



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2022



H 1 1 m 7/2022  
Hrsg. im September 2022  
Bestellnr. H1101C 202207

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortstage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

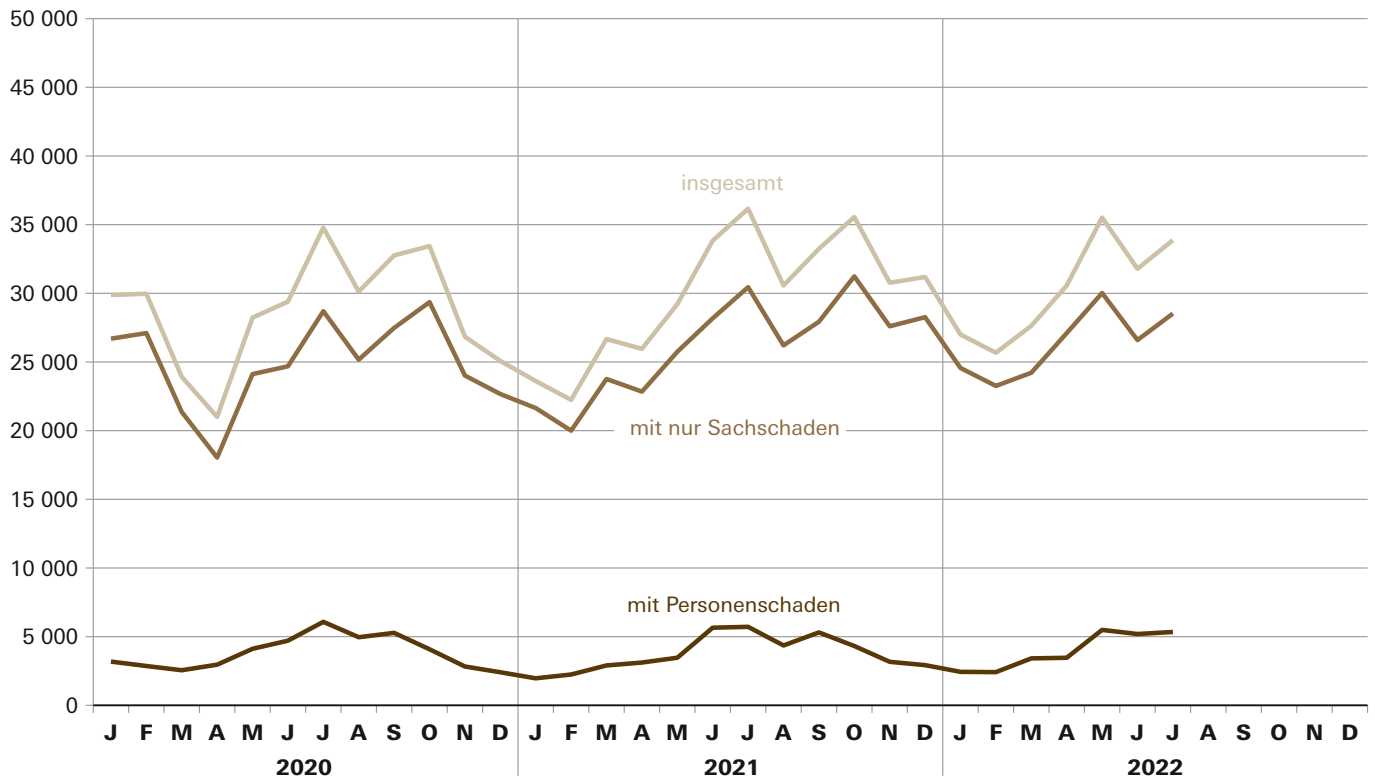
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

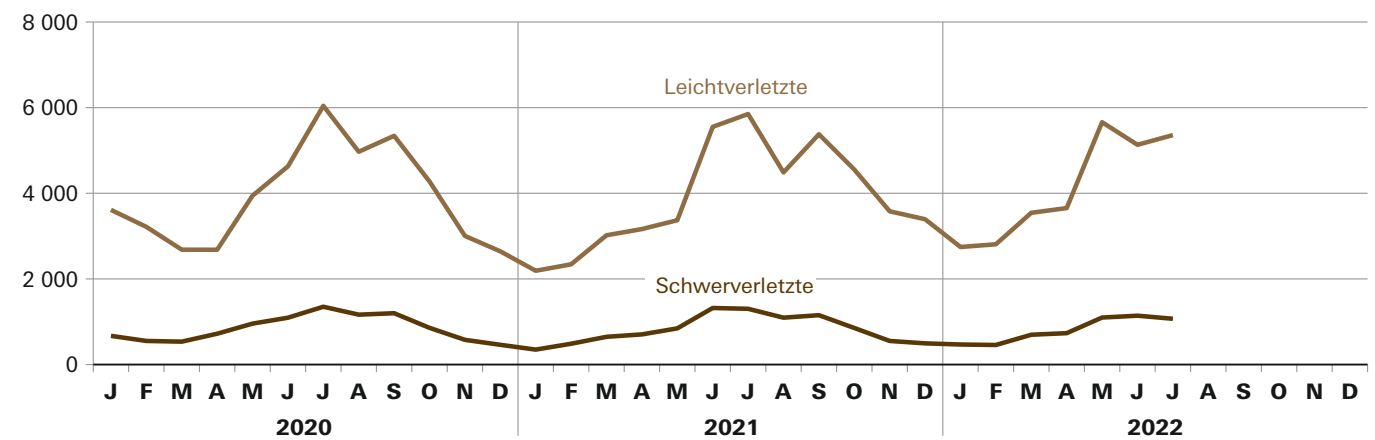
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

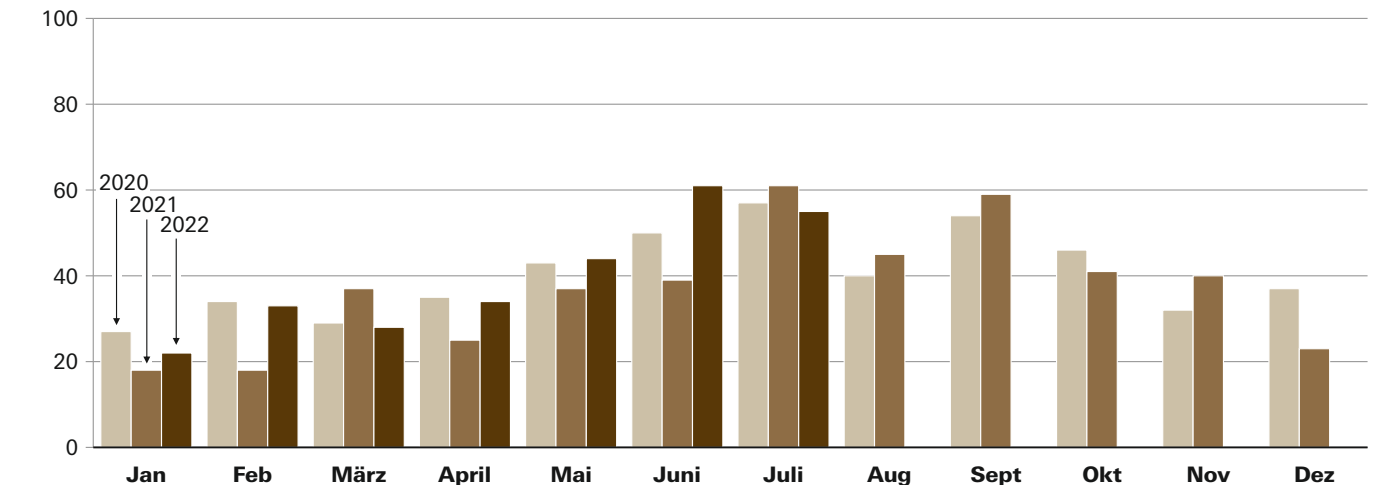
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>33 866</b>	<b>36 163</b>	<b>-6,4</b>	<b>212 040</b>	<b>197 682</b>	<b>7,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 342	5 715	-6,5	27 763	25 064	10,8
Unfälle mit nur Sachschaden .....	28 524	30 448	-6,3	184 277	172 618	6,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	449	632	-29,0	4 015	4 347	-7,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	118	181	-34,8	1 103	893	23,5
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 957	29 635	-5,7	179 159	167 378	7,0
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 483</b>	<b>7 214</b>	<b>-10,1</b>	<b>34 842</b>	<b>31 377</b>	<b>11,0</b>
davon Getötete .....	55	61	-9,8	277	235	17,9
Schwerverletzte .....	1 069	1 302	-17,9	5 662	5 655	0,1
Leichtverletzte .....	5 359	5 851	-8,4	28 903	25 487	13,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 516	3 178	-20,8	17 313	16 091	7,6
Zweirädern .....	3 656	3 676	-0,5	15 460	13 493	14,6
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	775	768	0,9	3 071	2 949	4,1
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	282	237	19,0	1 144	930	23,0
Fahrrädern .....	2 481	2 572	-3,5	10 720	9 309	15,2
Verunglückte Fußgänger .....	285	291	-2,1	1 892	1 595	18,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	69	-62,3	177	198	-10,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 001	2 437	24 564	23 594	3 235	22	468	2 745
Februar .....	25 674	2 418	23 256	22 512	3 299	33	457	2 809
März .....	27 634	3 419	24 215	23 569	4 268	28	696	3 544
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 309</b>	<b>8 274</b>	<b>72 035</b>	<b>69 675</b>	<b>10 802</b>	<b>83</b>	<b>1 621</b>	<b>9 098</b>
April .....	30 561	3 462	27 099	26 279	4 421	34	733	3 654
Mai .....	35 515	5 493	30 022	29 304	6 802	44	1 098	5 660
Juni .....	31 789	5 192	26 597	25 944	6 334	61	1 141	5 132
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>178 174</b>	<b>22 421</b>	<b>155 753</b>	<b>151 202</b>	<b>28 359</b>	<b>222</b>	<b>4 593</b>	<b>23 544</b>
Juli .....	33 866	5 342	28 524	27 957	6 483	55	1 069	5 359
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt	94	91	3	97	-	13	84
innerorts	91	88	3	93	-	13	80
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	670	620	50	724	1	48	675
innerorts	648	601	47	695	1	44	650
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	16	13	3	21	-	3	18
Rosenheim, Stadt	52	48	4	54	-	6	48
innerorts	50	46	4	52	-	6	46
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	64	55	9	68	2	16	50
innerorts	33	29	4	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	34	2	7	25
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Berchtesgadener Land	72	62	10	83	2	28	53
innerorts	28	21	7	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	40	38	2	58	2	23	33
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	1	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	86	75	11	105	-	26	79
innerorts	42	36	6	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	39	37	2	55	-	16	39
auf Autobahnen	5	2	3	3	-	-	3
Dachau	61	60	1	79	-	9	70
innerorts	38	38	-	49	-	3	46
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	26	-	6	20
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Ebersberg	49	42	7	46	-	8	38
innerorts	31	27	4	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Eichstätt	75	65	10	84	1	18	65
innerorts	42	38	4	41	-	10	31
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	25	1	5	19
auf Autobahnen	11	8	3	18	-	3	15
Erding	73	65	8	76	-	16	60
innerorts	50	46	4	52	-	12	40
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	21	-	4	17
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3
Freising	59	54	5	66	-	8	58
innerorts	32	30	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	21	-	5	16
auf Autobahnen	10	9	1	12	-	-	12
Fürstenfeldbruck	72	67	5	80	-	11	69
innerorts	57	53	4	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen	60	57	3	62	3	11	48
innerorts	43	41	2	42	1	5	36
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	18	1	6	11
auf Autobahnen	2	2	-	2	1	-	1
Landsberg am Lech	79	68	11	78	-	13	65
innerorts	46	40	6	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	27	-	8	19
auf Autobahnen	7	6	1	8	-	2	6
Miesbach	77	75	2	93	-	20	73
innerorts	52	50	2	56	-	11	45
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	5	5	-	9	-	-	9
Mühldorf a.Inn	54	49	5	56	2	3	51
innerorts	35	32	3	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	18	1	2	15
auf Autobahnen	4	3	1	4	1	-	3
München	167	154	13	197	-	29	168
innerorts	107	101	6	117	-	15	102
außerorts ohne Autobahn	34	32	2	48	-	9	39
auf Autobahnen	26	21	5	32	-	5	27
Neuburg-Schrobenhausen	42	38	4	47	-	9	38
innerorts	29	27	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	51	48	3	55	3	6	46
innerorts .....	28	25	3	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	24	2	3	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	-	5
Rosenheim .....	153	141	12	179	2	33	144
innerorts .....	78	73	5	79	-	14	65
außerorts ohne Autobahn .....	63	60	3	84	1	17	66
auf Autobahnen .....	12	8	4	16	1	2	13
Starnberg .....	62	54	8	57	1	10	46
innerorts .....	41	39	2	41	-	10	31
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	15	1	-	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Traunstein .....	113	105	8	115	1	31	83
innerorts .....	56	50	6	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn .....	55	53	2	59	1	21	37
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
Weilheim-Schongau .....	84	73	11	92	-	18	74
innerorts .....	56	49	7	62	-	10	52
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 369</b>	<b>2 166</b>	<b>203</b>	<b>2 593</b>	<b>18</b>	<b>390</b>	<b>2 185</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 713</b>	<b>1 580</b>	<b>133</b>	<b>1 791</b>	<b>3</b>	<b>211</b>	<b>1 577</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>528</b>	<b>484</b>	<b>44</b>	<b>646</b>	<b>12</b>	<b>161</b>	<b>473</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>128</b>	<b>102</b>	<b>26</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>135</b>
Landshut, Stadt .....	37	34	3	40	-	1	39
innerorts .....	35	32	3	37	-	1	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	20	20	-	26	-	1	25
innerorts .....	13	13	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	29	26	3	26	-	5	21
innerorts .....	28	25	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	59	54	5	71	1	12	58
innerorts .....	31	28	3	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Freyung-Grafenau .....	30	28	2	38	1	7	30
innerorts .....	12	10	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	46	41	5	53	2	3	48
innerorts .....	27	26	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	19	2	-	17
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	-	2
Landshut .....	64	56	8	68	-	9	59
innerorts .....	29	26	3	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	5	39	-	7	32
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Passau .....	79	76	3	97	2	22	73
innerorts .....	27	26	1	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	51	49	2	65	2	16	47
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	43	38	5	49	2	10	37
innerorts .....	16	13	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	34	2	6	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	59	52	7	65	1	11	53
innerorts .....	32	27	5	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	35	1	6	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	40	34	6	49	-	15	34
innerorts .....	11	8	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	37	-	14	23
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	1	-
Dingolfing-Landau .....	40	36	4	38	1	6	31
innerorts .....	20	16	4	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	18	1	3	14
auf Autobahnen .....	4	4	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>546</b>	<b>495</b>	<b>51</b>	<b>620</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>508</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>281</b>	<b>250</b>	<b>31</b>	<b>287</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>250</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>250</b>	<b>235</b>	<b>15</b>	<b>321</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>248</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	-	<b>2</b>	<b>10</b>
Amberg, Stadt .....	24	22	2	25	-	1	24
innerorts .....	23	21	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	76	71	5	80	-	9	71
innerorts .....	73	68	5	76	-	8	68
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	26	21	5	23	-	3	20
