



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
4/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

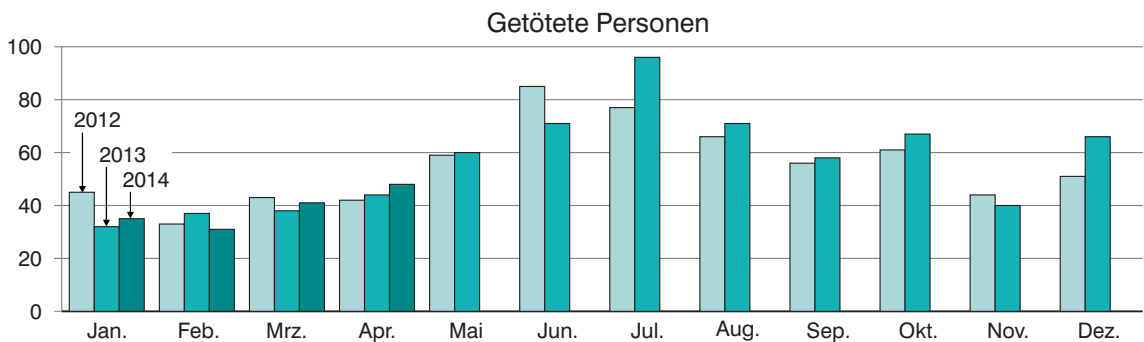
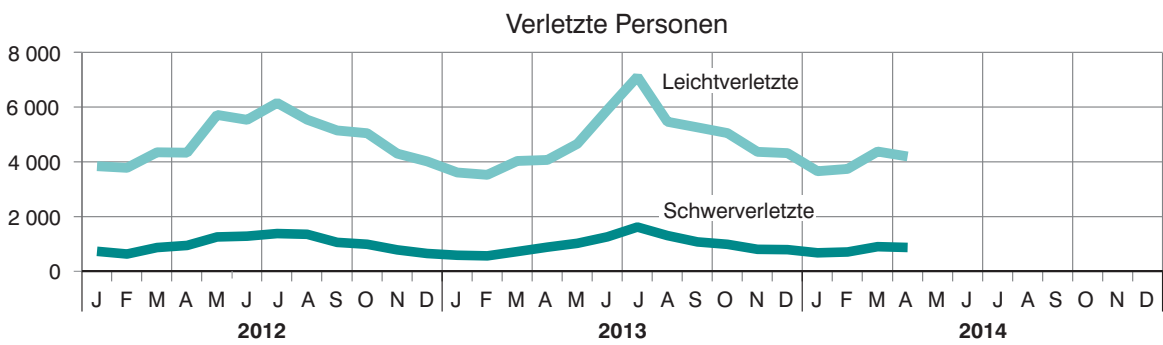
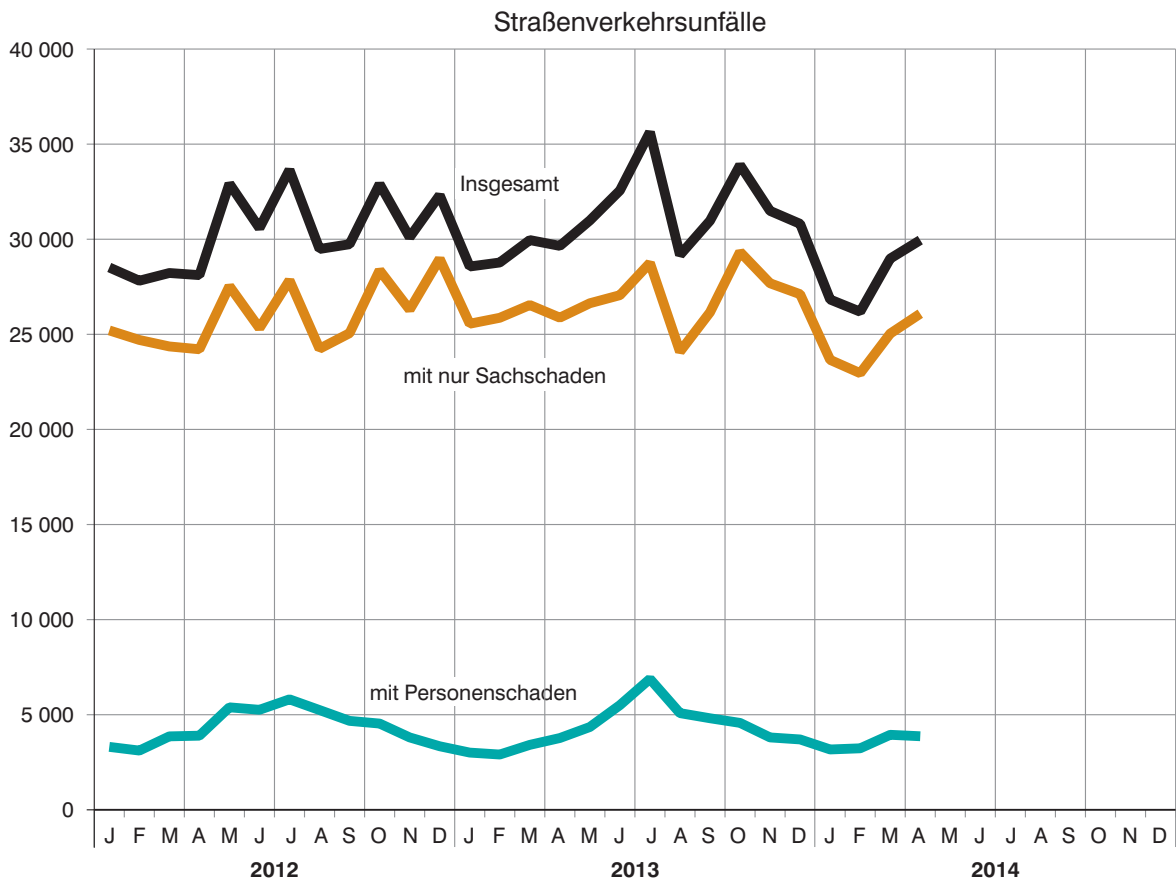
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	29 954	29 651	1,0	111 959	116 950	-4,3
davon Unfälle mit Personenschaden	3 868	3 774	2,5	14 219	13 105	8,5
Unfälle mit nur Sachschaden	26 086	25 877	0,8	97 740	103 845	-5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	668	658	1,5	3 049	4 260	-28,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	130	132	-1,5	488	570	-14,4
übrige Sachschadens- unfälle	25 288	25 087	0,8	94 203	99 015	-4,9
Verunglückte insgesamt	5 098	4 977	2,4	19 207	18 068	6,3
davon Getötete	48	44	9,1	155	151	2,6
Schwerverletzte	860	871	-1,3	3 108	2 709	14,7
Leichtverletzte	4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 029	3 048	-0,6	12 951	13 778	-6,0
Zweirädern	1 764	1 593	10,7	4 762	2 880	65,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	610	494	23,5	1 237	649	90,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	214	184	16,3	575	388	48,2
Fahrrädern	940	915	2,7	2 950	1 843	60,1
Verunglückte Fußgänger	275	312	-11,9	1 392	1 318	5,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	30	24	25,0	102	92	10,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 830	3 173	23 657	22 558	4 349	35	664	3 650
Februar	26 191	3 234	22 957	22 136	4 460	31	695	3 734
März	28 984	3 944	25 040	24 221	5 300	41	889	4 370
Januar - März	82 005	10 351	71 654	68 915	14 109	107	2 248	11 754
April	29 954	3 868	26 086	25 288	5 098	48	860	4 190
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	55	46	6	3	60	1	1	58
innerorts	51	43	5	3	55	1	1	53
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt	540	455	66	19	550	1	53	496
innerorts	518	439	62	17	526	1	48	477
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	18	12	4	2	17	-	2	15
Rosenheim, Stadt	28	26	2	-	30	-	4	26
innerorts	28	26	2	-	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	55	45	8	2	52	1	9	42
innerorts	17	16	-	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	32	-	6	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land	49	43	4	2	54	-	14	40
innerorts	25	24	1	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	23	19	2	2	26	-	8	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	56	46	8	2	68	1	12	55
innerorts	27	23	3	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	33	1	7	25
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dachau	52	42	9	1	52	1	12	39
innerorts	29	24	4	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Ebersberg	43	32	10	1	37	1	5	31
innerorts	24	20	4	-	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Eichstätt	51	42	7	2	63	-	17	46
innerorts	25	21	2	2	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	27	-	8	19
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	1	7
Erding	50	44	4	2	49	-	4	45
innerorts	32	28	3	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	19	-	2	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Freising	69	63	6	-	82	2	8	72
innerorts	37	33	4	-	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	1	2	15
auf Autobahnen	18	17	1	-	24	1	1	22
Fürstenfeldbruck	71	61	8	2	76	-	12	64
innerorts	45	40	5	-	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn	22	17	3	2	25	-	5	20
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen	28	26	2	-	35	-	14	21
innerorts	16	15	1	-	21	-	10	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	51	37	14	-	47	-	8	39
innerorts	23	20	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
Miesbach	35	30	5	-	44	-	10	34
innerorts	18	14	4	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	6	-	-	14	-	4	10
Mühldorf a.Inn	38	31	5	2	39	-	15	24
innerorts	18	16	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
München	113	95	16	2	119	-	14	105
innerorts	70	64	6	-	77	-	9	68
außerorts ohne Autobahn	27	21	4	2	29	-	4	25
auf Autobahnen	16	10	6	-	13	-	1	12
Neuburg-Schrobenhausen	40	35	5	-	42	1	7	34
innerorts	25	22	3	-	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	60	46	14	-	71	2	11	58
innerorts	23	20	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	34	1	5	28
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	1	2	9
Rosenheim	94	84	9	1	120	1	22	97
innerorts	47	45	1	1	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn	39	34	5	-	61	1	15	45
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	-	7
Starnberg	47	41	4	2	52	1	8	43
innerorts	27	25	1	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	16	1	5	10
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	-	10
Traunstein	68	61	6	1	99	2	15	82
innerorts	24	21	2	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	40	37	3	-	67	2	9	56
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
Weilheim-Schongau	55	47	8	-	67	-	17	50
innerorts	34	29	5	-	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Oberbayern	1 748	1 478	226	44	1 908	15	292	1 601
innerorts	1 183	1 028	125	30	1 237	5	163	1 069
außerorts ohne Autobahn	441	365	64	12	534	8	113	413
auf Autobahnen	124	85	37	2	137	2	16	119
Landshut, Stadt	35	30	2	3	35	-	4	31
innerorts	34	29	2	3	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	21	16	5	-	18	-	-	18
innerorts	19	14	5	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt	20	14	4	2	17	-	-	17
innerorts	18	12	4	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	43	36	6	1	49	-	5	44
innerorts	25	21	3	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Freyung-Grafenau	19	17	1	1	20	-	6	14
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	51	39	9	3	55	2	9	44
innerorts	22	17	3	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	36	2	5	29
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
Landshut	52	46	6	-	70	1	18	51
innerorts	20	16	4	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	29	28	1	-	47	1	13	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Passau	48	45	3	-	70	-	15	55
innerorts	13	12	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	33	31	2	-	53	-	11	42
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Regen	23	20	2	1	30	1	9	20
innerorts	6	4	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	23	1	9	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	39	34	3	2	53	1	16	36
innerorts	17	13	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	36	1	15	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	46	43	2	1	58	1	16	41
innerorts	12	11	-	1	13	1	4	8
außerorts ohne Autobahn	32	30	2	-	43	-	12	31
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau	29	25	3	1	36	-	9	27
innerorts	14	10	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	5	3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	426	365	46	15	511	6	107	398
innerorts	208	166	29	13	198	1	29	168
außerorts ohne Autobahn	204	187	15	2	295	5	71	219
auf Autobahnen	14	12	2	-	18	-	7	11
Amberg, Stadt	18	11	5	2	12	-	1	11
innerorts	15	9	4	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	47	37	6	4	40	-	3	37
innerorts	43	34	5	4	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt	22	17	5	-	21	-	7	14
innerorts	16	12	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
Amberg-Sulzbach	37	30	6	1	35	-	6	29
innerorts	15	13	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	-	5
Cham	45	40	5	-	63	-	14	49
innerorts	21	19	2	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	38	-	9	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	42	38	4	-	57	-	16	41
innerorts	22	20	2	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	6	6	-	-	12	-	4	8
Neustadt a.d.Waldhaab	12	7	5	-	11	-	1	10
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg	50	45	5	-	55	-	9	46
innerorts	20	17	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	11	11	-	-	12	-	3	9
Schwandorf	48	41	7	-	57	-	7	50
innerorts	19	16	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	29	-	4	25
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	-	9
Tirschenreuth	17	14	3	-	14	1	4	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	338	280	51	7	365	1	68	296
innerorts	178	145	26	7	168	-	25	143
außerorts ohne Autobahn	117	99	18	-	150	1	34	115
auf Autobahnen	43	36	7	-	47	-	9	38
Bamberg, Stadt	34	30	4	-	36	-	3	33
innerorts	33	29	4	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	26	23	2	1	26	1	4	21
innerorts	22	19	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	1	1
Coburg, Stadt	24	21	3	-	27	-	3	24
innerorts	20	17	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Hof, Stadt	17	10	6	1	11	-	1	10
innerorts	16	9	6	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	50	40	8	2	50	-	10	40
innerorts	21	16	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	-	1	6
Bayreuth	43	24	17	2	36	-	9	27
innerorts	7	4	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	26	-	7	19
auf Autobahnen	16	4	12	-	6	-	2	4

