



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2022



H 1 1 m 5/2022
Hrsg. im August 2022
Bestellnr. H1101C 202205

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

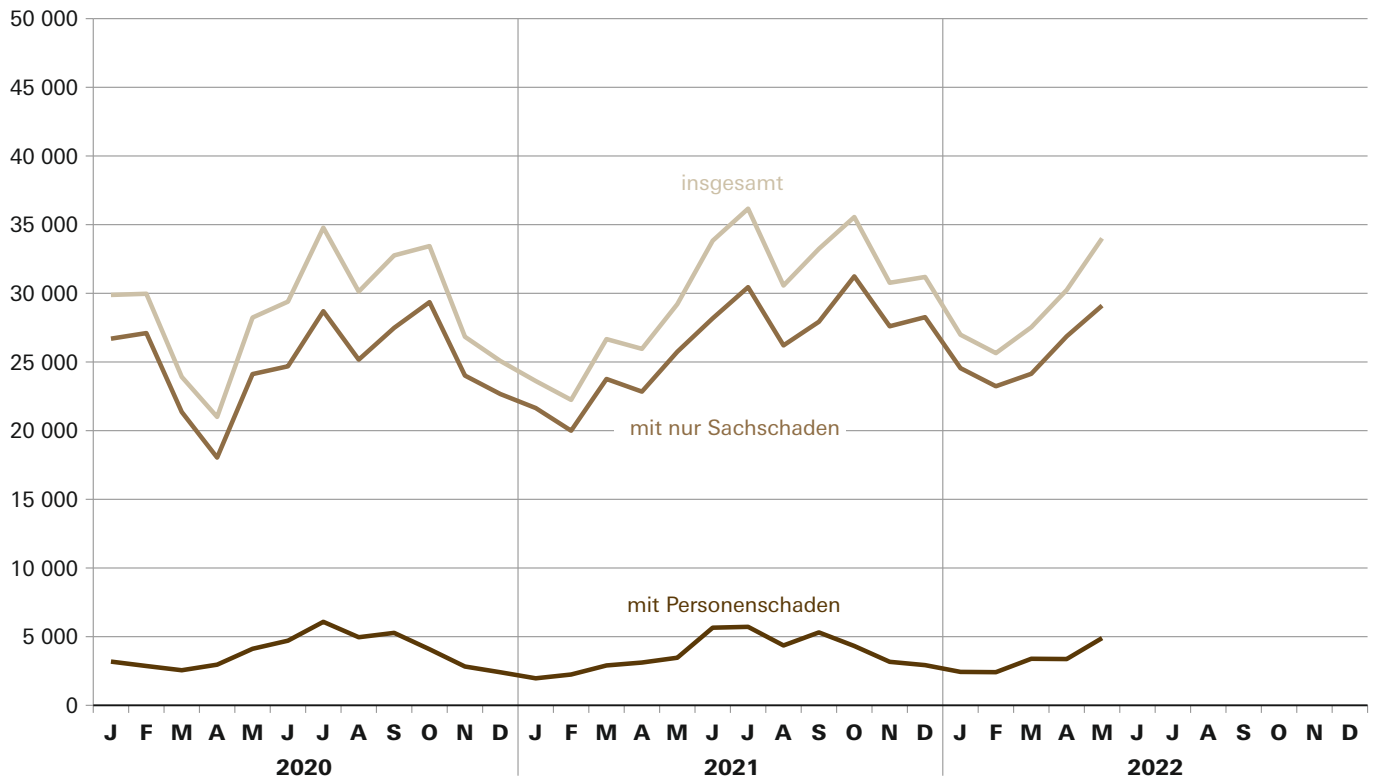
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

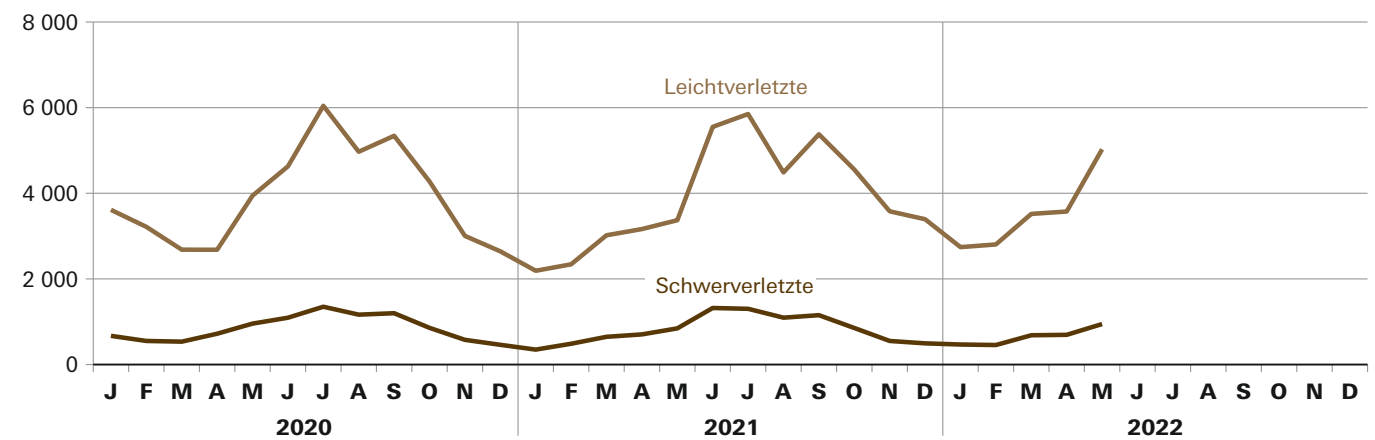
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020

