



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
6/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

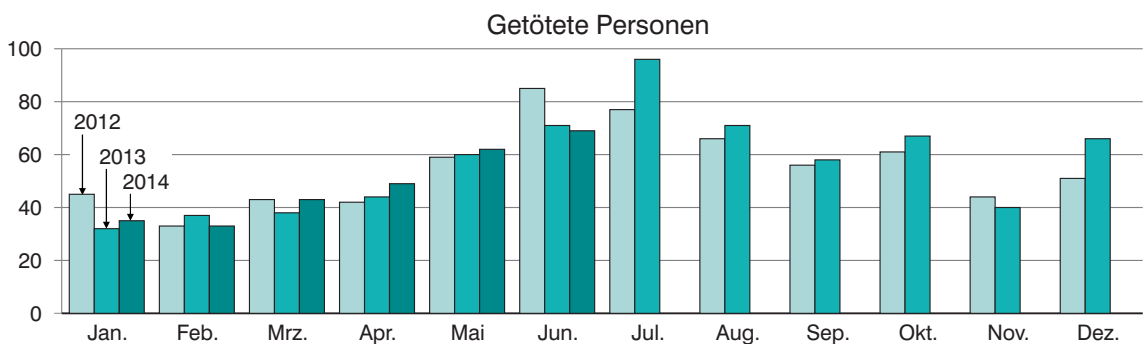
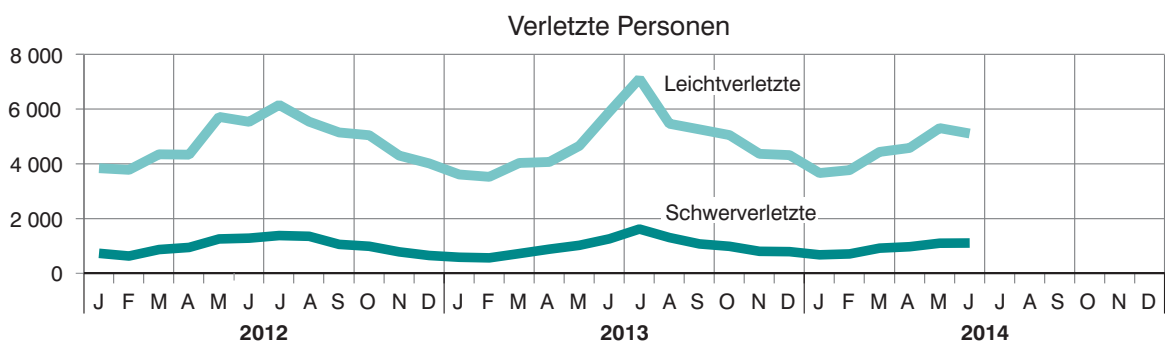
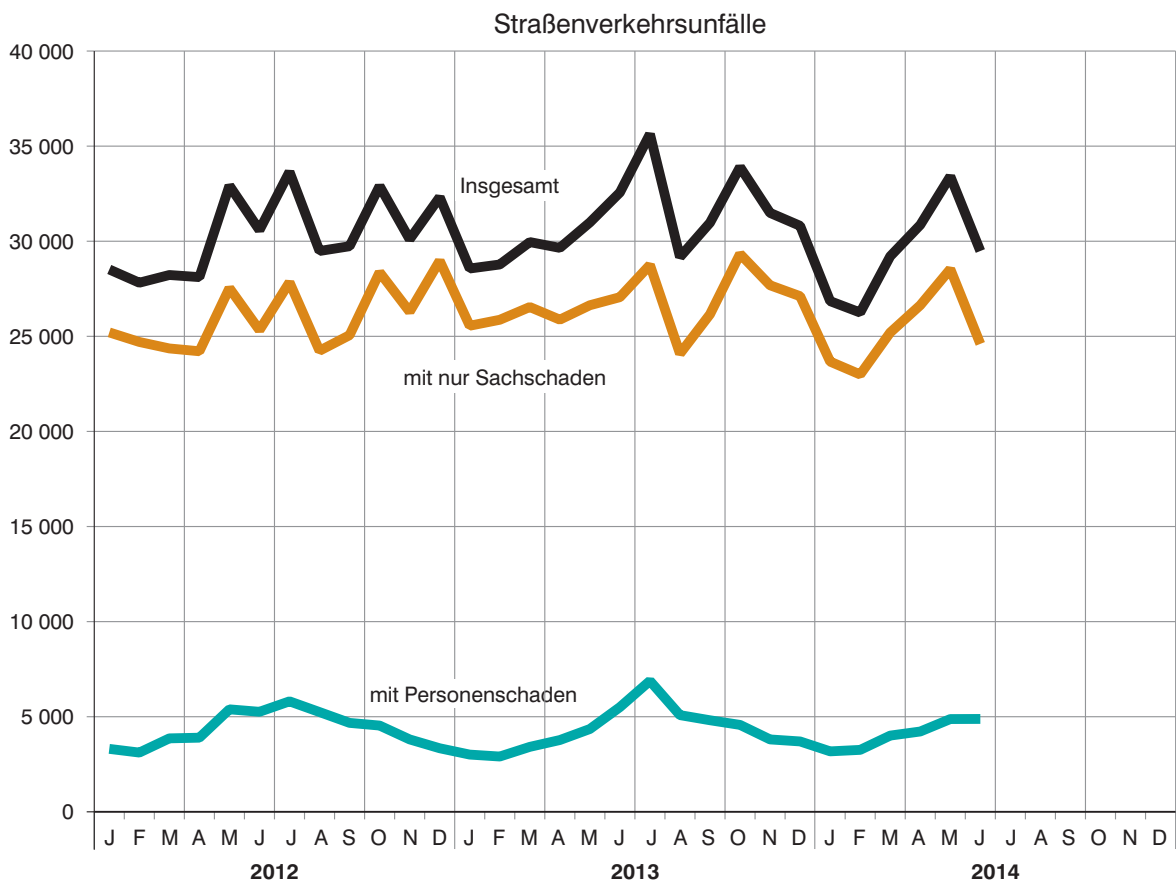
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 486</b>	<b>32 563</b>	<b>-9,4</b>	<b>176 065</b>	<b>180 502</b>	<b>-2,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 883	5 504	-11,3	24 427	22 963	6,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 603	27 059	-9,1	151 638	157 539	-3,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	659	852	-22,7	4 542	6 015	-24,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	139	157	-11,5	808	888	-9,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 805	26 050	-8,6	146 288	150 636	-2,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 268</b>	<b>7 217</b>	<b>-13,1</b>	<b>32 532</b>	<b>31 009</b>	<b>4,9</b>
davon Getötete .....	69	71	-2,8	291	282	3,2
Schwerverletzte .....	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9
Leichtverletzte .....	5 103	5 897	-13,5	26 827	25 757	4,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 164	3 921	-19,3	20 248	21 058	-3,8
Zweirädern .....	2 827	2 931	-3,5	10 090	7 791	29,5
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	847	893	-5,2	2 837	2 122	33,7
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	307	347	-11,5	1 172	974	20,3
Fahrrädern .....	1 673	1 691	-1,1	6 081	4 695	29,5
Verunglückte Fußgänger .....	249	344	-27,6	2 030	2 013	0,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	28	21	33,3	164	147	11,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 850	3 179	23 671	22 572	4 356	35	664	3 657
Februar .....	26 251	3 257	22 994	22 168	4 493	33	697	3 763
März .....	29 209	4 008	25 201	24 365	5 381	43	908	4 430
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 310</b>	<b>10 444</b>	<b>71 866</b>	<b>69 105</b>	<b>14 230</b>	<b>111</b>	<b>2 269</b>	<b>11 850</b>
April .....	30 858	4 223	26 635	25 782r	5 583	49	960	4 574
Mai .....	33 411	4 877	28 534	27 596	6 451	62	1 089	5 300
Juni .....	29 486	4 883	24 603	23 805	6 268	69	1 096	5 103
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>176 065</b>	<b>24 427</b>	<b>151 638</b>	<b>146 288</b>	<b>32 532</b>	<b>291</b>	<b>5 414</b>	<b>26 827</b>
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	88	78	9	1	96	-	17	79
innerorts	77	68	8	1	77	-	14	63
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	11	-	-	11
München, Landeshauptstadt	603	545	51	7	645	4	62	579
innerorts	586	531	48	7	624	4	60	560
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	14	12	2	-	19	-	2	17
Rosenheim, Stadt	42	34	7	1	38	-	2	36
innerorts	39	32	6	1	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	79	75	3	1	90	-	20	70
innerorts	42	39	2	1	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	34	33	1	-	40	-	11	29
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Berchtesgadener Land	55	44	8	3	55	-	15	40
innerorts	25	20	2	3	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	28	-	11	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	68	57	9	2	72	-	14	58
innerorts	34	29	4	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	32	-	7	25
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
Dachau	82	73	7	2	103	3	16	84
innerorts	49	44	4	1	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	34	3	8	23
auf Autobahnen	9	7	1	1	23	-	2	21
Ebersberg	51	41	9	1	56	-	14	42
innerorts	30	22	7	1	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
Eichstätt	63	56	5	2	77	2	17	58
innerorts	19	18	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	41	2	12	27
auf Autobahnen	13	10	2	1	17	-	1	16
Erding	44	38	5	1	53	1	12	40
innerorts	13	11	1	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	39	1	12	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising	77	61	13	3	92	2	15	75
innerorts	34	27	5	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	26	21	4	1	43	1	5	37
Fürstenfeldbruck	87	77	8	2	90	-	26	64
innerorts	60	56	4	-	61	-	20	41
außerorts ohne Autobahn	27	21	4	2	29	-	6	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	63	54	8	1	64	1	23	40
innerorts	29	27	2	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	35	1	14	20
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech	57	50	6	1	70	-	10	60
innerorts	36	32	3	1	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Miesbach	52	46	4	2	61	2	7	52
innerorts	26	21	3	2	21	2	5	14
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	26	-	2	24
auf Autobahnen	7	7	-	-	14	-	-	14
Mühl Dorf a. Inn	49	41	7	1	53	-	9	44
innerorts	22	19	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
München	118	101	17	-	132	-	21	111
innerorts	71	60	11	-	71	-	11	60
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	39	-	5	34
auf Autobahnen	15	13	2	-	22	-	5	17
Neuburg-Schrobenhausen	42	34	6	2	47	2	9	36
innerorts	25	19	4	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	62	55	7	-	88	2	16	70
innerorts .....	29	27	2	-	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	38	2	8	28
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	12	-	4	8
Rosenheim .....	151	129	18	4	156	2	31	123
innerorts .....	81	71	6	4	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn .....	57	48	9	-	62	2	20	40
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	15	-	-	15
Starnberg .....	73	61	8	4	73	-	10	63
innerorts .....	45	38	3	4	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Traunstein .....	101	86	12	3	108	1	23	84
innerorts .....	50	41	7	2	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	48	43	5	-	55	1	15	39
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	4	-	1	3
Weilheim-Schongau .....	82	70	9	3	101	1	29	71
innerorts .....	36	32	2	2	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	5	1	59	1	16	42
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	4	3
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 189</b>	<b>1 906</b>	<b>236</b>	<b>47</b>	<b>2 420</b>	<b>23</b>	<b>418</b>	<b>1 979</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 458</b>	<b>1 284</b>	<b>137</b>	<b>37</b>	<b>1 495</b>	<b>7</b>	<b>210</b>	<b>1 278</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>589</b>	<b>510</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>714</b>	<b>15</b>	<b>180</b>	<b>519</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>142</b>	<b>112</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>182</b>
Landshut, Stadt .....	24	21	3	-	24	-	1	23
innerorts .....	17	16	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	26	22	3	1	23	-	1	22
innerorts .....	24	20	3	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	22	22	-	-	30	-	4	26
innerorts .....	18	18	-	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	66	59	6	1	71	-	10	61
innerorts .....	30	25	4	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	-	37	-	6	31
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	34	31	3	-	38	1	7	30
innerorts .....	11	10	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	28	1	5	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	61	54	5	2	69	1	11	57
innerorts .....	29	27	-	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	34	1	6	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Landshut .....	44	38	5	1	56	-	8	48
innerorts .....	22	18	3	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Passau .....	71	63	7	1	79	1	9	69
innerorts .....	30	26	3	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	41	37	4	-	50	1	6	43
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	31	24	6	1	30	1	7	22
innerorts .....	15	13	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	44	36	4	4	44	1	10	33
innerorts .....	15	10	2	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	2	1	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	41	35	5	1	48	4	14	30
innerorts .....	14	12	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	36	4	12	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	37	33	4	-	51	1	6	44
innerorts .....	13	12	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	34	1	5	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>501</b>	<b>438</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>563</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>465</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>238</b>	<b>207</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>236</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>202</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>248</b>	<b>218</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>309</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>246</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Amberg, Stadt .....	22	18	3	1	22	-	2	20
innerorts .....	17	15	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	55	52	1	2	64	-	5	59
innerorts .....	50	47	1	2	58	-	5	53
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	25	21	2	2	25	-	2	23
