



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
8/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

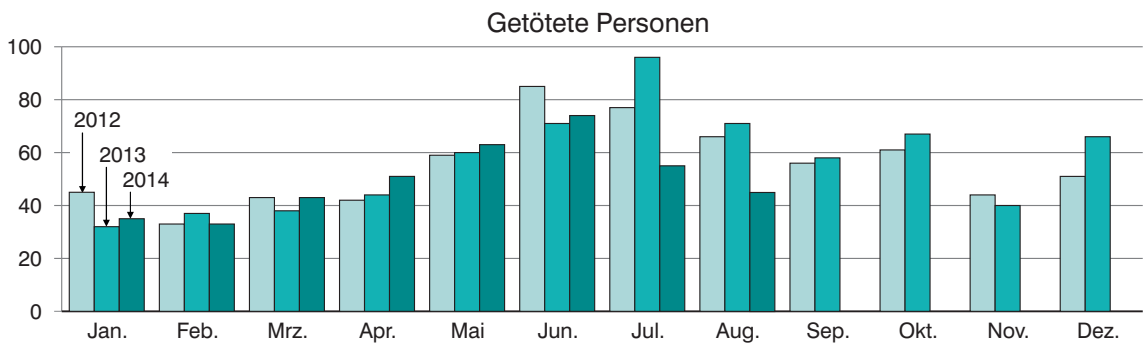
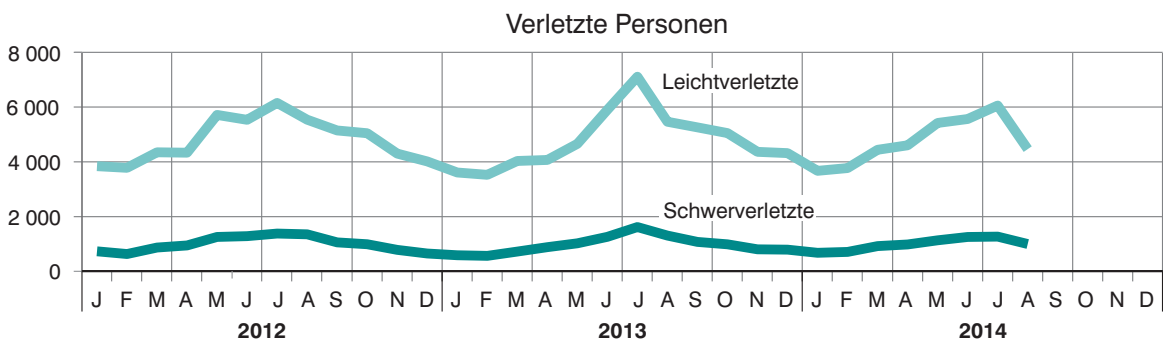
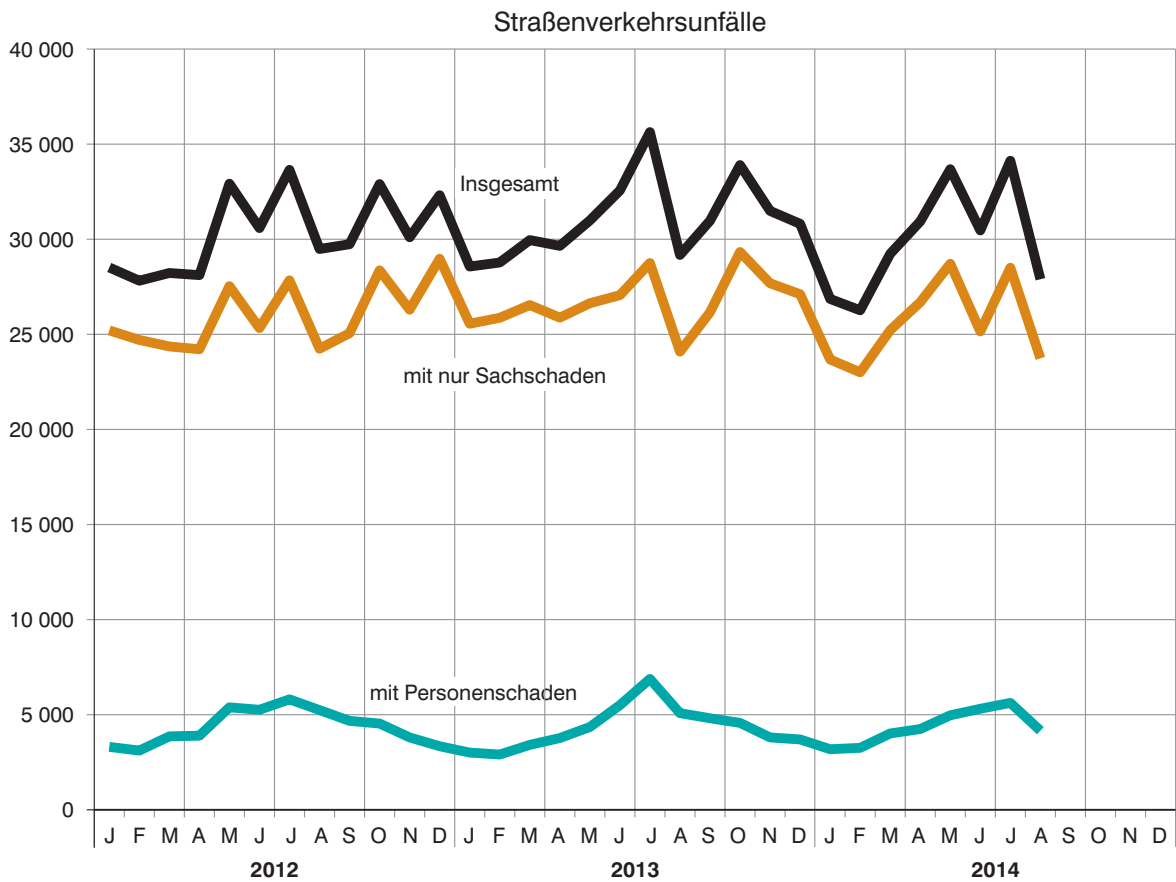
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>27 897</b>	<b>29 173</b>	<b>-4,4</b>	<b>239 468</b>	<b>245 309</b>	<b>-2,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 161	5 084	-18,2	34 775	34 929	-0,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 736	24 089	-1,5	204 693	210 380	-2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	745	695	7,2	6 143	7 433	-17,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	129	173	-25,4	1 098	1 243	-11,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 862	23 221	-1,5	197 452	201 704	-2,1
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 489</b>	<b>6 826</b>	<b>-19,6</b>	<b>46 203</b>	<b>46 646</b>	<b>-0,9</b>
davon Getötete .....	45	71	-36,6	404	449	-10,0
Schwerverletzte .....	986	1 295	-23,9	7 851	7 872	-0,3
Leichtverletzte .....	4 458	5 460	-18,4	37 948	38 325	-1,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 171	3 601	-11,9	27 944	28 761	-2,8
Zweirädern .....	2 071	2 858	-27,5	15 377	14 905	3,2
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	582	952	-38,9	4 310	4 217	2,2
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	254	300	-15,3	1 782	1 783	-0,1
Fahrrädern .....	1 235	1 606	-23,1	9 285	8 905	4,3
Verunglückte Fußgänger .....	221	337	-34,4	2 647	2 741	-3,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	30	-13,3	235	239	-1,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 860	3 185	23 675	22 576	4 364	35	665	3 664
Februar .....	26 262	3 259	23 003	22 176	4 495	33	697	3 765
März .....	29 236	4 015	25 221	24 380	5 387	43	910	4 434
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 358</b>	<b>10 459</b>	<b>71 899</b>	<b>69 132</b>	<b>14 246</b>	<b>111</b>	<b>2 272</b>	<b>11 863</b>
April .....	30 940	4 248	26 692	25 837	5 619	51	970	4 598
Mai .....	33 683	4 971	28 712	27 761	6 601	63	1 122	5 416
Juni .....	30 463	5 313	25 150	24 311	6 879	75	1 244	5 560
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>177 444</b>	<b>24 991</b>	<b>152 453</b>	<b>147 041</b>	<b>33 345</b>	<b>300</b>	<b>5 608</b>	<b>27 437</b>
Juli .....	34 127	5 623	28 504	27 549	7 369	59	1 257	6 053
August .....	27 897	4 161	23 736	22 862	5 489	45	986	4 458
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	68	55	9	4	62	-	9	53
innerorts	60	49	7	4	54	-	5	49
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	1	4
München, Landeshauptstadt	492	429	46	17	514	1	50	463
innerorts	485	423	45	17	506	1	50	455
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	6
Rosenheim, Stadt	32	27	3	2	32	-	3	29
innerorts	32	27	3	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	56	53	3	-	70	1	11	58
innerorts	32	30	2	-	38	1	7	30
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	8	8	-	-	12	-	1	11
Berchtesgadener Land	53	46	6	1	62	1	13	48
innerorts	25	23	2	-	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	27	1	3	23
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	78	66	12	-	90	2	22	66
innerorts	32	29	3	-	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	39	34	5	-	49	1	14	34
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	1	-	3
Dachau	75	62	11	2	97	1	18	78
innerorts	44	40	3	1	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	21	1	1	19
auf Autobahnen	12	7	5	-	25	-	11	14
Ebersberg	38	26	9	3	31	1	9	21
innerorts	23	14	6	3	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Eichstätt	49	36	13	-	45	-	15	30
innerorts	17	15	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	16	7	9	-	10	-	4	6
Erding	35	28	6	1	37	-	5	32
innerorts	22	17	4	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Freising	79	68	8	3	91	1	11	79
innerorts	39	31	6	2	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	36	1	3	32
auf Autobahnen	11	10	1	-	15	-	5	10
Fürstenfeldbruck	57	50	6	1	68	-	11	57
innerorts	40	35	5	-	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	14	13	-	1	17	-	2	15
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen	43	38	5	-	55	1	20	34
innerorts	19	19	-	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	29	1	13	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech	54	43	11	-	55	1	9	45
innerorts	16	14	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	31	1	6	24
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	-	8
Miesbach	70	57	10	3	79	-	13	66
innerorts	31	26	3	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	16	13	2	1	23	-	-	23
Mühl Dorf a. Inn	39	29	9	1	42	-	7	35
innerorts	18	14	3	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
München	133	115	15	3	142	1	34	107
innerorts	88	73	12	3	80	-	20	60
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	42	1	9	32
auf Autobahnen	15	14	1	-	20	-	5	15
Neuburg-Schrobenhausen	22	21	1	-	24	-	6	18
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	56	44	8	4	61	-	12	49
innerorts	20	17	1	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	23	15	6	2	18	-	4	14
auf Autobahnen	13	12	1	-	25	-	3	22
Rosenheim	134	111	20	3	159	-	21	138
innerorts	63	53	9	1	69	-	15	54
außerorts ohne Autobahn	54	42	10	2	61	-	6	55
auf Autobahnen	17	16	1	-	29	-	-	29
Sarnberg	49	43	5	1	54	-	10	44
innerorts	31	28	2	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	-	5
Traunstein	97	81	12	4	104	1	19	84
innerorts	40	35	1	4	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn	50	41	9	-	55	1	11	43
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
Weilheim-Schongau	68	61	7	-	81	1	31	49
innerorts	34	31	3	-	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	-	45	1	21	23
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 877</b>	<b>1 589</b>	<b>235</b>	<b>53</b>	<b>2 055</b>	<b>13</b>	<b>359</b>	<b>1 683</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 223</b>	<b>1 054</b>	<b>125</b>	<b>44</b>	<b>1 259</b>	<b>3</b>	<b>187</b>	<b>1 069</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>493</b>	<b>414</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>587</b>	<b>9</b>	<b>140</b>	<b>438</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>161</b>	<b>121</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>176</b>
Landshut, Stadt	26	20	6	-	23	-	2	21
innerorts	24	19	5	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	25	22	2	1	28	-	2	26
innerorts	15	12	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	-	8
Straubing, Stadt	29	26	3	-	36	-	2	34
innerorts	22	19	3	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	46	37	8	1	49	-	8	41
innerorts	21	19	2	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	17	-	3	14
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
Freyung-Grafenau	25	22	3	-	45	-	10	35
innerorts	6	6	-	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	35	29	6	-	39	-	10	29
innerorts	15	13	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
Landshut	46	35	10	1	44	-	14	30
innerorts	16	12	3	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	29	-	10	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Passau	70	62	5	3	97	4	15	78
innerorts	30	27	1	2	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	34	29	4	1	52	1	10	41
auf Autobahnen	6	6	-	-	14	3	3	8
Regen	32	24	7	1	31	-	4	27
innerorts	11	5	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	51	41	7	3	60	1	7	52
innerorts	25	19	4	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	26	22	3	1	38	1	3	34
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	32	28	4	-	46	3	10	33
innerorts	8	6	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	31	3	7	21
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
Dingolfing-Landau	35	28	7	-	42	-	9	33
innerorts	13	13	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	5	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>452</b>	<b>374</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>540</b>	<b>8</b>	<b>93</b>	<b>439</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>206</b>	<b>170</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>213</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>182</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>208</b>	<b>176</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>224</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>33</b>
Amberg, Stadt .....	25	20	4	1	27	-	1	26
innerorts .....	23	19	4	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	48	44	3	1	60	-	3	57
innerorts .....	38	34	3	1	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	13	-	-	13
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	23	18	5	-	26	-	3	23
innerorts .....	21	17	4	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Amberg-Weizsäckchen .....	37	26	7	4	36	-	10	26
innerorts .....	11	7	3	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	1	3	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	1	3
Cham .....	61	52	9	-	76	-	8	68
