



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2026



H 1 1 m 1/2026  
Hrsg. im April 2026  
Bestellnr. H1101C 202601

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2026  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

|   |          |
|---|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>Abbildungen und Tabellen</b>   |          |
| Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2024 .....                 | 6        |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                      | 7        |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                         | 8        |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen .....          | 9        |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                    | 15       |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ..... | 16       |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....           | 20       |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Tagen .....            | 22       |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 24       |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                     | 26       |

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

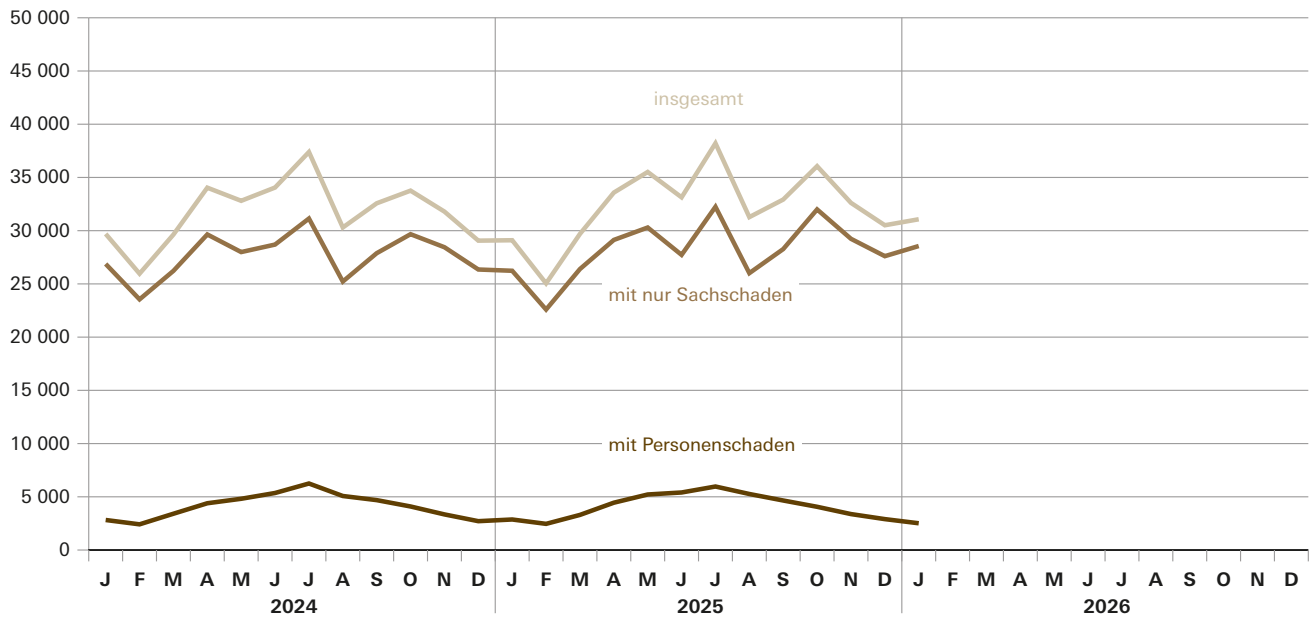
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2026 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2027 endgültig.