innerorts .....	19	15	2	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Sulzbach .....	49	41	6	2	64	2	12	50
innerorts .....	17	15	-	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	-	43	2	9	32
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Cham .....	73	66	7	-	92	-	20	72
innerorts .....	23	21	2	-	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	50	45	5	-	69	-	20	49
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	58	50	8	-	63	-	19	44
innerorts .....	29	26	3	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	9	-	2	7
Neustadt a.d.Waldhaab .....	24	21	3	-	28	-	6	22
innerorts .....	10	8	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	68	56	10	2	74	1	16	57
innerorts .....	29	22	5	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	30	1	10	19
auf Autobahnen .....	11	11	-	-	14	-	3	11
Schwandorf .....	54	50	2	2	76	1	18	57
innerorts .....	20	18	1	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	-	1	51	1	15	35
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Tirschenreuth .....	25	19	5	1	24	-	7	17
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	2	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>453</b>	<b>394</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>532</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>421</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>223</b>	<b>193</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>202</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>196</b>	<b>175</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>260</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>186</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
Bamberg, Stadt .....	37	33	3	1	46	-	4	42
innerorts .....	35	31	3	1	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	1	4
Bayreuth, Stadt .....	40	35	5	-	46	-	2	44
innerorts .....	38	33	5	-	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	27	25	2	-	30	-	5	25
innerorts .....	21	20	1	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	27	23	1	3	35	1	7	27
innerorts .....	26	22	1	3	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	51	43	8	-	56	-	15	41
innerorts .....	23	20	3	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	2	4
Bayreuth .....	47	35	11	1	45	-	13	32
innerorts .....	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	6	-	4	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	44	37	6	1	48	-	8	40
innerorts	25	23	2	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
Forchheim	52	42	8	2	52	-	13	39
innerorts	26	22	3	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	3	-
Hof	49	41	6	2	58	1	7	50
innerorts	17	15	-	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	14	11	3	-	20	-	1	19
Kronach	31	21	9	1	25	1	7	17
innerorts	15	9	5	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	24	7	2	29	-	8	21
innerorts	13	9	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	2	3
Lichtenfels	31	24	6	1	29	-	6	23
innerorts	15	13	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	1	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	23	18	5	-	26	-	2	24
innerorts	13	9	4	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>492</b>	<b>401</b>	<b>77</b>	<b>14</b>	<b>525</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>425</b>
<b>innerorts</b>	<b>280</b>	<b>237</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>267</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>157</b>	<b>129</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>119</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
Ansbach, Stadt	27	23	3	1	29	-	1	28
innerorts	24	20	3	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	68	61	5	2	68	-	8	60
innerorts	53	48	3	2	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	8	2	-	10	-	1	9
Fürth, Stadt	22	21	1	-	25	-	4	21
innerorts	20	20	-	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	207	190	13	4	217	2	19	196
innerorts	198	183	11	4	209	2	19	188
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt	16	14	2	-	18	-	1	17
innerorts	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Ansbach	69	58	10	1	87	2	17	68
innerorts	27	24	2	1	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	43	1	7	35
auf Autobahnen	9	6	3	-	12	1	2	9
Erlangen-Höchstadt	49	40	8	1	56	2	10	44
innerorts	24	22	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	12	8	3	1	16	2	4	10
Fürth	30	25	4	1	29	-	5	24
innerorts	15	11	3	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	82	67	13	2	96	1	15	80
innerorts	32	26	4	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	34	-	8	26
auf Autobahnen	25	18	7	-	34	1	4	29
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	41	33	7	1	41	-	10	31
innerorts	20	14	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	26	-	8	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	44	38	6	-	51	1	10	40
innerorts .....	18	15	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	17	-	6	11
Weißenburg-Gunzenhausen .....	42	35	7	-	38	-	11	27
innerorts .....	25	20	5	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>697</b>	<b>605</b>	<b>79</b>	<b>13</b>	<b>755</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>636</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>467</b>	<b>414</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>481</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>420</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>134</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>77</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	26	24	2	-	30	-	1	29
innerorts .....	22	21	1	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Schweinfurt, Stadt .....	29	21	8	-	25	-	1	24
innerorts .....	28	20	8	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	55	48	6	1	63	-	7	56
innerorts .....	49	42	6	1	56	-	4	52
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Aschaffenburg .....	64	46	14	4	64	1	12	51
innerorts .....	24	19	4	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	9	2	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	14	12	1	1	22	1	5	16
Bad Kissingen .....	49	43	5	1	69	1	16	52
innerorts .....	19	19	-	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	37	1	12	24
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld .....	31	27	3	1	34	1	8	25
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	-	1	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge .....	39	33	6	-	47	1	10	36
innerorts .....	20	15	5	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	29	1	5	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Kitzingen .....	43	34	8	1	55	-	13	42
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Miltenberg .....	52	41	9	2	53	3	7	43
innerorts .....	34	25	7	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	24	3	4	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	55	44	11	-	51	1	10	40
innerorts .....	20	17	3	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	7	-	31	1	3	27
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	40	31	8	1	44	-	12	31
innerorts .....	17	11	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	1	3	4
Würzburg .....	22	16	6	-	19	1	1	17
innerorts .....	11	8	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	1	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>505</b>	<b>408</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>554</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>446</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>279</b>	<b>224</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>277</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>241</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>182</b>	<b>150</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>227</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>171</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>34</b>
Augsburg, Stadt .....	160	141	10	9	163	-	12	151
innerorts .....	158	139	10	9	160	-	12	148
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	13	13	-	-	16	-	2	14
innerorts .....	12	12	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	30	24	4	2	26	-	5	21
innerorts .....	28	22	4	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	28	25	3	-	34	1	8	25
innerorts .....	22	20	2	-	28	1	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
Aichach-Friedberg .....	56	49	6	1	56	-	12	44
innerorts .....	36	33	3	-	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	3	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Augsburg .....	93	80	9	4	109	1	24	84
innerorts .....	54	48	4	2	61	-	9	52
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	2	2	38	1	15	22
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau .....	30	27	2	1	35	1	4	30
innerorts .....	24	22	1	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	10	1	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	63	53	7	3	66	2	16	48
innerorts .....	38	32	3	3	37	1	10	26
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	-	8
Neu-Ulm .....	93	81	7	5	90	1	12	77
innerorts .....	71	63	3	5	70	-	7	63