innerorts .....	26	21	5	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	47	-	6	41
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	44	34	9	1	43	-	8	35
innerorts .....	17	14	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	-	6
Neustadt a.d.Waldhaab .....	22	18	4	-	28	1	12	15
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	22	1	10	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	72	61	9	2	88	-	18	70
innerorts .....	24	19	4	1	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	1	1	44	-	10	34
auf Autobahnen .....	16	12	4	-	20	-	-	20
Schwandorf .....	55	43	11	1	58	-	14	44
innerorts .....	27	22	4	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	23	22	1	-	32	-	9	23
innerorts .....	7	6	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>410</b>	<b>338</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>474</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>387</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>201</b>	<b>165</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>184</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>160</b>	<b>141</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>153</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>50</b>
Bamberg, Stadt .....	25	20	5	-	25	-	1	24
innerorts .....	23	19	4	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	32	20	8	4	24	-	4	20
innerorts .....	25	17	4	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	1	4
Coburg, Stadt .....	19	15	4	-	19	-	1	18
innerorts .....	17	14	3	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	16	3	-	19	-	2	17
innerorts .....	17	14	3	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	67	59	5	3	79	1	13	65
innerorts .....	27	25	-	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	-	46	-	9	37
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	6	1	-	5
Bayreuth .....	53	31	20	2	41	-	13	28
innerorts .....	13	9	2	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	21	7	14	-	12	-	3	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	36	30	4	2	39	2	10	27
innerorts	16	13	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	20	2	7	11
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	1	2
Forchheim	50	37	13	-	48	-	7	41
innerorts	30	23	7	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Hof	45	33	11	1	58	-	11	47
innerorts	11	9	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	21	12	9	-	29	-	9	20
Kronach	32	25	5	2	42	1	6	35
innerorts	18	12	4	2	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	27	21	5	1	27	-	5	22
innerorts	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Lichtenfels	21	16	4	1	24	-	5	19
innerorts	10	7	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	28	21	7	-	23	-	7	16
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>454</b>	<b>344</b>	<b>94</b>	<b>16</b>	<b>468</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>379</b>
<b>innerorts</b>	<b>229</b>	<b>180</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>196</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>141</b>	<b>126</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>50</b>
Ansbach, Stadt	17	14	2	1	21	-	2	19
innerorts	14	11	2	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt	68	57	8	3	67	-	13	54
innerorts	56	50	3	3	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	3	7
Fürth, Stadt	39	35	4	-	39	-	6	33
innerorts	38	35	3	-	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	173	157	13	3	204	1	20	183
innerorts	158	145	10	3	188	-	20	168
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	12	9	3	-	13	1	-	12
Schwabach, Stadt	15	12	3	-	17	-	2	15
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Ansbach	68	57	8	3	75	-	18	57
innerorts	21	19	1	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	35	29	4	2	38	-	10	28
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	2	12
Erlangen-Höchstadt	55	41	11	3	55	-	6	49
innerorts	16	14	1	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	24	13	9	2	20	-	2	18
Fürth	28	24	4	-	27	-	6	21
innerorts	18	14	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	93	71	22	-	100	2	19	79
innerorts	29	25	4	-	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	37	-	7	30
auf Autobahnen	35	20	15	-	32	2	3	27
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	23	18	4	1	20	-	5	15
innerorts	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	46	37	9	-	57	3	13	41
innerorts .....	17	14	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	21	2	8	11
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	19	1	2	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	43	34	8	1	39	-	9	30
innerorts .....	22	17	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>668</b>	<b>557</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>721</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>596</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>409</b>	<b>361</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>442</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>375</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>126</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>117</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>95</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	26	21	3	2	25	-	2	23
innerorts .....	18	14	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt, Stadt .....	27	21	6	-	25	-	4	21
innerorts .....	24	20	4	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	61	54	5	2	69	-	10	59
innerorts .....	50	44	4	2	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	58	35	23	-	45	-	7	38
innerorts .....	18	13	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	30	18	12	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	7	-	-	7
Bad Kissingen .....	51	28	23	-	36	-	4	32
innerorts .....	17	10	7	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	11	-	11	-	-	-	-	-
Rhön-Grabfeld .....	34	27	7	-	33	1	11	21
innerorts .....	13	10	3	-	10	1	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
Haßberge .....	37	32	4	1	35	3	13	19
innerorts .....	22	19	2	1	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	3	6	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Kitzingen .....	44	29	15	-	43	-	5	38
innerorts .....	14	9	5	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Miltenberg .....	34	28	6	-	40	1	13	26
innerorts .....	15	12	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	23	1	9	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	32	6	-	42	-	12	30
innerorts .....	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Schweinfurt .....	32	23	7	2	31	-	9	22
innerorts .....	11	8	1	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	10	-	2	8
Würzburg .....	39	34	4	1	54	-	6	48
innerorts .....	13	10	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	18	-	2	16
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>481</b>	<b>364</b>	<b>109</b>	<b>8</b>	<b>478</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>377</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>227</b>	<b>179</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>175</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>193</b>	<b>154</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>205</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>53</b>
Augsburg, Stadt .....	102	85	13	4	101	-	8	93
innerorts .....	94	78	12	4	90	-	7	83
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	14	14	-	-	17	-	5	12
innerorts .....	13	13	-	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	30	26	2	2	29	-	3	26
innerorts .....	30	26	2	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	19	15	4	-	16	1	2	13
innerorts .....	16	13	3	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	1	-	-
Aichach-Friedberg .....	38	34	4	-	43	1	9	33
innerorts .....	21	21	-	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	-	-	8
Augsburg .....	97	79	12	6	106	-	27	79
innerorts .....	57	45	8	4	51	-	14	37
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	4	2	42	-	8	34
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	13	-	5	8
Dillingen a.d.Donau .....	25	23	2	-	27	-	11	16
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	44	42	2	-	72	2	15	55
innerorts .....	21	20	1	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	23	2	7	14
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	21	-	2	19
Neu-Ulm .....	46	39	7	-	49	-	5	44
innerorts .....	27	26	1	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	31	25	5	1	31	1	2	28
innerorts .....	19	14	4	1	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Ostallgäu .....	70	60	9	1	69	-	16	53
innerorts .....	36	33	3	-	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	5	1	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Unterallgäu .....	47	39	7	1	50	-	15	35
innerorts .....	22	20	1	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	11	-	2	9
Donau-Ries .....	48	43	4	1	63	2	13	48