innerorts .....	23	19	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	40	34	6	45	-	9	36
innerorts .....	15	13	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	3	3	-	7	-	2	5
Cham .....	53	46	7	56	2	21	33
innerorts .....	23	18	5	20	1	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	36	1	15	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	70	64	6	78	1	10	67
innerorts .....	43	39	4	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	27	1	6	20
auf Autobahnen .....	6	5	1	10	-	1	9
Neustadt a.d.Waldnaab .....	24	21	3	26	-	7	19
innerorts .....	11	11	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	65	56	9	75	1	19	55
innerorts .....	29	27	2	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	32	-	9	23
auf Autobahnen .....	7	5	2	10	-	3	7
Schwandorf .....	42	38	4	46	2	8	36
innerorts .....	22	22	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	18	2	7	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Tirschenreuth .....	25	23	2	34	-	9	25
innerorts .....	8	8	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>445</b>	<b>396</b>	<b>49</b>	<b>488</b>	<b>6</b>	<b>96</b>	<b>386</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>270</b>	<b>246</b>	<b>24</b>	<b>279</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>243</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>19</b>	<b>173</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>113</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	-	<b>6</b>	<b>30</b>
Bamberg, Stadt .....	51	49	2	57	-	5	52
innerorts .....	49	48	1	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	27	22	5	26	-	4	22
innerorts .....	26	22	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	21	19	2	21	-	3	18
innerorts .....	18	17	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	17	15	2	16	-	-	16
innerorts .....	17	15	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	67	54	13	71	-	15	56
innerorts .....	26	23	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	13	9	4	12	-	1	11
Bayreuth .....	49	35	14	52	-	23	29
innerorts .....	8	7	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	29	-	14	15
auf Autobahnen .....	17	9	8	16	-	6	10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	36	32	4	42	-	8	34
innerorts	21	18	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	6	-	8	-	-	8
Forchheim	61	57	4	79	-	14	65
innerorts	40	38	2	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	28	-	8	20
auf Autobahnen	2	1	1	4	-	-	4
Hof	41	34	7	40	1	17	22
innerorts	18	16	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	17	1	10	6
auf Autobahnen	7	4	3	4	-	2	2
Kronach	29	25	4	33	1	3	29
innerorts	17	15	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	12	1	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	29	26	3	29	-	9	20
innerorts	13	13	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	1	2
Lichtenfels	33	32	1	39	-	6	33
innerorts	23	23	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	26	23	3	32	-	8	24
innerorts	9	9	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	8	5	3	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>487</b>	<b>423</b>	<b>64</b>	<b>537</b>	<b>2</b>	<b>115</b>	<b>420</b>
<b>innerorts</b>	<b>285</b>	<b>264</b>	<b>21</b>	<b>313</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>266</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>142</b>	<b>121</b>	<b>21</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>108</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
Ansbach, Stadt	22	19	3	24	1	1	22
innerorts	16	14	2	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	6	5	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	5	-	-	5
Fürth, Stadt	44	41	3	47	-	7	40
innerorts	42	39	3	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	3	-	-	3
Nürnberg, Stadt	202	193	9	227	1	24	202
innerorts	190	182	8	207	1	23	183
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	8	8	-	15	-	1	14
Schwabach, Stadt	9	9	-	9	-	-	9
innerorts	9	9	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach	74	65	9	78	1	18	59
innerorts	29	28	1	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	36	1	8	27
auf Autobahnen	9	7	2	8	-	2	6
Erlangen-Höchstadt	52	46	6	62	-	8	54
innerorts	22	19	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	27	-	5	22
auf Autobahnen	7	7	-	12	-	-	12
Fürth	40	34	6	41	-	8	33
innerorts	25	21	4	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	90	76	14	88	1	14	73
innerorts	49	47	2	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	20	1	3	16
auf Autobahnen	23	13	10	21	-	4	17
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	30	28	2	41	-	7	34
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	32	-	6	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	44	38	6	42	-	7	35
innerorts .....	18	17	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	1	2
Weißenburg-Gunzenhausen .....	44	40	4	45	-	8	37
innerorts .....	23	21	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>657</b>	<b>594</b>	<b>63</b>	<b>709</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>603</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>433</b>	<b>405</b>	<b>28</b>	<b>453</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>393</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>164</b>	<b>145</b>	<b>19</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>151</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>67</b>	-	<b>8</b>	<b>59</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	26	21	5	23	-	2	21
innerorts .....	25	21	4	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	19	18	1	19	-	2	17
innerorts .....	19	18	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	36	33	3	40	-	5	35
innerorts .....	33	30	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	5	-	2	3
Aschaffenburg .....	57	49	8	65	-	17	48
innerorts .....	37	30	7	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	8	7	1	18	-	7	11
Bad Kissingen .....	47	39	8	46	-	12	34
innerorts .....	16	14	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	8	4	4	6	-	-	6
Rhön-Grabfeld .....	24	22	2	25	-	6	19
innerorts .....	9	9	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Haßberge .....	41	37	4	42	3	10	29
innerorts .....	20	19	1	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	19	2	6	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Kitzingen .....	41	34	7	40	1	5	34
innerorts .....	23	18	5	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Miltenberg .....	54	46	8	64	-	13	51
innerorts .....	32	26	6	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	43	37	6	48	-	10	38
innerorts .....	25	21	4	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Schweinfurt .....	26	23	3	28	-	6	22
innerorts .....	12	11	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	2	4
Würzburg .....	37	30	7	39	-	7	32
innerorts .....	14	13	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	5	5	-	9	-	-	9
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>451</b>	<b>389</b>	<b>62</b>	<b>479</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>380</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>35</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>212</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>149</b>	<b>132</b>	<b>17</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>127</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	-	<b>12</b>	<b>41</b>
Augsburg, Stadt .....	163	158	5	186	-	20	166
innerorts .....	158	153	5	180	-	20	160
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	22	19	3	23	2	4	17
innerorts .....	18	16	2	20	2	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	32	30	2	36	-	6	30
innerorts .....	30	29	1	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	38	34	4	36	-	3	33
innerorts .....	33	29	4	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	1	4
Aichach-Friedberg .....	48	44	4	60	-	6	54
innerorts .....	26	24	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	9	9	-	16	-	3	13
Augsburg .....	121	109	12	123	2	20	101
innerorts .....	74	69	5	79	-	13	66
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	5	39	2	7	30
auf Autobahnen .....	6	4	2	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	44	39	5	55	1	12	42
innerorts .....	26	22	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	42	39	3	54	-	5	49
innerorts .....	25	23	2	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	1	1	-	5	-	-	5
Neu-Ulm .....	93	87	6	99	-	14	85
innerorts .....	68	65	3	71	-	5	66
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	45	40	5	44	-	7	37
innerorts .....	24	23	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	75	69	6	74	-	21	53
innerorts .....	45	40	5	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	28	28	-	31	-	14	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Unterallgäu .....	58	52	6	67	1	16	50
innerorts .....	28	26	2	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	16	13	3	18	-	5	13
Donau-Ries .....	71	66	5	77	3	12	62
