



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
9/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

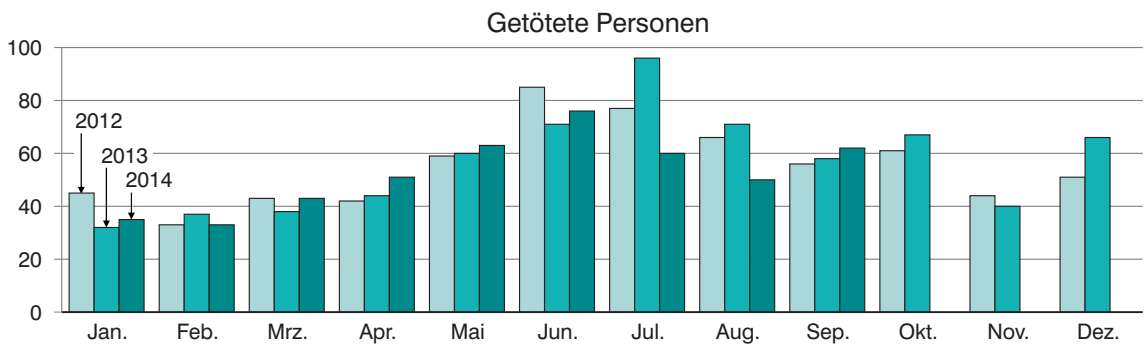
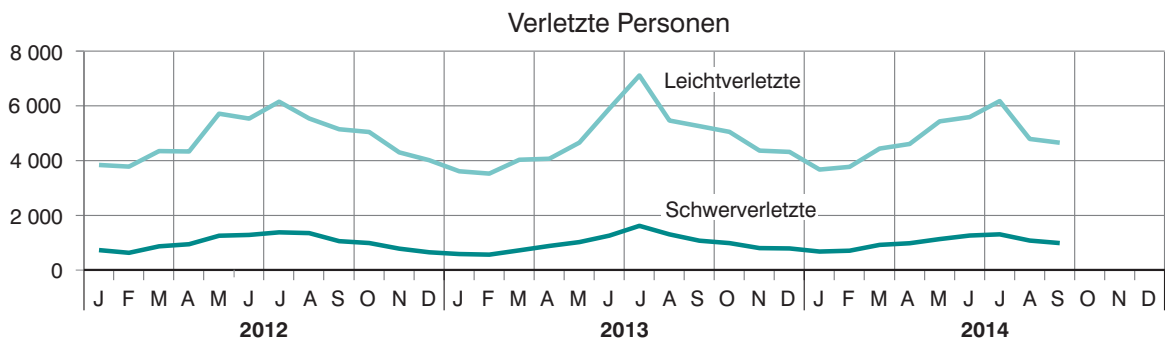
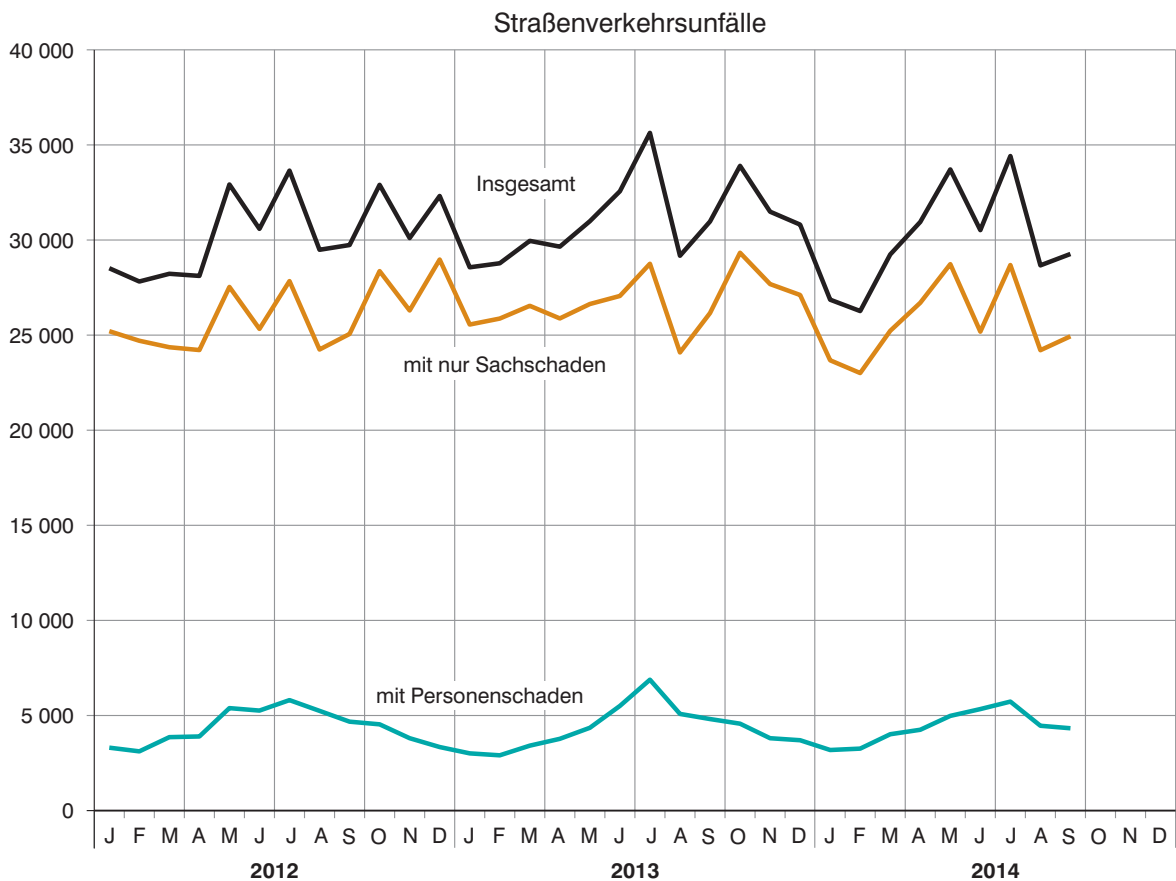
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	29 267	30 973	-5,5	269 900	276 282	-2,3
davon Unfälle mit Personenschaden	4 329	4 814	-10,1	39 549	39 743	-0,5
Unfälle mit nur Sachschaden	24 938	26 159	-4,7	230 351	236 539	-2,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	777	907	-14,3	6 965	8 340	-16,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	133	186	-28,5	1 261	1 429	-11,8
übrige Sachschadens- unfälle	24 028	25 066	-4,1	222 125	226 770	-2,0
Verunglückte insgesamt	5 686	6 375	-10,8	52 520	53 021	-0,9
davon Getötete	62	58	6,9	473	507	-6,7
Schwerverletzte	976	1 063	-8,2	8 957	8 935	0,2
Leichtverletzte	4 648	5 254	-11,5	43 090	43 579	-1,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 279	3 845	-14,7	31 622	32 606	-3,0
Zweirädern	2 084	2 184	-4,6	17 657	17 089	3,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	618	661	-6,5	4 990	4 878	2,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	256	285	-10,2	2 060	2 068	-0,4
Fahrrädern	1 210	1 238	-2,3	10 607	10 143	4,6
Verunglückte Fußgänger	297	318	-6,6	2 978	3 059	-2,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	26	28	-7,1	263	267	-1,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 863	3 186	23 677	22 578	4 367	35	666	3 666
Februar	26 265	3 259	23 006	22 179	4 495	33	697	3 765
März	29 240	4 015	25 225	24 384	5 387	43	910	4 434
Januar - März	82 368	10 460	71 908	69 141	14 249	111	2 273	11 865
April	30 950	4 250	26 700	25 845	5 623	51	970	4 602
Mai	33 712	4 980	28 732	27 780	6 615	63	1 122	5 430
Juni	30 520	5 338	25 182	24 340	6 914	76	1 252	5 586
Januar - Juni	177 550	25 028	152 522	147 106	33 401	301	5 617	27 483
Juli	34 415	5 731	28 684	27 715	7 529	60	1 296	6 173
August	28 668	4 461	24 207	23 276	5 904	50	1 068	4 786
September	29 267	4 329	24 938	24 028	5 686	62	976	4 648
Januar - September	269 900	39 549	230 351	222 125	52 520	473	8 957	43 090
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	83	71	9	3	79	-	12	67
innerorts	70	62	7	1	68	-	11	57
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	-	1	3	-	1	2
München, Landeshauptstadt	609	534	54	21	627	5	55	567
innerorts	587	518	48	21	604	5	49	550
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	22	16	6	-	23	-	6	17
Rosenheim, Stadt	25	21	4	-	22	-	2	20
innerorts	23	19	4	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	54	47	6	1	73	2	18	53
innerorts	26	23	2	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	43	2	12	29
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	64	55	6	3	67	-	10	57
innerorts	30	27	2	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	29	24	3	2	27	-	5	22
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	1	8
Bad Tölz-Wolfratshausen	51	44	6	1	56	1	22	33
innerorts	27	24	2	1	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	30	1	14	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	69	55	11	3	83	2	6	75
innerorts	37	29	5	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	25	-	2	23
auf Autobahnen	13	11	2	-	21	2	-	19
Ebersberg	54	41	10	3	61	1	14	46
innerorts	27	21	4	2	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	21	-	8	13
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	1	-	11
Eichstätt	64	47	13	4	77	1	15	61
innerorts	18	15	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	32	25	4	3	45	1	11	33
auf Autobahnen	14	7	7	-	13	-	1	12
Erding	44	37	6	1	60	2	11	47
innerorts	20	17	3	-	23	2	4	17
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	35	-	7	28
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Freising	82	75	6	1	110	-	14	96
innerorts	42	37	4	1	45	-	2	43
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	-	28	-	6	22
auf Autobahnen	21	19	2	-	37	-	6	31
Fürstenfeldbruck	51	49	2	-	55	2	10	43
innerorts	34	32	2	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	21	2	5	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen	35	32	3	-	41	1	12	28
innerorts	15	12	3	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	26	1	6	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech	42	34	6	2	47	-	9	38
innerorts	15	14	-	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	25	-	7	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	1	6
Miesbach	59	51	7	1	70	1	6	63
innerorts	30	26	3	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	33	1	2	30
auf Autobahnen	11	8	3	-	9	-	1	8
Mühl Dorf a. Inn	46	35	9	2	41	-	3	38
innerorts	20	16	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	22	-	-	22
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
München	125	102	14	9	123	1	24	98
innerorts	80	67	6	7	78	-	14	64
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	33	1	8	24
auf Autobahnen	14	9	4	1	12	-	2	10
Neuburg-Schrobenhausen	39	33	4	2	43	2	13	28
innerorts	23	18	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	23	2	9	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	56	44	12	-	57	-	4	53
innerorts	26	20	6	-	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	8	5	3	-	12	-	-	12
Rosenheim	125	109	16	-	155	4	37	114
innerorts	66	58	8	-	66	1	15	50
außerorts ohne Autobahn	53	47	6	-	83	3	21	59
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
Sarnberg	49	43	6	-	52	-	12	40
innerorts	28	26	2	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Traunstein	76	58	15	3	72	1	14	57
innerorts	36	25	8	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	37	32	5	-	39	1	6	32
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
Weilheim-Schongau	63	51	10	2	74	1	18	55
innerorts	33	27	5	1	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	42	1	11	30
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 965	1 668	235	62	2 145	27	341	1 777
innerorts	1 313	1 133	132	48	1 313	8	169	1 136
außerorts ohne Autobahn	508	430	66	12	655	16	149	490
auf Autobahnen	144	105	37	2	177	3	23	151
Landshut, Stadt	16	15	1	-	18	-	2	16
innerorts	14	13	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Passau, Stadt	27	21	3	3	29	-	3	26
innerorts	22	17	3	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	25	22	2	1	28	-	5	23
innerorts	22	20	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	55	48	5	2	70	1	10	59
innerorts	32	29	1	2	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau	22	20	2	-	29	-	10	19
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	48	44	4	-	60	2	10	48
innerorts	28	27	1	-	34	1	8	25
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	1	1	7
Landshut	42	30	11	1	47	-	9	38
innerorts	17	11	6	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	18	-	4	14
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	-	-	12
Passau	73	66	6	1	96	1	6	89
innerorts	23	22	1	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	45	39	5	1	56	1	4	51
auf Autobahnen	5	5	-	-	14	-	-	14
Regen	26	22	3	1	28	-	8	20
innerorts	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	19	-	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	40	32	7	1	40	3	8	29
innerorts	20	15	4	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	24	3	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	48	43	4	1	63	-	21	42
innerorts	9	8	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	38	35	3	-	52	-	18	34
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	33	29	4	-	48	1	13	34
innerorts	10	10	-	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	1	1	3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	455	392	52	11	556	8	105	443
innerorts	213	187	19	7	239	2	45	192
außerorts ohne Autobahn	213	183	26	4	270	4	58	208
auf Autobahnen	29	22	7	-	47	2	2	43
Amberg, Stadt	27	22	4	1	30	-	8	22
innerorts	25	20	4	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	49	44	2	3	53	-	5	48
innerorts	48	43	2	3	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt	22	19	1	2	23	-	3	20
innerorts	19	17	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	39	33	5	1	46	3	8	35
innerorts	11	9	1	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	27	2	6	19
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
Cham	53	48	3	2	64	-	15	49
innerorts	24	21	2	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	35	-	7	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	42	33	7	2	39	-	5	34
innerorts	26	21	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldhaab	38	34	3	1	48	2	10	36
innerorts	11	10	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	-	33	2	8	23
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Regensburg	44	36	7	1	54	2	13	39
innerorts	22	19	3	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	22	1	7	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	1	1	8
Schwandorf	57	47	10	-	56	-	14	42
innerorts	31	27	4	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
Tirschenreuth	27	24	3	-	34	4	6	24
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	3	2	3
Reg.-Bez. Oberpfalz	398	340	45	13	447	11	87	349
innerorts	224	194	21	9	240	1	43	196
außerorts ohne Autobahn	147	129	14	4	174	6	39	129
auf Autobahnen	27	17	10	-	33	4	5	24
Bamberg, Stadt	46	40	6	-	50	-	6	44
innerorts	42	37	5	-	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt	41	30	10	1	44	-	7	37
innerorts	31	24	6	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
Coburg, Stadt	23	19	2	2	24	-	7	17
innerorts	20	16	2	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Hof, Stadt	18	15	3	-	18	-	2	16
innerorts	16	13	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	44	36	8	-	47	-	10	37
innerorts	18	17	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	4	-
Bayreuth	63	38	23	2	53	-	16	37
innerorts	11	10	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	34	-	11	23
auf Autobahnen	22	7	15	-	8	-	2	6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	28	21	5	2	30	-	5	25
innerorts	16	13	2	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
Forchheim	54	42	11	1	49	-	6	43
innerorts	25	23	2	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof	45	26	19	-	33	-	5	28
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	20	7	13	-	7	-	-	7
Kronach	29	27	2	-	35	-	3	32
innerorts	14	13	1	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	30	16	12	2	18	-	3	15
innerorts	12	7	3	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
Lichtenfels	30	23	7	-	30	-	5	25
innerorts	15	10	5	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	40	30	10	-	47	-	11	36
innerorts	17	15	2	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	11	5	6	-	13	-	1	12
Reg.-Bez. Oberfranken	491	363	118	10	478	-	86	392
innerorts	246	205	34	7	256	-	40	216
außerorts ohne Autobahn	164	128	33	3	179	-	36	143
auf Autobahnen	81	30	51	-	43	-	10	33
Ansbach, Stadt	32	28	3	1	31	1	7	23
innerorts	27	25	1	1	28	1	6	21
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	35	26	9	-	29	-	3	26
innerorts	26	23	3	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
Fürth, Stadt	29	26	3	-	30	-	1	29
innerorts	27	26	1	-	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	198	169	24	5	217	1	19	197
innerorts	181	158	19	4	200	1	17	182
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	6	4	-	11	-	2	9
Schwabach, Stadt	17	15	2	-	20	-	2	18
innerorts	12	11	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Ansbach	89	76	13	-	104	2	20	82
innerorts	23	21	2	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	50	45	5	-	65	2	14	49
auf Autobahnen	16	10	6	-	13	-	-	13
Erlangen-Höchststadt	42	25	16	1	37	-	8	29
innerorts	16	10	6	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	14	-	6	8
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	-	1	4
Fürth	34	28	5	1	39	-	7	32
innerorts	24	18	5	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	81	58	22	1	79	-	19	60
innerorts	23	19	3	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	36	-	8	28
auf Autobahnen	26	13	13	-	22	-	4	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	28	17	10	1	20	-	4	16
innerorts	19	10	8	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	60	45	14	1	62	-	8	54
innerorts	22	19	3	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	24	14	9	1	23	-	1	22
Weißenburg-Gunzenhausen	38	34	4	-	41	-	10	31
innerorts	19	19	-	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	683	547	125	11	709	4	108	597
innerorts	419	359	52	8	439	2	57	380
außerorts ohne Autobahn	164	136	26	2	191	2	43	146
auf Autobahnen	100	52	47	1	79	-	8	71
Aschaffenburg, Stadt	32	27	5	-	30	-	3	27
innerorts	25	20	5	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	30	27	3	-	33	-	7	26
innerorts	28	27	1	-	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	66	56	9	1	71	-	8	63
innerorts	59	51	7	1	62	-	7	55
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	-	6
Aschaffenburg	58	42	14	2	65	-	15	50
innerorts	32	26	4	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	26	-	8	18
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
Bad Kissingen	45	37	8	-	50	2	7	41
innerorts	19	17	2	-	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	-	-	11
Rhön-Grabfeld	42	35	7	-	51	1	15	35
innerorts	15	14	1	-	16	1	5	10
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	30	-	10	20
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
Haßberge	22	20	1	1	22	-	3	19
innerorts	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	37	26	11	-	41	1	6	34
innerorts	15	10	5	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	25	1	4	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Miltenberg	47	36	6	5	50	1	7	42
innerorts	25	18	3	4	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	22	-	3	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	58	43	14	1	66	-	12	54
innerorts	25	18	7	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	30	24	5	1	40	-	9	31
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Schweinfurt	27	22	5	-	25	-	8	17
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	3	6
Würzburg	40	29	11	-	37	1	8	28
innerorts	13	11	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
Reg.-Bez. Unterfranken	504	400	94	10	541	6	99	436
innerorts	274	228	38	8	289	3	45	241
außerorts ohne Autobahn	176	141	33	2	211	3	48	160
auf Autobahnen	54	31	23	-	41	-	6	35
Augsburg, Stadt	115	92	17	6	119	-	12	107
innerorts	111	89	16	6	115	-	11	104
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	20	19	1	-	22	-	2	20
innerorts	17	16	1	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	33	26	7	-	36	-	3	33
innerorts	27	23	4	-	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Memmingen, Stadt	23	21	1	1	30	-	3	27
innerorts	21	19	1	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	43	28	15	-	40	-	9	31
innerorts	23	17	6	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	8	3	5	-	7	-	1	6
Augsburg	110	96	13	1	124	-	19	105
innerorts	69	60	8	1	72	-	10	62
außerorts ohne Autobahn	31	30	1	-	41	-	9	32
auf Autobahnen	10	6	4	-	11	-	-	11
Dillingen a.d.Donau	26	23	3	-	34	1	11	22
innerorts	14	12	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	19	1	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	48	40	8	-	45	-	11	34
innerorts	25	21	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
Neu-Ulm	64	56	6	2	70	56	13	57
innerorts	44	41	2	1	47	-	5	42
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	10	7	3	-	14	-	6	8
Lindau (Bodensee)	31	25	6	-	34	1	11	22
innerorts	16	13	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	2	4
Ostallgäu	68	61	6	1	75	1	10	64
innerorts	35	31	3	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	-	39	1	6	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu	37	30	7	-	53	2	11	40
innerorts	15	12	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	34	2	7	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Donau-Ries	53	43	6	4	62	1	18	43
innerorts	33	26	3	4	34	-	12	22
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	28	1	6	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	72	59	12	1	66	-	17	49
innerorts	42	37	4	1	42	-	12	30
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	743	619	108	16	810	6	150	654
innerorts	492	417	60	15	511	-	85	426
außerorts ohne Autobahn	205	178	26	1	251	6	55	190
auf Autobahnen	46	24	22	-	48	-	10	38
Bayern	5 239	4 329	777	133	5 686	62	976	4 648
innerorts	3 181	2 723	356	102	3 287	16	484	2 787
außerorts ohne Autobahn	1 577	1 325	224	28	1 931	37	428	1 466
auf Autobahnen	481	281	197	3	468	9	64	395
Kreisfreie Städte	1 641	1 405	185	51	1 713	7	187	1 519
Landkreise	3 598	2 924	592	82	3 973	55	789	3 129