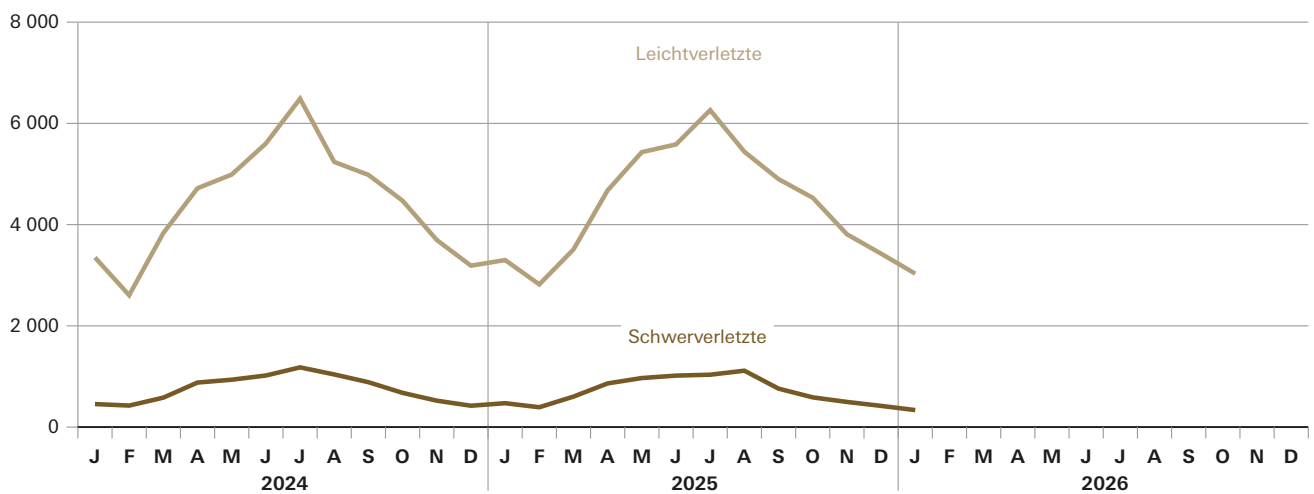
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2024

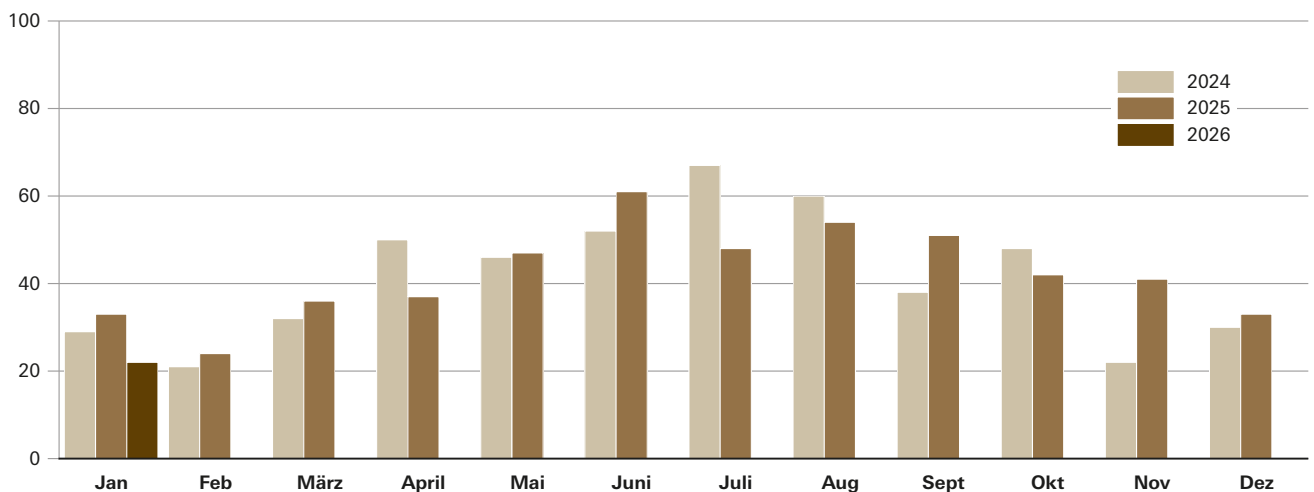
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte  | Januar        |               |  | Januar - Januar |               |  |
|--|---------------|---------------|--|-----------------|---------------|--|
|  | 2026          | 2025          | Veränderung<br>2026<br>gegenüber<br>2025 | 2026            | 2025          | Veränderung<br>2026<br>gegenüber<br>2025 |
|  | Anzahl        |               | %  | Anzahl          |               | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>   | <b>31 072</b> | <b>29 102</b> | <b>6,8</b>                               | <b>31 072</b>   | <b>29 102</b> | <b>6,8</b>                               |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....  | 2 514         | 2 869         | -12,4                                    | 2 514           | 2 869         | -12,4                                    |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 28 558        | 26 233        | 8,9                                      | 28 558          | 26 233        | 8,9                                      |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 1 021         | 801           | 27,5                                     | 1 021           | 801           | 27,5                                     |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 101           | 149           | -32,2                                    | 101             | 149           | -32,2                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....  | 27 436        | 25 283        | 8,5                                      | 27 436          | 25 283        | 8,5                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>  | <b>3 389</b>  | <b>3 805</b>  | <b>-10,9</b>                             | <b>3 389</b>    | <b>3 805</b>  | <b>-10,9</b>                             |
| davon Getötete .....   | 22            | 33            | -33,3                                    | 22              | 33            | -33,3                                    |
| Schwerverletzte .....  | 336           | 472           | -28,8                                    | 336             | 472           | -28,8                                    |
| Leichtverletzte .....  | 3 031         | 3 300         | -8,2                                     | 3 031           | 3 300         | -8,2                                     |
| davon Verunglückte Benutzer von  |               |               |  |                 |               |  |
| Kraftwagen .....   | 2 524         | 2 614         | -3,4                                     | 2 524           | 2 614         | -3,4                                     |
| Zweirädern .....   | 616           | 829           | -25,7                                    | 616             | 829           | -25,7                                    |
| davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....   | 37            | 58            | -36,2                                    | 37              | 58            | -36,2                                    |
| Krafträdern m. Versicherungsk. ...   | 55            | 66            | -16,7                                    | 55              | 66            | -16,7                                    |
| Fahrrädern .....   | 464           | 632           | -26,6                                    | 464             | 632           | -26,6                                    |
| Verunglückte Fußgänger .....   | 233           | 330           | -29,4                                    | 233             | 330           | -29,4                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 16            | 32            | -50,0                                    | 16              | 32            | -50,0                                    |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>—<br>Monat              | Unfälle        |                      |                 |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | davon mit            |                 |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                | Personen-<br>schaden | nur Sachschaden |                                    |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      | insgesamt       | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               |            |                      |                      |
| <b>2025</b>                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 29 102         | 2 869                | 26 233          | 25 283                             | 3 805         | 33         | 472                  | 3 300                |
| Februar .....                   | 25 050         | 2 459                | 22 591          | 21 977                             | 3 235         | 24         | 392                  | 2 819                |
| März .....                      | 29 697         | 3 300                | 26 397          | 25 743                             | 4 148         | 36         | 602                  | 3 510                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>83 849</b>  | <b>8 628</b>         | <b>75 221</b>   | <b>73 003</b>                      | <b>11 188</b> | <b>93</b>  | <b>1 466</b>         | <b>9 629</b>         |
| April .....                     | 33 577         | 4 447                | 29 130          | 28 538                             | 5 578         | 37         | 863                  | 4 678                |
| Mai .....                       | 35 513         | 5 217                | 30 296          | 29 522                             | 6 448         | 47         | 969                  | 5 432                |
| Juni .....                      | 33 132         | 5 406                | 27 726          | 27 079                             | 6 663         | 61         | 1 017                | 5 585                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>186 071</b> | <b>23 698</b>        | <b>162 373</b>  | <b>158 142</b>                     | <b>29 877</b> | <b>238</b> | <b>4 315</b>         | <b>25 324</b>        |
| Juli .....                      | 38 208         | 5 967                | 32 241          | 31 411                             | 7 345         | 48         | 1 035                | 6 262                |
| August .....                    | 31 274         | 5 264                | 26 010          | 25 285                             | 6 608         | 54         | 1 114                | 5 440                |
| September .....                 | 32 924         | 4 653                | 28 271          | 27 483                             | 5 710         | 51         | 760                  | 4 899                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>288 477</b> | <b>39 582</b>        | <b>248 895</b>  | <b>242 321</b>                     | <b>49 540</b> | <b>391</b> | <b>7 224</b>         | <b>41 925</b>        |
| Oktober .....                   | 36 058         | 4 062                | 31 996          | 31 182                             | 5 160         | 42         | 587                  | 4 531                |
| November .....                  | 32 612         | 3 377                | 29 235          | 28 360                             | 4 348         | 41         | 497                  | 3 810                |