innerorts .....	42	40	2	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	32	3	5	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	102	93	9	123	2	23	98
innerorts .....	53	48	5	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn .....	44	41	3	59	2	15	42
auf Autobahnen .....	5	4	1	12	-	-	12
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>954</b>	<b>879</b>	<b>75</b>	<b>1 057</b>	<b>11</b>	<b>169</b>	<b>877</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>650</b>	<b>607</b>	<b>43</b>	<b>686</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>595</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>256</b>	<b>233</b>	<b>23</b>	<b>304</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>224</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>58</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 909</b>	<b>5 342</b>	<b>567</b>	<b>6 483</b>	<b>55</b>	<b>1 069</b>	<b>5 359</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 897</b>	<b>3 582</b>	<b>315</b>	<b>4 061</b>	<b>11</b>	<b>514</b>	<b>3 536</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 637</b>	<b>1 479</b>	<b>158</b>	<b>1 974</b>	<b>41</b>	<b>489</b>	<b>1 444</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>375</b>	<b>281</b>	<b>94</b>	<b>448</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>379</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 763</b>	<b>1 638</b>	<b>125</b>	<b>1 890</b>	<b>5</b>	<b>173</b>	<b>1 712</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 146</b>	<b>3 704</b>	<b>442</b>	<b>4 593</b>	<b>50</b>	<b>896</b>	<b>3 647</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>Juli</b>												
Autobahnen .....	281	3	66	379	340	4	81	479	-17,4	X	-18,5	-20,9
Bundesstraßen .....	667	8	138	744	711	14	156	862	-6,2	X	-11,5	-13,7
innerorts .....	325	4	41	352	334	-	50	383	-2,7	X	-18,0	-8,1
außerorts .....	342	4	97	392	377	14	106	479	-9,3	X	-8,5	-18,2
Landesstraßen .....	892	16	204	918	1 043	16	291	1 080	-14,5	-	-29,9	-15,0
innerorts .....	424	-	61	423	474	3	106	451	-10,5	X	-42,5	-6,2
außerorts .....	468	16	143	495	569	13	185	629	-17,8	23,1	-22,7	-21,3
Kreisstraßen .....	629	13	185	578	591	8	191	592	6,4	X	-3,1	-2,4
innerorts .....	250	-	40	243	238	-	55	246	5,0	-	-27,3	-1,2
außerorts .....	379	13	145	335	353	8	136	346	7,4	X	6,6	-3,2
Andere Straßen .....	2 873	15	476	2 740	3 030	19	583	2 838	-5,2	-21,1	-18,4	-3,5
innerorts .....	2 583	7	372	2 518	2 706	10	463	2 590	-4,5	X	-19,7	-2,8
außerorts .....	290	8	104	222	324	9	120	248	-10,5	X	-13,3	-10,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 342</b>	<b>55</b>	<b>1 069</b>	<b>5 359</b>	<b>5 715</b>	<b>61</b>	<b>1 302</b>	<b>5 851</b>	<b>-6,5</b>	<b>-9,8</b>	<b>-17,9</b>	<b>-8,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 582</b>	<b>11</b>	<b>514</b>	<b>3 536</b>	<b>3 752</b>	<b>13</b>	<b>674</b>	<b>3 670</b>	<b>-4,5</b>	<b>-15,4</b>	<b>-23,7</b>	<b>-3,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 760</b>	<b>44</b>	<b>555</b>	<b>1 823</b>	<b>1 963</b>	<b>48</b>	<b>628</b>	<b>2 181</b>	<b>-10,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-11,6</b>	<b>-16,4</b>
<b>Januar - Juli</b>												
Autobahnen .....	1 679	31	390	2 253	1 606	34	417	2 006	4,5	-8,8	-6,5	12,3
Bundesstraßen .....	3 781	61	857	4 500	3 424	49	794	3 991	10,4	24,5	7,9	12,8
innerorts .....	1 799	12	246	2 021	1 537	5	224	1 734	17,0	X	9,8	16,6
außerorts .....	1 982	49	611	2 479	1 887	44	570	2 257	5,0	11,4	7,2	9,8
Landesstraßen .....	5 180	70	1 220	5 617	4 889	67	1 292	5 207	6,0	4,5	-5,6	7,9
innerorts .....	2 391	6	381	2 472	2 169	13	409	2 207	10,2	X	-6,8	12,0
außerorts .....	2 789	64	839	3 145	2 720	54	883	3 000	2,5	18,5	-5,0	4,8
Kreisstraßen .....	3 130	52	839	3 078	2 852	34	829	2 777	9,7	52,9	1,2	10,8
innerorts .....	1 301	2	248	1 264	1 049	1	202	1 054	24,0	X	22,8	19,9
außerorts .....	1 829	50	591	1 814	1 803	33	627	1 723	1,4	51,5	-5,7	5,3
Andere Straßen .....	13 993	63	2 356	13 455	12 293	51	2 323	11 506	13,8	23,5	1,4	16,9
innerorts .....	12 753	43	1 965	12 401	11 063	29	1 905	10 504	15,3	48,3	3,1	18,1
außerorts .....	1 240	20	391	1 054	1 230	22	418	1 002	0,8	-9,1	-6,5	5,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>27 763</b>	<b>277</b>	<b>5 662</b>	<b>28 903</b>	<b>25 064</b>	<b>235</b>	<b>5 655</b>	<b>25 487</b>	<b>10,8</b>	<b>17,9</b>	<b>0,1</b>	<b>13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 244</b>	<b>63</b>	<b>2 840</b>	<b>18 158</b>	<b>15 818</b>	<b>48</b>	<b>2 740</b>	<b>15 499</b>	<b>15,3</b>	<b>31,3</b>	<b>3,6</b>	<b>17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 519</b>	<b>214</b>	<b>2 822</b>	<b>10 745</b>	<b>9 246</b>	<b>187</b>	<b>2 915</b>	<b>9 988</b>	<b>3,0</b>	<b>14,4</b>	<b>-3,2</b>	<b>7,6</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	3	2	X	11	9	X	41	36	13,9	193	178	8,4
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	4	5	X	30	26	15,4	136	128	6,3
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	7	4	X	11	10	10,0	57	50	14,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	3	2	X	11	7	X	40	35	14,3	177	172	2,9
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	29	25	16,0	128	123	4,1
außerorts .....	2	1	X	7	3	X	11	10	10,0	49	49	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	2	X	1	-	X	8	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	1	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	-	-	1	1	-	15	13	15,4	76	39	94,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	12	13	-7,7	71	35	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	-	X	5	4	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	18	16	12,5	63	54	16,7	231	235	-1,7	953	980	-2,8
innerorts .....	-	1	X	7	5	X	61	93	-34,4	321	335	-4,2
außerorts .....	18	15	20,0	56	49	14,3	170	142	19,7	632	645	-2,0
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	18	16	12,5	63	53	18,9	231	234	-1,3	942	973	-3,2
innerorts .....	-	1	X	7	5	X	61	92	-33,7	319	331	-3,6
außerorts .....	18	15	20,0	56	48	16,7	170	142	19,7	623	642	-3,0
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	11	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	9	3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	24	21	14,3	121	99	22,2	272	350	-22,3	1 853	1 925	-3,7
innerorts .....	5	1	X	14	5	X	51	73	-30,1	381	370	3,0
außerorts .....	19	20	-5,0	107	94	13,8	221	277	-20,2	1 472	1 555	-5,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	7	3	X	17	13	30,8	64	71	-9,9	357	382	-6,5
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	9	12	X	63	51	23,5
außerorts .....	6	3	X	16	13	23,1	55	59	-6,8	294	331	-11,2
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	10	X	43	26	65,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	10	X	17	25	-32,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	-	2	X	11	11	-	16	22	-27,3	117	109	7,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	14	15	-6,7
außerorts .....	-	2	X	11	11	-	13	18	-27,8	103	94	9,6
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	2	X	5	5	-	8	9	X	52	39	33,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	6	X
außerorts .....	-	2	X	5	5	-	6	8	X	43	33	30,3
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	3	X	5	7	X	27	30	-10,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	4	4	-	25	23	8,7
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	5	3	X	2	4	X	31	35	-11,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	5	3	X	2	4	X	31	34	-8,8
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	1	-	X	4	2	X	3	9	X	29	42	-31,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	13	16	-18,8
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	3	6	X	16	26	-38,5
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	7	X	8	20	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	12	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	8	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	46	41	12,2	211	176	19,9	582	682	-14,7	3 275	3 320	-1,4
innerorts .....	6	3	X	27	15	80,0	159	226	-29,6	957	936	2,2
außerorts .....	40	38	5,3	184	161	14,3	423	456	-7,2	2 318	2 384	-2,8

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage			
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli			Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022				2021
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>													
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>													
238	199	19,6	940	743	26,5	282	237	19,0	1 144	930	23,0	..... Kennzeichen	
199	166	19,9	779	611	27,5	230	193	19,2	919	744	23,5	..... innerorts	
39	33	18,2	161	132	22,0	52	44	18,2	225	186	21,0	..... außerorts	
davon													
225	194	16,0	896	709	26,4	268	231	16,0	1 084	888	22,1	..... Mofas, Kleinkrafträdern	
188	163	15,3	746	587	27,1	218	189	15,3	878	714	23,0	..... innerorts	
37	31	19,4	150	122	23,0	50	42	19,0	206	174	18,4	..... außerorts	
4	1	X	17	15	13,3	4	2	X	25	18	38,9	..... S-Pedelecs	
4	1	X	12	12	-	4	2	X	17	15	13,3	..... innerorts	
-	-	-	5	3	X	-	-	-	8	3	X	..... außerorts	
drei- und leichten													
9	4	X	27	19	42,1	10	4	X	35	24	45,8	..... vierrädrigen Kfz.	