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

September

Autobahnen	281	9	64	395	403	6	94	593	-30,3	X	-31,9	-33,4
Bundesstraßen	728	12	160	891	815	20	203	1 004	-10,7	-40,0	-21,2	-11,3
innerorts	348	1	49	424	396	2	54	477	-12,1	X	-9,3	-11,1
außerorts	380	11	111	467	419	18	149	527	-9,3	-38,9	-25,5	-11,4
Landesstraßen	844	14	213	952	913	18	209	1 004	-7,6	-22,2	1,9	-5,2
innerorts	395	1	81	431	414	6	67	456	-4,6	X	20,9	-5,5
außerorts	449	13	132	521	499	12	142	548	-10,0	8,3	-7,0	-4,9
Kreisstraßen	531	10	153	544	535	9	158	520	-0,7	X	-3,2	4,6
innerorts	210	-	46	204	202	-	43	194	4,0	-	7,0	5,2
außerorts	321	10	107	340	333	9	115	326	-3,6	X	-7,0	4,3
Andere Straßen	1 945	17	386	1 866	2 148	5	399	2 133	-9,5	X	-3,3	-12,5
innerorts	1 770	14	308	1 728	1 959	5	328	1 973	-9,6	X	-6,1	-12,4
außerorts	175	3	78	138	189	-	71	160	-7,4	X	9,9	-13,8
Insgesamt	4 329	62	976	4 648	4 814	58	1 063	5 254	-10,1	6,9	-8,2	-11,5
innerorts	2 723	16	484	2 787	2 971	13	492	3 100	-8,3	23,1	-1,6	-10,1
außerorts	1 606	46	492	1 861	1 843	45	571	2 154	-12,9	2,2	-13,8	-13,6