| Dezember .....                  | 30 509         | 2 904                | 27 605          | 26 766                             | 3 878         | 33         | 419                  | 3 426                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>387 656</b> | <b>49 925</b>        | <b>337 731</b>  | <b>328 629</b>                     | <b>62 926</b> | <b>507</b> | <b>8 727</b>         | <b>53 692</b>        |
| <b>2026<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 31 072         | 2 514                | 28 558          | 27 436                             | 3 389         | 22         | 336                  | 3 031                |
| Februar .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| März .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - März .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| April .....                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Mai .....                       |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juni .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Juni .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juli .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| August .....                    |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| September .....                 |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - September .....</b> |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Oktober .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| November .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Dezember .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Ingolstadt, Stadt .....         | 52                     | 36                             | 16   | 39           | 1        | 5                    | 33                   |
| innerorts .....                 | 46                     | 32                             | 14   | 34           | -        | 5                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 4                      | 2                              | 2  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 2                              | -  | 3            | 1        | -                    | 2                    |
| München, Landeshauptstadt ..... | 310                    | 251                            | 59   | 324          | 1        | 20                   | 303                  |
| innerorts .....                 | 295                    | 237                            | 58   | 305          | 1        | 19                   | 285                  |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 3                      | 3                              | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | 12                     | 11                             | 1  | 15           | -        | 1                    | 14                   |
| Rosenheim, Stadt .....          | 28                     | 20                             | 8  | 22           | -        | 1                    | 21                   |
| innerorts .....                 | 26                     | 19                             | 7  | 20           | -        | 1                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Altötting .....                 | 37                     | 29                             | 8  | 47           | -        | 4                    | 43                   |
| innerorts .....                 | 14                     | 13                             | 1  | 17           | -        | 1                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 22                     | 15                             | 7  | 27           | -        | 2                    | 25                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Berchtesgadener Land .....      | 26                     | 18                             | 8  | 27           | 1        | 8                    | 18                   |
| innerorts .....                 | 14                     | 10                             | 4  | 11           | -        | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 8                      | 5                              | 3  | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | 3                              | 1  | 9            | -        | 3                    | 6                    |
| Bad Tölz-Wolfratshausen .....   | 40                     | 28                             | 12   | 40           | -        | 3                    | 37                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 13                             | 2  | 21           | -        | 1                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 19                     | 13                             | 6  | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 2                              | 4  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Dachau .....                    | 73                     | 52                             | 21   | 68           | -        | 11                   | 57                   |
| innerorts .....                 | 45                     | 31                             | 14   | 35           | -        | 2                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 23                     | 20                             | 3  | 31           | -        | 8                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 1                              | 4  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Ebersberg .....                 | 40                     | 16                             | 24   | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| innerorts .....                 | 17                     | 6                              | 11   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 7                              | 8  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 3                              | 5  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Eichstätt .....                 | 44                     | 25                             | 19   | 33           | -        | 4                    | 29                   |
| innerorts .....                 | 12                     | 8                              | 4  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 24                     | 10                             | 14   | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 7                              | 1  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| Erding .....                    | 58                     | 40                             | 18   | 64           | -        | 8                    | 56                   |
| innerorts .....                 | 25                     | 18                             | 7  | 21           | -        | 3                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 24                     | 18                             | 6  | 38           | -        | 4                    | 34                   |
| auf Autobahnen .....            | 9                      | 4                              | 5  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| Freising .....                  | 54                     | 33                             | 21   | 47           | -        | 3                    | 44                   |