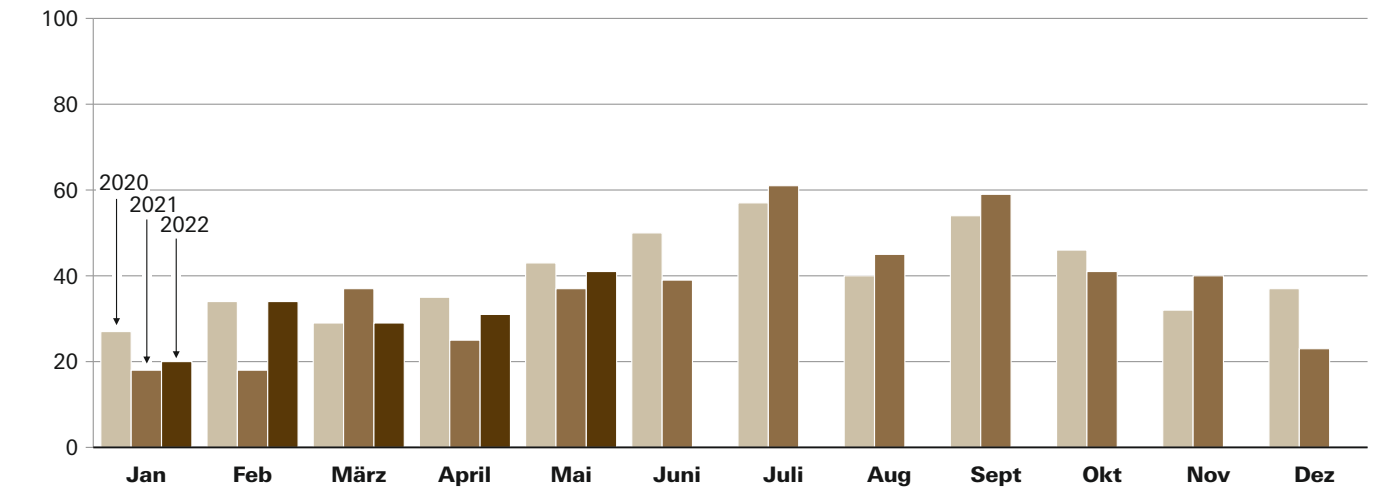
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	34 001	29 211	16,4	144 400	127 688	13,1
davon Unfälle mit Personenschaden	4 896	3 466	41,3	16 504	13 696	20,5
Unfälle mit nur Sachschaden	29 105	25 745	13,1	127 896	113 992	12,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	499	520	-4,0	3 032	3 116	-2,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	145	115	26,1	765	548	39,6
übrige Sachschadens- unfälle	28 461	25 110	13,3	124 099	110 328	12,5
Verunglückte insgesamt	6 014	4 253	41,4	21 069	17 252	22,1
davon Getötete	41	37	10,8	155	135	14,8
Schwerverletzte	946	845	12,0	3 248	3 032	7,1
Leichtverletzte	5 027	3 371	49,1	17 666	14 085	25,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	2 569	2 066	24,3	11 870	10 077	17,8
Zweirädern	3 148	1 961	60,5	7 813	6 063	28,9
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	612	507	20,7	1 454	1 355	7,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	241	131	84,0	585	437	33,9
Fahrrädern	2 211	1 276	73,3	5 493	4 155	32,2
Verunglückte Fußgänger	270	209	29,2	1 278	1 021	25,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	27	17	58,8	108	91	18,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2021								
Januar	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
Januar - März	72 520	7 115	65 405	63 002	9 106	73	1 483	7 550
April	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
Januar - Juni	161 519	19 349	142 170	137 743	24 163	174	4 353	19 636
Juli	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
Januar - September	261 490	34 734	226 756	219 995	43 595	339	7 903	35 353
Oktober	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
Januar - Dezember	359 002	45 149	313 853	304 178	57 126	443	9 803	46 880
2022¹⁾								
Januar	26 984	2 434	24 550	23 580	3 230	20	468	2 742
Februar	25 647	2 414	23 233	22 491	3 295	34	456	2 805
März	27 530	3 390	24 140	23 495	4 231	29	684	3 518
Januar - März	80 161	8 238	71 923	69 566	10 756	83	1 608	9 065
April	30 238	3 370	26 868	26 072	4 299	31	694	3 574
Mai	34 001	4 896	29 105	28 461	6 014	41	946	5 027
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Ingolstadt, Stadt	80	78	2	91	-	11	80
innerorts	77	75	2	88	-	10	78
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	672	603	69	712	2	46	664
innerorts	651	586	65	679	2	45	632
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	16	12	4	19	-	-	19
Rosenheim, Stadt	32	29	3	31	-	2	29
innerorts	31	28	3	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	50	42	8	56	1	11	44
innerorts	30	25	5	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	25	-	8	17
auf Autobahnen	4	3	1	6	1	-	5
Berchtesgadener Land	54	48	6	58	-	11	47
innerorts	27	24	3	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	34	-	5	29
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	70	61	9	76	2	18	56
innerorts	32	31	1	36	1	6	29
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	35	1	9	25
auf Autobahnen	6	4	2	5	-	3	2
Dachau	75	68	7	81	1	10	70
innerorts	54	51	3	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	16	1	4	11
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	-	5
Ebersberg	42	40	2	49	-	6	43
innerorts	24	23	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	4	4	-	5	-	-	5
Eichstätt	56	41	15	53	-	11	42
innerorts	28	22	6	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	24	-	6	18
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	1	2
Erding	71	63	8	79	-	8	71
innerorts	43	40	3	48	-	5	43
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	23	-	1	22
auf Autobahnen	7	5	2	8	-	2	6
Freising	70	64	6	78	-	14	64
innerorts	47	45	2	50	-	4	46
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	15	-	7	8
auf Autobahnen	8	7	1	13	-	3	10
Fürstenfeldbruck	75	66	9	76	-	7	69
innerorts	59	52	7	57	-	3	54
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	55	51	4	67	-	15	52
innerorts	33	31	2	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	29	-	7	22
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Landsberg am Lech	60	53	7	73	2	14	57
innerorts	35	33	2	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	25	1	7	17
auf Autobahnen	7	4	3	9	-	1	8
Miesbach	50	42	8	56	-	11	45
innerorts	31	25	6	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	23	-	6	17
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	1	2
Mühldorf a.Inn	43	38	5	46	1	3	42
innerorts	20	17	3	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	25	1	2	22
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	1	1
München	150	132	18	172	4	18	150
innerorts	94	85	9	97	1	14	82
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	39	2	2	35
auf Autobahnen	31	24	7	36	1	2	33
Neuburg-Schrobenhausen	26	25	1	36	-	2	34
innerorts	17	16	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Pfaffenhofen a.d.Ilm	58	47	11	66	-	19	47
innerorts	32	23	9	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	35	-	13	22
auf Autobahnen	5	4	1	6	-	-	6
Rosenheim	137	119	18	143	1	16	126
innerorts	81	72	9	80	-	9	71
außerorts ohne Autobahn	50	42	8	58	1	6	51
auf Autobahnen	6	5	1	5	-	1	4
Starnberg	48	45	3	55	1	9	45
innerorts	27	25	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	23	1	4	18
auf Autobahnen	6	5	1	6	-	1	5
Traunstein	82	71	11	81	-	21	60
innerorts	57	49	8	56	-	13	43
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	25	-	8	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Weilheim-Schongau	71	62	9	82	1	18	63
innerorts	44	39	5	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	39	1	9	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	2 127	1 888	239	2 317	16	301	2 000
innerorts	1 574	1 417	157	1 622	5	170	1 447
außerorts ohne Autobahn	435	384	51	563	9	115	439
auf Autobahnen	118	87	31	132	2	16	114
Landshut, Stadt	39	39	-	42	-	6	36
innerorts	37	37	-	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	28	25	3	35	-	6	29
innerorts	20	19	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	30	23	7	26	-	3	23
innerorts	29	22	7	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	33	31	2	37	-	4	33
innerorts	23	21	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Freyung-Grafenau	29	23	6	28	1	5	22
innerorts	10	6	4	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	22	1	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	76	68	8	83	1	14	68
innerorts	37	34	3	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	32	31	1	39	1	6	32
auf Autobahnen	7	3	4	5	-	-	5
Landshut	58	49	9	62	1	11	50
innerorts	29	25	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	24	1	6	17
auf Autobahnen	7	5	2	12	-	3	9
Passau	81	76	5	95	2	11	82
innerorts	35	32	3	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	41	39	2	52	-	6	46
auf Autobahnen	5	5	-	9	1	1	7
Regen	31	28	3	40	-	7	33
innerorts	9	9	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	30	-	2	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	52	46	6	54	-	8	46
innerorts	27	25	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	27	-	3	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	48	41	7	52	-	12	40
innerorts	15	12	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	34	-	7	27
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	1	-
Dingolfing-Landau	33	29	4	35	1	4	30
innerorts	15	13	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	18	1	2	15
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Reg.-Bez. Niederbayern	538	478	60	589	6	91	492
innerorts	286	255	31	288	1	47	240
außerorts ohne Autobahn	226	204	22	268	4	38	226
auf Autobahnen	26	19	7	33	1	6	26
Amberg, Stadt	17	15	2	18	-	2	16
innerorts	15	13	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	57	56	1	64	-	6	58
innerorts	54	53	1	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt	25	22	3	24	-	1	23
innerorts	22	19	3	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	39	33	6	40	-	11	29
innerorts	26	21	5	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Cham	54	51	3	77	-	28	49
innerorts	25	24	1	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	47	-	19	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	58	49	9	62	1	12	49
innerorts	30	27	3	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	22	1	5	16
auf Autobahnen	7	6	1	11	-	2	9
Neustadt a.d.Waldnaab	22	17	5	18	-	3	15
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Regensburg	47	42	5	49	1	10	38
innerorts	22	21	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	9	6	3	7	1	1	5
Schwandorf	46	40	6	46	-	13	33
innerorts	24	20	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	8	6	2	7	-	3	4
Tirschenreuth	17	11	6	13	-	1	12
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	382	336	46	411	2	87	322
innerorts	232	210	22	235	-	38	197
außerorts ohne Autobahn	120	103	17	143	1	43	99
auf Autobahnen	30	23	7	33	1	6	26
Bamberg, Stadt	51	47	4	54	-	5	49
innerorts	49	46	3	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	31	30	1	34	-	3	31
innerorts	28	27	1	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	2	2
Coburg, Stadt	30	27	3	32	-	7	25
innerorts	24	22	2	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Hof, Stadt	19	17	2	21	-	4	17
innerorts	17	16	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	78	65	13	73	-	19	54
innerorts	38	35	3	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	31	-	10	21
auf Autobahnen	11	4	7	4	-	-	4
Bayreuth	43	32	11	53	1	20	32
innerorts	14	12	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	19	1	7	11
auf Autobahnen	8	5	3	22	-	10	12

