weiblich	1	-	X	1	-	X	14	18	-22,2	14	18	-22,2
55 - 60	3	1	X	3	1	X	49	37	32,4	49	37	32,4
männlich	3	1	X	3	1	X	34	17	X	34	17	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	20	-25,0	15	20	-25,0
60 - 65	1	3	X	1	3	X	29	31	-6,5	29	31	-6,5
männlich	1	2	X	1	2	X	17	19	-10,5	17	19	-10,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	12	12	-	12	12	-
65 - 70	1	1	-	1	1	-	17	28	-39,3	17	28	-39,3
männlich	1	-	X	1	-	X	6	10	X	6	10	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	11	18	-38,9	11	18	-38,9
70 - 75	3	4	X	3	4	X	35	33	6,1	35	33	6,1
männlich	1	3	X	1	3	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7
weiblich	2	1	X	2	1	X	21	18	16,7	21	18	16,7
75 und mehr	6	6	-	6	6	-	75	61	23,0	75	61	23,0
männlich	4	3	X	4	3	X	33	31	6,5	33	31	6,5
weiblich	2	3	X	2	3	X	42	30	40,0	42	30	40,0
Zusammen	30	32	-6,3	30	32	-6,3	568	575	-1,2	568	575	-1,2
männlich	18	24	-25,0	18	24	-25,0	306	316	-3,2	306	316	-3,2
weiblich	12	8	X	12	8	X	262	259	1,2	262	259	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	32	-6,3	30	32	-6,3	568	575	-1,2	568	575	-1,2

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
188	196	-4,1	188	196	-4,1	219	228	-3,9	219	228	-3,9	..... unter 15
102	110	-7,3	102	110	-7,3	126	125	0,8	126	125	0,8	..... männlich
86	86	-	86	86	-	93	103	-9,7	93	103	-9,7	..... weiblich
166	124	33,9	166	124	33,9	190	148	28,4	190	148	28,4	..... 15 - 18
83	66	25,8	83	66	25,8	99	83	19,3	99	83	19,3	..... männlich
83	58	43,1	83	58	43,1	91	65	40,0	91	65	40,0	..... weiblich
344	428	-19,6	344	428	-19,6	399	484	-17,6	399	484	-17,6	..... 18 - 21
167	194	-13,9	167	194	-13,9	197	233	-15,5	197	233	-15,5	..... männlich
177	234	-24,4	177	234	-24,4	202	251	-19,5	202	251	-19,5	..... weiblich
308	403	-23,6	308	403	-23,6	355	463	-23,3	355	463	-23,3	..... 21 - 25
152	181	-16,0	152	181	-16,0	172	214	-19,6	172	214	-19,6	..... männlich
156	222	-29,7	156	222	-29,7	183	249	-26,5	183	249	-26,5	..... weiblich
309	374	-17,4	309	374	-17,4	360	415	-13,3	360	415	-13,3	..... 25 - 30
153	217	-29,5	153	217	-29,5	181	243	-25,5	181	243	-25,5	..... männlich
156	157	-0,6	156	157	-0,6	179	172	4,1	179	172	4,1	..... weiblich
277	315	-12,1	277	315	-12,1	309	346	-10,7	309	346	-10,7	..... 30 - 35
133	163	-18,4	133	163	-18,4	147	182	-19,2	147	182	-19,2	..... männlich
144	152	-5,3	144	152	-5,3	162	164	-1,2	162	164	-1,2	..... weiblich
265	247	7,3	265	247	7,3	293	278	5,4	293	278	5,4	..... 35 - 40
134	123	8,9	134	123	8,9	148	138	7,2	148	138	7,2	..... männlich
131	124	5,6	131	124	5,6	145	140	3,6	145	140	3,6	..... weiblich
288	304	-5,3	288	304	-5,3	318	348	-8,6	318	348	-8,6	..... 40 - 45
147	146	0,7	147	146	0,7	160	174	-8,0	160	174	-8,0	..... männlich
141	158	-10,8	141	158	-10,8	158	174	-9,2	158	174	-9,2	..... weiblich
300	333	-9,9	300	333	-9,9	336	374	-10,2	336	374	-10,2	..... 45 - 50
149	188	-20,7	149	188	-20,7	170	211	-19,4	170	211	-19,4	..... männlich
151	145	4,1	151	145	4,1	166	163	1,8	166	163	1,8	..... weiblich
222	270	-17,8	222	270	-17,8	267	312	-14,4	267	312	-14,4	..... 50 - 55
