



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2015



H 1 1 m 9/2015
Hrsg. im Dezember 2015
Bestellnr. H1101C 201509

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

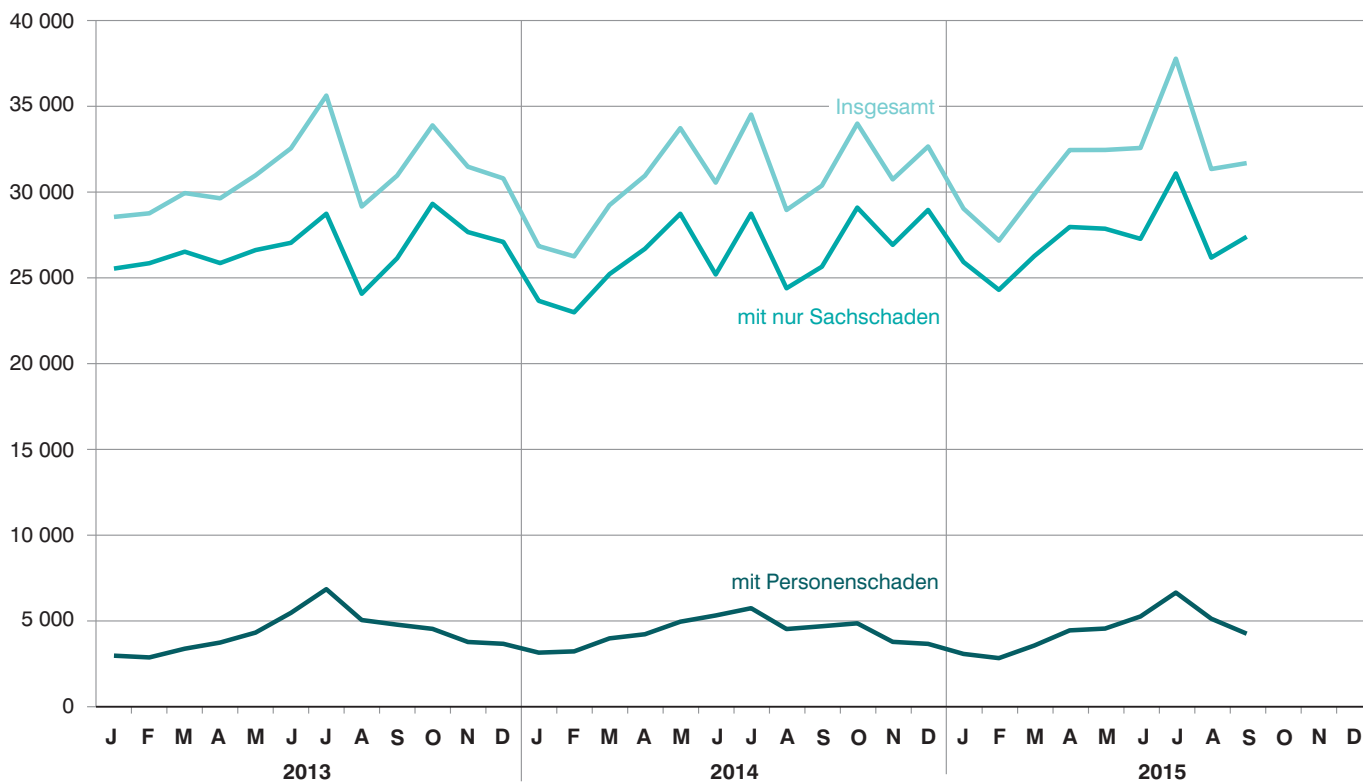
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2015 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2016 endgültig.

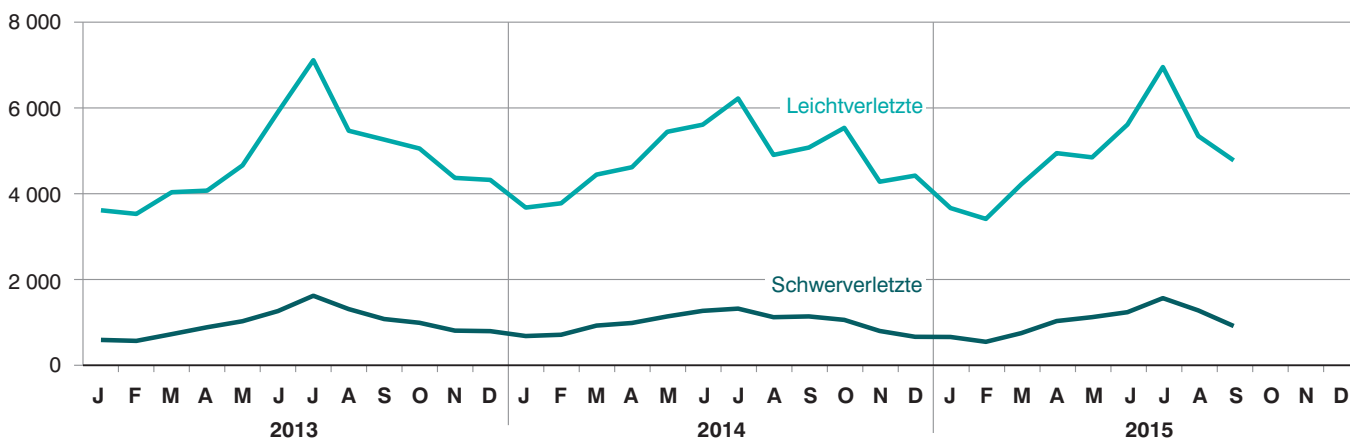
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013