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Coburg	29	23	6	29	-	7	22
innerorts	11	9	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	15	-	5	10
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Forchheim	63	53	10	64	-	15	49
innerorts	44	36	8	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	21	-	10	11
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Hof	31	23	8	31	1	5	25
innerorts	14	10	4	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	10	-	2	8
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	-	7
Kronach	15	14	1	19	-	6	13
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	29	25	4	34	1	8	25
innerorts	13	12	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	17	1	4	12
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Lichtenfels	29	26	3	30	-	1	29
innerorts	23	20	3	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	17	12	5	15	-	4	11
innerorts	11	8	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken	465	394	71	489	3	104	382
innerorts	293	259	34	292	1	48	243
außerorts ohne Autobahn	131	109	22	148	2	44	102
auf Autobahnen	41	26	15	49	-	12	37
Ansbach, Stadt	18	15	3	17	-	3	14
innerorts	10	9	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	32	29	3	32	-	6	26
innerorts	30	27	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Fürth, Stadt	34	31	3	38	-	6	32
innerorts	32	30	2	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	184	176	8	211	-	14	197
innerorts	172	167	5	200	-	12	188
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	11	8	3	10	-	2	8
Schwabach, Stadt	19	16	3	18	-	1	17
innerorts	14	12	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Ansbach	103	87	16	116	-	28	88
innerorts	42	36	6	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	45	39	6	56	-	17	39
auf Autobahnen	16	12	4	18	-	3	15
Erlangen-Höchstadt	54	47	7	55	-	8	47
innerorts	34	33	1	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	16	-	1	15
auf Autobahnen	7	4	3	6	-	-	6
Fürth	40	36	4	40	-	6	34
innerorts	28	25	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	78	69	9	84	1	16	67
innerorts	32	29	3	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	29	1	9	19
auf Autobahnen	21	16	5	23	-	3	20
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	29	27	2	34	3	6	25
innerorts	11	11	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	21	3	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Roth	62	46	16	57	-	14	43
innerorts	21	17	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	23	-	6	17
auf Autobahnen	17	9	8	13	-	5	8
Weißenburg-Gunzenhausen	32	29	3	42	1	6	35
innerorts	16	15	1	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	20	-	3	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	685	608	77	744	5	114	625
innerorts	442	411	31	479	1	54	424
außerorts ohne Autobahn	165	144	21	191	4	46	141
auf Autobahnen	78	53	25	74	-	14	60
Aschaffenburg, Stadt	45	38	7	45	-	6	39
innerorts	38	32	6	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt	26	25	1	29	-	4	25
innerorts	24	24	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Würzburg, Stadt	64	60	4	78	-	11	67
innerorts	59	55	4	72	-	9	63
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Aschaffenburg	52	45	7	59	-	15	44
innerorts	30	26	4	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	8	6	2	10	-	2	8
Bad Kissingen	49	37	12	47	-	12	35
innerorts	30	26	4	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	14	-	5	9
auf Autobahnen	7	2	5	3	-	-	3
Rhön-Grabfeld	27	23	4	27	1	5	21
innerorts	13	9	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	31	28	3	35	2	7	26
innerorts	13	11	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	21	2	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	52	41	11	57	-	8	49
innerorts	25	18	7	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	35	-	3	32
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Miltenberg	58	52	6	107	-	21	86
innerorts	37	32	5	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	73	-	14	59
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	33	29	4	34	1	9	24
innerorts	18	15	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Schweinfurt	39	37	2	44	2	13	29
innerorts	19	18	1	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	19	1	8	10
auf Autobahnen	3	3	-	6	-	-	6
Würzburg	30	27	3	33	-	6	27
innerorts	17	17	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	3	3	6	-	2	4
Reg.-Bez. Unterfranken	506	442	64	595	6	117	472
innerorts	323	283	40	332	1	58	273
außerorts ohne Autobahn	152	140	12	231	5	55	171
auf Autobahnen	31	19	12	32	-	4	28
Augsburg, Stadt	157	145	12	164	1	14	149
innerorts	154	142	12	161	1	14	146
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt	20	20	-	28	-	2	26
innerorts	16	16	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Kempton (Allgäu), Stadt	30	24	6	29	-	-	29
innerorts	27	23	4	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	17	17	-	17	-	-	17
innerorts	15	15	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg	56	49	7	63	-	14	49
innerorts	28	24	4	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	26	-	9	17
auf Autobahnen	7	6	1	10	-	1	9
Augsburg	114	102	12	115	-	13	102
innerorts	73	66	7	73	-	10	63
außerorts ohne Autobahn	37	34	3	40	-	3	37
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Dillingen a.d.Donau	33	31	2	36	-	9	27
innerorts	22	20	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	44	33	11	36	-	10	26
innerorts	25	21	4	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	10	-	2	8
auf Autobahnen	8	4	4	4	-	3	1
Neu-Ulm	90	78	12	89	1	14	74
innerorts	61	53	8	58	1	9	48
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	26	-	4	22
auf Autobahnen	7	4	3	5	-	1	4
Lindau (Bodensee)	42	40	2	47	-	8	39
innerorts	31	29	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Ostallgäu	61	57	4	71	1	16	54
innerorts	35	33	2	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	29	-	5	24
auf Autobahnen	4	3	1	3	1	-	2
Unterallgäu	54	49	5	56	-	13	43
innerorts	30	30	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	11	7	4	11	-	-	11
Donau-Ries	46	39	7	43	-	7	36
innerorts	35	30	5	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	73	66	7	75	-	12	63
innerorts	41	38	3	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	33	-	7	26
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	837	750	87	869	3	132	734
innerorts	593	540	53	608	2	82	524
außerorts ohne Autobahn	194	179	15	220	-	45	175
auf Autobahnen	50	31	19	41	1	5	35
Bayern	5 540	4 896	644	6 014	41	946	5 027
innerorts	3 743	3 375	368	3 856	11	497	3 348
außerorts ohne Autobahn	1 423	1 263	160	1 764	25	386	1 353
auf Autobahnen	374	258	116	394	5	63	326
Kreisfreie Städte	1 757	1 607	150	1 890	3	169	1 718
Landkreise	3 783	3 289	494	4 124	38	777	3 309

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

Mai

Autobahnen	258	5	63	326	210	4	60	235	22,9	X	5,0	38,7
Bundesstraßen	623	8	156	770	460	12	143	481	35,4	X	9,1	60,1
innerorts	322	1	50	362	215	2	43	213	49,8	X	16,3	70,0
außerorts	301	7	106	408	245	10	100	268	22,9	X	6,0	52,2
Landesstraßen	860	11	169	913	682	11	190	696	26,1	-	-11,1	31,2
innerorts	415	1	61	425	306	4	52	312	35,6	X	17,3	36,2
außerorts	445	10	108	488	376	7	138	384	18,4	X	-21,7	27,1
Kreisstraßen	536	7	145	502	398	7	129	354	34,7	-	12,4	41,8
innerorts	247	2	48	231	142	-	29	134	73,9	X	65,5	72,4
außerorts	289	5	97	271	256	7	100	220	12,9	X	-3,0	23,2
Andere Straßen	2 619	10	413	2 516	1 716	3	323	1 605	52,6	X	27,9	56,8
innerorts	2 391	7	338	2 330	1 543	2	264	1 456	55,0	X	28,0	60,0
außerorts	228	3	75	186	173	1	59	149	31,8	X	27,1	24,8
Insgesamt	4 896	41	946	5 027	3 466	37	845	3 371	41,3	10,8	12,0	49,1
innerorts	3 375	11	497	3 348	2 206	8	388	2 115	53,0	X	28,1	58,3
außerorts	1 521	30	449	1 679	1 260	29	457	1 256	20,7	3,4	-1,8	33,7

Januar - Mai

Autobahnen	1 095	25	237	1 470	981	24	242	1 187	11,6	4,2	-2,1	23,8
Bundesstraßen	2 394	33	534	2 982	1 990	29	474	2 308	20,3	13,8	12,7	29,2
innerorts	1 120	5	154	1 295	868	4	136	964	29,0	X	13,2	34,3
außerorts	1 274	28	380	1 687	1 122	25	338	1 344	13,5	12,0	12,4	25,5
Landesstraßen	3 200	36	722	3 577	2 788	41	701	3 026	14,8	-12,2	3,0	18,2
innerorts	1 439	6	225	1 513	1 188	9	204	1 245	21,1	X	10,3	21,5
außerorts	1 761	30	497	2 064	1 600	32	497	1 781	10,1	-6,3	-	15,9
Kreisstraßen	1 857	25	477	1 879	1 645	22	457	1 607	12,9	13,6	4,4	16,9
innerorts	780	3	160	750	571	1	104	576	36,6	X	53,8	30,2
außerorts	1 077	22	317	1 129	1 074	21	353	1 031	0,3	4,8	-10,2	9,5
Andere Straßen	7 958	36	1 278	7 758	6 292	19	1 158	5 957	26,5	89,5	10,4	30,2
innerorts	7 324	26	1 088	7 188	5 689	11	972	5 437	28,7	X	11,9	32,2
außerorts	634	10	190	570	603	8	186	520	5,1	X	2,2	9,6
Insgesamt	16 504	155	3 248	17 666	13 696	135	3 032	14 085	20,5	14,8	7,1	25,4
innerorts	10 663	40	1 627	10 746	8 316	25	1 416	8 222	28,2	60,0	14,9	30,7
außerorts	5 841	115	1 621	6 920	5 380	110	1 616	5 863	8,6	4,5	0,3	18,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	3	-	X	4	4	-	38	32	18,8	92	90	2,2
innerorts	1	-	X	1	2	X	23	26	-11,5	64	64	-
außerorts	2	-	X	3	2	X	15	6	X	28	26	7,7
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	X	4	4	-	32	30	6,7	79	88	-10,2
innerorts	1	-	X	1	2	X	21	24	-12,5	59	62	-4,8
außerorts	2	-	X	3	2	X	11	6	X	20	26	-23,1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	4	1	X	9	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	-	X
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	14	5	X	44	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	4	X	44	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	11	12	-8,3	29	25	16,0	172	192	-10,4	427	478	-10,7
innerorts	2	2	-	5	3	X	62	49	26,5	172	159	8,2
außerorts	9	10	X	24	22	9,1	110	143	-23,1	255	319	-20,1
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen	11	12	-8,3	29	24	20,8	169	192	-12,0	419	474	-11,6
innerorts	2	2	-	5	3	X	62	49	26,5	172	157	9,6
außerorts	9	10	X	24	21	14,3	107	143	-25,2	247	317	-22,1
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	1	X	3	-	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	8	2	X
Personenkraftwagen	16	15	6,7	74	65	13,8	248	273	-9,2	1 248	1 208	3,3
innerorts	1	1	-	9	1	X	49	49	-	258	221	16,7
außerorts	15	14	7,1	65	64	1,6	199	224	-11,2	990	987	0,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	1	-	X	7	8	X	47	51	-7,8	237	232	2,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	44	24	83,3
außerorts	1	-	X	7	8	X	41	45	-8,9	193	208	-7,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	9	2	X	38	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	13	-7,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	-	X	26	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	10	8	X	19	11	72,7	80	67	19,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	8	X
außerorts	-	2	X	10	8	X	15	8	X	70	59	18,6
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	5	3	X	6	4	X	38	20	90,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	7	3	X
außerorts	-	1	X	5	3	X	3	2	X	31	17	82,4
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	1	3	X	7	2	X	16	19	-15,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	1	X	1	3	X	6	1	X	15	16	-6,3
Sattelzugmaschinen	-	-	-	4	2	X	6	5	X	21	25	-16,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	4	2	X	6	5	X	21	24	-12,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	3	5	X	18	22	-18,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	4	X	11	15	-26,7
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	6	X	4	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	30	29	3,4	118	104	13,5	505	526	-4,0	1 952	1 902	2,6
innerorts	4	3	X	16	6	X	156	140	11,4	569	490	16,1
außerorts	26	26	-	102	98	4,1	349	386	-9,6	1 383	1 412	-2,1