126	143	-11,9	126	143	-11,9	156	167	-6,6	156	167	-6,6	..... männlich
96	127	-24,4	96	127	-24,4	111	145	-23,4	111	145	-23,4	..... weiblich
195	189	3,2	195	189	3,2	247	227	8,8	247	227	8,8	..... 55 - 60
98	92	6,5	98	92	6,5	135	110	22,7	135	110	22,7	..... männlich
97	97	-	97	97	-	112	117	-4,3	112	117	-4,3	..... weiblich
139	132	5,3	139	132	5,3	169	166	1,8	169	166	1,8	..... 60 - 65
65	71	-8,5	65	71	-8,5	83	92	-9,8	83	92	-9,8	..... männlich
74	61	21,3	74	61	21,3	86	74	16,2	86	74	16,2	..... weiblich
91	79	15,2	91	79	15,2	109	108	0,9	109	108	0,9	..... 65 - 70
62	38	63,2	62	38	63,2	69	48	43,8	69	48	43,8	..... männlich
29	41	-29,3	29	41	-29,3	40	60	-33,3	40	60	-33,3	..... weiblich
87	90	-3,3	87	90	-3,3	125	127	-1,6	125	127	-1,6	..... 70 - 75
52	44	18,2	52	44	18,2	67	62	8,1	67	62	8,1	..... männlich
35	46	-23,9	35	46	-23,9	58	65	-10,8	58	65	-10,8	..... weiblich
151	116	30,2	151	116	30,2	232	183	26,8	232	183	26,8	..... 75 und mehr
79	54	46,3	79	54	46,3	116	88	31,8	116	88	31,8	..... männlich
72	62	16,1	72	62	16,1	116	95	22,1	116	95	22,1	..... weiblich
3 330	3 600	-7,5	3 330	3 600	-7,5	3 928	4 207	-6,6	3 928	4 207	-6,6	..... Zusammen
1 702	1 830	-7,0	1 702	1 830	-7,0	2 026	2 170	-6,6	2 026	2 170	-6,6	..... männlich
1 628	1 770	-8,0	1 628	1 770	-8,0	1 902	2 037	-6,6	1 902	2 037	-6,6	..... weiblich
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	..... Ohne Angabe
3 331	3 603	-7,5	3 331	3 603	-7,5	3 929	4 210	-6,7	3 929	4 210	-6,7	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Januar												
Fahrunfall	572	9	181	530	784	11	181	835	-27,0	X	-	-36,5
innerorts	188	2	57	167	189	1	45	195	-0,5	X	26,7	-14,4
außerorts	384	7	124	363	595	10	136	640	-35,5	X	-8,8	-43,3
Abbiege-Unfall	344	-	42	435	344	1	67	454	-	X	-37,3	-4,2
innerorts	263	-	33	312	246	-	32	296	6,9	-	3,1	5,4
außerorts	81	-	9	123	98	1	35	158	-17,3	X	X	-22,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	655	4	89	833	606	3	101	800	8,1	X	-11,9	4,1
innerorts	481	1	54	583	427	1	42	532	12,6	-	28,6	9,6
außerorts	174	3	35	250	179	2	59	268	-2,8	X	-40,7	-6,7
Überschreitenunfall	198	4	49	164	164	3	49	129	20,7	X	-	27,1
innerorts	193	4	46	162	155	-	45	121	24,5	X	2,2	33,9
außerorts	5	-	3	2	9	3	4	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	64	-	8	62	44	-	4	44	45,5	-	X	40,9
innerorts	59	-	7	55	42	-	3	43	40,5	-	X	27,9
außerorts	5	-	1	7	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	707	8	110	967	716	9	103	1 005	-1,3	X	6,8	-3,8
innerorts	375	1	23	510	346	-	22	437	8,4	X	4,5	16,7
außerorts	332	7	87	457	370	9	81	568	-10,3	X	7,4	-19,5
Sonstiger Unfall	363	5	89	340	351	5	70	336	3,4	-	27,1	1,2
innerorts	260	2	53	230	234	1	46	212	11,1	X	15,2	8,5
außerorts	103	3	36	110	117	4	24	124	-12,0	X	50,0	-11,3
Insgesamt	2 903	30	568	3 331	3 009	32	575	3 603	-3,5	-6,3	-1,2	-7,5
innerorts	1 819	10	273	2 019	1 639	3	235	1 836	11,0	X	16,2	10,0
außerorts	1 084	20	295	1 312	1 370	29	340	1 767	-20,9	-31,0	-13,2	-25,7

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.