



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
7/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

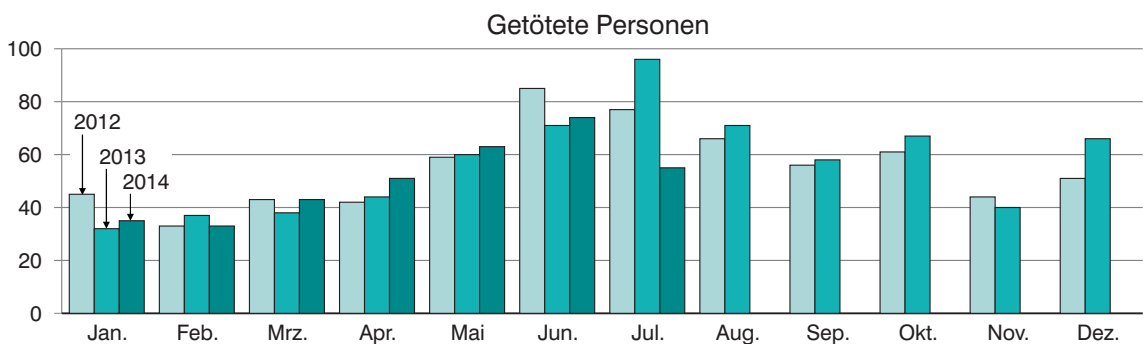
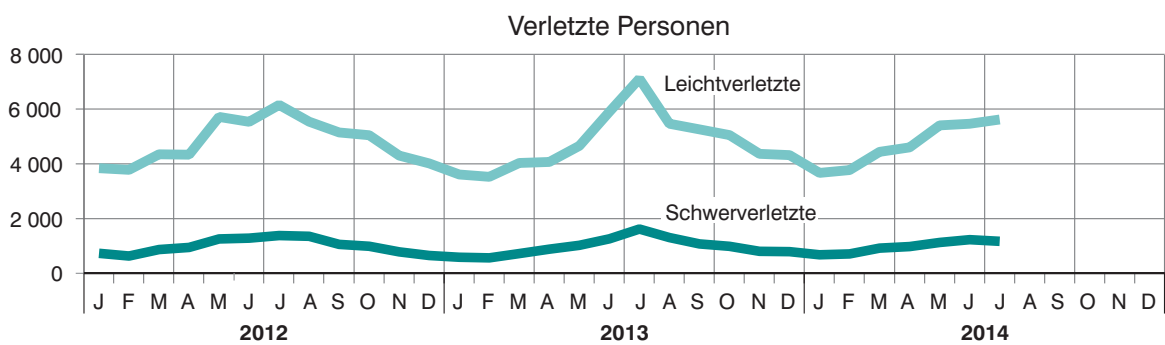
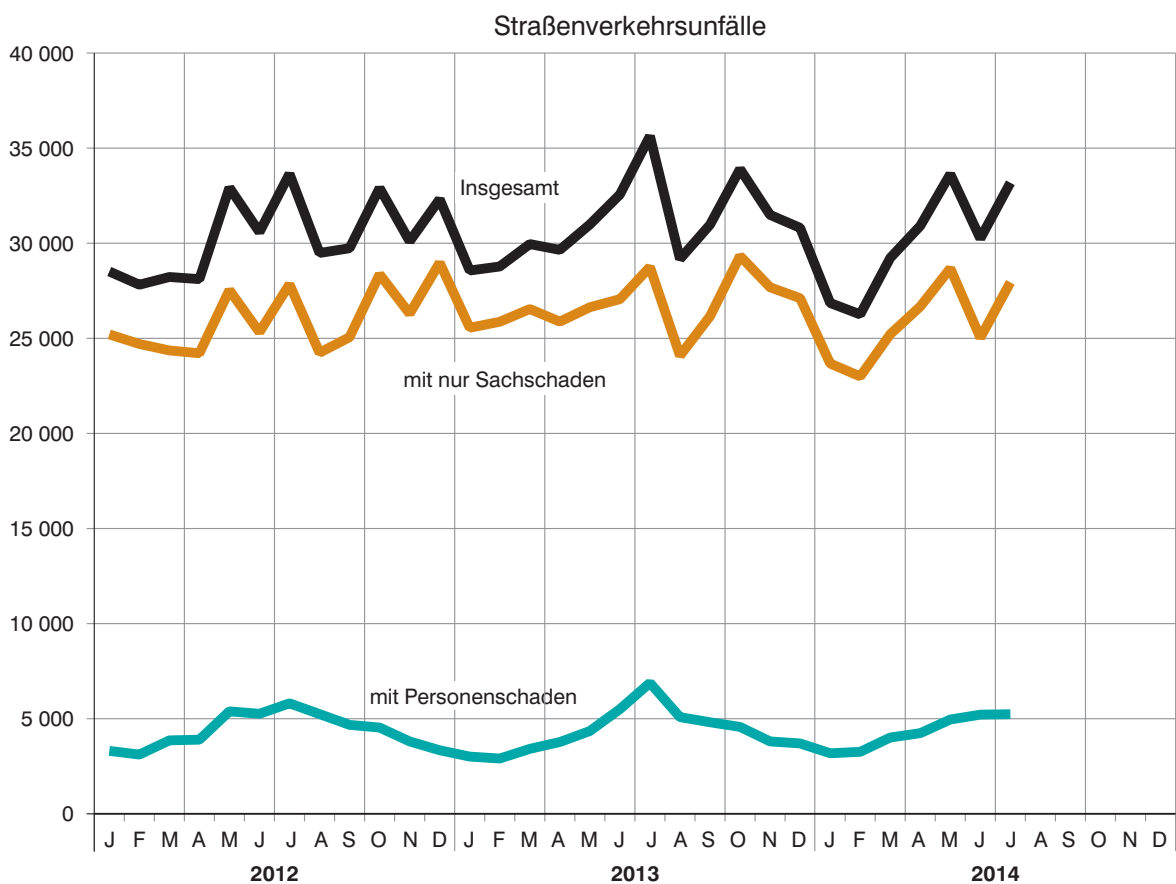
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	33 180	35 634	-6,9	210 319	216 136	-2,7
davon Unfälle mit Personenschaden	5 237	6 882	-23,9	30 106	29 845	0,9
Unfälle mit nur Sachschaden	27 943	28 752	-2,8	180 213	186 291	-3,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	777	723	7,5	5 348	6 738	-20,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	114	182	-37,4	946	1 070	-11,6
übrige Sachschadens- unfälle	27 052	27 847	-2,9	173 919	178 483	-2,6
Verunglückte insgesamt	6 828	8 811	-22,5	40 012	39 820	0,5
davon Getötete	55	96	-42,7	354	378	-6,3
Schwerverletzte	1 158	1 607	-27,9	6 729	6 577	2,3
Leichtverletzte	5 615	7 108	-21,0	32 929	32 865	0,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 722	4 102	-9,3	24 360	25 160	-3,2
Zweirädern	2 748	4 256	-35,4	13 060	12 047	8,4
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	765	1 143	-33,1	3 670	3 265	12,4
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	297	509	-41,7	1 496	1 483	0,9
Fahrrädern	1 686	2 604	-35,3	7 894	7 299	8,2
Verunglückte Fußgänger	326	391	-16,6	2 389	2 404	-0,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	32	62	-48,4	203	209	-2,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 859	3 184	23 675	22 576	4 362	35	665	3 662
Februar	26 257	3 259	22 998	22 172	4 495	33	697	3 765
März	29 227	4 012	25 215	24 375	5 384	43	909	4 432
Januar - März	82 343	10 455	71 888	69 123	14 241	111	2 271	11 859
April	30 913	4 241	26 672	25 817	5 612	51	966	4 595
Mai	33 636	4 958	28 678	27 727	6 579	63	1 116	5 400
Juni	30 247	5 215	25 032	24 200	6 752	74	1 218	5 460
Januar - Juni	177 139	24 869	152 270	146 867	33 184	299	5 571	27 314
Juli	33 180	5 237	27 943	27 052	6 828	55	1 158	5 615
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	103	92	6	5	125	-	11	114
innerorts	93	85	4	4	112	-	10	102
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
München, Landeshauptstadt	705	640	48	17	768	-	73	695
innerorts	680	621	42	17	744	-	72	672
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	17	11	6	-	13	-	1	12
Rosenheim, Stadt	45	37	7	1	43	-	2	41
innerorts	38	31	6	1	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	87	80	6	1	108	-	24	84
innerorts	53	51	1	1	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	48	-	13	35
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
Berchtesgadener Land	64	57	5	2	79	1	17	61
innerorts	30	27	1	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	40	1	13	26
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	-	10
Bad Tölz-Wolfratshausen	58	49	8	1	70	2	23	45
innerorts	24	24	-	-	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	44	1	17	26
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	72	61	11	-	78	-	13	65
innerorts	47	40	7	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
Ebersberg	62	54	7	1	64	1	17	46
innerorts	29	26	2	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	29	1	11	17
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	-	6
Eichstätt	73	66	6	1	108	-	22	86
innerorts	23	22	-	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	34	34	-	-	51	-	13	38
auf Autobahnen	16	10	6	-	29	-	5	24
Erding	55	44	11	-	54	1	9	44
innerorts	28	18	10	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	-	34	1	8	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising	90	82	7	1	131	1	12	118
innerorts	46	41	5	-	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	-	32	1	4	27
auf Autobahnen	21	19	1	1	54	-	1	53
Fürstenfeldbruck	79	65	11	3	78	-	13	65
innerorts	52	42	7	3	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	31	-	8	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	50	42	7	1	49	1	17	31
innerorts	28	22	5	1	24	1	11	12
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	62	52	9	1	70	1	15	54
innerorts	29	25	3	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	34	1	9	24
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
Miesbach	57	46	10	1	60	-	15	45
innerorts	33	26	6	1	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	23	-	11	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
Mühlendorf a.Inn	57	47	10	-	64	1	15	48
innerorts	23	20	3	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	35	1	7	27
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	4	1
München	139	123	13	3	157	4	20	133
innerorts	90	84	4	2	98	3	13	82
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	38	1	4	33
auf Autobahnen	18	10	7	1	21	-	3	18
Neuburg-Schrobenhausen	46	38	4	4	44	-	11	33
innerorts	29	24	2	3	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	73	64	8	1	91	1	11	79
innerorts	33	32	-	1	35	1	6	28
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	-	40	-	5	35
auf Autobahnen	9	7	2	-	16	-	-	16
Rosenheim	128	109	16	3	132	1	25	106
innerorts	68	57	8	3	67	-	8	59
außerorts ohne Autobahn	44	38	6	-	47	-	12	35
auf Autobahnen	16	14	2	-	18	1	5	12
Starnberg	69	58	10	1	74	1	19	54
innerorts	48	41	6	1	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	19	-	8	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	-	2
Traunstein	109	91	14	4	124	2	28	94
innerorts	49	42	5	2	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn	53	43	8	2	65	2	10	53
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	4	5
Weilheim-Schongau	87	72	12	3	95	-	21	74
innerorts	49	44	2	3	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	-	39	-	10	29
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern	2 370	2 069	246	55	2 666	18	433	2 215
innerorts	1 622	1 445	129	48	1 711	6	225	1 480
außerorts ohne Autobahn	585	517	63	5	744	10	184	550
auf Autobahnen	163	107	54	2	211	2	24	185
Landshut, Stadt	30	27	1	2	27	-	6	21
innerorts	27	24	1	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	27	22	5	-	26	-	3	23
innerorts	19	16	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	30	29	1	-	33	-	6	27
innerorts	25	24	1	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	65	58	6	1	84	2	9	73
innerorts	34	32	2	-	43	1	6	36
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	32	1	3	28
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	-	9
Freyung-Grafenau	27	24	3	-	36	-	9	27
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	31	-	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	51	43	6	2	58	1	8	49
innerorts	26	21	3	2	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	1	8
Landshut	59	43	16	-	54	-	19	35
innerorts	29	23	6	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	23	-	12	11
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
Passau	74	67	6	1	94	-	21	73
innerorts	28	26	2	-	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	43	38	4	1	55	-	14	41
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
Regen	31	26	4	1	38	1	7	30
innerorts	10	9	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	26	1	4	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	50	43	4	3	59	1	14	44
innerorts	23	19	2	2	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	38	-	13	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	48	43	4	1	58	3	10	45
innerorts	16	15	1	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	28	25	2	1	38	2	6	30
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	1	1	2
Dingolfing-Landau	35	30	5	-	38	-	7	31
innerorts	15	13	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	527	455	61	11	605	8	119	478