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
200	99	X	489	343	42,6	241	131	84,0	585	437	33,9	..... kennzeichnen
165	83	98,8	405	279	45,2	189	109	73,4	470	345	36,2	..... innerorts
35	16	X	84	64	31,3	52	22	X	115	92	25,0	..... außerorts
davon												
194	94	X	468	325	44,0	229	124	84,7	551	417	32,1	..... Mofas, Kleinkrafträdern
161	80	X	391	268	45,9	183	104	76,0	451	332	35,8	..... innerorts
33	14	X	77	57	35,1	46	20	X	100	85	17,6	..... außerorts
2	2	-	10	9	X	6	3	X	19	10	90,0	..... S-Pedelecs
-	1	X	6	6	-	1	2	X	10	7	X	..... innerorts
2	1	X	4	3	X	5	1	X	9	3	X	..... außerorts
drei- und leichten												
4	3	X	11	9	X	6	4	X	15	10	50,0	..... vierradrigen Kfz.
4	2	X	8	5	X	5	3	X	9	6	X	..... innerorts
-	1	X	3	4	X	1	1	-	6	4	X	..... außerorts
70	42	66,7	237	104	X	84	47	78,7	281	116	X	..... Elektrokleinstfahrzeugen
70	40	75,0	234	98	X	84	44	90,9	278	108	X	..... innerorts
-	2	X	3	6	X	-	3	X	3	8	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
429	303	41,6	998	852	17,1	612	507	20,7	1 454	1 355	7,3	..... Kennzeichen
241	157	53,5	592	458	29,3	305	208	46,6	769	620	24,0	..... innerorts
188	146	28,8	406	394	3,0	307	299	2,7	685	735	-6,8	..... außerorts
davon												
zweiradrigen Kraft-												
421	299	40,8	977	836	16,9	601	503	19,5	1 425	1 334	6,8	..... fahrzeugen
240	154	55,8	585	450	30,0	304	205	48,3	762	610	24,9	..... innerorts
181	145	24,8	392	386	1,6	297	298	-0,3	663	724	-8,4	..... außerorts
drei- und schweren												
8	4	X	21	16	31,3	11	4	X	29	21	38,1	..... vierradrigen Kfz.
1	3	X	7	8	X	1	3	X	7	10	X	..... innerorts
7	1	X	14	8	X	10	1	X	22	11	X	..... außerorts
2 067	1 663	24,3	9 710	8 183	18,7	2 331	1 951	19,5	11 032	9 456	16,7	..... Personenkraftwagen
991	758	30,7	4 255	3 519	20,9	1 041	808	28,8	4 522	3 741	20,9	..... innerorts
1 076	905	18,9	5 455	4 664	17,0	1 290	1 143	12,9	6 510	5 715	13,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
398	376	5,9	2 021	1 823	10,9	446	427	4,4	2 265	2 063	9,8	..... 25 Jahren
178	164	8,5	775	703	10,2	184	170	8,2	819	727	12,7	..... innerorts
220	212	3,8	1 246	1 120	11,3	262	257	1,9	1 446	1 336	8,2	..... außerorts
4	1	X	10	9	X	4	1	X	11	9	X	..... Wohnmobilen
1	-	X	1	3	X	1	-	X	1	3	X	..... innerorts
3	1	X	9	6	X	3	1	X	10	6	X	..... außerorts
109	35	X	289	123	X	118	37	X	327	137	X	..... Bussen
50	29	72,4	151	108	39,8	52	31	67,7	163	121	34,7	..... innerorts
59	6	X	138	15	X	66	6	X	164	16	X	..... außerorts
73	31	X	325	298	9,1	92	44	X	415	373	11,3	..... Güterkraftfahrzeugen
9	5	X	67	57	17,5	13	8	X	77	65	18,5	..... innerorts
64	26	X	258	241	7,1	79	36	X	338	308	9,7	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
36	13	X	175	133	31,6	42	18	X	218	156	39,7	..... einschl. 3 500 kg ¹⁾
4	2	X	43	34	26,5	7	4	X	50	37	35,1	..... innerorts
32	11	X	132	99	33,3	35	14	X	168	119	41,2	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
19	9	X	78	80	-2,5	26	12	X	95	102	-6,9	..... über 3 500 kg ¹⁾
4	1	X	18	16	12,5	5	2	X	19	19	-	..... innerorts
15	8	X	60	64	-6,3	21	10	X	76	83	-8,4	..... außerorts
16	8	X	59	74	-20,3	22	13	69,2	84	101	-16,8	..... Sattelzugmaschinen
-	2	X	4	5	X	-	2	X	4	6	X	..... innerorts
16	6	X	55	69	-20,3	22	11	X	80	95	-15,8	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
9	7	X	29	30	-3,3	12	12	-	48	54	-11,1	..... Zugmaschinen
3	2	X	7	12	X	5	3	X	15	19	-21,1	..... innerorts
6	5	X	22	18	22,2	7	9	X	33	35	-5,7	..... außerorts
10	15	-33,3	33	37	-10,8	12	21	-42,9	37	48	-22,9	..... übrigen Kraftfahrzeugen
7	8	X	25	24	4,2	7	14	X	27	32	-15,6	..... innerorts
3	7	X	8	13	X	5	7	X	10	16	-37,5	..... außerorts
2 971	2 196	35,3	12 120	9 979	21,5	3 506	2 751	27,4	14 190	11 985	18,4	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 537	1 082	42,1	5 737	4 558	25,9	1 697	1 225	38,5	6 322	5 054	25,1	..... innerorts
1 434	1 114	28,7	6 383	5 421	17,7	1 809	1 526	18,5	7 868	6 931	13,5	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	7	4	X	19	14	35,7	400	275	45,5	1 024	890	15,1
innerorts	4	1	X	12	5	X	303	209	45,0	810	706	14,7
außerorts	3	3	-	7	9	X	97	66	47,0	214	184	16,3
und zwar												
Pedelecs	1	4	X	4	6	X	117	73	60,3	266	215	23,7
innerorts	-	1	X	2	2	-	86	48	79,2	199	155	28,4
außerorts	1	3	X	2	4	X	31	25	24,0	67	60	11,7
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	21	22	-4,5	54	50	8,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	17	19	-10,5	49	43	14,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	5	7	X
anderen Fahrzeugen	1	-	X	1	-	X	4	-	X	15	11	36,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	-	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	1	X
Fußgänger	3	4	X	16	16	-	37	44	-15,9	251	219	14,6
innerorts	2	4	X	10	14	-28,6	35	39	-10,3	233	200	16,5
außerorts	1	-	X	6	2	X	2	5	X	18	19	-5,3
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	1	X	3	5	X	5	12	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	5	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	10	14	-28,6	40	41	-2,4
innerorts	-	-	-	-	2	X	10	13	-23,1	38	39	-2,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
65 Jahre und mehr	3	3	-	10	9	X	16	11	45,5	102	82	24,4
innerorts	2	3	X	8	9	X	15	10	50,0	97	76	27,6
außerorts	1	-	X	2	-	X	1	1	-	5	6	X
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	10	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	10	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	41	37	10,8	155	135	14,8	946	845	12,0	3 248	3 032	7,1
innerorts	11	8	X	40	25	60,0	497	388	28,1	1 627	1 416	14,9
außerorts	30	29	3,4	115	110	4,5	449	457	-1,8	1 621	1 616	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	44	47	-6,4	144	135	6,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	31	33	-6,1	101	90	12,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	43	45	-4,4
65 Jahre und mehr	24	11	X	61	44	38,6	212	168	26,2	794	631	25,8
innerorts	8	4	X	23	15	53,3	122	103	18,4	497	418	18,9
außerorts	16	7	X	38	29	31,0	90	65	38,5	297	213	39,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 804	997	80,9	4 450	3 251	36,9	2 211	1 276	73,3	5 493	4 155	32,2	Fahrer und Mitfahrer von
1 576	865	82,2	3 970	2 855	39,1	1 883	1 075	75,2	4 792	3 566	34,4	..... Fahrrädern
228	132	72,7	480	396	21,2	328	201	63,2	701	589	19,0	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
324	155	X	734	503	45,9	442	232	90,5	1 004	724	38,7	..... Pedelecs
267	125	X	617	407	51,6	353	174	X	818	564	45,0	..... innerorts
57	30	90,0	117	96	21,9	89	58	53,4	186	160	16,3	..... außerorts
181	97	86,6	436	299	45,8	202	119	69,7	491	349	40,7	..... unter 15 Jahren
169	87	94,3	400	267	49,8	186	106	75,5	450	310	45,2	..... innerorts
12	10	20,0	36	32	12,5	16	13	23,1	41	39	5,1	..... außerorts
15	9	X	51	46	10,9	20	9	X	67	57	17,5	..... anderen Fahrzeugen
11	8	X	41	38	7,9	15	8	X	52	48	8,3	..... innerorts
4	1	X	10	8	X	5	1	X	15	9	X	..... außerorts
230	161	42,9	1 011	786	28,6	270	209	29,2	1 278	1 021	25,2	..... Fußgänger
217	154	40,9	967	754	28,2	254	197	28,9	1 210	968	25,0	..... innerorts
13	7	X	44	32	37,5	16	12	33,3	68	53	28,3	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
14	9	X	45	45	-	17	14	21,4	50	58	-13,8	..... oder Spielgeräten
14	9	X	43	43	-	17	14	21,4	48	55	-12,7	..... innerorts
-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	3	X	..... außerorts
74	31	X	239	130	83,8	84	45	86,7	279	173	61,3	..... unter 15 Jahren
70	29	X	231	123	87,8	80	42	90,5	269	164	64,0	..... innerorts
4	2	X	8	7	X	4	3	X	10	9	X	..... außerorts
49	33	48,5	213	171	24,6	68	47	44,7	325	262	24,0	..... 65 Jahre und mehr
48	33	45,5	204	168	21,4	65	46	41,3	309	253	22,1	..... innerorts
1	-	X	9	3	X	3	1	X	16	9	X	..... außerorts
7	8	X	34	23	47,8	7	8	X	41	34	20,6	..... Andere Personen
7	6	X	31	17	82,4	7	6	X	37	27	37,0	..... innerorts
-	2	X	3	6	X	-	2	X	4	7	X	..... außerorts
5 027	3 371	49,1	17 666	14 085	25,4	6 014	4 253	41,4	21 069	17 252	22,1	..... Insgesamt
3 348	2 115	58,3	10 746	8 222	30,7	3 856	2 511	53,6	12 413	9 663	28,5	..... innerorts
1 679	1 256	33,7	6 920	5 863	18,0	2 158	1 742	23,9	8 656	7 589	14,1	..... außerorts
												darunter
393	182	X	1 220	716	70,4	437	229	90,8	1 366	853	60,1	..... unter 15 Jahren
313	140	X	875	535	63,6	344	173	98,8	978	627	56,0	..... innerorts
80	42	90,5	345	181	90,6	93	56	66,1	388	226	71,7	..... außerorts
803	424	89,4	2 308	1 674	37,9	1 039	603	72,3	3 163	2 349	34,7	..... 65 Jahre und mehr
587	298	97,0	1 667	1 171	42,4	717	405	77,0	2 187	1 604	36,3	..... innerorts
216	126	71,4	641	503	27,4	322	198	62,6	976	745	31,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit																						
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-											
	scha-	schaden ¹⁾	scha-	schaden ¹⁾	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-											
	den		den		schaden		den		den		schaden												
Mai 2022			Mai 2021			Zu- bzw. Abnahme (-)			Januar - Mai 2022			Januar - Mai 2021			Zu- bzw. Abnahme (-)								
Anzahl						%						Anzahl						%					
Fahrer von																							
Krafträdern mit Ver-	233	2	133	-	75,2	X	581	15	434	11	33,9	36,4											
sicherungskennzeichen	184	1	112	-	64,3	X	472	13	344	10	37,2	30,0											
innerorts	49	1	21	-	X	X	109	2	90	1	21,1	X											
außerorts																							
davon																							
Mofas, Kleinkrafträdern	222	1	126	-	76,2	X	544	10	413	5	31,7	X											
innerorts	179	1	107	-	67,3	X	451	10	330	5	36,7	X											
außerorts	43	-	19	-	X	-	93	-	83	-	12,0	-											
S-Pedelecs	6	-	3	-	X	-	20	-	10	-	X	-											
innerorts	1	-	2	-	X	-	11	-	7	-	X	-											
außerorts	5	-	1	-	X	-	9	-	3	-	X	-											
drei- und leichten																							
vierradrigen Kfz	5	1	4	-	X	X	17	5	11	6	54,5	X											
innerorts	4	-	3	-	X	-	10	3	7	5	X	X											
außerorts	1	1	1	-	-	X	7	2	4	1	X	X											
Elektrokleinstfahrzeugen	93	-	58	1	60,3	X	303	3	136	1	X	X											
innerorts	93	-	55	1	69,1	X	300	3	127	1	X	X											
außerorts	-	-	3	-	X	-	3	-	9	-	X	-											
Krafträdern mit amtlichem																							
Kennzeichen	607	10	519	16	17,0	-37,5	1 438	26	1 354	30	6,2	-13,3											
innerorts	302	3	217	10	39,2	X	759	15	628	16	20,9	-6,3											
außerorts	305	7	302	6	1,0	X	679	11	726	14	-6,5	-21,4											
davon																							
zwei- und drei- und schweren																							
vierradrigen Kfz	598	10	514	15	16,3	-33,3	1 415	26	1 331	27	6,3	-3,7											
innerorts	301	3	213	9	41,3	X	753	15	616	14	22,2	7,1											
außerorts	297	7	301	6	-1,3	X	662	11	715	13	-7,4	-15,4											
drei- und schweren	9	-	5	1	X	X	23	-	23	3	-	X											
innerorts	1	-	4	1	X	X	6	-	12	2	X	X											
außerorts	8	-	1	-	X	-	17	-	11	1	54,5	X											
Personenkraftwagen	4 309	779	3 319	798	29,8	-2,4	17 969	4 597	14 894	4 661	20,6	-1,4											
innerorts	2 695	425	1 920	417	40,4	1,9	10 223	2 342	8 141	2 216	25,6	5,7											
außerorts	1 614	354	1 399	381	15,4	-7,1	7 746	2 255	6 753	2 445	14,7	-7,8											
darunter																							
18 bis u. 25 Jahre	662	140	603	159	9,8	-11,9	3 022	869	2 735	919	10,5	-5,4											
innerorts	375	69	323	69	16,1	-	1 461	416	1 288	376	13,4	10,6											
außerorts	287	71	280	90	2,5	-21,1	1 561	453	1 447	543	7,9	-16,6											
Wohnmobilen	10	1	4	3	X	X	27	8	20	4	35,0	X											
innerorts	3	1	2	1	X	-	8	4	10	1	X	X											
außerorts	7	-	2	2	X	X	19	4	10	3	90,0	X											
Bussen	71	6	49	4	44,9	X	268	30	217	18	23,5	66,7											
innerorts	54	5	43	2	25,6	X	216	21	184	12	17,4	75,0											
außerorts	17	1	6	2	X	X	52	9	33	6	57,6	X											
Güterkraftfahrzeugen	311	73	218	72	42,7	1,4	1 306	433	1 302	473	0,3	-8,5											
innerorts	106	27	82	29	29,3	-6,9	451	113	388	113	16,2	-											
außerorts	205	46	136	43	50,7	7,0	855	320	914	360	-6,5	-11,1											
darunter																							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ²⁾	117	16	68	18	72,1	-11,1	460	124	374	111	23,0	11,7											
innerorts	50	9	36	10	38,9	X	205	52	171	39	19,9	33,3											
außerorts	67	7	32	8	X	X	255	72	203	72	25,6	-											
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ²⁾	99	27	73	26	35,6	3,8	401	135	413	159	-2,9	-15,1											
innerorts	37	12	29	13	27,6	-7,7	162	43	127	43	27,6	-											
außerorts	62	15	44	13	40,9	15,4	239	92	286	116	-16,4	-20,7											
Sattelzugmaschinen	89	29	64	24	39,1	20,8	407	160	470	188	-13,4	-14,9											
innerorts	16	6	14	5	14,3	X	70	15	75	28	-6,7	-46,4											
außerorts	73	23	50	19	46,0	21,1	337	145	395	160	-14,7	-9,4											
Landwirtschaftlichen																							
Zugmaschinen	42	3	28	4	50,0	X	115	21	128	19	-10,2	10,5											
innerorts	14	-	8	1	X	X	38	9	41	9	-7,3	-											
außerorts	28	3	20	3	40,0	-	77	12	87	10	-11,5	20,0											
übrigen Kraftfahrzeugen	23	1	28	2	-17,9	X	78	15	85	20	-8,2	-25,0											
innerorts	16	1	17	2	-5,9	X	55	8	51	13	7,8	X											
außerorts	7	-	11	-	X	-	23	7	34	7	-32,4	-											
Kraftfahrzeugen zusammen	5 699	875	4 356	900	30,8	-2,8	22 085	5 148	18 570	5 237	18,9	-1,7											
innerorts	3 467	463	2 456	463	41,2	-	12 522	2 528	9 914	2 391	26,3	5,7											
außerorts	2 232	412	1 900	437	17,5	-5,7	9 563	2 620	8 656	2 846	10,5	-7,9											
darunter flüchtig	210	62	186	65	12,9	-4,6	833	352	766	342	8,7	2,9											
innerorts	150	36	130	34	15,4	5,9	584	163	496	153	17,7	6,5											
außerorts	60	26	56	31	7,1	-16,1	249	189	270	189	-7,8	-											