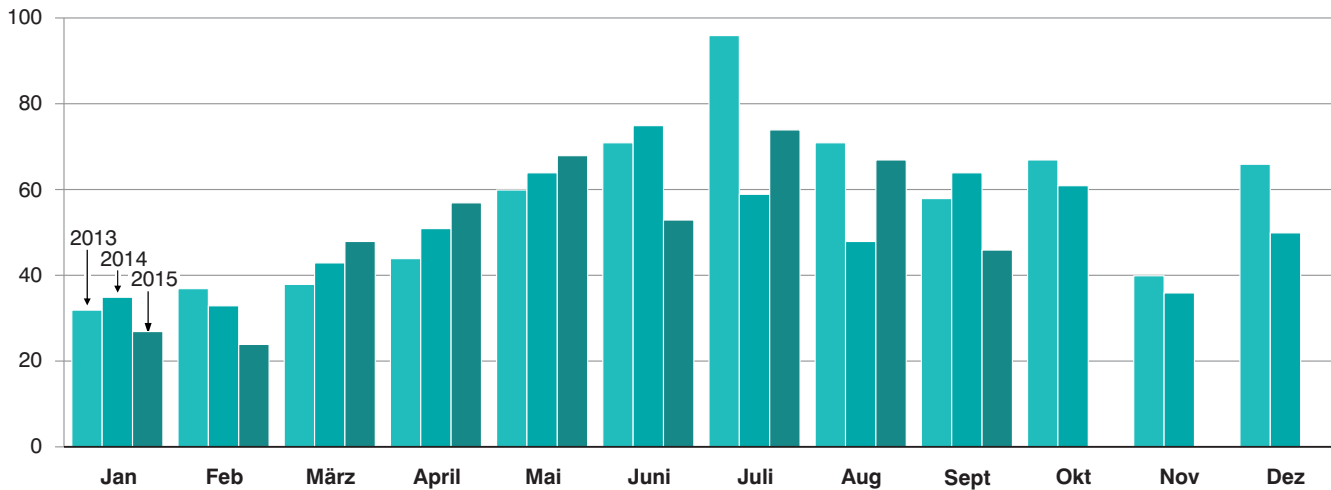
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	31 701	30 391	4,3	284 473	271 545	4,8
davon Unfälle mit Personenschaden	4 290	4 723	-9,2	40 074	40 116	-0,1
Unfälle mit nur Sachschaden	27 411	25 668	6,8	244 399	231 429	5,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	736	817	-9,9	7 274	7 024	3,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	108	160	-32,5	1 330	1 304	2,0
übrige Sachschadens- unfälle	26 567	24 691	7,6	235 795	223 101	5,7
Verunglückte insgesamt	5 714	6 256	-8,7	53 134	53 321	-0,4
davon Getötete	46	64	-28,1	464	472	-1,7
Schwerverletzte	900	1 124	-19,9	8 970	9 157	-2,0
Leichtverletzte	4 768	5 068	-5,9	43 700	43 692	0,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 442	3 639	-5,4	31 715	32 123	-1,3
Zweirädern	1 978	2 264	-12,6	18 276	17 916	2,0
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	584	679	-14,0	5 094	5 065	0,6
Krafträdern m. Versicherungsk.	230	280	-17,9	2 048	2 095	-2,2
Fahrrädern	1 164	1 305	-10,8	11 134	10 756	3,5
Verunglückte Fußgänger	255	327	-22,0	2 889	3 015	-4,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	39	26	50,0	254	267	-4,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2014								
Januar	26 865	3 186	23 679	22 580	4 367	35	666	3 666
Februar	26 268	3 259	23 009	22 181	4 495	33	696	3 766
März	29 254	4 017	25 237	24 397	5 389	43	910	4 436
Januar - März	82 387	10 462	71 925	69 158	14 251	111	2 272	11 868
April	30 966	4 257	26 709	25 852	5 630	51	971	4 608
Mai	33 738	4 988	28 750	27 795	6 624	64	1 124	5 436
Juni	30 564	5 351	25 213	24 368	6 931	75	1 254	5 602
Januar - Juni	177 655	25 058	152 597	147 173	33 436	301	5 621	27 514
Juli	34 528	5 774	28 754	27 777	7 579	59	1 306	6 214
August	28 971	4 561	24 410	23 460	6 050	48	1 106	4 896
September	30 391	4 723	25 668	24 691	6 256	64	1 124	5 068
Januar - September	271 545	40 116	231 429	223 101	53 321	472	9 157	43 692
Oktober	34 004	4 894	29 110	27 992	6 632	61	1 043	5 528
November	30 753	3 814	26 939	25 992	5 090	36	784	4 270
Dezember	32 670	3 697	28 973	27 483	5 110	50	648	4 412
Januar - Dezember	368 972	52 521	316 451	304 568	70 153	619	11 632	57 902
2015¹⁾								
Januar	29 051	3 111	25 940	24 707	4 326	27	644	3 655
Februar	27 184	2 866	24 318	23 350	3 956	24	531	3 401
März	29 883	3 599	26 284	25 411	4 991	48	734	4 209
Januar - März	86 118	9 576	76 542	73 468	13 273	99	1 909	11 265
April	32 462	4 482	27 980	27 034	6 010	57	1 016	4 937
Mai	32 468	4 588	27 880	26 882	6 014	68	1 107	4 839
Juni	32 583	5 294	27 289	26 375	6 881	53	1 223	5 605
Januar - Juni	183 631	23 940	159 691	153 759	32 178	277	5 255	26 646
Juli	37 784	6 683	31 101	30 138	8 573	74	1 551	6 948
August	31 357	5 161	26 196	25 331	6 669	67	1 264	5 338
September	31 701	4 290	27 411	26 567	5 714	46	900	4 768
Januar - September	284 473	40 074	244 399	235 795	53 134	464	8 970	43 700
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	81	69	10	2	80	-	14	66
innerorts	72	62	9	1	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt	594	511	60	23	621	2	39	580
innerorts	564	490	53	21	588	2	35	551
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	27	18	7	2	30	-	3	27
Rosenheim, Stadt	38	36	1	1	54	-	3	51
innerorts	35	33	1	1	51	-	2	49
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	54	44	8	2	55	1	6	48
innerorts	31	28	3	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	22	15	5	2	22	1	3	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
Berchtesgadener Land	47	45	2	-	64	-	15	49
innerorts	21	21	-	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	28	-	5	23
auf Autobahnen	4	4	-	-	14	-	3	11
Bad Tölz-Wolfratshausen	53	45	7	1	57	-	15	42
innerorts	23	19	4	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	35	-	9	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Dachau	81	66	14	1	86	1	10	75
innerorts	55	45	10	-	50	-	4	46
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	25	1	5	19
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	1	10
Ebersberg	52	41	10	1	56	2	9	45
innerorts	26	20	5	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	22	2	5	15
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	1	10
Eichstätt	65	55	9	1	78	-	11	67
innerorts	20	18	2	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	33	-	5	28
auf Autobahnen	15	10	5	-	21	-	3	18
Erding	37	28	9	-	43	1	4	38
innerorts	22	18	4	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	1	1	5
Freising	80	59	17	4	80	-	11	69
innerorts	40	27	10	3	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	20	16	3	1	26	-	3	23
Fürstenfeldbruck	71	61	10	-	82	-	12	70
innerorts	48	42	6	-	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Garmisch-Partenkirchen	40	32	8	-	38	-	9	29
innerorts	25	22	3	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	48	38	9	1	47	-	11	36
innerorts	17	13	4	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	27	-	7	20
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	1	5
Miesbach	46	38	7	1	47	2	8	37
innerorts	26	23	3	-	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	-	4
Mühldorf a. Inn	37	27	8	2	36	-	6	30
innerorts	18	13	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	22	-	4	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
München	114	96	17	1	120	2	12	106
innerorts	64	54	9	1	57	-	5	52
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	36	1	2	33
auf Autobahnen	21	18	3	-	27	1	5	21
Neuburg-Schrobenhausen	37	33	3	1	44	1	12	31
innerorts	21	19	1	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	22	1	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	62	50	8	4	73	1	20	52
innerorts	22	18	1	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	35	1	15	19
auf Autobahnen	18	11	6	1	18	-	1	17
Rosenheim	94	80	12	2	103	1	21	81
innerorts	50	42	6	2	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	-	36	1	12	23
auf Autobahnen	9	9	-	-	15	-	1	14
Starnberg	55	46	6	3	57	-	12	45
innerorts	29	27	-	2	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	10	6	3	1	6	-	-	6
Traunstein	74	60	14	-	88	1	19	68
innerorts	32	28	4	-	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	38	29	9	-	44	-	14	30
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	1	9
Weilheim-Schongau	55	46	8	1	63	-	18	45
innerorts	32	30	1	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	25	-	11	14
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 915	1 606	257	52	2 072	15	297	1 760
innerorts	1 293	1 112	143	38	1 324	4	146	1 174
außerorts ohne Autobahn	448	368	73	7	530	9	124	397
auf Autobahnen	174	126	41	7	218	2	27	189
Landshut, Stadt	18	17	1	-	19	-	2	17
innerorts	14	13	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Passau, Stadt	17	13	4	-	16	1	6	9
innerorts	12	10	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	21	20	1	-	20	-	2	18
innerorts	21	20	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	72	63	5	4	129	1	9	119
innerorts	38	33	1	4	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	33	1	3	29
auf Autobahnen	7	7	-	-	50	-	1	49
Freyung-Grafenau	24	22	1	1	29	1	6	22
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	16	15	-	1	21	1	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	52	48	4	-	59	1	9	49
innerorts	23	22	1	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	32	1	6	25
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
Landshut	43	36	4	3	44	3	10	31
innerorts	18	14	3	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	21	19	-	2	22	2	7	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
Passau	94	73	17	4	100	1	20	79
innerorts	30	20	8	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	63	52	9	2	69	1	13	55
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Regen	26	22	4	-	29	-	6	23
innerorts	8	7	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	37	34	2	1	50	-	6	44
innerorts	20	17	2	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	-	26	-	2	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	49	42	6	1	59	1	16	42
innerorts	16	14	1	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	36	1	11	24
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
Dingolfing-Landau	38	36	1	1	46	-	5	41
innerorts	16	15	-	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	7	7	-	-	11	-	2	9

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	491	426	50	15	600	9	97	494
innerorts	224	192	22	10	239	1	34	204
außerorts ohne Autobahn	237	206	26	5	282	8	58	216
auf Autobahnen	30	28	2	-	79	-	5	74
Amberg, Stadt	22	17	5	-	23	-	1	22
innerorts	17	14	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	38	34	4	-	39	-	3	36
innerorts	36	32	4	-	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt	24	19	4	1	23	-	2	21
innerorts	22	18	3	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach	42	35	7	-	51	-	7	44
innerorts	14	12	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Cham	48	40	8	-	64	-	11	53
innerorts	19	15	4	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	39	-	6	33
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	53	41	10	2	48	2	10	36
innerorts	24	21	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	19	1	3	15
auf Autobahnen	7	4	2	1	6	1	2	3
Neustadt a.d.Waldnaab	34	27	7	-	42	1	3	38
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	24	-	-	24
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	1	2	5
Regensburg	60	51	8	1	65	-	11	54
innerorts	22	17	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	39	-	6	33
auf Autobahnen	7	7	-	-	8	-	1	7
Schwandorf	49	39	9	1	51	-	12	39
innerorts	26	22	3	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	2	3
Tirschenreuth	30	23	6	1	29	-	7	22
innerorts	14	9	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	400	326	68	6	435	3	67	365
innerorts	202	168	30	4	208	-	31	177
außerorts ohne Autobahn	165	134	30	1	194	1	29	164
auf Autobahnen	33	24	8	1	33	2	7	24
Bamberg, Stadt	39	33	6	-	46	1	5	40
innerorts	34	32	2	-	43	1	4	38
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	26	22	4	-	31	-	6	25
innerorts	20	17	3	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Coburg, Stadt	19	17	2	-	20	-	5	15
innerorts	18	17	1	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	28	24	3	1	28	-	3	25
innerorts	25	21	3	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	63	52	10	1	61	-	12	49
innerorts	26	25	-	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	11	7	4	-	8	-	-	8
Bayreuth	39	29	10	-	54	1	15	38
innerorts	10	6	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	32	1	10	21
auf Autobahnen	10	6	4	-	11	-	2	9