7	2	X	21	12	75,0	8	2	X	24	15	60,0	..... innerorts	
2	2	-	6	7	X	2	2	-	11	9	X	..... außerorts	
103	86	19,8	448	265	69,1	118	99	19,2	525	305	72,1	..... Elektrokleinstfahrzeugen	
99	82	20,7	438	253	73,1	111	95	16,8	510	288	77,1	..... innerorts	
4	4	-	10	12	-16,7	7	4	X	15	17	-11,8	..... außerorts	
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>													
526	517	1,7	2 055	1 915	7,3	775	768	0,9	3 071	2 949	4,1	..... Kennzeichen	
286	257	11,3	1 152	988	16,6	347	351	-1,1	1 480	1 328	11,4	..... innerorts	
240	260	-7,7	903	927	-2,6	428	417	2,6	1 591	1 621	-1,9	..... außerorts	
davon													
zweirädrigen Kraft-													
513	498	3,0	2 010	1 872	7,4	762	748	1,9	3 015	2 898	4,0	..... fahrzeugen	
278	253	9,9	1 131	972	16,4	339	346	-2,0	1 457	1 308	11,4	..... innerorts	
235	245	-4,1	879	900	-2,3	423	402	5,2	1 558	1 590	-2,0	..... außerorts	
drei- und schweren													
13	19	-31,6	45	43	4,7	13	20	-35,0	56	51	9,8	..... vierrädrigen Kfz.	
8	4	X	21	16	31,3	8	5	X	23	20	15,0	..... innerorts	
5	15	X	24	27	-11,1	5	15	X	33	31	6,5	..... außerorts	
2 043	2 578	-20,8	14 082	13 040	8,0	2 339	2 949	-20,7	16 056	15 064	6,6	..... Personenkraftwagen	
890	1 057	-15,8	6 166	5 607	10,0	946	1 131	-16,4	6 561	5 982	9,7	..... innerorts	
1 153	1 521	-24,2	7 916	7 433	6,5	1 393	1 818	-23,4	9 495	9 082	4,5	..... außerorts	
darunter													
im Alter von 18 bis unter													
419	537	-22,0	2 916	2 887	1,0	490	611	-19,8	3 290	3 282	0,2	..... 25 Jahren	
153	195	-21,5	1 113	1 131	-1,6	163	207	-21,3	1 177	1 182	-0,4	..... innerorts	
266	342	-22,2	1 803	1 756	2,7	327	404	-19,1	2 113	2 100	0,6	..... außerorts	
9	7	X	28	19	47,4	11	7	X	31	20	55,0	..... Wohnmobilen	
3	2	X	4	7	X	3	2	X	4	7	X	..... innerorts	
6	5	X	24	12	X	8	5	X	27	13	X	..... außerorts	
52	56	-7,1	416	212	96,2	53	66	-19,7	459	238	92,9	..... Bussen	
40	50	-20,0	256	189	35,4	41	60	-31,7	273	214	27,6	..... innerorts	
12	6	X	160	23	X	12	6	X	186	24	X	..... außerorts	
54	71	-23,9	479	436	9,9	70	95	-26,3	607	556	9,2	..... Güterkraftfahrzeugen	
10	10	-	108	86	25,6	13	14	-7,1	122	101	20,8	..... innerorts	
44	61	-27,9	371	350	6,0	57	81	-29,6	485	455	6,6	..... außerorts	
dar. Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
29	36	-19,4	248	202	22,8	37	47	-21,3	305	246	24,0	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	
6	6	-	66	47	40,4	8	7	X	75	53	41,5	..... innerorts	
23	30	-23,3	182	155	17,4	29	40	-27,5	230	193	19,2	..... außerorts	
Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
13	24	-45,8	125	128	-2,3	18	31	-41,9	153	161	-5,0	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>	
3	4	X	31	28	10,7	4	7	X	33	35	-5,7	..... innerorts	
10	20	-50,0	94	100	-6,0	14	24	-41,7	120	126	-4,8	..... außerorts	
11	8	X	87	88	-1,1	13	12	8,3	123	126	-2,4	..... Sattelzugmaschinen	
1	-	X	6	6	-	1	-	X	6	7	X	..... innerorts	
10	8	X	81	82	-1,2	12	12	-	117	119	-1,7	..... außerorts	
<b>Landwirtschaftlichen</b>													
21	10	X	60	57	5,3	25	19	31,6	93	101	-7,9	..... Zugmaschinen	
9	2	X	22	23	-4,3	9	5	X	36	39	-7,7	..... innerorts	
12	8	X	38	34	11,8	16	14	14,3	57	62	-8,1	..... außerorts	
17	35	-51,4	59	92	-35,9	18	42	-57,1	67	112	-40,2	..... übrigen Kraftfahrzeugen	
10	23	-56,5	41	55	-25,5	11	27	-59,3	45	67	-32,8	..... innerorts	
7	12	X	18	37	-51,4	7	15	X	22	45	-51,1	..... außerorts	
3 063	3 559	-13,9	18 567	16 779	10,7	3 691	4 282	-13,8	22 053	20 275	8,8	..... Kraftfahrzeugen zusammen	
1 546	1 649	-6,2	8 966	7 819	14,7	1 711	1 878	-8,9	9 950	8 770	13,5	..... innerorts	
1 517	1 910	-20,6	9 601	8 960	7,2	1 980	2 404	-17,6	12 103	11 505	5,2	..... außerorts	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>5,4</b>	<b>437</b>	<b>550</b>	<b>-20,5</b>	<b>2 006</b>	<b>1 973</b>	<b>1,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>25,0</b>	<b>307</b>	<b>386</b>	<b>-20,5</b>	<b>1 531</b>	<b>1 475</b>	<b>3,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>-9,5</b>	<b>130</b>	<b>164</b>	<b>-20,7</b>	<b>475</b>	<b>498</b>	<b>-4,6</b>
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	2	4	X	13	14	-7,1	133	157	-15,3	578	523	10,5
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	5	3	X	90	100	-10,0	416	358	16,2
<b>außerorts</b> .....	1	4	X	8	11	X	43	57	-24,6	162	165	-1,8
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	1	-	X	33	31	6,5	110	116	-5,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	29	26	11,5	98	99	-1,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	12	17	-29,4
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	1	-	X	1	7	X	24	24	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	4	X	17	18	-5,6
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	6	X
<b>Fußgänger</b> .....	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>14,3</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>-23,8</b>	<b>348</b>	<b>326</b>	<b>6,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>-19,0</b>	<b>327</b>	<b>299</b>	<b>9,4</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>-22,2</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	5	X	7	20	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	5	X	7	18	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	1	2	X	12	22	-45,5	67	76	-11,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	12	21	-42,9	64	72	-11,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	4	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1	4	X	13	13	-	19	21	-9,5	136	122	11,5
<b>innerorts</b> .....	1	3	X	11	12	-8,3	19	19	-	131	113	15,9
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	2	1	X	-	2	X	5	9	X
<b>Andere Personen</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>-9,8</b>	<b>277</b>	<b>235</b>	<b>17,9</b>	<b>1 069</b>	<b>1 302</b>	<b>-17,9</b>	<b>5 662</b>	<b>5 655</b>	<b>0,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>-15,4</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>31,3</b>	<b>514</b>	<b>674</b>	<b>-23,7</b>	<b>2 840</b>	<b>2 740</b>	<b>3,6</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>-8,3</b>	<b>214</b>	<b>187</b>	<b>14,4</b>	<b>555</b>	<b>628</b>	<b>-11,6</b>	<b>2 822</b>	<b>2 915</b>	<b>-3,2</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	3	2	X	58	74	-21,6	252	274	-8,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	2	-	42	49	-14,3	184	187	-1,6
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	16	25	-36,0	68	87	-21,8
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	21	23	-8,7	101	79	27,8	232	290	-20,0	1 361	1 217	11,8
<b>innerorts</b> .....	8	8	-	38	28	35,7	145	179	-19,0	849	791	7,3
<b>außerorts</b> .....	13	15	-13,3	63	51	23,5	87	111	-21,6	512	426	20,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>2 038</b>	<b>2 007</b>	<b>1,5</b>	<b>8 675</b>	<b>7 299</b>	<b>18,9</b>	<b>2 481</b>	<b>2 572</b>	<b>-3,5</b>	<b>10 720</b>	<b>9 309</b>	<b>15,2</b>	..... Fahrrädern
<b>1 745</b>	<b>1 751</b>	<b>-0,3</b>	<b>7 615</b>	<b>6 349</b>	<b>19,9</b>	<b>2 055</b>	<b>2 144</b>	<b>-4,2</b>	<b>9 166</b>	<b>7 840</b>	<b>16,9</b>	..... innerorts
<b>293</b>	<b>256</b>	<b>14,5</b>	<b>1 060</b>	<b>950</b>	<b>11,6</b>	<b>426</b>	<b>428</b>	<b>-0,5</b>	<b>1 554</b>	<b>1 469</b>	<b>5,8</b>	..... außerorts
und zwar												
383	354	8,2	1 562	1 230	27,0	518	515	0,6	2 153	1 767	21,8	..... Pedelecs
301	286	5,2	1 269	979	29,6	392	386	1,6	1 690	1 340	26,1	..... innerorts