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	32	25	7	-	34	-	6	28
innerorts	12	10	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
Forchheim	36	27	7	2	36	-	1	35
innerorts	22	15	5	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	-	-	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof	44	30	12	2	55	1	14	40
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	23	1	7	15
auf Autobahnen	19	10	8	1	24	-	5	19
Kronach	20	15	5	-	19	-	5	14
innerorts	12	9	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	27	23	3	1	27	-	7	20
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels	19	16	3	-	29	-	5	24
innerorts	12	9	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	24	17	7	-	21	-	3	18
innerorts	12	8	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberfranken	396	301	84	11	407	2	71	334
innerorts	210	162	39	9	191	-	23	168
außerorts ohne Autobahn	125	108	16	1	160	1	37	122
auf Autobahnen	61	31	29	1	56	1	11	44
Ansbach, Stadt	23	19	4	-	24	-	6	18
innerorts	17	13	4	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	57	52	3	2	63	-	12	51
innerorts	42	39	2	1	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	10	8	1	1	12	-	1	11
Fürth, Stadt	38	31	7	-	41	-	3	38
innerorts	36	29	7	-	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	188	167	15	6	202	2	15	185
innerorts	171	154	11	6	184	2	13	169
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	1	13
Schwabach, Stadt	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Ansbach	65	53	8	4	74	2	22	50
innerorts	20	15	2	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	34	29	4	1	44	1	18	25
auf Autobahnen	11	9	2	-	11	1	2	8
Erlangen-Höchststadt	53	40	12	1	50	-	6	44
innerorts	23	19	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	12	8	4	-	9	-	-	9
Fürth	33	25	6	2	33	1	3	29
innerorts	19	16	2	1	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	74	51	18	5	70	3	9	58
innerorts	31	22	5	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	19	1	2	16
auf Autobahnen	26	15	11	-	25	2	5	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	33	28	4	1	34	-	6	28
innerorts	16	14	1	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	41	28	13	-	39	1	9	29
innerorts	13	10	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	13	6	7	-	11	1	2	8
Weißenburg-Gunzenhausen	40	33	4	3	49	-	6	43
innerorts	18	14	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	33	-	5	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	657	535	98	24	688	9	98	581
innerorts	412	350	43	19	417	3	49	365
außerorts ohne Autobahn	155	128	23	4	187	2	38	147
auf Autobahnen	90	57	32	1	84	4	11	69
Aschaffenburg, Stadt	24	18	4	2	25	-	5	20
innerorts	23	17	4	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt	25	22	2	1	29	-	6	23
innerorts	23	20	2	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Würzburg, Stadt	48	37	8	3	43	-	6	37
innerorts	42	31	8	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Aschaffenburg	49	40	8	1	59	1	19	39
innerorts	22	18	4	-	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	12	10	1	1	20	-	7	13
Bad Kissingen	52	36	16	-	48	-	14	34
innerorts	15	11	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	29	-	8	21
auf Autobahnen	13	4	9	-	7	-	5	2
Rhön-Grabfeld	29	24	4	1	34	-	10	24
innerorts	14	11	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Haßberge	22	19	3	-	25	-	6	19
innerorts	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen	51	41	10	-	68	2	9	57
innerorts	23	18	5	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	33	-	6	27
auf Autobahnen	9	7	2	-	14	2	1	11
Miltenberg	42	32	8	2	42	1	10	31
innerorts	27	19	6	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	52	40	11	1	65	2	12	51
innerorts	22	17	5	-	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	34	1	8	25
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
Schweinfurt	41	32	7	2	52	-	9	43
innerorts	19	13	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	2	8
Würzburg	27	22	5	-	31	-	3	28
innerorts	12	10	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
Reg.-Bez. Unterfranken	462	363	86	13	521	6	109	406
innerorts	248	189	48	11	234	2	40	192
außerorts ohne Autobahn	154	134	19	1	213	2	51	160
auf Autobahnen	60	40	19	1	74	2	18	54
Augsburg, Stadt	133	115	14	4	145	1	12	132
innerorts	126	110	13	3	129	1	11	117
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt	16	14	1	1	17	-	4	13
innerorts	16	14	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	31	27	3	1	39	1	6	32
innerorts	28	25	3	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	13	12	1	-	13	-	1	12
innerorts	9	9	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg	35	31	4	-	39	-	6	33
innerorts	12	12	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	-	8
Augsburg	63	50	9	4	64	1	5	58
innerorts	43	34	7	2	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	18	14	2	2	20	1	1	18
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau	39	34	5	-	41	-	3	38
innerorts	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	36	30	4	2	49	-	16	33
innerorts	27	22	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	22	-	12	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Neu-Ulm	69	62	6	1	76	2	13	61
innerorts	51	45	5	1	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	22	2	7	13
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
Lindau (Bodensee)	26	25	1	-	32	1	7	24
innerorts	12	12	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu	50	37	12	1	43	2	16	25
innerorts	23	18	5	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	24	2	10	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu	53	45	8	-	59	-	9	50
innerorts	22	20	2	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	10	9	1	-	14	-	2	12
Donau-Ries	27	24	2	1	30	-	8	22
innerorts	18	15	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	48	40	7	1	51	1	9	41
innerorts	22	20	1	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	-	25	1	4	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Schwaben	639	546	77	16	698	9	115	574
innerorts	429	372	46	11	434	1	55	378
außerorts ohne Autobahn	179	151	24	4	226	8	58	160
auf Autobahnen	31	23	7	1	38	-	2	36
Bayern	4 666	3 868	668	130	5 098	48	860	4 190
innerorts	2 868	2 412	356	100	2 879	12	384	2 483
außerorts ohne Autobahn	1 375	1 172	179	24	1 765	27	402	1 336
auf Autobahnen	423	284	133	6	454	9	74	371
Kreisfreie Städte	1 495	1 258	182	55	1 533	7	161	1 365
Landkreise	3 171	2 610	486	75	3 565	41	699	2 825