Januar - September

Autobahnen	2 778	61	700	3 920	2 953	77	634	4 298	-5,9	-20,8	10,4	-8,8
Bundesstraßen	6 656	113	1 550	8 221	6 831	120	1 645	8 416	-2,6	-5,8	-5,8	-2,3
innerorts	3 167	19	468	3 822	3 185	12	448	3 827	-0,6	58,3	4,5	-0,1
außerorts	3 489	94	1 082	4 399	3 646	108	1 197	4 589	-4,3	-13,0	-9,6	-4,1
Landesstraßen	7 802	124	2 118	8 679	7 796	141	2 083	8 573	0,1	-12,1	1,7	1,2
innerorts	3 541	19	657	3 865	3 426	17	587	3 737	3,4	11,8	11,9	3,4
außerorts	4 261	105	1 461	4 814	4 370	124	1 496	4 836	-2,5	-15,3	-2,3	-0,5
Kreisstraßen	4 511	77	1 306	4 628	4 575	72	1 329	4 694	-1,4	6,9	-1,7	-1,4
innerorts	1 807	9	360	1 915	1 756	10	378	1 798	2,9	X	-4,8	6,5
außerorts	2 704	68	946	2 713	2 819	62	951	2 896	-4,1	9,7	-0,5	-6,3
Andere Straßen	17 802	98	3 283	17 642	17 588	97	3 244	17 598	1,2	1,0	1,2	0,3
innerorts	16 279	68	2 746	16 300	15 996	71	2 659	16 204	1,8	-4,2	3,3	0,6
außerorts	1 523	30	537	1 342	1 592	26	585	1 394	-4,3	15,4	-8,2	-3,7
Insgesamt	39 549	473	8 957	43 090	39 743	507	8 935	43 579	-0,5	-6,7	0,2	-1,1
innerorts	24 794	115	4 231	25 902	24 363	110	4 072	25 566	1,8	4,5	3,9	1,3
außerorts	14 755	358	4 726	17 188	15 380	397	4 863	18 013	-4,1	-9,8	-2,8	-4,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	4	-	X	17	7	X	49	52	-5,8	395	389	1,5
innerorts	1	-	X	7	2	X	35	41	-14,6	294	277	6,1
außerorts	3	-	X	10	5	X	14	11	27,3	101	112	-9,8
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	4	X	X	16	X	X	46	X	X	385	X	X
innerorts	1	X	X	6	X	X	33	X	X	288	X	X
außerorts	3	X	X	10	X	X	13	X	X	97	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	2	X	X	2	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	1	X	X	1	X	X	8	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	1	X	X	5	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	11	18	-38,9	97	122	-20,5	203	201	1,0	1 654	1 604	3,1
innerorts	1	2	X	9	17	X	81	77	5,2	608	585	3,9
außerorts	10	16	-37,5	88	105	-16,2	122	124	-1,6	1 046	1 019	2,6
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen	11	X	X	97	X	X	201	X	X	1 624	X	X
innerorts	1	X	X	9	X	X	81	X	X	596	X	X
außerorts	10	X	X	88	X	X	120	X	X	1 028	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	-	X	X	2	X	X	30	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	12	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	18	X	X
Personenkraftwagen	28	30	-6,7	209	242	-13,6	366	413	-11,4	3 570	3 683	-3,1
innerorts	3	3	-	20	17	17,6	93	81	14,8	768	795	-3,4
außerorts	25	27	-7,4	189	225	-16,0	273	332	-17,8	2 802	2 888	-3,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	5	8	X	50	56	-10,7	106	105	1,0	1 017	1 007	1,0
innerorts	-	3	X	3	6	X	26	25	4,0	194	200	-3,0
außerorts	4	5	X	41	47	-12,8	77	70	10,0	738	733	0,7
Wohnmobilen	-	X	X	1	X	X	-	X	X	14	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	14	X	X
Bussen	-	-	-	2	4	X	7	6	X	39	58	-32,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	5	-	31	38	-18,4
außerorts	-	-	-	1	3	X	2	1	X	8	20	X
Güterkraftfahrzeu gen	2	-	X	24	25	-4,0	17	21	-19,0	190	203	-6,4
innerorts	-	-	-	2	4	X	2	3	X	28	31	-9,7
außerorts	2	-	X	22	21	4,8	15	18	-16,7	162	172	-5,8
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	1	X	X	8	X	X	7	X	X	79	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	1	X	X	15	X	X
außerorts	1	X	X	7	X	X	6	X	X	64	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	X	X	5	X	X	2	X	X	28	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	1	X	X	3	X	X
außerorts	-	X	X	4	X	X	1	X	X	25	X	X
Sattelzugmaschinen	-	-	-	8	10	X	4	3	X	52	37	40,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	8	8	-	4	2	X	48	32	50,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	2	-	X	4	1	X	4	8	X	33	32	3,1
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	3	X	8	7	X
außerorts	1	-	X	3	1	X	3	5	X	25	25	-
übrigen Kraftfahrzeu gen												
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	8	X	14	27	-48,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	7	13	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	6	X	7	14	X
Kraftfahrzeu gen zusammen	47	48	-2,1	355	402	-11,7	646	709	-8,9	5 909	5 996	-1,5
innerorts	6	5	X	40	42	-4,8	217	212	2,4	1 744	1 746	-0,1
außerorts	41	43	-4,7	315	360	-12,5	429	497	-13,7	4 165	4 250	-2,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
203	233	-12,9	1 648	1 672	-1,4	256	285	-10,2	2 060	2 068	-0,4	Fahrer und Mitfahrer von
181	197	-8,1	1 398	1 397	0,1	217	238	-8,8	1 699	1 676	1,4	Krafträdern mit Versicherungs-
22	36	-38,9	250	275	-9,1	39	47	-17,0	361	392	-7,9	..... kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
202	X	X	1 612	X	X	252	X	X	2 013	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
181	X	X	1 373	X	X	215	X	X	1 667	X	X	..... innerorts
21	X	X	239	X	X	37	X	X	346	X	X	..... außerorts
-	X	X	13	X	X	2	X	X	15	X	X	..... E-Bikes
-	X	X	13	X	X	1	X	X	14	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X	..... außerorts
												..... drei- und leichten
1	X	X	23	X	X	2	X	X	32	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
-	X	X	12	X	X	1	X	X	18	X	X	..... innerorts
1	X	X	11	X	X	1	X	X	14	X	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
404	442	-8,6	3 239	3 152	2,8	618	661	-6,5	4 990	4 878	2,3	..... Kennzeichen
226	263	-14,1	1 927	1 837	4,9	308	342	-9,9	2 544	2 439	4,3	..... innerorts
178	179	-0,6	1 312	1 315	-0,2	310	319	-2,8	2 446	2 439	0,3	..... außerorts
												davon
												..... zweirädrigen Kraft-
400	X	X	3 194	X	X	612	X	X	4 915	X	X	..... fahrzeugen
222	X	X	1 899	X	X	304	X	X	2 504	X	X	..... innerorts
178	X	X	1 295	X	X	308	X	X	2 411	X	X	..... außerorts
												..... drei- und leichten
4	X	X	45	X	X	6	X	X	75	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
4	X	X	28	X	X	4	X	X	40	X	X	..... innerorts
-	X	X	17	X	X	2	X	X	35	X	X	..... außerorts
2 682	3 119	-14,0	25 804	26 399	-2,3	3 076	3 562	-13,6	29 583	30 324	-2,4	..... Personenkraftwagen
1 208	1 429	-15,5	12 106	11 975	1,1	1 304	1 513	-13,8	12 894	12 787	0,8	..... innerorts
1 474	1 690	-12,8	13 698	14 424	-5,0	1 772	2 049	-13,5	16 689	17 537	-4,8	..... außerorts
												darunter
												..... im Alter von 18 bis unter
624	831	-24,9	6 139	6 709	-8,5	735	944	-22,1	7 206	7 772	-7,3	..... 25 Jahren
220	330	-33,3	2 524	2 748	-8,2	246	358	-31,3	2 721	2 954	-7,9	..... innerorts
359	441	-18,6	3 230	3 567	-9,4	440	516	-14,7	4 009	4 347	-7,8	..... außerorts
11	X	X	56	X	X	11	X	X	71	X	X	..... Wohnmobilen
-	X	X	8	X	X	-	X	X	8	X	X	..... innerorts
11	X	X	48	X	X	11	X	X	63	X	X	..... außerorts
42	80	-47,5	556	611	-9,0	49	86	-43,0	597	673	-11,3	..... Bussen
41	62	-33,9	429	457	-6,1	46	67	-31,3	461	496	-7,1	..... innerorts
1	18	X	127	154	-17,5	3	19	X	136	177	-23,2	..... außerorts
95	134	-29,1	934	1 130	-17,3	114	155	-26,5	1 148	1 358	-15,5	..... Güterkraftfahrzeugen
23	39	-41,0	263	323	-18,6	25	42	-40,5	293	358	-18,2	..... innerorts
72	95	-24,2	671	807	-16,9	89	113	-21,2	855	1 000	-14,5	..... außerorts
												darunter
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht bis
51	X	X	494	X	X	59	X	X	581	X	X	..... einschl. 3 500 kg
18	X	X	176	X	X	19	X	X	192	X	X	..... innerorts
33	X	X	318	X	X	40	X	X	389	X	X	..... außerorts
												..... Liefer- und Lastkraftwagen
												..... mit zul. Gesamtgewicht
18	X	X	191	X	X	20	X	X	224	X	X	..... über 3 500 kg
3	X	X	48	X	X	4	X	X	52	X	X	..... innerorts
15	X	X	143	X	X	16	X	X	172	X	X	..... außerorts
13	19	-31,6	145	153	-5,2	17	22	-22,7	205	200	2,5	..... Sattelzugmaschinen
-	2	X	16	13	23,1	-	3	X	20	20	-	..... innerorts
13	17	-23,5	129	140	-7,9	17	19	-10,5	185	180	2,8	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
12	8	X	89	65	36,9	18	16	12,5	126	98	28,6	..... Zugmaschinen
7	6	X	39	27	44,4	9	9	-	48	34	41,2	..... innerorts
5	2	X	50	38	31,6	9	7	X	78	64	21,9	..... außerorts
11	18	-38,9	82	125	-34,4	11	26	-57,7	97	153	-36,6	..... übrigen Kraftfahrzeugen
8	5	X	52	59	-11,9	8	7	X	59	73	-19,2	..... innerorts
3	13	X	30	66	-54,5	3	19	X	38	80	-52,5	..... außerorts
3 460	4 034	-14,2	32 408	33 154	-2,3	4 153	4 791	-13,3	38 672	39 552	-2,2	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 694	2 001	-15,3	16 222	16 075	0,9	1 917	2 218	-13,6	18 006	17 863	0,8	..... innerorts
