



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2021



H 1 1 m 2/2021  
Hrsg. im Juli 2021  
Bestellnr. H1101C 202102

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

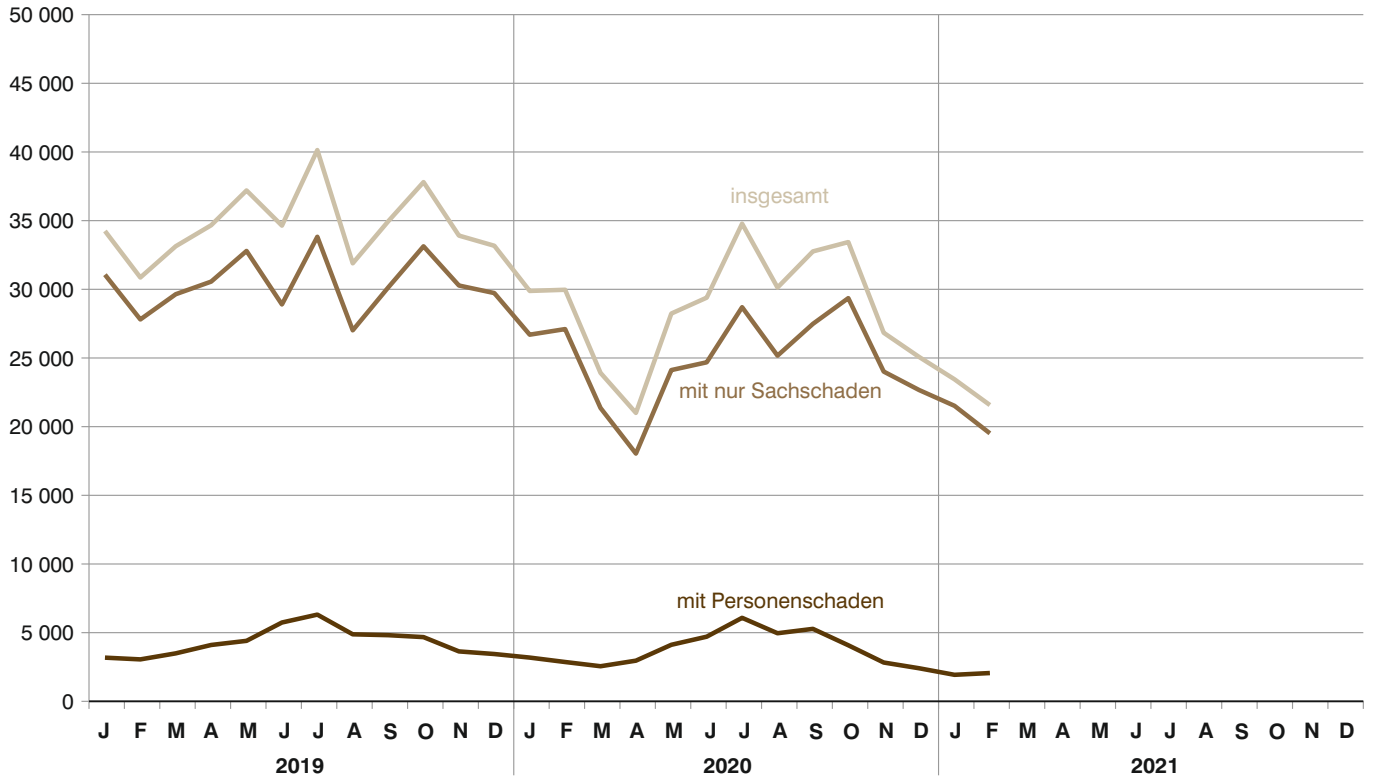
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

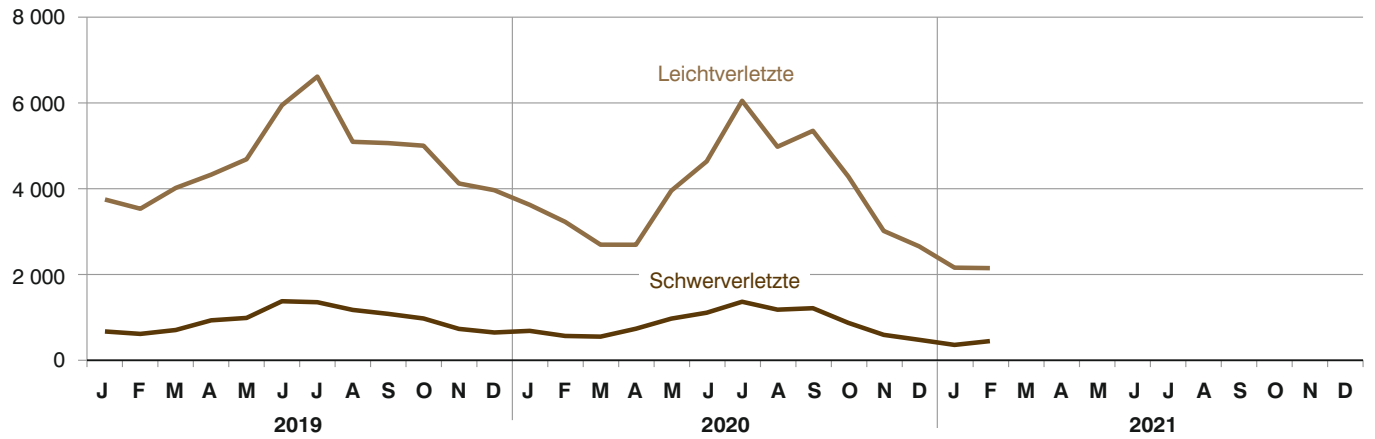
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2021 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2022 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019**

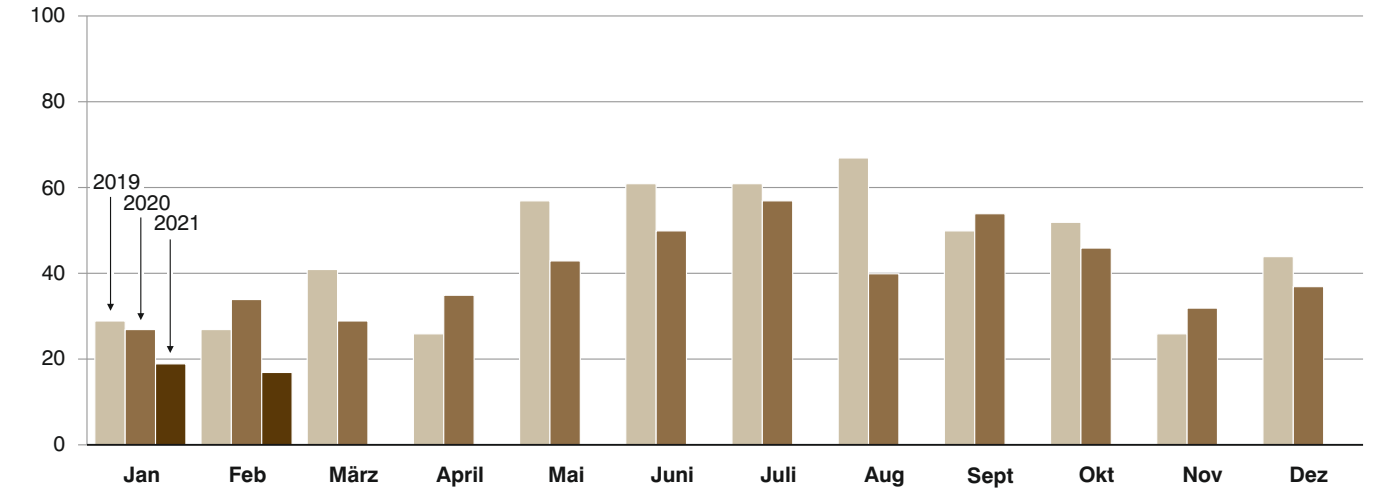
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>21 573</b>	<b>29 967</b>	<b>-28,0</b>	<b>45 021</b>	<b>59 849</b>	<b>-24,8</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 060	2 863	-28,0	3 991	6 048	-34,0
Unfälle mit nur Sachschaden .....	19 513	27 104	-28,0	41 030	53 801	-23,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	585	711	-17,7	1 521	1 414	7,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	95	152	-37,5	199	276	-27,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	18 833	26 241	-28,2	39 310	52 111	-24,6
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>2 583</b>	<b>3 801</b>	<b>-32,0</b>	<b>5 090</b>	<b>8 111</b>	<b>-37,2</b>
davon Getötete .....	17	34	-50,0	36	61	-41,0
Schwerverletzte .....	431	551	-21,8	773	1 221	-36,7
Leichtverletzte .....	2 135	3 216	-33,6	4 281	6 829	-37,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	1 670	2 757	-39,4	3 614	5 854	-38,3
Zweirädern .....	730	736	-0,8	1 089	1 570	-30,6
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	115	83	38,6	138	152	-9,2
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	57	80	-28,8	88	167	-47,3
Fahrrädern .....	548	573	-4,4	846	1 251	-32,4
Verunglückte Fußgänger .....	173	293	-41,0	356	652	-45,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	10	15	-33,3	31	35	-11,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2020</b>								
Januar .....	29 882	3 185	26 697	25 870	4 310	27	670	3 613
Februar .....	29 967	2 863	27 104	26 241	3 801	34	551	3 216
März .....	23 916	2 555	21 361	20 736	3 247	29	535	2 683
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 765</b>	<b>8 603</b>	<b>75 162</b>	<b>72 847</b>	<b>11 358</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>
April .....	21 001	2 961	18 040	17 630	3 436	35	720	2 681
Mai .....	28 235	4 116	24 119	23 504	4 943	43	956	3 944
Juni .....	29 393	4 707	24 686	23 948	5 773	50	1 094	4 629
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 394</b>	<b>20 387</b>	<b>142 007</b>	<b>137 929</b>	<b>25 510</b>	<b>218</b>	<b>4 526</b>	<b>20 766</b>
Juli .....	34 778	6 080	28 698	27 986	7 450	57	1 350	6 043
August .....	30 128	4 958	25 170	24 340	6 175	40	1 165	4 970
September .....	32 760	5 276	27 484	26 726	6 595	54	1 199	5 342
<b>Januar - September .....</b>	<b>260 060</b>	<b>36 701</b>	<b>223 359</b>	<b>216 981</b>	<b>45 730</b>	<b>369</b>	<b>8 240</b>	<b>37 121</b>
Oktober .....	33 439	4 082	29 357	28 480	5 178	46	857	4 275
November .....	26 837	2 826	24 011	23 323	3 613	32	577	3 004
Dezember .....	25 075	2 408	22 667	21 861	3 142	37	461	2 644
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>345 411</b>	<b>46 017</b>	<b>299 394</b>	<b>290 645</b>	<b>57 663</b>	<b>484</b>	<b>10 135</b>	<b>47 044</b>
<b>2021<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	23 448	1 931	21 517	20 477	2 507	19	342	2 146
Februar .....	21 573	2 060	19 513	18 833	2 583	17	431	2 135
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	18	13	5	17	1	6	10
innerorts .....	12	8	4	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	5	1	9	1	5	3
München, Landeshauptstadt .....	256	225	31	256	1	25	230
innerorts .....	242	215	27	244	1	25	218
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	12	8	4	10	-	-	10
Rosenheim, Stadt .....	17	15	2	20	-	2	18
innerorts .....	17	15	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	30	25	5	30	2	11	17
innerorts .....	16	13	3	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	17	2	6	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	23	18	5	20	1	5	14
innerorts .....	16	14	2	15	1	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	33	22	11	27	-	4	23
innerorts .....	16	12	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Dachau .....	45	39	6	46	-	5	41
innerorts .....	26	24	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	8	-	-	8
Ebersberg .....	27	22	5	31	-	5	26
innerorts .....	12	11	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	7	3	4	4	-	1	3
Eichstätt .....	46	32	14	38	1	7	30
innerorts .....	12	10	2	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	9	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	3	-
Erding .....	33	22	11	34	-	9	25
innerorts .....	13	8	5	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	10	-	-	10
Freising .....	37	25	12	27	1	5	21
innerorts .....	17	11	6	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	10	6	4	6	1	1	4
Fürstenfeldbruck .....	33	25	8	32	1	2	29
innerorts .....	24	20	4	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	10	9	1	9	-	3	6
innerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	28	22	6	26	-	4	22
innerorts .....	7	5	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	-	4
Miesbach .....	25	17	8	20	-	2	18
innerorts .....	14	9	5	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Mühlhof a. Inn .....	21	13	8	22	1	4	17
innerorts .....	9	6	3	9	1	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
München .....	74	63	11	81	-	13	68
innerorts .....	42	39	3	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	7	1	6	1	-	-	1
Neuburg-Schrobenhausen .....	26	14	12	15	-	3	12
innerorts .....	16	8	8	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	44	36	8	51	-	7	44
innerorts .....	15	13	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	8	5	3	7	-	3	4
Rosenheim .....	55	42	13	56	-	7	49
innerorts .....	24	20	4	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	19	9	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	-	3
Sarnberg .....	23	16	7	16	-	3	13
innerorts .....	9	7	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Traunstein .....	36	29	7	45	-	12	33
innerorts .....	14	11	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	30	-	9	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Weilheim-Schongau .....	32	26	6	36	-	7	29
innerorts .....	16	15	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>972</b>	<b>770</b>	<b>202</b>	<b>955</b>	<b>9</b>	<b>151</b>	<b>795</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>594</b>	<b>498</b>	<b>96</b>	<b>573</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>490</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>293</b>	<b>223</b>	<b>70</b>	<b>312</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>251</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>85</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>54</b>
Landshut, Stadt .....	21	20	1	26	-	4	22
innerorts .....	16	15	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	4	-	-	4
Passau, Stadt .....	9	6	3	13	-	-	13
innerorts .....	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	8	6	2	8	1	1	6
innerorts .....	8	6	2	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	30	26	4	30	-	4	26
innerorts .....	12	12	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	-	4
Freyung-Grafenau .....	11	8	3	10	-	2	8
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	39	30	9	38	-	4	34
innerorts .....	12	10	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Landshut .....	31	23	8	33	-	5	28
innerorts .....	12	10	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	1	4
Passau .....	28	23	5	32	-	4	28
innerorts .....	11	9	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	15	10	5	14	-	2	12
innerorts .....	5	3	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	30	24	6	35	-	10	25
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	31	21	10	25	-	4	21
innerorts .....	6	4	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	4	-	-	4
Dingolfing-Landau .....	25	16	9	17	-	4	13