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Mai 2022		Mai 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2022		Januar - Mai 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern	2 400	2	1 396	-	71,9	X	5 908	6	4 510	6	31,0	-
innerorts	2 049	-	1 176	-	74,2	-	5 159	4	3 859	4	33,7	-
außerorts	351	2	220	-	59,5	X	749	2	651	2	15,1	-
und zwar												
Pedelecs	468	-	244	-	91,8	-	1 055	-	756	1	39,6	X
innerorts	370	-	184	-	X	-	856	-	587	-	45,8	-
außerorts	98	-	60	-	63,3	-	199	-	169	1	17,8	X
unter 15 Jahren	229	-	131	-	74,8	-	533	-	388	-	37,4	-
innerorts	212	-	117	-	81,2	-	491	-	341	-	44,0	-
außerorts	17	-	14	-	21,4	-	42	-	47	-	-10,6	-
anderen Fahrzeugen	48	22	28	14	71,4	57,1	188	84	156	74	20,5	13,5
innerorts	41	15	20	6	X	X	135	51	121	36	11,6	41,7
außerorts	7	7	8	8	X	X	53	33	35	38	51,4	-13,2
Fußgänger	318	1	248	2	28,2	X	1 431	8	1 140	6	25,5	X
innerorts	297	-	228	2	30,3	X	1 349	5	1 070	4	26,1	X
außerorts	21	1	20	-	5,0	X	82	3	70	2	17,1	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	19	-	17	-	11,8	-	54	-	70	1	-22,9	X
innerorts	17	-	17	-	-	-	50	-	66	-	-24,2	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	4	-	4	1	-	X
unter 15 Jahren	86	-	51	-	68,6	-	299	1	197	-	51,8	X
innerorts	81	-	46	-	76,1	-	288	-	185	-	55,7	-
außerorts	5	-	5	-	-	-	11	1	12	-	-8,3	X
65 Jahre und mehr	74	-	50	-	48,0	-	341	-	268	-	27,2	-
innerorts	71	-	49	-	44,9	-	324	-	258	-	25,6	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	17	-	10	-	70,0	-
Andere Personen	22	-	24	1	-8,3	X	102	1	69	4	47,8	X
innerorts	17	-	20	1	-15,0	X	84	1	57	1	47,4	-
außerorts	5	-	4	-	X	-	18	-	12	3	50,0	X
Insgesamt	8 487	900	6 052	917	40,2	-1,9	29 714	5 247	24 445	5 327	21,6	-1,5
innerorts	5 871	478	3 900	472	50,5	1,3	19 249	2 589	15 021	2 436	28,1	6,3
außerorts	2 616	422	2 152	445	21,6	-5,2	10 465	2 658	9 424	2 891	11,0	-8,1
darunter:												
unter 15 Jahren	320	-	184	-	73,9	-	859	2	605	1	42,0	X
innerorts	297	-	165	-	80,0	-	804	1	546	1	47,3	-
außerorts	23	-	19	-	21,1	-	55	1	59	-	-6,8	X
65 Jahre und mehr	1 391	145	857	115	62,3	26,1	4 460	616	3 380	528	32,0	16,7
innerorts	1 029	90	603	71	70,6	26,8	3 253	366	2 405	314	35,3	16,6
außerorts	362	55	254	44	42,5	25,0	1 207	250	975	214	23,8	16,8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	64	-	14	50	-	14	53	4	68
2. Montag	102	-	9	93	-	9	110	5	107
3. Dienstag	104	1	11	92	1	11	104	10	114
4. Mittwoch	109	-	16	93	-	16	102	17	126
5. Donnerstag	103	3	10	90	3	10	106	9	112
6. Freitag	89	-	8	81	-	8	100	8	97
7. Samstag	75	-	12	63	-	12	74	8	83
8. Sonntag	69	-	11	58	-	11	64	14	83
9. Montag	140	-	15	125	-	15	140	12	152
10. Dienstag	130	1	23	106	1	24	121	7	137
11. Mittwoch	152	-	29	123	-	29	139	8	160
12. Donnerstag	147	-	18	129	-	19	139	10	157
13. Freitag	122	-	12	110	-	14	137	9	131
14. Samstag	129	-	19	110	-	19	129	6	135
15. Sonntag	107	-	19	88	-	19	117	5	112
16. Montag	112	-	15	97	-	16	108	9	121
17. Dienstag	146	1	28	117	1	28	134	6	152
18. Mittwoch	167	1	29	137	1	29	152	9	176
19. Donnerstag	149	-	13	136	-	13	159	3	152
20. Freitag	154	1	24	129	1	24	148	8	162
21. Samstag	112	-	14	98	-	14	113	6	118
22. Sonntag	82	-	19	63	-	20	80	8	90
23. Montag	100	-	14	86	-	14	102	10	110
24. Dienstag	104	1	12	91	1	13	104	11	115
25. Mittwoch	110	-	19	91	-	20	109	12	122
26. Donnerstag	99	-	24	75	-	26	84	4	103
27. Freitag	91	1	9	81	1	11	99	4	95
28. Samstag	65	-	9	56	-	11	65	5	70
29. Sonntag	48	-	2	46	-	2	57	8	56
30. Montag	88	1	12	75	1	12	90	5	93
31. Dienstag	106	-	14	92	-	14	109	10	116
Zusammen	3 375	11	483	2 881	11	497	3 348	250	3 625
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	46	1	12	33	1	13	44	10	56
2. Montag	33	-	2	31	-	2	44	8	41
3. Dienstag	39	-	8	31	-	8	46	3	42
4. Mittwoch	44	-	10	34	-	10	51	20	64
5. Donnerstag	38	-	5	33	-	7	41	11	49
6. Freitag	32	-	6	26	-	7	39	16	48
7. Samstag	35	3	8	24	3	12	48	6	41
8. Sonntag	42	2	14	26	2	14	46	7	49
9. Montag	57	-	11	46	-	11	59	11	68
10. Dienstag	58	2	13	43	2	13	69	5	63
11. Mittwoch	72	1	20	51	1	23	70	7	79
12. Donnerstag	67	1	14	52	1	15	71	10	77
13. Freitag	49	2	10	37	2	10	54	11	60
14. Samstag	52	4	12	36	4	18	45	6	58
15. Sonntag	89	-	35	54	-	41	67	5	94
16. Montag	36	3	8	25	3	9	45	9	45
17. Dienstag	52	1	11	40	2	12	56	4	56
18. Mittwoch	69	-	16	53	-	17	80	11	80
19. Donnerstag	45	-	12	33	-	14	50	11	56
20. Freitag	67	1	15	51	1	20	79	7	74
21. Samstag	43	1	17	25	1	22	46	8	51
22. Sonntag	62	-	16	46	-	17	58	5	67
23. Montag	47	-	8	39	-	11	60	12	59
24. Dienstag	50	1	15	34	1	27	88	12	62
25. Mittwoch	54	-	17	37	-	21	56	9	63
26. Donnerstag	63	-	17	46	-	17	61	2	65
27. Freitag	38	1	5	32	1	6	49	7	45
28. Samstag	33	1	6	26	1	6	34	2	35
29. Sonntag	25	-	9	16	-	19	32	3	28
30. Montag	37	-	11	26	-	13	38	3	40
31. Dienstag	47	4	10	33	4	14	53	8	55
Zusammen	1 521	29	373	1 119	30	449	1 679	249	1 770