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Lindau (Bodensee) .....	37	34	3	-	42	-	10	32
innerorts .....	28	26	2	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	70	62	6	2	82	2	22	58
innerorts .....	41	35	5	1	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	1	1	39	1	12	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	51	43	7	1	57	-	10	47
innerorts .....	27	24	3	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
Donau-Ries .....	47	41	5	1	56	-	19	37
innerorts .....	23	19	3	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	37	-	16	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	73	58	14	1	87	3	21	63
innerorts .....	37	33	3	1	45	1	11	33
außerorts ohne Autobahn .....	35	24	11	-	41	2	10	29
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>844</b>	<b>731</b>	<b>83</b>	<b>30</b>	<b>919</b>	<b>11</b>	<b>177</b>	<b>731</b>
innerorts .....	599	528	46	25	619	4	98	517
außerorts ohne Autobahn .....	216	183	28	5	265	7	75	183
auf Autobahnen .....	29	20	9	-	35	-	4	31
<b>Bayern .....</b>	<b>5 681</b>	<b>4 883</b>	<b>659</b>	<b>139</b>	<b>6 268</b>	<b>69</b>	<b>1 096</b>	<b>5 103</b>
innerorts .....	3 544	3 087	346	111	3 651	14	510	3 127
außerorts ohne Autobahn .....	1 738	1 499	219	20	2 112	47	502	1 563
auf Autobahnen .....	399	297	94	8	505	8	84	413
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 719</b>	<b>1 534</b>	<b>147</b>	<b>38</b>	<b>1 838</b>	<b>8</b>	<b>183</b>	<b>1 647</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 962</b>	<b>3 349</b>	<b>512</b>	<b>101</b>	<b>4 430</b>	<b>61</b>	<b>913</b>	<b>3 456</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
<b>Juni</b>												
Autobahnen .....	297	8	84	413	384	15	87	559	-22,7	X	-3,4	-26,1
Bundesstraßen .....	741	18	170	867	880	15	194	1 040	-15,8	20,0	-12,4	-16,6
innerorts .....	335	4	47	387	436	-	65	508	-23,2	X	-27,7	-23,8
außerorts .....	406	14	123	480	444	15	129	532	-8,6	-6,7	-4,7	-9,8
Landesstraßen .....	925	17	239	1 000	1 035	21	293	1 088	-10,6	-19,0	-18,4	-8,1
innerorts .....	404	2	58	437	482	2	91	490	-16,2	-	-36,3	-10,8
außerorts .....	521	15	181	563	553	19	202	598	-5,8	-21,1	-10,4	-5,9
Kreisstraßen .....	565	14	156	564	651	7	207	659	-13,2	X	-24,6	-14,4
innerorts .....	225	1	42	240	280	-	68	283	-19,6	X	-38,2	-15,2
außerorts .....	340	13	114	324	371	7	139	376	-8,4	X	-18,0	-13,8
Andere Straßen .....	2 355	12	447	2 259	2 554	13	468	2 551	-7,8	-7,7	-4,5	-11,4
innerorts .....	2 123	7	363	2 063	2 320	8	375	2 364	-8,5	X	-3,2	-12,7
außerorts .....	232	5	84	196	234	5	93	187	-0,9	-	-9,7	4,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 883</b>	<b>69</b>	<b>1 096</b>	<b>5 103</b>	<b>5 504</b>	<b>71</b>	<b>1 249</b>	<b>5 897</b>	<b>-11,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>-13,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 087</b>	<b>14</b>	<b>510</b>	<b>3 127</b>	<b>3 518</b>	<b>10</b>	<b>599</b>	<b>3 645</b>	<b>-12,3</b>	<b>40,0</b>	<b>-14,9</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 796</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 976</b>	<b>1 986</b>	<b>61</b>	<b>650</b>	<b>2 252</b>	<b>-9,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,8</b>	<b>-12,3</b>
<b>Januar - Juni</b>												
Autobahnen .....	1 709	36	433	2 369	1 790	43	359	2 606	-4,5	-16,3	20,6	-9,1
Bundesstraßen .....	4 135	72	945	5 157	4 100	65	934	5 115	0,9	10,8	1,2	0,8
innerorts .....	1 959	12	284	2 376	1 863	7	256	2 253	5,2	X	10,9	5,5
außerorts .....	2 176	60	661	2 781	2 237	58	678	2 862	-2,7	3,4	-2,5	-2,8
Landesstraßen .....	4 818	72	1 275	5 426	4 648	79	1 233	5 190	3,7	-8,9	3,4	4,5
innerorts .....	2 216	15	386	2 454	2 012	7	334	2 233	10,1	X	15,6	9,9
außerorts .....	2 602	57	889	2 972	2 636	72	899	2 957	-1,3	-20,8	-1,1	0,5
Kreisstraßen .....	2 809	48	827	2 896	2 693	45	749	2 883	4,3	6,7	10,4	0,5
innerorts .....	1 113	5	219	1 211	1 015	4	211	1 091	9,7	X	3,8	11,0
außerorts .....	1 696	43	608	1 685	1 678	41	538	1 792	1,1	4,9	13,0	-6,0
Andere Straßen .....	10 956	63	1 934	10 979	9 732	50	1 695	9 963	12,6	26,0	14,1	10,2
innerorts .....	10 058	43	1 654	10 141	8 880	33	1 400	9 171	13,3	30,3	18,1	10,6
außerorts .....	898	20	280	838	852	17	295	792	5,4	17,6	-5,1	5,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24 427</b>	<b>291</b>	<b>5 414</b>	<b>26 827</b>	<b>22 963</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>	<b>6,4</b>	<b>3,2</b>	<b>8,9</b>	<b>4,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>15 346</b>	<b>75</b>	<b>2 543</b>	<b>16 182</b>	<b>13 770</b>	<b>51</b>	<b>2 201</b>	<b>14 748</b>	<b>11,4</b>	<b>47,1</b>	<b>15,5</b>	<b>9,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 081</b>	<b>216</b>	<b>2 871</b>	<b>10 645</b>	<b>9 193</b>	<b>231</b>	<b>2 769</b>	<b>11 009</b>	<b>-1,2</b>	<b>-6,5</b>	<b>3,7</b>	<b>-3,3</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	3	1	X	8	4	X	44	55	-20,0	220	184	19,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	1	X	36	37	-2,7	165	130	26,9
<b>außerorts</b> .....	3	1	X	6	3	X	8	18	X	55	54	1,9
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	3	X	X	7	X	X	43	X	X	214	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	35	X	X	161	X	X
<b>außerorts</b> .....	3	X	X	6	X	X	8	X	X	53	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	6	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	4	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	17	22	-22,7	53	52	1,9	271	301	-10,0	963	715	34,7
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	5	8	X	89	103	-13,6	346	268	29,1
<b>außerorts</b> .....	16	21	-23,8	48	44	9,1	182	198	-8,1	617	447	38,0
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen .....	17	X	X	53	X	X	266	X	X	947	X	X
<b>innerorts</b> .....	1	X	X	5	X	X	87	X	X	338	X	X
<b>außerorts</b> .....	16	X	X	48	X	X	179	X	X	609	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	5	X	X	16	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	8	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	8	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	30	28	7,1	130	154	-15,6	353	414	-14,7	2 255	2 380	-5,3
<b>innerorts</b> .....	2	1	X	11	10	10,0	66	109	-39,4	483	525	-8,0
<b>außerorts</b> .....	28	27	3,7	119	144	-17,4	287	305	-5,9	1 772	1 855	-4,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	7	6	X	33	36	-8,3	93	124	-25,0	645	667	-3,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	14	29	-51,7	111	123	-9,8
<b>außerorts</b> .....	6	5	X	28	32	-12,5	70	91	-23,1	474	501	-5,4
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	8	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	8	X	X
<b>Bussen</b> .....	-	1	X	2	3	X	3	12	X	22	39	-43,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	3	5	X	18	24	-25,0
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	1	3	X	-	7	X	4	15	X
<b>Güterkraftfahrzeu gen</b> .....	1	6	X	18	13	38,5	20	18	11,1	131	115	13,9
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	3	X	3	3	-	23	16	43,8
<b>außerorts</b> .....	1	5	X	16	10	60,0	17	15	13,3	108	99	9,1
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	4	X	X	11	X	X	55	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	3	X	X	12	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	X	X	3	X	X	8	X	X	43	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	X	X	4	X	X	2	X	X	24	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	3	X	X	2	X	X	22	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	2	X	8	6	X	5	3	X	35	19	84,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	3	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	2	X	8	5	X	5	2	X	32	17	88,2
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	1	1	-	2	1	X	2	4	X	20	11	81,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	2	X
<b>außerorts</b> .....	1	1	-	2	1	X	1	4	X	13	9	X
<b>übrigen Kraftfahrzeu gen</b>												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	4	X	10	10	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	6	6	-
<b>Kraftfahrzeu gen zusammen</b> .....	52	59	-11,9	214	227	-5,7	696	808	-13,9	3 629	3 454	5,1
<b>innerorts</b> .....	3	3	-	21	22	-4,5	198	259	-23,6	1 046	969	7,9
<b>außerorts</b> .....	49	56	-12,5	193	205	-5,9	498	549	-9,3	2 583	2 485	3,9



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
260	291	-10,7	944	786	20,1	307	347	-11,5	1 172	974	20,3	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>	
215	241	-10,8	789	658	19,9	251	278	-9,7	956	789	21,2	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>	
45	50	-10,0	155	128	21,1	56	69	-18,8	216	185	16,8	<b>kennzeichen</b>	
												<b>innerorts</b>	
												<b>außerorts</b>	
												davon	
257	X	X	923	X	X	303	X	X	1 144	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern	
212	X	X	774	X	X	247	X	X	936	X	X	..... innerorts	
45	X	X	149	X	X	56	X	X	208	X	X	..... außerorts	
3	X	X	9	X	X	3	X	X	9	X	X	..... E-Bikes	
3	X	X	9	X	X	3	X	X	9	X	X	..... innerorts	
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts	
												drei- und leichten	
-	X	X	12	X	X	1	X	X	19	X	X	..... vierrädri-gen Kfz.	