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

April

Autobahnen	284	9	74	371	244	8	63	333	16,4	X	17,5	11,4
Bundesstraßen	664	10	140	831	635	14	146	785	4,6	-28,6	-4,1	5,9
innerorts	309	2	39	362	321	2	59	388	-3,7	-	-33,9	-6,7
außerorts	355	8	101	469	314	12	87	397	13,1	X	16,1	18,1
Landesstraßen	756	13	225	829	750	9	205	809	0,8	X	9,8	2,5
innerorts	353	1	66	366	328	-	57	357	7,6	X	15,8	2,5
außerorts	403	12	159	463	422	9	148	452	-4,5	X	7,4	2,4
Kreisstraßen	456	3	129	477	404	6	127	425	12,9	X	1,6	12,2
innerorts	181	-	31	194	162	1	27	170	11,7	X	14,8	14,1
außerorts	275	3	98	283	242	5	100	255	13,6	X	-2,0	11,0
Andere Straßen	1 708	13	292	1 682	1 741	7	330	1 710	-1,9	X	-11,5	-1,6
innerorts	1 569	9	248	1 561	1 619	4	281	1 603	-3,1	X	-11,7	-2,6
außerorts	139	4	44	121	122	3	49	107	13,9	X	-10,2	13,1
Insgesamt	3 868	48	860	4 190	3 774	44	871	4 062	2,5	9,1	-1,3	3,2
innerorts	2 412	12	384	2 483	2 430	7	424	2 518	-0,7	X	-9,4	-1,4
außerorts	1 456	36	476	1 707	1 344	37	447	1 544	8,3	-2,7	6,5	10,6

