



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
2/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

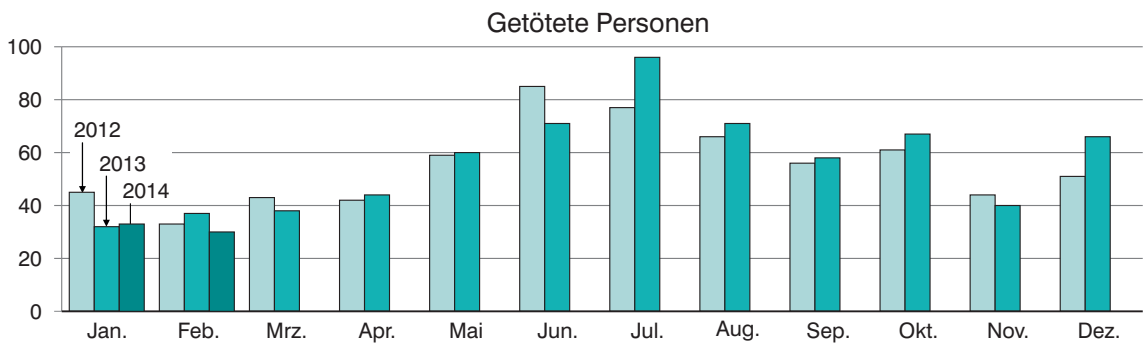
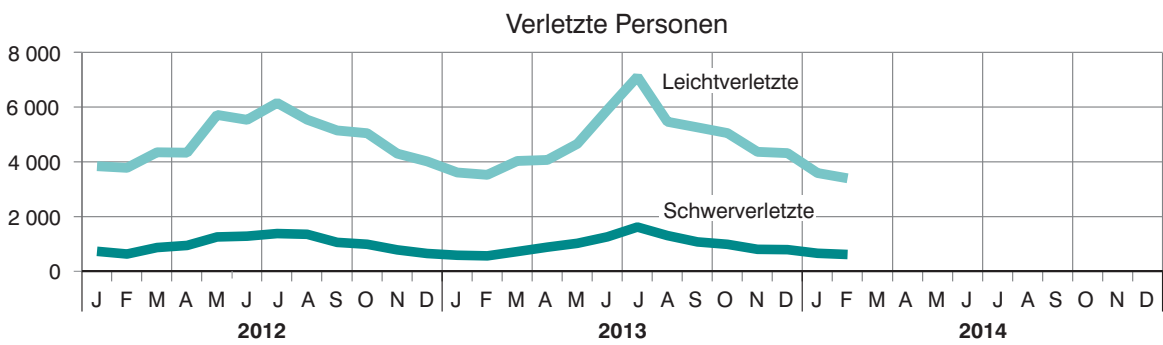
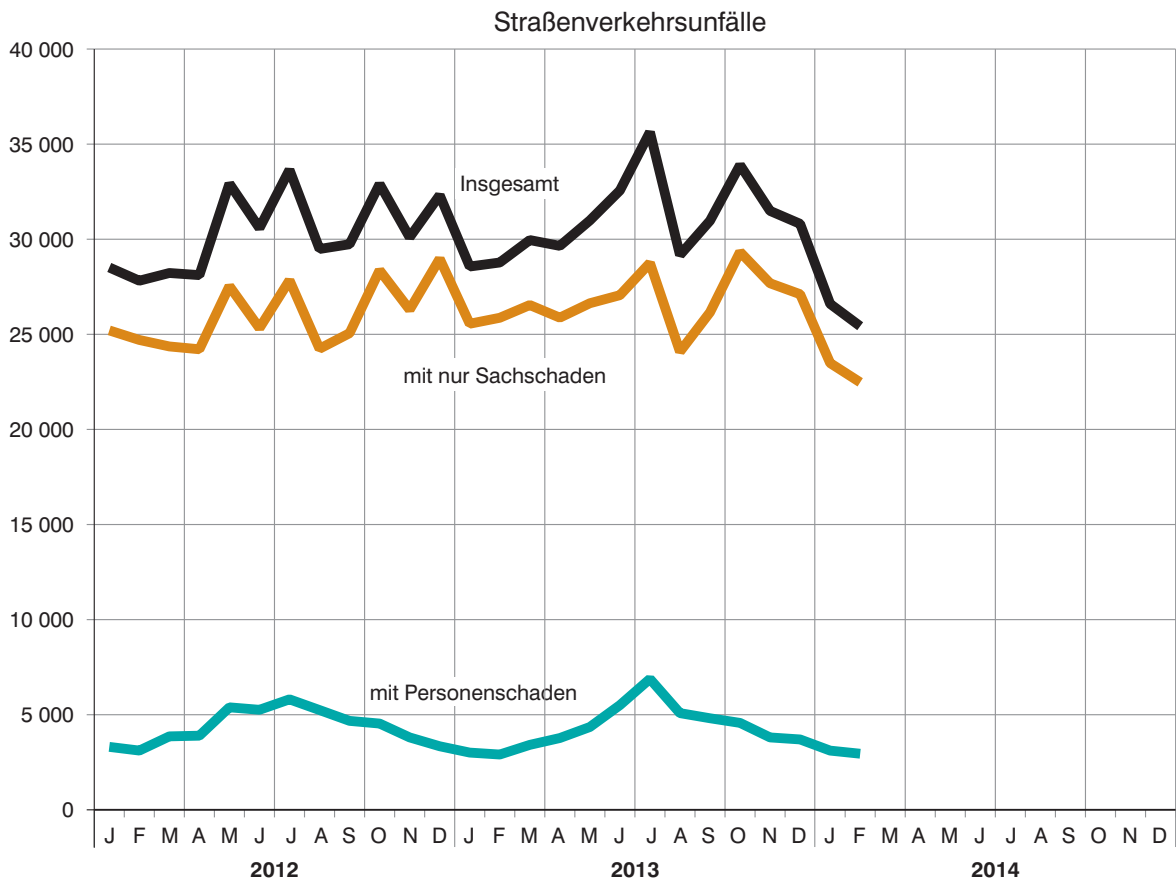
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	25 426	28 777	-11,6	52 027	57 343	-9,3
davon Unfälle mit Personenschaden	2 949	2 907	1,4	6 062	5 916	2,5
Unfälle mit nur Sachschaden	22 477	25 870	-13,1	45 965	51 427	-10,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	687	1 363	-49,6	1 631	2 542	-35,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	90	131	-31,3	225	273	-17,6
übrige Sachschadens- unfälle	21 700	24 376	-11,0	44 109	48 612	-9,3
Verunglückte insgesamt	4 024	4 108	-2,0	8 287	8 318	-0,4
davon Getötete	30	37	-18,9	63	69	-8,7
Schwerverletzte	603	553	9,0	1 250	1 128	10,8
Leichtverletzte	3 391	3 518	-3,6	6 974	7 121	-2,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 005	3 483	-13,7	6 162	6 915	-10,9
Zweirädern	679	290	134,1	1 357	681	99,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	101	14	621,4	153	43	255,8
Krafträdern m. Versicherungsk. ..	76	40	90,0	180	107	68,2
Fahrrädern	502	236	112,7	1 024	531	92,8
Verunglückte Fußgänger	323	320	0,9	729	678	7,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	17	15	13,3	39	44	-11,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 601	3 113	23 488	22 409	4 263	33	647	3 583
Februar	25 426	2 949	22 477	21 700	4 024	30	603	3 391
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	54	48	6	-	57	-	6	51
innerorts	48	43	5	-	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
München, Landeshauptstadt	374	313	51	10	377	-	34	343
innerorts	359	302	47	10	361	-	32	329
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	2	13
Rosenheim, Stadt	23	18	4	1	20	-	2	18
innerorts	22	17	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	36	27	8	1	34	2	7	25
innerorts	19	14	4	1	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Berchtesgadener Land	34	23	7	4	37	-	7	30
innerorts	20	13	3	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	45	37	6	2	67	-	13	54
innerorts	24	19	3	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	34	-	5	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	51	42	9	-	61	2	11	48
innerorts	27	23	4	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	7	-	-	16	2	5	9
Ebersberg	46	30	13	3	45	-	7	38
innerorts	27	19	5	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Eichstätt	38	27	11	-	54	2	6	46
innerorts	11	6	5	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	32	2	6	24
auf Autobahnen	5	4	1	-	11	-	-	11
Erding	36	31	5	-	41	-	2	39
innerorts	17	15	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising	71	59	9	3	79	-	10	69
innerorts	39	32	4	3	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	20	17	3	-	25	-	3	22
Fürstenfeldbruck	46	41	5	-	61	2	12	47
innerorts	28	24	4	-	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	23	1	5	17
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	4	4
Garmisch-Partenkirchen	25	19	5	1	25	-	7	18
innerorts	15	12	2	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Landsberg am Lech	40	34	6	-	43	1	4	38
innerorts	15	15	-	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	21	1	2	18
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Miesbach	24	15	9	-	24	-	3	21
innerorts	10	6	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	2	7
Mühldorf a.Inn	41	25	16	-	37	-	6	31
innerorts	16	9	7	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	87	69	18	-	99	1	13	85
innerorts	51	42	9	-	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	24	1	-	23
auf Autobahnen	17	13	4	-	24	-	1	23
Neuburg-Schrobenhausen	28	21	7	-	29	-	5	24
innerorts	14	11	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	41	28	12	1	46	-	4	42
innerorts	20	12	8	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	-	10
Rosenheim	69	54	12	3	70	2	11	57
innerorts	33	23	7	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	35	2	3	30
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	3	6
Starnberg	41	35	5	1	42	-	7	35
innerorts	24	20	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Traunstein	59	47	12	-	66	1	11	54
innerorts	19	14	5	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	-	47	1	8	38
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
Weilheim-Schongau	42	38	4	-	52	1	2	49
innerorts	24	21	3	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	23	1	-	22
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern	1 351	1 081	240	30	1 466	14	190	1 262
innerorts	882	712	141	29	879	2	102	775
außerorts ohne Autobahn	360	277	82	1	435	10	63	362
auf Autobahnen	109	92	17	-	152	2	25	125
Landshut, Stadt	24	20	4	-	25	-	5	20
innerorts	19	16	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	21	15	5	1	26	3	-	23
innerorts	15	9	5	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	3	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	15	13	1	1	17	-	4	13
innerorts	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	47	35	10	2	49	-	6	43
innerorts	25	17	6	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
Freyung-Grafenau	19	17	2	-	31	-	12	19
innerorts	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	10	5	4	1	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
Landshut	47	39	7	1	61	-	5	56
innerorts	20	17	2	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	31	-	4	27
auf Autobahnen	5	5	-	-	11	-	-	11
Passau	43	35	8	-	43	-	7	36
innerorts	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	21	18	3	-	22	-	2	20
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	-	-	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	36	31	5	-	43	-	10	33
innerorts	16	13	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	33	29	3	1	48	-	4	44
innerorts	7	7	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	36	-	1	35
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	20	16	4	-	18	-	1	17
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	336	273	56	7	393	3	58	332
innerorts	162	127	30	5	159	-	20	139
außerorts ohne Autobahn	158	133	23	2	211	3	36	172
auf Autobahnen	16	13	3	-	23	-	2	21
Amberg, Stadt	20	16	4	-	20	1	1	18
innerorts	18	14	4	-	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	32	28	4	-	34	-	8	26
innerorts	28	24	4	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt	17	15	2	-	21	-	2	19
innerorts	13	11	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach	19	15	3	1	19	-	4	15
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Cham	31	27	3	1	43	1	8	34
innerorts	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	32	1	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	35	31	3	1	42	-	4	38
innerorts	16	16	-	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
Neustadt a.d.Waldhaab	31	25	4	2	39	1	10	28
innerorts	12	7	3	2	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	29	-	8	21
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg	37	34	1	2	48	-	10	38
innerorts	15	13	-	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	-	7
Schwandorf	44	37	7	-	53	-	10	43