innerorts .....	22	19	2	1	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	37	1	8	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	82	71	10	1	80	1	17	62
innerorts .....	41	35	5	1	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	39	34	5	-	41	1	8	32
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>693</b>	<b>595</b>	<b>81</b>	<b>17</b>	<b>753</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>597</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>429</b>	<b>373</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>421</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>343</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>218</b>	<b>188</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>263</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>197</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 035</b>	<b>4 161</b>	<b>745</b>	<b>129</b>	<b>5 489</b>	<b>45</b>	<b>986</b>	<b>4 458</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 924</b>	<b>2 482</b>	<b>339</b>	<b>103</b>	<b>2 987</b>	<b>7</b>	<b>456</b>	<b>2 524</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 555</b>	<b>1 325</b>	<b>209</b>	<b>21</b>	<b>1 886</b>	<b>28</b>	<b>438</b>	<b>1 420</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>556</b>	<b>354</b>	<b>197</b>	<b>5</b>	<b>616</b>	<b>10</b>	<b>92</b>	<b>514</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 454</b>	<b>1 243</b>	<b>164</b>	<b>47</b>	<b>1 525</b>	<b>3</b>	<b>160</b>	<b>1 362</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 581</b>	<b>2 918</b>	<b>581</b>	<b>82</b>	<b>3 964</b>	<b>42</b>	<b>826</b>	<b>3 096</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### August

Autobahnen .....	354	10	92	514	351	8	84	560	0,9	X	9,5	-8,2
Bundesstraßen .....	704	11	158	875	854	18	230	1 048	-17,6	-38,9	-31,3	-16,5
innerorts .....	331	1	50	400	386	2	59	475	-14,2	X	-15,3	-15,8
außerorts .....	373	10	108	475	468	16	171	573	-20,3	-37,5	-36,8	-17,1
Landesstraßen .....	860	12	252	899	963	22	294	1 038	-10,7	-45,5	-14,3	-13,4
innerorts .....	362	1	75	374	400	3	79	420	-9,5	X	-5,1	-11,0
außerorts .....	498	11	177	525	563	19	215	618	-11,5	-42,1	-17,7	-15,0
Kreisstraßen .....	438	7	111	454	592	3	205	571	-26,0	X	-45,9	-20,5
innerorts .....	164	2	31	179	230	2	48	233	-28,7	-	-35,4	-23,2
außerorts .....	274	5	80	275	362	1	157	338	-24,3	X	-49,0	-18,6
Andere Straßen .....	1 805	5	373	1 716	2 324	20	482	2 243	-22,3	X	-22,6	-23,5
innerorts .....	1 625	3	300	1 571	2 098	15	395	2 049	-22,5	X	-24,1	-23,3
außerorts .....	180	2	73	145	226	5	87	194	-20,4	X	-16,1	-25,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 161</b>	<b>45</b>	<b>986</b>	<b>4 458</b>	<b>5 084</b>	<b>71</b>	<b>1 295</b>	<b>5 460</b>	<b>-18,2</b>	<b>-36,6</b>	<b>-23,9</b>	<b>-18,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 482</b>	<b>7</b>	<b>456</b>	<b>2 524</b>	<b>3 114</b>	<b>22</b>	<b>581</b>	<b>3 177</b>	<b>-20,3</b>	<b>X</b>	<b>-21,5</b>	<b>-20,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 679</b>	<b>38</b>	<b>530</b>	<b>1 934</b>	<b>1 970</b>	<b>49</b>	<b>714</b>	<b>2 283</b>	<b>-14,8</b>	<b>-22,4</b>	<b>-25,8</b>	<b>-15,3</b>

#### Januar - August

Autobahnen .....	2 461	52	630	3 469	2 550	71	540	3 705	-3,5	-26,8	16,7	-6,4
Bundesstraßen .....	5 851	96	1 374	7 236	6 016	100	1 442	7 412	-2,7	-4,0	-4,7	-2,4
innerorts .....	2 791	16	420	3 355	2 789	10	394	3 350	0,1	60,0	6,6	0,1
außerorts .....	3 060	80	954	3 881	3 227	90	1 048	4 062	-5,2	-11,1	-9,0	-4,5
Landesstraßen .....	6 885	110	1 880	7 651	6 883	123	1 874	7 569	0,0	-10,6	0,3	1,1
innerorts .....	3 119	18	570	3 402	3 012	11	520	3 281	3,6	63,6	9,6	3,7
außerorts .....	3 766	92	1 310	4 249	3 871	112	1 354	4 288	-2,7	-17,9	-3,2	-0,9
Kreisstraßen .....	3 925	64	1 133	4 025	4 040	63	1 171	4 174	-2,8	1,6	-3,2	-3,6
innerorts .....	1 581	10	309	1 694	1 554	10	335	1 604	1,7	-	-7,8	5,6
außerorts .....	2 344	54	824	2 331	2 486	53	836	2 570	-5,7	1,9	-1,4	-9,3
Andere Straßen .....	15 653	82	2 834	15 567	15 440	92	2 845	15 465	1,4	-10,9	-0,4	0,7
innerorts .....	14 326	55	2 386	14 385	14 037	66	2 331	14 231	2,1	-16,7	2,4	1,1
außerorts .....	1 327	27	448	1 182	1 403	26	514	1 234	-5,4	3,8	-12,8	-4,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>34 775</b>	<b>404</b>	<b>7 851</b>	<b>37 948</b>	<b>34 929</b>	<b>449</b>	<b>7 872</b>	<b>38 325</b>	<b>-0,4</b>	<b>-10,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 817</b>	<b>99</b>	<b>3 685</b>	<b>22 836</b>	<b>21 392</b>	<b>97</b>	<b>3 580</b>	<b>22 466</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12 958</b>	<b>305</b>	<b>4 166</b>	<b>15 112</b>	<b>13 537</b>	<b>352</b>	<b>4 292</b>	<b>15 859</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,7</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	12	7	X	60	53	13,2	339	337	0,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	5	2	X	45	36	25,0	254	236	7,6
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	7	5	X	15	17	-11,8	85	101	-15,8
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	X	X	11	X	X	59	X	X	332	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	4	X	X	45	X	X	250	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	7	X	X	14	X	X	82	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	7	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	4	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	3	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	15	21	-28,6	85	104	-18,3	179	347	-48,4	1 432	1 403	2,1
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	8	15	X	52	117	-55,6	522	508	2,8
<b>außerorts</b> .....	14	20	-30,0	77	89	-13,5	127	230	-44,8	910	895	1,7
davon												
zweirädri gen Kraft-												
<b>fahrzeugen</b> .....	15	X	X	85	X	X	176	X	X	1 405	X	X
<b>innerorts</b> .....	1	X	X	8	X	X	52	X	X	511	X	X
<b>außerorts</b> .....	14	X	X	77	X	X	124	X	X	894	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	27	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	11	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	16	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	20	23	-13,0	179	212	-15,6	354	420	-15,7	3 146	3 270	-3,8
<b>innerorts</b> .....	2	1	X	18	14	28,6	71	89	-20,2	657	714	-8,0
<b>außerorts</b> .....	18	22	-18,2	161	198	-18,7	283	331	-14,5	2 489	2 556	-2,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	4	4	-	45	48	-6,3	100	131	-23,7	897	902	-0,6
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	3	3	-	18	30	-40,0	156	175	-10,9
<b>außerorts</b> .....	3	4	X	37	42	-11,9	75	89	-15,7	659	663	-0,6
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	15	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	15	X	X
<b>Bussen</b> .....	-	1	X	2	4	X	4	3	X	30	52	-42,3
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	1	1	-	3	3	-	24	33	-27,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	3	X	1	-	X	6	19	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	2	2	-	22	25	-12,0	22	24	-8,3	175	182	-3,8
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	4	X	2	4	X	26	28	-7,1
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	20	21	-4,8	20	20	-	149	154	-3,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	7	X	X	11	X	X	74	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	2	X	X	14	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	X	X	6	X	X	9	X	X	60	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	1	X	X	5	X	X	2	X	X	26	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	X	X	4	X	X	2	X	X	24	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	1	X	8	10	X	4	7	X	47	34	38,2
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	2	X	-	2	X	4	4	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	8	8	-	4	5	X	43	30	43,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	2	1	X	2	5	X	28	24	16,7
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	4	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	2	1	X	2	4	X	21	20	5,0
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	1	1	-	2	4	X	14	19	-26,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	7	8	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	37	48	-22,9	303	354	-14,4	626	856	-26,9	5 179	5 287	-2,0
<b>innerorts</b> .....	3	5	X	34	37	-8,1	174	254	-31,5	1 497	1 534	-2,4
<b>außerorts</b> .....	34	43	-20,9	269	317	-15,1	452	602	-24,9	3 682	3 753	-1,9



## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>194</b>	<b>247</b>	<b>-21,5</b>	<b>1 431</b>	<b>1 439</b>	<b>-0,6</b>	<b>254</b>	<b>300</b>	<b>-15,3</b>	<b>1 782</b>	<b>1 783</b>	<b>-0,1</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>161</b>	<b>206</b>	<b>-21,8</b>	<b>1 206</b>	<b>1 200</b>	<b>0,5</b>	<b>206</b>	<b>242</b>	<b>-14,9</b>	<b>1 465</b>	<b>1 438</b>	<b>1,9</b>	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
<b>33</b>	<b>41</b>	<b>-19,5</b>	<b>225</b>	<b>239</b>	<b>-5,9</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>-17,2</b>	<b>317</b>	<b>345</b>	<b>-8,1</b>	<b>..... kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												davon