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Sonntag	110	1	26	83	1	27	97	14	124
2. Montag	135	-	11	124	-	11	154	13	148
3. Dienstag	143	1	19	123	1	19	150	13	156
4. Mittwoch	153	-	26	127	-	26	153	37	190
5. Donnerstag	141	3	15	123	3	17	147	20	161
6. Freitag	121	-	14	107	-	15	139	24	145
7. Samstag	110	3	20	87	3	24	122	14	124
8. Sonntag	111	2	25	84	2	25	110	21	132
9. Montag	197	-	26	171	-	26	199	23	220
10. Dienstag	188	3	36	149	3	37	190	12	200
11. Mittwoch	224	1	49	174	1	52	209	15	239
12. Donnerstag	214	1	32	181	1	34	210	20	234
13. Freitag	171	2	22	147	2	24	191	20	191
14. Samstag	181	4	31	146	4	37	174	12	193
15. Sonntag	196	-	54	142	-	60	184	10	206
16. Montag	148	3	23	122	3	25	153	18	166
17. Dienstag	198	2	39	157	3	40	190	10	208
18. Mittwoch	236	1	45	190	1	46	232	20	256
19. Donnerstag	194	-	25	169	-	27	209	14	208
20. Freitag	221	2	39	180	2	44	227	15	236
21. Samstag	155	1	31	123	1	36	159	14	169
22. Sonntag	144	-	35	109	-	37	138	13	157
23. Montag	147	-	22	125	-	25	162	22	169
24. Dienstag	154	2	27	125	2	40	192	23	177
25. Mittwoch	164	-	36	128	-	41	165	21	185
26. Donnerstag	162	-	41	121	-	43	145	6	168
27. Freitag	129	2	14	113	2	17	148	11	140
28. Samstag	98	1	15	82	1	17	99	7	105
29. Sonntag	73	-	11	62	-	21	89	11	84
30. Montag	125	1	23	101	1	25	128	8	133
31. Dienstag	153	4	24	125	4	28	162	18	171
Insgesamt	4 896	40	856	4 000	41	946	5 027	499	5 395
darunter auf Autobahnen									
1. Sonntag	8	-	2	6	-	2	10	3	11
2. Montag	7	-	-	7	-	-	11	3	10
3. Dienstag	6	-	1	5	-	1	11	2	8
4. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	16	11	24
5. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	8	16
6. Freitag	11	-	1	10	-	1	15	8	19
7. Samstag	8	-	1	7	-	1	12	1	9
8. Sonntag	8	-	2	6	-	2	10	5	13
9. Montag	12	-	2	10	-	2	12	3	15
10. Dienstag	10	1	1	8	1	1	14	-	10
11. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	3	2	6
12. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	19	5	22
13. Freitag	8	1	4	3	1	4	6	5	13
14. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
15. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
16. Montag	6	-	-	6	-	-	11	5	11
17. Dienstag	9	-	3	6	-	3	7	2	11
18. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	10	4	11
19. Donnerstag	11	-	2	9	-	3	21	4	15
20. Freitag	12	-	1	11	-	3	16	2	14
21. Samstag	9	1	1	7	1	2	10	4	13
22. Sonntag	7	-	1	6	-	1	11	3	10
23. Montag	9	-	3	6	-	3	10	6	15
24. Dienstag	16	1	5	10	1	7	18	3	19
25. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	17	3	15
26. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	12	-	9
27. Freitag	5	-	-	5	-	-	5	5	10
28. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
29. Sonntag	5	-	3	2	-	13	12	2	7
30. Montag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
31. Dienstag	7	1	1	5	1	2	6	4	11
Zusammen	258	5	46	207	5	63	326	109	367