innerorts .....	8	5	3	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	5	-	1	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>278</b>	<b>213</b>	<b>65</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>236</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>105</b>	<b>86</b>	<b>19</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>79</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>38</b>	<b>158</b>	-	<b>23</b>	<b>135</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	-	<b>2</b>	<b>22</b>
Amberg, Stadt .....	14	11	3	11	-	2	9
innerorts .....	13	10	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	23	19	4	21	-	1	20
innerorts .....	22	18	4	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	4	4	-	6	-	-	6
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	10	9	1	16	-	1	15
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	18	14	4	16	-	1	15
innerorts .....	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	16	13	3	16	-	3	13
innerorts .....	4	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	13	8	5	9	-	2	7
innerorts .....	7	4	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	28	22	6	30	1	9	20
innerorts .....	6	2	4	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
Schwandorf .....	23	18	5	20	-	2	18
innerorts .....	8	8	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Tirschenreuth .....	12	10	2	22	-	4	18
innerorts .....	6	5	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>161</b>	<b>128</b>	<b>33</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>141</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>74</b>	-	<b>4</b>	<b>70</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>66</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	-	<b>2</b>	<b>5</b>
Bamberg, Stadt .....	19	16	3	17	-	1	16
innerorts .....	16	13	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	17	15	2	15	-	3	12
innerorts .....	17	15	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	11	6	5	9	-	-	9
innerorts .....	8	5	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	14	8	6	9	-	1	8
innerorts .....	12	8	4	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	28	22	6	36	-	6	30
innerorts .....	8	7	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	6	-	-	6
Bayreuth .....	32	19	13	25	-	2	23
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	1	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	15	9	6	13	-	1	12
innerorts .....	7	6	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	2	5	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Forchheim .....	20	12	8	12	-	3	9
innerorts .....	8	7	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	4	6	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Hof .....	28	16	12	24	-	5	19
innerorts .....	12	6	6	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	10	5	5	7	-	1	6
Kronach .....	12	8	4	11	-	2	9
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	21	13	8	18	-	4	14
innerorts .....	8	7	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Lichtenfels .....	17	10	7	14	-	1	13
innerorts .....	4	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	6	2	4	3	-	-	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	21	11	10	15	-	5	10
innerorts .....	8	5	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	6	1	5	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>255</b>	<b>165</b>	<b>90</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>184</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>121</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>90</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>95</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>73</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Ansbach, Stadt .....	16	10	6	11	-	3	8
innerorts .....	9	5	4	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	22	18	4	20	-	3	17
innerorts .....	18	16	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	27	25	2	26	-	8	18
innerorts .....	26	24	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	93	78	15	91	-	10	81
innerorts .....	88	73	15	82	-	9	73
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	1	1
Schwabach, Stadt .....	6	5	1	6	-	-	6
innerorts .....	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach .....	50	37	13	58	-	8	50
innerorts .....	17	14	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	10	8	2	16	-	1	15
Erlangen-Höchstädt .....	29	17	12	21	-	6	15
innerorts .....	13	6	7	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	7	3	4	4	-	-	4
Fürth .....	15	11	4	12	-	2	10
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	43	31	12	40	-	10	30
innerorts .....	21	18	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	10	6	4	6	-	1	5
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	20	15	5	18	2	2	14
innerorts .....	5	3	2	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	41	27	14	32	1	5	26
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	11	6	5	6	-	-	6
Weißenburg-Gunzenhausen .....	22	14	8	17	-	2	15
innerorts .....	11	6	5	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>384</b>	<b>288</b>	<b>96</b>	<b>352</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>290</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>229</b>	<b>182</b>	<b>47</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>172</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>85</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>33</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	13	11	2	11	-	2	9
innerorts .....	13	11	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	13	12	1	15	-	2	13
innerorts .....	12	11	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	31	26	5	30	-	4	26
innerorts .....	28	24	4	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	33	19	14	27	-	10	17
innerorts .....	17	11	6	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	7	1	6	1	-	1	-
Bad Kissingen .....	29	15	14	19	-	-	19
innerorts .....	11	6	5	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	5	-	5	-	-	-	-
Rhön-Grabfeld .....	15	9	6	9	-	3	6
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Haßberge .....	21	15	6	18	-	4	14
innerorts .....	10	7	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	19	15	4	17	-	1	16
innerorts .....	9	8	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Miltenberg .....	27	21	6	25	-	9	16
innerorts .....	14	12	2	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	24	17	7	25	-	3	22
innerorts .....	7	5	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	9	-	1	8
Schweinfurt .....	24	8	16	10	-	1	9
innerorts .....	7	2	5	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	14	4	10	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	-	3
Würzburg .....	24	16	8	20	-	1	19
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	5	1	4	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>273</b>	<b>184</b>	<b>89</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>186</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>138</b>	<b>106</b>	<b>32</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>100</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>72</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
Augsburg, Stadt .....	71	65	6	76	1	8	67
innerorts .....	65	60	5	71	1	8	62
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	11	8	3	12	-	4	8
innerorts .....	9	6	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	13	10	3	11	-	1	10
innerorts .....	12	9	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	7	6	1	7	-	1	6
innerorts .....	6	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	23	16	7	17	-	1	16
innerorts .....	6	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Augsburg .....	54	34	20	41	-	4	37
innerorts .....	29	20	9	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	7	3	4	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau .....	20	16	4	19	1	4	14
innerorts .....	7	5	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	39	30	9	36	-	7	29
innerorts .....	14	11	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	49	36	13	40	-	12	28