innerorts	257	227	24	6	271	2	51	218
außerorts ohne Autobahn	241	208	28	5	296	5	66	225
auf Autobahnen	29	20	9	-	38	1	2	35
Amberg, Stadt	24	23	-	1	31	-	1	30
innerorts	23	22	-	1	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	66	64	2	-	77	-	8	69
innerorts	56	54	2	-	62	-	7	55
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	10	-	-	15	-	1	14
Weiden i.d.Opf., Stadt	32	28	4	-	33	-	3	30
innerorts	26	23	3	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Amberg-Sulzbach	47	40	7	-	52	1	13	38
innerorts	19	17	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	31	1	8	22
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
Cham	53	47	6	-	73	-	19	54
innerorts	24	22	2	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	43	-	14	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	55	42	11	2	56	-	8	48
innerorts	30	23	5	2	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
Neustadt a.d.Waldhaab	25	22	3	-	39	1	5	33
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	28	1	4	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg	56	52	4	-	73	1	20	52
innerorts	20	19	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	30	1	12	17
auf Autobahnen	12	10	2	-	22	-	4	18
Schwandorf	71	55	14	2	83	2	16	65
innerorts	27	22	4	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	46	2	10	34
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	-	8
Tirschenreuth	25	22	3	-	29	-	4	25
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	454	395	54	5	546	5	97	444
innerorts	238	215	19	4	262	-	31	231
außerorts ohne Autobahn	167	146	20	1	227	5	59	163
auf Autobahnen	49	34	15	-	57	-	7	50
Bamberg, Stadt	37	30	6	1	39	-	4	35
innerorts	34	27	6	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	39	28	10	1	33	-	4	29
innerorts	36	27	8	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	21	19	1	1	28	-	1	27
innerorts	18	18	-	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	28	22	3	3	28	-	8	20
innerorts	22	17	2	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	61	56	4	1	74	2	20	52
innerorts	27	25	1	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	38	2	14	22
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
Bayreuth	57	38	18	1	55	3	21	31
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	41	3	19	19
auf Autobahnen	14	2	12	-	4	-	-	4

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	36	32	4	-	42	1	11	30
innerorts	21	19	2	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
Forchheim	41	37	4	-	50	-	10	40
innerorts	21	18	3	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof	50	38	12	-	48	-	14	34
innerorts	18	16	2	-	17	-	9	8
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	16	8	8	-	13	-	2	11
Kronach	29	26	3	-	34	-	10	24
innerorts	14	13	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	24	16	8	-	19	-	2	17
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Lichtenfels	37	33	2	2	48	-	11	37
innerorts	22	18	2	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	11	-	3	8
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	37	24	13	-	27	1	4	22
innerorts	16	10	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	2	6
Reg.-Bez. Oberfranken	497	399	88	10	525	7	120	398
innerorts	266	223	35	8	274	-	47	227
außerorts ohne Autobahn	174	150	22	2	203	7	63	133
auf Autobahnen	57	26	31	-	48	-	10	38
Ansbach, Stadt	21	19	2	-	23	-	6	17
innerorts	19	17	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	77	73	4	-	91	-	6	85
innerorts	63	62	1	-	75	-	6	69
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	-	14
Fürth, Stadt	39	35	4	-	44	-	4	40
innerorts	34	30	4	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	253	232	20	1	274	2	31	241
innerorts	243	224	18	1	258	2	26	230
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	11	-	5	6
Schwabach, Stadt	17	15	2	-	19	-	1	18
innerorts	13	13	-	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Ansbach	82	67	14	1	100	-	25	75
innerorts	27	22	5	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	47	-	13	34
auf Autobahnen	22	16	6	-	25	-	6	19
Erlangen-Höchstadt	42	30	12	-	37	-	5	32
innerorts	19	14	5	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	14	-	-	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	-	9
Fürth	39	33	5	1	38	-	9	29
innerorts	22	18	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	91	77	13	1	103	1	20	82
innerorts	42	40	2	-	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	30	21	8	1	33	1	6	26
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	43	34	9	-	41	-	6	35
innerorts	21	17	4	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	80	65	14	1	74	-	8	66
innerorts	38	36	2	-	39	-	2	37
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	21	10	10	1	13	-	2	11
Weißenburg-Gunzenhausen	40	33	6	1	42	-	8	34
innerorts	24	22	1	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	824	713	105	6	886	3	129	754
innerorts	565	515	47	3	598	2	71	525
außerorts ohne Autobahn	157	130	26	1	177	-	39	138
auf Autobahnen	102	68	32	2	111	1	19	91
Aschaffenburg, Stadt	40	36	4	-	62	-	7	55
innerorts	34	32	2	-	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	29	22	7	-	30	-	5	25
innerorts	26	20	6	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt	56	53	2	1	71	-	7	64
innerorts	49	46	2	1	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
Aschaffenburg	58	43	15	-	59	-	7	52
innerorts	23	21	2	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	22	12	10	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	13	10	3	-	14	-	-	14
Bad Kissingen	62	46	16	-	65	1	21	43
innerorts	16	14	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	35	1	15	19
auf Autobahnen	20	8	12	-	13	-	3	10
Rhön-Grabfeld	33	24	7	2	32	-	13	19
innerorts	18	12	4	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
Haßberge	36	31	5	-	35	1	8	26
innerorts	16	15	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Kitzingen	54	41	10	3	59	-	7	52
innerorts	19	13	4	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	31	-	4	27
auf Autobahnen	12	9	2	1	15	-	2	13
Miltenberg	41	27	12	2	36	1	7	28
innerorts	19	11	6	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	38	32	5	1	43	-	9	34
innerorts	18	15	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Schweinfurt	33	23	10	-	27	-	7	20
innerorts	12	10	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	8	-	8	-	-	-	-	-
Würzburg	29	24	3	2	38	-	5	33
innerorts	10	7	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	8	6	1	1	15	-	1	14
Reg.-Bez. Unterfranken	509	402	96	11	557	3	103	451
innerorts	260	216	35	9	269	-	38	231
außerorts ohne Autobahn	176	146	30	-	215	3	56	156
auf Autobahnen	73	40	31	2	73	-	9	64
Augsburg, Stadt	194	171	17	6	203	-	22	181
innerorts	187	165	16	6	194	-	22	172
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	16	14	2	-	18	1	1	16
innerorts	15	13	2	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	31	22	7	2	26	-	1	25
innerorts	27	20	5	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	24	20	3	1	26	-	3	23
innerorts	18	15	2	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Aichach-Friedberg	74	54	20	-	76	-	13	63
innerorts	34	22	12	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	-	39	-	7	32
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	2	8
Augsburg	101	84	15	2	109	3	10	96
innerorts	69	59	9	1	73	2	6	65
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	26	1	4	21
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau	37	34	3	-	47	-	7	40
innerorts	22	20	2	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	52	48	4	-	67	1	14	52
innerorts	36	33	3	-	41	1	8	32