188	X	X	1 396	X	X	247	X	X	1 739	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
156	X	X	1 181	X	X	201	X	X	1 435	X	X	..... innerorts
32	X	X	215	X	X	46	X	X	304	X	X	..... außerorts
3	X	X	13	X	X	3	X	X	13	X	X	..... E-Bikes
3	X	X	13	X	X	3	X	X	13	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
3	X	X	22	X	X	4	X	X	30	X	X	..... vierrädigen Kfz.
2	X	X	12	X	X	2	X	X	17	X	X	..... innerorts
1	X	X	10	X	X	2	X	X	13	X	X	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
<b>388</b>	<b>584</b>	<b>-33,6</b>	<b>2 793</b>	<b>2 710</b>	<b>3,1</b>	<b>582</b>	<b>952</b>	<b>-38,9</b>	<b>4 310</b>	<b>4 217</b>	<b>2,2</b>	<b>..... Kennzeichen</b>
<b>201</b>	<b>307</b>	<b>-34,5</b>	<b>1 675</b>	<b>1 574</b>	<b>6,4</b>	<b>254</b>	<b>425</b>	<b>-40,2</b>	<b>2 205</b>	<b>2 097</b>	<b>5,2</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>187</b>	<b>277</b>	<b>-32,5</b>	<b>1 118</b>	<b>1 136</b>	<b>-1,6</b>	<b>328</b>	<b>527</b>	<b>-37,8</b>	<b>2 105</b>	<b>2 120</b>	<b>-0,7</b>	<b>..... außerorts</b>
												davon
												zwei- und drei- und leichten
384	X	X	2 753	X	X	575	X	X	4 243	X	X	..... Krafträdern
200	X	X	1 651	X	X	253	X	X	2 170	X	X	..... fahrzeugen
184	X	X	1 102	X	X	322	X	X	2 073	X	X	..... innerorts
												..... außerorts
4	X	X	40	X	X	7	X	X	67	X	X	drei- und leichten
1	X	X	24	X	X	1	X	X	35	X	X	..... vierrädigen Kfz.
3	X	X	16	X	X	6	X	X	32	X	X	..... innerorts
												..... außerorts
<b>2 626</b>	<b>2 896</b>	<b>-9,3</b>	<b>22 804</b>	<b>23 280</b>	<b>-2,0</b>	<b>3 000</b>	<b>3 339</b>	<b>-10,2</b>	<b>26 129</b>	<b>26 762</b>	<b>-2,4</b>	<b>..... Personenkraftwagen</b>
<b>1 107</b>	<b>1 225</b>	<b>-9,6</b>	<b>10 748</b>	<b>10 546</b>	<b>1,9</b>	<b>1 180</b>	<b>1 315</b>	<b>-10,3</b>	<b>11 423</b>	<b>11 274</b>	<b>1,3</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 519</b>	<b>1 671</b>	<b>-9,1</b>	<b>12 056</b>	<b>12 734</b>	<b>-5,3</b>	<b>1 820</b>	<b>2 024</b>	<b>-10,1</b>	<b>14 706</b>	<b>15 488</b>	<b>-5,0</b>	<b>..... außerorts</b>
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
621	711	-12,7	5 445	5 878	-7,4	725	846	-14,3	6 387	6 828	-7,0	..... 25 Jahren
235	292	-19,5	2 276	2 418	-5,9	254	322	-21,1	2 435	2 596	-5,4	..... innerorts
333	385	-13,5	2 837	3 126	-9,2	411	478	-14,0	3 533	3 831	-8,6	..... außerorts
5	X	X	44	X	X	8	X	X	59	X	X	..... Wohnmobilen
1	X	X	7	X	X	1	X	X	7	X	X	..... innerorts
4	X	X	37	X	X	7	X	X	52	X	X	..... außerorts
35	71	-50,7	508	531	-4,3	39	75	-48,0	540	587	-2,9	..... Bussen
29	59	-50,8	381	395	-3,5	32	63	-49,2	406	429	1,1	..... innerorts
6	12	X	127	136	-6,6	7	12	X	134	158	-13,0	..... außerorts
78	125	-37,6	826	996	-17,1	102	151	-32,5	1 023	1 203	-13,8	..... Güterkraftfahrzeugen
33	43	-23,3	240	284	-15,5	35	48	-27,1	268	316	-15,7	..... innerorts
45	82	-45,1	586	712	-17,7	67	103	-35,0	755	887	-13,1	..... außerorts
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
44	X	X	434	X	X	56	X	X	515	X	X	..... einschl. 3 500 kg
23	X	X	156	X	X	25	X	X	171	X	X	..... innerorts
21	X	X	278	X	X	31	X	X	344	X	X	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
12	X	X	171	X	X	15	X	X	202	X	X	..... über 3 500 kg
3	X	X	44	X	X	3	X	X	47	X	X	..... innerorts
9	X	X	127	X	X	12	X	X	155	X	X	..... außerorts
16	14	14,3	132	134	-1,5	20	22	-9,1	187	178	5,1	..... Sattelzugmaschinen
5	3	X	18	11	63,6	5	6	X	22	17	27,3	..... innerorts
11	11	-	114	123	-7,3	15	16	-6,3	165	161	3,4	..... außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>33,3</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>106</b>	<b>82</b>	<b>31,4</b>	<b>..... Zugmaschinen</b>
<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>52,4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>37,5</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>22,2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>28,3</b>	<b>..... außerorts</b>
<b>8</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>72</b>	<b>107</b>	<b>-32,7</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>-58,3</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>-26,2</b>	<b>..... übrigen Kraftfahrzeugen</b>
<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>-16,7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>-12,7</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>5</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>53</b>	<b>-49,1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>-41,7</b>	<b>..... außerorts</b>
<b>3 344</b>	<b>3 949</b>	<b>-15,3</b>	<b>28 554</b>	<b>29 120</b>	<b>-1,9</b>	<b>4 007</b>	<b>4 853</b>	<b>-17,4</b>	<b>34 036</b>	<b>34 761</b>	<b>-1,3</b>	<b>..... Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>1 541</b>	<b>1 846</b>	<b>-16,5</b>	<b>14 334</b>	<b>14 074</b>	<b>1,8</b>	<b>1 718</b>	<b>2 105</b>	<b>-18,4</b>	<b>15 865</b>	<b>15 645</b>	<b>2,8</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 803</b>	<b>2 103</b>	<b>-14,3</b>	<b>14 220</b>	<b>15 046</b>	<b>-5,5</b>	<b>2 289</b>	<b>2 748</b>	<b>-16,7</b>	<b>18 171</b>	<b>19 116</b>	<b>-4,6</b>	<b>..... außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>19,0</b>	<b>304</b>	<b>365</b>	<b>-16,7</b>	<b>2 000</b>	<b>1 907</b>	<b>4,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>14,8</b>	<b>233</b>	<b>260</b>	<b>-10,4</b>	<b>1 559</b>	<b>1 441</b>	<b>8,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>26,7</b>	<b>71</b>	<b>105</b>	<b>-32,4</b>	<b>441</b>	<b>466</b>	<b>-5,4</b>
und zwar												
Pedelecs .....	1	X	X	4	X	X	9	X	X	75	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	1	X	X	5	X	X	49	X	X
<b>außerorts .....</b>	1	X	X	3	X	X	4	X	X	26	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	21	18	16,7	149	174	-14,4
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	18	14	28,6	125	151	-17,2
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	3	4	X	24	23	4,3
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	1	1	-	1	3	X	13	27	-51,9
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	3	X	13	18	-27,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>-5,8</b>	<b>53</b>	<b>70</b>	<b>-24,3</b>	<b>644</b>	<b>637</b>	<b>1,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>-25,4</b>	<b>604</b>	<b>580</b>	<b>4,1</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>-15,8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>-29,8</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	X	X	2	X	X	3	X	X	18	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	2	X	X	2	X	X	15	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	1	X	X	3	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	2	X	6	12	X	129	129	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	1	X	6	12	X	121	123	-1,6
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	6	X
65 Jahre und mehr .....	2	10	X	23	33	-30,3	27	31	-12,9	254	230	10,4
<b>innerorts .....</b>	2	8	X	20	26	-23,1	25	28	-10,7	243	218	11,5
<b>außerorts .....</b>	-	2	X	3	7	X	2	3	X	11	12	-8,3
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	1	-	X	2	1	X	15	14	7,1
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	1	-	12	7	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	7	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>-36,6</b>	<b>404</b>	<b>449</b>	<b>-10,0</b>	<b>986</b>	<b>1 295</b>	<b>-23,9</b>	<b>7 851</b>	<b>7 872</b>	<b>-0,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>X</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>2,1</b>	<b>456</b>	<b>581</b>	<b>-21,5</b>	<b>3 685</b>	<b>3 580</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>-22,4</b>	<b>305</b>	<b>352</b>	<b>-13,4</b>	<b>530</b>	<b>714</b>	<b>-25,8</b>	<b>4 166</b>	<b>4 292</b>	<b>-2,9</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	6	X	46	53	-13,2	413	445	-7,2
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	1	X	32	36	-11,1	276	313	-11,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	2	5	X	14	17	-17,6	137	132	3,8
65 Jahre und mehr .....	13	24	-45,8	117	122	-4,1	229	236	-3,0	1 587	1 459	8,8