innerorts .....	24	18	6	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	7	2	5	3	-	1	2
Lindau (Bodensee) .....	17	12	5	15	1	4	10
innerorts .....	11	10	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	30	22	8	36	-	15	21
innerorts .....	13	7	6	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	25	-	12	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	1	3
Unterallgäu .....	31	21	10	29	-	8	21
innerorts .....	10	6	4	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	1	2
Donau-Ries .....	32	23	9	31	-	7	24
innerorts .....	11	6	5	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	20	13	7	14	-	2	12
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>417</b>	<b>312</b>	<b>105</b>	<b>384</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>303</b>
innerorts .....	<b>224</b>	<b>174</b>	<b>50</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>164</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>153</b>	<b>117</b>	<b>36</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>116</b>
auf Autobahnen .....	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>2 740</b>	<b>2 060</b>	<b>680</b>	<b>2 583</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>2 135</b>
innerorts .....	<b>1 486</b>	<b>1 195</b>	<b>291</b>	<b>1 376</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>1 165</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>982</b>	<b>720</b>	<b>262</b>	<b>1 005</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>798</b>
auf Autobahnen .....	<b>272</b>	<b>145</b>	<b>127</b>	<b>202</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>172</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>754</b>	<b>638</b>	<b>116</b>	<b>744</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>648</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>1 986</b>	<b>1 422</b>	<b>564</b>	<b>1 839</b>	<b>13</b>	<b>339</b>	<b>1 487</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### Februar

Autobahnen .....	145	2	28	172	285	6	53	388	-49,1	X	-47,2	-55,7
Bundesstraßen .....	326	1	72	373	492	10	90	632	-33,7	X	-20,0	-41,0
innerorts .....	134	1	16	147	219	2	20	268	-38,8	X	-20,0	-45,1
außerorts .....	192	-	56	226	273	8	70	364	-29,7	X	-20,0	-37,9
Landesstraßen .....	444	4	96	500	566	6	126	662	-21,6	X	-23,8	-24,5
innerorts .....	174	2	29	180	244	2	39	265	-28,7	-	-25,6	-32,1
außerorts .....	270	2	67	320	322	4	87	397	-16,1	X	-23,0	-19,4
Kreisstraßen .....	265	5	72	254	296	7	79	306	-10,5	X	-8,9	-17,0
innerorts .....	93	1	21	84	107	-	21	108	-13,1	X	-	-22,2
außerorts .....	172	4	51	170	189	7	58	198	-9,0	X	-12,1	-14,1
Andere Straßen .....	880	5	163	836	1 224	5	203	1 228	-28,1	-	-19,7	-31,9
innerorts .....	794	3	138	754	1 141	4	177	1 160	-30,4	X	-22,0	-35,0
außerorts .....	86	2	25	82	83	1	26	68	3,6	X	-3,8	20,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 060</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>2 135</b>	<b>2 863</b>	<b>34</b>	<b>551</b>	<b>3 216</b>	<b>-28,0</b>	<b>-50,0</b>	<b>-21,8</b>	<b>-33,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 195</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>1 165</b>	<b>1 711</b>	<b>8</b>	<b>257</b>	<b>1 801</b>	<b>-30,2</b>	<b>X</b>	<b>-20,6</b>	<b>-35,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>865</b>	<b>10</b>	<b>227</b>	<b>970</b>	<b>1 152</b>	<b>26</b>	<b>294</b>	<b>1 415</b>	<b>-24,9</b>	<b>-61,5</b>	<b>-22,8</b>	<b>-31,4</b>

##### Januar - Februar

Autobahnen .....	341	9	77	412	566	8	95	797	-39,8	X	-18,9	-48,3
Bundesstraßen .....	646	6	131	762	1 042	18	215	1 334	-38,0	X	-39,1	-42,9
innerorts .....	257	1	32	283	456	3	51	562	-43,6	X	-37,3	-49,6
außerorts .....	389	5	99	479	586	15	164	772	-33,6	X	-39,6	-38,0
Landesstraßen .....	850	7	185	968	1 256	11	307	1 476	-32,3	X	-39,7	-34,4
innerorts .....	336	2	53	363	557	3	88	618	-39,7	X	-39,8	-41,3
außerorts .....	514	5	132	605	699	8	219	858	-26,5	X	-39,7	-29,5
Kreisstraßen .....	539	8	114	561	617	13	158	676	-12,6	X	-27,8	-17,0
innerorts .....	171	1	28	178	241	2	47	256	-29,0	X	-40,4	-30,5
außerorts .....	368	7	86	383	376	11	111	420	-2,1	X	-22,5	-8,8
Andere Straßen .....	1 615	6	266	1 578	2 567	11	446	2 546	-37,1	X	-40,4	-38,0
innerorts .....	1 450	3	225	1 412	2 393	9	402	2 381	-39,4	X	-44,0	-40,7
außerorts .....	165	3	41	166	174	2	44	165	-5,2	X	-6,8	0,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 991</b>	<b>36</b>	<b>773</b>	<b>4 281</b>	<b>6 048</b>	<b>61</b>	<b>1 221</b>	<b>6 829</b>	<b>-34,0</b>	<b>-41,0</b>	<b>-36,7</b>	<b>-37,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 214</b>	<b>7</b>	<b>338</b>	<b>2 236</b>	<b>3 647</b>	<b>17</b>	<b>588</b>	<b>3 817</b>	<b>-39,3</b>	<b>X</b>	<b>-42,5</b>	<b>-41,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 777</b>	<b>29</b>	<b>435</b>	<b>2 045</b>	<b>2 401</b>	<b>44</b>	<b>633</b>	<b>3 012</b>	<b>-26,0</b>	<b>-34,1</b>	<b>-31,3</b>	<b>-32,1</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	1	-	X	1	2	X	9	10	X	17	27	-37,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	11	20	-45,0
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	2	X	3	4	X	6	7	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	-	X	1	2	X	9	10	X	17	25	-32,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	11	18	-38,9
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	3	4	X	6	7	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	2	3	X	2	3	X	42	24	75,0	45	49	-8,2
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	22	10	X	24	28	-14,3
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	20	14	42,9	21	21	-
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	1	3	X	1	3	X	39	22	77,3	42	45	-6,7
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	21	9	X	23	25	-8,0
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	18	13	38,5	19	20	-5,0
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	1	-	X	1	-	X	3	2	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	5	20	X	21	37	-43,2	210	311	-32,5	419	678	-38,2
innerorts .....	-	2	X	-	4	X	39	82	-52,4	69	159	-56,6
außerorts .....	5	18	X	21	33	-36,4	171	229	-25,3	350	519	-32,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	-	5	X	6	9	X	39	74	-47,3	88	145	-39,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	18	X	6	22	X
außerorts .....	-	5	X	6	9	X	37	56	-33,9	82	123	-33,3
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	1	X	2	6	X	3	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	5	X	3	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	2	2	-	4	3	X	15	16	-6,3	25	31	-19,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	4	X
außerorts .....	2	2	-	4	3	X	13	14	-7,1	23	27	-14,8
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	2	X	1	2	X	6	9	X	9	16	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts .....	-	2	X	1	2	X	6	8	X	9	13	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	-	X	5	6	X	7	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	5	X	5	9	X
Sattelzugmaschinen .....	2	-	X	2	1	X	4	1	X	8	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	X	2	1	X	4	1	X	8	4	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	10	25	-60,0	28	47	-40,4	282	369	-23,6	515	804	-35,9
innerorts .....	1	3	X	1	7	X	73	105	-30,5	112	224	-50,0
außerorts .....	9	22	X	27	40	-32,5	209	264	-20,8	403	580	-30,5

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
47	70	-32,9	70	138	-49,3	57	80	-28,8	88	167	-47,3	..... Kennzeichen
32	54	-40,7	47	111	-57,7	38	60	-36,7	58	131	-55,7	..... innerorts
15	16	-6,3	23	27	-14,8	19	20	-5,0	30	36	-16,7	..... außerorts
davon												
46	66	-30,3	66	132	-50,0	56	76	-26,3	84	159	-47,2	..... Mofas, Kleinkrafträdern
32	52	-38,5	47	108	-56,5	38	58	-34,5	58	126	-54,0	..... innerorts
14	14	-	19	24	-20,8	18	18	-	26	33	-21,2	..... außerorts
1	2	X	1	3	X	1	2	X	1	3	X	..... S-Pedelecs
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... innerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	1	-	..... außerorts
drei- und leichten												
-	2	X	3	3	-	-	2	X	3	5	X	..... vierrädigen Kfz.