Januar - April

Autobahnen	1 067	19	264	1 490	1 095	22	211	1 579	-2,6	-13,6	25,1	-5,6
Bundesstraßen	2 517	37	566	3 218	2 471	40	546	3 175	1,9	-7,5	3,7	1,4
innerorts	1 193	6	176	1 458	1 073	7	145	1 316	11,2	X	21,4	10,8
außerorts	1 324	31	390	1 760	1 398	33	401	1 859	-5,3	-6,1	-2,7	-5,3
Landesstraßen	2 848	42	755	3 247	2 787	38	694	3 224	2,2	10,5	8,8	0,7
innerorts	1 327	9	245	1 468	1 168	3	178	1 335	13,6	X	37,6	10,0
außerorts	1 521	33	510	1 779	1 619	35	516	1 889	-6,1	-5,7	-1,2	-5,8
Kreisstraßen	1 594	21	478	1 670	1 549	27	397	1 749	2,9	-22,2	20,4	-4,5
innerorts	640	3	132	703	534	2	107	602	19,9	X	23,4	16,8
außerorts	954	18	346	967	1 015	25	290	1 147	-6,0	-28,0	19,3	-15,7
Andere Straßen	6 193	36	1 045	6 319	5 203	24	861	5 481	19,0	50,0	21,4	15,3
innerorts	5 721	25	917	5 844	4 763	15	724	5 031	20,1	66,7	26,7	16,2
außerorts	472	11	128	475	440	9	137	450	7,3	X	-6,6	5,6
Insgesamt	14 219	155	3 108	15 944	13 105	151	2 709	15 208	8,5	2,6	14,7	4,8
innerorts	8 881	43	1 470	9 473	7 538	27	1 154	8 284	17,8	59,3	27,4	14,4
außerorts	5 338	112	1 638	6 471	5 567	124	1 555	6 924	-4,1	-9,7	5,3	-6,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	X	5	1	X	36	41	-12,2	127	89	42,7
innerorts	1	-	X	2	-	X	26	28	-7,1	95	61	55,7
außerorts	1	-	X	3	1	X	10	13	-23,1	32	28	14,3
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	X	X	4	X	X	35	X	X	124	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	25	X	X	93	X	X
außerorts	1	X	X	3	X	X	10	X	X	31	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	X	X	1	X	X	1	X	X	3	X	X
innerorts	1	X	X	1	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	10	9	X	17	14	21,4	201	169	18,9	432	210	X
innerorts	1	2	X	3	4	X	57	79	-27,8	166	103	61,2
außerorts	9	7	X	14	10	40,0	144	90	60,0	266	107	X
davon												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	10	X	X	17	X	X	200	X	X	425	X	X
innerorts	1	X	X	3	X	X	56	X	X	163	X	X
außerorts	9	X	X	14	X	X	144	X	X	262	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	X	X	-	X	X	1	X	X	7	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	3	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
Personenkraftwagen	21	26	-19,2	76	96	-20,8	328	359	-8,6	1 465	1 568	-6,6
innerorts	-	1	X	5	5	-	74	90	-17,8	331	335	-1,2
außerorts	21	25	-16,0	71	91	-22,0	254	269	-5,6	1 134	1 233	-8,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	4	8	X	18	22	-18,2	105	90	16,7	440	441	-0,2
innerorts	-	-	-	-	1	X	20	16	25,0	81	77	5,2
außerorts	4	8	X	17	20	-15,0	77	70	10,0	320	335	-4,5
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
Bussen	-	-	-	1	1	-	1	5	X	15	24	-37,5
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	5	X	11	16	-31,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	8	X
Güterkraftfahrzeugen	3	3	-	10	7	X	22	24	-8,3	77	78	-1,3
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	3	X	16	11	45,5
außerorts	3	3	-	10	5	X	21	21	-	61	67	-9,0
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	1	X	X	2	X	X	8	X	X	32	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	6	X	X
außerorts	1	X	X	2	X	X	8	X	X	26	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen über 3 500 kg	-	X	X	1	X	X	6	X	X	14	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	5	X	X	12	X	X
Sattelzugmaschinen	1	2	X	5	4	X	6	5	X	19	14	35,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	1	X
außerorts	1	2	X	5	3	X	6	5	X	17	13	30,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	3	-	X	10	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	-	X	6	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	-	X	1	1	-	7	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	3	2	X
Kraftfahrzeuge zusammen	36	38	-5,3	112	119	-5,9	592	599	-1,2	2 137	1 976	8,1
innerorts	2	3	X	11	11	-	160	205	-22,0	627	527	19,0
außerorts	34	35	-2,9	101	108	-6,5	432	394	9,6	1 510	1 449	4,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
176	143	23,1	443	298	48,7	214	184	16,3	575	388	48,2	Fahrer und Mitfahrer von
145	118	22,9	371	260	42,7	172	146	17,8	468	321	45,8	Krafträdern mit Versicherungs-
31	25	24,0	72	38	89,5	42	38	10,5	107	67	59,7	..... kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												..... davon
170	X	X	426	X	X	206	X	X	554	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
142	X	X	360	X	X	167	X	X	454	X	X	..... innerorts
28	X	X	66	X	X	39	X	X	100	X	X	..... außerorts
2	X	X	5	X	X	2	X	X	5	X	X	..... E-Bikes
2	X	X	5	X	X	2	X	X	5	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												..... drei- und leichten
4	X	X	12	X	X	6	X	X	16	X	X	..... vierrädigen Kfz.
1	X	X	6	X	X	3	X	X	9	X	X	..... innerorts
3	X	X	6	X	X	3	X	X	7	X	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
399	316	26,3	788	425	85,4	610	494	23,5	1 237	649	90,6	..... Kennzeichen
241	199	21,1	516	282	83,0	299	280	6,8	685	389	76,1	..... innerorts
158	117	35,0	272	143	90,2	311	214	45,3	552	260	X	..... außerorts
												..... davon
												..... zweirädigen Kraft-
395	X	X	777	X	X	605	X	X	1 219	X	X	..... fahrzeugen
239	X	X	508	X	X	296	X	X	674	X	X	..... innerorts
156	X	X	269	X	X	309	X	X	545	X	X	..... außerorts
												..... drei- und leichten
4	X	X	11	X	X	5	X	X	18	X	X	..... vierrädigen Kfz.
2	X	X	8	X	X	3	X	X	11	X	X	..... innerorts
2	X	X	3	X	X	2	X	X	7	X	X	..... außerorts
												..... Personenkraftwagen
2 490	2 453	1,5	10 622	11 250	-5,6	2 839	2 838	0,0	12 163	12 914	-5,8	..... innerorts
1 144	1 210	-5,5	5 087	5 046	0,8	1 218	1 301	-6,4	5 423	5 386	0,7	..... außerorts
1 346	1 243	8,3	5 535	6 204	-10,8	1 621	1 537	5,5	6 740	7 528	-10,5	..... darunter
												..... im Alter von 18 bis unter
585	647	-9,6	2 518	2 955	-14,8	694	745	-6,8	2 976	3 418	-12,9	..... 25 Jahren
231	281	-17,8	1 040	1 203	-13,5	251	297	-15,5	1 121	1 281	-12,5	..... innerorts
327	323	1,2	1 341	1 583	-15,3	408	401	1,7	1 678	1 938	-13,4	..... außerorts
												..... Wohnmobilen
3	X	X	9	X	X	3	X	X	13	X	X	..... innerorts
-	X	X	3	X	X	-	X	X	3	X	X	..... außerorts
3	X	X	6	X	X	3	X	X	10	X	X	..... Bussen
43	62	-30,6	232	223	4,0	44	67	-34,3	248	248	-	..... innerorts
42	58	-27,6	181	162	11,7	43	63	-31,7	193	178	8,4	..... außerorts
1	4	X	51	61	-16,4	1	4	X	55	70	-21,4	..... Güterkraftfahrzeugen
94	101	-6,9	355	471	-24,6	119	128	-7,0	442	556	-20,5	..... innerorts
31	19	63,2	100	135	-25,9	32	22	45,5	116	148	-21,6	..... außerorts
63	82	-23,2	255	336	-24,1	87	106	-17,9	326	408	-20,1	..... darunter
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht bis
50	X	X	190	X	X	59	X	X	224	X	X	..... einschl. 3 500 kg
19	X	X	66	X	X	19	X	X	72	X	X	..... innerorts
31	X	X	124	X	X	40	X	X	152	X	X	..... außerorts
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht
15	X	X	68	X	X	21	X	X	83	X	X	..... über 3 500 kg
4	X	X	18	X	X	5	X	X	20	X	X	..... innerorts
11	X	X	50	X	X	16	X	X	63	X	X	..... außerorts
												..... Sattelzugmaschinen
21	16	31,3	55	65	-15,4	28	23	21,7	79	83	-4,8	..... innerorts
3	-	X	4	6	X	3	-	X	6	8	X	..... außerorts
18	16	12,5	51	59	-13,6	25	23	8,7	73	75	-2,7	..... Landwirtschaftlichen
												..... Zugmaschinen
10	5	X	35	17	X	13	5	X	46	22	X	..... innerorts
5	3	X	18	13	38,5	5	3	X	22	14	57,1	..... außerorts
5	2	X	17	4	X	8	2	X	24	8	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
10	9	X	30	36	-16,7	11	10	10,0	39	38	2,6	..... innerorts
8	6	X	18	22	-18,2	9	6	X	22	22	-	..... außerorts
2	3	X	12	14	-14,3	2	4	X	17	16	6,3	..... Kraftfahrzeugen zusammen
3 225	3 089	4,4	12 514	12 720	-1,6	3 853	3 726	3,4	14 763	14 815	-0,4	..... innerorts
1 616	1 613	0,2	6 294	5 920	6,3	1 778	1 821	-2,4	6 932	6 458	7,3	..... außerorts
1 609	1 476	9,0	6 220	6 800	-8,5	2 075	1 905	8,9	7 831	8 357	-6,3	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	3	X	13	7	X	189	186	1,6	582	385	51,2
innerorts	4	2	X	11	4	X	149	145	2,8	480	322	49,1
außerorts	-	1	X	2	3	X	40	41	-2,4	102	63	61,9
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	1	X	X	6	X	X	19	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	4	X	X	11	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	2	X	X	8	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	19	23	-17,4	39	38	2,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	20	-15,0	36	33	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	8	3	X	30	24	25,0	75	82	-8,5	376	339	10,9
innerorts	6	2	X	21	12	75,0	71	72	-1,4	351	300	17,0
außerorts	2	1	X	9	12	X	4	10	X	25	39	-35,9
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	-	X	X	2	X	X	6	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	4	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	13	25	-48,0	67	64	4,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	25	-52,0	65	60	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
65 Jahre und mehr	5	2	X	15	15	-	31	19	63,2	149	113	31,9
innerorts	5	2	X	13	10	30,0	31	17	82,4	141	107	31,8
außerorts	-	-	-	2	5	X	-	2	X	8	6	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
Insgesamt	48	44	9,1	155	151	2,6	860	871	-1,3	3 108	2 709	14,7
innerorts	12	7	X	43	27	59,3	384	424	-9,4	1 470	1 154	27,4
außerorts	36	37	-2,7	112	124	-9,7	476	447	6,5	1 638	1 555	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	42	61	-31,1	161	157	2,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	30	49	-38,8	113	103	9,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	12	12	-	48	54	-11,1
65 Jahre und mehr	17	10	70,0	56	42	33,3	148	157	-5,7	628	490	28,2
innerorts	7	5	X	26	16	62,5	90	92	-2,2	412	300	37,3
außerorts	10	5	X	30	26	15,4	58	65	-10,8	216	190	13,7