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	31	25	6	-	33	-	8	25
innerorts	17	16	1	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Forchheim	31	27	4	-	37	-	4	33
innerorts	20	17	3	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Hof	46	36	9	1	62	-	11	51
innerorts	18	14	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	9	5	4	-	19	-	2	17
Kronach	28	23	3	2	29	1	4	24
innerorts	20	16	2	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	17	12	5	-	15	-	1	14
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
Lichtenfels	21	18	3	-	24	3	4	17
innerorts	14	13	1	-	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	2	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	27	24	3	-	34	-	10	24
innerorts	14	12	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Reg.-Bez. Oberfranken	415	342	68	5	474	6	88	380
innerorts	242	210	27	5	266	2	42	222
außerorts ohne Autobahn	127	104	23	-	157	4	40	113
auf Autobahnen	46	28	18	-	51	-	6	45
Ansbach, Stadt	24	19	4	1	24	-	8	16
innerorts	19	16	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	4	2
Erlangen, Stadt	54	47	6	1	57	-	6	51
innerorts	44	40	3	1	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	-	10
Fürth, Stadt	32	31	1	-	34	-	3	31
innerorts	29	28	1	-	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	190	169	19	2	205	-	17	188
innerorts	183	165	17	1	199	-	16	183
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	1	1	4	-	-	4
Schwabach, Stadt	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Ansbach	68	61	7	-	88	4	12	72
innerorts	19	15	4	-	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	42	40	2	-	61	2	9	50
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	1	1	9
Erlangen-Höchststadt	40	34	6	-	46	-	12	34
innerorts	18	16	2	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	7	5	2	-	10	-	1	9
Fürth	24	19	4	1	26	-	4	22
innerorts	17	14	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	77	63	14	-	96	-	10	86
innerorts	31	26	5	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	34	-	5	29
auf Autobahnen	24	16	8	-	31	-	3	28
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	37	29	7	1	45	2	9	34
innerorts	11	7	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	33	2	5	26
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	54	48	6	-	73	-	20	53
innerorts	20	19	1	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	15	11	4	-	24	-	9	15
Weißenburg-Gunzenhausen	46	43	3	-	60	-	15	45
innerorts	17	17	-	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	35	-	11	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	654	568	80	6	761	6	116	639
innerorts	412	365	43	4	441	1	55	385
außerorts ohne Autobahn	167	150	16	1	218	4	42	172
auf Autobahnen	75	53	21	1	102	1	19	82
Aschaffenburg, Stadt	36	30	5	1	36	-	5	31
innerorts	30	25	4	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt	37	32	4	1	39	-	3	36
innerorts	32	27	4	1	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt	48	41	7	-	49	-	5	44
innerorts	39	36	3	-	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Aschaffenburg	58	40	17	1	58	-	9	49
innerorts	19	13	5	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	-	36	-	4	32
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
Bad Kissingen	61	47	14	-	72	-	15	57
innerorts	27	21	6	-	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	25	-	3	22
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	-	3	10
Rhön-Grabfeld	45	36	9	-	72	2	17	53
innerorts	17	16	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	-	51	2	11	38
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
Haßberge	36	29	7	-	39	-	7	32
innerorts	17	14	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
Kitzingen	38	27	11	-	38	-	11	27
innerorts	15	10	5	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	4	3
Miltenberg	39	31	8	-	39	-	8	31
innerorts	17	14	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	62	54	7	1	74	-	15	59
innerorts	26	23	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	42	-	9	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	2	5
Schweinfurt	35	23	10	2	26	-	5	21
innerorts	16	11	4	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
Würzburg	37	30	7	-	39	-	6	33
innerorts	10	9	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	11	9	2	-	9	-	1	8
Reg.-Bez. Unterfranken	532	420	106	6	581	2	106	473
innerorts	265	219	42	4	260	-	41	219
außerorts ohne Autobahn	213	162	49	2	259	2	49	208
auf Autobahnen	54	39	15	-	62	-	16	46
Augsburg, Stadt	145	116	25	4	135	-	11	124
innerorts	137	108	25	4	125	-	9	116
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
Kaufbeuren, Stadt	14	12	2	-	15	-	1	14
innerorts	13	11	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	25	22	3	-	28	-	4	24
innerorts	20	19	1	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	19	15	3	1	18	-	3	15
innerorts	17	13	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	45	39	4	2	54	1	14	39
innerorts	19	17	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	25	1	6	18
auf Autobahnen	4	3	-	1	8	-	2	6
Augsburg	88	70	16	2	111	-	11	100
innerorts	45	36	7	2	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	38	29	9	-	49	-	3	46
auf Autobahnen	5	5	-	-	11	-	-	11
Dillingen a.d.Donau	37	32	4	1	35	1	8	26
innerorts	23	19	3	1	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	51	44	5	2	65	-	18	47
innerorts	29	23	4	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	31	-	8	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
Neu-Ulm	61	53	6	2	70	-	5	65
innerorts	34	32	-	2	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	19	-	1	18
auf Autobahnen	9	5	4	-	14	-	1	13
Lindau (Bodensee)	36	32	4	-	40	1	4	35
innerorts	19	17	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu	41	29	10	2	44	1	10	33
innerorts	19	13	6	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	28	1	8	19
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Unterallgäu	46	38	8	-	51	1	17	33
innerorts	22	17	5	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	31	1	13	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Donau-Ries	65	54	10	1	67	-	10	57
innerorts	28	24	3	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	-	39	-	7	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	54	46	7	1	58	-	13	45
innerorts	31	27	3	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	2	5
Reg.-Bez. Schwaben	727	602	107	18	791	5	129	657
innerorts	456	376	66	14	449	1	59	389
außerorts ohne Autobahn	240	203	35	2	289	4	60	225
auf Autobahnen	31	23	6	2	53	-	10	43
Bayern	5 134	4 290	736	108	5 714	46	900	4 768
innerorts	3 094	2 642	373	79	3 187	9	408	2 770
außerorts ohne Autobahn	1 597	1 327	252	18	1 929	32	402	1 495
auf Autobahnen	443	321	111	11	598	5	90	503
Kreisfreie Städte	1 597	1 371	187	39	1 667	4	157	1 506
Landkreise	3 537	2 919	549	69	4 047	42	743	3 262

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

September

Autobahnen	321	5	90	503	310	9	84	434	3,5	X	7,1	15,9
Bundesstraßen	748	14	176	863	812	13	191	1 003	-7,9	7,7	-7,9	-14,0
innerorts	330	1	51	358	389	-	60	480	-15,2	X	-15,0	-25,4
außerorts	418	13	125	505	423	13	131	523	-1,2	-	-4,6	-3,4
Landesstraßen	835	7	169	982	914	14	248	1 027	-8,6	X	-31,9	-4,4
innerorts	390	1	53	436	427	1	90	461	-8,7	-	-41,1	-5,4
außerorts	445	6	116	546	487	13	158	566	-8,6	X	-26,6	-3,5
Kreisstraßen	494	12	131	511	564	10	174	578	-12,4	20,0	-24,7	-11,6
innerorts	195	2	38	197	216	-	52	211	-9,7	X	-26,9	-6,6
außerorts	299	10	93	314	348	10	122	367	-14,1	-	-23,8	-14,4
Andere Straßen	1 892	8	334	1 909	2 123	18	427	2 026	-10,9	X	-21,8	-5,8
innerorts	1 727	5	266	1 779	1 936	15	343	1 880	-10,8	X	-22,4	-5,4
außerorts	165	3	68	130	187	3	84	146	-11,8	-	-19,0	-11,0
Insgesamt	4 290	46	900	4 768	4 723	64	1 124	5 068	-9,2	-28,1	-19,9	-5,9
innerorts	2 642	9	408	2 770	2 968	16	545	3 032	-11,0	X	-25,1	-8,6
außerorts	1 648	37	492	1 998	1 755	48	579	2 036	-6,1	-22,9	-15,0	-1,9

Januar - September

Autobahnen	2 923	62	675	4 230	2 823	59	721	3 991	3,5	5,1	-6,4	6,0
Bundesstraßen	6 773	129	1 655	8 089	6 767	114	1 592	8 358	0,1	13,2	4,0	-3,2
innerorts	3 156	15	452	3 642	3 218	19	482	3 886	-1,9	-21,1	-6,2	-6,3
außerorts	3 617	114	1 203	4 447	3 549	95	1 110	4 472	1,9	20,0	8,4	-0,6
Landesstraßen	7 731	109	2 036	8 646	7 916	126	2 167	8 798	-2,3	-13,5	-6,0	-1,7
innerorts	3 442	20	625	3 794	3 598	19	672	3 913	-4,3	5,3	-7,0	-3,0
außerorts	4 289	89	1 411	4 852	4 318	107	1 495	4 885	-0,7	-16,8	-5,6	-0,7
Kreisstraßen	4 631	77	1 280	4 814	4 558	74	1 332	4 681	1,6	4,1	-3,9	2,8
innerorts	1 789	12	341	1 903	1 815	9	366	1 926	-1,4	X	-6,8	-1,2
außerorts	2 842	65	939	2 911	2 743	65	966	2 755	3,6	-	-2,8	5,7
Andere Straßen	18 016	87	3 324	17 921	18 052	99	3 345	17 864	-0,2	-12,1	-0,6	0,3
innerorts	16 440	57	2 737	16 550	16 507	69	2 799	16 506	-0,4	-17,4	-2,2	0,3
außerorts	1 576	30	587	1 371	1 545	30	546	1 358	2,0	-	7,5	1,0
Insgesamt	40 074	464	8 970	43 700	40 116	472	9 157	43 692	-0,1	-1,7	-2,0	0,0
innerorts	24 827	104	4 155	25 889	25 138	116	4 319	26 231	-1,2	-10,3	-3,8	-1,3
außerorts	15 247	360	4 815	17 811	14 978	356	4 838	17 461	1,8	1,1	-0,5	2,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
				%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	2	4	X	6	18	X	38	55	-30,9	383	404	-5,2
innerorts	-	1	X	1	8	X	25	39	-35,9	270	299	-9,7
außerorts	2	3	X	5	10	X	13	16	-18,8	113	105	7,6
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	2	4	X	6	17	X	38	52	-26,9	374	394	-5,1
innerorts	-	1	X	1	7	X	25	37	-32,4	264	293	-9,9
außerorts	2	3	X	5	10	X	13	15	-13,3	110	101	8,9
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	-	-	1	X	-	1	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	8	11	X	115	97	18,6	197	234	-15,8	1 659	1 692	-2,0
innerorts	-	1	X	10	9	X	73	97	-24,7	602	624	-3,5
außerorts	8	10	X	105	88	19,3	124	137	-9,5	1 057	1 068	-1,0
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen	8	11	X	113	97	16,5	193	232	-16,8	1 629	1 662	-2,0
innerorts	-	1	X	10	9	X	71	97	-26,8	592	612	-3,3
außerorts	8	10	X	103	88	17,0	122	135	-9,6	1 037	1 050	-1,2
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	-	2	-	X	4	2	X	30	30	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	10	12	-16,7
außerorts	-	-	-	2	-	X	2	2	-	20	18	11,1
Personenkraftwagen	20	30	-33,3	194	207	-6,3	350	441	-20,6	3 569	3 663	-2,6
innerorts	2	3	X	15	20	-25,0	82	106	-22,6	758	787	-3,7
außerorts	18	27	-33,3	179	187	-4,3	268	335	-20,0	2 811	2 876	-2,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	7	5	X	40	48	-16,7	93	118	-21,2	921	1 032	-10,8
innerorts	1	-	X	3	3	-	21	25	-16,0	164	194	-15,5
außerorts	6	4	X	29	39	-25,6	68	90	-24,4	680	754	-9,8
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	X	3	-	X	7	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	6	14	X
Bussen	-	-	-	1	2	X	12	8	X	49	41	19,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	6	X	29	33	-12,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	8	2	X	20	8	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	17	24	-29,2	22	21	4,8	201	195	3,1
innerorts	-	-	-	-	2	X	2	2	-	17	28	-39,3
außerorts	2	2	-	17	22	-22,7	20	19	5,3	184	167	10,2
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ¹⁾	1	1	-	6	9	X	7	11	X	88	91	-3,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	9	15	X
außerorts	1	1	-	6	8	X	7	10	X	79	76	3,9
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	2	7	X	6	5	X	56	42	33,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	4	5	X
außerorts	-	1	X	2	6	X	5	4	X	52	37	40,5
Sattelzugmaschinen	1	-	X	9	8	X	8	4	X	50	52	-3,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	-	X	9	8	X	8	4	X	49	48	2,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	2	X	3	4	X	1	4	X	45	33	36,4
innerorts	-	1	X	1	1	-	-	1	X	23	8	X
außerorts	-	1	X	2	3	X	1	3	X	22	25	-12,0
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	1	X	1	-	X	10	15	-33,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	-	-	1	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	32	49	-34,7	339	354	-4,2	624	763	-18,2	5 923	6 057	-2,2
innerorts	2	6	X	29	41	-29,3	187	251	-25,5	1 709	1 787	-4,4
außerorts	30	43	-30,2	310	313	-1,0	437	512	-14,6	4 214	4 270	-1,3