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	3	X	..... innerorts
-	2	X	3	2	X	-	2	X	3	2	X	..... außerorts
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>												
9	X	X	16	X	X	10	X	X	17	X	X	..... innerorts
9	X	X	16	X	X	10	X	X	17	X	X	..... außerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
71	56	26,8	91	100	-9,0	115	83	38,6	138	152	-9,2	..... Kennzeichen
42	40	5,0	52	68	-23,5	65	51	27,5	77	97	-20,6	..... innerorts
29	16	81,3	39	32	21,9	50	32	56,3	61	55	10,9	..... außerorts
davon												
zweirädigen Kraft-												
69	56	23,2	87	99	-12,1	109	81	34,6	130	147	-11,6	..... fahrzeugen
41	40	2,5	51	68	-25,0	63	50	26,0	75	94	-20,2	..... innerorts
28	16	75,0	36	31	16,1	46	31	48,4	55	53	3,8	..... außerorts
drei- und schweren												
2	-	X	4	1	X	6	2	X	8	5	X	..... vierrädigen Kfz.
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	3	X	..... innerorts
1	-	X	3	1	X	4	1	X	6	2	X	..... außerorts
1 332	2 262	-41,1	2 940	4 815	-38,9	1 547	2 593	-40,3	3 380	5 530	-38,9	..... Personenkraftwagen
539	990	-45,6	1 175	2 087	-43,7	578	1 074	-46,2	1 244	2 250	-44,7	..... innerorts
793	1 272	-37,7	1 765	2 728	-35,3	969	1 519	-36,2	2 136	3 280	-34,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
320	485	-34,0	684	995	-31,3	359	564	-36,3	778	1 149	-32,3	..... 25 Jahren
105	200	-47,5	226	391	-42,2	107	218	-50,9	232	413	-43,8	..... innerorts
215	285	-24,6	458	604	-24,2	252	346	-27,2	546	736	-25,8	..... außerorts
<b>Wohnmobilen</b>												
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
19	45	-57,8	35	96	-63,5	21	51	-58,8	38	106	-64,2	..... Bussen
17	34	-50,0	31	64	-51,6	19	39	-51,3	34	72	-52,8	..... innerorts
2	11	X	4	32	X	2	12	X	4	34	X	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
76	70	8,6	143	136	5,1	93	88	5,7	172	170	1,2	..... innerorts
15	16	-6,3	28	40	-30,0	17	18	-5,6	30	44	-31,8	..... innerorts
61	54	13,0	115	96	19,8	76	70	8,6	142	126	12,7	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
40	36	11,1	73	71	2,8	46	47	-2,1	83	89	-6,7	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
8	13	X	20	26	-23,1	8	14	X	20	29	-31,0	..... innerorts
32	23	39,1	53	45	17,8	38	33	15,2	63	60	5,0	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
18	15	20,0	29	30	-3,3	23	21	9,5	37	40	-7,5	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
6	2	X	7	8	X	8	3	X	9	9	-	..... innerorts
12	13	-7,7	22	22	-	15	18	-16,7	28	31	-9,7	..... außerorts
14	15	-6,7	35	28	25,0	20	16	25,0	45	33	36,4	..... Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	3	X	-	-	-	-	3	X	..... innerorts
14	15	-6,7	35	25	40,0	20	16	25,0	45	30	50,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen												
3	5	X	8	9	X	5	7	X	12	13	-7,7	..... innerorts
2	2	-	2	3	X	3	2	X	4	5	X	..... innerorts
1	3	X	6	6	-	2	5	X	8	8	-	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
2	17	X	10	27	-63,0	3	17	X	11	34	-67,6	..... innerorts
2	16	X	8	22	X	2	16	X	8	27	X	..... innerorts
-	1	X	2	5	X	1	1	-	3	7	X	..... außerorts
1 560	2 526	-38,2	3 314	5 322	-37,7	1 852	2 920	-36,6	3 857	6 173	-37,5	..... Kraftfahrzeugen zusammen
659	1 152	-42,8	1 360	2 395	-43,2	733	1 260	-41,8	1 473	2 626	-43,9	..... innerorts
901	1 374	-34,4	1 954	2 927	-33,2	1 119	1 660	-32,6	2 384	3 547	-32,8	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	-	<b>X</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	-	<b>176</b>	<b>252</b>	<b>-30,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>7,8</b>	<b>151</b>	<b>213</b>	<b>-29,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>-30,4</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>-35,9</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	-
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>72,7</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>-13,3</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>X</b>	-	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>-50,7</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>-54,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>-48,4</b>	<b>68</b>	<b>149</b>	<b>-54,4</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>4</b>	<b>X</b>	-	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>X</b>	-	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>X</b>	-	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>-50,0</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>-59,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>-45,5</b>	<b>26</b>	<b>61</b>	<b>-57,4</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>-50,0</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>-41,0</b>	<b>431</b>	<b>551</b>	<b>-21,8</b>	<b>773</b>	<b>1 221</b>	<b>-36,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>204</b>	<b>257</b>	<b>-20,6</b>	<b>338</b>	<b>588</b>	<b>-42,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>-61,5</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>-34,1</b>	<b>227</b>	<b>294</b>	<b>-22,8</b>	<b>435</b>	<b>633</b>	<b>-31,3</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>-33,3</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>-36,4</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>-54,5</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>18,2</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>-30,0</b>	<b>79</b>	<b>116</b>	<b>-31,9</b>	<b>146</b>	<b>296</b>	<b>-50,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>58</b>	<b>68</b>	<b>-14,7</b>	<b>96</b>	<b>186</b>	<b>-48,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>-56,3</b>	<b>50</b>	<b>110</b>	<b>-54,5</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>432</b>	<b>460</b>	<b>-6,1</b>	<b>666</b>	<b>999</b>	<b>-33,3</b>	<b>548</b>	<b>573</b>	<b>-4,4</b>	<b>846</b>	<b>1 251</b>	<b>-32,4</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>375</b>	<b>436</b>	<b>-14,0</b>	<b>596</b>	<b>945</b>	<b>-36,9</b>	<b>474</b>	<b>526</b>	<b>-9,9</b>	<b>749</b>	<b>1 158</b>	<b>-35,3</b>	..... Fahrrädern
<b>57</b>	<b>24</b>	<b>X</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>29,6</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>57,4</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>4,3</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
72	39	84,6	103	86	19,8	99	51	94,1	140	121	15,7	..... Pedelecs
56	35	60,0	85	77	10,4	76	46	65,2	112	107	4,7	..... innerorts
16	4	X	18	9	X	23	5	X	28	14	X	..... außerorts
36	25	44,0	40	77	-48,1	39	34	14,7	46	91	-49,5	..... unter 15 Jahren
33	24	37,5	37	74	-50,0	36	30	20,0	43	85	-49,4	..... innerorts
3	1	X	3	3	-	3	4	X	3	6	X	..... außerorts
8	7	X	19	18	5,6	10	7	X	23	19	21,1	..... anderen Fahrzeugen
7	5	X	17	15	13,3	9	5	X	21	16	31,3	..... innerorts
1	2	X	2	3	X	1	2	X	2	3	X	..... außerorts
<b>135</b>	<b>215</b>	<b>-37,2</b>	<b>277</b>	<b>475</b>	<b>-41,7</b>	<b>173</b>	<b>293</b>	<b>-41,0</b>	<b>356</b>	<b>652</b>	<b>-45,4</b>	..... Fußgänger