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm	93	76	17	-	102	-	12	90
innerorts	48	43	5	-	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	18	9	9	-	16	-	1	15
Lindau (Bodensee)	40	39	1	-	42	1	10	31
innerorts	25	25	-	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Ostallgäu	74	65	7	2	82	1	17	64
innerorts	42	38	3	1	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	35	-	5	30
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	1	-
Unterallgäu	67	51	14	2	75	1	9	65
innerorts	31	24	5	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	29	1	3	25
auf Autobahnen	11	6	5	-	14	-	1	13
Donau-Ries	61	52	8	1	79	2	20	57
innerorts	31	25	6	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	40	2	15	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	83	74	9	-	91	1	18	72
innerorts	45	42	3	-	48	1	9	38
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	29	-	9	20
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	-	14
Reg.-Bez. Schwaben	947	804	127	16	1 043	11	157	875
innerorts	630	544	73	13	664	5	87	572
außerorts ohne Autobahn	244	218	23	3	306	5	62	239
auf Autobahnen	73	42	31	-	73	1	8	64
Bayern	6 128	5 237	777	114	6 828	55	1 158	5 615
innerorts	3 838	3 385	362	91	4 049	15	550	3 484
außerorts ohne Autobahn	1 744	1 515	212	17	2 168	35	529	1 604
auf Autobahnen	546	337	203	6	611	5	79	527
Kreisfreie Städte	1 984	1 773	168	43	2 178	3	224	1 951
Landkreise	4 144	3 464	609	71	4 650	52	934	3 664

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Juli												
Autobahnen	337	5	79	527	409	20	97	539	-17,6	X	-18,6	-2,2
Bundesstraßen	853	11	213	995	1 062	17	278	1 249	-19,7	-35,3	-23,4	-20,3
innerorts	422	3	62	479	540	1	79	622	-21,9	X	-21,5	-23,0
außerorts	431	8	151	516	522	16	199	627	-17,4	X	-24,1	-17,7
Landesstraßen	1 014	19	272	1 099	1 272	22	347	1 341	-20,3	-13,6	-21,6	-18,0
innerorts	470	1	90	500	600	1	107	628	-21,7	-	-15,9	-20,4
außerorts	544	18	182	599	672	21	240	713	-19,0	-14,3	-24,2	-16,0
Kreisstraßen	593	8	161	582	755	15	217	720	-21,5	X	-25,8	-19,2
innerorts	272	3	53	266	309	4	76	280	-12,0	X	-30,3	-5,0
außerorts	321	5	108	316	446	11	141	440	-28,0	X	-23,4	-28,2
Andere Straßen	2 440	12	433	2 412	3 384	22	668	3 259	-27,9	-45,5	-35,2	-26,0
innerorts	2 221	8	345	2 239	3 059	18	536	3 011	-27,4	X	-35,6	-25,6
außerorts	219	4	88	173	325	4	132	248	-32,6	-	-33,3	-30,2
Insgesamt	5 237	55	1 158	5 615	6 882	96	1 607	7 108	-23,9	-42,7	-27,9	-21,0
innerorts	3 385	15	550	3 484	4 508	24	798	4 541	-24,9	-37,5	-31,1	-23,3
außerorts	1 852	40	608	2 131	2 374	72	809	2 567	-22,0	-44,4	-24,8	-17,0
Januar - Juli												
Autobahnen	2 071	42	523	2 924	2 199	63	456	3 145	-5,8	-33,3	14,7	-7,0
Bundesstraßen	5 071	85	1 193	6 258	5 162	82	1 212	6 364	-1,8	3,7	-1,6	-1,7
innerorts	2 421	15	354	2 907	2 403	8	335	2 875	0,7	X	5,7	1,1
außerorts	2 650	70	839	3 351	2 759	74	877	3 489	-4,0	-5,4	-4,3	-4,0
Landesstraßen	5 927	95	1 599	6 636	5 920	101	1 580	6 531	0,1	-5,9	1,2	1,6
innerorts	2 722	15	489	2 995	2 612	8	441	2 861	4,2	X	10,9	4,7
außerorts	3 205	80	1 110	3 641	3 308	93	1 139	3 670	-3,1	-14,0	-2,5	-0,8
Kreisstraßen	3 441	56	1 006	3 516	3 448	60	966	3 603	-0,2	-6,7	4,1	-2,4
innerorts	1 398	8	276	1 492	1 324	8	287	1 371	5,6	-	-3,8	8,8
außerorts	2 043	48	730	2 024	2 124	52	679	2 232	-3,8	-7,7	7,5	-9,3
Andere Straßen	13 596	76	2 408	13 595	13 116	72	2 363	13 222	3,7	5,6	1,9	2,8
innerorts	12 470	51	2 037	12 578	11 939	51	1 936	12 182	4,4	-	5,2	3,3
außerorts	1 126	25	371	1 017	1 177	21	427	1 040	-4,3	19,0	-13,1	-2,2
Insgesamt	30 106	354	6 729	32 929	29 845	378	6 577	32 865	0,9	-6,3	2,3	0,2
innerorts	19 011	89	3 156	19 972	18 278	75	2 999	19 289	4,0	18,7	5,2	3,5
außerorts	11 095	265	3 573	12 957	11 567	303	3 578	13 576	-4,1	-12,5	-0,1	-4,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	4	3	X	12	7	X	49	100	-51,0	273	284	-3,9
innerorts	3	1	X	5	2	X	36	70	-48,6	205	200	2,5
außerorts	1	2	X	7	5	X	13	30	-56,7	68	84	-19,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	4	X	X	11	X	X	49	X	X	267	X	X
innerorts	3	X	X	4	X	X	36	X	X	201	X	X
außerorts	1	X	X	7	X	X	13	X	X	66	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	X	X	1	X	X	-	X	X	6	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	4	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	14	31	-54,8	70	83	-15,7	236	341	-30,8	1 233	1 056	16,8
innerorts	2	6	X	7	14	X	95	123	-22,8	457	391	16,9
außerorts	12	25	-52,0	63	69	-8,7	141	218	-35,3	776	665	16,7
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen	14	X	X	70	X	X	229	X	X	1 210	X	X
innerorts	2	X	X	7	X	X	92	X	X	446	X	X
außerorts	12	X	X	63	X	X	137	X	X	764	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	X	X	-	X	X	7	X	X	23	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	3	X	X	11	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	4	X	X	12	X	X
Personenkraftwagen	22	35	-37,1	156	189	-17,5	394	470	-16,2	2 733	2 850	-4,1
innerorts	5	3	X	15	13	15,4	72	100	-28,0	570	625	-8,8
außerorts	17	32	-46,9	141	176	-19,9	322	370	-13,0	2 163	2 225	-2,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	6	8	X	41	44	-6,8	110	104	5,8	783	771	1,6
innerorts	2	1	X	2	3	X	19	22	-13,6	135	145	-6,9
außerorts	4	6	X	34	38	-10,5	78	73	6,8	573	574	-0,2
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	4	X	X	12	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	4	X	X	12	X	X
Bussen	-	-	-	2	3	X	3	10	X	25	49	-49,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	6	X	21	30	-30,0
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	4	X	4	19	X
Güterkraftfahrzeugen	2	10	X	20	23	-13,0	21	43	-51,2	151	158	-4,4
innerorts	-	-	-	2	3	X	1	8	X	24	24	-
außerorts	2	10	X	18	20	-10,0	20	35	-42,9	127	134	-5,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	2	X	X	6	X	X	7	X	X	63	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	12	X	X
außerorts	2	X	X	5	X	X	7	X	X	51	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	X	X	4	X	X	3	X	X	24	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	3	X	X	3	X	X	22	X	X
Sattelzugmaschinen	-	3	X	8	9	X	7	8	X	43	27	59,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	4	2	X
außerorts	-	3	X	8	8	-	6	8	X	39	25	56,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	6	8	X	26	19	36,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	6	7	X	19	16	18,8
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	5	X	12	15	-20,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	6	8	X
Kraftfahrzeuge zusammen	42	79	-46,8	263	306	-14,1	715	977	-26,8	4 465	4 431	0,8
innerorts	10	10	-	30	32	-6,3	209	311	-32,8	1 290	1 280	0,8
außerorts	32	69	-53,6	233	274	-15,0	506	666	-24,0	3 175	3 151	0,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
244	406	-39,9	1 211	1 192	1,6	297	509	-41,7	1 496	1 483	0,9	Fahrer und Mitfahrer von
213	336	-36,6	1 022	994	2,8	252	407	-38,1	1 232	1 196	3,0	Krafträdern mit Versicherungs-
31	70	-55,7	189	198	-4,5	45	102	-55,9	264	287	-8,0	..... kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
239	X	X	1 184	X	X	292	X	X	1 462	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
209	X	X	1 003	X	X	248	X	X	1 208	X	X	..... innerorts
30	X	X	181	X	X	44	X	X	254	X	X	..... außerorts
-	X	X	9	X	X	-	X	X	9	X	X	..... E-Bikes
-	X	X	9	X	X	-	X	X	9	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												..... drei- und leichten
5	X	X	18	X	X	5	X	X	25	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
4	X	X	10	X	X	4	X	X	15	X	X	..... innerorts
1	X	X	8	X	X	1	X	X	10	X	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
515	771	-33,2	2 367	2 126	11,3	765	1 143	-33,1	3 670	3 265	12,4	..... Kennzeichen