innerorts	28	22	6	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	-	1	7
Tirschenreuth	11	8	3	-	10	-	6	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	277	236	34	7	329	3	63	263
innerorts	154	126	23	5	162	2	25	135
außerorts ohne Autobahn	110	99	10	1	143	1	36	106
auf Autobahnen	13	11	1	1	24	-	2	22
Bamberg, Stadt	27	23	4	-	37	-	3	34
innerorts	24	22	2	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	21	13	8	-	14	1	2	11
innerorts	21	13	8	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	24	18	5	1	25	-	5	20
innerorts	19	14	4	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	25	20	4	1	28	-	6	22
innerorts	24	19	4	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	35	23	12	-	37	1	2	34
innerorts	14	9	5	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	-	7
Bayreuth	38	28	10	-	47	-	14	33
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	9	6	3	-	14	-	6	8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	29	20	9	-	22	-	3	19
innerorts	13	8	5	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Forchheim	30	25	4	1	32	2	7	23
innerorts	16	13	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	2	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Hof	29	17	10	2	27	-	11	16
innerorts	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	7	4	2	1	10	-	5	5
Kronach	12	8	3	1	10	-	6	4
innerorts	6	6	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	28	17	10	1	23	-	1	22
innerorts	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
Lichtenfels	27	21	6	-	28	-	5	23
innerorts	16	15	1	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	27	17	9	1	21	-	2	19
innerorts	11	6	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberfranken	352	250	94	8	351	4	67	280
innerorts	193	145	44	4	196	2	33	161
außerorts ohne Autobahn	124	84	38	2	113	2	22	89
auf Autobahnen	35	21	12	2	42	-	12	30
Ansbach, Stadt	13	12	1	-	17	-	2	15
innerorts	10	9	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	50	39	10	1	46	-	6	40
innerorts	40	33	6	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
Fürth, Stadt	21	17	4	-	20	-	1	19
innerorts	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	127	110	15	2	130	-	9	121
innerorts	121	104	15	2	118	-	9	109
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	12	11	1	-	13	-	1	12
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Ansbach	55	47	7	1	72	-	9	63
innerorts	15	14	-	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	47	-	7	40
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
Erlangen-Höchstadt	45	25	17	3	36	-	10	26
innerorts	16	8	5	3	15	-	8	7
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	-	5
Fürth	19	18	1	-	21	-	1	20
innerorts	12	11	1	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	41	33	7	1	50	-	7	43
innerorts	17	16	1	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	13	10	2	1	14	-	2	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	37	30	6	1	42	-	10	32
innerorts	12	9	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	28	-	8	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	36	32	3	1	49	-	8	41
innerorts	10	7	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	20	-	2	18
auf Autobahnen	13	12	1	-	20	-	3	17
Weißenburg-Gunzenhausen	20	16	4	-	25	-	4	21
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	476	390	76	10	521	-	68	453
innerorts	290	242	39	9	298	-	34	264
außerorts ohne Autobahn	130	105	25	-	162	-	27	135
auf Autobahnen	56	43	12	1	61	-	7	54
Aschaffenburg, Stadt	21	17	4	-	23	-	-	23
innerorts	19	15	4	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt, Stadt	20	17	2	1	21	-	4	17
innerorts	18	15	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	50	38	11	1	43	-	6	37
innerorts	41	31	9	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg	33	21	10	2	23	-	4	19
innerorts	20	15	4	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	4	6	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Bad Kissingen	24	18	5	1	32	-	7	25
innerorts	13	10	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	1	1
Rhön-Grabfeld	37	31	5	1	38	1	6	31
innerorts	16	12	3	1	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Haßberge	19	13	6	-	19	-	5	14
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	32	22	8	2	29	-	3	26
innerorts	13	8	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
Miltenberg	26	18	7	1	21	1	1	19
innerorts	18	13	4	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	38	26	11	1	42	1	9	32
innerorts	13	9	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	19	11	7	1	19	1	3	15
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	-	4	7
Schweinfurt	22	19	2	1	24	-	7	17
innerorts	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Würzburg	29	19	10	-	23	-	2	21
innerorts	13	10	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Unterfranken	351	259	81	11	338	3	54	281
innerorts	203	154	41	8	180	1	31	148
außerorts ohne Autobahn	120	86	32	2	125	2	18	105
auf Autobahnen	28	19	8	1	33	-	5	28
Augsburg, Stadt	117	94	19	4	123	-	10	113
innerorts	109	88	17	4	109	-	10	99
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	21	19	1	1	27	-	5	22
innerorts	19	18	-	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	20	18	2	-	23	-	1	22
innerorts	17	15	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Aichach-Friedberg	34	26	7	1	35	-	6	29
innerorts	18	13	5	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	1	7
Augsburg	76	61	10	5	84	2	6	76
innerorts	42	34	6	2	45	-	3	42
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	34	2	3	29
auf Autobahnen	4	2	-	2	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau	27	21	5	1	28	1	3	24
innerorts	13	11	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	45	38	7	-	55	-	12	43
innerorts	20	15	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	31	-	9	22
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
Neu-Ulm	58	44	13	1	59	-	13	46
innerorts	31	27	3	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	16	8	8	-	10	-	4	6
Lindau (Bodensee)	17	10	5	2	15	-	3	12
innerorts	10	7	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	37	32	5	-	53	-	25	28
innerorts	16	15	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	31	-	18	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	3	2
Unterallgäu	41	28	12	1	38	-	4	34
innerorts	19	15	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	16	8	7	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	-	7
Donau-Ries	46	37	8	1	43	-	7	36
innerorts	25	23	1	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	34	23	11	-	34	-	7	27
innerorts	17	12	5	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Reg.-Bez. Schwaben	583	460	106	17	626	3	103	520
innerorts	366	302	53	11	378	-	47	331
außerorts ohne Autobahn	172	128	40	4	198	3	46	149
auf Autobahnen	45	30	13	2	50	-	10	40
Bayern	3 726	2 949	687	90	4 024	30	603	3 391
innerorts	2 250	1 808	371	71	2 252	7	292	1 953
außerorts ohne Autobahn	1 174	912	250	12	1 387	21	248	1 118
auf Autobahnen	302	229	66	7	385	2	63	320
Kreisfreie Städte	1 159	961	173	25	1 196	5	124	1 067
Landkreise	2 567	1 988	514	65	2 828	25	479	2 324