1 766	2 033	-13,1	16 186	17 079	-5,2	2 236	2 573	-13,1	20 666	21 689	-4,7	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	11	6	X	63	48	31,3	264	272	-2,9	2 299	2 179	5,5
innerorts	7	5	X	38	32	18,8	206	207	-0,5	1 789	1 648	8,6
außerorts	4	1	X	25	16	56,3	58	65	-10,8	510	531	-4,0
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	5	X	X	14	X	X	89	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	12	X	X	61	X	X
außerorts	-	X	X	4	X	X	2	X	X	28	X	X
unter 15 Jahren	1	-	X	2	-	X	22	27	-18,5	173	201	-13,9
innerorts	1	-	X	1	-	X	18	23	-21,7	145	174	-16,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	4	-	28	27	3,7
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	2	1	X	16	28	-42,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	15	19	-21,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	9	X
Fußgänger	4	4	-	53	56	-5,4	61	76	-19,7	714	713	0,1
innerorts	3	3	-	36	36	-	56	68	-17,6	667	648	2,9
außerorts	1	1	-	17	20	-15,0	5	8	X	47	65	-27,7
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	2	X	X	2	X	X	21	X	X
innerorts	-	X	X	2	X	X	2	X	X	18	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	9	15	X	140	144	-2,8
innerorts	-	-	-	2	1	X	9	13	X	132	136	-2,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	X	8	8	-
65 Jahre und mehr	2	3	X	25	36	-30,6	25	31	-19,4	284	261	8,8
innerorts	2	3	X	22	29	-24,1	23	29	-20,7	271	247	9,7
außerorts	-	-	-	3	7	X	2	2	-	13	14	-7,1
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	3	5	X	19	19	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	4	X	16	11	45,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	8	X
Insgesamt	62	58	6,9	473	507	-6,7	976	1 063	-8,2	8 957	8 935	0,2
innerorts	16	13	23,1	115	110	4,5	484	492	-1,6	4 231	4 072	3,9
außerorts	46	45	2,2	358	397	-9,8	492	571	-13,8	4 726	4 863	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	6	6	-	55	56	-1,8	478	501	-4,6
innerorts	2	-	X	4	1	X	35	39	-10,3	317	352	-9,9
außerorts	-	-	-	2	5	X	20	17	17,6	161	149	8,1
65 Jahre und mehr	13	12	8,3	134	134	-	207	247	-16,2	1 819	1 706	6,6
innerorts	6	6	-	59	56	5,4	122	133	-8,3	1 112	1 029	8,1
außerorts	7	6	X	75	78	-3,8	85	114	-25,4	707	677	4,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
935	960	-2,6	8 245	7 916	4,2	1 210	1 238	-2,3	10 607	10 143	4,6	..... Fahrrädern
850	853	-0,4	7 393	7 108	4,0	1 063	1 065	-0,2	9 220	8 788	4,9	..... innerorts
85	107	-20,6	852	808	5,4	147	173	-15,0	1 387	1 355	2,4	..... außerorts
und zwar												
28	X	X	199	X	X	42	X	X	293	X	X	..... Pedelecs
22	X	X	155	X	X	34	X	X	217	X	X	..... innerorts
6	X	X	44	X	X	8	X	X	76	X	X	..... außerorts
110	110	-	948	1 090	-13,0	133	137	-2,9	1 123	1 291	-13,0	..... unter 15 Jahren
100	99	1,0	884	1 004	-12,0	119	122	-2,5	1 030	1 178	-12,6	..... innerorts
10	11	-9,1	64	86	-25,6	14	15	-6,7	93	113	-17,7	..... außerorts
12	14	-14,3	139	137	1,5	14	15	-6,7	156	166	-6,0	..... anderen Fahrzeugen
12	14	-14,3	127	128	-0,8	14	15	-6,7	142	147	-3,4	..... innerorts
-	-	-	12	9	X	-	-	-	14	19	-26,3	..... außerorts
232	238	-2,5	2 211	2 290	-3,4	297	318	-6,6	2 978	3 059	-2,6	..... Fußgänger
223	227	-1,8	2 084	2 189	-4,8	282	298	-5,4	2 787	2 873	-3,0	..... innerorts
9	11	X	127	101	25,7	15	20	-25,0	191	186	2,7	..... außerorts
und zwar												
10	X	X	99	X	X	12	X	X	122	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
10	X	X	93	X	X	12	X	X	113	X	X	..... oder Spielgeräten
-	X	X	6	X	X	-	X	X	9	X	X	..... innerorts
38	44	-13,6	460	453	1,5	47	59	-20,3	603	599	0,7	..... unter 15 Jahren
37	42	-11,9	439	442	-0,7	46	55	-16,4	573	579	-1,0	..... innerorts
1	2	X	21	11	90,9	1	4	X	30	20	50,0	..... außerorts
50	48	4,2	447	440	1,6	77	82	-6,1	756	737	2,6	..... 65 Jahre und mehr
47	47	-	426	423	0,7	72	79	-8,9	719	699	2,9	..... innerorts
3	1	X	21	17	23,5	5	3	X	37	38	-2,6	..... außerorts
9	8	X	87	82	6,1	12	13	-7,7	107	101	5,9	..... Andere Personen
8	5	X	76	66	15,2	11	9	X	93	77	20,8	..... innerorts
1	3	X	11	16	-31,3	1	4	X	14	24	-41,7	..... außerorts
4 648	5 254	-11,5	43 090	43 579	-1,1	5 686	6 375	-10,8	52 520	53 021	-0,9	..... Insgesamt
2 787	3 100	-10,1	25 902	25 566	1,3	3 287	3 605	-8,8	30 248	29 748	1,7	..... innerorts
1 861	2 154	-13,6	17 188	18 013	-4,6	2 399	2 770	-13,4	22 272	23 273	-4,3	..... außerorts
darunter												
282	306	-7,8	2 748	2 914	-5,7	339	362	-6,4	3 232	3 421	-5,5	..... unter 15 Jahren
203	215	-5,6	1 979	2 045	-3,2	240	254	-5,5	2 300	2 398	-4,1	..... innerorts
79	91	-13,2	769	869	-11,5	99	108	-8,3	932	1 023	-8,9	..... außerorts
550	610	-9,8	4 795	4 625	3,7	770	869	-11,4	6 748	6 465	4,4	..... 65 Jahre und mehr
366	385	-4,9	3 275	3 145	4,1	494	524	-5,7	4 446	4 230	5,1	..... innerorts
184	225	-18,2	1 520	1 480	2,7	276	345	-20,0	2 302	2 235	3,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾
	September 2014		September 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2014		Januar - September 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	258	5	283	3	-8,8	X	2 064	34	2 064	27	-	25,9
innerorts	219	4	237	3	-7,6	X	1 705	33	1 679	25	1,5	32,0
außerorts	39	1	46	-	-15,2	X	359	1	385	2	-6,8	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	252	4	X	X	X	X	2 014	30	X	X	X	X
innerorts	215	4	X	X	X	X	1 668	30	X	X	X	X
außerorts	37	-	X	X	X	X	346	-	X	X	X	X
E-Bikes	3	-	X	X	X	X	18	-	X	X	X	X
innerorts	2	-	X	X	X	X	17	-	X	X	X	X
außerorts	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	3	1	X	X	X	X	32	4	X	X	X	X
innerorts	2	-	X	X	X	X	20	3	X	X	X	X
außerorts	1	1	X	X	X	X	12	1	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	606	17	664	18	-8,7	-5,6	4 909	139	4 847	115	1,3	20,9
innerorts	298	7	340	10	-12,4	X	2 518	66	2 435	60	3,4	10,0
außerorts	308	10	324	8	-4,9	X	2 391	73	2 412	55	-0,9	32,7
davon												
zwei- und leichten drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	600	17	X	X	X	X	4 838	137	X	X	X	X
innerorts	294	7	X	X	X	X	2 480	65	X	X	X	X
außerorts	306	10	X	X	X	X	2 358	72	X	X	X	X
Personenkraftwagen	4 934	1 199	5 601	1 391	-11,9	-13,8	46 437	10 870	46 953	12 800	-1,1	-15,1
innerorts	2 864	612	3 240	749	-11,6	-18,3	26 989	6 013	26 778	6 879	0,8	-12,6
außerorts	2 070	587	2 361	642	-12,3	-8,6	19 448	4 857	20 175	5 921	-3,6	-18,0
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	960	223	1 202	306	-20,1	-27,1	9 196	2 274	9 772	2 887	-5,9	-21,2
innerorts	472	106	586	152	-19,5	-30,3	4 629	1 209	4 870	1 480	-4,9	-18,3
außerorts	488	117	616	154	-20,8	-24,0	4 567	1 065	4 902	1 407	-6,8	-24,3
Wohnmobilen	11	4	X	X	X	X	88	17	X	X	X	X
innerorts	1	1	X	X	X	X	32	9	X	X	X	X
außerorts	10	3	X	X	X	X	56	8	X	X	X	X
Bussen	64	10	81	10	-21,0	-	663	67	666	84	-0,5	-20,2
innerorts	55	4	62	5	-11,3	X	557	41	558	47	-0,2	-12,8
außerorts	9	6	19	5	X	X	106	26	108	37	-1,9	-29,7
Güterkraftfahrzeugen	400	120	502	153	-20,3	-21,6	3 997	1 070	4 349	1 364	-8,1	-21,6
innerorts	188	47	220	51	-14,5	-7,8	1 741	422	1 865	481	-6,6	-12,3
außerorts	212	73	282	102	-24,8	-28,4	2 256	648	2 484	883	-9,2	-26,6
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	157	37	X	X	X	X	1 585	380	X	X	X	X
innerorts	96	22	X	X	X	X	916	221	X	X	X	X
außerorts	61	15	X	X	X	X	669	159	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	108	36	X	X	X	X	1 017	277	X	X	X	X
innerorts	56	13	X	X	X	X	489	127	X	X	X	X
außerorts	52	23	X	X	X	X	528	150	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	87	30	122	40	-28,7	-25,0	953	287	999	374	-4,6	-23,3
innerorts	22	5	28	9	-21,4	X	196	42	201	63	-2,5	-33,3
außerorts	65	25	94	31	-30,9	-19,4	757	245	798	311	-5,1	-21,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	7	45	4	17,8	X	374	69	331	72	13,0	-4,2
innerorts	22	1	14	2	57,1	X	138	26	123	31	12,2	-16,1
außerorts	31	6	31	2	-	X	236	43	208	41	13,5	4,9
übrigen Kraftfahrzeugen	16	4	47	6	-66,0	X	199	38	321	64	-38,0	-40,6
innerorts	10	3	19	4	-47,4	X	123	16	184	36	-33,2	-55,6
außerorts	6	1	28	2	X	X	76	22	137	28	-44,5	-21,4
Fahrer von Kraftfahrzeugen zusammen	6 342	1 366	7 223	1 585	-12,2	-13,8	58 731	12 304	59 531	14 526	-1,3	-15,3
innerorts	3 657	679	4 132	824	-11,5	-17,6	33 803	6 626	33 622	7 559	0,5	-12,3
außerorts	2 685	687	3 091	761	-13,1	-9,7	24 928	5 678	25 909	6 967	-3,8	-18,5
darunter flüchtig	230	102	250	105	-8,0	-2,9	2 173	860	2 236	956	-2,8	-10,0
innerorts	157	43	176	50	-10,8	-14,0	1 463	416	1 499	453	-2,4	-8,2
außerorts	73	59	74	55	-1,4	7,3	710	444	737	503	-3,7	-11,7