317	442	-28,3	1 451	1 267	14,5	414	571	-27,5	1 915	1 672	14,5	..... innerorts
198	329	-39,8	916	859	6,6	351	572	-38,6	1 755	1 593	10,2	..... außerorts
												davon
												..... zwei- und drei- und leichten
509	X	X	2 332	X	X	752	X	X	3 612	X	X	..... Kfz.
314	X	X	1 429	X	X	408	X	X	1 882	X	X	..... innerorts
195	X	X	903	X	X	344	X	X	1 730	X	X	..... außerorts
												davon
6	X	X	35	X	X	13	X	X	58	X	X	..... drei- und leichten
3	X	X	22	X	X	6	X	X	33	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
3	X	X	13	X	X	7	X	X	25	X	X	..... innerorts
												..... außerorts
3 039	3 285	-7,5	19 849	20 384	-2,6	3 455	3 790	-8,8	22 738	23 423	-2,9	..... Personenkraftwagen
1 423	1 530	-7,0	9 499	9 321	1,9	1 500	1 633	-8,1	10 084	9 959	1,3	..... innerorts
1 616	1 755	-7,9	10 350	11 063	-6,4	1 955	2 157	-9,4	12 654	13 464	-6,0	..... außerorts
												darunter
												..... im Alter von 18 bis unter
672	771	-12,8	4 739	5 167	-8,3	788	883	-10,8	5 563	5 982	-7,0	..... 25 Jahren
296	309	-4,2	2 014	2 126	-5,3	317	332	-4,5	2 151	2 274	-5,4	..... innerorts
334	418	-20,1	2 457	2 741	-10,4	416	497	-16,3	3 064	3 353	-8,6	..... außerorts
												..... Wohnmobilen
9	X	X	38	X	X	13	X	X	50	X	X	..... innerorts
1	X	X	6	X	X	1	X	X	6	X	X	..... außerorts
8	X	X	32	X	X	12	X	X	44	X	X	..... Bussen
83	72	15,3	470	460	2,2	86	82	4,9	497	512	-2,9	..... innerorts
54	50	8,0	348	336	3,6	57	56	1,8	370	366	1,1	..... außerorts
29	22	31,8	122	124	-1,6	29	26	11,5	127	146	-13,0	..... Güterkraftfahrzeugen
124	139	-10,8	736	871	-15,5	147	192	-23,4	907	1 052	-13,8	..... innerorts
24	37	-35,1	200	241	-17,0	25	45	-44,4	226	268	-15,7	..... außerorts
100	102	-2,0	536	630	-14,9	122	147	-17,0	681	784	-13,1	..... darunter
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht bis
58	X	X	385	X	X	67	X	X	454	X	X	..... einschl. 3 500 kg
12	X	X	130	X	X	12	X	X	143	X	X	..... innerorts
46	X	X	255	X	X	55	X	X	311	X	X	..... außerorts
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht
30	X	X	157	X	X	33	X	X	185	X	X	..... über 3 500 kg
8	X	X	40	X	X	8	X	X	43	X	X	..... innerorts
22	X	X	117	X	X	25	X	X	142	X	X	..... außerorts
												..... Sattelzugmaschinen
23	19	21,1	113	120	-5,8	30	30	-	164	156	5,1	..... innerorts
2	1	X	10	8	X	3	1	X	14	11	27,3	..... außerorts
21	18	16,7	103	112	-8,0	27	29	-6,9	150	145	3,4	..... Landwirtschaftlichen
												..... Zugmaschinen
3	12	X	64	50	28,0	9	20	X	92	70	31,4	..... innerorts
-	2	X	26	21	23,8	-	3	X	33	24	37,5	..... außerorts
3	10	X	38	29	31,0	9	17	X	59	46	28,3	..... übrigen Kraftfahrzeugen
10	13	-23,1	63	88	-28,4	12	18	-33,3	76	103	-26,2	..... innerorts
8	9	X	42	48	-12,5	10	12	-16,7	48	55	-12,7	..... außerorts
2	4	X	21	40	-47,5	2	6	X	28	48	-41,7	..... Kraftfahrzeugen zusammen
4 027	4 698	-14,3	24 798	25 171	-1,5	4 784	5 754	-16,9	29 526	29 908	-1,3	..... innerorts
2 040	2 406	-15,2	12 594	12 228	3,0	2 259	2 727	-17,2	13 914	13 540	2,8	..... außerorts
1 987	2 292	-13,3	12 204	12 943	-5,7	2 525	3 027	-16,6	15 612	16 368	-4,6	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	8	11	X	44	33	33,3	373	533	-30,0	1 658	1 542	7,5
innerorts	3	8	X	29	19	52,6	271	392	-30,9	1 296	1 181	9,7
außerorts	5	3	X	15	14	7,1	102	141	-27,7	362	361	0,3
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	3	X	X	14	X	X	65	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	10	X	X	43	X	X
außerorts	-	X	X	2	X	X	4	X	X	22	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	27	56	-51,8	124	156	-20,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	48	-64,6	103	137	-24,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	10	8	X	21	19	10,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	4	3	X	12	24	-50,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	12	15	-20,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	X
Fußgänger	5	6	X	46	38	21,1	66	92	-28,3	582	567	2,6
innerorts	2	6	X	30	24	25,0	66	91	-27,5	548	517	6,0
außerorts	3	-	X	16	14	14,3	-	1	X	34	50	-32,0
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	2	X	X	2	X	X	15	X	X
innerorts	-	X	X	2	X	X	2	X	X	13	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
unter 15 Jahren	1	-	X	2	2	-	18	16	12,5	121	117	3,4
innerorts	-	-	-	1	1	-	18	16	12,5	113	111	1,8
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	8	6	X
65 Jahre und mehr	2	5	X	21	23	-8,7	19	41	-53,7	224	199	12,6
innerorts	1	5	X	18	18	-	19	41	-53,7	215	190	13,2
außerorts	1	-	X	3	5	X	-	-	-	9	9	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	12	13	-7,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	10	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	7	X
Insgesamt	55	96	-42,7	354	378	-6,3	1 158	1 607	-27,9	6 729	6 577	2,3
innerorts	15	24	-37,5	89	75	18,7	550	798	-31,1	3 156	2 999	5,2
außerorts	40	72	-44,4	265	303	-12,5	608	809	-24,8	3 573	3 578	-0,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	6	X	63	106	-40,6	360	392	-8,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	38	72	-47,2	238	277	-14,1
außerorts	1	-	X	2	5	X	25	34	-26,5	122	115	6,1
65 Jahre und mehr	16	24	-33,3	103	98	5,1	237	303	-21,8	1 341	1 223	9,6
innerorts	7	15	X	47	36	30,6	132	201	-34,3	831	746	11,4
außerorts	9	9	-	56	62	-9,7	105	102	2,9	510	477	6,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 305	2 060	-36,7	6 192	5 724	8,2	1 686	2 604	-35,3	7 894	7 299	8,2	..... Fahrrädern
1 179	1 800	-34,5	5 553	5 180	7,2	1 453	2 200	-34,0	6 878	6 380	7,8	..... innerorts
126	260	-51,5	639	544	17,5	233	404	-42,3	1 016	919	10,6	..... außerorts
und zwar												
25	X	X	139	X	X	39	X	X	207	X	X	..... Pedelecs
20	X	X	109	X	X	30	X	X	153	X	X	..... innerorts
5	X	X	30	X	X	9	X	X	54	X	X	..... außerorts
175	338	-48,2	740	849	-12,8	202	394	-48,7	865	1 005	-13,9	..... unter 15 Jahren
164	304	-46,1	691	791	-12,6	181	352	-48,6	794	928	-14,4	..... innerorts
11	34	-67,6	49	58	-15,5	21	42	-50,0	71	77	-7,8	..... außerorts
15	43	-65,1	111	109	1,8	19	46	-58,7	124	134	-7,5	..... anderen Fahrzeugen