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
747	726	2,9	2 355	1 451	62,3	940	915	2,7	2 950	1 843	60,1	Fahrer und Mitfahrer von
669	676	-1,0	2 165	1 372	57,8	822	823	-0,1	2 656	1 698	56,4	..... Fahrrädern
78	50	56,0	190	79	X	118	92	28,3	294	145	X	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
16	X	X	41	X	X	22	X	X	61	X	X	..... Pedelecs
13	X	X	37	X	X	17	X	X	48	X	X	..... innerorts
3	X	X	4	X	X	5	X	X	13	X	X	..... außerorts
88	117	-24,8	267	194	37,6	107	140	-23,6	306	232	31,9	..... unter 15 Jahren
82	112	-26,8	256	189	35,4	99	132	-25,0	292	222	31,5	..... innerorts
6	5	X	11	5	X	8	8	-	14	10	40,0	..... außerorts
17	8	X	57	47	21,3	19	9	X	63	51	23,5	..... anderen Fahrzeugen
13	8	X	50	47	6,4	15	9	X	56	50	12,0	..... innerorts
4	-	X	7	-	X	4	-	X	7	1	X	..... außerorts
192	227	-15,4	986	955	3,2	275	312	-11,9	1 392	1 318	5,6	..... Fußgänger
177	213	-16,9	935	915	2,2	254	287	-11,5	1 307	1 227	6,5	..... innerorts
15	14	7,1	51	40	27,5	21	25	-16,0	85	91	-6,6	..... außerorts
												und zwar
												..... Fußgänger mit Sport-
												..... oder Spielgeräten
14	X	X	42	X	X	16	X	X	48	X	X	..... innerorts
12	X	X	39	X	X	13	X	X	43	X	X	..... außerorts
2	X	X	3	X	X	3	X	X	5	X	X	..... unter 15 Jahren
44	48	-8,3	219	174	25,9	57	73	-21,9	286	238	20,2	..... innerorts
40	47	-14,9	206	169	21,9	52	72	-27,8	271	229	18,3	..... außerorts
4	1	X	13	5	X	5	1	X	15	9	X	..... 65 Jahre und mehr
41	48	-14,6	193	166	16,3	77	69	11,6	357	294	21,4	..... innerorts
38	44	-13,6	185	159	16,4	74	63	17,5	339	276	22,8	..... außerorts
3	4	X	8	7	X	3	6	X	18	18	-	..... Andere Personen
9	12	X	32	35	-8,6	11	15	-26,7	39	41	-4,9	..... innerorts
8	8	-	29	30	-3,3	10	9	X	35	32	9,4	..... außerorts
1	4	X	3	5	X	1	6	X	4	9	X	..... Insgesamt
4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8	5 098	4 977	2,4	19 207	18 068	6,3	..... innerorts
2 483	2 518	-1,4	9 473	8 284	14,4	2 879	2 949	-2,4	10 986	9 465	16,1	..... außerorts
1 707	1 544	10,6	6 471	6 924	-6,5	2 219	2 028	9,4	8 221	8 603	-4,4	darunter
248	272	-8,8	959	873	9,9	290	333	-12,9	1 120	1 031	8,6	..... unter 15 Jahren
176	217	-18,9	718	573	25,3	206	266	-22,6	831	676	22,9	..... innerorts
72	55	30,9	241	300	-19,7	84	67	25,4	289	355	-18,6	..... außerorts
439	468	-6,2	1 646	1 340	22,8	604	635	-4,9	2 330	1 872	24,5	..... 65 Jahre und mehr
299	336	-11,0	1 143	865	32,1	396	433	-8,5	1 581	1 181	33,9	..... innerorts
140	132	6,1	503	475	5,9	208	202	3,0	749	691	8,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
					schaden						schaden				
April 2014		April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2014		Januar - April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver-															
sicherungskennzeichen	220	3	186	6	18,3	X	577	11	390	7	47,9	X			
innerorts	176	2	151	6	16,6	X	470	10	326	7	44,2	X			
außerorts	44	1	35	-	25,7	X	107	1	64	-	67,2	X			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern															
innerorts	213	2	X	X	X	X	558	9	X	X	X	X			
außerorts	171	1	X	X	X	X	456	8	X	X	X	X			
E-Bikes	42	1	X	X	X	X	102	1	X	X	X	X			
innerorts	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	5	1	X	X	X	X	14	2	X	X	X	X			
innerorts	3	1	X	X	X	X	9	2	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X			
Krafträdern mit amtlichem															
Kennzeichen	590	12	498	10	18,5	20,0	1 207	38	650	17	85,7	X			
innerorts	293	1	283	4	3,5	X	674	16	391	10	72,4	60,0			
außerorts	297	11	215	6	38,1	X	533	22	259	7	X	X			
davon															
zwei- und drei-															
rädrigen Kraft-															
fahrzeugen	585	12	X	X	X	X	1 190	36	X	X	X	X			
innerorts	290	1	X	X	X	X	663	15	X	X	X	X			
außerorts	295	11	X	X	X	X	527	21	X	X	X	X			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	5	-	X	X	X	X	17	2	X	X	X	X			
innerorts	3	-	X	X	X	X	11	1	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	6	1	X	X	X	X			
Personenkraftwagen	4 589	1 063	4 653	1 078	-1,4	-1,4	18 662	4 843	18 352	6 433	1,7	-24,7			
innerorts	2 714	622	2 831	656	-4,1	-5,2	10 881	2 771	10 037	3 361	8,4	-17,6			
außerorts	1 875	441	1 822	422	2,9	4,5	7 781	2 072	8 315	3 072	-6,4	-32,6			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	897	236	951	228	-5,7	3,5	3 694	1 008	4 031	1 517	-8,4	-33,6			
innerorts	460	134	513	134	-10,3	-	1 841	544	1 932	743	-4,7	-26,8			
außerorts	437	102	438	94	-0,2	8,5	1 853	464	2 099	774	-11,7	-40,1			
Wohnmobilen	6	2	X	X	X	X	19	4	X	X	X	X			
innerorts	3	2	X	X	X	X	11	2	X	X	X	X			
außerorts	3	-	X	X	X	X	8	2	X	X	X	X			
Bussen	42	6	66	9	-36,4	X	248	26	266	47	-6,8	-44,7			
innerorts	40	5	58	4	-31,0	X	215	19	218	23	-1,4	-17,4			
außerorts	2	1	8	5	X	X	33	7	48	24	-31,3	X			
Güterkraftfahrzeugen	422	105	410	110	2,9	-4,5	1 574	476	1 683	695	-6,5	-31,5			
innerorts	182	50	166	35	9,6	42,9	652	180	662	231	-1,5	-22,1			
außerorts	240	55	244	75	-1,6	-26,7	922	296	1 021	464	-9,7	-36,2			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg	163	42	X	X	X	X	620	172	X	X	X	X			
innerorts	90	24	X	X	X	X	345	102	X	X	X	X			
außerorts	73	18	X	X	X	X	275	70	X	X	X	X			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg	105	25	X	X	X	X	394	111	X	X	X	X			
innerorts	54	16	X	X	X	X	177	46	X	X	X	X			
außerorts	51	9	X	X	X	X	217	65	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen	112	26	103	32	8,7	-18,8	384	133	411	210	-6,6	-36,7			
innerorts	24	6	20	4	20,0	X	73	18	81	31	-9,9	-41,9			
außerorts	88	20	83	28	6,0	-28,6	311	115	330	179	-5,8	-35,8			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen	36	5	32	7	12,5	X	119	23	81	17	46,9	35,3			
innerorts	14	3	15	2	-6,7	X	49	10	40	6	22,5	X			
außerorts	22	2	17	5	29,4	X	70	13	41	11	70,7	18,2			
übrigen Kraftfahrzeugen	15	6	29	2	-48,3	X	67	16	97	28	-30,9	-42,9			
innerorts	9	3	16	1	X	X	39	5	53	17	-26,4	X			
außerorts	6	3	13	1	X	X	28	11	44	11	-36,4	-			
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen zusammen	5 920	1 202	5 874	1 222	0,8	-1,6	22 473	5 437	21 519	7 244	4,4	-24,9			
innerorts	3 431	688	3 520	708	-2,5	-2,8	12 991	3 013	11 727	3 655	10,8	-17,6			
außerorts	2 489	514	2 354	514	5,7	-	9 482	2 424	9 792	3 589	-3,2	-32,5			
darunter flüchtig	188	70	210	91	-10,5	-23,1	754	366	768	424	-1,8	-13,7			
innerorts	125	35	143	50	-12,6	-30,0	501	179	510	207	-1,8	-13,5			
außerorts	63	35	67	41	-6,0	-14,6	253	187	258	217	-1,9	-13,8			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	April 2014		April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2014		Januar - April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	1 022	-	968	-	5,6	-	3 184	4	1 945	1	63,7	X
innerorts	892	-	874	-	2,1	-	2 864	4	1 796	1	59,5	X
außerorts	130	-	94	-	38,3	-	320	-	149	-	X	-
und zwar												
Pedelecs	22	-	X	X	X	X	61	-	X	X	X	X
innerorts	17	-	X	X	X	X	48	-	X	X	X	X
außerorts	5	-	X	X	X	X	13	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	111	-	144	-	-22,9	-	321	-	235	-	36,6	-
innerorts	103	-	135	-	-23,7	-	307	-	224	-	37,1	-
außerorts	8	-	9	-	X	-	14	-	11	-	27,3	-
anderen Fahrzeugen	39	13	34	20	14,7	-35,0	149	73	107	66	39,3	10,6
innerorts	32	8	27	14	18,5	X	113	45	85	37	32,9	21,6
außerorts	7	5	7	6	-	X	36	28	22	29	63,6	-3,4
Fußgänger	307	-	338	1	-9,2	X	1 477	4	1 376	3	7,3	X
innerorts	285	-	312	1	-8,7	X	1 388	4	1 280	3	8,4	X
außerorts	22	-	26	-	-15,4	-	89	-	96	-	-7,3	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	18	-	X	X	X	X	51	-	X	X	X	X
innerorts	15	-	X	X	X	X	46	-	X	X	X	X
außerorts	3	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	62	-	76	-	-18,4	-	297	-	244	-	21,7	-
innerorts	56	-	75	-	-25,3	-	281	-	235	-	19,6	-
außerorts	6	-	1	-	X	-	16	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr	79	-	74	-	6,8	-	370	1	302	1	22,5	-
innerorts	76	-	68	-	11,8	-	352	1	284	1	23,9	-
außerorts	3	-	6	-	X	-	18	-	18	-	-	-
Andere Personen	24	-	31	1	-22,6	X	83	-	80	3	3,8	X
innerorts	20	-	23	1	-13,0	X	70	-	61	1	14,8	X
außerorts	4	-	8	-	X	-	13	-	19	2	-31,6	X
Insgesamt	7 312	1 215	7 245	1 244	0,9	-2,3	27 366	5 518	25 027	7 317	9,3	-24,6
innerorts	4 660	696	4 756	724	-2,0	-3,9	17 426	3 066	14 949	3 697	16,6	-17,1
außerorts	2 652	519	2 489	520	6,5	-0,2	9 940	2 452	10 078	3 620	-1,4	-32,3
darunter:												
unter 15 Jahren	179	-	225	1	-20,4	X	632	1	488	1	29,5	-
innerorts	165	-	214	1	-22,9	X	602	1	467	1	28,9	-
außerorts	14	-	11	-	27,3	-	30	-	21	-	42,9	-
65 Jahre und mehr	872	136	900	139	-3,1	-2,2	3 352	585	2 672	673	25,4	-13,1
innerorts	607	84	659	85	-7,9	-1,2	2 390	365	1 848	404	29,3	-9,7
außerorts	265	52	241	54	10,0	-3,7	962	220	824	269	16,7	-18,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	118	-	19	99	-	19	118	6	124
2. Mittwoch	119	-	14	105	-	14	126	16	135
3. Donnerstag	119	-	14	105	-	14	118	9	128
4. Freitag	108	-	10	98	-	10	117	7	115
5. Samstag	78	-	12	66	-	12	93	12	90
6. Sonntag	55	1	12	42	1	13	57	8	63
7. Montag	100	2	23	75	2	23	85	9	109
8. Dienstag	112	-	17	95	-	17	112	18	130
9. Mittwoch	79	-	14	65	-	14	82	17	96
10. Donnerstag	96	-	13	83	-	13	102	22	118
11. Freitag	91	1	7	83	1	8	98	14	105
12. Samstag	72	-	12	60	-	12	76	9	81
13. Sonntag	59	-	14	45	-	16	52	7	66
14. Montag	82	-	14	68	-	15	99	12	94
15. Dienstag	62	1	10	51	1	10	66	13	75
16. Mittwoch	82	-	12	70	-	13	85	18	100
17. Donnerstag	110	-	14	96	-	14	120	11	121
18. Freitag	20	-	5	15	-	5	20	12	32
19. Samstag	58	-	10	48	-	11	63	14	72
20. Sonntag	27	-	3	24	-	3	30	4	31
21. Montag	39	-	8	31	-	11	36	10	49
22. Dienstag	68	-	8	60	-	8	75	9	77
23. Mittwoch	98	-	17	81	-	19	94	12	110
24. Donnerstag	86	1	9	76	1	9	87	13	99
25. Freitag	123	1	22	100	1	22	136	12	135
26. Samstag	70	2	13	55	2	16	62	14	84
27. Sonntag	36	-	9	27	-	9	32	5	41
28. Montag	61	-	5	56	-	5	61	15	76
29. Dienstag	72	2	11	59	2	11	68	17	89
30. Mittwoch	112	1	18	93	1	18	113	11	123
Zusammen	2 412	12	369	2 031	12	384	2 483	356	2 768
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	33	-	10	23	-	10	32	10	43
2. Mittwoch	67	1	18	48	1	26	72	8	75
3. Donnerstag	55	1	17	37	1	21	53	4	59
4. Freitag	56	2	11	43	3	19	62	10	66
5. Samstag	43	3	16	24	3	17	47	8	51
6. Sonntag	40	-	12	28	-	15	44	10	50
7. Montag	48	1	11	36	1	12	55	8	56
8. Dienstag	47	2	6	39	3	7	48	8	55
9. Mittwoch	49	1	10	38	1	16	56	5	54
10. Donnerstag	39	1	5	33	1	7	55	19	58
11. Freitag	55	-	17	38	-	18	59	10	65
12. Samstag	66	3	18	45	3	24	77	7	73
13. Sonntag	54	-	17	37	-	18	72	7	61
14. Montag	37	-	3	34	-	5	47	18	55
15. Dienstag	42	1	8	33	1	11	47	10	52
16. Mittwoch	40	-	11	29	-	14	45	10	50
17. Donnerstag	73	2	20	51	3	25	113	11	84
18. Freitag	34	-	7	27	-	7	49	22	56
19. Samstag	33	1	8	24	1	9	36	7	40
20. Sonntag	36	-	14	22	-	21	36	4	40
21. Montag	53	1	22	30	1	33	66	8	61
22. Dienstag	48	-	14	34	-	14	67	9	57
23. Mittwoch	51	1	17	33	1	20	57	9	60
24. Donnerstag	67	3	20	44	3	23	72	7	74
25. Freitag	51	2	15	34	2	22	48	4	55
26. Samstag	62	2	16	44	2	19	71	10	72
27. Sonntag	35	3	6	26	3	10	55	25	60
28. Montag	45	-	10	35	-	10	49	18	63
29. Dienstag	41	-	8	33	-	9	50	13	54
30. Mittwoch	56	2	12	42	2	14	67	13	69
Zusammen	1 456	33	379	1 044	36	476	1 707	312	1 768