| innerorts .....                 | 24                     | 16                             | 8  | 22           | -        | 2                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 17                     | 11                             | 6  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....            | 13                     | 6                              | 7  | 11           | -        | -                    | 11                   |
| Fürstenfeldbruck .....          | 46                     | 35                             | 11   | 43           | 1        | 7                    | 35                   |
| innerorts .....                 | 33                     | 27                             | 6  | 31           | 1        | 5                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 8                      | 5                              | 3  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 3                              | 2  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Garmisch-Partenkirchen .....    | 34                     | 16                             | 18   | 19           | -        | 3                    | 16                   |
| innerorts .....                 | 21                     | 11                             | 10   | 12           | -        | 3                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 12                     | 5                              | 7  | 7            | -        | -                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Landsberg am Lech .....         | 47                     | 30                             | 17   | 38           | -        | 3                    | 35                   |
| innerorts .....                 | 27                     | 17                             | 10   | 20           | -        | 1                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 11                             | 4  | 15           | -        | 2                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 2                              | 3  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Miesbach .....                  | 37                     | 20                             | 17   | 23           | -        | 1                    | 22                   |
| innerorts .....                 | 22                     | 15                             | 7  | 17           | -        | -                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 11                     | 4                              | 7  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | 1                              | 3  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Mühldorf a.Inn .....            | 41                     | 30                             | 11   | 38           | -        | 4                    | 34                   |
| innerorts .....                 | 21                     | 17                             | 4  | 20           | -        | 1                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 13                     | 9                              | 4  | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....            | 7                      | 4                              | 3  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| München .....                   | 102                    | 68                             | 34   | 87           | 2        | 2                    | 83                   |
| innerorts .....                 | 45                     | 36                             | 9  | 42           | 1        | 2                    | 39                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 21                     | 12                             | 9  | 14           | 1        | -                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....            | 36                     | 20                             | 16   | 31           | -        | -                    | 31                   |
| Neuburg-Schrobenhausen .....    | 15                     | 11                             | 4  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| innerorts .....                 | 9                      | 7                              | 2  | 9            | -        | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 6                      | 4                              | 2  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm .....           | 63                     | 44                             | 19   | 55           | -         | 10                   | 45                   |
| innerorts .....                      | 24                     | 16                             | 8  | 20           | -         | 6                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 27                     | 20                             | 7  | 26           | -         | 4                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....                 | 12                     | 8                              | 4  | 9            | -         | -                    | 9                    |
| Rosenheim .....                      | 77                     | 52                             | 25   | 82           | 1         | 8                    | 73                   |
| innerorts .....                      | 30                     | 23                             | 7  | 26           | -         | 1                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 38                     | 24                             | 14   | 42           | 1         | 7                    | 34                   |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 5                              | 4  | 14           | -         | -                    | 14                   |
| Starnberg .....                      | 33                     | 27                             | 6  | 28           | -         | 2                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 19                             | 4  | 20           | -         | 1                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                              | 2  | 6            | -         | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Traunstein .....                     | 46                     | 36                             | 10   | 51           | 3         | 5                    | 43                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 11                             | 4  | 14           | 1         | -                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 23                             | 6  | 30           | 2         | 5                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 7            | -         | -                    | 7                    |
| Weilheim-Schongau .....              | 62                     | 38                             | 24   | 42           | -         | 7                    | 35                   |