13	42	-69,0	99	104	-4,8	17	45	-62,2	111	119	-6,7	..... innerorts
2	1	X	12	5	X	2	1	X	13	15	-13,3	..... außerorts
255	293	-13,0	1 761	1 799	-2,1	326	391	-16,6	2 389	2 404	-0,6	..... Fußgänger
239	282	-15,2	1 665	1 723	-3,4	307	379	-19,0	2 243	2 264	-0,9	..... innerorts
16	11	45,5	96	76	26,3	19	12	58,3	146	140	4,3	..... außerorts
und zwar												
9	X	X	77	X	X	11	X	X	94	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
9	X	X	71	X	X	11	X	X	86	X	X	..... oder Spielgeräten
-	X	X	6	X	X	-	X	X	8	X	X	..... innerorts
55	78	-29,5	386	371	4,0	74	94	-21,3	509	490	3,9	..... unter 15 Jahren
53	77	-31,2	368	363	1,4	71	93	-23,7	482	475	1,5	..... innerorts
2	1	X	18	8	X	3	1	X	27	15	80,0	..... außerorts
48	50	-4,0	337	331	1,8	69	96	-28,1	582	553	5,2	..... 65 Jahre und mehr
47	50	-6,0	320	319	0,3	67	96	-30,2	553	527	4,9	..... innerorts
1	-	X	17	12	41,7	2	-	X	29	26	11,5	..... außerorts
13	14	-7,1	67	62	8,1	13	16	-18,8	79	75	5,3	..... Andere Personen
13	11	18,2	61	54	13,0	13	12	8,3	71	60	18,3	..... innerorts
-	3	X	6	8	X	-	4	X	8	15	X	..... außerorts
5 615	7 108	-21,0	32 929	32 865	0,2	6 828	8 811	-22,5	40 012	39 820	0,5	..... Insgesamt
3 484	4 541	-23,3	19 972	19 289	3,5	4 049	5 363	-24,5	23 217	22 363	3,8	..... innerorts
2 131	2 567	-17,0	12 957	13 576	-4,6	2 779	3 448	-19,4	16 795	17 457	-3,8	..... außerorts
darunter												
438	616	-28,9	2 125	2 236	-5,0	502	722	-30,5	2 488	2 634	-5,5	..... unter 15 Jahren
308	470	-34,5	1 570	1 602	-2,0	346	542	-36,2	1 809	1 880	-3,8	..... innerorts
130	146	-11,0	555	634	-12,5	156	180	-13,3	679	754	-9,9	..... außerorts
604	828	-27,1	3 591	3 365	6,7	857	1 155	-25,8	5 035	4 686	7,4	..... 65 Jahre und mehr
421	587	-28,3	2 476	2 307	7,3	560	803	-30,3	3 354	3 089	8,6	..... innerorts
183	241	-24,1	1 115	1 058	5,4	297	352	-15,6	1 681	1 597	5,3	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden			
	Juli 2014		Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2014		Januar - Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	296	5	508	5	-41,7	-	1 497	27	1 487	19	0,7	42,1			
innerorts	253	5	403	5	-37,2	-	1 235	27	1 206	17	2,4	58,8			
außerorts	43	-	105	-	-59,0	-	262	-	281	2	-6,8	X			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	290	4	X	X	X	X	1463	24	X	X	X	X			
innerorts	248	4	X	X	X	X	1 209	24	X	X	X	X			
außerorts	42	-	X	X	X	X	254	-	X	X	X	X			
E-Bikes	-	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X			
innerorts	-	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	6	1	X	X	X	X	24	3	X	X	X	X			
innerorts	5	1	X	X	X	X	16	3	X	X	X	X			
außerorts	1	-	X	X	X	X	8	-	X	X	X	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	767	19	1 143	34	-32,9	-44,1	3 610	99	3 256	83	10,9	19,3			
innerorts	413	13	573	20	-27,9	-35,0	1 898	50	1 676	47	13,2	6,4			
außerorts	354	6	570	14	-37,9	X	1 712	49	1 580	36	8,4	36,1			
davon															
zwei- und drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	756	19	X	X	X	X	3 556	97	X	X	X	X			
innerorts	408	13	X	X	X	X	1 867	49	X	X	X	X			
außerorts	348	6	X	X	X	X	1 689	48	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	11	-	X	X	X	X	54	2	X	X	X	X			
innerorts	5	-	X	X	X	X	31	1	X	X	X	X			
außerorts	6	-	X	X	X	X	23	1	X	X	X	X			
Personenkraftwagen	5 688	1 184	6 759	1 150	-15,8	3,0	35 886	8 422	36 163	10 313	-0,8	-18,3			
innerorts	3 426	615	4 095	688	-16,3	-10,6	21 106	4 758	20 662	5 529	2,1	-13,9			
außerorts	2 262	569	2 664	462	-15,1	23,2	14 780	3 664	15 501	4 784	-4,7	-23,4			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	1 089	226	1 303	241	-16,4	-6,2	7 125	1 740	7 526	2 351	-5,3	-26,0			
innerorts	595	121	697	150	-14,6	-19,3	3 638	946	3 760	1 210	-3,2	-21,8			
außerorts	494	105	606	91	-18,5	15,4	3 487	794	3 766	1 141	-7,4	-30,4			
Wohnmobilen	16	3	X	X	X	X	64	12	X	X	X	X			
innerorts	5	3	X	X	X	X	26	7	X	X	X	X			
außerorts	11	-	X	X	X	X	38	5	X	X	X	X			
Bussen	80	8	98	9	-18,4	X	523	53	521	72	0,4	-26,4			
innerorts	68	7	86	7	-20,9	-	442	34	441	41	0,2	-17,1			
außerorts	12	1	12	2	-	X	81	19	80	31	1,3	-38,7			
Güterkraftfahrzeugen	491	113	676	123	-27,4	-8,1	3 128	839	3 358	1 102	-6,8	-23,9			
innerorts	211	51	306	44	-31,0	15,9	1 345	329	1 420	383	-5,3	-14,1			
außerorts	280	62	370	79	-24,3	-21,5	1 783	510	1 938	719	-8,0	-29,1			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	193	42	X	X	X	X	1 245	300	X	X	X	X			
innerorts	106	23	X	X	X	X	708	173	X	X	X	X			
außerorts	87	19	X	X	X	X	537	127	X	X	X	X			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	136	32	X	X	X	X	807	214	X	X	X	X			
innerorts	69	19	X	X	X	X	382	103	X	X	X	X			
außerorts	67	13	X	X	X	X	425	111	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen	112	26	143	29	-21,7	-10,3	739	226	779	309	-5,1	-26,9			
innerorts	22	6	27	8	-18,5	X	148	30	148	47	-	-36,2			
außerorts	90	20	116	21	-22,4	-4,8	591	196	631	262	-6,3	-25,2			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen	35	4	70	14	-50,0	X	258	44	233	50	10,7	-12,0			
innerorts	8	2	24	5	X	X	90	19	95	23	-5,3	-17,4			
außerorts	27	2	46	9	-41,3	X	168	25	138	27	21,7	-7,4			
übrigen Kraftfahrzeugen	29	3	50	9	-42,0	X	152	29	228	48	-33,3	-39,6			
innerorts	20	2	33	4	-39,4	X	97	12	140	29	-30,7	-58,6			
außerorts	9	1	17	5	X	X	55	17	88	19	-37,5	-10,5			
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen zusammen	7 402	1 339	9 304	1 344	-20,4	-0,4	45 118	9 525	45 246	11 687	-0,3	-18,5			
innerorts	4 404	698	5 520	773	-20,2	-9,7	26 239	5 236	25 640	6 069	2,3	-13,7			
außerorts	2 998	641	3 784	571	-20,8	12,3	18 879	4 289	19 606	5 618	-3,7	-23,7			
darunter flüchtig	265	88	370	98	-28,4	-10,2	1 653	656	1 741	749	-5,1	-12,4			
innerorts	187	40	253	49	-26,1	-18,4	1 126	323	1 154	351	-2,4	-8,0			
außerorts	78	48	117	49	-33,3	-2,0	527	333	587	398	-10,2	-16,3			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden			
	Juli 2014		Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2014		Januar - Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Fahrrädern	1 832	2	2 848	2	-35,7	-	8 550	14	7 903	6	8,2	X			