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	September 2014		September 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2014		Januar - September 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	1 333	5	1 341	1	-0,6	X	11 505	20	10 993	7	4,7	X
innerorts	1 168	5	1 156	1	1,0	X	9 996	19	9 519	6	5,0	X
außerorts	165	-	185	-	-10,8	-	1 509	1	1 474	1	2,4	-
und zwar												
Pedelecs	43	-	X	X	X	X	300	-	X	X	X	X
innerorts	35	-	X	X	X	X	223	-	X	X	X	X
außerorts	8	-	X	X	X	X	77	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	150	-	145	-	3,4	-	1 209	1	1 379	-	-12,3	X
innerorts	133	-	131	-	1,5	-	1 104	1	1 252	-	-11,8	X
außerorts	17	-	14	-	21,4	-	105	-	127	-	-17,3	-
anderen Fahrzeugen	47	23	56	30	-16,1	-23,3	395	169	360	180	9,7	-6,1
innerorts	33	9	44	15	-25,0	X	291	96	266	99	9,4	-3,0
außerorts	14	14	12	15	16,7	-6,7	104	73	94	81	10,6	-9,9
Fußgänger	330	2	357	2	-7,6	-	3 253	12	3 327	14	-2,2	-14,3
innerorts	313	2	335	2	-6,6	-	3 036	12	3 114	14	-2,5	-14,3
außerorts	17	-	22	-	-22,7	-	217	-	213	-	1,9	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	17	-	X	X	X	X	142	-	X	X	X	X
innerorts	17	-	X	X	X	X	131	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	52	-	63	-	-17,5	-	642	1	635	-	1,1	X
innerorts	51	-	59	-	-13,6	-	609	1	614	-	-0,8	X
außerorts	1	-	4	-	X	-	33	-	21	-	57,1	-
65 Jahre und mehr	81	-	84	-	-3,6	-	785	1	761	3	3,2	X
innerorts	76	-	81	-	-6,2	-	746	1	723	3	3,2	X
außerorts	5	-	3	-	X	-	39	-	38	-	2,6	-
Andere Personen	48	-	47	1	2,1	X	310	4	297	12	4,4	X
innerorts	38	-	33	-	15,2	-	246	2	221	6	11,3	X
außerorts	10	-	14	1	-28,6	X	64	2	76	6	-15,8	X
Insgesamt	8 100	1 396	9 024	1 619	-10,2	-13,8	74 194	12 509	74 508	14 739	-0,4	-15,1
innerorts	5 209	695	5 700	842	-8,6	-17,5	47 372	6 755	46 742	7 684	1,3	-12,1
außerorts	2 891	701	3 324	777	-13,0	-9,8	26 822	5 754	27 766	7 055	-3,4	-18,4
darunter:												
unter 15 Jahren	208	-	211	-	-1,4	-	1 899	5	2 054	3	-7,5	X
innerorts	189	-	192	-	-1,6	-	1 754	5	1 900	3	-7,7	X
außerorts	19	-	19	-	-	-	145	-	154	-	-5,8	-
65 Jahre und mehr	1 103	159	1 195	173	-7,7	-8,1	9 533	1 372	9 154	1 479	4,1	-7,2
innerorts	758	98	804	93	-5,7	5,4	6 650	856	6 406	888	3,8	-3,6
außerorts	345	61	391	80	-11,8	-23,8	2 883	516	2 748	591	4,9	-12,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	63	1	5	57	2	8	66	9	72
2. Dienstag	86	-	14	72	-	14	88	6	92
3. Mittwoch	70	1	11	58	1	11	78	10	80
4. Donnerstag	77	-	15	62	-	15	71	4	81
5. Freitag	108	-	20	88	-	21	99	11	119
6. S a m s t a g	77	1	19	57	1	20	69	5	82
7. S o n n t a g	84	2	22	60	2	24	81	6	90
8. Montag	92	-	27	65	-	29	86	20	112
9. Dienstag	97	-	17	80	-	20	108	15	112
10. Mittwoch	91	1	16	74	1	16	90	13	104
11. Donnerstag	98	1	17	80	1	19	95	16	114
12. Freitag	114	-	17	97	-	20	136	22	136
13. S a m s t a g	68	-	14	54	-	17	71	14	82
14. S o n n t a g	39	-	8	31	-	8	44	11	50
15. Montag	96	-	17	79	-	17	99	13	109
16. Dienstag	126	-	17	109	-	17	128	11	137
17. Mittwoch	139	1	25	113	1	27	139	12	151
18. Donnerstag	115	1	20	94	1	20	109	11	126
19. Freitag	142	1	20	121	1	20	144	16	158
20. S a m s t a g	77	-	18	59	-	18	69	15	92
21. S o n n t a g	51	-	4	47	-	4	62	19	70
22. Montag	90	-	13	77	-	13	98	19	109
23. Dienstag	89	-	8	81	-	8	93	11	100
24. Mittwoch	106	1	18	87	1	20	102	11	117
25. Donnerstag	82	1	9	72	1	9	86	10	92
26. Freitag	85	-	12	73	-	12	80	11	96
27. S a m s t a g	79	1	13	65	1	14	84	9	88
28. S o n n t a g	60	-	13	47	-	14	71	10	70
29. Montag	130	1	18	111	1	18	139	9	139
30. Dienstag	92	1	11	80	1	11	102	7	99
Zusammen	2 723	15	458	2 250	16	484	2 787	356	3 079
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	43	1	10	32	1	10	52	11	54
2. Dienstag	43	-	9	34	-	9	55	16	59
3. Mittwoch	55	2	13	40	2	13	62	11	66
4. Donnerstag	49	1	7	41	1	8	65	6	55
5. Freitag	57	-	20	37	-	23	65	5	62
6. S a m s t a g	57	3	18	36	3	23	77	14	71
7. S o n n t a g	79	1	34	44	1	41	76	6	85
8. Montag	66	3	21	42	3	23	65	7	73
9. Dienstag	55	1	18	36	1	21	59	15	70
10. Mittwoch	48	-	13	35	-	14	70	9	57
11. Donnerstag	62	1	8	53	1	13	76	16	78
12. Freitag	79	-	16	63	-	22	102	60	139
13. S a m s t a g	46	-	9	37	-	11	68	17	63
14. S o n n t a g	35	-	8	27	-	10	45	7	42
15. Montag	46	5	12	29	5	14	45	10	56
16. Dienstag	47	-	14	33	-	18	44	8	55
17. Mittwoch	66	4	14	48	4	15	72	7	73
18. Donnerstag	56	2	16	38	2	17	58	8	64
19. Freitag	56	3	16	37	3	18	58	14	70
20. S a m s t a g	47	1	9	37	1	10	61	21	68
21. S o n n t a g	59	-	10	49	-	11	76	45	104
22. Montag	62	1	13	48	3	20	64	23	85
23. Dienstag	50	3	11	36	3	13	65	12	62
24. Mittwoch	40	1	11	28	1	14	39	9	49
25. Donnerstag	27	4	5	18	4	9	28	16	43
26. Freitag	46	2	9	35	2	10	52	9	55
27. S a m s t a g	58	-	16	42	-	19	58	12	70
28. S o n n t a g	70	1	16	53	1	20	91	11	81
29. Montag	53	1	13	39	1	16	57	9	62
30. Dienstag	49	2	12	35	3	27	56	7	56
Zusammen	1 606	43	401	1 162	46	492	1 861	421	2 027