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	2	-	44	47	-6,4	144	135	6,7
männlich	-	-	-	1	1	-	33	32	3,1	87	82	6,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	11	15	-26,7	57	53	7,5
15 - 18	2	-	X	4	3	X	47	40	17,5	159	133	19,5
männlich	1	-	X	2	1	X	39	34	14,7	116	103	12,6
weiblich	1	-	X	2	2	-	8	6	X	43	30	43,3
18 - 21	1	1	-	5	6	X	43	65	-33,8	192	207	-7,2
männlich	1	1	-	5	6	X	29	52	-44,2	123	133	-7,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	14	13	7,7	69	74	-6,8
21 - 25	-	2	X	7	7	-	56	50	12,0	204	201	1,5
männlich	-	2	X	5	5	-	38	37	2,7	131	118	11,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	18	13	38,5	73	83	-12,0
25 - 30	3	3	-	8	10	X	55	67	-17,9	210	218	-3,7
männlich	1	3	X	5	7	X	41	50	-18,0	140	150	-6,7
weiblich	2	-	X	3	3	-	14	17	-17,6	70	68	2,9
30 - 35	-	3	X	2	7	X	60	57	5,3	196	191	2,6
männlich	-	3	X	2	7	X	38	37	2,7	130	128	1,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	22	20	10,0	66	63	4,8
35 - 40	2	4	X	7	9	X	41	34	20,6	159	154	3,2
männlich	2	4	X	5	9	X	27	19	42,1	106	105	1,0
weiblich	-	-	-	2	-	X	14	15	-6,7	53	49	8,2
40 - 45	1	4	X	7	9	X	49	43	14,0	158	167	-5,4
männlich	1	4	X	6	8	X	31	36	-13,9	100	110	-9,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	18	7	X	58	57	1,8
45 - 50	2	-	X	10	1	X	57	52	9,6	179	185	-3,2
männlich	2	-	X	10	1	X	39	35	11,4	124	111	11,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	18	17	5,9	55	74	-25,7
50 - 55	-	5	X	13	17	-23,5	93	76	22,4	271	273	-0,7
männlich	-	4	X	13	12	8,3	57	49	16,3	153	166	-7,8
weiblich	-	1	X	-	5	X	36	27	33,3	118	107	10,3
55 - 60	4	4	-	21	17	23,5	98	81	21,0	309	292	5,8
männlich	3	3	-	14	14	-	60	53	13,2	198	182	8,8
weiblich	1	1	-	7	3	X	38	28	35,7	111	110	0,9
60 - 65	2	-	X	8	3	X	91	65	40,0	273	245	11,4
männlich	2	-	X	7	1	X	59	41	43,9	165	155	6,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	32	24	33,3	108	90	20,0
65 - 70	6	2	X	16	6	X	64	44	45,5	223	150	48,7
männlich	6	2	X	12	5	X	34	24	41,7	128	92	39,1
weiblich	-	-	-	4	1	X	30	20	50,0	95	58	63,8
70 - 75	2	2	-	7	9	X	41	40	2,5	153	141	8,5
männlich	2	1	X	7	8	X	26	19	36,8	88	71	23,9
weiblich	-	1	X	-	1	X	15	21	-28,6	65	70	-7,1
75 und mehr	16	7	X	38	29	31,0	107	84	27,4	418	340	22,9
männlich	9	4	X	21	19	10,5	60	44	36,4	226	188	20,2
weiblich	7	3	X	17	10	70,0	47	40	17,5	192	152	26,3
Zusammen	41	37	10,8	155	135	14,8	946	845	12,0	3 248	3 032	7,1
männlich	30	31	-3,2	115	104	10,6	611	562	8,7	2 015	1 894	6,4
weiblich	11	6	X	40	31	29,0	335	283	18,4	1 233	1 138	8,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41	37	10,8	155	135	14,8	946	845	12,0	3 248	3 032	7,1