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage					
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September				Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
2015	2014		2015	2014		2015	2014				2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungs-													
190	221	-14,0	1 659	1 673	-0,8	230	280	-17,9	2 048	2 095	-2,2	..... Kennzeichen
160	196	-18,4	1 401	1 418	-1,2	185	236	-21,6	1 672	1 725	-3,1	..... innerorts
30	25	20,0	258	255	1,2	45	44	2,3	376	370	1,6	..... außerorts
davon													
185	219	-15,5	1 626	1 636	-0,6	225	275	-18,2	2 006	2 047	-2,0	..... Mofas, Kleinkrafträdern
155	195	-20,5	1 376	1 392	-1,1	180	233	-22,7	1 641	1 692	-3,0	..... innerorts
30	24	25,0	250	244	2,5	45	42	7,1	365	355	2,8	..... außerorts
3	1	X	20	14	42,9	3	3	-	25	16	56,3	..... E-Bikes
3	1	X	15	14	7,1	3	2	X	18	15	20,0	..... innerorts
-	-	-	5	-	X	-	1	X	7	1	X	..... außerorts
drei- und leichten													
2	1	X	13	23	-43,5	2	2	-	17	32	-46,9	..... vierradrigen Kfz.
2	-	X	10	12	-16,7	2	1	X	13	18	-27,8	..... innerorts
-	1	X	3	11	X	-	1	X	4	14	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem													
379	434	-12,7	3 320	3 276	1,3	584	679	-14,0	5 094	5 065	0,6	..... Kennzeichen
221	241	-8,3	1 913	1 944	-1,6	294	339	-13,3	2 525	2 577	-2,0	..... innerorts
158	193	-18,1	1 407	1 332	5,6	290	340	-14,7	2 569	2 488	3,3	..... außerorts
davon													
zweiradrigen Kraft-													
372	430	-13,5	3 266	3 230	1,1	573	673	-14,9	5 008	4 989	0,4	..... fahrzeugen
217	237	-8,4	1 879	1 915	-1,9	288	335	-14,0	2 481	2 536	-2,2	..... innerorts
155	193	-19,7	1 387	1 315	5,5	285	338	-15,7	2 527	2 453	3,0	..... außerorts
drei- und leichten													
7	4	X	54	46	17,4	11	6	X	86	76	13,2	..... vierradrigen Kfz.
4	4	-	34	29	17,2	6	4	X	44	41	7,3	..... innerorts
3	-	X	20	17	17,6	5	2	X	42	35	20,0	..... außerorts
2 793	2 931	-4,7	25 877	26 167	-1,1	3 163	3 402	-7,0	29 640	30 037	-1,3	..... Personenkraftwagen
1 219	1 322	-7,8	11 775	12 256	-3,9	1 303	1 431	-8,9	12 548	13 063	-3,9	..... innerorts
1 574	1 609	-2,2	14 102	13 911	1,4	1 860	1 971	-5,6	17 092	16 974	0,7	..... außerorts
darunter													
im Alter von 18 bis unter													
687	696	-1,3	6 153	6 246	-1,5	787	819	-3,9	7 114	7 326	-2,9	..... 25 Jahren
264	245	7,8	2 545	2 558	-0,5	286	270	5,9	2 712	2 755	-1,6	..... innerorts
372	405	-8,1	3 221	3 296	-2,3	446	499	-10,6	3 930	4 089	-3,9	..... außerorts
1	12	X	37	58	-36,2	4	12	X	44	73	-39,7	..... Wohnmobilen
-	-	-	4	8	X	-	-	-	5	8	X	..... innerorts
1	12	X	33	50	-34,0	4	12	X	39	65	-40,0	..... außerorts
101	49	X	569	564	0,9	113	57	98,2	619	607	2,0	..... Bussen
45	47	-4,3	420	437	-3,9	49	53	-7,5	450	471	-4,5	..... innerorts
56	2	X	149	127	17,3	64	4	X	169	136	24,3	..... außerorts
125	113	10,6	965	957	0,8	149	136	9,6	1 183	1 176	0,6	..... Güterkraftfahrzeugen
32	31	3,2	251	271	-7,4	34	33	3,0	268	301	-11,0	..... innerorts
93	82	13,4	714	686	4,1	115	103	11,7	915	875	4,6	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
71	65	9,2	542	545	-0,6	79	77	2,6	636	645	-1,4	..... einschl. 3 500 kg ¹⁾
19	23	-17,4	181	187	-3,2	19	24	-20,8	190	203	-6,4	..... innerorts
52	42	23,8	361	358	0,8	60	53	13,2	446	442	0,9	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
30	27	11,1	239	227	5,3	36	33	9,1	297	276	7,6	..... über 3 500 kg ¹⁾
11	6	X	46	52	-11,5	12	7	X	50	58	-13,8	..... innerorts
19	21	-9,5	193	175	10,3	24	26	-7,7	247	218	13,3	..... außerorts
23	15	53,3	147	147	-	32	19	68,4	206	207	-0,5	..... Sattelzugmaschinen
2	-	X	16	16	-	2	-	X	17	20	-15,0	..... innerorts
21	15	40,0	131	131	-	30	19	57,9	189	187	1,1	..... außerorts
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen													
7	14	X	87	92	-5,4	8	20	X	135	129	4,7	..... innerorts
1	7	X	35	41	-14,6	1	9	X	59	50	18,0	..... innerorts
6	7	X	52	51	2,0	7	11	X	76	79	-3,8	..... außerorts
4	12	X	81	85	-4,7	5	12	X	94	101	-6,9	..... übrigen Kraftfahrzeugen
3	9	X	48	54	-11,1	4	9	X	58	62	-6,5	..... innerorts
1	3	X	33	31	6,5	1	3	X	36	39	-7,7	..... außerorts
3 600	3 786	-4,9	32 595	32 872	-0,8	4 256	4 598	-7,4	38 857	39 283	-1,1	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 681	1 853	-9,3	15 847	16 429	-3,5	1 870	2 110	-11,4	17 585	18 257	-3,7	..... innerorts
1 919	1 933	-0,7	16 748	16 443	1,9	2 386	2 488	-4,1	21 272	21 026	1,2	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	10	11	-9,1	62	63	-1,6	210	287	-26,8	2 272	2 340	-2,9
innerorts	5	7	X	32	38	-15,8	159	225	-29,3	1 740	1 823	-4,6
außerorts	5	4	X	30	25	20,0	51	62	-17,7	532	517	2,9
und zwar												
Pedelecs	-	-	-	5	5	-	17	16	6,3	123	92	33,7
innerorts	-	-	-	3	1	X	12	14	-14,3	81	64	26,6
außerorts	-	-	-	2	4	X	5	2	X	42	28	50,0
unter 15 Jahren	-	1	X	3	2	X	11	24	-54,2	153	176	-13,1
innerorts	-	1	X	2	1	X	9	20	X	138	148	-6,8
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	4	X	15	28	-46,4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	3	2	X	3	1	X	21	15	40,0
innerorts	-	-	-	3	1	X	3	1	X	16	14	14,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	1	X
Fußgänger	4	4	-	59	52	13,5	61	70	-12,9	740	726	1,9
innerorts	2	3	X	40	35	14,3	57	65	-12,3	678	679	-0,1
außerorts	2	1	X	19	17	11,8	4	5	X	62	47	31,9
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	2	X	2	2	-	23	21	9,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	2	X	19	18	5,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	3	X
unter 15 Jahren	-	-	-	3	3	-	11	10	10,0	138	141	-2,1
innerorts	-	-	-	3	2	X	10	10	-	124	133	-6,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	14	8	X
65 Jahre und mehr	-	2	X	28	24	16,7	23	28	-17,9	284	290	-2,1
innerorts	-	2	X	26	21	23,8	23	26	-11,5	280	277	1,1
außerorts	-	-	-	2	3	X	-	2	X	4	13	X
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	2	3	X	14	19	-26,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	12	16	-25,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	3	X
Insgesamt	46	64	-28,1	464	472	-1,7	900	1 124	-19,9	8 970	9 157	-2,0
innerorts	9	16	X	104	116	-10,3	408	545	-25,1	4 155	4 319	-3,8
außerorts	37	48	-22,9	360	356	1,1	492	579	-15,0	4 815	4 838	-0,5
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	10	6	X	30	59	-49,2	423	484	-12,6
innerorts	-	2	X	5	4	X	20	37	-45,9	294	320	-8,1
außerorts	-	-	-	5	2	X	10	22	-54,5	129	164	-21,3
65 Jahre und mehr	12	14	-14,3	127	136	-6,6	196	239	-18,0	1 805	1 864	-3,2
innerorts	4	6	X	59	60	-1,7	119	138	-13,8	1 109	1 138	-2,5
außerorts	8	8	-	68	76	-10,5	77	101	-23,8	696	726	-4,1