<b>innerorts .....</b>	4	14	X	52	50	4,0	138	150	-8,0	981	896	9,5
<b>außerorts .....</b>	9	10	X	65	72	-9,7	91	86	5,8	606	563	7,6

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>925</b>	<b>1 232</b>	<b>-24,9</b>	<b>7 235</b>	<b>6 956</b>	<b>4,0</b>	<b>1 235</b>	<b>1 606</b>	<b>-23,1</b>	<b>9 285</b>	<b>8 905</b>	<b>4,3</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>810</b>	<b>1 075</b>	<b>-24,7</b>	<b>6 477</b>	<b>6 255</b>	<b>3,5</b>	<b>1 045</b>	<b>1 343</b>	<b>-22,2</b>	<b>8 067</b>	<b>7 723</b>	<b>4,5</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>115</b>	<b>157</b>	<b>-26,8</b>	<b>758</b>	<b>701</b>	<b>8,1</b>	<b>190</b>	<b>263</b>	<b>-27,8</b>	<b>1 218</b>	<b>1 182</b>	<b>3,0</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
27	X	X	168	X	X	37	X	X	247	X	X	..... <b>Pedelecs</b>
21	X	X	131	X	X	26	X	X	181	X	X	..... <b>innerorts</b>
6	X	X	37	X	X	11	X	X	66	X	X	..... <b>außerorts</b>
70	131	-46,6	827	980	-15,6	91	149	-38,9	977	1 154	-15,3	..... <b>unter 15 Jahren</b>
67	114	-41,2	774	905	-14,5	85	128	-33,6	899	1 056	-14,9	..... <b>innerorts</b>
3	17	X	53	75	-29,3	6	21	X	78	98	-20,4	..... <b>außerorts</b>
14	14	-	127	123	3,3	15	17	-11,8	141	151	-6,6	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
14	10	40,0	115	114	0,9	15	13	15,4	128	132	-3,0	..... <b>innerorts</b>
-	4	X	12	9	X	-	4	X	13	19	-31,6	..... <b>außerorts</b>
<b>166</b>	<b>253</b>	<b>-34,4</b>	<b>1 954</b>	<b>2 052</b>	<b>-4,8</b>	<b>221</b>	<b>337</b>	<b>-34,4</b>	<b>2 647</b>	<b>2 741</b>	<b>-3,4</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>151</b>	<b>239</b>	<b>-36,8</b>	<b>1 841</b>	<b>1 962</b>	<b>-6,2</b>	<b>200</b>	<b>311</b>	<b>-35,7</b>	<b>2 478</b>	<b>2 575</b>	<b>-3,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>25,6</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-19,2</b>	<b>169</b>	<b>166</b>	<b>1,8</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
												..... <b>oder Spielgeräten</b>
12	X	X	90	X	X	15	X	X	110	X	X	..... <b>innerorts</b>
12	X	X	84	X	X	14	X	X	101	X	X	..... <b>außerorts</b>
-	X	X	6	X	X	1	X	X	9	X	X	..... <b>innerorts</b>
32	38	-15,8	421	409	2,9	38	50	-24,0	553	540	2,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
31	37	-16,2	401	400	0,3	37	49	-24,5	524	524	-	..... <b>innerorts</b>
1	1	-	20	9	X	1	1	-	29	16	81,3	..... <b>außerorts</b>
44	61	-27,9	387	392	-1,3	73	102	-28,4	664	655	1,4	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
43	57	-24,6	369	376	-1,9	70	93	-24,7	632	620	1,9	..... <b>innerorts</b>
1	4	X	18	16	12,5	3	9	X	32	35	-8,6	..... <b>außerorts</b>
<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>5,4</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>-15,4</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>6,8</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>8</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>13,1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>82</b>	<b>68</b>	<b>20,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>-40,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>4 458</b>	<b>5 460</b>	<b>-18,4</b>	<b>37 948</b>	<b>38 325</b>	<b>-1,0</b>	<b>5 489</b>	<b>6 826</b>	<b>-19,6</b>	<b>46 203</b>	<b>46 646</b>	<b>-0,9</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 524</b>	<b>3 177</b>	<b>-20,6</b>	<b>22 836</b>	<b>22 466</b>	<b>1,6</b>	<b>2 987</b>	<b>3 780</b>	<b>-21,0</b>	<b>26 620</b>	<b>26 143</b>	<b>1,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 934</b>	<b>2 283</b>	<b>-15,3</b>	<b>15 112</b>	<b>15 859</b>	<b>-4,7</b>	<b>2 502</b>	<b>3 046</b>	<b>-17,9</b>	<b>19 583</b>	<b>20 503</b>	<b>-4,5</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
285	372	-23,4	2 440	2 608	-6,4	331	425	-22,1	2 857	3 059	-6,6	..... <b>unter 15 Jahren</b>
167	228	-26,8	1 760	1 830	-3,8	199	264	-24,6	2 038	2 144	-4,9	..... <b>innerorts</b>
118	144	-18,1	680	778	-12,6	132	161	-18,0	819	915	-10,5	..... <b>außerorts</b>
550	650	-15,4	4 195	4 015	4,5	792	910	-13,0	5 899	5 596	5,4	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
359	453	-20,8	2 872	2 760	4,1	501	617	-18,8	3 905	3 706	5,4	..... <b>innerorts</b>
191	197	-3,0	1 323	1 255	5,4	291	293	-0,7	1 994	1 890	5,5	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	August 2014		August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2014		Januar - August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>294</b>	<b>5</b>	<b>-14,3</b>	<b>X</b>	<b>1 783</b>	<b>28</b>	<b>1 781</b>	<b>24</b>	<b>0,1</b>	<b>16,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>205</b>	<b>3</b>	<b>236</b>	<b>5</b>	<b>-13,1</b>	<b>X</b>	<b>1 469</b>	<b>28</b>	<b>1 442</b>	<b>22</b>	<b>1,9</b>	<b>27,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>-19,0</b>	<b>-</b>	<b>314</b>	<b>-</b>	<b>339</b>	<b>2</b>	<b>-7,4</b>	<b>X</b>
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen												
<b>innerorts</b> .....	244	3	X	X	X	X	1 739	25	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	199	3	X	X	X	X	1 436	25	X	X	X	X
<b>E-Bikes</b> .....	45	-	X	X	X	X	303	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	4	-	X	X	X	X	15	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	X	X	X	X	15	-	X	X	X	X
<b>drei- und leichten   vierrädrigen Kfz</b> .....	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	4	-	X	X	X	X	29	3	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	X	X	X	18	3	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>572</b>	<b>20</b>	<b>927</b>	<b>14</b>	<b>-38,3</b>	<b>42,9</b>	<b>4 244</b>	<b>122</b>	<b>4 183</b>	<b>97</b>	<b>1,5</b>	<b>25,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>259</b>	<b>6</b>	<b>419</b>	<b>3</b>	<b>-38,2</b>	<b>X</b>	<b>2 193</b>	<b>59</b>	<b>2 095</b>	<b>50</b>	<b>4,7</b>	<b>18,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>313</b>	<b>14</b>	<b>508</b>	<b>11</b>	<b>-38,4</b>	<b>27,3</b>	<b>2 051</b>	<b>63</b>	<b>2 088</b>	<b>47</b>	<b>-1,8</b>	<b>34,0</b>
davon												
<b>zwei- und leichten   vierrädrigen Kraft-   fahrzeugen</b> .....	<b>566</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4 182</b>	<b>120</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	258	6	X	X	X	X	2 160	58	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	308	14	X	X	X	X	2 022	62	X	X	X	X
<b>drei- und leichten   vierrädrigen Kfz</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	X	X	X	33	1	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	X	X	X	X	29	1	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 484</b>	<b>1 126</b>	<b>5 189</b>	<b>1 096</b>	<b>-13,6</b>	<b>2,7</b>	<b>40 974</b>	<b>9 612</b>	<b>41 352</b>	<b>11 409</b>	<b>-0,9</b>	<b>-15,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 407</b>	<b>586</b>	<b>2 876</b>	<b>601</b>	<b>-16,3</b>	<b>-2,5</b>	<b>23 848</b>	<b>5 379</b>	<b>23 538</b>	<b>6 130</b>	<b>1,3</b>	<b>-12,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 077</b>	<b>540</b>	<b>2 313</b>	<b>495</b>	<b>-10,2</b>	<b>9,1</b>	<b>17 126</b>	<b>4 233</b>	<b>17 814</b>	<b>5 279</b>	<b>-3,9</b>	<b>-19,8</b>
darunter												
<b>18 bis u. 25 Jahre</b> .....	<b>892</b>	<b>279</b>	<b>1 044</b>	<b>230</b>	<b>-14,6</b>	<b>21,3</b>	<b>8 139</b>	<b>2 036</b>	<b>8 570</b>	<b>2 581</b>	<b>-5,0</b>	<b>-21,1</b>
<b>innerorts</b> .....	415	141	524	118	-20,8	19,5	4 107	1 096	4 284	1 328	-4,1	-17,5
<b>außerorts</b> .....	477	138	520	112	-8,3	23,2	4 032	940	4 286	1 253	-5,9	-25,0
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	4	1	X	X	X	X	30	8	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	6	-	X	X	X	X	46	5	X	X	X	X
<b>Bussen</b> .....	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>-9,4</b>	<b>X</b>	<b>590</b>	<b>54</b>	<b>585</b>	<b>74</b>	<b>0,9</b>	<b>-27,0</b>
<b>innerorts</b> .....	44	1	55	1	-20,0	-	495	35	496	42	-0,2	-16,7
<b>außerorts</b> .....	14	-	9	1	X	X	95	19	89	32	6,7	-40,6