<b>124</b>	<b>203</b>	<b>-38,9</b>	<b>260</b>	<b>451</b>	<b>-42,4</b>	<b>160</b>	<b>270</b>	<b>-40,7</b>	<b>332</b>	<b>610</b>	<b>-45,6</b>	..... innerorts
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>-29,2</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>-43,5</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>-42,9</b>	..... außerorts
												und zwar
9	6	X	12	16	-25,0	9	8	X	12	20	-40,0	..... Fußgänger mit Sport-
8	6	X	10	16	-37,5	8	8	-	10	20	-50,0	..... oder Spielgeräten
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	..... innerorts
22	30	-26,7	35	76	-53,9	26	37	-29,7	43	93	-53,8	..... außerorts
20	30	-33,3	33	76	-56,6	23	37	-37,8	40	93	-57,0	..... unter 15 Jahren
2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X	..... innerorts
29	47	-38,3	58	97	-40,2	43	76	-43,4	87	173	-49,7	..... außerorts
26	47	-44,7	55	96	-42,7	40	73	-45,2	83	166	-50,0	..... 65 Jahre und mehr
3	-	X	3	1	X	3	3	-	4	7	X	..... innerorts
-	8	X	5	15	X	-	8	X	8	16	X	..... außerorts
-	5	X	3	11	X	-	5	X	6	12	X	..... Andere Personen
-	3	X	2	4	X	-	3	X	2	4	X	..... innerorts
												..... außerorts
<b>2 135</b>	<b>3 216</b>	<b>-33,6</b>	<b>4 281</b>	<b>6 829</b>	<b>-37,3</b>	<b>2 583</b>	<b>3 801</b>	<b>-32,0</b>	<b>5 090</b>	<b>8 111</b>	<b>-37,2</b>	..... Insgesamt
<b>1 165</b>	<b>1 801</b>	<b>-35,3</b>	<b>2 236</b>	<b>3 817</b>	<b>-41,4</b>	<b>1 376</b>	<b>2 066</b>	<b>-33,4</b>	<b>2 581</b>	<b>4 422</b>	<b>-41,6</b>	..... innerorts
<b>970</b>	<b>1 415</b>	<b>-31,4</b>	<b>2 045</b>	<b>3 012</b>	<b>-32,1</b>	<b>1 207</b>	<b>1 735</b>	<b>-30,4</b>	<b>2 509</b>	<b>3 689</b>	<b>-32,0</b>	..... außerorts
												darunter
103	172	-40,1	165	377	-56,2	119	196	-39,3	193	424	-54,5	..... unter 15 Jahren
75	107	-29,9	107	242	-55,8	82	123	-33,3	122	275	-55,6	..... innerorts
28	65	-56,9	58	135	-57,0	37	73	-49,3	71	149	-52,3	..... außerorts
270	350	-22,9	479	736	-34,9	358	476	-24,8	639	1 052	-39,3	..... 65 Jahre und mehr
177	245	-27,8	312	515	-39,4	239	317	-24,6	412	713	-42,2	..... innerorts
93	105	-11,4	167	221	-24,4	119	159	-25,2	227	339	-33,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Februar 2021		Februar 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2021		Januar - Februar 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>-28,4</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>-46,1</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>-38,7</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>-55,3</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>5,3</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-11,4</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	57	2	77	-	-26,0	X	87	2	157	1	-44,6	X			
innerorts	38	2	60	-	-36,7	X	59	2	125	1	-52,8	X			
außerorts	19	-	17	-	11,8	-	28	-	32	-	-12,5	-			
S-Pedelecs	1	-	2	-	X	-	1	-	4	-	X	-			
innerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	3	-	X	-			
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	1	-	-	-			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	1	2	1	X	-	2	1	6	1	X	-			
innerorts	-	1	-	1	-	-	-	1	4	1	X	-			
außerorts	-	-	2	-	X	-	2	-	2	-	-	-			
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	11	-	X	X	X	X	18	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>28,7</b>	<b>X</b>	<b>134</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>			
innerorts	64	1	54	1	18,5	-	76	2	98	1	-22,4	X			
außerorts	48	3	33	-	45,5	X	58	3	56	2	3,6	X			
davon															
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	107	4	84	1	27,4	X	126	4	148	3	-14,9	X			
innerorts	62	1	53	1	17,0	-	73	1	95	1	-23,2	-			
außerorts	45	3	31	-	45,2	X	53	3	53	2	-	X			
drei- und schweren vierrädigen Kfz	5	-	3	-	X	-	8	1	6	-	X	X			
innerorts	2	-	1	-	X	-	3	1	3	-	-	X			
außerorts	3	-	2	-	X	-	5	-	3	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>2 397</b>	<b>857</b>	<b>3 939</b>	<b>1 109</b>	<b>-39,1</b>	<b>-22,7</b>	<b>4 919</b>	<b>2 139</b>	<b>8 266</b>	<b>2 209</b>	<b>-40,5</b>	<b>-3,2</b>			
innerorts	1 234	389	2 135	537	-42,2	-27,6	2 473	929	4 428	1 149	-44,2	-19,1			
außerorts	1 163	468	1 804	572	-35,5	-18,2	2 446	1 210	3 838	1 060	-36,3	14,2			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	464	180	723	228	-35,8	-21,1	959	459	1 474	436	-34,9	5,3			
innerorts	189	71	349	105	-45,8	-32,4	384	182	682	218	-43,7	-16,5			
außerorts	275	109	374	123	-26,5	-11,4	575	277	792	218	-27,4	27,1			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	3	-	2	-	X	-	4	-	5	-	X	-			
außerorts	-	1	2	-	X	X	1	1	4	2	X	X			
<b>Bussen</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>-42,9</b>	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>7</b>	<b>-45,1</b>	<b>-</b>			
innerorts	27	-	50	3	-46,0	X	51	4	95	6	-46,3	X			
außerorts	5	-	6	-	X	-	11	3	18	1	-38,9	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>218</b>	<b>89</b>	<b>307</b>	<b>97</b>	<b>-29,0</b>	<b>-8,2</b>	<b>451</b>	<b>225</b>	<b>620</b>	<b>197</b>	<b>-27,3</b>	<b>14,2</b>			
innerorts	62	16	89	23	-30,3	-30,4	127	44	206	48	-38,3	-8,3			
außerorts	156	73	218	74	-28,4	-1,4	324	181	414	149	-21,7	21,5			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	76	16	93	33	-18,3	-51,5	144	46	198	59	-27,3	-22,0			
innerorts	30	4	42	12	-28,6	X	61	12	102	24	-40,2	-50,0			
außerorts	46	12	51	21	-9,8	-42,9	83	34	96	35	-13,5	-2,9			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	61	31	97	23	-37,1	34,8	130	76	184	52	-29,3	46,2			
innerorts	18	8	32	4	-43,8	X	41	18	64	11	-35,9	63,6			
außerorts	43	23	65	19	-33,8	21,1	89	58	120	41	-25,8	41,5			
Sattelzugmaschinen	70	37	102	41	-31,4	-9,8	159	95	210	83	-24,3	14,5			
innerorts	9	3	9	7	-	X	18	12	30	12	-40,0	-			
außerorts	61	34	93	34	-34,4	-	141	83	180	71	-21,7	16,9			
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-33,3</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>-29,4</b>	<b>X</b>			
innerorts	4	-	6	-	X	-	8	3	14	2	X	X			
außerorts	8	1	12	4	X	X	16	5	20	9	-20,0	X			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>-52,0</b>	<b>X</b>			
innerorts	4	3	17	-	X	X	15	6	37	1	-59,5	X			
außerorts	5	2	6	1	X	X	9	6	13	3	X	X			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 852</b>	<b>960</b>	<b>4 515</b>	<b>1 216</b>	<b>-36,8</b>	<b>-21,1</b>	<b>5 727</b>	<b>2 400</b>	<b>9 413</b>	<b>2 435</b>	<b>-39,2</b>	<b>-1,4</b>			
innerorts	1 447	412	2 415	565	-40,1	-27,1	2 831	991	5 015	1 209	-43,5	-18,0			
außerorts	1 405	548	2 100	651	-33,1	-15,8	2 896	1 409	4 398	1 226	-34,2	14,9			
darunter flüchtig	117	55	150	80	-22,0	-31,3	212	135	324	159	-34,6	-15,1			
innerorts	73	24	100	38	-27,0	-36,8	128	58	214	84	-40,2	-31,0			