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Februar

Autobahnen	229	2	63	320	307	6	50	465	-25,4	X	26,0	-31,2
Bundesstraßen	540	10	128	683	554	12	101	719	-2,5	-16,7	26,7	-5,0
innerorts	244	1	36	291	234	1	24	280	4,3	-	50,0	3,9
außerorts	296	9	92	392	320	11	77	439	-7,5	X	19,5	-10,7
Landesstraßen	582	11	144	694	648	8	172	750	-10,2	X	-16,3	-7,5
innerorts	248	4	53	285	257	2	40	300	-3,5	X	32,5	-5,0
außerorts	334	7	91	409	391	6	132	450	-14,6	X	-31,1	-9,1
Kreisstraßen	323	4	73	360	364	4	74	431	-11,3	-	-1,4	-16,5
innerorts	140	-	26	158	125	-	22	163	12,0	-	18,2	-3,1
außerorts	183	4	47	202	239	4	52	268	-23,4	-	-9,6	-24,6
Andere Straßen	1 275	3	195	1 334	1 034	7	156	1 153	23,3	X	25,0	15,7
innerorts	1 176	2	177	1 219	937	5	122	1 055	25,5	X	45,1	15,5
außerorts	99	1	18	115	97	2	34	98	2,1	X	-47,1	17,3
Insgesamt	2 949	30	603	3 391	2 907	37	553	3 518	1,4	-18,9	9,0	-3,6
innerorts	1 808	7	292	1 953	1 553	8	208	1 798	16,4	X	40,4	8,6
außerorts	1 141	23	311	1 438	1 354	29	345	1 720	-15,7	-20,7	-9,9	-16,4

Januar - Februar

Autobahnen	473	4	116	648	550	10	88	813	-14,0	X	31,8	-20,3
Bundesstraßen	1 079	15	244	1 406	1 172	20	245	1 512	-7,9	-25,0	-0,4	-7,0
innerorts	516	2	74	651	485	3	59	579	6,4	X	25,4	12,4
außerorts	563	13	170	755	687	17	186	933	-18,0	-23,5	-8,6	-19,1
Landesstraßen	1 233	20	295	1 443	1 323	19	329	1 579	-6,8	5,3	-10,3	-8,6
innerorts	564	5	107	639	531	2	75	629	6,2	X	42,7	1,6
außerorts	669	15	188	804	792	17	254	950	-15,5	-11,8	-26,0	-15,4
Kreisstraßen	667	10	184	731	731	11	154	854	-8,8	-9,1	19,5	-14,4
innerorts	271	1	55	311	249	-	51	297	8,8	X	7,8	4,7
außerorts	396	9	129	420	482	11	103	557	-17,8	X	25,2	-24,6
Andere Straßen	2 610	14	411	2 746	2 140	9	312	2 363	22,0	X	31,7	16,2
innerorts	2 400	11	362	2 514	1 927	6	258	2 129	24,5	X	40,3	18,1
außerorts	210	3	49	232	213	3	54	234	-1,4	-	-9,3	-0,9
Insgesamt	6 062	63	1 250	6 974	5 916	69	1 128	7 121	2,5	-8,7	10,8	-2,1
innerorts	3 751	19	598	4 115	3 192	11	443	3 634	17,5	72,7	35,0	13,2
außerorts	2 311	44	652	2 859	2 724	58	685	3 487	-15,2	-24,1	-4,8	-18,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	2	-	X	17	9	X	45	25	80,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	4	X	34	16	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	5	X	11	9	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	X	X	2	X	X	17	X	X	45	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	11	X	X	34	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	6	X	X	11	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	2	-	X	2	1	X	28	4	X	44	16	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	19	2	X	32	9	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	9	2	X	12	7	X
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen	2	X	X	2	X	X	27	X	X	42	X	X
innerorts	1	X	X	1	X	X	18	X	X	31	X	X
außerorts	1	X	X	1	X	X	9	X	X	11	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
Personenkraftwagen	20	27	-25,9	37	47	-21,3	353	383	-7,8	716	763	-6,2
innerorts	-	2	X	1	3	X	89	83	7,2	162	161	0,6
außerorts	20	25	-20,0	36	44	-18,2	264	300	-12,0	554	602	-8,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	5	7	X	12	12	-	115	111	3,6	224	220	1,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	23	22	4,5	42	40	5,0
außerorts	5	7	X	12	10	20,0	80	84	-4,8	163	165	-1,2
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	4	X	X	4	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	4	X	X	4	X	X
Bussen	-	1	X	1	1	-	4	11	X	9	15	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	4	X	5	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	7	X	4	8	X
Güterkraftfahrzeu gen	1	2	X	4	4	-	17	18	-5,6	35	32	9,4
innerorts	-	1	X	-	2	X	5	4	X	9	6	X
außerorts	1	1	-	4	2	X	12	14	-14,3	26	26	-
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	1	X	X	1	X	X	7	X	X	15	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	4	X	X
außerorts	1	X	X	1	X	X	5	X	X	11	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	X	X	1	X	X	3	X	X	7	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	2	X	X	6	X	X
Sattelzugmaschinen	-	2	X	2	2	-	6	3	X	8	6	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	1	X	2	1	X	5	3	X	7	5	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeu gen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Kraftfahrzeu gen zusammen	23	30	-23,3	46	53	-13,2	424	427	-0,7	858	853	0,6
innerorts	1	3	X	4	5	X	128	97	32,0	244	199	22,6
außerorts	22	27	-18,5	42	48	-12,5	296	330	-10,3	614	654	-6,1