innerorts	1 580	1	2 408	1	-34,4	-	7 451	13	6 891	5	8,1	X			
außerorts	252	1	440	1	-42,7	-	1 099	1	1 012	1	8,6	-			
und zwar															
Pedelecs	40	-	X	X	X	X	210	-	X	X	X	X			
innerorts	31	-	X	X	X	X	155	-	X	X	X	X			
außerorts	9	-	X	X	X	X	55	-	X	X	X	X			
unter 15 Jahren	217	-	421	-	-48,5	-	923	1	1 077	-	-14,3	X			
innerorts	196	-	376	-	-47,9	-	847	1	988	-	-14,3	X			
außerorts	21	-	45	-	-53,3	-	76	-	89	-	-14,6	-			
anderen Fahrzeugen	48	26	67	23	-28,4	13,0	288	123	265	134	8,7	-8,2			
innerorts	30	14	52	15	-42,3	-6,7	213	74	194	74	9,8	-			
außerorts	18	12	15	8	20,0	X	75	49	71	60	5,6	-18,3			
Fußgänger	351	1	449	5	-21,8	X	2 588	10	2 595	12	-0,3	-16,7			
innerorts	329	1	429	5	-23,3	X	2 422	10	2 434	12	-0,5	-16,7			
außerorts	22	-	20	-	10,0	-	166	-	161	-	3,1	-			
und zwar															
Fußgänger mit Sport-															
oder Spielgeräten	15	-	X	X	X	X	109	-	X	X	X	X			
innerorts	14	-	X	X	X	X	99	-	X	X	X	X			
außerorts	1	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X			
unter 15 Jahren	79	-	99	-	-20,2	-	538	1	516	-	4,3	X			
innerorts	75	-	98	-	-23,5	-	508	1	500	-	1,6	X			
außerorts	4	-	1	-	X	-	30	-	16	-	87,5	-			
65 Jahre und mehr	70	-	101	2	-30,7	X	603	1	571	3	5,6	X			
innerorts	68	-	101	2	-32,7	X	573	1	545	3	5,1	X			
außerorts	2	-	-	-	X	-	30	-	26	-	15,4	-			
Andere Personen	41	-	66	3	-37,9	X	214	2	206	9	3,9	X			
innerorts	35	-	49	2	-28,6	X	175	2	156	5	12,2	X			
außerorts	6	-	17	1	X	X	39	-	50	4	-22,0	X			
Insgesamt	9 674	1 368	12 734	1 377	-24,0	-0,7	56 758	9 674	56 215	11 848	1,0	-18,3			
innerorts	6 378	714	8 458	796	-24,6	-10,3	36 500	5 335	35 315	6 165	3,4	-13,5			
außerorts	3 296	654	4 276	581	-22,9	12,6	20 258	4 339	20 900	5 683	-3,1	-23,6			
darunter:															
unter 15 Jahren	301	-	529	1	-43,1	X	1 499	5	1 622	3	-7,6	X			
innerorts	276	-	482	1	-42,7	X	1 389	5	1 515	3	-8,3	X			
außerorts	25	-	47	-	-46,8	-	110	-	107	-	2,8	-			
65 Jahre und mehr	1 239	157	1 656	129	-25,2	21,7	7 102	1 074	6 667	1 157	6,5	-7,2			
innerorts	878	92	1 186	81	-26,0	13,6	5 002	674	4 703	695	6,4	-3,0			
außerorts	361	65	470	48	-23,2	35,4	2 100	400	1 964	462	6,9	-13,4			

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	126	-	19	107	-	19	126	16	142
2. Mittwoch	104	-	16	88	-	16	113	7	111
3. Donnerstag	132	-	14	118	-	14	139	12	144
4. Freitag	145	-	33	112	-	33	127	10	155
5. Samstag	88	-	18	70	-	18	92	9	97
6. Sonntag	81	1	20	60	1	20	73	4	85
7. Montag	122	-	23	99	-	23	127	18	140
8. Dienstag	114	-	14	100	-	14	120	18	132
9. Mittwoch	136	-	17	119	-	19	148	25	161
10. Donnerstag	113	-	8	105	-	8	129	10	123
11. Freitag	106	-	22	84	-	22	96	16	122
12. Samstag	66	1	10	55	1	11	72	10	76
13. Sonntag	58	-	12	46	-	13	64	8	66
14. Montag	127	1	16	110	1	16	135	14	141
15. Dienstag	129	-	21	108	-	21	128	17	146
16. Mittwoch	108	1	18	89	1	18	110	10	118
17. Donnerstag	138	-	25	113	-	26	149	9	147
18. Freitag	172	3	31	138	3	31	163	7	179
19. Samstag	90	-	18	72	-	18	91	6	96
20. Sonntag	75	-	11	64	-	13	80	9	84
21. Montag	107	1	16	90	1	16	126	15	122
22. Dienstag	107	1	17	89	1	17	111	10	117
23. Mittwoch	128	-	20	108	-	20	126	12	140
24. Donnerstag	116	-	17	99	-	17	120	13	129
25. Freitag	152	3	20	129	4	20	161	14	166
26. Samstag	84	-	12	72	-	12	83	10	94
27. Sonntag	48	-	10	38	-	10	49	5	53
28. Montag	124	-	23	101	-	25	130	13	137
29. Dienstag	103	1	17	85	1	17	102	11	114
30. Mittwoch	81	-	10	71	-	11	83	9	90
31. Donnerstag	105	1	12	92	1	12	111	15	120
Zusammen	3 385	14	540	2 831	15	550	3 484	362	3 747
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	61	1	13	47	1	14	72	7	68
2. Mittwoch	54	1	14	39	1	16	60	16	70
3. Donnerstag	70	1	16	53	1	17	83	10	80
4. Freitag	96	-	22	74	-	23	120	13	109
5. Samstag	40	2	18	20	2	20	38	15	55
6. Sonntag	55	1	17	37	1	18	53	4	59
7. Montag	54	3	11	40	3	13	55	11	65
8. Dienstag	56	1	9	46	1	11	66	16	72
9. Mittwoch	63	1	15	47	1	19	67	31	94
10. Donnerstag	46	-	14	32	-	18	56	17	63
11. Freitag	76	1	12	63	1	17	101	28	104
12. Samstag	47	1	14	32	1	15	55	17	64
13. Sonntag	53	3	18	32	3	22	46	25	78
14. Montag	59	1	19	39	2	27	69	21	80
15. Dienstag	53	-	15	38	-	15	72	7	60
16. Mittwoch	66	3	15	48	3	23	98	10	76
17. Donnerstag	60	1	19	40	1	21	66	7	67
18. Freitag	80	4	18	58	4	19	91	13	93
19. Samstag	71	4	27	40	4	30	92	2	73
20. Sonntag	60	2	20	38	2	25	59	5	65
21. Montag	53	-	11	42	-	15	72	15	68
22. Dienstag	74	1	19	54	1	21	91	26	100
23. Mittwoch	53	-	17	36	-	19	56	4	57
24. Donnerstag	64	1	13	50	1	19	77	7	71
25. Freitag	59	-	19	40	-	23	53	12	71
26. Samstag	62	3	23	36	3	30	68	5	67
27. Sonntag	61	1	21	39	1	23	61	13	74
28. Montag	54	-	17	37	-	19	54	15	69
29. Dienstag	50	-	21	29	-	26	57	20	70
30. Mittwoch	49	1	8	40	1	9	57	20	69
31. Donnerstag	53	1	18	34	1	21	66	3	56
Zusammen	1 852	39	513	1 300	40	608	2 131	415	2 267

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	187	1	32	154	1	33	198	23	210
2. Mittwoch	158	1	30	127	1	32	173	23	181
3. Donnerstag	202	1	30	171	1	31	222	22	224
4. Freitag	241	-	55	186	-	56	247	23	264
5. Samstag	128	2	36	90	2	38	130	24	152
6. Sonntag	136	2	37	97	2	38	126	8	144
7. Montag	176	3	34	139	3	36	182	29	205
8. Dienstag	170	1	23	146	1	25	186	34	204
9. Mittwoch	199	1	32	166	1	38	215	56	255
10. Donnerstag	159	-	22	137	-	26	185	27	186
11. Freitag	182	1	34	147	1	39	197	44	226
12. Samstag	113	2	24	87	2	26	127	27	140
13. Sonntag	111	3	30	78	3	35	110	33	144
14. Montag	186	2	35	149	3	43	204	35	221
15. Dienstag	182	-	36	146	-	36	200	24	206
16. Mittwoch	174	4	33	137	4	41	208	20	194
17. Donnerstag	198	1	44	153	1	47	215	16	214
18. Freitag	252	7	49	196	7	50	254	20	272
19. Samstag	161	4	45	112	4	48	183	8	169
20. Sonntag	135	2	31	102	2	38	139	14	149
21. Montag	160	1	27	132	1	31	198	30	190
22. Dienstag	181	2	36	143	2	38	202	36	217
23. Mittwoch	181	-	37	144	-	39	182	16	197
24. Donnerstag	180	1	30	149	1	36	197	20	200
25. Freitag	211	3	39	169	4	43	214	26	237
26. Samstag	146	3	35	108	3	42	151	15	161
27. Sonntag	109	1	31	77	1	33	110	18	127
28. Montag	178	-	40	138	-	44	184	28	206