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	151	-	29	122	-	29	150	16	167
2. Mittwoch	186	1	32	153	1	40	198	24	210
3. Donnerstag	174	1	31	142	1	35	171	13	187
4. Freitag	164	2	21	141	3	29	179	17	181
5. Samstag	121	3	28	90	3	29	140	20	141
6. Sonntag	95	1	24	70	1	28	101	18	113
7. Montag	148	3	34	111	3	35	140	17	165
8. Dienstag	159	2	23	134	3	24	160	26	185
9. Mittwoch	128	1	24	103	1	30	138	22	150
10. Donnerstag	135	1	18	116	1	20	157	41	176
11. Freitag	146	1	24	121	1	26	157	24	170
12. Samstag	138	3	30	105	3	36	153	16	154
13. Sonntag	113	-	31	82	-	34	124	14	127
14. Montag	119	-	17	102	-	20	146	30	149
15. Dienstag	104	2	18	84	2	21	113	23	127
16. Mittwoch	122	-	23	99	-	27	130	28	150
17. Donnerstag	183	2	34	147	3	39	233	22	205
18. Freitag	54	-	12	42	-	12	69	34	88
19. Samstag	91	1	18	72	1	20	99	21	112
20. Sonntag	63	-	17	46	-	24	66	8	71
21. Montag	92	1	30	61	1	44	102	18	110
22. Dienstag	116	-	22	94	-	22	142	18	134
23. Mittwoch	149	1	34	114	1	39	151	21	170
24. Donnerstag	153	4	29	120	4	32	159	20	173
25. Freitag	174	3	37	134	3	44	184	16	190
26. Samstag	132	4	29	99	4	35	133	24	156
27. Sonntag	71	3	15	53	3	19	87	30	101
28. Montag	106	-	15	91	-	15	110	33	139
29. Dienstag	113	2	19	92	2	20	118	30	143
30. Mittwoch	168	3	30	135	3	32	180	24	192
Insgesamt	3 868	45	748	3 075	48	860	4 190	668	4 536
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	6	-	1	5	-	1	8	3	9
2. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	15	-	10
3. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	8	1	10
4. Freitag	12	1	2	9	1	4	17	4	16
5. Samstag	8	-	4	4	-	5	10	-	8
6. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
7. Montag	7	-	-	7	-	-	10	1	8
8. Dienstag	11	2	-	9	3	1	11	2	13
9. Mittwoch	12	-	4	8	-	5	16	1	13
10. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	9	19
11. Freitag	9	-	-	9	-	-	16	6	15
12. Samstag	12	2	-	10	2	1	14	1	13
13. Sonntag	5	-	2	3	-	3	3	1	6
14. Montag	9	-	1	8	-	2	13	11	20
15. Dienstag	13	-	2	11	-	2	12	2	15
16. Mittwoch	8	-	1	7	-	4	12	3	11
17. Donnerstag	22	1	3	18	2	5	39	5	27
18. Freitag	12	-	2	10	-	2	22	16	28
19. Samstag	4	1	-	3	1	1	3	4	8
20. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
21. Montag	8	-	2	6	-	8	10	3	11
22. Dienstag	11	-	2	9	-	2	12	3	14
23. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	4	9
24. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	14	3	11
25. Freitag	10	-	3	7	-	5	14	-	10
26. Samstag	11	-	4	7	-	5	12	3	14
27. Sonntag	13	-	3	10	-	3	20	15	28
28. Montag	9	-	1	8	-	1	11	11	20
29. Dienstag	13	-	3	10	-	4	14	9	22
30. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	7	16
Zusammen	284	7	50	227	9	74	371	133	417