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
59	31	90,3	133	82	62,2	76	40	90,0	180	107	68,2	Fahrer und Mitfahrer von	
51	25	X	109	72	51,4	62	29	X	144	88	63,6	Krafträdern mit Versicherungs-	
8	6	X	24	10	X	14	11	27,3	36	19	89,5	kennzeichen	
												..... innerorts	
												..... außerorts	
												davon	
57	X	X	126	X	X	74	X	X	173	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern	
50	X	X	105	X	X	61	X	X	140	X	X	..... innerorts	
7	X	X	21	X	X	13	X	X	33	X	X	..... außerorts	
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	..... E-Bikes	
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	..... innerorts	
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts	
												drei- und leichten	
1	X	X	6	X	X	1	X	X	6	X	X	..... vierrädrigen Kfz.	
-	X	X	3	X	X	-	X	X	3	X	X	..... innerorts	
1	X	X	3	X	X	1	X	X	3	X	X	..... außerorts	
												Krafträdern mit amtlichem	
71	10	X	107	26	X	101	14	X	153	43	X	Kennzeichen	
58	8	X	85	19	X	78	10	X	118	28	X	..... innerorts	
13	2	X	22	7	X	23	4	X	35	15	X	..... außerorts	
												davon	
												zwei- und drei- rädri- gen Kraft-	
69	X	X	104	X	X	98	X	X	148	X	X	..... fahrzeugen	
56	X	X	83	X	X	75	X	X	115	X	X	..... innerorts	
13	X	X	21	X	X	23	X	X	33	X	X	..... außerorts	
												drei- und leichten	
2	X	X	3	X	X	3	X	X	5	X	X	..... vierrädrigen Kfz.	
2	X	X	2	X	X	3	X	X	3	X	X	..... innerorts	
-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X	..... außerorts	
2 474	2 869	-13,8	5 029	5 684	-11,5	2 847	3 279	-13,2	5 782	6 494	-11,0	Personenkraftwagen	
1 165	1 267	-8,1	2 463	2 450	0,5	1 254	1 352	-7,2	2 626	2 614	0,5	..... innerorts	
1 309	1 602	-18,3	2 566	3 234	-20,7	1 593	1 927	-17,3	3 156	3 880	-18,7	..... außerorts	
												darunter	
												im Alter von 18 bis unter	
594	745	-20,3	1 205	1 509	-20,1	714	863	-17,3	1 441	1 741	-17,2	..... 25 Jahren	
251	302	-16,9	492	598	-17,7	274	324	-15,4	534	639	-16,4	..... innerorts	
297	402	-26,1	640	821	-22,0	382	493	-22,5	815	996	-18,2	..... außerorts	
												Wohnmobilen	
2	X	X	5	X	X	6	X	X	9	X	X	..... innerorts	
-	X	X	2	X	X	-	X	X	2	X	X	..... außerorts	
2	X	X	3	X	X	6	X	X	7	X	X	..... innerorts	
												Bussen	
42	44	-4,5	131	101	29,7	46	56	-17,9	141	117	20,5	..... innerorts	
34	25	36,0	86	64	34,4	37	29	27,6	92	71	29,6	..... außerorts	
8	19	X	45	37	21,6	9	27	X	49	46	6,5	..... innerorts	
												Güterkraftfahrzeugen	
82	113	-27,4	165	245	-32,7	100	133	-24,8	204	281	-27,4	..... innerorts	
22	37	-40,5	40	81	-50,6	27	42	-35,7	49	89	-44,9	..... außerorts	
60	76	-21,1	125	164	-23,8	73	91	-19,8	155	192	-19,3	..... innerorts	
												darunter	
												Liefer- und Lastkraftwagen	
												mit zul. Gesamtgewicht bis	
54	X	X	99	X	X	62	X	X	115	X	X	..... einschl. 3 500 kg	
20	X	X	32	X	X	22	X	X	36	X	X	..... innerorts	
34	X	X	67	X	X	40	X	X	79	X	X	..... außerorts	
												Liefer- und Lastkraftwagen	
												mit zul. Gesamtgewicht	
14	X	X	27	X	X	17	X	X	35	X	X	..... über 3 500 kg	
2	X	X	5	X	X	3	X	X	6	X	X	..... innerorts	
12	X	X	22	X	X	14	X	X	29	X	X	..... außerorts	
												Sattelzugmaschinen	
9	16	X	24	35	-31,4	15	21	-28,6	34	43	-20,9	..... innerorts	
-	3	X	-	6	X	1	4	X	1	8	X	..... außerorts	
9	13	X	24	29	-17,2	14	17	-17,6	33	35	-5,7	..... innerorts	
												Landwirtschaftlichen	
												Zugmaschinen	
4	3	X	9	5	X	5	5	-	11	7	X	..... innerorts	
2	3	X	4	5	X	3	3	-	5	5	-	..... außerorts	
2	-	X	5	-	X	2	2	-	6	2	X	..... innerorts	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
1	10	X	12	16	-25,0	1	10	X	15	16	-6,3	..... innerorts	
1	5	X	7	8	X	1	5	X	8	8	-	..... außerorts	
-	5	X	5	8	X	-	5	X	7	8	X	..... innerorts	
2 735	3 080	-11,2	5 591	6 159	-9,2	3 182	3 537	-10,0	6 495	7 065	-8,1	Kraftfahrzeugen zusammen	
1 333	1 370	-2,7	2 796	2 699	3,6	1 462	1 470	-0,5	3 044	2 903	4,9	..... innerorts	
1 402	1 710	-18,0	2 795	3 460	-19,2	1 720	2 067	-16,8	3 451	4 162	-17,1	..... außerorts	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	1	X	4	2	X	90	40	X	197	104	89,4
innerorts	4	1	X	4	1	X	83	37	X	175	93	88,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	7	3	X	22	11	X
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	4	X	11	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	11	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	6	X	13	13	-	87	85	2,4	190	169	12,4
innerorts	2	4	X	11	5	X	80	73	9,6	175	149	17,4
außerorts	1	2	X	2	8	X	7	12	X	15	20	-25,0
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	30	25	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	29	22	31,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
65 Jahre und mehr	1	5	X	5	9	X	29	25	16,0	76	64	18,8
innerorts	1	4	X	5	5	-	25	23	8,7	70	62	12,9
außerorts	-	1	X	-	4	X	4	2	X	6	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	30	37	-18,9	63	69	-8,7	603	553	9,0	1 250	1 128	10,8
innerorts	7	8	X	19	11	72,7	292	208	40,4	598	443	35,0
außerorts	23	29	-20,7	44	58	-24,1	311	345	-9,9	652	685	-4,8
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	33	28	17,9	70	59	18,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	23	18	27,8	47	33	42,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	10	10	-	23	26	-11,5
65 Jahre und mehr	11	14	-21,4	21	25	-16,0	120	88	36,4	269	210	28,1
innerorts	4	6	X	11	7	X	80	47	70,2	182	126	44,4
außerorts	7	8	X	10	18	-44,4	40	41	-2,4	87	84	3,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
408	195	X	823	425	93,6	502	236	X	1 024	531	92,8	Fahrer und Mitfahrer von
390	191	X	784	416	88,5	477	229	X	963	510	88,8	..... Fahrrädern
18	4	X	39	9	X	25	7	X	61	21	X	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
6	X	X	18	X	X	7	X	X	20	X	X	..... Pedelecs
6	X	X	17	X	X	7	X	X	18	X	X	..... innerorts
-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X	..... außerorts
36	20	80,0	76	47	61,7	41	24	70,8	87	56	55,4	..... unter 15 Jahren
35	20	75,0	75	47	59,6	40	23	73,9	86	55	56,4	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
10	12	-16,7	24	29	-17,2	10	13	-23,1	26	31	-16,1	..... anderen Fahrzeugen
9	12	X	22	29	-24,1	9	13	X	24	30	-20,0	..... innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	1	X	..... außerorts
233	229	1,7	526	496	6,0	323	320	0,9	729	678	7,5	..... Fußgänger
218	224	-2,7	505	479	5,4	300	301	-0,3	691	633	9,2	..... innerorts
15	5	X	21	17	23,5	23	19	21,1	38	45	-15,6	..... außerorts
												und zwar
												..... Fußgänger mit Sport-
3	X	X	10	X	X	3	X	X	11	X	X	..... oder Spielgeräten
3	X	X	10	X	X	3	X	X	11	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
53	43	23,3	113	75	50,7	68	57	19,3	143	100	43,0	..... unter 15 Jahren
50	41	22,0	110	72	52,8	64	53	20,8	139	94	47,9	..... innerorts
3	2	X	3	3	-	4	4	-	4	6	X	..... außerorts
42	35	20,0	95	81	17,3	72	65	10,8	176	154	14,3	..... 65 Jahre und mehr
40	34	17,6	92	79	16,5	66	61	8,2	167	146	14,4	..... innerorts
2	1	X	3	2	X	6	4	X	9	8	X	..... außerorts
5	2	X	10	12	-16,7	7	2	X	13	13	-	..... Andere Personen
3	1	X	8	11	X	4	1	X	10	12	-16,7	..... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	..... außerorts
3 391	3 518	-3,6	6 974	7 121	-2,1	4 024	4 108	-2,0	8 287	8 318	-0,4	..... Insgesamt
1 953	1 798	8,6	4 115	3 634	13,2	2 252	2 014	11,8	4 732	4 088	15,8	..... innerorts
1 438	1 720	-16,4	2 859	3 487	-18,0	1 772	2 094	-15,4	3 555	4 230	-16,0	..... außerorts
												darunter
189	184	2,7	394	380	3,7	222	212	4,7	464	440	5,5	..... unter 15 Jahren
148	105	41,0	305	212	43,9	171	123	39,0	352	245	43,7	..... innerorts
41	79	-48,1	89	168	-47,0	51	89	-42,7	112	195	-42,6	..... außerorts
351	247	42,1	706	532	32,7	482	349	38,1	996	767	29,9	..... 65 Jahre und mehr
255	144	77,1	500	317	57,7	339	197	72,1	693	450	54,0	..... innerorts
96	103	-6,8	206	215	-4,2	143	152	-5,9	303	317	-4,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden ¹⁾	den	schaden ¹⁾	schaden	schaden	den	schaden ¹⁾	den	schaden ¹⁾	schaden	schaden
	Februar		Februar		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.	
	2014		2013		Abnahme (-)		Februar		Februar		Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen mit Ver-												
sicherungskennzeichen	77	2	40	-	92,5	X	179	4	107	1	67,3	X
innerorts	62	2	29	-	X	X	144	4	88	1	63,6	X
außerorts	15	-	11	-	36,4	-	35	-	19	-	84,2	-
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen												
innerorts	75	2	X	X	X	X	174	3	X	X	X	X
außerorts	61	2	X	X	X	X	141	3	X	X	X	X
E-Bikes	14	-	X	X	X	X	33	-	X	X	X	X
innerorts	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
außerorts	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz	1	-	X	X	X	X	4	1	X	X	X	X
innerorts	-	-	X	X	X	X	2	1	X	X	X	X
außerorts	1	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichem												
Kennzeichen	97	2	14	1	X	X	148	3	45	2	X	X
innerorts	77	2	10	1	X	X	117	3	30	2	X	X
außerorts	20	-	4	-	X	-	31	-	15	-	X	-
davon												
zwei- und drei- rädri- gen Kraft-												
fahrzeugen	95	2	X	X	X	X	145	3	X	X	X	X
innerorts	75	2	X	X	X	X	115	3	X	X	X	X
außerorts	20	-	X	X	X	X	30	-	X	X	X	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz	2	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X
innerorts	2	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
Personenkraftwagen	4239	1133	4418	1987	-4,1	-43,0	8605	2566	8749	3730	-1,6	-31,2
innerorts	2 386	662	2 291	902	4,1	-26,6	4 970	1 429	4 533	1 819	9,6	-21,4
außerorts	1 853	471	2 127	1 085	-12,9	-56,6	3 635	1 137	4 216	1 911	-13,8	-40,5
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	856	229	1 051	489	-18,6	-53,2	1 721	553	2 004	911	-14,1	-39,3
innerorts	427	120	484	206	-11,8	-41,7	835	285	914	424	-8,6	-32,8
außerorts	429	109	567	283	-24,3	-61,5	886	268	1 090	487	-18,7	-45,0
Wohnmobilen	3	-	X	X	X	X	10	1	X	X	X	X
innerorts	1	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
außerorts	2	-	X	X	X	X	4	1	X	X	X	X
Bussen	52	4	54	12	-3,7	X	134	12	128	27	4,7	-55,6
innerorts	46	3	43	6	7,0	X	111	8	99	16	12,1	X
außerorts	6	1	11	6	X	X	23	4	29	11	-20,7	X
Güterkraftfahrzeuge	355	106	377	201	-5,8	-47,3	700	257	787	402	-11,1	-36,1
innerorts	144	39	145	69	-0,7	-43,5	278	95	325	131	-14,5	-27,5
außerorts	211	67	232	132	-9,1	-49,2	422	162	462	271	-8,7	-40,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	148	44	X	X	X	X	283	104	X	X	X	X
innerorts	83	26	X	X	X	X	152	61	X	X	X	X
außerorts	65	18	X	X	X	X	131	43	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	88	26	X	X	X	X	168	55	X	X	X	X
innerorts	37	8	X	X	X	X	68	20	X	X	X	X
außerorts	51	18	X	X	X	X	100	35	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	89	27	102	64	-12,7	-57,8	166	65	194	135	-14,4	-51,9
innerorts	13	3	14	10	-7,1	X	31	6	39	21	-20,5	X
außerorts	76	24	88	54	-13,6	-55,6	135	59	155	114	-12,9	-48,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	20	3	17	2	17,6	X	33	7	27	6	22,2	X
innerorts	11	1	10	1	10,0	-	15	4	15	2	-	X
außerorts	9	2	7	1	X	X	18	3	12	4	50,0	X
übrigen Kraftfahrzeugen	9	5	25	12	X	X	26	8	41	19	-36,6	X
innerorts	4	2	14	7	X	X	14	2	23	11	-39,1	X
außerorts	5	3	11	5	X	X	12	6	18	8	-33,3	X
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zusammen	4 852	1 255	4 945	2 215	-1,9	-43,3	9 835	2 858	9 884	4 187	-0,5	-31,7
innerorts	2 731	711	2 542	986	7,4	-27,9	5 655	1 545	5 113	1 982	10,6	-22,0
außerorts	2 121	544	2 403	1 229	-11,7	-55,7	4 180	1 313	4 771	2 205	-12,4	-40,5
darunter flüchtig	154	77	166	120	-7,2	-35,8	333	175	362	238	-8,0	-26,5
innerorts	97	38	109	47	-11,0	-19,1	219	83	251	100	-12,7	-17,0
außerorts	57	39	57	73	-	-46,6	114	92	111	138	2,7	-33,3