82	68	20,6	293	251	16,7	126	129	-2,3	463	427	8,4	..... außerorts
220	252	-12,7	887	765	15,9	253	283	-10,6	998	881	13,3	..... unter 15 Jahren
209	237	-11,8	822	695	18,3	238	263	-9,5	921	794	16,0	..... innerorts
11	15	-26,7	65	70	-7,1	15	20	-25,0	77	87	-11,5	..... außerorts
17	47	-63,8	91	112	-18,8	18	54	-66,7	116	136	-14,7	..... anderen Fahrzeugen
12	42	-71,4	74	96	-22,9	12	46	-73,9	92	114	-19,3	..... innerorts
5	5	-	17	16	6,3	6	8	X	24	22	9,1	..... außerorts
<b>235</b>	<b>223</b>	<b>5,4</b>	<b>1 520</b>	<b>1 248</b>	<b>21,8</b>	<b>285</b>	<b>291</b>	<b>-2,1</b>	<b>1 892</b>	<b>1 595</b>	<b>18,6</b>	..... Fußgänger
<b>227</b>	<b>214</b>	<b>6,1</b>	<b>1 457</b>	<b>1 193</b>	<b>22,1</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>-</b>	<b>1 797</b>	<b>1 509</b>	<b>19,1</b>	..... innerorts
<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>14,5</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>95</b>	<b>86</b>	<b>10,5</b>	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
17	18	-5,6	93	82	13,4	18	23	-21,7	100	103	-2,9	..... oder Spielgeräten
16	17	-5,9	89	78	14,1	17	22	-22,7	96	97	-1,0	..... innerorts
1	1	-	4	4	-	1	1	-	4	6	X	..... außerorts
58	62	-6,5	367	253	45,1	70	84	-16,7	435	331	31,4	..... unter 15 Jahren
55	60	-8,3	354	242	46,3	67	81	-17,3	418	316	32,3	..... innerorts
3	2	X	13	11	18,2	3	3	-	17	15	13,3	..... außerorts
42	49	-14,3	319	265	20,4	62	74	-16,2	468	400	17,0	..... 65 Jahre und mehr
41	48	-14,6	309	256	20,7	61	70	-12,9	451	381	18,4	..... innerorts
1	1	-	10	9	X	1	4	X	17	19	-10,5	..... außerorts
<b>6</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>2,0</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>-1,6</b>	..... Andere Personen
<b>6</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>9,5</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>3,7</b>	..... innerorts
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	..... außerorts
<b>5 359</b>	<b>5 851</b>	<b>-8,4</b>	<b>28 903</b>	<b>25 487</b>	<b>13,4</b>	<b>6 483</b>	<b>7 214</b>	<b>-10,1</b>	<b>34 842</b>	<b>31 377</b>	<b>11,0</b>	..... Insgesamt
<b>3 536</b>	<b>3 670</b>	<b>-3,7</b>	<b>18 158</b>	<b>15 499</b>	<b>17,2</b>	<b>4 061</b>	<b>4 357</b>	<b>-6,8</b>	<b>21 061</b>	<b>18 287</b>	<b>15,2</b>	..... innerorts
<b>1 823</b>	<b>2 181</b>	<b>-16,4</b>	<b>10 745</b>	<b>9 988</b>	<b>7,6</b>	<b>2 422</b>	<b>2 857</b>	<b>-15,2</b>	<b>13 781</b>	<b>13 090</b>	<b>5,3</b>	..... außerorts
darunter												
392	501	-21,8	2 070	1 621	27,7	450	575	-21,7	2 325	1 897	22,6	..... unter 15 Jahren
328	395	-17,0	1 553	1 237	25,5	370	444	-16,7	1 739	1 426	21,9	..... innerorts
64	106	-39,6	517	384	34,6	80	131	-38,9	586	471	24,4	..... außerorts
804	779	3,2	3 971	3 254	22,0	1 057	1 092	-3,2	5 433	4 550	19,4	..... 65 Jahre und mehr
591	551	7,3	2 903	2 320	25,1	744	738	0,8	3 790	3 139	20,7	..... innerorts
213	228	-6,6	1 068	934	14,3	313	354	-11,6	1 643	1 411	16,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	Juli 2022		Juli 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2022		Januar - Juli 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>16,9</b>	<b>X</b>	<b>1 136</b>	<b>21</b>	<b>927</b>	<b>15</b>	<b>22,5</b>	<b>40,0</b>
innerorts	225	4	190	1	18,4	X	916	18	742	12	23,5	50,0
außerorts	52	1	47	1	10,6	-	220	3	185	3	18,9	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	266	4	226	2	17,7	X	1 073	15	877	8	22,3	X
innerorts	216	3	182	1	18,7	X	873	14	705	7	23,8	X
außerorts	50	1	44	1	13,6	-	200	1	172	1	16,3	-
S-Pedelecs	4	-	3	-	X	-	26	-	19	-	36,8	-
innerorts	4	-	3	-	X	-	18	-	16	-	12,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	X	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	7	1	8	-	X	X	37	6	31	7	19,4	X
innerorts	5	1	5	-	-	X	25	4	21	5	19,0	X
außerorts	2	-	3	-	X	-	12	2	10	2	20,0	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>15,0</b>	<b>X</b>	<b>581</b>	<b>3</b>	<b>367</b>	<b>3</b>	<b>58,3</b>	<b>-</b>
innerorts	131	-	116	2	12,9	X	565	3	349	3	61,9	-
außerorts	7	-	4	-	X	-	16	-	18	-	-11,1	-
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>775</b>	<b>14</b>	<b>747</b>	<b>14</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>3 049</b>	<b>54</b>	<b>2 930</b>	<b>55</b>	<b>4,1</b>	<b>-1,8</b>
innerorts	343	9	351	5	-2,3	X	1 470	30	1 347	29	9,1	3,4
außerorts	432	5	396	9	9,1	X	1 579	24	1 583	26	-0,3	-7,7
davon												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	763	13	736	13	3,7	-	3 001	52	2 886	51	4,0	2,0
innerorts	337	9	347	4	-2,9	X	1 448	30	1 327	26	9,1	15,4
außerorts	426	4	389	9	9,5	X	1 553	22	1 559	25	-0,4	-12,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz	12	1	11	1	9,1	-	48	2	44	4	9,1	X
innerorts	6	-	4	1	X	X	22	-	20	3	10,0	X
außerorts	6	1	7	-	X	X	26	2	24	1	8,3	X
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>4 298</b>	<b>726</b>	<b>5 072</b>	<b>972</b>	<b>-15,3</b>	<b>-25,3</b>	<b>27 093</b>	<b>6 120</b>	<b>24 711</b>	<b>6 537</b>	<b>9,6</b>	<b>-6,4</b>
innerorts	2 527	399	2 898	465	-12,8	-14,2	15 661	3 163	13 868	3 126	12,9	1,2
außerorts	1 771	327	2 174	507	-18,5	-35,5	11 432	2 957	10 843	3 411	5,4	-13,3
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	706	123	842	180	-16,2	-31,7	4 493	1 155	4 429	1 289	1,4	-10,4
innerorts	371	80	399	76	-7,0	5,3	2 246	588	2 152	534	4,4	10,1
außerorts	335	43	443	104	-24,4	-58,7	2 247	567	2 277	755	-1,3	-24,9
Wohnmobilen	21	5	16	6	31,3	X	64	17	52	14	23,1	21,4
innerorts	9	2	6	1	X	X	23	6	21	5	9,5	X
außerorts	12	3	10	5	20,0	X	41	11	31	9	32,3	X
Bussen	84	4	77	4	9,1	-	450	39	367	25	22,6	56,0
innerorts	69	3	65	4	6,2	X	366	26	316	17	15,8	52,9
außerorts	15	1	12	-	25,0	X	84	13	51	8	64,7	X
Güterkraftfahrzeugen	298	60	359	90	-17,0	-33,3	2 033	584	2 020	659	0,6	-11,4
innerorts	106	16	121	22	-12,4	-27,3	727	157	636	159	14,3	-1,3
außerorts	192	44	238	68	-19,3	-35,3	1 306	427	1 384	500	-5,6	-14,6
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	101	20	111	23	-9,0	-13,0	697	167	595	164	17,1	1,8
innerorts	49	10	43	8	14,0	X	338	75	261	58	29,5	29,3
außerorts	52	10	68	15	-23,5	-33,3	359	92	334	106	7,5	-13,2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	111	14	132	30	-15,9	-53,3	644	178	663	217	-2,9	-18,0
innerorts	41	1	49	11	-16,3	X	257	53	225	63	14,2	-15,9
außerorts	70	13	83	19	-15,7	-31,6	387	125	438	154	-11,6	-18,8
Sattelzugmaschinen	77	26	100	33	-23,0	-21,2	626	221	683	256	-8,3	-13,7
innerorts	11	5	24	1	-54,2	X	103	24	120	32	-14,2	-25,0
außerorts	66	21	76	32	-13,2	-34,4	523	197	563	224	-7,1	-12,1
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>66</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>34,7</b>	<b>-</b>	<b>242</b>	<b>34</b>	<b>238</b>	<b>34</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>
innerorts	26	1	15	1	73,3	-	91	13	81	11	12,3	18,2
außerorts	40	4	34	4	17,6	-	151	21	157	23	-3,8	-8,7
übrigen Kraftfahrzeugen	34	5	40	7	-15,0	X	130	25	165	29	-21,2	-13,8
innerorts	25	3	28	4	-10,7	X	90	15	107	18	-15,9	-16,7
außerorts	9	2	12	3	X	X	40	10	58	11	-31,0	-9,1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>5 991</b>	<b>824</b>	<b>6 717</b>	<b>1 102</b>	<b>-10,8</b>	<b>-25,2</b>	<b>34 778</b>	<b>6 897</b>	<b>31 777</b>	<b>7 371</b>	<b>9,4</b>	<b>-6,4</b>
innerorts	3 461	437	3 790	505	-8,7	-13,5	19 909	3 431	17 467	3 380	14,0	1,5
außerorts	2 530	387	2 927	597	-13,6	-35,2	14 869	3 466	14 310	3 991	3,9	-13,2