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
944	1 007	-6,3	8 800	8 353	5,4	1 164	1 305	-10,8	11 134	10 756	3,5	..... Fahrrädern
872	916	-4,8	7 864	7 489	5,0	1 036	1 148	-9,8	9 636	9 350	3,1	..... innerorts
72	91	-20,9	936	864	8,3	128	157	-18,5	1 498	1 406	6,5	..... außerorts
und zwar												
29	26	11,5	239	197	21,3	46	42	9,5	367	294	24,8	..... Pedelecs
25	20	25,0	192	153	25,5	37	34	8,8	276	218	26,6	..... innerorts
4	6	X	47	44	6,8	9	8	X	91	76	19,7	..... außerorts
84	115	-27,0	973	960	1,4	95	140	-32,1	1 129	1 138	-0,8	..... unter 15 Jahren
81	105	-22,9	906	896	1,1	90	126	-28,6	1 046	1 045	0,1	..... innerorts
3	10	X	67	64	4,7	5	14	X	83	93	-10,8	..... außerorts
20	13	53,8	143	142	0,7	23	14	64,3	167	159	5,0	..... anderen Fahrzeugen
20	13	53,8	131	129	1,6	23	14	64,3	150	144	4,2	..... innerorts
-	-	-	12	13	-7,7	-	-	-	17	15	13,3	..... außerorts
190	253	-24,9	2 090	2 237	-6,6	255	327	-22,0	2 889	3 015	-4,2	..... Fußgänger
184	242	-24,0	1 984	2 108	-5,9	243	310	-21,6	2 702	2 822	-4,3	..... innerorts
6	11	X	106	129	-17,8	12	17	-29,4	187	193	-3,1	..... außerorts
und zwar												
9	12	X	112	101	10,9	11	14	-21,4	135	124	8,9	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
9	12	X	101	95	6,3	10	14	-28,6	120	115	4,3	..... innerorts
-	-	-	11	6	X	1	-	X	15	9	X	..... außerorts
29	39	-25,6	434	462	-6,1	40	49	-18,4	575	606	-5,1	..... unter 15 Jahren
28	38	-26,3	423	441	-4,1	38	48	-20,8	550	576	-4,5	..... innerorts
1	1	-	11	21	-47,6	2	1	X	25	30	-16,7	..... außerorts
47	57	-17,5	423	454	-6,8	70	87	-19,5	735	768	-4,3	..... 65 Jahre und mehr
45	54	-16,7	403	433	-6,9	68	82	-17,1	709	731	-3,0	..... innerorts
2	3	X	20	21	-4,8	2	5	X	26	37	-29,7	..... außerorts
14	9	X	72	88	-18,2	16	12	33,3	87	108	-19,4	..... Andere Personen
13	8	X	63	76	-17,1	15	11	36,4	75	93	-19,4	..... innerorts
1	1	-	9	12	X	1	1	-	12	15	-20,0	..... außerorts
4 768	5 068	-5,9	43 700	43 692	0,0	5 714	6 256	-8,7	53 134	53 321	-0,4	..... Insgesamt
2 770	3 032	-8,6	25 889	26 231	-1,3	3 187	3 593	-11,3	30 148	30 666	-1,7	..... innerorts
1 998	2 036	-1,9	17 811	17 461	2,0	2 527	2 663	-5,1	22 986	22 655	1,5	..... außerorts
darunter												
254	303	-16,2	2 783	2 782	0,0	284	364	-22,0	3 216	3 272	-1,7	..... unter 15 Jahren
164	219	-25,1	1 962	2 005	-2,1	184	258	-28,7	2 261	2 329	-2,9	..... innerorts
90	84	7,1	821	777	5,7	100	106	-5,7	955	943	1,3	..... außerorts
555	582	-4,6	4 825	4 847	-0,5	763	835	-8,6	6 757	6 847	-1,3	..... 65 Jahre und mehr
371	390	-4,9	3 262	3 307	-1,4	494	534	-7,5	4 430	4 505	-1,7	..... innerorts
184	192	-4,2	1 563	1 540	1,5	269	301	-10,6	2 327	2 342	-0,6	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden ¹⁾	den	schaden ¹⁾	schaden	schaden	den	schaden ¹⁾	den	schaden ¹⁾	schaden	schaden
September		September		Zu- bzw.		Januar - September		Januar - September		Zu- bzw.		
2015		2014		Abnahme (-)		2015		2014		Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennzeichen												
innerorts	226	10	283	7	-20,1	X	2 016	41	2 100	36	-4,0	13,9
außerorts	182	10	239	6	-23,8	X	1 645	33	1 732	35	-5,0	-5,7
	44	-	44	1	-	X	371	8	368	1	0,8	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern												
innerorts	221	9	276	6	-19,9	X	1 972	37	2 049	32	-3,8	15,6
außerorts	177	9	234	6	-24,4	X	1 614	30	1 694	32	-4,7	-6,3
	44	-	42	-	4,8	-	358	7	355	-	0,8	X
E-Bikes												
innerorts	3	-	4	-	X	-	26	1	19	-	36,8	X
außerorts	3	-	3	-	-	-	19	1	18	-	5,6	X
	-	-	1	-	X	-	7	-	1	-	X	-
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz												
innerorts	2	1	3	1	X	-	18	3	32	4	-43,8	X
außerorts	2	1	2	-	-	X	12	2	20	3	-40,0	X
	-	-	1	1	X	X	6	1	12	1	X	-
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen												
innerorts	585	19	662	19	-11,6	-	5 011	146	4 980	142	0,6	2,8
außerorts	302	9	325	8	-7,1	X	2 489	74	2 547	68	-2,3	8,8
	283	10	337	11	-16,0	-9,1	2 522	72	2 433	74	3,7	-2,7
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen												
innerorts	573	18	656	19	-12,7	-5,3	4 926	143	4 907	140	0,4	2,1
außerorts	295	9	321	8	-8,1	X	2 445	74	2 508	67	-2,5	10,4
	278	9	335	11	-17,0	X	2 481	69	2 399	73	3,4	-5,5
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz												
innerorts	12	1	6	-	X	X	85	3	73	2	16,4	X
außerorts	7	-	4	-	X	-	44	-	39	1	12,8	X
	5	1	2	-	X	X	41	3	34	1	20,6	X
Personenkraftwagen												
innerorts	4 928	1 182	5 432	1 246	-9,3	-5,1	46 701	11 463	47 131	10 948	-0,9	4,7
außerorts	2 773	656	3 158	643	-12,2	2,0	26 667	6 445	27 382	6 058	-2,6	6,4
	2 155	526	2 274	603	-5,2	-12,8	20 034	5 018	19 749	4 890	1,4	2,6
darunter												
18 bis u. 25 Jahre												
innerorts	982	220	1 042	235	-5,8	-6,4	8 955	2 329	9 320	2 295	-3,9	1,5
außerorts	464	115	514	118	-9,7	-2,5	4 461	1 236	4 688	1 226	-4,8	0,8
	518	105	528	117	-1,9	-10,3	4 494	1 093	4 632	1 069	-3,0	2,2
Wohnmobilen												
innerorts	12	-	12	5	-	X	76	18	91	18	-16,5	-
außerorts	5	-	1	1	X	X	27	11	33	9	-18,2	X
	7	-	11	4	X	X	49	7	58	9	-15,5	X
Bussen												
innerorts	63	9	73	12	-13,7	X	635	67	677	69	-6,2	-2,9
außerorts	49	8	63	5	-22,2	X	517	45	569	42	-9,1	7,1
	14	1	10	7	40,0	X	118	22	108	27	9,3	-18,5
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	471	108	451	136	4,4	-20,6	3 982	1 145	4 070	1 088	-2,2	5,2
außerorts	189	41	204	53	-7,4	-22,6	1 574	398	1 767	427	-10,9	-6,8
	282	67	247	83	14,2	-19,3	2 408	747	2 303	661	4,6	13,0
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ²⁾												
innerorts	185	42	198	50	-6,6	-16,0	1 589	378	1 730	424	-8,2	-10,8
außerorts	89	24	109	27	-18,3	-11,1	825	197	958	231	-13,9	-14,7
	96	18	89	23	7,9	-21,7	764	181	772	193	-1,0	-6,2
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ²⁾												
innerorts	159	43	144	47	10,4	-8,5	1 234	384	1 240	345	-0,5	11,3
außerorts	71	11	67	16	6,0	-31,3	512	129	549	142	-6,7	-9,2
	88	32	77	31	14,3	3,2	722	255	691	203	4,5	25,6
Sattelzugmaschinen												
innerorts	109	22	95	34	14,7	-35,3	1 014	348	962	293	5,4	18,8
außerorts	20	6	22	6	-9,1	-	175	57	197	44	-11,2	29,5
	89	16	73	28	21,9	-42,9	839	291	765	249	9,7	16,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen												
innerorts	42	8	59	8	-28,8	-	372	61	385	70	-3,4	-12,9
außerorts	14	3	23	1	-39,1	X	136	24	141	26	-3,5	-7,7
	28	5	36	7	-22,2	X	236	37	244	44	-3,3	-15,9
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	22	5	17	4	29,4	X	209	35	203	38	3,0	-7,9
außerorts	15	3	11	3	36,4	-	136	22	126	16	7,9	37,5
	7	2	6	1	X	X	73	13	77	22	-5,2	-40,9
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zusammen												
innerorts	6 349	1 341	6 989	1 437	-9,2	-6,7	59 002	12 976	59 637	12 409	-1,1	4,6
außerorts	3 529	730	4 024	720	-12,3	1,4	33 191	7 052	34 297	6 681	-3,2	5,6
	2 820	611	2 965	717	-4,9	-14,8	25 811	5 924	25 340	5 728	1,9	3,4
darunter flüchtig												
innerorts	181	93	274	110	-33,9	-15,5	2 005	902	2 238	872	-10,4	3,4
außerorts	122	49	184	45	-33,7	8,9	1 325	444	1 505	419	-12,0	6,0
	59	44	90	65	-34,4	-32,3	680	458	733	453	-7,2	1,1