-	X	X	6	X	X	1	X	X	11	X	X	..... innerorts	
-	X	X	6	X	X	-	X	X	8	X	X	..... außerorts	
559	570	-1,9	1 821	1 355	34,4	847	893	-5,2	2 837	2 122	33,7	<b>Krafträdern mit amtlichem</b>	
316	330	-4,2	1 115	825	35,2	406	434	-6,5	1 466	1 101	33,2	<b>Kennzeichen</b>	
243	240	1,3	706	530	33,2	441	459	-3,9	1 371	1 021	34,3	<b>innerorts</b>	
												<b>außerorts</b>	
												davon	
												zwei-rädrigen Kraft-	
547	X	X	1 792	X	X	830	X	X	2 792	X	X	..... fahrzeu-gen	
310	X	X	1 096	X	X	398	X	X	1 439	X	X	..... innerorts	
237	X	X	696	X	X	432	X	X	1 353	X	X	..... außerorts	
												drei- und leichten	
12	X	X	29	X	X	17	X	X	45	X	X	..... vierrädrigen Kfz.	
6	X	X	19	X	X	8	X	X	27	X	X	..... innerorts	
6	X	X	10	X	X	9	X	X	18	X	X	..... außerorts	
2 546	3 141	-18,9	16 528	17 099	-3,3	2 929	3 583	-18,3	18 913	19 633	-3,7	<b>Personenkraftwagen</b>	
1 177	1 472	-20,0	7 932	7 791	1,8	1 245	1 582	-21,3	8 426	8 326	1,2	<b>innerorts</b>	
1 369	1 669	-18,0	8 596	9 308	-7,6	1 684	2 001	-15,8	10 487	11 307	-7,3	<b>außerorts</b>	
												darunter	
												im Alter von 18 bis unter	
621	775	-19,9	4 001	4 396	-9,0	721	905	-20,3	4 679	5 099	-8,2	..... 25 Jahren	
251	336	-25,3	1 679	1 817	-7,6	265	365	-27,4	1 790	1 942	-7,8	..... innerorts	
333	390	-14,6	2 101	2 323	-9,6	409	486	-17,8	2 603	2 856	-8,9	..... außerorts	
5	X	X	29	X	X	6	X	X	37	X	X	<b>Wohnmobilen</b>	
-	X	X	5	X	X	-	X	X	5	X	X	<b>innerorts</b>	
5	X	X	24	X	X	6	X	X	32	X	X	<b>außerorts</b>	
73	114	-36,0	382	388	-1,5	76	127	-40,2	406	430	-5,6	<b>Bussen</b>	
43	82	-47,6	290	286	1,4	46	87	-47,1	309	310	-0,3	<b>innerorts</b>	
30	32	-6,3	92	102	-9,8	30	40	-25,0	97	120	-19,2	<b>außerorts</b>	
108	147	-26,5	599	732	-18,2	129	171	-24,6	748	860	-13,0	<b>Güterkraftfahrzeu-gen</b>	
32	32	-	173	204	-15,2	35	36	-2,8	198	223	-11,2	<b>innerorts</b>	
76	115	-33,9	426	528	-19,3	94	135	-30,4	550	637	-13,7	<b>außerorts</b>	
												darunter	
												Liefer- und Lastkraftwagen	
												mit zul. Gesamtgewicht bis	
56	X	X	320	X	X	68	X	X	379	X	X	..... einsch. 3 500 kg	
24	X	X	116	X	X	27	X	X	129	X	X	..... innerorts	
32	X	X	204	X	X	41	X	X	250	X	X	..... außerorts	
												Liefer- und Lastkraftwagen	
												mit zul. Gesamtgewicht	
27	X	X	122	X	X	29	X	X	150	X	X	..... über 3 500 kg	
5	X	X	31	X	X	5	X	X	34	X	X	..... innerorts	
22	X	X	91	X	X	24	X	X	116	X	X	..... außerorts	
17	16	6,3	90	101	-10,9	22	21	4,8	133	126	5,6	<b>Sattelzugmaschinen</b>	
2	1	X	8	7	X	2	2	-	11	10	10,0	<b>innerorts</b>	
15	15	-	82	94	-12,8	20	19	5,3	122	116	5,2	<b>außerorts</b>	
12	12	-	60	38	57,9	15	17	-11,8	82	50	64,0	<b>Landwirtschaftlichen</b>	
4	4	-	26	19	36,8	5	4	X	33	21	57,1	<b>Zugmaschinen</b>	
8	8	-	34	19	78,9	10	13	-23,1	49	29	69,0	<b>innerorts</b>	
												<b>außerorts</b>	
7	19	X	51	75	-32,0	9	23	X	62	85	-27,1	<b>übrigen Kraftfahrzeu-gen</b>	
5	11	X	32	39	-17,9	5	13	X	36	43	-16,3	<b>innerorts</b>	
2	8	X	19	36	-47,2	4	10	X	26	42	-38,1	<b>außerorts</b>	
3 570	4 294	-16,9	20 414	20 473	-0,3	4 318	5 161	-16,3	24 257	24 154	0,4	<b>Kraftfahrzeu-gen zusammen</b>	
1 792	2 172	-17,5	10 362	9 822	5,5	1 993	2 434	-18,1	11 429	10 813	5,7	<b>innerorts</b>	
1 778	2 122	-16,2	10 052	10 651	-5,6	2 325	2 727	-14,7	12 828	13 341	-3,8	<b>außerorts</b>	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	12	6	X	36	22	63,6	352	378	-6,9	1 258	1 009	24,7
<b>innerorts .....</b>	7	2	X	26	11	X	266	283	-6,0	1 006	789	27,5
<b>außerorts .....</b>	5	4	X	10	11	-9,1	86	95	-9,5	252	220	14,5
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	-	X	X	3	X	X	19	X	X	50	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	1	X	X	12	X	X	33	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	2	X	X	7	X	X	17	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1	-	X	1	-	X	25	46	-45,7	95	100	-5,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	21	43	-51,2	84	89	-5,6
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	4	3	X	11	11	-
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	1	X	1	4	X	8	21	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	12	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	9	X
<b>Fußgänger .....</b>	5	6	X	41	32	28,1	46	57	-19,3	508	475	6,9
<b>innerorts .....</b>	4	5	X	28	18	55,6	44	53	-17,0	474	426	11,3
<b>außerorts .....</b>	1	1	-	13	14	-7,1	2	4	X	34	49	-30,6
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	1	X	X	2	X	X	2	X	X	12	X	X
<b>innerorts .....</b>	1	X	X	2	X	X	2	X	X	10	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1	1	-	1	2	X	13	18	-27,8	101	101	-
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	1	1	-	11	18	-38,9	93	95	-2,1
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	2	-	X	8	6	X
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	1	3	X	19	18	5,6	17	14	21,4	202	158	27,8
<b>innerorts .....</b>	1	3	X	17	13	30,8	17	12	41,7	193	149	29,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	2	5	X	-	2	X	9	9	-
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	11	11	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	5	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
<b>Insgesamt .....</b>	69	71	-2,8	291	282	3,2	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9
<b>innerorts .....</b>	14	10	40,0	75	51	47,1	510	599	-14,9	2 543	2 201	15,5
<b>außerorts .....</b>	55	61	-9,8	216	231	-6,5	586	650	-9,8	2 871	2 769	3,7
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	2	3	X	2	6	X	50	81	-38,3	289	286	1,0
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	1	1	-	34	66	-48,5	193	205	-5,9
<b>außerorts .....</b>	1	3	X	1	5	X	16	15	6,7	96	81	18,5
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	13	19	-31,6	85	74	14,9	229	218	5,0	1 073	920	16,6
<b>innerorts .....</b>	5	4	X	41	21	95,2	132	127	3,9	687	545	26,1
<b>außerorts .....</b>	8	15	X	44	53	-17,0	97	91	6,6	386	375	2,9

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>1 309</b>	<b>1 307</b>	<b>0,2</b>	<b>4 787</b>	<b>3 664</b>	<b>30,6</b>	<b>1 673</b>	<b>1 691</b>	<b>-1,1</b>	<b>6 081</b>	<b>4 695</b>	<b>29,5</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>1 122</b>	<b>1 194</b>	<b>-6,0</b>	<b>4 289</b>	<b>3 380</b>	<b>26,9</b>	<b>1 395</b>	<b>1 479</b>	<b>-5,7</b>	<b>5 321</b>	<b>4 180</b>	<b>27,3</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>187</b>	<b>113</b>	<b>65,5</b>	<b>498</b>	<b>284</b>	<b>75,4</b>	<b>278</b>	<b>212</b>	<b>31,1</b>	<b>760</b>	<b>515</b>	<b>47,6</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
38	X	X	112	X	X	57	X	X	165	X	X	..... <b>Pedelecs</b>
23	X	X	86	X	X	35	X	X	120	X	X	..... <b>innerorts</b>
15	X	X	26	X	X	22	X	X	45	X	X	..... <b>außerorts</b>
149	178	-16,3	554	511	8,4	175	224	-21,9	650	611	6,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
132	169	-21,9	518	487	6,4	153	212	-27,8	602	576	4,5	..... <b>innerorts</b>
17	9	X	36	24	50,0	22	12	83,3	48	35	37,1	..... <b>außerorts</b>
17	11	54,5	92	66	39,4	18	15	20,0	100	88	13,6	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
16	10	60,0	82	62	32,3	17	13	30,8	90	74	21,6	..... <b>innerorts</b>
1	1	-	10	4	X	1	2	X	10	14	-28,6	..... <b>außerorts</b>