darunter flüchtig	244	60	288	71	-15,3	-15,5	1 374	489	1 306	480	5,2	1,9
innerorts	176	36	199	30	-11,6	20,0	979	240	878	216	11,5	11,1
außerorts	68	24	89	41	-23,6	-41,5	395	249	428	264	-7,7	-5,7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Juli 2022		Juli 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2022		Januar - Juli 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>2 680</b>	<b>4</b>	<b>2 778</b>	-	<b>-3,5</b>	<b>X</b>	<b>11 511</b>	<b>11</b>	<b>10 080</b>	<b>8</b>	<b>14,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 225</b>	<b>4</b>	<b>2 317</b>	-	<b>-4,0</b>	<b>X</b>	<b>9 857</b>	<b>9</b>	<b>8 487</b>	<b>6</b>	<b>16,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>455</b>	-	<b>461</b>	-	<b>-1,3</b>	-	<b>1 654</b>	<b>2</b>	<b>1 593</b>	<b>2</b>	<b>3,8</b>	-
und zwar												
Pedelecs .....	546	1	541	-	0,9	X	2 259	1	1 856	1	21,7	-
innerorts .....	411	1	404	-	1,7	X	1 770	1	1 401	-	26,3	X
außerorts .....	135	-	137	-	-1,5	-	489	-	455	1	7,5	X
unter 15 Jahren .....	268	-	299	-	-10,4	-	1 065	-	955	-	11,5	-
innerorts .....	250	-	279	-	-10,4	-	982	-	862	-	13,9	-
außerorts .....	18	-	20	-	-10,0	-	83	-	93	-	-10,8	-
anderen Fahrzeugen .....	47	13	80	11	-41,3	18,2	296	109	298	100	-0,7	9,0
innerorts .....	38	6	54	3	-29,6	X	227	64	223	47	1,8	36,2
außerorts .....	9	7	26	8	X	X	69	45	75	53	-8,0	-15,1
<b>Fußgänger</b> .....	<b>328</b>	-	<b>357</b>	-	<b>-8,1</b>	-	<b>2 157</b>	<b>11</b>	<b>1 841</b>	<b>9</b>	<b>17,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>311</b>	-	<b>332</b>	-	<b>-6,3</b>	-	<b>2 034</b>	<b>6</b>	<b>1 725</b>	<b>7</b>	<b>17,9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>17</b>	-	<b>25</b>	-	<b>-32,0</b>	-	<b>123</b>	<b>5</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>6,0</b>	<b>X</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	18	-	26	-	-30,8	-	107	-	119	1	-10,1	X
innerorts .....	17	-	25	-	-32,0	-	100	-	112	-	-10,7	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	7	-	7	1	-	X
unter 15 Jahren .....	75	-	92	-	-18,5	-	471	1	371	-	27,0	X
innerorts .....	72	-	88	-	-18,2	-	452	-	352	-	28,4	-
außerorts .....	3	-	4	-	X	-	19	1	19	-	-	X
65 Jahre und mehr .....	65	-	76	-	-14,5	-	491	-	411	-	19,5	-
innerorts .....	63	-	72	-	-12,5	-	472	-	390	-	21,0	-
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	19	-	21	-	-9,5	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>-48,9</b>	-	<b>169</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>5</b>	<b>15,8</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-	<b>-50,0</b>	<b>X</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>12,8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>33,3</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 069</b>	<b>842</b>	<b>9 977</b>	<b>1 114</b>	<b>-9,1</b>	<b>-24,4</b>	<b>48 911</b>	<b>7 032</b>	<b>44 142</b>	<b>7 493</b>	<b>10,8</b>	<b>-6,2</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6 055</b>	<b>448</b>	<b>6 533</b>	<b>508</b>	<b>-7,3</b>	<b>-11,8</b>	<b>32 168</b>	<b>3 513</b>	<b>28 027</b>	<b>3 441</b>	<b>14,8</b>	<b>2,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3 014</b>	<b>394</b>	<b>3 444</b>	<b>606</b>	<b>-12,5</b>	<b>-35,0</b>	<b>16 743</b>	<b>3 519</b>	<b>16 115</b>	<b>4 052</b>	<b>3,9</b>	<b>-13,2</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	358	1	413	-	-13,3	X	1 596	3	1 388	1	15,0	X
innerorts .....	337	1	387	-	-12,9	X	1 492	2	1 274	1	17,1	X
außerorts .....	21	-	26	-	-19,2	-	104	1	114	-	-8,8	X
65 Jahre und mehr .....	1 438	117	1 502	135	-4,3	-13,3	7 561	860	6 415	804	17,9	7,0
innerorts .....	1 037	61	1 055	74	-1,7	-17,6	5 495	499	4 571	464	20,2	7,5
außerorts .....	401	56	447	61	-10,3	-8,2	2 066	361	1 844	340	12,0	6,2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	105	-	12	93	-	14	109	16	121
2. Samstag .....	129	1	23	105	1	24	122	11	140
3. Sonntag .....	129	1	25	103	1	25	121	5	134
4. Montag .....	99	-	15	84	-	15	93	4	103
5. Dienstag .....	163	1	20	142	1	20	172	9	172
6. Mittwoch .....	141	-	16	125	-	16	135	11	152
7. Donnerstag .....	113	-	14	99	-	14	118	10	123
8. Freitag .....	101	-	13	88	-	13	93	7	108
9. Samstag .....	111	-	24	87	-	24	111	5	116
10. Sonntag .....	77	-	15	62	-	15	71	6	83
11. Montag .....	83	-	8	75	-	8	85	5	88
12. Dienstag .....	136	-	16	120	-	16	138	12	148
13. Mittwoch .....	137	-	21	116	-	22	133	7	144
14. Donnerstag .....	134	1	28	105	1	29	119	5	139
15. Freitag .....	133	-	16	117	-	16	143	9	142
16. Samstag .....	113	-	18	95	-	18	102	6	119
17. Sonntag .....	103	1	22	80	1	22	96	5	108
18. Montag .....	131	-	20	111	-	20	124	7	138
19. Dienstag .....	153	1	15	137	1	15	151	6	159
20. Mittwoch .....	114	1	16	97	2	16	109	8	122
21. Donnerstag .....	112	-	16	96	-	17	103	8	120
22. Freitag .....	140	1	18	121	1	19	145	11	151
23. Samstag .....	90	-	13	77	-	14	91	6	96
24. Sonntag .....	79	1	16	62	1	16	72	3	82
25. Montag .....	109	-	11	98	-	11	114	7	116
26. Dienstag .....	110	-	11	99	-	11	116	7	117
27. Mittwoch .....	116	-	8	108	-	8	123	6	122
28. Donnerstag .....	136	-	20	116	-	21	133	11	147
29. Freitag .....	119	-	9	110	-	10	130	5	124
30. Samstag .....	89	1	9	79	1	11	88	3	92
31. Sonntag .....	77	-	14	63	-	14	76	3	80
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 582</b>	<b>10</b>	<b>502</b>	<b>3 070</b>	<b>11</b>	<b>514</b>	<b>3 536</b>	<b>224</b>	<b>3 806</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	59	2	12	45	2	15	69	14	73
2. Samstag .....	71	2	26	43	3	34	80	6	77
3. Sonntag .....	79	-	29	50	-	33	88	7	86
4. Montag .....	62	2	15	45	2	17	67	10	72
5. Dienstag .....	58	1	14	43	1	14	61	7	65
6. Mittwoch .....	58	1	15	42	1	16	63	9	67
7. Donnerstag .....	55	2	9	44	2	11	66	19	74
8. Freitag .....	47	1	12	34	1	13	45	5	52
9. Samstag .....	54	-	17	37	-	20	57	6	60
10. Sonntag .....	42	1	13	28	1	15	41	7	49
11. Montag .....	39	-	7	32	-	9	44	4	43
12. Dienstag .....	46	-	13	33	-	15	47	10	56
13. Mittwoch .....	45	1	14	30	1	16	38	7	52
14. Donnerstag .....	56	-	17	39	-	19	54	9	65
15. Freitag .....	60	2	19	39	2	20	65	11	71
16. Samstag .....	54	-	16	38	-	27	54	9	63
17. Sonntag .....	70	3	17	50	4	21	74	5	75
18. Montag .....	67	1	18	48	1	21	66	5	72
19. Dienstag .....	55	1	19	35	1	20	50	5	60
20. Mittwoch .....	57	4	10	43	4	10	62	4	61
21. Donnerstag .....	60	2	12	46	2	13	61	5	65
22. Freitag .....	57	1	14	42	1	17	55	6	63
23. Samstag .....	31	1	6	24	1	6	27	5	36
24. Sonntag .....	87	1	31	55	1	32	85	-	87
25. Montag .....	57	1	16	40	1	17	50	11	68
26. Dienstag .....	49	-	10	39	-	10	54	5	54
27. Mittwoch .....	44	2	10	32	2	10	39	8	52
28. Donnerstag .....	56	3	16	37	3	19	53	5	61
29. Freitag .....	78	3	17	58	4	21	91	8	86
30. Samstag .....	51	-	18	33	-	22	62	9	60
31. Sonntag .....	56	2	17	37	3	22	55	4	60
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 760</b>	<b>40</b>	<b>479</b>	<b>1 241</b>	<b>44</b>	<b>555</b>	<b>1 823</b>	<b>225</b>	<b>1 985</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	164	2	24	138	2	29	178	30	194
2. Samstag .....	200	3	49	148	4	58	202	17	217
3. Sonntag .....	208	1	54	153	1	58	209	12	220
4. Montag .....	161	2	30	129	2	32	160	14	175
5. Dienstag .....	221	2	34	185	2	34	233	16	237
6. Mittwoch .....	199	1	31	167	1	32	198	20	219
7. Donnerstag .....	168	2	23	143	2	25	184	29	197
8. Freitag .....	148	1	25	122	1	26	138	12	160
9. Samstag .....	165	-	41	124	-	44	168	11	176
10. Sonntag .....	119	1	28	90	1	30	112	13	132
11. Montag .....	122	-	15	107	-	17	129	9	131