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
393	182	X	1 220	716	70,4	437	229	90,8	1 366	853	60,1	..... unter 15
231	106	X	718	422	70,1	264	138	91,3	806	505	59,6	..... männlich
162	76	X	502	294	70,7	173	91	90,1	560	348	60,9	..... weiblich
276	164	68,3	854	581	47,0	325	204	59,3	1 017	717	41,8	..... 15 - 18
181	114	58,8	545	376	44,9	221	148	49,3	663	480	38,1	..... männlich
95	50	90,0	309	205	50,7	104	56	85,7	354	237	49,4	..... weiblich
327	291	12,4	1 354	1 207	12,2	371	357	3,9	1 551	1 420	9,2	..... 18 - 21
188	162	16,0	755	665	13,5	218	215	1,4	883	804	9,8	..... männlich
139	129	7,8	599	542	10,5	153	142	7,7	668	616	8,4	..... weiblich
362	305	18,7	1 491	1 340	11,3	418	357	17,1	1 702	1 548	9,9	..... 21 - 25
204	177	15,3	818	762	7,3	242	216	12,0	954	885	7,8	..... männlich
157	128	22,7	672	578	16,3	175	141	24,1	747	663	12,7	..... weiblich
370	341	8,5	1 587	1 422	11,6	428	411	4,1	1 805	1 650	9,4	..... 25 - 30
215	208	3,4	881	823	7,0	257	261	-1,5	1 026	980	4,7	..... männlich
155	133	16,5	706	599	17,9	171	150	14,0	779	670	16,3	..... weiblich
380	253	50,2	1 491	1 259	18,4	440	313	40,6	1 689	1 457	15,9	..... 30 - 35
223	159	40,3	879	725	21,2	261	199	31,2	1 011	860	17,6	..... männlich
157	94	67,0	612	534	14,6	179	114	57,0	678	597	13,6	..... weiblich
337	212	59,0	1 213	1 032	17,5	380	250	52,0	1 379	1 195	15,4	..... 35 - 40
196	120	63,3	671	603	11,3	225	143	57,3	782	717	9,1	..... männlich
141	92	53,3	542	429	26,3	155	107	44,9	597	478	24,9	..... weiblich
303	204	48,5	1 192	926	28,7	353	251	40,6	1 357	1 102	23,1	..... 40 - 45
157	120	30,8	624	520	20,0	189	160	18,1	730	638	14,4	..... männlich
146	84	73,8	568	406	39,9	164	91	80,2	627	464	35,1	..... weiblich
300	209	43,5	1 110	920	20,7	359	261	37,5	1 299	1 106	17,5	..... 45 - 50
172	114	50,9	610	512	19,1	213	149	43,0	744	624	19,2	..... männlich
128	95	34,7	500	408	22,5	146	112	30,4	555	482	15,1	..... weiblich
410	276	48,6	1 375	1 132	21,5	503	357	40,9	1 659	1 422	16,7	..... 50 - 55
231	145	59,3	768	613	25,3	288	198	45,5	934	791	18,1	..... männlich
179	131	36,6	607	519	17,0	215	159	35,2	725	631	14,9	..... weiblich
416	285	46,0	1 391	1 090	27,6	518	370	40,0	1 721	1 399	23,0	..... 55 - 60
238	148	60,8	738	580	27,2	301	204	47,5	950	776	22,4	..... männlich
178	137	29,9	653	510	28,0	217	166	30,7	771	623	23,8	..... weiblich
347	219	58,4	1 064	768	38,5	440	284	54,9	1 345	1 016	32,4	..... 60 - 65
207	121	71,1	612	435	40,7	268	162	65,4	784	591	32,7	..... männlich
140	98	42,9	452	333	35,7	172	122	41,0	561	425	32,0	..... weiblich
228	122	86,9	664	493	34,7	298	168	77,4	903	649	39,1	..... 65 - 70
129	66	95,5	377	264	42,8	169	92	83,7	517	361	43,2	..... männlich
99	56	76,8	287	229	25,3	129	76	69,7	386	288	34,0	..... weiblich
175	102	71,6	555	413	34,4	218	144	51,4	715	563	27,0	..... 70 - 75
90	57	57,9	309	227	36,1	118	77	53,2	404	306	32,0	..... männlich
85	45	88,9	246	186	32,3	100	67	49,3	311	257	21,0	..... weiblich
400	200	X	1 089	768	41,8	523	291	79,7	1 545	1 137	35,9	..... 75 und mehr
224	108	X	599	422	41,9	293	156	87,8	846	629	34,5	..... männlich
176	92	91,3	490	346	41,6	230	135	70,4	699	508	37,6	..... weiblich
5 024	3 365	49,3	17 650	14 067	25,5	6 011	4 247	41,5	21 053	17 234	22,2	..... Zusammen
2 886	1 925	49,9	9 904	7 949	24,6	3 527	2 518	40,1	12 034	9 947	21,0	..... männlich
2 137	1 440	48,4	7 745	6 118	26,6	2 483	1 729	43,6	9 018	7 287	23,8	..... weiblich
3	6	X	16	18	-11,1	3	6	X	16	18	-11,1	..... Ohne Angabe
5 027	3 371	49,1	17 666	14 085	25,4	6 014	4 253	41,4	21 069	17 252	22,1	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Mai

Fahrunfall	1 348	16	355	1 126	942	11	310	745	43,1	45,5	14,5	51,1
innerorts	838	5	175	702	483	2	126	396	73,5	X	38,9	77,3
außerorts	510	11	180	424	459	9	184	349	11,1	X	-2,2	21,5
Abbiege-Unfall	489	2	79	540	299	3	60	331	63,5	X	31,7	63,1
innerorts	374	-	48	386	207	1	29	210	80,7	X	65,5	83,8
außerorts	115	2	31	154	92	2	31	121	25,0	-	-	27,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	920	7	124	1 043	698	3	148	774	31,8	X	-16,2	34,8
innerorts	725	1	69	782	502	-	79	532	44,4	X	-12,7	47,0
außerorts	195	6	55	261	196	3	69	242	-0,5	X	-20,3	7,9
Überschreitenunfall	125	-	21	117	91	2	26	73	37,4	X	-19,2	60,3
innerorts	114	-	19	107	84	2	22	68	35,7	X	-13,6	57,4
außerorts	11	-	2	10	7	-	4	5	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	76	-	9	71	57	-	7	51	33,3	-	X	39,2
innerorts	70	-	8	65	55	-	6	50	27,3	-	X	30,0
außerorts	6	-	1	6	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 072	9	181	1 341	775	10	154	894	38,3	X	17,5	50,0
innerorts	599	-	68	716	425	-	42	472	40,9	-	61,9	51,7
außerorts	473	9	113	625	350	10	112	422	35,1	X	0,9	48,1
Sonstiger Unfall	866	7	177	789	604	8	140	503	43,4	X	26,4	56,9
innerorts	655	5	110	590	450	3	84	387	45,6	X	31,0	52,5
außerorts	211	2	67	199	154	5	56	116	37,0	X	19,6	71,6
Insgesamt	4 896	41	946	5 027	3 466	37	845	3 371	41,3	10,8	12,0	49,1
innerorts	3 375	11	497	3 348	2 206	8	388	2 115	53,0	X	28,1	58,3
außerorts	1 521	30	449	1 679	1 260	29	457	1 256	20,7	3,4	-1,8	33,7

Januar - Mai

Fahrunfall	4 156	52	1 154	3 636	3 762	46	1 067	3 286	10,5	13,0	8,2	10,7
innerorts	2 254	11	515	1 866	1 687	6	402	1 433	33,6	X	28,1	30,2
außerorts	1 902	41	639	1 770	2 075	40	665	1 853	-8,3	2,5	-3,9	-4,5
Abbiege-Unfall	1 721	5	297	2 006	1 297	4	241	1 491	32,7	X	23,2	34,5
innerorts	1 294	1	163	1 385	923	2	125	976	40,2	X	30,4	41,9
außerorts	427	4	134	621	374	2	116	515	14,2	X	15,5	20,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 311	21	493	3 867	2 763	15	527	3 135	19,8	40,0	-6,5	23,3
innerorts	2 430	9	266	2 679	1 973	3	295	2 120	23,2	X	-9,8	26,4
außerorts	881	12	227	1 188	790	12	232	1 015	11,5	-	-2,2	17,0
Überschreitenunfall	537	7	140	446	430	9	115	343	24,9	X	21,7	30,0
innerorts	511	5	128	430	410	7	106	330	24,6	X	20,8	30,3
außerorts	26	2	12	16	20	2	9	13	30,0	-	X	23,1
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	273	2	32	269	215	-	24	205	27,0	X	33,3	31,2
innerorts	255	-	27	250	200	-	19	191	27,5	-	42,1	30,9
außerorts	18	2	5	19	15	-	5	14	20,0	X	-	35,7
Unfall im Längsverkehr	3 895	43	603	5 076	3 055	42	562	3 744	27,5	2,4	7,3	35,6
innerorts	1 959	3	180	2 386	1 528	2	154	1 788	28,2	X	16,9	33,4
außerorts	1 936	40	423	2 690	1 527	40	408	1 956	26,8	-	3,7	37,5
Sonstiger Unfall	2 611	25	529	2 366	2 174	19	496	1 881	20,1	31,6	6,7	25,8
innerorts	1 960	11	348	1 750	1 595	5	315	1 384	22,9	X	10,5	26,4
außerorts	651	14	181	616	579	14	181	497	12,4	-	-	23,9
Insgesamt	16 504	155	3 248	17 666	13 696	135	3 032	14 085	20,5	14,8	7,1	25,4
innerorts	10 663	40	1 627	10 746	8 316	25	1 416	8 222	28,2	60,0	14,9	30,7
außerorts	5 841	115	1 621	6 920	5 380	110	1 616	5 863	8,6	4,5	0,3	18,0

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de