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>372</b>	<b>90</b>	<b>489</b>	<b>109</b>	<b>-23,9</b>	<b>-17,4</b>	<b>3 555</b>	<b>939</b>	<b>3 847</b>	<b>1 211</b>	<b>-7,6</b>	<b>-22,5</b>
<b>innerorts</b> .....	166	36	225	47	-26,2	-23,4	1 539	369	1 645	430	-6,4	-14,2
<b>außerorts</b> .....	206	54	264	62	-22,0	-12,9	2 016	570	2 202	781	-8,4	-27,0
darunter												
<b>Liefer- und Lastkraftwagen   mit zul. Gesamtgewicht bis   einschl. 3 500 kg</b> .....	<b>149</b>	<b>37</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 411</b>	<b>341</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	93	23	X	X	X	X	812	198	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	56	14	X	X	X	X	599	143	X	X	X	X
<b>Liefer- und Lastkraftwagen   mit zul. Gesamtgewicht   über 3 500 kg</b> .....	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>903</b>	<b>236</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	40	7	X	X	X	X	429	110	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	42	15	X	X	X	X	474	126	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen</b> .....	<b>101</b>	<b>24</b>	<b>98</b>	<b>25</b>	<b>3,1</b>	<b>-4,0</b>	<b>854</b>	<b>253</b>	<b>877</b>	<b>334</b>	<b>-2,6</b>	<b>-24,3</b>
<b>innerorts</b> .....	19	5	25	7	-24,0	X	173	37	173	54	-	-31,5
<b>außerorts</b> .....	82	19	73	18	12,3	5,6	681	216	704	280	-3,3	-22,9
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-16,7</b>	<b>314</b>	<b>62</b>	<b>286</b>	<b>68</b>	<b>9,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>innerorts</b> .....	24	5	14	6	71,4	X	114	25	109	29	4,6	-13,8
<b>außerorts</b> .....	29	10	39	12	-25,6	-16,7	200	37	177	39	13,0	-5,1
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>-43,5</b>	<b>X</b>	<b>181</b>	<b>32</b>	<b>274</b>	<b>58</b>	<b>-33,9</b>	<b>-44,8</b>
<b>innerorts</b> .....	14	1	25	3	-44,0	X	112	13	165	32	-32,1	-59,4
<b>außerorts</b> .....	12	2	21	7	-42,9	X	69	19	109	26	-36,7	-26,9
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>5 827</b>	<b>1 259</b>	<b>7 062</b>	<b>1 254</b>	<b>-17,5</b>	<b>0,4</b>	<b>51 717</b>	<b>10 862</b>	<b>52 308</b>	<b>12 941</b>	<b>-1,1</b>	<b>-16,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 123</b>	<b>639</b>	<b>3 850</b>	<b>666</b>	<b>-18,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>29 800</b>	<b>5 916</b>	<b>29 490</b>	<b>6 735</b>	<b>1,1</b>	<b>-12,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 704</b>	<b>620</b>	<b>3 212</b>	<b>588</b>	<b>-15,8</b>	<b>5,4</b>	<b>21 917</b>	<b>4 946</b>	<b>22 818</b>	<b>6 206</b>	<b>-3,9</b>	<b>-20,3</b>
darunter flüchtig .....	195	81	245	102	-20,4	-20,6	1 897	750	1 986	851	-4,5	-11,9
<b>innerorts</b> .....	123	38	169	52	-27,2	-26,9	1 282	369	1 323	403	-3,1	-8,4
<b>außerorts</b> .....	72	43	76	50	-5,3	-14,0	615	381	663	448	-7,2	-15,0

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	August 2014		August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2014		Januar - August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1 332	1	1 749	-	-23,8	X	10 048	15	9 652	6	4,1	X
<b>innerorts</b> .....	1 126	1	1 472	-	-23,5	X	8 730	14	8 363	5	4,4	X
<b>außerorts</b> .....	206	-	277	-	-25,6	-	1 318	1	1 289	1	2,2	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	40	-	X	X	X	X	253	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	29	-	X	X	X	X	186	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	11	-	X	X	X	X	67	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	99	-	157	-	-36,9	-	1 044	1	1 234	-	-15,4	X
<b>innerorts</b> .....	90	-	133	-	-32,3	-	958	1	1 121	-	-14,5	X
<b>außerorts</b> .....	9	-	24	-	X	-	86	-	113	-	-23,9	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	42	16	39	16	7,7	-	340	143	304	150	11,8	-4,7
<b>innerorts</b> .....	34	10	28	10	21,4	-	254	86	222	84	14,4	2,4
<b>außerorts</b> .....	8	6	11	6	X	-	86	57	82	66	4,9	-13,6
<b>Fußgänger</b> .....	251	-	375	-	-33,1	-	2 884	10	2 970	12	-2,9	-16,7
<b>innerorts</b> .....	228	-	345	-	-33,9	-	2 692	10	2 779	12	-3,1	-16,7
<b>außerorts</b> .....	23	-	30	-	-23,3	-	192	-	191	-	0,5	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	15	-	X	X	X	X	125	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	14	-	X	X	X	X	114	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	42	-	56	-	-25,0	-	587	1	572	-	2,6	X
<b>innerorts</b> .....	41	-	55	-	-25,5	-	555	1	555	-	-	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	-	-	-	32	-	17	-	88,2	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	76	-	106	-	-28,3	-	688	1	677	3	1,6	X
<b>innerorts</b> .....	73	-	97	-	-24,7	-	655	1	642	3	2,0	X
<b>außerorts</b> .....	3	-	9	-	X	-	33	-	35	-	-5,7	-
<b>Andere Personen</b> .....	27	1	44	2	-38,6	X	253	4	250	11	1,2	X
<b>innerorts</b> .....	19	-	32	1	-40,6	X	203	2	188	6	8,0	X
<b>außerorts</b> .....	8	1	12	1	X	-	50	2	62	5	-19,4	X
<b>Insgesamt</b> .....	7 479	1 277	9 269	1 272	-19,3	0,4	65 242	11 034	65 484	13 120	-0,4	-15,9
<b>innerorts</b> .....	4 530	650	5 727	677	-20,9	-4,0	41 679	6 028	41 042	6 842	1,6	-11,9
<b>außerorts</b> .....	2 949	627	3 542	595	-16,7	5,4	23 563	5 006	24 442	6 278	-3,6	-20,3
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	143	-	221	-	-35,3	-	1 672	5	1 843	3	-9,3	X
<b>innerorts</b> .....	132	-	193	-	-31,6	-	1 549	5	1 708	3	-9,3	X
<b>außerorts</b> .....	11	-	28	-	-60,7	-	123	-	135	-	-8,9	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 114	123	1 292	149	-13,8	-17,4	8 320	1 208	7 959	1 306	4,5	-7,5
<b>innerorts</b> .....	749	76	899	100	-16,7	-24,0	5 828	757	5 602	795	4,0	-4,8
<b>außerorts</b> .....	365	47	393	49	-7,1	-4,1	2 492	451	2 357	511	5,7	-11,7

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	129	-	22	107	-	24	127	11	140
2. Samstag .....	92	-	24	68	-	30	98	18	110
3. Sonntag .....	64	-	13	51	-	13	62	5	69
4. Montag .....	111	-	20	91	-	20	109	7	118
5. Dienstag .....	94	-	15	79	-	15	90	9	103
6. Mittwoch .....	118	1	21	96	1	22	110	10	128
7. Donnerstag .....	110	1	16	93	1	16	109	12	122
8. Freitag .....	128	-	24	104	-	24	116	10	138
9. Samstag .....	86	-	14	72	-	17	101	11	97
10. Sonntag .....	75	-	21	54	-	21	70	5	80
11. Montag .....	89	-	6	83	-	6	110	18	107
12. Dienstag .....	95	1	17	77	1	18	95	8	103
13. Mittwoch .....	73	-	12	61	-	12	82	13	86
14. Donnerstag .....	64	-	7	57	-	7	73	7	71
15. Freitag .....	50	-	10	40	-	11	59	12	62
16. Samstag .....	64	1	7	56	1	7	72	12	76
17. Sonntag .....	68	-	16	52	-	17	55	11	79
18. Montag .....	70	1	11	58	1	12	70	10	80
19. Dienstag .....	79	-	14	65	-	14	79	7	86
20. Mittwoch .....	65	-	10	55	-	10	67	8	73
21. Donnerstag .....	84	-	18	66	-	18	78	12	96
22. Freitag .....	100	-	16	84	-	16	99	11	111
23. Samstag .....	63	-	17	46	-	17	55	20	83
24. Sonntag .....	24	-	7	17	-	7	20	7	31
25. Montag .....	62	-	13	49	-	13	56	12	74
26. Dienstag .....	72	-	8	64	-	8	80	16	88
27. Mittwoch .....	68	1	12	55	1	14	78	14	82
28. Donnerstag .....	93	-	16	77	-	16	92	9	102
29. Freitag .....	95	-	13	82	-	13	106	13	108
30. Samstag .....	66	1	12	53	1	13	69	14	80
31. Sonntag .....	31	-	5	26	-	5	37	7	38
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 482</b>	<b>7</b>	<b>437</b>	<b>2 038</b>	<b>7</b>	<b>456</b>	<b>2 524</b>	<b>339</b>	<b>2 821</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	55	-	16	39	-	16	64	11	66
2. Samstag .....	71	-	22	49	-	27	95	12	83
3. Sonntag .....	62	2	24	36	2	28	68	9	71
4. Montag .....	53	1	14	38	1	16	67	14	67
5. Dienstag .....	55	2	10	43	2	15	67	12	67
6. Mittwoch .....	54	2	18	34	2	22	52	6	60
7. Donnerstag .....	52	3	19	30	3	25	53	11	63
8. Freitag .....	80	-	28	52	-	35	102	11	91
9. Samstag .....	63	-	19	44	-	25	61	9	72
10. Sonntag .....	68	4	21	43	6	32	75	16	84
11. Montag .....	66	1	9	56	1	9	76	14	80
12. Dienstag .....	32	-	4	28	-	5	42	5	37
13. Mittwoch .....	48	-	11	37	-	13	62	17	65
14. Donnerstag .....	47	1	11	35	1	12	54	11	58
15. Freitag .....	46	3	8	35	4	8	65	20	66
16. Samstag .....	63	-	11	52	-	13	74	23	86
17. Sonntag .....	71	3	22	46	3	23	88	7	78
18. Montag .....	49	2	10	37	2	10	54	10	59
19. Dienstag .....	42	-	11	31	-	13	39	10	52