29. Dienstag	153	1	38	114	1	43	159	31	184
30. Mittwoch	130	1	18	111	1	20	140	29	159
31. Donnerstag	158	2	30	126	2	33	177	18	176
Insgesamt	5 237	53	1 053	4 131	55	1 158	5 615	777	6 014
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
2. Mittwoch	10	1	1	8	1	1	12	7	17
3. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	13	3	12
4. Freitag	18	-	1	17	-	1	29	2	20
5. Samstag	6	-	4	2	-	5	8	8	14
6. Sonntag	6	-	-	6	-	-	11	2	8
7. Montag	10	1	2	7	1	3	13	3	13
8. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	12	23
9. Mittwoch	8	-	3	5	-	5	8	11	19
10. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	10	7	15
11. Freitag	18	-	1	17	-	1	37	17	35
12. Samstag	12	-	1	11	-	1	16	10	22
13. Sonntag	8	1	2	5	1	5	5	19	27
14. Montag	15	-	3	12	-	5	19	11	26
15. Dienstag	12	-	-	12	-	-	22	3	15
16. Mittwoch	14	-	-	14	-	-	47	3	17
17. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	17	1	9
18. Freitag	12	-	3	9	-	3	22	1	13
19. Samstag	10	-	1	9	-	1	30	1	11
20. Sonntag	9	-	3	6	-	4	16	1	10
21. Montag	10	-	3	7	-	6	7	10	20
22. Dienstag	15	-	1	14	-	1	19	13	28
23. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	2	6
24. Donnerstag	13	-	3	10	-	8	22	2	15
25. Freitag	13	-	3	10	-	6	13	6	19
26. Samstag	12	2	2	8	2	5	15	4	16
27. Sonntag	14	-	1	13	-	1	19	10	24
28. Montag	13	-	4	9	-	4	14	7	20
29. Dienstag	12	-	2	10	-	5	21	12	24
30. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	18	13	24
31. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	20	1	9
Zusammen	337	5	51	281	5	79	527	203	540

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	3	6	X	63	106	-40,6	360	392	-8,2
männlich	1	-	X	2	4	X	29	65	-55,4	230	231	-0,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	34	41	-17,1	130	161	-19,3
15 - 18	3	7	X	15	16	-6,3	74	94	-21,3	370	360	2,8
männlich	3	6	X	11	13	-15,4	55	73	-24,7	258	244	5,7
weiblich	-	1	X	4	3	X	19	21	-9,5	112	116	-3,4
18 - 21	4	8	X	31	32	-3,1	89	102	-12,7	572	575	-0,5
männlich	4	3	X	26	18	44,4	59	75	-21,3	349	351	-0,6
weiblich	-	5	X	5	14	X	30	27	11,1	223	224	-0,4
21 - 25	3	9	X	29	35	-17,1	90	121	-25,6	619	540	14,6
männlich	3	8	X	24	26	-7,7	56	88	-36,4	391	355	10,1
weiblich	-	1	X	5	9	X	34	33	3,0	228	185	23,2
25 - 30	8	6	X	26	27	-3,7	67	111	-39,6	454	484	-6,2
männlich	8	5	X	24	19	26,3	48	70	-31,4	291	316	-7,9
weiblich	-	1	X	2	8	X	19	41	-53,7	163	168	-3,0
30 - 35	2	7	X	20	21	-4,8	51	78	-34,6	341	356	-4,2
männlich	2	6	X	17	16	6,3	32	51	-37,3	227	229	-0,9
weiblich	-	1	X	3	5	X	19	27	-29,6	114	127	-10,2
35 - 40	2	2	-	11	20	-45,0	58	76	-23,7	348	316	10,1
männlich	2	2	-	8	17	X	37	53	-30,2	226	195	15,9
weiblich	-	-	-	3	3	-	21	23	-8,7	122	121	0,8
40 - 45	1	5	X	19	27	-29,6	70	108	-35,2	347	406	-14,5
männlich	1	2	X	17	20	-15,0	52	73	-28,8	232	264	-12,1
weiblich	-	3	X	2	7	X	18	35	-48,6	115	142	-19,0
45 - 50	4	8	X	21	29	-27,6	106	148	-28,4	543	557	-2,5
männlich	4	6	X	18	24	-25,0	71	100	-29,0	369	376	-1,9
weiblich	-	2	X	3	5	X	35	48	-27,1	174	181	-3,9
50 - 55	7	9	X	33	22	50,0	110	145	-24,1	595	535	11,2
männlich	5	8	X	27	18	50,0	70	100	-30,0	385	340	13,2
weiblich	2	1	X	6	4	X	40	45	-11,1	210	195	7,7
55 - 60	4	8	X	25	27	-7,4	89	106	-16,0	487	451	8,0
männlich	4	7	X	23	24	-4,2	53	64	-17,2	304	278	9,4
weiblich	-	1	X	2	3	X	36	42	-14,3	183	173	5,8
60 - 65	-	3	X	18	18	-	54	109	-50,5	352	382	-7,9
männlich	-	2	X	15	11	36,4	31	64	-51,6	211	235	-10,2
weiblich	-	1	X	3	7	X	23	45	-48,9	141	147	-4,1
65 - 70	1	2	X	8	12	X	57	73	-21,9	301	273	10,3
männlich	1	1	-	8	5	X	29	50	-42,0	167	146	14,4
weiblich	-	1	X	-	7	X	28	23	21,7	134	127	5,5
70 - 75	4	9	X	28	25	12,0	64	88	-27,3	361	378	-4,5
männlich	2	9	X	16	21	-23,8	33	53	-37,7	184	195	-5,6
weiblich	2	-	X	12	4	X	31	35	-11,4	177	183	-3,3
75 und mehr	11	13	-15,4	67	61	9,8	116	142	-18,3	679	572	18,7
männlich	8	7	X	40	35	14,3	64	63	1,6	340	273	24,5
weiblich	3	6	X	27	26	3,8	52	79	-34,2	339	299	13,4
Zusammen	55	96	-42,7	354	378	-6,3	1 158	1 607	-27,9	6 729	6 577	2,3
männlich	48	72	-33,3	276	271	1,8	719	1 042	-31,0	4 164	4 028	3,4
weiblich	7	24	X	78	107	-27,1	439	565	-22,3	2 565	2 549	0,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55	96	-42,7	354	378	-6,3	1 158	1 607	-27,9	6 729	6 577	2,3

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
438	616	-28,9	2 125	2 236	-5,0	502	722	-30,5	2 488	2 634	-5,5	..... unter 15
219	385	-43,1	1 173	1 273	-7,9	249	450	-44,7	1 405	1 508	-6,8	..... männlich
219	231	-5,2	952	963	-1,1	253	272	-7,0	1 083	1 126	-3,8	..... weiblich
349	430	-18,8	1 842	1 729	6,5	426	531	-19,8	2 227	2 105	5,8	..... 15 - 18
207	276	-25,0	1 099	1 024	7,3	265	355	-25,4	1 368	1 281	6,8	..... männlich
142	154	-7,8	743	705	5,4	161	176	-8,5	859	824	4,2	..... weiblich
491	584	-15,9	3 071	3 184	-3,5	584	694	-15,9	3 674	3 791	-3,1	..... 18 - 21
259	304	-14,8	1 588	1 594	-0,4	322	382	-15,7	1 963	1 963	-	..... männlich
232	280	-17,1	1 483	1 590	-6,7	262	312	-16,0	1 711	1 828	-6,4	..... weiblich
520	645	-19,4	3 196	3 351	-4,6	613	775	-20,9	3 844	3 926	-2,1	..... 21 - 25
271	348	-22,1	1 649	1 688	-2,3	330	444	-25,7	2 064	2 069	-0,2	..... männlich
249	297	-16,2	1 547	1 663	-7,0	283	331	-14,5	1 780	1 857	-4,1	..... weiblich
519	613	-15,3	3 056	3 228	-5,3	594	730	-18,6	3 536	3 739	-5,4	..... 25 - 30
282	331	-14,8	1 621	1 736	-6,6	338	406	-16,7	1 936	2 071	-6,5	..... männlich
237	282	-16,0	1 435	1 492	-3,8	256	324	-21,0	1 600	1 668	-4,1	..... weiblich
380	546	-30,4	2 567	2 616	-1,9	433	631	-31,4	2 928	2 993	-2,2	..... 30 - 35
212	313	-32,3	1 394	1 431	-2,6	246	370	-33,5	1 638	1 676	-2,3	..... männlich
168	233	-27,9	1 173	1 185	-1,0	187	261	-28,4	1 290	1 317	-2,1	..... weiblich
360	435	-17,2	2 210	2 208	0,1	420	513	-18,1	2 569	2 544	1,0	..... 35 - 40
198	227	-12,8	1 187	1 190	-0,3	237	282	-16,0	1 421	1 402	1,4	..... männlich
162	208	-22,1	1 023	1 018	0,5	183	231	-20,8	1 148	1 142	0,5	..... weiblich
401	479	-16,3	2 405	2 515	-4,4	472	592	-20,3	2 771	2 948	-6,0	..... 40 - 45
226	264	-14,4	1 275	1 339	-4,8	279	339	-17,7	1 524	1 623	-6,1	..... männlich