außerorts	44	31	50	42	-12,0	-26,2	84	77	110	75	-23,6	2,7			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Februar 2021		Februar 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2021		Januar - Februar 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>596</b>	<b>1</b>	<b>611</b>	<b>2</b>	<b>-2,5</b>	<b>X</b>	<b>917</b>	<b>1</b>	<b>1 340</b>	<b>2</b>	<b>-31,6</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>514</b>	<b>-</b>	<b>561</b>	<b>2</b>	<b>-8,4</b>	<b>X</b>	<b>809</b>	<b>-</b>	<b>1 240</b>	<b>2</b>	<b>-34,8</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>64,0</b>	<b>X</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>X</b>			
<b>und zwar</b>															
<b>Pedelecs</b> .....	105	-	55	-	90,9	-	150	-	131	-	14,5	-			
<b>innerorts</b> .....	81	-	50	-	62,0	-	119	-	117	-	1,7	-			
<b>außerorts</b> .....	24	-	5	-	X	-	31	-	14	-	X	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	45	-	35	-	28,6	-	52	-	94	-	-44,7	-			
<b>innerorts</b> .....	40	-	31	-	29,0	-	47	-	88	-	-46,6	-			
<b>außerorts</b> .....	5	-	4	-	X	-	5	-	6	-	X	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>29,6</b>	<b>X</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>-1,6</b>	<b>-8,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>70,6</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>23,8</b>	<b>7,7</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>-50,0</b>	<b>X</b>			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>315</b>	<b>1</b>	<b>-41,0</b>	<b>-</b>	<b>377</b>	<b>1</b>	<b>690</b>	<b>1</b>	<b>-45,4</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>1</b>	<b>-40,3</b>	<b>-</b>	<b>352</b>	<b>1</b>	<b>642</b>	<b>1</b>	<b>-45,2</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-48,1</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>-47,9</b>	<b>-</b>			
<b>und zwar</b>															
<b>Fußgänger mit Sport-</b> <b>oder Spielgeräten</b> .....	12	-	9	-	X	-	15	-	21	-	-28,6	-			
<b>innerorts</b> .....	10	-	9	-	X	-	12	-	21	-	-42,9	-			
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	30	-	39	-	-23,1	-	49	-	97	-	-49,5	-			
<b>innerorts</b> .....	26	-	39	-	-33,3	-	45	-	96	-	-53,1	-			
<b>außerorts</b> .....	4	-	-	-	X	-	4	-	1	-	X	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	44	-	79	-	-44,3	-	88	-	177	-	-50,3	-			
<b>innerorts</b> .....	41	-	76	-	-46,1	-	84	-	170	-	-50,6	-			
<b>außerorts</b> .....	3	-	3	-	-	-	4	-	7	-	X	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>-58,8</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 673</b>	<b>971</b>	<b>5 484</b>	<b>1 228</b>	<b>-33,0</b>	<b>-20,9</b>	<b>7 098</b>	<b>2 427</b>	<b>11 541</b>	<b>2 465</b>	<b>-38,5</b>	<b>-1,5</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2 164</b>	<b>418</b>	<b>3 291</b>	<b>573</b>	<b>-34,2</b>	<b>-27,1</b>	<b>4 053</b>	<b>1 006</b>	<b>6 965</b>	<b>1 226</b>	<b>-41,8</b>	<b>-17,9</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1 509</b>	<b>553</b>	<b>2 193</b>	<b>655</b>	<b>-31,2</b>	<b>-15,6</b>	<b>3 045</b>	<b>1 421</b>	<b>4 576</b>	<b>1 239</b>	<b>-33,5</b>	<b>14,7</b>			
<b>darunter:</b>															
<b>unter 15 Jahren</b> .....	80	-	78	-	2,6	-	106	-	197	-	-46,2	-			
<b>innerorts</b> .....	71	-	73	-	-2,7	-	97	-	189	-	-48,7	-			
<b>außerorts</b> .....	9	-	5	-	X	-	9	-	8	-	X	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	500	92	705	125	-29,1	-26,4	904	212	1 527	289	-40,8	-26,6			
<b>innerorts</b> .....	338	47	488	74	-30,7	-36,5	613	116	1 081	177	-43,3	-34,5			
<b>außerorts</b> .....	162	45	217	51	-25,3	-11,8	291	96	446	112	-34,8	-14,3			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	39	-	6	33	-	7	38	13	52
2. Dienstag .....	30	1	2	27	1	2	29	6	36
3. Mittwoch .....	41	-	5	36	-	5	38	9	50
4. Donnerstag .....	52	-	15	37	-	15	41	6	58
5. Freitag .....	56	1	10	45	1	10	53	3	59
6. Samstag .....	35	1	7	27	1	7	32	6	41
7. Sonntag .....	26	-	3	23	-	3	30	7	33
8. Montag .....	38	-	3	35	-	3	41	8	46
9. Dienstag .....	19	-	2	17	-	2	21	6	25
10. Mittwoch .....	47	-	6	41	-	6	51	21	68
11. Donnerstag .....	37	-	5	32	-	5	39	18	55
12. Freitag .....	49	-	5	44	-	5	58	11	60
13. Samstag .....	33	-	3	30	-	4	40	18	51
14. Sonntag .....	22	-	2	20	-	2	24	8	30
15. Montag .....	36	-	8	28	-	8	34	9	45
16. Dienstag .....	39	-	8	31	-	8	36	7	46
17. Mittwoch .....	35	-	6	29	-	6	30	3	38
18. Donnerstag .....	56	1	9	46	1	9	53	8	64
19. Freitag .....	37	-	7	30	-	7	32	9	46
20. Samstag .....	44	-	10	34	-	10	41	5	49
21. Sonntag .....	53	-	10	43	-	11	48	3	56
22. Montag .....	62	-	14	48	-	14	56	6	68
23. Dienstag .....	54	1	12	41	1	12	48	9	63
24. Mittwoch .....	66	-	10	56	-	10	71	4	70
25. Donnerstag .....	67	-	10	57	-	11	67	7	74
26. Freitag .....	72	1	11	60	1	11	66	5	77
27. Samstag .....	27	1	3	23	1	4	28	3	30
28. Sonntag .....	23	-	7	16	-	7	20	3	26
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 195</b>	<b>7</b>	<b>199</b>	<b>989</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>1 165</b>	<b>221</b>	<b>1 416</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	23	-	2	21	-	2	24	7	30
2. Dienstag .....	28	-	2	26	-	3	33	11	39
3. Mittwoch .....	20	1	3	16	1	4	21	11	31
4. Donnerstag .....	36	-	10	26	-	16	40	8	44
5. Freitag .....	20	-	3	17	-	5	20	11	31
6. Samstag .....	15	-	3	12	-	4	18	12	27
7. Sonntag .....	21	-	5	16	-	6	25	31	52
8. Montag .....	37	-	7	30	-	7	44	26	63
9. Dienstag .....	26	-	5	21	-	6	25	10	36
10. Mittwoch .....	73	-	12	61	-	14	80	52	125
11. Donnerstag .....	32	2	6	24	2	8	39	14	46
12. Freitag .....	43	-	9	34	-	11	57	23	66
13. Samstag .....	24	-	6	18	-	11	34	15	39
14. Sonntag .....	17	-	6	11	-	7	18	9	26
15. Montag .....	34	-	4	30	-	5	38	14	48
16. Dienstag .....	35	-	7	28	-	8	32	20	55
17. Mittwoch .....	23	1	4	18	1	4	25	10	33
18. Donnerstag .....	75	2	18	55	2	23	81	22	97
19. Freitag .....	32	-	4	28	-	5	40	7	39
20. Samstag .....	33	-	8	25	-	9	44	8	41
21. Sonntag .....	26	-	6	20	-	7	29	2	28
22. Montag .....	24	-	5	19	-	5	22	9	33
23. Dienstag .....	31	-	4	27	-	4	31	6	37
24. Mittwoch .....	34	4	6	24	4	10	39	3	37
25. Donnerstag .....	32	-	8	24	-	9	40	3	35
26. Freitag .....	34	-	11	23	-	15	34	11	45
27. Samstag .....	17	-	7	10	-	12	17	6	23
28. Sonntag .....	20	-	6	14	-	7	20	3	23
<b>Zusammen .....</b>	<b>865</b>	<b>10</b>	<b>177</b>	<b>678</b>	<b>10</b>	<b>227</b>	<b>970</b>	<b>364</b>	<b>1 229</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	62	-	8	54	-	9	62	20	82
2. Dienstag .....	58	1	4	53	1	5	62	17	75
3. Mittwoch .....	61	1	8	52	1	9	59	20	81
4. Donnerstag .....	88	-	25	63	-	31	81	14	102
5. Freitag .....	76	1	13	62	1	15	73	14	90
6. Samstag .....	50	1	10	39	1	11	50	18	68
7. Sonntag .....	47	-	8	39	-	9	55	38	85
8. Montag .....	75	-	10	65	-	10	85	34	109
9. Dienstag .....	45	-	7	38	-	8	46	16	61
10. Mittwoch .....	120	-	18	102	-	20	131	73	193
11. Donnerstag .....	69	2	11	56	2	13	78	32	101
12. Freitag .....	92	-	14	78	-	16	115	34	126
13. Samstag .....	57	-	9	48	-	15	74	33	90
14. Sonntag .....	39	-	8	31	-	9	42	17	56
15. Montag .....	70	-	12	58	-	13	72	23	93
16. Dienstag .....	74	-	15	59	-	16	68	27	101
17. Mittwoch .....	58	1	10	47	1	10	55	13	71