<b>198</b>	<b>281</b>	<b>-29,5</b>	<b>1 481</b>	<b>1 506</b>	<b>-1,7</b>	<b>249</b>	<b>344</b>	<b>-27,6</b>	<b>2 030</b>	<b>2 013</b>	<b>0,8</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>189</b>	<b>265</b>	<b>-28,7</b>	<b>1 402</b>	<b>1 441</b>	<b>-2,7</b>	<b>237</b>	<b>323</b>	<b>-26,6</b>	<b>1 904</b>	<b>1 885</b>	<b>1,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>21,5</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>-42,9</b>	<b>126</b>	<b>128</b>	<b>-1,6</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
10	X	X	67	X	X	13	X	X	81	X	X	..... <b>oder Spielgeräten</b>
8	X	X	61	X	X	11	X	X	73	X	X	..... <b>innerorts</b>
2	X	X	6	X	X	2	X	X	8	X	X	..... <b>außerorts</b>
38	63	-39,7	326	293	11,3	52	82	-36,6	428	396	8,1	..... <b>unter 15 Jahren</b>
38	61	-37,7	310	286	8,4	50	79	-36,7	404	382	5,8	..... <b>innerorts</b>
-	2	X	16	7	X	2	3	X	24	14	71,4	..... <b>außerorts</b>
35	54	-35,2	288	281	2,5	53	71	-25,4	509	457	11,4	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
32	49	-34,7	272	269	1,1	50	64	-21,9	482	431	11,8	..... <b>innerorts</b>
3	5	X	16	12	33,3	3	7	X	27	26	3,8	..... <b>außerorts</b>
<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>10,4</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	<b>8,5</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>9,3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>16,7</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>5 103</b>	<b>5 897</b>	<b>-13,5</b>	<b>26 827</b>	<b>25 757</b>	<b>4,2</b>	<b>6 268</b>	<b>7 217</b>	<b>-13,1</b>	<b>32 532</b>	<b>31 009</b>	<b>4,9</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>3 127</b>	<b>3 645</b>	<b>-14,2</b>	<b>16 182</b>	<b>14 748</b>	<b>9,7</b>	<b>3 651</b>	<b>4 254</b>	<b>-14,2</b>	<b>18 800</b>	<b>17 000</b>	<b>10,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 976</b>	<b>2 252</b>	<b>-12,3</b>	<b>10 645</b>	<b>11 009</b>	<b>-3,3</b>	<b>2 617</b>	<b>2 963</b>	<b>-11,7</b>	<b>13 732</b>	<b>14 009</b>	<b>-2,0</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
330	424	-22,2	1 661	1 620	2,5	382	508	-24,8	1 952	1 912	2,1	..... <b>unter 15 Jahren</b>
242	318	-23,9	1 245	1 132	10,0	277	384	-27,9	1 439	1 338	7,5	..... <b>innerorts</b>
88	106	-17,0	416	488	-14,8	105	124	-15,3	513	574	-10,6	..... <b>außerorts</b>
670	670	-	2 955	2 537	16,5	912	907	0,6	4 113	3 531	16,5	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
450	484	-7,0	2 036	1 720	18,4	587	615	-4,6	2 764	2 286	20,9	..... <b>innerorts</b>
220	186	18,3	919	817	12,5	325	292	11,3	1 349	1 245	8,4	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014		Januar - Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>306</b>	<b>5</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>-12,8</b>	<b>X</b>	<b>1 174</b>	<b>20</b>	<b>979</b>	<b>14</b>	<b>19,9</b>	<b>42,9</b>
innerorts	249	5	286	2	-12,9	X	958	20	803	12	19,3	66,7
außerorts	57	-	65	1	-12,3	X	216	-	176	2	22,7	X
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	301	5	X	X	X	X	1 147	18	X	X	X	X
innerorts	244	5	X	X	X	X	937	18	X	X	X	X
außerorts	57	-	X	X	X	X	210	-	X	X	X	X
E-Bikes	4	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
innerorts	4	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	X	X	X	X	17	2	X	X	X	X
innerorts	1	-	X	X	X	X	11	2	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>829</b>	<b>24</b>	<b>889</b>	<b>17</b>	<b>-6,7</b>	<b>41,2</b>	<b>2 774</b>	<b>80</b>	<b>2 113</b>	<b>49</b>	<b>31,3</b>	<b>63,3</b>
innerorts	403	11	436	9	-7,6	X	1 449	36	1 103	27	31,4	33,3
außerorts	426	13	453	8	-6,0	X	1 325	44	1 010	22	31,2	X
davon												
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	812	24	X	X	X	X	2 731	78	X	X	X	X
innerorts	395	11	X	X	X	X	1 423	35	X	X	X	X
außerorts	417	13	X	X	X	X	1 308	43	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	17	-	X	X	X	X	43	2	X	X	X	X
innerorts	8	-	X	X	X	X	26	1	X	X	X	X
außerorts	9	-	X	X	X	X	17	1	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>4 896</b>	<b>1 046</b>	<b>5 997</b>	<b>1 348</b>	<b>-18,4</b>	<b>-22,4</b>	<b>29 697</b>	<b>7 202</b>	<b>29 404</b>	<b>9 163</b>	<b>1,0</b>	<b>-21,4</b>
innerorts	2 856	604	3 583	733	-20,3	-17,6	17 396	4 107	16 567	4 841	5,0	-15,2
außerorts	2 040	442	2 414	615	-15,5	-28,1	12 301	3 095	12 837	4 322	-4,2	-28,4
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	969	226	1 176	294	-17,6	-23,1	5 928	1 508	6 223	2 110	-4,7	-28,5
innerorts	473	131	627	151	-24,6	-13,2	2 988	819	3 063	1 060	-2,4	-22,7
außerorts	496	95	549	143	-9,7	-33,6	2 940	689	3 160	1 050	-7,0	-34,4
<b>Wohnmobilen</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts	4	2	X	X	X	X	21	4	X	X	X	X
außerorts	6	-	X	X	X	X	27	4	X	X	X	X
<b>Bussen</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>15,6</b>	<b>X</b>	<b>433</b>	<b>44</b>	<b>423</b>	<b>63</b>	<b>2,4</b>	<b>-30,2</b>
innerorts	71	2	66	5	7,6	X	368	26	355	34	3,7	-23,5
außerorts	18	5	11	4	63,6	X	65	18	68	29	-4,4	-37,9
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>445</b>	<b>106</b>	<b>571</b>	<b>132</b>	<b>-22,1</b>	<b>-19,7</b>	<b>2 592</b>	<b>721</b>	<b>2 682</b>	<b>979</b>	<b>-3,4</b>	<b>-26,4</b>
innerorts	204	43	255	49	-20,0	-12,2	1 116	274	1 114	339	0,2	-19,2
außerorts	241	63	316	83	-23,7	-24,1	1 476	447	1 568	640	-5,9	-30,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	186	38	X	X	X	X	1 033	254	X	X	X	X
innerorts	105	20	X	X	X	X	589	147	X	X	X	X
außerorts	81	18	X	X	X	X	444	107	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	113	25	X	X	X	X	666	181	X	X	X	X
innerorts	54	18	X	X	X	X	310	83	X	X	X	X
außerorts	59	7	X	X	X	X	356	98	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	102	31	135	30	-24,4	3,3	613	200	636	280	-3,6	-28,6
innerorts	27	1	23	3	17,4	X	126	24	121	39	4,1	-38,5
außerorts	75	30	112	27	-33,0	11,1	487	176	515	241	-5,4	-27,0
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen	48	7	50	12	-4,0	X	222	39	163	36	36,2	8,3
innerorts	16	1	20	8	-20,0	X	82	16	71	18	15,5	-11,1
außerorts	32	6	30	4	6,7	X	140	23	92	18	52,2	27,8
übrigen Kraftfahrzeugen	22	7	43	6	-48,8	X	119	25	178	39	-33,1	-35,9
innerorts	14	2	29	4	-51,7	X	74	9	107	25	-30,8	X
außerorts	8	5	14	2	X	X	45	16	71	14	-36,6	14,3
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>6 645</b>	<b>1 204</b>	<b>7 978</b>	<b>1 527</b>	<b>-16,7</b>	<b>-21,2</b>	<b>37 059</b>	<b>8 139</b>	<b>35 942</b>	<b>10 343</b>	<b>3,1</b>	<b>-21,3</b>
innerorts	3 817	670	4 675	810	-18,4	-17,3	21 464	4 492	20 120	5 296	6,7	-15,2
außerorts	2 828	534	3 303	717	-14,4	-25,5	15 595	3 647	15 822	5 047	-1,4	-27,7
darunter flüchtig	244	88	362	106	-32,6	-17,0	1 351	563	1 371	651	-1,5	-13,5
innerorts	171	48	229	47	-25,3	2,1	914	279	901	302	1,4	-7,6
außerorts	73	40	133	59	-45,1	-32,2	437	284	470	349	-7,0	-18,6

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014		Januar - Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 801</b>	<b>7</b>	<b>1 842</b>	<b>2</b>	<b>-2,2</b>	<b>X</b>	<b>6 571</b>	<b>11</b>	<b>5 055</b>	<b>4</b>	<b>30,0</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 501</b>	<b>7</b>	<b>1 602</b>	<b>2</b>	<b>-6,3</b>	<b>X</b>	<b>5 747</b>	<b>11</b>	<b>4 483</b>	<b>4</b>	<b>28,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>300</b>	<b>-</b>	<b>240</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>824</b>	<b>-</b>	<b>572</b>	<b>-</b>	<b>44,1</b>	<b>-</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>244</b>	<b>-</b>	<b>-27,5</b>	<b>-</b>	<b>693</b>	<b>-</b>	<b>656</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>154</b>	<b>-</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>-32,2</b>	<b>-</b>	<b>640</b>	<b>-</b>	<b>612</b>	<b>-</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>35,3</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>20,5</b>	<b>-</b>