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	Februar 2014		Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2014		Januar - Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	528	2	241	-	X	X	1 080	2	553	1	95,3	X
innerorts	502	2	234	-	X	X	1 016	2	530	1	91,7	X
außerorts	26	-	7	-	X	-	64	-	23	-	X	-
und zwar												
Pedelets	7	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	X
innerorts	7	-	X	X	X	X	18	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	43	-	22	-	95,5	-	90	-	53	-	69,8	-
innerorts	42	-	21	-	X	-	89	-	52	-	71,2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen	36	14	28	13	28,6	7,7	69	36	48	36	43,8	-
innerorts	27	11	24	6	12,5	X	50	23	36	16	38,9	43,8
außerorts	9	3	4	7	X	X	19	13	12	20	58,3	-35,0
Fußgänger	335	-	329	-	1,8	-	758	4	698	1	8,6	X
innerorts	312	-	307	-	1,6	-	720	4	649	1	10,9	X
außerorts	23	-	22	-	4,5	-	38	-	49	-	-22,4	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	3	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
innerorts	3	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	69	-	59	-	16,9	-	148	-	102	-	45,1	-
innerorts	65	-	55	-	18,2	-	144	-	96	-	50,0	-
außerorts	4	-	4	-	-	-	4	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr	73	-	66	-	10,6	-	184	1	155	1	18,7	-
innerorts	67	-	62	-	8,1	-	175	1	147	1	19,0	-
außerorts	6	-	4	-	X	-	9	-	8	-	X	-
Andere Personen	14	-	10	2	40,0	X	31	-	25	2	24,0	X
innerorts	11	-	7	-	X	-	24	-	20	-	20,0	-
außerorts	3	-	3	2	-	X	7	-	5	2	X	X
Insgesamt	5 765	1 271	5 553	2 230	3,8	-43,0	11 773	2 900	11 208	4 227	5,0	-31,4
innerorts	3 583	724	3 114	992	15,1	-27,0	7 465	1 574	6 348	2 000	17,6	-21,3
außerorts	2 182	547	2 439	1 238	-10,5	-55,8	4 308	1 326	4 860	2 227	-11,4	-40,5
darunter:												
unter 15 Jahren	113	1	82	-	37,8	X	241	1	158	-	52,5	X
innerorts	108	1	77	-	40,3	X	236	1	151	-	56,3	X
außerorts	5	-	5	-	-	-	5	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr	695	155	494	169	40,7	-8,3	1 422	285	1 080	350	31,7	-18,6
innerorts	497	90	319	105	55,8	-14,3	1 038	174	715	205	45,2	-15,1
außerorts	198	65	175	64	13,1	1,6	384	111	365	145	5,2	-23,4