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	42	61	-31,1	161	157	2,5
männlich	-	-	-	-	1	X	32	36	-11,1	116	87	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	25	-60,0	45	70	-35,7
15 - 18	-	-	-	7	6	X	50	54	-7,4	154	130	18,5
männlich	-	-	-	4	4	-	39	29	34,5	104	77	35,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	11	25	-56,0	50	53	-5,7
18 - 21	4	8	X	12	16	-25,0	95	83	14,5	307	281	9,3
männlich	3	5	X	10	10	-	60	56	7,1	168	169	-0,6
weiblich	1	3	X	2	6	X	35	27	29,6	139	112	24,1
21 - 25	3	4	X	12	11	9,1	93	70	32,9	301	249	20,9
männlich	3	2	X	8	7	X	64	57	12,3	183	150	22,0
weiblich	-	2	X	4	4	-	29	13	X	118	99	19,2
25 - 30	5	2	X	9	10	X	55	76	-27,6	228	213	7,0
männlich	4	2	X	7	7	-	39	50	-22,0	145	134	8,2
weiblich	1	-	X	2	3	X	16	26	-38,5	83	79	5,1
30 - 35	1	3	X	6	9	X	48	48	-	156	155	0,6
männlich	1	2	X	4	5	X	38	33	15,2	107	97	10,3
weiblich	-	1	X	2	4	X	10	15	-33,3	49	58	-15,5
35 - 40	3	1	X	6	7	X	46	35	31,4	158	128	23,4
männlich	2	1	X	4	6	X	28	28	-	94	74	27,0
weiblich	1	-	X	2	1	X	18	7	X	64	54	18,5
40 - 45	3	-	X	10	8	X	48	40	20,0	159	168	-5,4
männlich	3	-	X	8	7	X	24	26	-7,7	92	100	-8,0
weiblich	-	-	-	2	1	X	24	14	71,4	67	68	-1,5
45 - 50	2	6	X	4	11	X	64	74	-13,5	223	214	4,2
männlich	2	5	X	3	9	X	45	56	-19,6	147	136	8,1
weiblich	-	1	X	1	2	X	19	18	5,6	76	78	-2,6
50 - 55	4	5	X	13	10	30,0	67	72	-6,9	241	199	21,1
männlich	3	3	-	9	8	X	48	50	-4,0	145	125	16,0
weiblich	1	2	X	4	2	X	19	22	-13,6	96	74	29,7
55 - 60	1	5	X	9	13	X	61	65	-6,2	226	181	24,9
männlich	1	5	X	8	12	X	40	42	-4,8	137	106	29,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	21	23	-8,7	89	75	18,7
60 - 65	5	-	X	11	7	X	43	36	19,4	166	144	15,3
männlich	5	-	X	8	5	X	30	22	36,4	99	83	19,3
weiblich	-	-	-	3	2	X	13	14	-7,1	67	61	9,8
65 - 70	5	1	X	7	5	X	34	39	-12,8	128	103	24,3
männlich	5	-	X	7	1	X	20	17	17,6	67	46	45,7
weiblich	-	1	X	-	4	X	14	22	-36,4	61	57	7,0
70 - 75	3	2	X	14	10	40,0	38	49	-22,4	170	144	18,1
männlich	2	2	-	9	8	X	19	29	-34,5	87	74	17,6
weiblich	1	-	X	5	2	X	19	20	-5,0	83	70	18,6
75 und mehr	9	7	X	35	27	29,6	76	69	10,1	330	243	35,8
männlich	2	3	X	20	15	33,3	40	31	29,0	162	112	44,6
weiblich	7	4	X	15	12	25,0	36	38	-5,3	168	131	28,2
Zusammen	48	44	9,1	155	151	2,6	860	871	-1,3	3 108	2 709	14,7
männlich	36	30	20,0	109	105	3,8	566	562	0,7	1 853	1 570	18,0
weiblich	12	14	-14,3	46	46	-	294	309	-4,9	1 255	1 139	10,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	44	9,1	155	151	2,6	860	871	-1,3	3 108	2 709	14,7