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	September 2015		September 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2015		Januar - September 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	1 251	1	1 442	5	-13,2	X	11 991	12	11 669	20	2,8	-40,0
innerorts	1 116	1	1 267	5	-11,9	X	10 392	10	10 141	19	2,5	-47,4
außerorts	135	-	175	-	-22,9	-	1 599	2	1 528	1	4,6	X
und zwar												
Pedelecs	50	-	43	-	16,3	-	379	-	301	-	25,9	-
innerorts	40	-	35	-	14,3	-	284	-	224	-	26,8	-
außerorts	10	-	8	-	X	-	95	-	77	-	23,4	-
unter 15 Jahren	100	1	158	-	-36,7	X	1 204	1	1 224	1	-1,6	-
innerorts	95	1	141	-	-32,6	X	1 114	1	1 119	1	-0,4	-
außerorts	5	-	17	-	X	-	90	-	105	-	-14,3	-
anderen Fahrzeugen	54	23	48	27	12,5	-14,8	413	166	400	172	3,3	-3,5
innerorts	44	15	34	12	29,4	25,0	315	114	295	98	6,8	16,3
außerorts	10	8	14	15	-28,6	X	98	52	105	74	-6,7	-29,7
Fußgänger	286	-	364	2	-21,4	X	3 167	10	3 296	12	-3,9	-16,7
innerorts	270	-	344	2	-21,5	X	2 959	9	3 076	12	-3,8	X
außerorts	16	-	20	-	-20,0	-	208	1	220	-	-5,5	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	14	-	19	-	-26,3	-	152	-	144	-	5,6	-
innerorts	11	-	19	-	-42,1	-	134	-	133	-	0,8	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	18	-	11	-	63,6	-
unter 15 Jahren	51	-	55	-	-7,3	-	621	-	646	1	-3,9	X
innerorts	47	-	54	-	-13,0	-	594	-	613	1	-3,1	X
außerorts	4	-	1	-	X	-	27	-	33	-	-18,2	-
65 Jahre und mehr	72	-	91	-	-20,9	-	756	-	797	1	-5,1	X
innerorts	70	-	86	-	-18,6	-	729	-	758	1	-3,8	X
außerorts	2	-	5	-	X	-	27	-	39	-	-30,8	-
Andere Personen	37	1	56	-	-33,9	X	269	10	320	4	-15,9	X
innerorts	34	-	43	-	-20,9	-	214	4	252	2	-15,1	X
außerorts	3	1	13	-	X	X	55	6	68	2	-19,1	X
Insgesamt	7 977	1 366	8 899	1 471	-10,4	-7,1	74 842	13 174	75 322	12 617	-0,6	4,4
innerorts	4 993	746	5 712	739	-12,6	0,9	47 071	7 189	48 061	6 812	-2,1	5,5
außerorts	2 984	620	3 187	732	-6,4	-15,3	27 771	5 985	27 261	5 805	1,9	3,1
darunter:												
unter 15 Jahren	154	1	218	-	-29,4	X	1 856	1	1 916	5	-3,1	X
innerorts	145	1	200	-	-27,5	X	1 737	1	1 772	5	-2,0	X
außerorts	9	-	18	-	X	-	119	-	144	-	-17,4	-
65 Jahre und mehr	1 089	173	1 200	162	-9,3	6,8	9 722	1 512	9 668	1 378	0,6	9,7
innerorts	757	109	827	100	-8,5	9,0	6 778	946	6 743	861	0,5	9,9
außerorts	332	64	373	62	-11,0	3,2	2 944	566	2 925	517	0,6	9,5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	101	-	20	81	-	21	97	18	119
2. Mittwoch	78	-	18	60	-	19	80	13	91
3. Donnerstag	100	1	18	81	1	18	94	14	114
4. Freitag	89	1	15	73	1	16	87	18	107
5. Samstag	64	-	9	55	-	9	77	6	70
6. Sonntag	44	2	4	38	2	7	59	10	54
7. Montag	83	-	11	72	-	11	85	14	97
8. Dienstag	70	-	16	54	-	17	73	13	83
9. Mittwoch	84	-	9	75	-	9	92	13	97
10. Donnerstag	99	-	12	87	-	13	104	9	108
11. Freitag	112	-	19	93	-	20	115	11	123
12. Samstag	89	-	15	74	-	16	90	15	104
13. Sonntag	75	-	22	53	-	23	73	10	85
14. Montag	94	-	7	87	-	9	119	18	112
15. Dienstag	104	-	17	87	-	18	112	9	113
16. Mittwoch	107	-	11	96	-	12	109	12	119
17. Donnerstag	108	-	15	93	-	15	114	18	126
18. Freitag	110	1	15	94	1	15	113	14	124
19. Samstag	82	2	11	69	2	11	82	9	91
20. Sonntag	47	-	8	39	-	8	42	7	54
21. Montag	113	-	17	96	-	17	113	15	128
22. Dienstag	96	-	12	84	-	12	95	17	113
23. Mittwoch	93	-	7	86	-	7	106	11	104
24. Donnerstag	96	1	11	84	1	13	100	13	109
25. Freitag	83	-	10	73	-	10	95	17	100
26. Samstag	78	-	13	65	-	16	81	4	82
27. Sonntag	46	-	9	37	-	9	49	7	53
28. Montag	85	1	8	76	1	8	91	10	95
29. Dienstag	96	-	11	85	-	11	108	9	105
30. Mittwoch	116	-	17	99	-	18	115	19	135
Zusammen	2 642	9	387	2 246	9	408	2 770	373	3 015
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	55	1	14	40	1	21	66	19	74
2. Mittwoch	51	2	13	36	2	16	55	12	63
3. Donnerstag	59	-	17	42	-	24	90	19	78
4. Freitag	53	3	14	36	3	17	65	5	58
5. Samstag	49	-	7	42	-	11	70	8	57
6. Sonntag	35	-	11	24	-	13	52	9	44
7. Montag	58	2	13	43	2	20	63	21	79
8. Dienstag	59	1	11	47	1	12	76	9	68
9. Mittwoch	49	1	9	39	1	10	56	10	59
10. Donnerstag	46	-	10	36	-	11	56	5	51
11. Freitag	54	1	18	35	1	23	63	17	71
12. Samstag	72	3	21	48	3	24	76	7	79
13. Sonntag	75	2	21	52	3	25	87	6	81
14. Montag	62	-	8	54	-	8	73	26	88
15. Dienstag	45	2	9	34	2	10	84	10	55
16. Mittwoch	60	1	15	44	1	16	63	19	79
17. Donnerstag	66	-	13	53	-	15	80	15	81
18. Freitag	76	2	18	56	2	19	94	16	92
19. Samstag	58	3	13	42	3	20	83	19	77
20. Sonntag	38	-	16	22	-	22	50	9	47
21. Montag	66	1	18	47	1	20	73	10	76
22. Dienstag	33	1	4	28	1	5	38	19	52
23. Mittwoch	75	1	16	58	1	20	86	15	90
24. Donnerstag	51	-	10	41	-	11	62	8	59
25. Freitag	66	2	16	48	2	18	72	11	77
26. Samstag	42	1	13	28	1	17	57	14	56
27. Sonntag	46	1	16	29	1	16	47	1	47
28. Montag	39	1	8	30	1	8	43	8	47
29. Dienstag	49	1	20	28	1	24	47	8	57
30. Mittwoch	61	2	11	48	3	16	71	8	69
Zusammen	1 648	35	403	1 210	37	492	1 998	363	2 011