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	66	-	11	55	-	11	78	17	83
2. Sonntag	39	-	12	27	-	13	37	8	47
3. Montag	51	-	6	45	-	6	57	16	67
4. Dienstag	69	-	17	52	-	17	63	18	87
5. Mittwoch	51	-	7	44	-	7	56	15	66
6. Donnerstag	74	1	11	62	1	11	75	18	92
7. Freitag	85	-	15	70	-	16	96	20	105
8. Samstag	58	-	9	49	-	15	71	11	69
9. Sonntag	25	-	6	19	-	7	31	6	31
10. Montag	67	-	8	59	-	9	74	8	75
11. Dienstag	67	1	6	60	1	6	77	18	85
12. Mittwoch	57	-	13	44	-	14	58	12	69
13. Donnerstag	86	-	17	69	-	17	75	16	102
14. Freitag	98	1	16	81	1	17	106	20	118
15. Samstag	51	1	8	42	1	8	54	16	67
16. Sonntag	36	-	4	32	-	5	40	9	45
17. Montag	85	1	11	73	1	13	97	10	95
18. Dienstag	63	-	8	55	-	8	61	8	71
19. Mittwoch	63	-	10	53	-	11	68	18	81
20. Donnerstag	62	-	13	49	-	13	56	11	73
21. Freitag	73	-	7	66	-	7	78	13	86
22. Samstag	62	1	9	52	1	11	75	11	73
23. Sonntag	28	-	4	24	-	4	33	7	35
24. Montag	93	-	11	82	-	11	110	17	110
25. Dienstag	87	1	10	76	1	10	95	15	102
26. Mittwoch	57	-	4	53	-	4	62	7	64
27. Donnerstag	72	-	15	57	-	15	72	10	82
28. Freitag	83	-	6	77	-	6	98	16	99
Zusammen	1 808	7	274	1 527	7	292	1 953	371	2 179
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	42	2	12	28	2	17	48	10	52
2. Sonntag	28	-	9	19	-	12	36	16	44
3. Montag	44	1	10	33	1	13	52	10	54
4. Dienstag	32	-	4	28	-	4	35	10	42
5. Mittwoch	35	1	9	25	1	9	44	21	56
6. Donnerstag	51	-	9	42	-	10	68	17	68
7. Freitag	53	1	14	38	1	20	77	11	64
8. Samstag	29	1	7	21	1	8	33	6	35
9. Sonntag	25	-	5	20	-	7	31	9	34
10. Montag	39	-	7	32	-	8	51	16	55
11. Dienstag	37	-	2	35	-	8	57	9	46
12. Mittwoch	32	-	6	26	-	10	37	7	39
13. Donnerstag	65	1	10	54	1	11	82	20	85
14. Freitag	78	2	14	62	3	19	86	32	110
15. Samstag	38	2	12	24	3	17	43	7	45
16. Sonntag	19	3	4	12	3	5	30	5	24
17. Montag	51	2	11	38	2	13	61	11	62
18. Dienstag	39	-	12	27	-	15	43	8	47
19. Mittwoch	37	-	7	30	-	9	50	11	48
20. Donnerstag	46	2	5	39	2	6	63	10	56
21. Freitag	59	-	11	48	-	18	66	23	82
22. Samstag	27	-	4	23	-	4	40	9	36
23. Sonntag	25	1	7	17	1	10	30	4	29
24. Montag	44	-	6	38	-	6	63	5	49
25. Dienstag	31	-	5	26	-	5	48	5	36
26. Mittwoch	34	-	12	22	-	13	39	7	41
27. Donnerstag	34	1	11	22	1	14	38	8	42
28. Freitag	67	1	17	49	1	20	87	9	76
Zusammen	1 141	21	242	878	23	311	1 438	316	1 457