12. Dienstag .....	182	-	29	153	-	31	185	22	204
13. Mittwoch .....	182	1	35	146	1	38	171	14	196
14. Donnerstag .....	190	1	45	144	1	48	173	14	204
15. Freitag .....	193	2	35	156	2	36	208	20	213
16. Samstag .....	167	-	34	133	-	45	156	15	182
17. Sonntag .....	173	4	39	130	5	43	170	10	183
18. Montag .....	198	1	38	159	1	41	190	12	210
19. Dienstag .....	208	2	34	172	2	35	201	11	219
20. Mittwoch .....	171	5	26	140	6	26	171	12	183
21. Donnerstag .....	172	2	28	142	2	30	164	13	185
22. Freitag .....	197	2	32	163	2	36	200	17	214
23. Samstag .....	121	1	19	101	1	20	118	11	132
24. Sonntag .....	166	2	47	117	2	48	157	3	169
25. Montag .....	166	1	27	138	1	28	164	18	184
26. Dienstag .....	159	-	21	138	-	21	170	12	171
27. Mittwoch .....	160	2	18	140	2	18	162	14	174
28. Donnerstag .....	192	3	36	153	3	40	186	16	208
29. Freitag .....	197	3	26	168	4	31	221	13	210
30. Samstag .....	140	1	27	112	1	33	150	12	152
31. Sonntag .....	133	2	31	100	3	36	131	7	140
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 342</b>	<b>50</b>	<b>981</b>	<b>4 311</b>	<b>55</b>	<b>1 069</b>	<b>5 359</b>	<b>449</b>	<b>5 791</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	14	-	2	12	-	4	20	9	23
2. Samstag .....	10	-	4	6	-	4	14	2	12
3. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	18	2	10
4. Montag .....	15	-	3	12	-	3	26	3	18
5. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	14	-	9
6. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	10	5	11
7. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	12	10	19
8. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	9	2	9
9. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	7	1	7
10. Sonntag .....	5	1	2	2	1	2	2	4	9
11. Montag .....	5	-	-	5	-	-	5	1	6
12. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	11	1	7
13. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	2	2	3
14. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	8	4	11
15. Freitag .....	8	-	2	6	-	2	11	3	11
16. Samstag .....	14	-	1	13	-	5	20	5	19
17. Sonntag .....	9	-	-	9	-	-	19	2	11
18. Montag .....	13	-	5	8	-	6	15	1	14
19. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	6	1	8
20. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	11	-	9
21. Donnerstag .....	19	-	3	16	-	4	22	4	23
22. Freitag .....	7	-	1	6	-	2	9	2	9
23. Samstag .....	5	1	2	2	1	2	2	2	7
24. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	11	-	7
25. Montag .....	12	1	2	9	1	2	10	4	16
26. Dienstag .....	8	-	3	5	-	3	7	1	9
27. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
28. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	7	4	9
29. Freitag .....	22	-	4	18	-	5	33	2	24
30. Samstag .....	12	-	3	9	-	5	19	3	15
31. Sonntag .....	10	-	2	8	-	2	14	3	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>281</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>379</b>	<b>86</b>	<b>367</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	3	2	X	58	74	-21,6	252	274	-8,0
männlich .....	-	-	-	2	1	X	35	57	-38,6	151	183	-17,5
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	23	17	35,3	101	91	11,0
15 - 18 .....	-	-	-	5	4	X	54	82	-34,1	295	280	5,4
männlich .....	-	-	-	2	1	X	39	61	-36,1	208	210	-1,0
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	15	21	-28,6	87	70	24,3
18 - 21 .....	4	3	X	11	11	-	64	75	-14,7	314	364	-13,7
männlich .....	4	3	X	11	11	-	47	49	-4,1	205	244	-16,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	16	26	-38,5	108	120	-10,0
21 - 25 .....	7	2	X	18	10	80,0	62	80	-22,5	337	358	-5,9
männlich .....	6	2	X	13	8	X	42	61	-31,1	229	236	-3,0
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	20	19	5,3	108	122	-11,5
25 - 30 .....	1	2	X	11	16	-31,3	54	79	-31,6	330	365	-9,6
männlich .....	1	2	X	8	12	X	37	50	-26,0	222	245	-9,4
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	17	29	-41,4	108	120	-10,0
30 - 35 .....	6	2	X	13	13	-	53	73	-27,4	319	346	-7,8
männlich .....	5	2	X	11	13	-15,4	42	58	-27,6	221	240	-7,9
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	11	15	-26,7	98	106	-7,5
35 - 40 .....	1	3	X	14	12	16,7	63	64	-1,6	286	281	1,8
männlich .....	1	3	X	10	12	-16,7	45	42	7,1	197	199	-1,0
weiblich .....	-	-	-	4	-	X	18	22	-18,2	89	82	8,5
40 - 45 .....	-	2	X	8	14	X	64	75	-14,7	283	305	-7,2
männlich .....	-	2	X	7	13	X	40	48	-16,7	183	197	-7,1
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	24	27	-11,1	100	108	-7,4
45 - 50 .....	1	6	X	17	9	X	57	70	-18,6	326	313	4,2
männlich .....	1	5	X	16	8	X	33	47	-29,8	216	195	10,8
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	24	23	4,3	110	118	-6,8
50 - 55 .....	3	5	X	24	25	-4,0	92	109	-15,6	491	511	-3,9
männlich .....	3	5	X	24	20	20,0	66	68	-2,9	309	323	-4,3
weiblich .....	-	-	-	-	5	X	26	41	-36,6	182	188	-3,2
55 - 60 .....	6	6	-	32	26	23,1	111	121	-8,3	549	559	-1,8
männlich .....	6	3	X	24	20	20,0	67	84	-20,2	352	354	-0,6
weiblich .....	-	3	X	8	6	X	44	37	18,9	197	205	-3,9
60 - 65 .....	5	7	X	20	14	42,9	105	110	-4,5	519	482	7,7
männlich .....	5	6	X	18	11	63,6	66	63	4,8	324	292	11,0
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	39	47	-17,0	195	190	2,6
65 - 70 .....	5	4	X	25	11	X	74	86	-14,0	406	321	26,5
männlich .....	4	4	-	18	10	80,0	39	44	-11,4	228	180	26,7
weiblich .....	1	-	X	7	1	X	35	42	-16,7	178	141	26,2
70 - 75 .....	5	4	X	15	15	-	48	72	-33,3	274	283	-3,2
männlich .....	2	4	X	10	14	-28,6	25	50	-50,0	152	165	-7,9
weiblich .....	3	-	X	5	1	X	23	22	4,5	122	118	3,4
75 und mehr .....	11	15	-26,7	61	53	15,1	110	132	-16,7	681	613	11,1
männlich .....	6	13	X	35	39	-10,3	59	77	-23,4	374	340	10,0
weiblich .....	5	2	X	26	14	85,7	51	55	-7,3	307	273	12,5
<b>Zusammen</b> .....	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>-9,8</b>	<b>277</b>	<b>235</b>	<b>17,9</b>	<b>1 069</b>	<b>1 302</b>	<b>-17,9</b>	<b>5 662</b>	<b>5 655</b>	<b>0,1</b>
<b>männlich</b> .....	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>-18,5</b>	<b>209</b>	<b>193</b>	<b>8,3</b>	<b>682</b>	<b>859</b>	<b>-20,6</b>	<b>3 571</b>	<b>3 603</b>	<b>-0,9</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>42</b>	<b>61,9</b>	<b>386</b>	<b>443</b>	<b>-12,9</b>	<b>2 090</b>	<b>2 052</b>	<b>1,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>-9,8</b>	<b>277</b>	<b>235</b>	<b>17,9</b>	<b>1 069</b>	<b>1 302</b>	<b>-17,9</b>	<b>5 662</b>	<b>5 655</b>	<b>0,1</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
392	501	-21,8	2 070	1 621	27,7	450	575	-21,7	2 325	1 897	22,6	..... unter 15
252	304	-17,1	1 267	988	28,2	287	361	-20,5	1 420	1 172	21,2	..... männlich
140	197	-28,9	803	633	26,9	163	214	-23,8	905	725	24,8	..... weiblich
315	390	-19,2	1 483	1 270	16,8	369	472	-21,8	1 783	1 554	14,7	..... 15 - 18
199	261	-23,8	950	813	16,9	238	322	-26,1	1 160	1 024	13,3	..... männlich
116	129	-10,1	532	457	16,4	131	150	-12,7	622	530	17,4	..... weiblich
350	431	-18,8	2 126	2 044	4,0	418	509	-17,9	2 451	2 419	1,3	..... 18 - 21
202	249	-18,9	1 186	1 158	2,4	253	301	-15,9	1 402	1 413	-0,8	..... männlich
148	182	-18,7	940	886	6,1	164	208	-21,2	1 048	1 006	4,2	..... weiblich
390	475	-17,9	2 321	2 300	0,9	459	557	-17,6	2 676	2 668	0,3	..... 21 - 25
239	290	-17,6	1 308	1 317	-0,7	287	353	-18,7	1 550	1 561	-0,7	..... männlich
151	185	-18,4	1 012	983	3,0	172	204	-15,7	1 125	1 107	1,6	..... weiblich
451	521	-13,4	2 532	2 431	4,2	506	602	-15,9	2 873	2 812	2,2	..... 25 - 30