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Montag	106	2	15	89	3	18	118	20	126
2. Dienstag	129	-	23	106	-	23	143	22	151
3. Mittwoch	125	3	24	98	3	24	140	21	146
4. Donnerstag	126	1	22	103	1	23	136	10	136
5. Freitag	165	-	40	125	-	44	164	16	181
6. Samstag	134	4	37	93	4	43	146	19	153
7. Sonntag	163	3	56	104	3	65	157	12	175
8. Montag	158	3	48	107	3	52	151	27	185
9. Dienstag	152	1	35	116	1	41	167	30	182
10. Mittwoch	139	1	29	109	1	30	160	22	161
11. Donnerstag	160	2	25	133	2	32	171	32	192
12. Freitag	193	-	33	160	-	42	238	82	275
13. Samstag	114	-	23	91	-	28	139	31	145
14. Sonntag	74	-	16	58	-	18	89	18	92
15. Montag	142	5	29	108	5	31	144	23	165
16. Dienstag	173	-	31	142	-	35	172	19	192
17. Mittwoch	205	5	39	161	5	42	211	19	224
18. Donnerstag	171	3	36	132	3	37	167	19	190
19. Freitag	198	4	36	158	4	38	202	30	228
20. Samstag	124	1	27	96	1	28	130	36	160
21. Sonntag	110	-	14	96	-	15	138	64	174
22. Montag	152	1	26	125	3	33	162	42	194
23. Dienstag	139	3	19	117	3	21	158	23	162
24. Mittwoch	146	2	29	115	2	34	141	20	166
25. Donnerstag	109	5	14	90	5	18	114	26	135
26. Freitag	131	2	21	108	2	22	132	20	151
27. Samstag	137	1	29	107	1	33	142	21	158
28. Sonntag	130	1	29	100	1	34	162	21	151
29. Montag	183	2	31	150	2	34	196	18	201
30. Dienstag	141	3	23	115	4	38	158	14	155
Insgesamt	4 329	58	859	3 412	62	976	4 648	777	5 106
darunter auf Autobahnen									
1. Montag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
2. Dienstag	8	-	1	7	-	1	11	3	11
3. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	16	3	12
4. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	14	-	8
5. Freitag	6	-	2	4	-	2	10	1	7
6. Samstag	8	-	2	6	-	3	20	5	13
7. Sonntag	18	-	10	8	-	11	24	3	21
8. Montag	4	-	1	3	-	3	5	3	7
9. Dienstag	9	-	2	7	-	3	10	5	14
10. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	18	4	15
11. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	19	9	24
12. Freitag	18	-	2	16	-	2	23	30	48
13. Samstag	11	-	4	7	-	6	29	7	18
14. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
15. Montag	9	-	2	7	-	2	10	4	13
16. Dienstag	5	-	1	4	-	2	6	2	7
17. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	5	12
18. Donnerstag	7	2	-	5	2	-	9	3	10
19. Freitag	13	1	3	9	1	4	16	7	20
20. Samstag	13	-	1	12	-	1	20	18	31
21. Sonntag	18	-	2	16	-	2	23	39	57
22. Montag	9	1	2	6	3	4	10	13	22
23. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	5	13
24. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	4	11
25. Donnerstag	8	2	2	4	2	3	8	5	13
26. Freitag	9	1	-	8	1	1	10	1	10
27. Samstag	6	-	-	6	-	-	11	3	9
28. Sonntag	8	-	1	7	-	1	14	1	9
29. Montag	9	-	2	7	-	2	11	3	12
30. Dienstag	9	-	1	8	-	2	11	4	13
Zusammen	281	7	49	225	9	64	395	197	478