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Samstag	108	2	23	83	2	28	126	27	135
2. Sonntag	67	-	21	46	-	25	73	24	91
3. Montag	95	1	16	78	1	19	109	26	121
4. Dienstag	101	-	21	80	-	21	98	28	129
5. Mittwoch	86	1	16	69	1	16	100	36	122
6. Donnerstag	125	1	20	104	1	21	143	35	160
7. Freitag	138	1	29	108	1	36	173	31	169
8. Samstag	87	1	16	70	1	23	104	17	104
9. Sonntag	50	-	11	39	-	14	62	15	65
10. Montag	106	-	15	91	-	17	125	24	130
11. Dienstag	104	1	8	95	1	14	134	27	131
12. Mittwoch	89	-	19	70	-	24	95	19	108
13. Donnerstag	151	1	27	123	1	28	157	36	187
14. Freitag	176	3	30	143	4	36	192	52	228
15. Samstag	89	3	20	66	4	25	97	23	112
16. Sonntag	55	3	8	44	3	10	70	14	69
17. Montag	136	3	22	111	3	26	158	21	157
18. Dienstag	102	-	20	82	-	23	104	16	118
19. Mittwoch	100	-	17	83	-	20	118	29	129
20. Donnerstag	108	2	18	88	2	19	119	21	129
21. Freitag	132	-	18	114	-	25	144	36	168
22. Samstag	89	1	13	75	1	15	115	20	109
23. Sonntag	53	1	11	41	1	14	63	11	64
24. Montag	137	-	17	120	-	17	173	22	159
25. Dienstag	118	1	15	102	1	15	143	20	138
26. Mittwoch	91	-	16	75	-	17	101	14	105
27. Donnerstag	106	1	26	79	1	29	110	18	124
28. Freitag	150	1	23	126	1	26	185	25	175
Insgesamt	2 949	28	516	2 405	30	603	3 391	687	3 636
darunter auf Autobahnen									
1. Samstag	11	-	1	10	-	2	20	3	14
2. Sonntag	6	-	2	4	-	3	8	4	10
3. Montag	6	-	1	5	-	1	7	-	6
4. Dienstag	8	-	-	8	-	-	10	-	8
5. Mittwoch	5	1	-	4	1	-	8	4	9
6. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	14	6	16
7. Freitag	14	-	5	9	-	9	23	3	17
8. Samstag	9	-	2	7	-	2	10	-	9
9. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	6	10
10. Montag	8	-	1	7	-	1	10	3	11
11. Dienstag	7	-	-	7	-	-	11	-	7
12. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	1	6
13. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
14. Freitag	18	-	6	12	-	9	19	11	29
15. Samstag	9	-	2	7	-	4	17	-	9
16. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	-	4
17. Montag	9	-	-	9	-	-	11	2	11
18. Dienstag	6	-	2	4	-	5	9	1	7
19. Mittwoch	8	-	1	7	-	2	9	3	11
20. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	16	2	13
21. Freitag	9	-	2	7	-	4	10	5	14
22. Samstag	6	-	2	4	-	2	8	2	8
23. Sonntag	5	1	2	2	1	4	9	-	5
24. Montag	11	-	1	10	-	1	20	1	12
25. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
26. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	9	1	6
27. Donnerstag	7	-	3	4	-	4	6	2	9
28. Freitag	16	-	2	14	-	3	21	-	16
Zusammen	229	2	42	185	2	63	320	66	295

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	33	28	17,9	70	59	18,6
männlich	-	-	-	-	1	X	23	20	15,0	49	34	44,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	8	X	21	25	-16,0
15 - 18	2	1	X	5	2	X	23	21	9,5	52	44	18,2
männlich	-	-	-	2	1	X	13	11	18,2	30	27	11,1
weiblich	2	1	X	3	1	X	10	10	-	22	17	29,4
18 - 21	4	5	X	7	7	-	66	61	8,2	128	115	11,3
männlich	3	2	X	6	4	X	34	29	17,2	67	66	1,5
weiblich	1	3	X	1	3	X	32	32	-	61	49	24,5
21 - 25	1	2	X	3	5	X	64	52	23,1	115	109	5,5
männlich	-	-	-	-	3	X	36	24	50,0	60	54	11,1
weiblich	1	2	X	3	2	X	28	28	-	55	55	-
25 - 30	1	1	-	3	3	-	44	47	-6,4	95	86	10,5
männlich	-	-	-	2	1	X	25	23	8,7	53	48	10,4
weiblich	1	1	-	1	2	X	19	24	-20,8	42	38	10,5
30 - 35	3	1	X	4	2	X	26	36	-27,8	61	66	-7,6
männlich	3	1	X	3	1	X	16	19	-15,8	32	38	-15,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	17	-41,2	29	28	3,6
35 - 40	1	2	X	2	4	X	31	30	3,3	61	59	3,4
männlich	1	1	-	1	3	X	21	16	31,3	36	29	24,1
weiblich	-	1	X	1	1	-	10	14	-28,6	25	30	-16,7
40 - 45	-	4	X	2	7	X	35	34	2,9	70	75	-6,7
männlich	-	4	X	1	7	X	23	17	35,3	38	42	-9,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	12	17	-29,4	32	33	-3,0
45 - 50	-	3	X	1	3	X	47	40	17,5	82	81	1,2
männlich	-	3	X	-	3	X	28	22	27,3	50	45	11,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	19	18	5,6	32	36	-11,1
50 - 55	4	-	X	7	2	X	39	44	-11,4	86	84	2,4
männlich	4	-	X	5	2	X	19	32	-40,6	51	54	-5,6
weiblich	-	-	-	2	-	X	20	12	66,7	35	30	16,7
55 - 60	1	3	X	4	4	-	38	34	11,8	92	71	29,6
männlich	1	2	X	4	3	X	23	20	15,0	59	37	59,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	15	14	7,1	33	34	-2,9
60 - 65	2	1	X	4	4	-	37	38	-2,6	69	69	-
männlich	-	1	X	2	3	X	19	24	-20,8	37	43	-14,0
weiblich	2	-	X	2	1	X	18	14	28,6	32	26	23,1
65 - 70	1	2	X	2	3	X	25	14	78,6	46	42	9,5
männlich	1	1	-	2	1	X	15	10	50,0	22	20	10,0
weiblich	-	1	X	-	2	X	10	4	X	24	22	9,1
70 - 75	2	4	X	5	8	X	34	26	30,8	75	59	27,1
männlich	2	3	X	3	6	X	23	13	76,9	38	28	35,7
weiblich	-	1	X	2	2	-	11	13	-15,4	37	31	19,4
75 und mehr	8	8	-	14	14	-	61	48	27,1	148	109	35,8
männlich	7	6	X	11	9	X	32	19	68,4	71	50	42,0
weiblich	1	2	X	3	5	X	29	29	-	77	59	30,5
Zusammen	30	37	-18,9	63	69	-8,7	603	553	9,0	1 250	1 128	10,8
männlich	22	24	-8,3	42	48	-12,5	350	299	17,1	693	615	12,7
weiblich	8	13	X	21	21	-	253	254	-0,4	557	513	8,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	37	-18,9	63	69	-8,7	603	553	9,0	1 250	1 128	10,8