175	215	-18,6	1 130	1 176	-3,9	193	253	-23,7	1 247	1 325	-5,9	..... weiblich
497	648	-23,3	2 803	2 913	-3,8	607	804	-24,5	3 367	3 499	-3,8	..... 45 - 50
286	387	-26,1	1 560	1 586	-1,6	361	493	-26,8	1 947	1 986	-2,0	..... männlich
211	261	-19,2	1 243	1 327	-6,3	246	311	-20,9	1 420	1 513	-6,1	..... weiblich
459	539	-14,8	2 664	2 427	9,8	576	693	-16,9	3 292	2 984	10,3	..... 50 - 55
248	294	-15,6	1 461	1 330	9,8	323	402	-19,7	1 873	1 688	11,0	..... männlich
211	245	-13,9	1 203	1 097	9,7	253	291	-13,1	1 419	1 296	9,5	..... weiblich
323	415	-22,2	1 931	1 765	9,4	416	529	-21,4	2 443	2 243	8,9	..... 55 - 60
205	241	-14,9	1 137	963	18,1	262	312	-16,0	1 464	1 265	15,7	..... männlich
118	174	-32,2	794	802	-1,0	154	217	-29,0	979	978	0,1	..... weiblich
262	325	-19,4	1 438	1 307	10,0	316	437	-27,7	1 808	1 707	5,9	..... 60 - 65
157	188	-16,5	787	712	10,5	188	254	-26,0	1 013	958	5,7	..... männlich
105	137	-23,4	651	595	9,4	128	183	-30,1	795	749	6,1	..... weiblich
172	231	-25,5	981	949	3,4	230	306	-24,8	1 290	1 234	4,5	..... 65 - 70
100	127	-21,3	526	517	1,7	130	178	-27,0	701	668	4,9	..... männlich
72	104	-30,8	455	432	5,3	100	128	-21,9	589	566	4,1	..... weiblich
188	269	-30,1	1 062	1 010	5,1	256	366	-30,1	1 451	1 413	2,7	..... 70 - 75
98	149	-34,2	535	526	1,7	133	211	-37,0	735	742	-0,9	..... männlich
90	120	-25,0	527	484	8,9	123	155	-20,6	716	671	6,7	..... weiblich
244	328	-25,6	1 548	1 406	10,1	371	483	-23,2	2 294	2 039	12,5	..... 75 und mehr
136	190	-28,4	817	754	8,4	208	260	-20,0	1 197	1 062	12,7	..... männlich
108	138	-21,7	731	652	12,1	163	223	-26,9	1 097	977	12,3	..... weiblich
5 603	7 103	-21,1	32 899	32 844	0,2	6 816	8 806	-22,6	39 982	39 799	0,5	..... Zusammen
3 104	4 024	-22,9	17 809	17 663	0,8	3 871	5 138	-24,7	22 249	21 962	1,3	..... männlich
2 499	3 079	-18,8	15 090	15 181	-0,6	2 945	3 668	-19,7	17 733	17 837	-0,6	..... weiblich
12	5	X	30	21	42,9	12	5	X	30	21	42,9	..... Ohne Angabe
5 615	7 108	-21,0	32 929	32 865	0,2	6 828	8 811	-22,5	40 012	39 820	0,5	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Juli												
Fahrunfall	1 067	19	353	924	1 383	34	430	1 092	-22,8	-44,1	-17,9	-15,4
innerorts	452	4	112	382	663	11	169	523	-31,8	X	-33,7	-27,0
außerorts	615	15	241	542	720	23	261	569	-14,6	-34,8	-7,7	-4,7
Abbiege-Unfall	614	3	116	687	863	7	191	926	-28,9	X	-39,3	-25,8
innerorts	453	-	72	452	639	2	105	642	-29,1	X	-31,4	-29,6
außerorts	161	3	44	235	224	5	86	284	-28,1	X	-48,8	-17,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 139	11	207	1 270	1 484	15	293	1 645	-23,2	-26,7	-29,4	-22,8
innerorts	876	5	120	947	1 130	4	172	1 204	-22,5	X	-30,2	-21,3
außerorts	263	6	87	323	354	11	121	441	-25,7	X	-28,1	-26,8
Überschreitenunfall	155	4	45	130	190	3	48	175	-18,4	X	-6,3	-25,7
innerorts	148	2	45	124	186	3	47	172	-20,4	X	-4,3	-27,9
außerorts	7	2	-	6	4	-	1	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	105	-	17	96	134	-	15	135	-21,6	-	13,3	-28,9
innerorts	99	-	16	89	128	-	14	126	-22,7	-	14,3	-29,4
außerorts	6	-	1	7	6	-	1	9	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 293	10	218	1 721	1 678	26	349	2 141	-22,9	-61,5	-37,5	-19,6
innerorts	733	1	72	912	910	-	122	1 118	-19,5	X	-41,0	-18,4
außerorts	560	9	146	809	768	26	227	1 023	-27,1	X	-35,7	-20,9
Sonstiger Unfall	864	8	202	787	1 150	11	281	994	-24,9	X	-28,1	-20,8
innerorts	624	3	113	578	852	4	169	756	-26,8	X	-33,1	-23,5
außerorts	240	5	89	209	298	7	112	238	-19,5	X	-20,5	-12,2
Insgesamt	5 237	55	1 158	5 615	6 882	96	1 607	7 108	-23,9	-42,7	-27,9	-21,0
innerorts	3 385	15	550	3 484	4 508	24	798	4 541	-24,9	-37,5	-31,1	-23,3
außerorts	1 852	40	608	2 131	2 374	72	809	2 567	-22,0	-44,4	-24,8	-17,0
Januar - Juli												
Fahrunfall	5 879	119	1 991	5 064	6 429	132	1 971	5 941	-8,6	-9,8	1,0	-14,8
innerorts	2 365	19	634	1 980	2 329	23	626	2 013	1,5	-17,4	1,3	-1,6
außerorts	3 514	100	1 357	3 084	4 100	109	1 345	3 928	-14,3	-8,3	0,9	-21,5
Abbiege-Unfall	3 556	15	691	4 219	3 442	18	658	4 054	3,3	-16,7	5,0	4,1
innerorts	2 646	7	413	2 914	2 555	9	358	2 819	3,6	X	15,4	3,4
außerorts	910	8	278	1 305	887	9	300	1 235	2,6	X	-7,3	5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 737	55	1 245	7 869	6 332	48	1 192	7 390	6,4	14,6	4,4	6,5
innerorts	4 959	20	688	5 537	4 679	10	618	5 202	6,0	X	11,3	6,4
außerorts	1 778	35	557	2 332	1 653	38	574	2 188	7,6	-7,9	-3,0	6,6
Überschreitenunfall	1 191	27	370	957	1 168	20	335	958	2,0	35,0	10,4	-0,1
innerorts	1 132	20	347	911	1 112	12	309	921	1,8	66,7	12,3	-1,1
außerorts	59	7	23	46	56	8	26	37	5,4	X	-11,5	24,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	567	1	84	547	508	2	60	511	11,6	X	40,0	7,0
innerorts	526	-	72	497	479	-	49	479	9,8	-	46,9	3,8
außerorts	41	1	12	50	29	2	11	32	41,4	X	9,1	56,3
Unfall im Längsverkehr	7 656	99	1 311	10 181	7 503	105	1 309	9 925	2,0	-5,7	0,2	2,6
innerorts	4 113	8	379	5 214	3 918	4	391	4 973	5,0	X	-3,1	4,8
außerorts	3 543	91	932	4 967	3 585	101	918	4 952	-1,2	-9,9	1,5	0,3
Sonstiger Unfall	4 520	38	1 037	4 092	4 463	53	1 052	4 086	1,3	-28,3	-1,4	0,1
innerorts	3 270	15	623	2 919	3 206	17	648	2 882	2,0	-11,8	-3,9	1,3
außerorts	1 250	23	414	1 173	1 257	36	404	1 204	-0,6	-36,1	2,5	-2,6
Insgesamt	30 106	354	6 729	32 929	29 845	378	6 577	32 865	0,9	-6,3	2,3	0,2
innerorts	19 011	89	3 156	19 972	18 278	75	2 999	19 289	4,0	18,7	5,2	3,5
außerorts	11 095	265	3 573	12 957	11 567	303	3 578	13 576	-4,1	-12,5	-0,1	-4,6

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
54	Andere Zugmaschine , auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau , wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine , auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
59	Übrige Kraftfahrzeuge , wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
61	Straßenbahn (Schienenfahrzeug)
62	Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
71	Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
81	Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.