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	X	6	6	-	55	56	-1,8	478	501	-4,6
männlich	2	-	X	4	4	-	36	39	-7,7	303	304	-0,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	19	17	11,8	175	197	-11,2
15 - 18	1	1	-	17	19	-10,5	53	67	-20,9	496	503	-1,4
männlich	1	-	X	12	14	-14,3	38	52	-26,9	341	348	-2,0
weiblich	-	1	X	5	5	-	15	15	-	155	155	-
18 - 21	6	4	X	40	38	5,3	90	90	-	757	770	-1,7
männlich	3	4	X	32	23	39,1	51	48	6,3	466	473	-1,5
weiblich	3	-	X	8	15	X	39	42	-7,1	291	297	-2,0
21 - 25	4	6	X	35	48	-27,1	70	70	-	786	722	8,9
männlich	3	4	X	29	37	-21,6	50	50	-	506	486	4,1
weiblich	1	2	X	6	11	X	20	20	-	280	236	18,6
25 - 30	4	5	X	32	35	-8,6	62	67	-7,5	613	622	-1,4
männlich	4	4	-	29	26	11,5	41	46	-10,9	389	413	-5,8
weiblich	-	1	X	3	9	X	21	21	-	224	209	7,2
30 - 35	4	3	X	28	30	-6,7	52	50	4,0	456	472	-3,4
männlich	4	3	X	23	25	-8,0	34	34	-	300	310	-3,2
weiblich	-	-	-	5	5	-	18	16	12,5	156	162	-3,7
35 - 40	3	4	X	19	25	-24,0	45	43	4,7	446	424	5,2
männlich	3	4	X	14	22	-36,4	31	29	6,9	291	269	8,2
weiblich	-	-	-	5	3	X	14	14	-	155	155	-
40 - 45	4	3	X	29	30	-3,3	47	58	-19,0	453	543	-16,6
männlich	4	3	X	27	23	17,4	27	34	-20,6	305	355	-14,1
weiblich	-	-	-	2	7	X	20	24	-16,7	148	188	-21,3
45 - 50	6	4	X	36	43	-16,3	65	83	-21,7	722	771	-6,4
männlich	5	3	X	31	36	-13,9	45	65	-30,8	484	527	-8,2
weiblich	1	1	-	5	7	X	20	18	11,1	238	244	-2,5
50 - 55	8	10	X	43	38	13,2	99	103	-3,9	788	753	4,6
männlich	8	8	-	38	32	18,8	63	74	-14,9	511	490	4,3
weiblich	-	2	X	5	6	X	36	29	24,1	277	263	5,3
55 - 60	2	6	X	30	39	-23,1	76	74	2,7	662	627	5,6
männlich	2	5	X	28	34	-17,6	48	43	11,6	423	391	8,2
weiblich	-	1	X	2	5	X	28	31	-9,7	239	236	1,3
60 - 65	5	-	X	24	22	9,1	55	55	-	481	521	-7,7
männlich	4	-	X	19	13	46,2	38	32	18,8	295	318	-7,2
weiblich	1	-	X	5	9	X	17	23	-26,1	186	203	-8,4
65 - 70	2	2	-	12	17	-29,4	56	58	-3,4	433	381	13,6
männlich	1	2	X	11	9	X	25	32	-21,9	236	205	15,1
weiblich	1	-	X	1	8	X	31	26	19,2	197	176	11,9
70 - 75	5	4	X	39	34	14,7	50	72	-30,6	476	518	-8,1
männlich	4	3	X	24	28	-14,3	30	34	-11,8	257	275	-6,5
weiblich	1	1	-	15	6	X	20	38	-47,4	219	243	-9,9
75 und mehr	6	6	-	83	83	-	101	117	-13,7	910	807	12,8
männlich	4	3	X	50	46	8,7	45	59	-23,7	457	384	19,0
weiblich	2	3	X	33	37	-10,8	56	58	-3,4	453	423	7,1
Zusammen	62	58	6,9	473	507	-6,7	976	1 063	-8,2	8 957	8 935	0,2
männlich	52	46	13,0	371	372	-0,3	602	671	-10,3	5 564	5 548	0,3
weiblich	10	12	-16,7	102	135	-24,4	374	392	-4,6	3 393	3 387	0,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62	58	6,9	473	507	-6,7	976	1 063	-8,2	8 957	8 935	0,2