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
189	184	2,7	394	380	3,7	222	212	4,7	464	440	5,5	..... unter 15
109	106	2,8	219	216	1,4	132	126	4,8	268	251	6,8	..... männlich
80	78	2,6	175	164	6,7	90	86	4,7	196	189	3,7	..... weiblich
162	129	25,6	341	253	34,8	187	151	23,8	398	299	33,1	..... 15 - 18
84	54	55,6	170	120	41,7	97	65	49,2	202	148	36,5	..... männlich
78	75	4,0	171	133	28,6	90	86	4,7	196	151	29,8	..... weiblich
321	427	-24,8	692	855	-19,1	391	493	-20,7	827	977	-15,4	..... 18 - 21
149	209	-28,7	327	403	-18,9	186	240	-22,5	400	473	-15,4	..... männlich
172	218	-21,1	365	452	-19,2	205	253	-19,0	427	504	-15,3	..... weiblich
342	367	-6,8	679	770	-11,8	407	421	-3,3	797	884	-9,8	..... 21 - 25
162	178	-9,0	328	359	-8,6	198	202	-2,0	388	416	-6,7	..... männlich
180	189	-4,8	351	411	-14,6	209	219	-4,6	409	468	-12,6	..... weiblich
330	393	-16,0	665	767	-13,3	375	441	-15,0	763	856	-10,9	..... 25 - 30
157	189	-16,9	323	406	-20,4	182	212	-14,2	378	455	-16,9	..... männlich
173	204	-15,2	342	361	-5,3	193	229	-15,7	385	401	-4,0	..... weiblich
289	293	-1,4	583	608	-4,1	318	330	-3,6	648	676	-4,1	..... 30 - 35
160	138	15,9	305	301	1,3	179	158	13,3	340	340	-	..... männlich
129	155	-16,8	278	307	-9,4	139	172	-19,2	308	336	-8,3	..... weiblich
258	269	-4,1	539	516	4,5	290	301	-3,7	602	579	4,0	..... 35 - 40
142	149	-4,7	283	272	4,0	164	166	-1,2	320	304	5,3	..... männlich
116	120	-3,3	256	244	4,9	126	135	-6,7	282	275	2,5	..... weiblich
263	314	-16,2	569	618	-7,9	298	352	-15,3	641	700	-8,4	..... 40 - 45
137	171	-19,9	293	317	-7,6	160	192	-16,7	332	366	-9,3	..... männlich
126	143	-11,9	276	301	-8,3	138	160	-13,8	309	334	-7,5	..... weiblich
277	329	-15,8	594	662	-10,3	324	372	-12,9	677	746	-9,2	..... 45 - 50
157	153	2,6	310	341	-9,1	185	178	3,9	360	389	-7,5	..... männlich
120	176	-31,8	284	321	-11,5	139	194	-28,4	317	357	-11,2	..... weiblich
261	273	-4,4	501	543	-7,7	304	317	-4,1	594	629	-5,6	..... 50 - 55
124	140	-11,4	261	283	-7,8	147	172	-14,5	317	339	-6,5	..... männlich
137	133	3,0	240	260	-7,7	157	145	8,3	277	290	-4,5	..... weiblich
210	169	24,3	416	358	16,2	249	206	20,9	512	433	18,2	..... 55 - 60
114	83	37,3	218	175	24,6	138	105	31,4	281	215	30,7	..... männlich
96	86	11,6	198	183	8,2	111	101	9,9	231	218	6,0	..... weiblich
135	121	11,6	291	253	15,0	174	160	8,8	364	326	11,7	..... 60 - 65
66	74	-10,8	143	145	-1,4	85	99	-14,1	182	191	-4,7	..... männlich
69	47	46,8	148	108	37,0	89	61	45,9	182	135	34,8	..... weiblich
113	81	39,5	211	160	31,9	139	97	43,3	259	205	26,3	..... 65 - 70
52	38	36,8	116	76	52,6	68	49	38,8	140	97	44,3	..... männlich
61	43	41,9	95	84	13,1	71	48	47,9	119	108	10,2	..... weiblich
106	62	71,0	203	152	33,6	142	92	54,3	283	219	29,2	..... 70 - 75
52	32	62,5	109	76	43,4	77	48	60,4	150	110	36,4	..... männlich
54	30	80,0	94	76	23,7	65	44	47,7	133	109	22,0	..... weiblich
132	104	26,9	292	220	32,7	201	160	25,6	454	343	32,4	..... 75 und mehr
64	53	20,8	145	107	35,5	103	78	32,1	227	166	36,7	..... männlich
68	51	33,3	147	113	30,1	98	82	19,5	227	177	28,2	..... weiblich
3 388	3 515	-3,6	6 970	7 115	-2,0	4 021	4 105	-2,0	8 283	8 312	-0,3	..... Zusammen
1 729	1 767	-2,2	3 550	3 597	-1,3	2 101	2 090	0,5	4 285	4 260	0,6	..... männlich
1 659	1 748	-5,1	3 420	3 518	-2,8	1 920	2 015	-4,7	3 998	4 052	-1,3	..... weiblich
3	3	-	4	6	X	3	3	-	4	6	X	..... Ohne Angabe
3 391	3 518	-3,6	6 974	7 121	-2,1	4 024	4 108	-2,0	8 287	8 318	-0,4	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

Februar

Fahrunfall	504	7	158	461	806	16	193	921	-37,5	X	-18,1	-49,9
innerorts	172	-	42	142	174	1	31	197	-1,1	X	35,5	-27,9
außerorts	332	7	116	319	632	15	162	724	-47,5	X	-28,4	-55,9
Abbiege-Unfall	364	1	63	454	303	1	38	374	20,1	-	65,8	21,4
innerorts	278	1	41	330	241	-	27	283	15,4	X	51,9	16,6
außerorts	86	-	22	124	62	1	11	91	38,7	X	X	36,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	671	7	114	795	543	3	90	676	23,6	X	26,7	17,6
innerorts	484	4	68	542	386	1	37	468	25,4	X	83,8	15,8
außerorts	187	3	46	253	157	2	53	208	19,1	X	-13,2	21,6
Überschreitenunfall	163	2	55	122	158	5	45	118	3,2	X	22,2	3,4
innerorts	153	1	50	118	149	4	39	115	2,7	X	28,2	2,6
außerorts	10	1	5	4	9	1	6	3	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	53	-	5	53	32	-	1	38	65,6	-	X	39,5
innerorts	50	-	5	50	28	-	1	30	78,6	-	X	66,7
außerorts	3	-	-	3	4	-	-	8	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	800	13	109	1 150	774	9	120	1 102	3,4	X	-9,2	4,4
innerorts	396	1	30	527	383	1	32	522	3,4	-	-6,3	1,0
außerorts	404	12	79	623	391	8	88	580	3,3	X	-10,2	7,4
Sonstiger Unfall	394	-	99	356	291	3	66	289	35,4	X	50,0	23,2
innerorts	275	-	56	244	192	1	41	183	43,2	X	36,6	33,3
außerorts	119	-	43	112	99	2	25	106	20,2	X	72,0	5,7
Insgesamt	2 949	30	603	3 391	2 907	37	553	3 518	1,4	-18,9	9,0	-3,6
innerorts	1 808	7	292	1 953	1 553	8	208	1 798	16,4	X	40,4	8,6
außerorts	1 141	23	311	1 438	1 354	29	345	1 720	-15,7	-20,7	-9,9	-16,4

Januar - Februar

Fahrunfall	1 117	17	359	1 035	1 590	27	374	1 756	-29,7	-37,0	-4,0	-41,1
innerorts	366	2	102	316	363	2	76	392	0,8	-	34,2	-19,4
außerorts	751	15	257	719	1 227	25	298	1 364	-38,8	-40,0	-13,8	-47,3
Abbiege-Unfall	731	1	116	913	647	2	105	828	13,0	X	10,5	10,3
innerorts	554	1	80	653	487	-	59	579	13,8	X	35,6	12,8
außerorts	177	-	36	260	160	2	46	249	10,6	X	-21,7	4,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 376	11	214	1 700	1 149	6	191	1 476	19,8	X	12,0	15,2
innerorts	1 000	5	129	1 172	813	2	79	1 000	23,0	X	63,3	17,2
außerorts	376	6	85	528	336	4	112	476	11,9	X	-24,1	10,9
Überschreitenunfall	378	7	115	296	322	8	94	247	17,4	X	22,3	19,8
innerorts	363	6	106	290	304	4	84	236	19,4	X	26,2	22,9
außerorts	15	1	9	6	18	4	10	11	-16,7	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	121	-	14	122	76	-	5	82	59,2	-	X	48,8
innerorts	113	-	13	112	70	-	4	73	61,4	-	X	53,4
außerorts	8	-	1	10	6	-	1	9	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 561	21	239	2 185	1 490	18	223	2 107	4,8	16,7	7,2	3,7
innerorts	802	2	57	1 077	729	1	54	959	10,0	X	5,6	12,3
außerorts	759	19	182	1 108	761	17	169	1 148	-0,3	11,8	7,7	-3,5
Sonstiger Unfall	778	6	193	723	642	8	136	625	21,2	X	41,9	15,7
innerorts	553	3	111	495	426	2	87	395	29,8	X	27,6	25,3
außerorts	225	3	82	228	216	6	49	230	4,2	X	67,3	-0,9
Insgesamt	6 062	63	1 250	6 974	5 916	69	1 128	7 121	2,5	-8,7	10,8	-2,1
innerorts	3 751	19	598	4 115	3 192	11	443	3 634	17,5	72,7	35,0	13,2
außerorts	2 311	44	652	2 859	2 724	58	685	3 487	-15,2	-24,1	-4,8	-18,0

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.