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>2,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>230</b>	<b>96</b>	<b>198</b>	<b>111</b>	<b>16,2</b>	<b>-13,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>177</b>	<b>59</b>	<b>142</b>	<b>59</b>	<b>24,6</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>-5,4</b>	<b>-28,8</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>291</b>	<b>1</b>	<b>386</b>	<b>2</b>	<b>-24,6</b>	<b>X</b>	<b>2 198</b>	<b>9</b>	<b>2 146</b>	<b>7</b>	<b>2,4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>276</b>	<b>1</b>	<b>361</b>	<b>2</b>	<b>-23,5</b>	<b>X</b>	<b>2 055</b>	<b>9</b>	<b>2 005</b>	<b>7</b>	<b>2,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-40,0</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>-</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>-32,6</b>	<b>-</b>	<b>452</b>	<b>1</b>	<b>417</b>	<b>-</b>	<b>8,4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>-32,9</b>	<b>-</b>	<b>426</b>	<b>1</b>	<b>402</b>	<b>-</b>	<b>6,0</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>73,3</b>	<b>-</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-24,3</b>	<b>-</b>	<b>529</b>	<b>1</b>	<b>470</b>	<b>1</b>	<b>12,6</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-20,9</b>	<b>-</b>	<b>501</b>	<b>1</b>	<b>444</b>	<b>1</b>	<b>12,8</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>7,7</b>	<b>-</b>
<b>Andere Personen</b> .....	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>43,8</b>	<b>X</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>6</b>	<b>17,1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>72,7</b>	<b>X</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>3</b>	<b>25,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>-9,1</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>8 822</b>	<b>1 224</b>	<b>10 276</b>	<b>1 551</b>	<b>-14,1</b>	<b>-21,1</b>	<b>46 222</b>	<b>8 257</b>	<b>43 481</b>	<b>10 471</b>	<b>6,3</b>	<b>-21,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>5 658</b>	<b>687</b>	<b>6 691</b>	<b>826</b>	<b>-15,4</b>	<b>-16,8</b>	<b>29 577</b>	<b>4 573</b>	<b>26 857</b>	<b>5 369</b>	<b>10,1</b>	<b>-14,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3 164</b>	<b>537</b>	<b>3 585</b>	<b>725</b>	<b>-11,7</b>	<b>-25,9</b>	<b>16 645</b>	<b>3 684</b>	<b>16 624</b>	<b>5 102</b>	<b>0,1</b>	<b>-27,8</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>339</b>	<b>-</b>	<b>-28,6</b>	<b>-</b>	<b>1 175</b>	<b>4</b>	<b>1 093</b>	<b>2</b>	<b>7,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>215</b>	<b>-</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>-32,4</b>	<b>-</b>	<b>1 092</b>	<b>4</b>	<b>1 033</b>	<b>2</b>	<b>5,7</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>28,6</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>38,3</b>	<b>-</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>1 213</b>	<b>142</b>	<b>1 282</b>	<b>168</b>	<b>-5,4</b>	<b>-15,5</b>	<b>5 777</b>	<b>916</b>	<b>5 011</b>	<b>1 028</b>	<b>15,3</b>	<b>-10,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>831</b>	<b>91</b>	<b>924</b>	<b>106</b>	<b>-10,1</b>	<b>-14,2</b>	<b>4 076</b>	<b>580</b>	<b>3 517</b>	<b>614</b>	<b>15,9</b>	<b>-5,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>382</b>	<b>51</b>	<b>358</b>	<b>62</b>	<b>6,7</b>	<b>-17,7</b>	<b>1 701</b>	<b>336</b>	<b>1 494</b>	<b>414</b>	<b>13,9</b>	<b>-18,8</b>

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	66	1	14	51	1	17	64	9	75
2. Montag .....	128	-	15	113	-	16	129	16	144
3. Dienstag .....	117	-	17	100	-	20	126	16	133
4. Mittwoch .....	123	1	23	99	1	24	121	25	148
5. Donnerstag .....	130	1	16	113	1	16	132	18	148
6. Freitag .....	168	1	35	132	1	36	159	11	179
7. Samstag .....	133	-	23	110	-	23	133	11	144
8. Sonntag .....	80	-	17	63	-	17	77	9	89
9. Montag .....	89	-	15	74	-	15	87	3	92
10. Dienstag .....	129	-	24	105	-	25	127	19	148
11. Mittwoch .....	105	1	19	85	1	19	107	12	117
12. Donnerstag .....	110	1	25	84	1	25	112	11	121
13. Freitag .....	131	-	16	115	-	16	128	21	152
14. Samstag .....	59	-	7	52	-	7	67	13	72
15. Sonntag .....	50	1	7	42	1	8	51	5	55
16. Montag .....	112	-	21	91	-	22	111	13	125
17. Dienstag .....	97	-	14	83	-	15	98	12	109
18. Mittwoch .....	123	-	19	104	-	21	115	14	137
19. Donnerstag .....	74	-	10	64	-	10	78	4	78
20. Freitag .....	94	-	10	84	-	11	94	10	104
21. Samstag .....	71	2	15	54	2	16	70	7	78
22. Sonntag .....	74	-	18	56	-	18	68	7	81
23. Montag .....	140	1	25	114	1	25	136	11	151
24. Dienstag .....	107	-	11	96	-	11	122	14	121
25. Mittwoch .....	88	1	11	76	1	11	90	11	99
26. Donnerstag .....	154	-	22	132	-	22	155	4	158
27. Freitag .....	107	-	11	96	-	11	118	14	121
28. Samstag .....	88	-	13	75	-	13	99	11	99
29. Sonntag .....	49	-	4	45	-	4	60	8	57
30. Montag .....	91	3	16	72	3	16	93	7	98
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 087</b>	<b>14</b>	<b>493</b>	<b>2 580</b>	<b>14</b>	<b>510</b>	<b>3 127</b>	<b>346</b>	<b>3 433</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	60	2	22	36	2	25	69	9	69
2. Montag .....	53	-	11	42	-	12	66	4	57
3. Dienstag .....	64	4	17	43	4	18	67	8	72
4. Mittwoch .....	58	3	12	43	3	14	72	9	67
5. Donnerstag .....	59	3	14	42	5	18	59	6	65
6. Freitag .....	82	1	17	64	1	18	90	11	93
7. Samstag .....	76	1	31	44	1	34	59	9	85
8. Sonntag .....	70	4	19	47	4	20	66	5	75
9. Montag .....	60	1	22	37	1	25	65	9	69
10. Dienstag .....	69	5	21	43	5	23	72	16	85
11. Mittwoch .....	66	2	22	42	2	27	56	16	82
12. Donnerstag .....	46	2	14	30	2	16	43	5	51
13. Freitag .....	64	2	18	44	2	24	69	8	72
14. Samstag .....	49	1	19	29	1	22	50	9	58
15. Sonntag .....	60	3	22	35	4	28	63	8	68
16. Montag .....	57	-	13	44	-	16	72	8	65
17. Dienstag .....	55	2	16	37	2	19	64	16	71
18. Mittwoch .....	63	1	19	43	1	24	86	9	72
19. Donnerstag .....	62	2	19	41	2	23	61	8	70
20. Freitag .....	42	-	13	29	-	14	39	12	54
21. Samstag .....	48	1	11	36	1	15	62	3	51
22. Sonntag .....	62	2	17	43	2	18	67	8	70
23. Montag .....	53	-	10	43	-	11	58	8	61
24. Dienstag .....	64	3	14	47	3	18	77	12	76
25. Mittwoch .....	61	2	17	42	2	22	65	9	70
26. Donnerstag .....	61	1	15	45	1	16	68	15	76
27. Freitag .....	66	1	15	50	1	16	77	8	74
28. Samstag .....	51	1	15	35	1	18	59	15	66
29. Sonntag .....	49	1	13	35	2	18	71	33	82
30. Montag .....	66	-	9	57	-	14	84	17	83
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 796</b>	<b>51</b>	<b>497</b>	<b>1 248</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 976</b>	<b>313</b>	<b>2 109</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	126	3	36	87	3	42	133	18	144
2. Montag .....	181	-	26	155	-	28	195	20	201
3. Dienstag .....	181	4	34	143	4	38	193	24	205
4. Mittwoch .....	181	4	35	142	4	38	193	34	215
5. Donnerstag .....	189	4	30	155	6	34	191	24	213
6. Freitag .....	250	2	52	196	2	54	249	22	272
7. Samstag .....	209	1	54	154	1	57	192	20	229
8. Sonntag .....	150	4	36	110	4	37	143	14	164