¹⁾ Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	156	1	34	121	1	42	163	37	193
2. Mittwoch	129	2	31	96	2	35	135	25	154
3. Donnerstag	159	1	35	123	1	42	184	33	192
4. Freitag	142	4	29	109	4	33	152	23	165
5. Samstag	113	-	16	97	-	20	147	14	127
6. Sonntag	79	2	15	62	2	20	111	19	98
7. Montag	141	2	24	115	2	31	148	35	176
8. Dienstag	129	1	27	101	1	29	149	22	151
9. Mittwoch	133	1	18	114	1	19	148	23	156
10. Donnerstag	145	-	22	123	-	24	160	14	159
11. Freitag	166	1	37	128	1	43	178	28	194
12. Samstag	161	3	36	122	3	40	166	22	183
13. Sonntag	150	2	43	105	3	48	160	16	166
14. Montag	156	-	15	141	-	17	192	44	200
15. Dienstag	149	2	26	121	2	28	196	19	168
16. Mittwoch	167	1	26	140	1	28	172	31	198
17. Donnerstag	174	-	28	146	-	30	194	33	207
18. Freitag	186	3	33	150	3	34	207	30	216
19. Samstag	140	5	24	111	5	31	165	28	168
20. Sonntag	85	-	24	61	-	30	92	16	101
21. Montag	179	1	35	143	1	37	186	25	204
22. Dienstag	129	1	16	112	1	17	133	36	165
23. Mittwoch	168	1	23	144	1	27	192	26	194
24. Donnerstag	147	1	21	125	1	24	162	21	168
25. Freitag	149	2	26	121	2	28	167	28	177
26. Samstag	120	1	26	93	1	33	138	18	138
27. Sonntag	92	1	25	66	1	25	96	8	100
28. Montag	124	2	16	106	2	16	134	18	142
29. Dienstag	145	1	31	113	1	35	155	17	162
30. Mittwoch	177	2	28	147	3	34	186	27	204
Insgesamt	4 290	44	790	3 456	46	900	4 768	736	5 026
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	9	-	2	7	-	4	13	4	13
2. Mittwoch	10	1	1	8	1	3	12	5	15
3. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	12	10	17
4. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	2	11
5. Samstag	10	-	1	9	-	3	20	2	12
6. Sonntag	10	-	2	8	-	2	20	3	13
7. Montag	12	1	2	9	1	3	12	9	21
8. Dienstag	11	-	2	9	-	2	19	3	14
9. Mittwoch	11	1	1	9	1	2	23	1	12
10. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	13	2	11
11. Freitag	11	-	5	6	-	6	21	5	16
12. Samstag	14	-	4	10	-	6	15	2	16
13. Sonntag	14	-	4	10	-	7	24	1	15
14. Montag	12	-	1	11	-	1	14	11	23
15. Dienstag	10	-	4	6	-	4	44	2	12
16. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	12	4	13
17. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	4	14
18. Freitag	12	-	3	9	-	3	16	7	19
19. Samstag	10	1	3	6	1	7	15	9	19
20. Sonntag	11	-	4	7	-	7	20	3	14
21. Montag	10	-	-	10	-	-	17	2	12
22. Dienstag	6	-	2	4	-	3	6	6	12
23. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	2	14
24. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	16	2	14
25. Freitag	20	1	5	14	1	5	20	3	23
26. Samstag	6	-	1	5	-	1	11	5	11
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	10	-	6
28. Montag	14	-	-	14	-	-	23	-	14
29. Dienstag	12	-	5	7	-	5	15	-	12
30. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	20	2	14
Zusammen	321	5	67	249	5	90	503	111	432

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	10	6	X	30	59	-49,2	423	484	-12,6
männlich	-	2	X	6	4	X	21	36	-41,7	260	304	-14,5
weiblich	-	-	-	4	2	X	9	23	X	163	180	-9,4
15 - 18	1	1	-	12	17	-29,4	78	58	34,5	566	502	12,7
männlich	1	1	-	10	12	-16,7	57	42	35,7	403	346	16,5
weiblich	-	-	-	2	5	X	21	16	31,3	163	156	4,5
18 - 21	4	6	X	25	38	-34,2	82	98	-16,3	696	767	-9,3
männlich	3	3	-	18	30	-40,0	42	57	-26,3	430	473	-9,1
weiblich	1	3	X	7	8	X	40	41	-2,4	266	294	-9,5
21 - 25	5	4	X	46	35	31,4	62	79	-21,5	660	798	-17,3
männlich	3	3	-	36	29	24,1	41	54	-24,1	431	510	-15,5
weiblich	2	1	X	10	6	X	21	25	-16,0	229	288	-20,5
25 - 30	2	4	X	33	32	3,1	57	75	-24,0	667	629	6,0
männlich	2	4	X	26	29	-10,3	37	47	-21,3	445	397	12,1
weiblich	-	-	-	7	3	X	20	28	-28,6	222	232	-4,3
30 - 35	-	4	X	23	27	-14,8	43	63	-31,7	489	472	3,6
männlich	-	4	X	20	22	-9,1	33	41	-19,5	331	311	6,4
weiblich	-	-	-	3	5	X	10	22	-54,5	158	161	-1,9
35 - 40	6	3	X	26	19	36,8	41	54	-24,1	444	455	-2,4
männlich	3	3	-	20	14	42,9	25	36	-30,6	294	296	-0,7
weiblich	3	-	X	6	5	X	16	18	-11,1	150	159	-5,7
40 - 45	4	4	-	28	29	-3,4	46	56	-17,9	493	469	5,1
männlich	4	4	-	23	27	-14,8	30	34	-11,8	324	314	3,2
weiblich	-	-	-	5	2	X	16	22	-27,3	169	155	9,0
45 - 50	4	6	X	39	35	11,4	65	76	-14,5	705	735	-4,1
männlich	3	5	X	30	30	-	43	53	-18,9	476	494	-3,6
weiblich	1	1	-	9	5	X	22	23	-4,3	229	241	-5,0
50 - 55	3	8	X	39	43	-9,3	82	114	-28,1	791	814	-2,8
männlich	3	8	X	32	38	-15,8	58	73	-20,5	519	529	-1,9
weiblich	-	-	-	7	5	X	24	41	-41,5	272	285	-4,6
55 - 60	3	3	-	29	31	-6,5	66	89	-25,8	687	678	1,3
männlich	3	2	X	22	28	-21,4	49	55	-10,9	447	433	3,2
weiblich	-	1	X	7	3	X	17	34	-50,0	240	245	-2,0
60 - 65	2	5	X	27	24	12,5	52	64	-18,8	544	490	11,0
männlich	1	4	X	18	19	-5,3	30	44	-31,8	325	301	8,0
weiblich	1	1	-	9	5	X	22	20	10,0	219	189	15,9
65 - 70	1	3	X	24	13	84,6	44	59	-25,4	412	438	-5,9
männlich	1	2	X	17	12	41,7	27	28	-3,6	255	241	5,8
weiblich	-	1	X	7	1	X	17	31	-45,2	157	197	-20,3
70 - 75	4	5	X	26	41	-36,6	45	60	-25,0	428	490	-12,7
männlich	3	4	X	19	25	-24,0	29	35	-17,1	239	264	-9,5
weiblich	1	1	-	7	16	X	16	25	-36,0	189	226	-16,4
75 und mehr	7	6	X	77	82	-6,1	107	120	-10,8	965	936	3,1
männlich	4	4	-	44	49	-10,2	49	56	-12,5	495	470	5,3
weiblich	3	2	X	33	33	-	58	64	-9,4	470	466	0,9
Zusammen	46	64	-28,1	464	472	-1,7	900	1 124	-19,9	8 970	9 157	-2,0
männlich	34	53	-35,8	341	368	-7,3	571	691	-17,4	5 674	5 683	-0,2
weiblich	12	11	9,1	123	104	18,3	329	433	-24,0	3 296	3 474	-5,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46	64	-28,1	464	472	-1,7	900	1 124	-19,9	8 970	9 157	-2,0