20. Mittwoch .....	34	2	8	24	2	9	33	5	39
21. Donnerstag .....	57	-	15	42	-	17	51	8	65
22. Freitag .....	43	1	9	33	1	10	44	10	53
23. Samstag .....	55	3	19	33	3	23	54	11	66
24. Sonntag .....	32	1	15	16	1	23	33	9	41
25. Montag .....	44	1	5	38	2	8	55	8	52
26. Dienstag .....	62	-	10	52	-	12	75	33	95
27. Mittwoch .....	58	2	9	47	2	9	63	14	72
28. Donnerstag .....	55	-	16	39	-	22	56	10	65
29. Freitag .....	63	-	17	46	-	20	83	13	76
30. Samstag .....	46	-	11	35	-	15	63	13	59
31. Sonntag .....	53	-	9	44	-	15	66	44	97
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 679</b>	<b>34</b>	<b>431</b>	<b>1 214</b>	<b>38</b>	<b>530</b>	<b>1 934</b>	<b>406</b>	<b>2 085</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	184	-	38	146	-	40	191	22	206
2. Samstag .....	163	-	46	117	-	57	193	30	193
3. Sonntag .....	126	2	37	87	2	41	130	14	140
4. Montag .....	164	1	34	129	1	36	176	21	185
5. Dienstag .....	149	2	25	122	2	30	157	21	170
6. Mittwoch .....	172	3	39	130	3	44	162	16	188
7. Donnerstag .....	162	4	35	123	4	41	162	23	185
8. Freitag .....	208	-	52	156	-	59	218	21	229
9. Samstag .....	149	-	33	116	-	42	162	20	169
10. Sonntag .....	143	4	42	97	6	53	145	21	164
11. Montag .....	155	1	15	139	1	15	186	32	187
12. Dienstag .....	127	1	21	105	1	23	137	13	140
13. Mittwoch .....	121	-	23	98	-	25	144	30	151
14. Donnerstag .....	111	1	18	92	1	19	127	18	129
15. Freitag .....	96	3	18	75	4	19	124	32	128
16. Samstag .....	127	1	18	108	1	20	146	35	162
17. Sonntag .....	139	3	38	98	3	40	143	18	157
18. Montag .....	119	3	21	95	3	22	124	20	139
19. Dienstag .....	121	-	25	96	-	27	118	17	138
20. Mittwoch .....	99	2	18	79	2	19	100	13	112
21. Donnerstag .....	141	-	33	108	-	35	129	20	161
22. Freitag .....	143	1	25	117	1	26	143	21	164
23. Samstag .....	118	3	36	79	3	40	109	31	149
24. Sonntag .....	56	1	22	33	1	30	53	16	72
25. Montag .....	106	1	18	87	2	21	111	20	126
26. Dienstag .....	134	-	18	116	-	20	155	49	183
27. Mittwoch .....	126	3	21	102	3	23	141	28	154
28. Donnerstag .....	148	-	32	116	-	38	148	19	167
29. Freitag .....	158	-	30	128	-	33	189	26	184
30. Samstag .....	112	1	23	88	1	28	132	27	139
31. Sonntag .....	84	-	14	70	-	20	103	51	135
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 161</b>	<b>41</b>	<b>868</b>	<b>3 252</b>	<b>45</b>	<b>986</b>	<b>4 458</b>	<b>745</b>	<b>4 906</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	26	6	20
2. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	22	4	14
3. Sonntag .....	15	-	3	12	-	3	24	4	19
4. Montag .....	12	-	2	10	-	4	21	10	22
5. Dienstag .....	10	-	2	8	-	6	11	8	18
6. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	4	11	1	9
7. Donnerstag .....	10	2	3	5	2	4	12	5	15
8. Freitag .....	15	-	5	10	-	8	25	2	17
9. Samstag .....	11	-	2	9	-	3	17	-	11
10. Sonntag .....	11	1	3	7	3	7	15	6	17
11. Montag .....	11	1	1	9	1	1	10	3	14
12. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	8	2	9
13. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	16	9	21
14. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	10	7	15
15. Freitag .....	14	1	1	12	1	1	26	11	25
16. Samstag .....	16	-	3	13	-	3	26	13	29
17. Sonntag .....	11	1	2	8	1	2	20	3	14
18. Montag .....	6	-	1	5	-	1	10	4	10
19. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	8	2	9
20. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	6	1	6
21. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	2	13	4	17
22. Freitag .....	7	-	3	4	-	3	6	3	10
23. Samstag .....	18	2	5	11	2	8	20	6	24
24. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	5	7	12
25. Montag .....	5	-	1	4	-	2	5	3	8
26. Dienstag .....	17	-	3	14	-	5	19	20	37
27. Mittwoch .....	20	-	-	20	-	-	31	9	29
28. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	15	2	10
29. Freitag .....	13	-	-	13	-	-	20	6	19
30. Samstag .....	11	-	2	9	-	2	22	5	16
31. Sonntag .....	24	-	5	19	-	9	34	31	55
<b>Zusammen .....</b>	<b>354</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>281</b>	<b>10</b>	<b>92</b>	<b>514</b>	<b>197</b>	<b>551</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	4	6	X	46	53	-13,2	413	445	-7,2
männlich .....	-	-	-	2	4	X	27	34	-20,6	260	265	-1,9
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	19	19	-	153	180	-15,0
15 - 18 .....	1	2	X	16	18	-11,1	50	76	-34,2	431	436	-1,1
männlich .....	-	1	X	11	14	-21,4	35	52	-32,7	297	296	0,3
weiblich .....	1	1	-	5	4	X	15	24	-37,5	134	140	-4,3
18 - 21 .....	3	2	X	34	34	-	71	105	-32,4	660	680	-2,9
männlich .....	3	1	X	29	19	52,6	48	74	-35,1	410	425	-3,5
weiblich .....	-	1	X	5	15	X	23	31	-25,8	250	255	-2,0
21 - 25 .....	2	7	X	31	42	-26,2	80	112	-28,6	710	652	8,9
männlich .....	2	7	X	26	33	-21,2	56	81	-30,9	451	436	3,4
weiblich .....	-	-	-	5	9	X	24	31	-22,6	259	216	19,9
25 - 30 .....	3	3	-	28	30	-6,7	77	71	8,5	544	555	-2,0
männlich .....	2	3	X	25	22	13,6	45	51	-11,8	345	367	-6,0
weiblich .....	1	-	X	3	8	X	32	20	60,0	199	188	5,9
30 - 35 .....	2	6	X	23	27	-14,8	49	66	-25,8	400	422	-5,2
männlich .....	1	6	X	19	22	-13,6	33	47	-29,8	264	276	-4,3
weiblich .....	1	-	X	4	5	X	16	19	-15,8	136	146	-6,8
35 - 40 .....	5	1	X	16	21	-23,8	38	65	-41,5	389	381	2,1
männlich .....	3	1	X	11	18	-38,9	26	45	-42,2	253	240	5,4
weiblich .....	2	-	X	5	3	X	12	20	-40,0	136	141	-3,5
40 - 45 .....	5	-	X	25	27	-7,4	47	79	-40,5	400	485	-17,5
männlich .....	5	-	X	23	20	15,0	36	57	-36,8	273	321	-15,0
weiblich .....	-	-	-	2	7	X	11	22	-50,0	127	164	-22,6
45 - 50 .....	7	10	X	29	39	-25,6	90	131	-31,3	644	688	-6,4
männlich .....	7	9	X	25	33	-24,2	57	86	-33,7	431	462	-6,7
weiblich .....	-	1	X	4	6	X	33	45	-26,7	213	226	-5,8
50 - 55 .....	2	6	X	36	28	28,6	73	115	-36,5	678	650	4,3
männlich .....	2	6	X	30	24	25,0	52	76	-31,6	442	416	6,3
weiblich .....	-	-	-	6	4	X	21	39	-46,2	236	234	0,9
55 - 60 .....	2	6	X	27	33	-18,2	79	102	-22,5	578	553	4,5
männlich .....	2	5	X	25	29	-13,8	56	70	-20,0	369	348	6,0
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	23	32	-28,1	209	205	2,0
60 - 65 .....	-	4	X	18	22	-18,2	57	84	-32,1	417	466	-10,5
männlich .....	-	2	X	15	13	15,4	34	51	-33,3	251	286	-12,2
weiblich .....	-	2	X	3	9	X	23	33	-30,3	166	180	-7,8
65 - 70 .....	2	3	X	10	15	-33,3	63	50	26,0	367	323	13,6
männlich .....	2	2	-	10	7	X	35	27	29,6	205	173	18,5
weiblich .....	-	1	X	-	8	X	28	23	21,7	162	150	8,0
70 - 75 .....	1	5	X	29	30	-3,3	55	68	-19,1	422	446	-5,4
männlich .....	1	4	X	17	25	-32,0	36	46	-21,7	223	241	-7,5
weiblich .....	-	1	X	12	5	X	19	22	-13,6	199	205	-2,9
75 und mehr .....	10	16	-37,5	78	77	1,3	111	118	-5,9	798	690	15,7
männlich .....	6	8	X	47	43	9,3	61	52	17,3	405	325	24,6
weiblich .....	4	8	X	31	34	-8,8	50	66	-24,2	393	365	7,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>-36,6</b>	<b>404</b>	<b>449</b>	<b>-10,0</b>	<b>986</b>	<b>1 295</b>	<b>-23,9</b>	<b>7 851</b>	<b>7 872</b>	<b>-0,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>-34,5</b>	<b>315</b>	<b>326</b>	<b>-3,4</b>	<b>637</b>	<b>849</b>	<b>-25,0</b>	<b>4 879</b>	<b>4 877</b>	<b>0,0</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>89</b>	<b>123</b>	<b>-27,6</b>	<b>349</b>	<b>446</b>	<b>-21,7</b>	<b>2 972</b>	<b>2 995</b>	<b>-0,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>-36,6</b>	<b>404</b>	<b>449</b>	<b>-10,0</b>	<b>986</b>	<b>1 295</b>	<b>-23,9</b>	<b>7 851</b>	<b>7 872</b>	<b>-0,3</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
285	372	-23,4	2 440	2 608	-6,4	331	425	-22,1	2 857	3 059	-6,6	..... unter 15
151	216	-30,1	1 343	1 489	-9,8	178	250	-28,8	1 605	1 758	-8,7	..... männlich
134	156	-14,1	1 097	1 119	-2,0	153	175	-12,6	1 252	1 301	-3,8	..... weiblich
223	293	-23,9	2 094	2 022	3,6	274	371	-26,1	2 541	2 476	2,6	..... 15 - 18
134	176	-23,9	1 249	1 200	4,1	169	229	-26,2	1 557	1 510	3,1	..... männlich
89	117	-23,9	845	822	2,8	105	142	-26,1	984	966	1,9	..... weiblich
384	487	-21,1	3 513	3 671	-4,3	458	594	-22,9	4 207	4 385	-4,1	..... 18 - 21
201	265	-24,2	1 828	1 859	-1,7	252	340	-25,9	2 267	2 303	-1,6	..... männlich
183	222	-17,6	1 685	1 812	-7,0	206	254	-18,9	1 940	2 082	-6,8	..... weiblich