18. Donnerstag .....	131	3	27	101	3	32	134	30	161
19. Freitag .....	69	-	11	58	-	12	72	16	85
20. Samstag .....	77	-	18	59	-	19	85	13	90
21. Sonntag .....	79	-	16	63	-	18	77	5	84
22. Montag .....	86	-	19	67	-	19	78	15	101
23. Dienstag .....	85	1	16	68	1	16	79	15	100
24. Mittwoch .....	100	4	16	80	4	20	110	7	107
25. Donnerstag .....	99	-	18	81	-	20	107	10	109
26. Freitag .....	106	1	22	83	1	26	100	16	122
27. Samstag .....	44	1	10	33	1	16	45	9	53
28. Sonntag .....	43	-	13	30	-	14	40	6	49
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 060</b>	<b>17</b>	<b>376</b>	<b>1 667</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>2 135</b>	<b>585</b>	<b>2 645</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	6	-	-	6	-	-	8	3	9
2. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	2	5
3. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	2	8	3	11
4. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	9	4	9
5. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
6. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	5	6	9
7. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	4	15	19
8. Montag .....	11	-	2	9	-	2	11	13	24
9. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	5	-	5
10. Mittwoch .....	14	-	1	13	-	1	18	22	36
11. Donnerstag .....	9	2	2	5	2	4	11	2	11
12. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	4	7	11
13. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	6	4	8
14. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Montag .....	7	-	2	5	-	2	7	10	17
16. Dienstag .....	7	-	3	4	-	3	5	5	12
17. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	10	3	13
19. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	13	2	10
20. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	3	3	7
21. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Montag .....	4	-	1	3	-	1	4	4	8
23. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
24. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	13	1	8
25. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
26. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	3	5
27. Samstag .....	4	-	2	2	-	3	2	1	5
28. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>172</b>	<b>120</b>	<b>265</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	3	X	16	24	-33,3	28	44	-36,4
männlich .....	-	-	-	-	1	X	6	15	X	15	27	-44,4
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	10	9	X	13	17	-23,5
15 - 18 .....	2	-	X	2	-	X	14	27	-48,1	18	55	-67,3
männlich .....	1	-	X	1	-	X	12	16	-25,0	14	35	-60,0
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	2	11	X	4	20	X
18 - 21 .....	-	2	X	3	5	X	26	46	-43,5	48	93	-48,4
männlich .....	-	2	X	3	4	X	13	30	-56,7	23	53	-56,6
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	13	16	-18,8	25	40	-37,5
21 - 25 .....	-	6	X	3	7	X	32	45	-28,9	62	88	-29,5
männlich .....	-	5	X	2	6	X	14	29	-51,7	23	52	-55,8
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	18	16	12,5	39	36	8,3
25 - 30 .....	1	-	X	2	2	-	30	41	-26,8	62	88	-29,5
männlich .....	1	-	X	1	2	X	17	19	-10,5	38	41	-7,3
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	13	22	-40,9	24	47	-48,9
30 - 35 .....	-	3	X	1	5	X	27	36	-25,0	52	78	-33,3
männlich .....	-	3	X	1	5	X	20	22	-9,1	36	44	-18,2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	14	X	16	34	-52,9
35 - 40 .....	-	-	-	1	1	-	30	37	-18,9	50	78	-35,9
männlich .....	-	-	-	1	-	X	18	21	-14,3	33	49	-32,7
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	12	16	-25,0	17	29	-41,4
40 - 45 .....	-	2	X	1	2	X	28	30	-6,7	51	55	-7,3
männlich .....	-	2	X	1	2	X	12	12	-	27	26	3,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	16	18	-11,1	24	29	-17,2
45 - 50 .....	1	-	X	1	-	X	27	33	-18,2	51	71	-28,2
männlich .....	1	-	X	1	-	X	18	16	12,5	33	32	3,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	17	X	18	39	-53,8
50 - 55 .....	1	1	-	2	2	-	37	39	-5,1	67	95	-29,5
männlich .....	-	1	X	1	2	X	18	21	-14,3	33	51	-35,3
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	19	18	5,6	34	44	-22,7
55 - 60 .....	2	3	X	3	4	X	55	42	31,0	83	97	-14,4
männlich .....	2	2	-	3	2	X	36	25	44,0	49	57	-14,0
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	19	17	11,8	34	40	-15,0
60 - 65 .....	1	7	X	3	10	X	30	35	-14,3	55	83	-33,7
männlich .....	-	7	X	1	9	X	12	17	-29,4	29	45	-35,6
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	18	18	-	26	38	-31,6
65 - 70 .....	1	2	X	1	3	X	16	31	-48,4	27	68	-60,3
männlich .....	1	1	-	1	1	-	11	19	-42,1	17	32	-46,9
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	5	12	X	10	36	-72,2
70 - 75 .....	4	2	X	5	3	X	14	26	-46,2	27	63	-57,1
männlich .....	4	1	X	5	2	X	7	11	X	12	30	-60,0
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	7	15	X	15	33	-54,5
75 und mehr .....	4	6	X	8	14	X	49	59	-16,9	92	165	-44,2
männlich .....	3	4	X	7	8	X	30	25	20,0	54	85	-36,5
weiblich .....	1	2	X	1	6	X	19	34	-44,1	38	80	-52,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>-50,0</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>-41,0</b>	<b>431</b>	<b>551</b>	<b>-21,8</b>	<b>773</b>	<b>1 221</b>	<b>-36,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>-53,6</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>-34,1</b>	<b>244</b>	<b>298</b>	<b>-18,1</b>	<b>436</b>	<b>659</b>	<b>-33,8</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>187</b>	<b>253</b>	<b>-26,1</b>	<b>337</b>	<b>562</b>	<b>-40,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>-50,0</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>-41,0</b>	<b>431</b>	<b>551</b>	<b>-21,8</b>	<b>773</b>	<b>1 221</b>	<b>-36,7</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
103	172	-40,1	165	377	-56,2	119	196	-39,3	193	424	-54,5	..... unter 15
55	95	-42,1	88	197	-55,3	61	110	-44,5	103	225	-54,2	..... männlich
48	77	-37,7	77	180	-57,2	58	86	-32,6	90	199	-54,8	..... weiblich
78	112	-30,4	119	245	-51,4	94	139	-32,4	139	300	-53,7	..... 15 - 18
41	65	-36,9	62	141	-56,0	54	81	-33,3	77	176	-56,3	..... männlich
37	47	-21,3	57	104	-45,2	40	58	-31,0	62	124	-50,0	..... weiblich
190	269	-29,4	393	578	-32,0	216	317	-31,9	444	676	-34,3	..... 18 - 21
98	133	-26,3	200	285	-29,8	111	165	-32,7	226	342	-33,9	..... männlich
92	136	-32,4	193	293	-34,1	105	152	-30,9	218	334	-34,7	..... weiblich
216	307	-29,6	441	601	-26,6	248	358	-30,7	506	696	-27,3	..... 21 - 25
122	162	-24,7	237	308	-23,1	136	196	-30,6	262	366	-28,4	..... männlich
94	145	-35,2	204	293	-30,4	112	162	-30,9	244	330	-26,1	..... weiblich
186	336	-44,6	430	700	-38,6	217	377	-42,4	494	790	-37,5	..... 25 - 30
100	170	-41,2	239	353	-32,3	118	189	-37,6	278	396	-29,8	..... männlich
86	166	-48,2	191	347	-45,0	99	188	-47,3	216	394	-45,2	..... weiblich
207	288	-28,1	442	640	-30,9	234	327	-28,4	495	723	-31,5	..... 30 - 35
112	172	-34,9	247	362	-31,8	132	197	-33,0	284	411	-30,9	..... männlich
95	116	-18,1	195	278	-29,9	102	130	-21,5	211	312	-32,4	..... weiblich