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
254	303	-16,2	2 783	2 782	0,0	284	364	-22,0	3 216	3 272	-1,7	..... unter 15
157	183	-14,2	1 591	1 542	3,2	178	221	-19,5	1 857	1 850	0,4	..... männlich
97	120	-19,2	1 192	1 240	-3,9	106	143	-25,9	1 359	1 422	-4,4	..... weiblich
255	271	-5,9	2 269	2 397	-5,3	334	330	1,2	2 847	2 916	-2,4	..... 15 - 18
164	165	-0,6	1 346	1 434	-6,1	222	208	6,7	1 759	1 792	-1,8	..... männlich
91	106	-14,2	923	963	-4,2	112	122	-8,2	1 088	1 124	-3,2	..... weiblich
430	492	-12,6	3 910	4 066	-3,8	516	596	-13,4	4 631	4 871	-4,9	..... 18 - 21
238	257	-7,4	2 073	2 123	-2,4	283	317	-10,7	2 521	2 626	-4,0	..... männlich
192	235	-18,3	1 837	1 943	-5,5	233	279	-16,5	2 110	2 245	-6,0	..... weiblich
455	443	2,7	4 273	4 218	1,3	522	526	-0,8	4 979	5 051	-1,4	..... 21 - 25
258	258	-	2 259	2 231	1,3	302	315	-4,1	2 726	2 770	-1,6	..... männlich
197	185	6,5	2 014	1 987	1,4	220	211	4,3	2 253	2 281	-1,2	..... weiblich
498	477	4,4	4 381	4 105	6,7	557	556	0,2	5 081	4 766	6,6	..... 25 - 30
268	252	6,3	2 318	2 178	6,4	307	303	1,3	2 789	2 604	7,1	..... männlich
230	225	2,2	2 063	1 927	7,1	250	253	-1,2	2 292	2 162	6,0	..... weiblich
389	405	-4,0	3 494	3 371	3,6	432	472	-8,5	4 006	3 870	3,5	..... 30 - 35
231	208	11,1	1 895	1 822	4,0	264	253	4,3	2 246	2 155	4,2	..... männlich
158	197	-19,8	1 599	1 549	3,2	168	219	-23,3	1 760	1 715	2,6	..... weiblich
336	363	-7,4	2 936	2 946	-0,3	383	420	-8,8	3 406	3 420	-0,4	..... 35 - 40
187	202	-7,4	1 643	1 607	2,2	215	241	-10,8	1 957	1 917	2,1	..... männlich
149	161	-7,5	1 293	1 339	-3,4	168	179	-6,1	1 449	1 503	-3,6	..... weiblich
290	383	-24,3	2 996	3 161	-5,2	340	443	-23,3	3 517	3 659	-3,9	..... 40 - 45
158	211	-25,1	1 635	1 688	-3,1	192	249	-22,9	1 982	2 029	-2,3	..... männlich
132	172	-23,3	1 361	1 473	-7,6	148	194	-23,7	1 535	1 630	-5,8	..... weiblich
393	379	3,7	3 629	3 654	-0,7	462	461	0,2	4 373	4 424	-1,2	..... 45 - 50
226	213	6,1	2 041	2 054	-0,6	272	271	0,4	2 547	2 578	-1,2	..... männlich
167	166	0,6	1 588	1 600	-0,8	190	190	-	1 826	1 846	-1,1	..... weiblich
404	422	-4,3	3 578	3 560	0,5	489	544	-10,1	4 408	4 417	-0,2	..... 50 - 55
222	213	4,2	2 001	1 928	3,8	283	294	-3,7	2 552	2 495	2,3	..... männlich
182	209	-12,9	1 577	1 632	-3,4	206	250	-17,6	1 856	1 922	-3,4	..... weiblich
300	309	-2,9	2 719	2 598	4,7	369	401	-8,0	3 435	3 307	3,9	..... 55 - 60
176	174	1,1	1 510	1 527	-1,1	228	231	-1,3	1 979	1 988	-0,5	..... männlich
124	135	-8,1	1 209	1 071	12,9	141	170	-17,1	1 456	1 319	10,4	..... weiblich
207	234	-11,5	1 878	1 946	-3,5	261	303	-13,9	2 449	2 460	-0,4	..... 60 - 65
109	141	-22,7	1 017	1 087	-6,4	140	189	-25,9	1 360	1 407	-3,3	..... männlich
98	93	5,4	861	859	0,2	121	114	6,1	1 089	1 053	3,4	..... weiblich
153	160	-4,4	1 355	1 338	1,3	198	222	-10,8	1 791	1 789	0,1	..... 65 - 70
75	79	-5,1	725	707	2,5	103	109	-5,5	997	960	3,9	..... männlich
78	81	-3,7	630	631	-0,2	95	113	-15,9	794	829	-4,2	..... weiblich
121	173	-30,1	1 283	1 421	-9,7	170	238	-28,6	1 737	1 952	-11,0	..... 70 - 75
58	90	-35,6	666	728	-8,5	90	129	-30,2	924	1 017	-9,1	..... männlich
63	83	-24,1	617	693	-11,0	80	109	-26,6	813	935	-13,0	..... weiblich
281	249	12,9	2 187	2 088	4,7	395	375	5,3	3 229	3 106	4,0	..... 75 und mehr
145	126	15,1	1 149	1 094	5,0	198	186	6,5	1 688	1 613	4,6	..... männlich
136	123	10,6	1 038	994	4,4	197	189	4,2	1 541	1 493	3,2	..... weiblich
4 766	5 063	-5,9	43 671	43 651	0,0	5 712	6 251	-8,6	53 105	53 280	-0,3	..... Zusammen
2 672	2 772	-3,6	23 869	23 750	0,5	3 277	3 516	-6,8	29 884	29 801	0,3	..... männlich
2 094	2 291	-8,6	19 802	19 901	-0,5	2 435	2 735	-11,0	23 221	23 479	-1,1	..... weiblich
2	5	X	29	41	-29,3	2	5	X	29	41	-29,3	..... Ohne Angabe
4 768	5 068	-5,9	43 700	43 692	0,0	5 714	6 256	-8,7	53 134	53 321	-0,4	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

September

Fahrunfall	853	14	274	731	947	19	344	791	-9,9	-26,3	-20,3	-7,6
innerorts	360	3	92	305	373	3	117	297	-3,5	-	-21,4	2,7
außerorts	493	11	182	426	574	16	227	494	-14,1	-31,3	-19,8	-13,8
Abbiege-Unfall	493	3	84	570	554	7	110	612	-11,0	X	-23,6	-6,9
innerorts	363	1	50	392	409	1	70	417	-11,2	-	-28,6	-6,0
außerorts	130	2	34	178	145	6	40	195	-10,3	X	-15,0	-8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	925	10	176	1 063	1 029	10	222	1 190	-10,1	-	-20,7	-10,7
innerorts	679	3	93	740	771	5	130	824	-11,9	X	-28,5	-10,2
außerorts	246	7	83	323	258	5	92	366	-4,7	X	-9,8	-11,7
Überschreitenunfall	108	3	28	94	138	3	32	117	-21,7	-	-12,5	-19,7
innerorts	104	2	25	93	134	3	31	114	-22,4	X	-19,4	-18,4
außerorts	4	1	3	1	4	-	1	3	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	72	-	8	78	92	1	14	82	-21,7	X	X	-4,9
innerorts	66	-	7	66	88	-	13	80	-25,0	-	X	-17,5
außerorts	6	-	1	12	4	1	1	2	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 141	16	185	1 570	1 226	17	226	1 604	-6,9	-5,9	-18,1	-2,1
innerorts	570	-	51	703	658	1	76	828	-13,4	X	-32,9	-15,1
außerorts	571	16	134	867	568	16	150	776	0,5	-	-10,7	11,7
Sonstiger Unfall	698	-	145	662	737	7	176	672	-5,3	X	-17,6	-1,5
innerorts	500	-	90	471	535	3	108	472	-6,5	X	-16,7	-0,2
außerorts	198	-	55	191	202	4	68	200	-2,0	X	-19,1	-4,5
Insgesamt	4 290	46	900	4 768	4 723	64	1 124	5 068	-9,2	-28,1	-19,9	-5,9
innerorts	2 642	9	408	2 770	2 968	16	545	3 032	-11,0	X	-25,1	-8,6
außerorts	1 648	37	492	1 998	1 755	48	579	2 036	-6,1	-22,9	-15,0	-1,9

Januar - September

Fahrunfall	8 220	132	2 640	7 225	8 081	157	2 767	6 949	1,7	-15,9	-4,6	4,0
innerorts	3 457	20	901	2 982	3 244	25	903	2 691	6,6	-20,0	-0,2	10,8
außerorts	4 763	112	1 739	4 243	4 837	132	1 864	4 258	-1,5	-15,2	-6,7	-0,4
Abbiege-Unfall	4 518	37	904	5 253	4 658	26	929	5 438	-3,0	42,3	-2,7	-3,4
innerorts	3 335	13	512	3 610	3 449	11	554	3 745	-3,3	18,2	-7,6	-3,6
außerorts	1 183	24	392	1 643	1 209	15	375	1 693	-2,2	60,0	4,5	-3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 443	69	1 626	9 810	8 813	75	1 698	10 245	-4,2	-8,0	-4,2	-4,2
innerorts	6 213	17	904	6 870	6 496	26	945	7 192	-4,4	-34,6	-4,3	-4,5
außerorts	2 230	52	722	2 940	2 317	49	753	3 053	-3,8	6,1	-4,1	-3,7
Überschreitenunfall	1 324	35	418	1 037	1 451	31	441	1 171	-8,8	12,9	-5,2	-11,4
innerorts	1 263	26	383	1 007	1 380	24	414	1 116	-8,5	8,3	-7,5	-9,8
außerorts	61	9	35	30	71	7	27	55	-14,1	X	29,6	-45,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	660	3	93	652	744	2	112	707	-11,3	X	-17,0	-7,8
innerorts	614	-	82	590	695	-	98	649	-11,7	-	-16,3	-9,1
außerorts	46	3	11	62	49	2	14	58	-6,1	X	-21,4	6,9
Unfall im Längsverkehr	10 550	134	1 847	13 990	10 246	131	1 799	13 627	3,0	2,3	2,7	2,7
innerorts	5 369	5	492	6 714	5 439	10	544	6 883	-1,3	X	-9,6	-2,5
außerorts	5 181	129	1 355	7 276	4 807	121	1 255	6 744	7,8	6,6	8,0	7,9
Sonstiger Unfall	6 359	54	1 442	5 733	6 123	50	1 411	5 555	3,9	8,0	2,2	3,2
innerorts	4 576	23	881	4 116	4 435	20	861	3 955	3,2	15,0	2,3	4,1
außerorts	1 783	31	561	1 617	1 688	30	550	1 600	5,6	3,3	2,0	1,1
Insgesamt	40 074	464	8 970	43 700	40 116	472	9 157	43 692	-0,1	-1,7	-2,0	0,0
innerorts	24 827	104	4 155	25 889	25 138	116	4 319	26 231	-1,2	-10,3	-3,8	-1,3
außerorts	15 247	360	4 815	17 811	14 978	356	4 838	17 461	1,8	1,1	-0,5	2,0

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Krafffahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | CD-ROM (PDF) 12,00 € | Buch+CD-ROM 46,00 €



Bayern Daten 2014

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de