272	314	-13,4	1 447	1 427	1,4	310	366	-15,3	1 677	1 684	-0,4	..... männlich
179	207	-13,5	1 085	1 004	8,1	196	236	-16,9	1 196	1 128	6,0	..... weiblich
452	441	2,5	2 394	2 131	12,3	511	516	-1,0	2 726	2 490	9,5	..... 30 - 35
272	246	10,6	1 415	1 249	13,3	319	306	4,2	1 647	1 502	9,7	..... männlich
180	195	-7,7	979	882	11,0	192	210	-8,6	1 079	988	9,2	..... weiblich
321	375	-14,4	1 925	1 769	8,8	385	442	-12,9	2 225	2 062	7,9	..... 35 - 40
185	213	-13,1	1 085	1 031	5,2	231	258	-10,5	1 292	1 242	4,0	..... männlich
136	162	-16,0	840	738	13,8	154	184	-16,3	933	820	13,8	..... weiblich
350	360	-2,8	1 902	1 619	17,5	414	437	-5,3	2 193	1 938	13,2	..... 40 - 45
172	192	-10,4	999	912	9,5	212	242	-12,4	1 189	1 122	6,0	..... männlich
178	168	6,0	903	707	27,7	202	195	3,6	1 004	816	23,0	..... weiblich
323	324	-0,3	1 790	1 571	13,9	381	400	-4,8	2 133	1 893	12,7	..... 45 - 50
181	167	8,4	1 003	851	17,9	215	219	-1,8	1 235	1 054	17,2	..... männlich
142	157	-9,6	787	720	9,3	166	181	-8,3	898	839	7,0	..... weiblich
375	457	-17,9	2 210	2 018	9,5	470	571	-17,7	2 725	2 554	6,7	..... 50 - 55
202	253	-20,2	1 231	1 109	11,0	271	326	-16,9	1 564	1 452	7,7	..... männlich
173	204	-15,2	979	909	7,7	199	245	-18,8	1 161	1 102	5,4	..... weiblich
460	459	0,2	2 336	1 989	17,4	577	586	-1,5	2 917	2 574	13,3	..... 55 - 60
262	268	-2,2	1 255	1 090	15,1	335	355	-5,6	1 631	1 464	11,4	..... männlich
198	191	3,7	1 081	899	20,2	242	231	4,8	1 286	1 110	15,9	..... weiblich
369	328	12,5	1 816	1 435	26,6	479	445	7,6	2 355	1 931	22,0	..... 60 - 65
212	195	8,7	1 037	813	27,6	283	264	7,2	1 379	1 116	23,6	..... männlich
157	133	18,0	779	622	25,2	196	181	8,3	976	815	19,8	..... weiblich
248	247	0,4	1 145	987	16,0	327	337	-3,0	1 576	1 319	19,5	..... 65 - 70
131	140	-6,4	641	550	16,5	174	188	-7,4	887	740	19,9	..... männlich
117	107	9,3	504	437	15,3	153	149	2,7	689	579	19,0	..... weiblich
175	177	-1,1	934	800	16,8	228	253	-9,9	1 223	1 098	11,4	..... 70 - 75
100	105	-4,8	517	453	14,1	127	159	-20,1	679	632	7,4	..... männlich
75	72	4,2	417	347	20,2	101	94	7,4	544	466	16,7	..... weiblich
381	355	7,3	1 892	1 467	29,0	502	502	-	2 634	2 133	23,5	..... 75 und mehr
228	196	16,3	1 072	810	32,3	293	286	2,4	1 481	1 189	24,6	..... männlich
153	159	-3,8	820	657	24,8	209	216	-3,2	1 153	944	22,1	..... weiblich
<b>5 352</b>	<b>5 841</b>	<b>-8,4</b>	<b>28 876</b>	<b>25 452</b>	<b>13,5</b>	<b>6 476</b>	<b>7 204</b>	<b>-10,1</b>	<b>34 815</b>	<b>31 342</b>	<b>11,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 109</b>	<b>3 393</b>	<b>-8,4</b>	<b>16 413</b>	<b>14 571</b>	<b>12,6</b>	<b>3 835</b>	<b>4 306</b>	<b>-10,9</b>	<b>20 193</b>	<b>18 367</b>	<b>9,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 243</b>	<b>2 448</b>	<b>-8,4</b>	<b>12 461</b>	<b>10 881</b>	<b>14,5</b>	<b>2 640</b>	<b>2 898</b>	<b>-8,9</b>	<b>14 619</b>	<b>12 975</b>	<b>12,7</b>	..... <b>weiblich</b>
7	10	X	27	35	-22,9	7	10	X	27	35	-22,9	..... Ohne Angabe
<b>5 359</b>	<b>5 851</b>	<b>-8,4</b>	<b>28 903</b>	<b>25 487</b>	<b>13,4</b>	<b>6 483</b>	<b>7 214</b>	<b>-10,1</b>	<b>34 842</b>	<b>31 377</b>	<b>11,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Juli

Fahrunfall .....	1 589	27	434	1 330	1 668	21	473	1 425	-4,7	28,6	-8,2	-6,7
innerorts .....	964	5	188	827	956	2	228	804	0,8	X	-17,5	2,9
außerorts .....	625	22	246	503	712	19	245	621	-12,2	15,8	0,4	-19,0
Abbiege-Unfall .....	491	3	76	553	548	6	116	625	-10,4	X	-34,5	-11,5
innerorts .....	384	-	45	397	408	3	60	429	-5,9	X	-25,0	-7,5
außerorts .....	107	3	31	156	140	3	56	196	-23,6	-	-44,6	-20,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	953	7	146	1 046	1 057	9	204	1 159	-9,8	X	-28,4	-9,7
innerorts .....	718	-	82	770	780	1	123	805	-7,9	X	-33,3	-4,3
außerorts .....	235	7	64	276	277	8	81	354	-15,2	X	-21,0	-22,0
Überschreitenunfall .....	129	2	29	115	148	1	42	122	-12,8	X	-31,0	-5,7
innerorts .....	126	1	29	113	139	1	38	117	-9,4	-	-23,7	-3,4
außerorts .....	3	1	-	2	9	-	4	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	92	-	14	85	118	-	15	118	-22,0	-	-6,7	-28,0
innerorts .....	83	-	10	80	112	-	13	114	-25,9	-	-23,1	-29,8
außerorts .....	9	-	4	5	6	-	2	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 154	13	201	1 389	1 248	16	250	1 594	-7,5	-18,8	-19,6	-12,9
innerorts .....	607	4	58	702	641	3	82	758	-5,3	X	-29,3	-7,4
außerorts .....	547	9	143	687	607	13	168	836	-9,9	X	-14,9	-17,8
Sonstiger Unfall .....	934	3	169	841	928	8	202	808	0,6	X	-16,3	4,1
innerorts .....	700	1	102	647	716	3	130	643	-2,2	X	-21,5	0,6
außerorts .....	234	2	67	194	212	5	72	165	10,4	X	-6,9	17,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 342</b>	<b>55</b>	<b>1 069</b>	<b>5 359</b>	<b>5 715</b>	<b>61</b>	<b>1 302</b>	<b>5 851</b>	<b>-6,5</b>	<b>-9,8</b>	<b>-17,9</b>	<b>-8,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 582</b>	<b>11</b>	<b>514</b>	<b>3 536</b>	<b>3 752</b>	<b>13</b>	<b>674</b>	<b>3 670</b>	<b>-4,5</b>	<b>-15,4</b>	<b>-23,7</b>	<b>-3,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 760</b>	<b>44</b>	<b>555</b>	<b>1 823</b>	<b>1 963</b>	<b>48</b>	<b>628</b>	<b>2 181</b>	<b>-10,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-11,6</b>	<b>-16,4</b>

### Januar - Juli

Fahrunfall .....	7 477	109	2 061	6 411	7 064	84	2 028	6 019	5,8	29,8	1,6	6,5
innerorts .....	4 262	21	936	3 545	3 579	13	855	2 989	19,1	61,5	9,5	18,6
außerorts .....	3 215	88	1 125	2 866	3 485	71	1 173	3 030	-7,7	23,9	-4,1	-5,4
Abbiege-Unfall .....	2 759	13	487	3 162	2 354	13	470	2 671	17,2	-	3,6	18,4
innerorts .....	2 081	2	267	2 196	1 699	5	242	1 782	22,5	X	10,3	23,2
außerorts .....	678	11	220	966	655	8	228	889	3,5	X	-3,5	8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 373	36	871	6 093	4 926	26	962	5 491	9,1	38,5	-9,5	11,0
innerorts .....	4 017	11	478	4 366	3 576	4	529	3 787	12,3	X	-9,6	15,3
außerorts .....	1 356	25	393	1 727	1 350	22	433	1 704	0,4	13,6	-9,2	1,3
Überschreitenunfall .....	793	13	199	669	697	10	179	580	13,8	30,0	11,2	15,3
innerorts .....	758	7	185	651	664	8	164	557	14,2	X	12,8	16,9
außerorts .....	35	6	14	18	33	2	15	23	6,1	X	-6,7	-21,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	476	2	60	459	426	-	54	409	11,7	X	11,1	12,2
innerorts .....	445	-	51	430	401	-	46	387	11,0	-	10,9	11,1
außerorts .....	31	2	9	29	25	-	8	22	24,0	X	X	31,8
Unfall im Längsverkehr .....	6 262	73	1 049	7 972	5 508	68	1 035	6 815	13,7	7,4	1,4	17,0
innerorts .....	3 218	8	326	3 873	2 832	6	304	3 338	13,6	X	7,2	16,0
außerorts .....	3 044	65	723	4 099	2 676	62	731	3 477	13,8	4,8	-1,1	17,9
Sonstiger Unfall .....	4 623	31	935	4 137	4 089	34	927	3 502	13,1	-8,8	0,9	18,1
innerorts .....	3 463	14	597	3 097	3 067	12	600	2 659	12,9	16,7	-0,5	16,5
außerorts .....	1 160	17	338	1 040	1 022	22	327	843	13,5	-22,7	3,4	23,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>27 763</b>	<b>277</b>	<b>5 662</b>	<b>28 903</b>	<b>25 064</b>	<b>235</b>	<b>5 655</b>	<b>25 487</b>	<b>10,8</b>	<b>17,9</b>	<b>0,1</b>	<b>13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 244</b>	<b>63</b>	<b>2 840</b>	<b>18 158</b>	<b>15 818</b>	<b>48</b>	<b>2 740</b>	<b>15 499</b>	<b>15,3</b>	<b>31,3</b>	<b>3,6</b>	<b>17,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 519</b>	<b>214</b>	<b>2 822</b>	<b>10 745</b>	<b>9 246</b>	<b>187</b>	<b>2 915</b>	<b>9 988</b>	<b>3,0</b>	<b>14,4</b>	<b>-3,2</b>	<b>7,6</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)