9. Montag .....	149	1	37	111	1	40	152	12	161
10. Dienstag .....	198	5	45	148	5	48	199	35	233
11. Mittwoch .....	171	3	41	127	3	46	163	28	199
12. Donnerstag .....	156	3	39	114	3	41	155	16	172
13. Freitag .....	195	2	34	159	2	40	197	29	224
14. Samstag .....	108	1	26	81	1	29	117	22	130
15. Sonntag .....	110	4	29	77	5	36	114	13	123
16. Montag .....	169	-	34	135	-	38	183	21	190
17. Dienstag .....	152	2	30	120	2	34	162	28	180
18. Mittwoch .....	186	1	38	147	1	45	201	23	209
19. Donnerstag .....	136	2	29	105	2	33	139	12	148
20. Freitag .....	136	-	23	113	-	25	133	22	158
21. Samstag .....	119	3	26	90	3	31	132	10	129
22. Sonntag .....	136	2	35	99	2	36	135	15	151
23. Montag .....	193	1	35	157	1	36	194	19	212
24. Dienstag .....	171	3	25	143	3	29	199	26	197
25. Mittwoch .....	149	3	28	118	3	33	155	20	169
26. Donnerstag .....	215	1	37	177	1	38	223	19	234
27. Freitag .....	173	1	26	146	1	27	195	22	195
28. Samstag .....	139	1	28	110	1	31	158	26	165
29. Sonntag .....	98	1	17	80	2	22	131	41	139
30. Montag .....	157	3	25	129	3	30	177	24	181
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 883</b>	<b>65</b>	<b>990</b>	<b>3 828</b>	<b>69</b>	<b>1 096</b>	<b>5 103</b>	<b>659</b>	<b>5 542</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	15	-	5	10	-	6	15	1	16
2. Montag .....	11	-	3	8	-	3	15	1	12
3. Dienstag .....	11	-	2	9	-	3	14	2	13
4. Mittwoch .....	9	1	2	6	1	3	17	2	11
5. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	15	2	11
6. Freitag .....	18	-	2	16	-	2	25	2	20
7. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	6	-	6
8. Sonntag .....	10	-	3	7	-	3	14	1	11
9. Montag .....	8	-	4	4	-	5	11	2	10
10. Dienstag .....	11	1	3	7	1	5	10	3	14
11. Mittwoch .....	8	-	3	5	-	3	10	2	10
12. Donnerstag .....	7	1	3	3	1	4	5	2	9
13. Freitag .....	13	1	5	7	1	8	15	2	15
14. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	3	2	6
15. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	10	4	10
16. Montag .....	11	-	2	9	-	2	22	2	13
17. Dienstag .....	9	1	1	7	1	2	12	11	20
18. Mittwoch .....	13	-	4	9	-	4	19	1	14
19. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	3	3	1	5
20. Freitag .....	4	-	2	2	-	2	4	3	7
21. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	14	1	10
22. Sonntag .....	11	-	1	10	-	1	18	2	13
23. Montag .....	9	-	1	8	-	1	12	3	12
24. Dienstag .....	12	1	2	9	1	3	13	6	18
25. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	2	20	2	13
26. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	16	1	9
27. Freitag .....	15	-	5	10	-	6	20	3	18
28. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	7	2	8
29. Sonntag .....	13	1	3	9	2	4	26	17	30
30. Montag .....	16	-	2	14	-	2	22	11	27
<b>Zusammen .....</b>	<b>297</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>221</b>	<b>8</b>	<b>84</b>	<b>413</b>	<b>94</b>	<b>391</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	3	X	2	6	X	50	81	-38,3	289	286	1,0
männlich .....	1	2	X	1	4	X	33	55	-40,0	194	166	16,9
weiblich .....	1	1	-	1	2	X	17	26	-34,6	95	120	-20,8
15 - 18 .....	2	2	-	12	9	X	58	81	-28,4	288	266	8,3
männlich .....	1	2	X	8	7	X	38	54	-29,6	199	171	16,4
weiblich .....	1	-	X	4	2	X	20	27	-25,9	89	95	-6,3
18 - 21 .....	9	2	X	26	24	8,3	71	114	-37,7	463	473	-2,1
männlich .....	7	1	X	21	15	40,0	54	65	-16,9	277	276	0,4
weiblich .....	2	1	X	5	9	X	17	49	-65,3	186	197	-5,6
21 - 25 .....	6	9	X	25	26	-3,8	96	89	7,9	511	419	22,0
männlich .....	5	7	X	20	18	11,1	56	62	-9,7	322	267	20,6
weiblich .....	1	2	X	5	8	X	40	27	48,1	189	152	24,3
25 - 30 .....	6	2	X	18	21	-14,3	77	93	-17,2	379	373	1,6
männlich .....	6	-	X	16	14	14,3	46	71	-35,2	237	246	-3,7
weiblich .....	-	2	X	2	7	X	31	22	40,9	142	127	11,8
30 - 35 .....	6	3	X	17	14	21,4	44	63	-30,2	274	278	-1,4
männlich .....	5	3	X	14	10	40,0	27	43	-37,2	182	178	2,2
weiblich .....	1	-	X	3	4	X	17	20	-15,0	92	100	-8,0
35 - 40 .....	1	5	X	9	18	X	62	60	3,3	284	240	18,3
männlich .....	1	3	X	6	15	X	44	37	18,9	186	142	31,0
weiblich .....	-	2	X	3	3	-	18	23	-21,7	98	98	-
40 - 45 .....	-	7	X	18	22	-18,2	53	80	-33,8	269	298	-9,7
männlich .....	-	5	X	16	18	-11,1	40	55	-27,3	173	191	-9,4
weiblich .....	-	2	X	2	4	X	13	25	-48,0	96	107	-10,3
45 - 50 .....	8	9	X	16	21	-23,8	100	109	-8,3	425	409	3,9
männlich .....	6	8	X	13	18	-27,8	68	79	-13,9	291	276	5,4
weiblich .....	2	1	X	3	3	-	32	30	6,7	134	133	0,8
50 - 55 .....	6	1	X	26	13	X	113	102	10,8	474	390	21,5
männlich .....	6	-	X	22	10	X	82	61	34,4	309	240	28,8
weiblich .....	-	1	X	4	3	X	31	41	-24,4	165	150	10,0
55 - 60 .....	6	4	X	19	19	-	88	91	-3,3	391	345	13,3
männlich .....	6	4	X	17	17	-	64	60	6,7	246	214	15,0
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	24	31	-22,6	145	131	10,7
60 - 65 .....	4	5	X	18	15	20,0	55	68	-19,1	294	273	7,7
männlich .....	4	1	X	15	9	X	31	45	-31,1	177	171	3,5
weiblich .....	-	4	X	3	6	X	24	23	4,3	117	102	14,7
65 - 70 .....	-	3	X	7	10	X	51	55	-7,3	235	200	17,5
männlich .....	-	2	X	7	4	X	32	30	6,7	133	96	38,5
weiblich .....	-	1	X	-	6	X	19	25	-24,0	102	104	-1,9
70 - 75 .....	5	1	X	23	16	43,8	66	69	-4,3	287	290	-1,0
männlich .....	2	1	X	14	12	16,7	32	37	-13,5	148	142	4,2
weiblich .....	3	-	X	9	4	X	34	32	6,3	139	148	-6,1
75 und mehr .....	8	15	X	55	48	14,6	112	94	19,1	551	430	28,1
männlich .....	3	8	X	31	28	10,7	57	48	18,8	271	210	29,0
weiblich .....	5	7	X	24	20	20,0	55	46	19,6	280	220	27,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>-2,8</b>	<b>291</b>	<b>282</b>	<b>3,2</b>	<b>1 096</b>	<b>1 249</b>	<b>-12,2</b>	<b>5 414</b>	<b>4 970</b>	<b>8,9</b>
<b>männlich .....</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>12,8</b>	<b>221</b>	<b>199</b>	<b>11,1</b>	<b>704</b>	<b>802</b>	<b>-12,2</b>	<b>3 345</b>	<b>2 986</b>	<b>12,0</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>-33,3</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>-15,7</b>	<b>392</b>	<b>447</b>	<b>-12,3</b>	<b>2 069</b>	<b>1 984</b>	<b>4,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>-2,8</b>	<b>291</b>	<b>282</b>	<b>3,2</b>	<b>1 096</b>	<b>1 249</b>	<b>-12,2</b>	<b>5 414</b>	<b>4 970</b>	<b>8,9</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
330	424	-22,2	1 661	1 620	2,5	382	508	-24,8	1 952	1 912	2,1	..... unter 15
199	231	-13,9	938	888	5,6	233	288	-19,1	1 133	1 058	7,1	..... männlich
131	193	-32,1	723	732	-1,2	149	220	-32,3	819	854	-4,1	..... weiblich
299	407	-26,5	1 463	1 299	12,6	359	490	-26,7	1 763	1 574	12,0	..... 15 - 18
185	265	-30,2	873	748	16,7	224	321	-30,2	1 080	926	16,6	..... männlich
114	142	-19,7	590	551	7,1	135	169	-20,1	683	648	5,4	..... weiblich
444	534	-16,9	2 535	2 600	-2,5	524	650	-19,4	3 024	3 097	-2,4	..... 18 - 21
250	285	-12,3	1 306	1 290	1,2	311	351	-11,4	1 604	1 581	1,5	..... männlich
194	249	-22,1	1 229	1 310	-6,2	213	299	-28,8	1 420	1 516	-6,3	..... weiblich
477	577	-17,3	2 627	2 706	-2,9	579	675	-14,2	3 163	3 151	0,4	..... 21 - 25
263	330	-20,3	1 357	1 340	1,3	324	399	-18,8	1 699	1 625	4,6	..... männlich
214	247	-13,4	1 270	1 366	-7,0	255	276	-7,6	1 464	1 526	-4,1	..... weiblich
431	571	-24,5	2 476	2 615	-5,3	514	666	-22,8	2 873	3 009	-4,5	..... 25 - 30
248	325	-23,7	1 309	1 405	-6,8	300	396	-24,2	1 562	1 665	-6,2	..... männlich
183	246	-25,6	1 167	1 210	-3,6	214	270	-20,7	1 311	1 344	-2,5	..... weiblich