173	235	-26,4	358	495	-27,7	203	272	-25,4	409	574	-28,7	..... 35 - 40
99	115	-13,9	212	258	-17,8	117	136	-14,0	246	307	-19,9	..... männlich
74	120	-38,3	146	237	-38,4	86	136	-36,8	163	267	-39,0	..... weiblich
143	206	-30,6	312	459	-32,0	171	238	-28,2	364	516	-29,5	..... 40 - 45
91	116	-21,6	185	251	-26,3	103	130	-20,8	213	279	-23,7	..... männlich
52	90	-42,2	127	208	-38,9	68	108	-37,0	151	237	-36,3	..... weiblich
132	246	-46,3	278	512	-45,7	160	279	-42,7	330	583	-43,4	..... 45 - 50
76	124	-38,7	158	257	-38,5	95	140	-32,1	192	289	-33,6	..... männlich
56	122	-54,1	120	255	-52,9	65	139	-53,2	138	294	-53,1	..... weiblich
156	260	-40,0	327	564	-42,0	194	300	-35,3	396	661	-40,1	..... 50 - 55
91	137	-33,6	169	287	-41,1	109	159	-31,4	203	340	-40,3	..... männlich
65	123	-47,2	158	277	-43,0	85	141	-39,7	193	321	-39,9	..... weiblich
150	260	-42,3	306	526	-41,8	207	305	-32,1	392	627	-37,5	..... 55 - 60
80	140	-42,9	163	278	-41,4	118	167	-29,3	215	337	-36,2	..... männlich
70	120	-41,7	143	248	-42,3	89	138	-35,5	177	290	-39,0	..... weiblich
128	172	-25,6	228	391	-41,7	159	214	-25,7	286	484	-40,9	..... 60 - 65
79	80	-1,3	137	189	-27,5	91	104	-12,5	167	243	-31,3	..... männlich
49	92	-46,7	91	202	-55,0	68	110	-38,2	119	241	-50,6	..... weiblich
90	100	-10,0	163	218	-25,2	107	133	-19,5	191	289	-33,9	..... 65 - 70
45	54	-16,7	77	116	-33,6	57	74	-23,0	95	149	-36,2	..... männlich
45	46	-2,2	86	102	-15,7	50	59	-15,3	96	140	-31,4	..... weiblich
60	73	-17,8	108	149	-27,5	78	101	-22,8	140	215	-34,9	..... 70 - 75
33	36	-8,3	60	77	-22,1	44	48	-8,3	77	109	-29,4	..... männlich
27	37	-27,0	48	72	-33,3	34	53	-35,8	63	106	-40,6	..... weiblich
120	177	-32,2	208	369	-43,6	173	242	-28,5	308	548	-43,8	..... 75 und mehr
69	100	-31,0	122	171	-28,7	102	129	-20,9	183	264	-30,7	..... männlich
51	77	-33,8	86	198	-56,6	71	113	-37,2	125	284	-56,0	..... weiblich
<b>2 132</b>	<b>3 213</b>	<b>-33,6</b>	<b>4 278</b>	<b>6 824</b>	<b>-37,3</b>	<b>2 580</b>	<b>3 798</b>	<b>-32,1</b>	<b>5 087</b>	<b>8 106</b>	<b>-37,2</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 191</b>	<b>1 699</b>	<b>-29,9</b>	<b>2 356</b>	<b>3 530</b>	<b>-33,3</b>	<b>1 448</b>	<b>2 025</b>	<b>-28,5</b>	<b>2 821</b>	<b>4 233</b>	<b>-33,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>941</b>	<b>1 514</b>	<b>-37,8</b>	<b>1 922</b>	<b>3 294</b>	<b>-41,7</b>	<b>1 132</b>	<b>1 773</b>	<b>-36,2</b>	<b>2 266</b>	<b>3 873</b>	<b>-41,5</b>	..... <b>weiblich</b>
3	3	-	3	5	X	3	3	-	3	5	X	..... Ohne Angabe
<b>2 135</b>	<b>3 216</b>	<b>-33,6</b>	<b>4 281</b>	<b>6 829</b>	<b>-37,3</b>	<b>2 583</b>	<b>3 801</b>	<b>-32,0</b>	<b>5 090</b>	<b>8 111</b>	<b>-37,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Februar

Fahrunfall .....	587	4	149	520	613	14	159	566	-4,2	X	-6,3	-8,1
innerorts .....	250	-	69	200	244	1	57	224	2,5	X	21,1	-10,7
außerorts .....	337	4	80	320	369	13	102	342	-8,7	X	-21,6	-6,4
Abbiege-Unfall .....	205	-	32	237	323	1	59	384	-36,5	X	-45,8	-38,3
innerorts .....	151	-	22	159	236	-	34	258	-36,0	-	-35,3	-38,4
außerorts .....	54	-	10	78	87	1	25	126	-37,9	X	-60,0	-38,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	407	4	88	453	577	2	89	708	-29,5	X	-1,1	-36,0
innerorts .....	281	2	40	303	411	-	51	472	-31,6	X	-21,6	-35,8
außerorts .....	126	2	48	150	166	2	38	236	-24,1	-	26,3	-36,4
Überschreitenunfall .....	63	3	13	52	124	6	40	88	-49,2	X	-67,5	-40,9
innerorts .....	63	3	13	52	120	5	39	86	-47,5	X	-66,7	-39,5
außerorts .....	-	-	-	-	4	1	1	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	28	-	4	25	73	-	10	72	-61,6	-	X	-65,3
innerorts .....	24	-	3	22	70	-	9	68	-65,7	-	X	-67,6
außerorts .....	4	-	1	3	3	-	1	4	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	448	5	82	550	760	3	117	1 035	-41,1	X	-29,9	-46,9
innerorts .....	196	1	14	219	357	1	24	439	-45,1	-	-41,7	-50,1
außerorts .....	252	4	68	331	403	2	93	596	-37,5	X	-26,9	-44,5
Sonstiger Unfall .....	322	1	63	298	393	8	77	363	-18,1	X	-18,2	-17,9
innerorts .....	230	1	43	210	273	1	43	254	-15,8	-	-	-17,3
außerorts .....	92	-	20	88	120	7	34	109	-23,3	X	-41,2	-19,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 060</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>2 135</b>	<b>2 863</b>	<b>34</b>	<b>551</b>	<b>3 216</b>	<b>-28,0</b>	<b>-50,0</b>	<b>-21,8</b>	<b>-33,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 195</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>1 165</b>	<b>1 711</b>	<b>8</b>	<b>257</b>	<b>1 801</b>	<b>-30,2</b>	<b>X</b>	<b>-20,6</b>	<b>-35,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>865</b>	<b>10</b>	<b>227</b>	<b>970</b>	<b>1 152</b>	<b>26</b>	<b>294</b>	<b>1 415</b>	<b>-24,9</b>	<b>-61,5</b>	<b>-22,8</b>	<b>-31,4</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 262	14	283	1 204	1 306	19	365	1 205	-3,4	-26,3	-22,5	-0,1
innerorts .....	459	-	94	411	563	2	146	481	-18,5	X	-35,6	-14,6
außerorts .....	803	14	189	793	743	17	219	724	8,1	-17,6	-13,7	9,5
Abbiege-Unfall .....	391	-	62	466	714	4	135	848	-45,2	X	-54,1	-45,0
innerorts .....	287	-	37	310	522	3	79	574	-45,0	X	-53,2	-46,0
außerorts .....	104	-	25	156	192	1	56	274	-45,8	X	-55,4	-43,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	745	5	137	854	1 221	4	211	1 480	-39,0	X	-35,1	-42,3
innerorts .....	509	2	73	553	854	-	113	966	-40,4	X	-35,4	-42,8
außerorts .....	236	3	64	301	367	4	98	514	-35,7	X	-34,7	-41,4
Überschreitenunfall .....	132	3	30	107	285	9	85	217	-53,7	X	-64,7	-50,7
innerorts .....	131	3	29	107	273	8	81	209	-52,0	X	-64,2	-48,8
außerorts .....	1	-	1	-	12	1	4	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	53	-	6	52	127	-	18	133	-58,3	-	X	-60,9
innerorts .....	48	-	5	46	118	-	16	114	-59,3	-	X	-59,6
außerorts .....	5	-	1	6	9	-	2	19	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	852	10	139	1 088	1 639	15	251	2 263	-48,0	-33,3	-44,6	-51,9
innerorts .....	387	1	24	454	763	1	48	976	-49,3	-	-50,0	-53,5
außerorts .....	465	9	115	634	876	14	203	1 287	-46,9	X	-43,3	-50,7
Sonstiger Unfall .....	556	4	116	510	756	10	156	683	-26,5	X	-25,6	-25,3
innerorts .....	393	1	76	355	554	3	105	497	-29,1	X	-27,6	-28,6
außerorts .....	163	3	40	155	202	7	51	186	-19,3	X	-21,6	-16,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 991</b>	<b>36</b>	<b>773</b>	<b>4 281</b>	<b>6 048</b>	<b>61</b>	<b>1 221</b>	<b>6 829</b>	<b>-34,0</b>	<b>-41,0</b>	<b>-36,7</b>	<b>-37,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 214</b>	<b>7</b>	<b>338</b>	<b>2 236</b>	<b>3 647</b>	<b>17</b>	<b>588</b>	<b>3 817</b>	<b>-39,3</b>	<b>X</b>	<b>-42,5</b>	<b>-41,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 777</b>	<b>29</b>	<b>435</b>	<b>2 045</b>	<b>2 401</b>	<b>44</b>	<b>633</b>	<b>3 012</b>	<b>-26,0</b>	<b>-34,1</b>	<b>-31,3</b>	<b>-32,1</b>

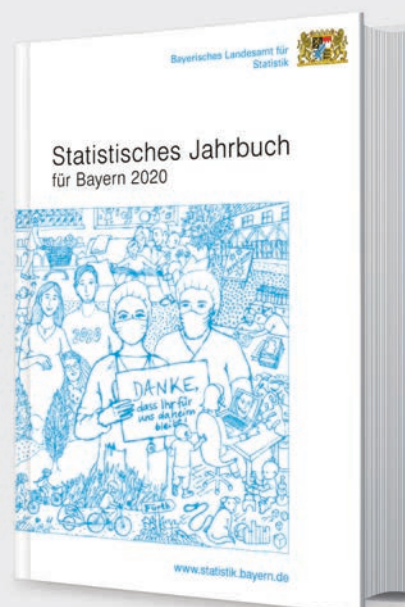
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)