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
248	272	-8,8	959	873	9,9	290	333	-12,9	1 120	1 031	8,6	..... unter 15
127	145	-12,4	529	475	11,4	159	181	-12,2	645	563	14,6	..... männlich
121	127	-4,7	430	398	8,0	131	152	-13,8	475	468	1,5	..... weiblich
236	218	8,3	791	644	22,8	286	272	5,1	952	780	22,1	..... 15 - 18
151	114	32,5	454	331	37,2	190	143	32,9	562	412	36,4	..... männlich
85	104	-18,3	337	313	7,7	96	129	-25,6	390	368	6,0	..... weiblich
381	379	0,5	1 523	1 658	-8,1	480	470	2,1	1 842	1 955	-5,8	..... 18 - 21
197	200	-1,5	768	805	-4,6	260	261	-0,4	946	984	-3,9	..... männlich
184	179	2,8	755	853	-11,5	220	209	5,3	896	971	-7,7	..... weiblich
423	440	-3,9	1 578	1 677	-5,9	519	514	1,0	1 891	1 937	-2,4	..... 21 - 25
218	211	3,3	795	778	2,2	285	270	5,6	986	935	5,5	..... männlich
205	229	-10,5	783	899	-12,9	234	244	-4,1	905	1 002	-9,7	..... weiblich
395	373	5,9	1 507	1 597	-5,6	455	451	0,9	1 744	1 820	-4,2	..... 25 - 30
205	196	4,6	761	837	-9,1	248	248	-	913	978	-6,6	..... männlich
190	177	7,3	746	760	-1,8	207	203	2,0	831	842	-1,3	..... weiblich
320	293	9,2	1 309	1 246	5,1	369	344	7,3	1 471	1 410	4,3	..... 30 - 35
179	157	14,0	698	652	7,1	218	192	13,5	809	754	7,3	..... männlich
141	136	3,7	611	594	2,9	151	152	-0,7	662	656	0,9	..... weiblich
276	276	-	1 135	1 093	3,8	325	312	4,2	1 299	1 228	5,8	..... 35 - 40
149	156	-4,5	595	574	3,7	179	185	-3,2	693	654	6,0	..... männlich
127	120	5,8	540	519	4,0	146	127	15,0	606	574	5,6	..... weiblich
299	321	-6,9	1 223	1 247	-1,9	350	361	-3,0	1 392	1 423	-2,2	..... 40 - 45
179	172	4,1	639	645	-0,9	206	198	4,0	739	752	-1,7	..... männlich
120	149	-19,5	584	602	-3,0	144	163	-11,7	653	671	-2,7	..... weiblich
389	344	13,1	1 423	1 352	5,3	455	424	7,3	1 650	1 577	4,6	..... 45 - 50
232	187	24,1	775	704	10,1	279	248	12,5	925	849	9,0	..... männlich
157	157	-	648	648	-	176	176	-	725	728	-0,4	..... weiblich
361	299	20,7	1 248	1 123	11,1	432	376	14,9	1 502	1 332	12,8	..... 50 - 55
204	152	34,2	680	584	16,4	255	205	24,4	834	717	16,3	..... männlich
157	147	6,8	568	539	5,4	177	171	3,5	668	615	8,6	..... weiblich
245	223	9,9	939	781	20,2	307	293	4,8	1 174	975	20,4	..... 55 - 60
140	115	21,7	537	398	34,9	181	162	11,7	682	516	32,2	..... männlich
105	108	-2,8	402	383	5,0	126	131	-3,8	492	459	7,2	..... weiblich
173	152	13,8	650	567	14,6	221	188	17,6	827	718	15,2	..... 60 - 65
88	84	4,8	339	298	13,8	123	106	16,0	446	386	15,5	..... männlich
85	68	25,0	311	269	15,6	98	82	19,5	381	332	14,8	..... weiblich
113	123	-8,1	452	386	17,1	152	163	-6,7	587	494	18,8	..... 65 - 70
59	72	-18,1	236	205	15,1	84	89	-5,6	310	252	23,0	..... männlich
54	51	5,9	216	181	19,3	68	74	-8,1	277	242	14,5	..... weiblich
140	135	3,7	491	387	26,9	181	186	-2,7	675	541	24,8	..... 70 - 75
70	61	14,8	252	185	36,2	91	92	-1,1	348	267	30,3	..... männlich
70	74	-5,4	239	202	18,3	90	94	-4,3	327	274	19,3	..... weiblich
186	210	-11,4	703	567	24,0	271	286	-5,2	1 068	837	27,6	..... 75 und mehr
89	116	-23,3	368	295	24,7	131	150	-12,7	550	422	30,3	..... männlich
97	94	3,2	335	272	23,2	140	136	2,9	518	415	24,8	..... weiblich
4 185	4 058	3,1	15 931	15 198	4,8	5 093	4 973	2,4	19 194	18 058	6,3	..... Zusammen
2 287	2 138	7,0	8 426	7 766	8,5	2 889	2 730	5,8	10 388	9 441	10,0	..... männlich
1 898	1 920	-1,1	7 505	7 432	1,0	2 204	2 243	-1,7	8 806	8 617	2,2	..... weiblich
5	4	X	13	10	30,0	5	4	X	13	10	30,0	..... Ohne Angabe
4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8	5 098	4 977	2,4	19 207	18 068	6,3	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014			2013			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

April

Fahrunfall	712	17	257	594	658	11	248	583	8,2	54,5	3,6	1,9
innerorts	286	3	84	232	246	1	73	201	16,3	X	15,1	15,4
außerorts	426	14	173	362	412	10	175	382	3,4	40,0	-1,1	-5,2
Abbiege-Unfall	503	5	96	610	485	1	90	580	3,7	X	6,7	5,2
innerorts	367	3	52	419	369	1	50	409	-0,5	X	4,0	2,4
außerorts	136	2	44	191	116	-	40	171	17,2	X	10,0	11,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	823	3	154	934	844	6	167	949	-2,5	X	-7,8	-1,6
innerorts	592	1	78	632	630	2	94	666	-6,0	X	-17,0	-5,1
außerorts	231	2	76	302	214	4	73	283	7,9	X	4,1	6,7
Überschreitenunfall	140	3	44	104	161	2	55	128	-13,0	X	-20,0	-18,8
innerorts	129	3	41	95	152	1	49	124	-15,1	X	-16,3	-23,4
außerorts	11	-	3	9	9	1	6	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	69	-	8	68	75	-	7	80	-8,0	-	X	-15,0
innerorts	63	-	6	62	73	-	7	76	-13,7	-	X	-18,4
außerorts	6	-	2	6	2	-	-	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 027	13	165	1 350	930	20	156	1 189	10,4	-35,0	5,8	13,5
innerorts	562	-	45	688	503	-	51	643	11,7	-	-11,8	7,0
außerorts	465	13	120	662	427	20	105	546	8,9	-35,0	14,3	21,2
Sonstiger Unfall	594	7	136	530	621	4	148	553	-4,3	X	-8,1	-4,2
innerorts	413	2	78	355	457	2	100	399	-9,6	-	-22,0	-11,0
außerorts	181	5	58	175	164	2	48	154	10,4	X	20,8	13,6
Insgesamt	3 868	48	860	4 190	3 774	44	871	4 062	2,5	9,1	-1,3	3,2
innerorts	2 412	12	384	2 483	2 430	7	424	2 518	-0,7	X	-9,4	-1,4
außerorts	1 456	36	476	1 707	1 344	37	447	1 544	8,3	-2,7	6,5	10,6

Januar - April

Fahrunfall	2 554	45	866	2 256	3 019	50	827	3 146	-15,4	-10,0	4,7	-28,3
innerorts	942	9	277	784	803	4	195	775	17,3	X	42,1	1,2
außerorts	1 612	36	589	1 472	2 216	46	632	2 371	-27,3	-21,7	-6,8	-37,9
Abbiege-Unfall	1 741	9	322	2 110	1 490	8	254	1 864	16,8	X	26,8	13,2
innerorts	1 296	6	199	1 471	1 116	5	140	1 303	16,1	X	42,1	12,9
außerorts	445	3	123	639	374	3	114	561	19,0	-	7,9	13,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 173	21	566	3 810	2 677	17	477	3 310	18,5	23,5	18,7	15,1
innerorts	2 295	8	297	2 622	1 932	6	232	2 258	18,8	X	28,0	16,1
außerorts	878	13	269	1 188	745	11	245	1 052	17,9	18,2	9,8	12,9
Überschreitenunfall	699	15	229	530	633	13	200	483	10,4	15,4	14,5	9,7
innerorts	664	12	214	505	597	7	179	465	11,2	X	19,6	8,6
außerorts	35	3	15	25	36	6	21	18	-2,8	X	-28,6	38,9
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	265	-	35	261	193	2	22	195	37,3	X	59,1	33,8
innerorts	248	-	31	241	180	-	19	178	37,8	-	63,2	35,4
außerorts	17	-	4	20	13	2	3	17	30,8	X	X	17,6
Unfall im Längsverkehr	3 799	48	616	5 184	3 376	46	540	4 592	12,5	4,3	14,1	12,9
innerorts	1 995	2	163	2 579	1 703	1	143	2 221	17,1	X	14,0	16,1
außerorts	1 804	46	453	2 605	1 673	45	397	2 371	7,8	2,2	14,1	9,9
Sonstiger Unfall	1 988	17	474	1 793	1 717	15	389	1 618	15,8	13,3	21,9	10,8
innerorts	1 441	6	289	1 271	1 207	4	246	1 084	19,4	X	17,5	17,3
außerorts	547	11	185	522	510	11	143	534	7,3	-	29,4	-2,2
Insgesamt	14 219	155	3 108	15 944	13 105	151	2 709	15 208	8,5	2,6	14,7	4,8
innerorts	8 881	43	1 470	9 473	7 538	27	1 154	8 284	17,8	59,3	27,4	14,4
außerorts	5 338	112	1 638	6 471	5 567	124	1 555	6 924	-4,1	-9,7	5,3	-6,5

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkrafttrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.