443	566	-21,7	3 695	3 917	-5,7	525	685	-23,4	4 436	4 611	-3,8	..... 21 - 25
238	318	-25,2	1 918	2 006	-4,4	296	406	-27,1	2 395	2 475	-3,2	..... männlich
205	248	-17,3	1 777	1 911	-7,0	229	279	-17,9	2 041	2 136	-4,4	..... weiblich
442	504	-12,3	3 555	3 732	-4,7	522	578	-9,7	4 127	4 317	-4,4	..... 25 - 30
232	273	-15,0	1 887	2 009	-6,1	279	327	-14,7	2 257	2 398	-5,9	..... männlich
210	231	-9,1	1 668	1 723	-3,2	243	251	-3,2	1 870	1 919	-2,6	..... weiblich
325	385	-15,6	2 922	3 001	-2,6	376	457	-17,7	3 345	3 450	-3,0	..... 30 - 35
177	214	-17,3	1 588	1 645	-3,5	211	267	-21,0	1 871	1 943	-3,7	..... männlich
148	171	-13,5	1 334	1 356	-1,6	165	190	-13,2	1 474	1 507	-2,2	..... weiblich
283	314	-9,9	2 533	2 522	0,4	326	380	-14,2	2 938	2 924	0,5	..... 35 - 40
165	170	-2,9	1 371	1 360	0,8	194	216	-10,2	1 635	1 618	1,1	..... männlich
118	144	-18,1	1 162	1 162	-	132	164	-19,5	1 303	1 306	-0,2	..... weiblich
290	372	-22,0	2 731	2 887	-5,4	342	451	-24,2	3 156	3 399	-7,1	..... 40 - 45
152	217	-30,0	1 447	1 556	-7,0	193	274	-29,6	1 743	1 897	-8,1	..... männlich
138	155	-11,0	1 284	1 331	-3,5	149	177	-15,8	1 413	1 502	-5,9	..... weiblich
362	455	-20,4	3 221	3 368	-4,4	459	596	-23,0	3 894	4 095	-4,9	..... 45 - 50
213	277	-23,1	1 809	1 863	-2,9	277	372	-25,5	2 265	2 358	-3,9	..... männlich
149	178	-16,3	1 412	1 505	-6,2	182	224	-18,8	1 629	1 737	-6,2	..... weiblich
358	461	-22,3	3 082	2 888	6,7	433	582	-25,6	3 796	3 566	6,4	..... 50 - 55
188	256	-26,6	1 687	1 586	6,4	242	338	-28,4	2 159	2 026	6,6	..... männlich
170	205	-17,1	1 395	1 302	7,1	191	244	-21,7	1 637	1 540	6,3	..... weiblich
288	328	-12,2	2 251	2 093	7,5	369	436	-15,4	2 856	2 679	6,6	..... 55 - 60
171	193	-11,4	1 329	1 156	15,0	229	268	-14,6	1 723	1 533	12,4	..... männlich
117	135	-13,3	922	937	-1,6	140	168	-16,7	1 133	1 146	-1,1	..... weiblich
220	269	-18,2	1 679	1 576	6,5	277	357	-22,4	2 114	2 064	2,4	..... 60 - 65
129	157	-17,8	927	869	6,7	163	210	-22,4	1 193	1 168	2,1	..... männlich
91	112	-18,8	752	707	6,4	114	147	-22,4	921	896	2,8	..... weiblich
156	191	-18,3	1 150	1 140	0,9	221	244	-9,4	1 527	1 478	3,3	..... 65 - 70
84	119	-29,4	616	636	-3,1	121	148	-18,2	831	816	1,8	..... männlich
72	72	-	534	504	6,0	100	96	4,2	696	662	5,1	..... weiblich
160	212	-24,5	1 235	1 222	1,1	216	285	-24,2	1 686	1 698	-0,7	..... 70 - 75
84	101	-16,8	629	627	0,3	121	151	-19,9	869	893	-2,7	..... männlich
76	111	-31,5	606	595	1,8	95	134	-29,1	817	805	1,5	..... weiblich
234	247	-5,3	1 810	1 653	9,5	355	381	-6,8	2 686	2 420	11,0	..... 75 und mehr
129	130	-0,8	955	884	8,0	196	190	3,2	1 407	1 252	12,4	..... männlich
105	117	-10,3	855	769	11,2	159	191	-16,8	1 279	1 168	9,5	..... weiblich
<b>4 453</b>	<b>5 456</b>	<b>-18,4</b>	<b>37 911</b>	<b>38 300</b>	<b>-1,0</b>	<b>5 484</b>	<b>6 822</b>	<b>-19,6</b>	<b>46 166</b>	<b>46 621</b>	<b>-1,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 448</b>	<b>3 082</b>	<b>-20,6</b>	<b>20 583</b>	<b>20 745</b>	<b>-0,8</b>	<b>3 121</b>	<b>3 986</b>	<b>-21,7</b>	<b>25 777</b>	<b>25 948</b>	<b>-0,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 005</b>	<b>2 374</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 328</b>	<b>17 555</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 363</b>	<b>2 836</b>	<b>-16,7</b>	<b>20 389</b>	<b>20 673</b>	<b>-1,4</b>	..... <b>weiblich</b>
5	4	X	37	25	48,0	5	4	X	37	25	48,0	..... Ohne Angabe
<b>4 458</b>	<b>5 460</b>	<b>-18,4</b>	<b>37 948</b>	<b>38 325</b>	<b>-1,0</b>	<b>5 489</b>	<b>6 826</b>	<b>-19,6</b>	<b>46 203</b>	<b>46 646</b>	<b>-0,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014			2013			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl									%		

### August

Fahrunfall .....	1 029	18	338	878	1 152	25	414	983	-10,7	-28,0	-18,4	-10,7
innerorts .....	419	3	115	344	524	5	143	444	-20,0	X	-19,6	-22,5
außerorts .....	610	15	223	534	628	20	271	539	-2,9	-25,0	-17,7	-0,9
Abbiege-Unfall .....	431	2	104	473	606	7	147	691	-28,9	X	-29,3	-31,5
innerorts .....	310	1	59	315	427	4	89	441	-27,4	X	-33,7	-28,6
außerorts .....	121	1	45	158	179	3	58	250	-32,4	X	-22,4	-36,8
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	814	7	161	922	975	9	206	1 134	-16,5	X	-21,8	-18,7
innerorts .....	598	-	92	649	700	2	117	773	-14,6	X	-21,4	-16,0
außerorts .....	216	7	69	273	275	7	89	361	-21,5	-	-22,5	-24,4
Überschreitenunfall .....	91	2	24	75	153	10	39	132	-40,5	X	-38,5	-43,2
innerorts .....	86	2	22	71	143	7	35	124	-39,9	X	-37,1	-42,7
außerorts .....	5	-	2	4	10	3	4	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	68	-	10	64	94	-	15	88	-27,7	-	-33,3	-27,3
innerorts .....	64	-	9	58	85	-	11	80	-24,7	-	X	-27,5
außerorts .....	4	-	1	6	9	-	4	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 048	11	193	1 425	1 214	13	273	1 616	-13,7	-15,4	-29,3	-11,8
innerorts .....	522	-	60	660	609	3	69	737	-14,3	X	-13,0	-10,4
außerorts .....	526	11	133	765	605	10	204	879	-13,1	10,0	-34,8	-13,0
Sonstiger Unfall .....	680	5	156	621	890	7	201	816	-23,6	X	-22,4	-23,9
innerorts .....	483	1	99	427	626	1	117	578	-22,8	-	-15,4	-26,1
außerorts .....	197	4	57	194	264	6	84	238	-25,4	X	-32,1	-18,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 161</b>	<b>45</b>	<b>986</b>	<b>4 458</b>	<b>5 084</b>	<b>71</b>	<b>1 295</b>	<b>5 460</b>	<b>-18,2</b>	<b>-36,6</b>	<b>-23,9</b>	<b>-18,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 482</b>	<b>7</b>	<b>456</b>	<b>2 524</b>	<b>3 114</b>	<b>22</b>	<b>581</b>	<b>3 177</b>	<b>-20,3</b>	<b>X</b>	<b>-21,5</b>	<b>-20,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 679</b>	<b>38</b>	<b>530</b>	<b>1 934</b>	<b>1 970</b>	<b>49</b>	<b>714</b>	<b>2 283</b>	<b>-14,8</b>	<b>-22,4</b>	<b>-25,8</b>	<b>-15,3</b>

### Januar - August

Fahrunfall .....	7 005	139	2 374	6 027	7 581	157	2 385	6 924	-7,6	-11,5	-0,5	-13,0
innerorts .....	2 818	22	761	2 351	2 853	28	769	2 457	-1,2	-21,4	-1,0	-4,3
außerorts .....	4 187	117	1 613	3 676	4 728	129	1 616	4 467	-11,4	-9,3	-0,2	-17,7
Abbiege-Unfall .....	4 039	18	810	4 759	4 048	25	805	4 745	-0,2	-28,0	0,6	0,3
innerorts .....	2 993	8	480	3 276	2 982	13	447	3 260	0,4	X	7,4	0,5
außerorts .....	1 046	10	330	1 483	1 066	12	358	1 485	-1,9	-16,7	-7,8	-0,1
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	7 666	63	1 438	8 918	7 307	57	1 398	8 524	4,9	10,5	2,9	4,6
innerorts .....	5 649	21	801	6 280	5 379	12	735	5 975	5,0	75,0	9,0	5,1
außerorts .....	2 017	42	637	2 638	1 928	45	663	2 549	4,6	-6,7	-3,9	3,5
Überschreitenunfall .....	1 299	29	400	1 047	1 321	30	374	1 090	-1,7	-3,3	7,0	-3,9
innerorts .....	1 233	22	375	995	1 255	19	344	1 045	-1,8	15,8	9,0	-4,8
außerorts .....	66	7	25	52	66	11	30	45	-	X	-16,7	15,6
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	644	1	95	620	602	2	75	599	7,0	X	26,7	3,5
innerorts .....	599	-	82	564	564	-	60	559	6,2	-	36,7	0,9
außerorts .....	45	1	13	56	38	2	15	40	18,4	X	-13,3	40,0
Unfall im Längsverkehr .....	8 844	109	1 524	11 800	8 717	118	1 582	11 541	1,5	-7,6	-3,7	2,2
innerorts .....	4 707	8	451	5 969	4 527	7	460	5 710	4,0	X	-2,0	4,5
außerorts .....	4 137	101	1 073	5 831	4 190	111	1 122	5 831	-1,3	-9,0	-4,4	-
Sonstiger Unfall .....	5 278	45	1 210	4 777	5 353	60	1 253	4 902	-1,4	-25,0	-3,4	-2,5
innerorts .....	3 818	18	735	3 401	3 832	18	765	3 460	-0,4	-	-3,9	-1,7
außerorts .....	1 460	27	475	1 376	1 521	42	488	1 442	-4,0	-35,7	-2,7	-4,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>34 775</b>	<b>404</b>	<b>7 851</b>	<b>37 948</b>	<b>34 929</b>	<b>449</b>	<b>7 872</b>	<b>38 325</b>	<b>-0,4</b>	<b>-10,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 817</b>	<b>99</b>	<b>3 685</b>	<b>22 836</b>	<b>21 392</b>	<b>97</b>	<b>3 580</b>	<b>22 466</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12 958</b>	<b>305</b>	<b>4 166</b>	<b>15 112</b>	<b>13 537</b>	<b>352</b>	<b>4 292</b>	<b>15 859</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,7</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.