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
282	306	-7,8	2 748	2 914	-5,7	339	362	-6,4	3 232	3 421	-5,5	..... unter 15
173	169	2,4	1 527	1 658	-7,9	211	208	1,4	1 834	1 966	-6,7	..... männlich
109	137	-20,4	1 221	1 256	-2,8	128	154	-16,9	1 398	1 455	-3,9	..... weiblich
243	320	-24,1	2 368	2 342	1,1	297	388	-23,5	2 881	2 864	0,6	..... 15 - 18
150	203	-26,1	1 418	1 403	1,1	189	255	-25,9	1 771	1 765	0,3	..... männlich
93	117	-20,5	950	939	1,2	108	133	-18,8	1 110	1 099	1,0	..... weiblich
450	531	-15,3	4 007	4 202	-4,6	546	625	-12,6	4 804	5 010	-4,1	..... 18 - 21
233	292	-20,2	2 088	2 151	-2,9	287	344	-16,6	2 586	2 647	-2,3	..... männlich
217	239	-9,2	1 919	2 051	-6,4	259	281	-7,8	2 218	2 363	-6,1	..... weiblich
402	516	-22,1	4 152	4 433	-6,3	476	592	-19,6	4 973	5 203	-4,4	..... 21 - 25
235	277	-15,2	2 188	2 283	-4,2	288	331	-13,0	2 723	2 806	-3,0	..... männlich
167	239	-30,1	1 964	2 150	-8,7	188	261	-28,0	2 250	2 397	-6,1	..... weiblich
449	445	0,9	4 061	4 177	-2,8	515	517	-0,4	4 706	4 834	-2,6	..... 25 - 30
236	232	1,7	2 153	2 241	-3,9	281	282	-0,4	2 571	2 680	-4,1	..... männlich
213	213	-	1 908	1 936	-1,4	234	235	-0,4	2 135	2 154	-0,9	..... weiblich
375	387	-3,1	3 327	3 388	-1,8	431	440	-2,0	3 811	3 890	-2,0	..... 30 - 35
190	216	-12,0	1 797	1 861	-3,4	228	253	-9,9	2 120	2 196	-3,5	..... männlich
185	171	8,2	1 530	1 527	0,2	203	187	8,6	1 691	1 694	-0,2	..... weiblich
325	352	-7,7	2 893	2 874	0,7	373	399	-6,5	3 358	3 323	1,1	..... 35 - 40
176	187	-5,9	1 567	1 547	1,3	210	220	-4,5	1 872	1 838	1,8	..... männlich
149	165	-9,7	1 326	1 327	-0,1	163	179	-8,9	1 486	1 485	0,1	..... weiblich
339	387	-12,4	3 107	3 274	-5,1	390	448	-12,9	3 589	3 847	-6,7	..... 40 - 45
188	220	-14,5	1 660	1 776	-6,5	219	257	-14,8	1 992	2 154	-7,5	..... männlich
151	167	-9,6	1 447	1 498	-3,4	171	191	-10,5	1 597	1 693	-5,7	..... weiblich
340	465	-26,9	3 603	3 833	-6,0	411	552	-25,5	4 361	4 647	-6,2	..... 45 - 50
186	268	-30,6	2 022	2 131	-5,1	236	336	-29,8	2 537	2 694	-5,8	..... männlich
154	197	-21,8	1 581	1 702	-7,1	175	216	-19,0	1 824	1 953	-6,6	..... weiblich
395	419	-5,7	3 517	3 307	6,4	502	532	-5,6	4 348	4 098	6,1	..... 50 - 55
199	236	-15,7	1 908	1 822	4,7	270	318	-15,1	2 457	2 344	4,8	..... männlich
196	183	7,1	1 609	1 485	8,4	232	214	8,4	1 891	1 754	7,8	..... weiblich
267	296	-9,8	2 547	2 389	6,6	345	376	-8,2	3 239	3 055	6,0	..... 55 - 60
146	166	-12,0	1 491	1 322	12,8	196	214	-8,4	1 942	1 747	11,2	..... männlich
121	130	-6,9	1 056	1 067	-1,0	149	162	-8,0	1 297	1 308	-0,8	..... weiblich
226	216	4,6	1 924	1 792	7,4	286	271	5,5	2 429	2 335	4,0	..... 60 - 65
132	114	15,8	1 072	983	9,1	174	146	19,2	1 386	1 314	5,5	..... männlich
94	102	-7,8	852	809	5,3	112	125	-10,4	1 043	1 021	2,2	..... weiblich
151	156	-3,2	1 319	1 296	1,8	209	216	-3,2	1 764	1 694	4,1	..... 65 - 70
79	86	-8,1	702	722	-2,8	105	120	-12,5	949	936	1,4	..... männlich
72	70	2,9	617	574	7,5	104	96	8,3	815	758	7,5	..... weiblich
163	192	-15,1	1 408	1 414	-0,4	218	268	-18,7	1 923	1 966	-2,2	..... 70 - 75
85	110	-22,7	721	737	-2,2	119	147	-19,0	1 002	1 040	-3,7	..... männlich
78	82	-4,9	687	677	1,5	99	121	-18,2	921	926	-0,5	..... weiblich
236	262	-9,9	2 068	1 915	8,0	343	385	-10,9	3 061	2 805	9,1	..... 75 und mehr
123	129	-4,7	1 086	1 013	7,2	172	191	-9,9	1 593	1 443	10,4	..... männlich
113	133	-15,0	982	902	8,9	171	194	-11,9	1 468	1 362	7,8	..... weiblich
4 643	5 250	-11,6	43 049	43 550	-1,2	5 681	6 371	-10,8	52 479	52 992	-1,0	..... Zusammen
2 531	2 905	-12,9	23 400	23 650	-1,1	3 185	3 622	-12,1	29 335	29 570	-0,8	..... männlich
2 112	2 345	-9,9	19 649	19 900	-1,3	2 496	2 749	-9,2	23 144	23 422	-1,2	..... weiblich
5	4	X	41	29	41,4	5	4	X	41	29	41,4	..... Ohne Angabe
4 648	5 254	-11,5	43 090	43 579	-1,1	5 686	6 375	-10,8	52 520	53 021	-0,9	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014			2013			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

September

Fahrunfall	871	18	298	730	975	17	272	894	-10,7	5,9	9,6	-18,3
innerorts	339	3	103	270	369	5	76	328	-8,1	X	35,5	-17,7
außerorts	532	15	195	460	606	12	196	566	-12,2	25,0	-0,5	-18,7
Abbiege-Unfall	524	6	101	578	598	11	128	676	-12,4	X	-21,1	-14,5
innerorts	390	1	66	398	448	2	72	484	-12,9	X	-8,3	-17,8
außerorts	134	5	35	180	150	9	56	192	-10,7	X	-37,5	-6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	927	10	197	1 075	986	2	187	1 115	-6,0	X	5,3	-3,6
innerorts	695	5	117	748	741	1	116	790	-6,2	X	0,9	-5,3
außerorts	232	5	80	327	245	1	71	325	-5,3	X	12,7	0,6
Überschreitenunfall	123	3	26	108	167	3	52	132	-26,3	-	-50,0	-18,2
innerorts	119	3	25	105	152	2	44	124	-21,7	X	-43,2	-15,3
außerorts	4	-	1	3	15	1	8	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	84	1	11	77	81	-	12	74	3,7	X	-8,3	4,1
innerorts	80	-	10	75	75	-	11	69	6,7	-	-9,1	8,7
außerorts	4	1	1	2	6	-	1	5	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 108	17	173	1 467	1 287	21	240	1 697	-13,9	-19,0	-27,9	-13,6
innerorts	594	1	58	751	688	2	67	848	-13,7	X	-13,4	-11,4
außerorts	514	16	115	716	599	19	173	849	-14,2	-15,8	-33,5	-15,7
Sonstiger Unfall	692	7	170	613	720	4	172	666	-3,9	X	-1,2	-8,0
innerorts	506	3	105	440	498	1	106	457	1,6	X	-0,9	-3,7
außerorts	186	4	65	173	222	3	66	209	-16,2	X	-1,5	-17,2
Insgesamt	4 329	62	976	4 648	4 814	58	1 063	5 254	-10,1	6,9	-8,2	-11,5
innerorts	2 723	16	484	2 787	2 971	13	492	3 100	-8,3	23,1	-1,6	-10,1
außerorts	1 606	46	492	1 861	1 843	45	571	2 154	-12,9	2,2	-13,8	-13,6

Januar - September

Fahrunfall	7 963	157	2 709	6 843	8 556	174	2 657	7 818	-6,9	-9,8	2,0	-12,5
innerorts	3 189	25	880	2 649	3 222	33	845	2 785	-1,0	-24,2	4,1	-4,9
außerorts	4 774	132	1 829	4 194	5 334	141	1 812	5 033	-10,5	-6,4	0,9	-16,7
Abbiege-Unfall	4 609	25	920	5 386	4 646	36	933	5 421	-0,8	-30,6	-1,4	-0,6
innerorts	3 416	10	548	3 714	3 430	15	519	3 744	-0,4	-33,3	5,6	-0,8
außerorts	1 193	15	372	1 672	1 216	21	414	1 677	-1,9	-28,6	-10,1	-0,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 683	75	1 661	10 099	8 293	59	1 585	9 639	4,7	27,1	4,8	4,8
innerorts	6 403	26	931	7 094	6 120	13	851	6 765	4,6	X	9,4	4,9
außerorts	2 280	49	730	3 005	2 173	46	734	2 874	4,9	6,5	-0,5	4,6
Überschreitenunfall	1 435	32	433	1 162	1 488	33	426	1 222	-3,6	-3,0	1,6	-4,9
innerorts	1 364	25	406	1 107	1 407	21	388	1 169	-3,1	19,0	4,6	-5,3
außerorts	71	7	27	55	81	12	38	53	-12,3	X	-28,9	3,8
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	734	2	108	702	683	2	87	673	7,5	-	24,1	4,3
innerorts	685	-	94	644	639	-	71	628	7,2	-	32,4	2,5
außerorts	49	2	14	58	44	2	16	45	11,4	-	-12,5	28,9
Unfall im Längsverkehr	10 079	131	1 729	13 431	10 004	139	1 822	13 238	0,7	-5,8	-5,1	1,5
innerorts	5 357	10	518	6 795	5 215	9	527	6 558	2,7	X	-1,7	3,6
außerorts	4 722	121	1 211	6 636	4 789	130	1 295	6 680	-1,4	-6,9	-6,5	-0,7
Sonstiger Unfall	6 046	51	1 397	5 467	6 073	64	1 425	5 568	-0,4	-20,3	-2,0	-1,8
innerorts	4 380	19	854	3 899	4 330	19	871	3 917	1,2	-	-2,0	-0,5
außerorts	1 666	32	543	1 568	1 743	45	554	1 651	-4,4	-28,9	-2,0	-5,0
Insgesamt	39 549	473	8 957	43 090	39 743	507	8 935	43 579	-0,5	-6,7	0,2	-1,1
innerorts	24 794	115	4 231	25 902	24 363	110	4 072	25 566	1,8	4,5	3,9	1,3
außerorts	14 755	358	4 726	17 188	15 380	397	4 863	18 013	-4,1	-9,8	-2,8	-4,6

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.