378	422	-10,4	2 145	2 070	3,6	428	488	-12,3	2 436	2 362	3,1	..... 30 - 35
207	250	-17,2	1 158	1 118	3,6	239	296	-19,3	1 354	1 306	3,7	..... männlich
171	172	-0,6	987	952	3,7	189	192	-1,6	1 082	1 056	2,5	..... weiblich
327	371	-11,9	1 814	1 773	2,3	390	436	-10,6	2 107	2 031	3,7	..... 35 - 40
186	218	-14,7	969	963	0,6	231	258	-10,5	1 161	1 120	3,7	..... männlich
141	153	-7,8	845	810	4,3	159	178	-10,7	946	911	3,8	..... weiblich
322	448	-28,1	1 973	2 036	-3,1	375	535	-29,9	2 260	2 356	-4,1	..... 40 - 45
173	257	-32,7	1 031	1 075	-4,1	213	317	-32,8	1 220	1 284	-5,0	..... männlich
149	191	-22,0	942	961	-2,0	162	218	-25,7	1 040	1 072	-3,0	..... weiblich
395	505	-21,8	2 261	2 265	-0,2	503	623	-19,3	2 702	2 695	0,3	..... 45 - 50
223	266	-16,2	1 251	1 199	4,3	297	353	-15,9	1 555	1 493	4,2	..... männlich
172	239	-28,0	1 010	1 066	-5,3	206	270	-23,7	1 147	1 202	-4,6	..... weiblich
429	418	2,6	2 163	1 888	14,6	548	521	5,2	2 663	2 291	16,2	..... 50 - 55
252	253	-0,4	1 192	1 036	15,1	340	314	8,3	1 523	1 286	18,4	..... männlich
177	165	7,3	971	852	14,0	208	207	0,5	1 140	1 005	13,4	..... weiblich
335	319	5,0	1 579	1 350	17,0	429	414	3,6	1 989	1 714	16,0	..... 55 - 60
198	190	4,2	915	722	26,7	268	254	5,5	1 178	953	23,6	..... männlich
137	129	6,2	664	628	5,7	161	160	0,6	811	761	6,6	..... weiblich
264	227	16,3	1 156	982	17,7	323	300	7,7	1 468	1 270	15,6	..... 60 - 65
148	116	27,6	617	524	17,7	183	162	13,0	809	704	14,9	..... männlich
116	111	4,5	539	458	17,7	140	138	1,4	659	566	16,4	..... weiblich
174	183	-4,9	797	718	11,0	225	241	-6,6	1 039	928	12,0	..... 65 - 70
96	104	-7,7	420	390	7,7	128	136	-5,9	560	490	14,3	..... männlich
78	79	-1,3	377	328	14,9	97	105	-7,6	479	438	9,4	..... weiblich
204	206	-1,0	867	741	17,0	275	276	-0,4	1 177	1 047	12,4	..... 70 - 75
98	114	-14,0	433	377	14,9	132	152	-13,2	595	531	12,1	..... männlich
106	92	15,2	434	364	19,2	143	124	15,3	582	516	12,8	..... weiblich
292	281	3,9	1 291	1 078	19,8	412	390	5,6	1 897	1 556	21,9	..... 75 und mehr
160	152	5,3	676	564	19,9	220	208	5,8	978	802	21,9	..... männlich
132	129	2,3	615	514	19,6	192	182	5,5	919	754	21,9	..... weiblich
<b>5 101</b>	<b>5 893</b>	<b>-13,4</b>	<b>26 808</b>	<b>25 741</b>	<b>4,1</b>	<b>6 266</b>	<b>7 213</b>	<b>-13,1</b>	<b>32 513</b>	<b>30 993</b>	<b>4,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 886</b>	<b>3 356</b>	<b>-14,0</b>	<b>14 445</b>	<b>13 639</b>	<b>5,9</b>	<b>3 643</b>	<b>4 205</b>	<b>-13,4</b>	<b>18 011</b>	<b>16 824</b>	<b>7,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 215</b>	<b>2 537</b>	<b>-12,7</b>	<b>12 363</b>	<b>12 102</b>	<b>2,2</b>	<b>2 623</b>	<b>3 008</b>	<b>-12,8</b>	<b>14 502</b>	<b>14 169</b>	<b>2,4</b>	..... <b>weiblich</b>
2	4	X	19	16	18,8	2	4	X	19	16	18,8	..... Ohne Angabe
<b>5 103</b>	<b>5 897</b>	<b>-13,5</b>	<b>26 827</b>	<b>25 757</b>	<b>4,2</b>	<b>6 268</b>	<b>7 217</b>	<b>-13,1</b>	<b>32 532</b>	<b>31 009</b>	<b>4,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Juni

Fahrunfall .....	1 070	25	348	854	1 108	20	375	931	-3,4	25,0	-7,2	-8,3
innerorts .....	490	1	119	405	503	2	148	414	-2,6	X	-19,6	-2,2
außerorts .....	580	24	229	449	605	18	227	517	-4,1	33,3	0,9	-13,2
Abbiege-Unfall .....	564	3	107	645	631	1	121	723	-10,6	X	-11,6	-10,8
innerorts .....	414	2	60	436	477	-	68	516	-13,2	X	-11,8	-15,5
außerorts .....	150	1	47	209	154	1	53	207	-2,6	-	-11,3	1,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 065	11	206	1 211	1 205	10	241	1 360	-11,6	10,0	-14,5	-11,0
innerorts .....	773	3	114	834	908	-	127	973	-14,9	X	-10,2	-14,3
außerorts .....	292	8	92	377	297	10	114	387	-1,7	X	-19,3	-2,6
Überschreitenunfall .....	130	5	31	118	177	2	39	160	-26,6	X	-20,5	-26,3
innerorts .....	125	4	29	114	166	1	37	150	-24,7	X	-21,6	-24,0
außerorts .....	5	1	2	4	11	1	2	10	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	105	-	19	102	106	-	12	105	-0,9	-	58,3	-2,9
innerorts .....	96	-	17	89	101	-	8	103	-5,0	-	X	-13,6
außerorts .....	9	-	2	13	5	-	4	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 124	19	214	1 424	1 406	23	245	1 802	-20,1	-17,4	-12,7	-21,0
innerorts .....	599	2	71	720	740	3	78	913	-19,1	X	-9,0	-21,1
außerorts .....	525	17	143	704	666	20	167	889	-21,2	-15,0	-14,4	-20,8
Sonstiger Unfall .....	825	6	171	749	871	15	216	816	-5,3	X	-20,8	-8,2
innerorts .....	590	2	100	529	623	4	133	576	-5,3	X	-24,8	-8,2
außerorts .....	235	4	71	220	248	11	83	240	-5,2	X	-14,5	-8,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 883</b>	<b>69</b>	<b>1 096</b>	<b>5 103</b>	<b>5 504</b>	<b>71</b>	<b>1 249</b>	<b>5 897</b>	<b>-11,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>-13,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 087</b>	<b>14</b>	<b>510</b>	<b>3 127</b>	<b>3 518</b>	<b>10</b>	<b>599</b>	<b>3 645</b>	<b>-12,3</b>	<b>40,0</b>	<b>-14,9</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 796</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 976</b>	<b>1 986</b>	<b>61</b>	<b>650</b>	<b>2 252</b>	<b>-9,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,8</b>	<b>-12,3</b>

### Januar - Juni

Fahrunfall .....	4 727	98	1 592	4 069	5 046	98	1 541	4 849	-6,3	-	3,3	-16,1
innerorts .....	1 876	15	513	1 564	1 666	12	457	1 490	12,6	25,0	12,3	5,0
außerorts .....	2 851	83	1 079	2 505	3 380	86	1 084	3 359	-15,7	-3,5	-0,5	-25,4
Abbiege-Unfall .....	2 892	12	556	3 468	2 579	11	467	3 128	12,1	9,1	19,1	10,9
innerorts .....	2 155	7	332	2 419	1 916	7	253	2 177	12,5	-	31,2	11,1
außerorts .....	737	5	224	1 049	663	4	214	951	11,2	X	4,7	10,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 513	43	1 008	6 498	4 848	33	899	5 745	13,7	30,3	12,1	13,1
innerorts .....	4 022	16	554	4 521	3 549	6	446	3 998	13,3	X	24,2	13,1
außerorts .....	1 491	27	454	1 977	1 299	27	453	1 747	14,8	-	0,2	13,2
Überschreitenunfall .....	1 020	23	318	814	978	17	287	783	4,3	35,3	10,8	4,0
innerorts .....	968	18	295	774	926	9	262	749	4,5	X	12,6	3,3
außerorts .....	52	5	23	40	52	8	25	34	-	X	-8,0	17,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	457	1	67	446	374	2	45	376	22,2	X	48,9	18,6
innerorts .....	423	-	56	404	351	-	35	353	20,5	-	60,0	14,4
außerorts .....	34	1	11	42	23	2	10	23	47,8	X	10,0	82,6
Unfall im Längsverkehr .....	6 243	84	1 058	8 310	5 825	79	960	7 784	7,2	6,3	10,2	6,8
innerorts .....	3 317	7	297	4 219	3 008	4	269	3 855	10,3	X	10,4	9,4
außerorts .....	2 926	77	761	4 091	2 817	75	691	3 929	3,9	2,7	10,1	4,1
Sonstiger Unfall .....	3 575	30	815	3 222	3 313	42	771	3 092	7,9	-28,6	5,7	4,2
innerorts .....	2 585	12	496	2 281	2 354	13	479	2 126	9,8	-7,7	3,5	7,3
außerorts .....	990	18	319	941	959	29	292	966	3,2	-37,9	9,2	-2,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24 427</b>	<b>291</b>	<b>5 414</b>	<b>26 827</b>	<b>22 963</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>	<b>6,4</b>	<b>3,2</b>	<b>8,9</b>	<b>4,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>15 346</b>	<b>75</b>	<b>2 543</b>	<b>16 182</b>	<b>13 770</b>	<b>51</b>	<b>2 201</b>	<b>14 748</b>	<b>11,4</b>	<b>47,1</b>	<b>15,5</b>	<b>9,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 081</b>	<b>216</b>	<b>2 871</b>	<b>10 645</b>	<b>9 193</b>	<b>231</b>	<b>2 769</b>	<b>11 009</b>	<b>-1,2</b>	<b>-6,5</b>	<b>3,7</b>	<b>-3,3</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.