| innerorts .....                      | 34                     | 26                             | 8  | 26           | -         | 6                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 8                              | 14   | 11           | -         | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 4                              | 2  | 5            | -         | -                    | 5                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>    | <b>1 365</b>           | <b>955</b>                     | <b>410</b>   | <b>1 251</b> | <b>10</b> | <b>121</b>           | <b>1 120</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>837</b>             | <b>628</b>                     | <b>209</b>   | <b>759</b>   | <b>4</b>  | <b>64</b>            | <b>691</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>371</b>             | <b>236</b>                     | <b>135</b>   | <b>344</b>   | <b>5</b>  | <b>49</b>            | <b>290</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>157</b>             | <b>91</b>                      | <b>66</b>  | <b>148</b>   | <b>1</b>  | <b>8</b>             | <b>139</b>           |
| Landshut, Stadt .....                | 25                     | 23                             | 2  | 26           | -         | 1                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 21                             | 2  | 23           | -         | -                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 3            | -         | 1                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Passau, Stadt .....                  | 16                     | 11                             | 5  | 18           | -         | 1                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                              | 4  | 9            | -         | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1  | 8            | -         | 1                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Straubing, Stadt .....               | 13                     | 12                             | 1  | 13           | -         | 2                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 12                             | -  | 13           | -         | 2                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                              | 1  | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Deggendorf .....                     | 26                     | 20                             | 6  | 29           | -         | -                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                              | 1  | 12           | -         | -                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 9                              | 3  | 14           | -         | -                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                              | 2  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Freyung-Grafenau .....               | 19                     | 17                             | 2  | 25           | -         | 3                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 4                      | 3                              | 1  | 5            | -         | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 14                             | 1  | 20           | -         | 2                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Kelheim .....                        | 43                     | 32                             | 11   | 49           | 1         | 5                    | 43                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 12                             | 5  | 17           | -         | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 15                             | 3  | 23           | -         | 2                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 5                              | 3  | 9            | 1         | 1                    | 7                    |
| Landshut .....                       | 38                     | 25                             | 13   | 29           | -         | 5                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 5                              | 3  | 5            | -         | 3                    | 2                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 19                             | 7  | 23           | -         | 2                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                              | 3  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Passau .....                         | 38                     | 29                             | 9  | 39           | -         | 5                    | 34                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 14                             | 3  | 18           | -         | 4                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 15                             | 6  | 21           | -         | 1                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Regen .....                          | 23                     | 20                             | 3  | 34           | -         | 3                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 4                      | 3                              | 1  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 17                             | 2  | 31           | -         | 3                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Rottal-Inn .....                     | 24                     | 18                             | 6  | 24           | -         | 1                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                              | 2  | 12           | -         | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 10                             | 4  | 12           | -         | -                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Straubing-Bogen .....                | 40                     | 30                             | 10   | 41           | 1         | 3                    | 37                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 10                             | 2  | 11           | -         | 2                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 16                             | 4  | 22           | 1         | 1                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 4                              | 4  | 8            | -         | -                    | 8                    |
| Dingolfing-Landau .....              | 30                     | 20                             | 10   | 26           | 2         | 5                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 11                             | 2  | 12           | -         | 4                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6  | 13           | 2         | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -         | -                    | 1                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>335</b>             | <b>257</b>                     | <b>78</b>  | <b>353</b>   | <b>4</b> | <b>34</b>            | <b>315</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>138</b>             | <b>112</b>                     | <b>26</b>  | <b>140</b>   | -        | <b>19</b>            | <b>121</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>168</b>             | <b>130</b>                     | <b>38</b>  | <b>190</b>   | <b>3</b> | <b>14</b>            | <b>173</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>29</b>              | <b>15</b>                      | <b>14</b>  | <b>23</b>    | <b>1</b> | <b>1</b>             | <b>21</b>            |
| Amberg, Stadt .....                  | 23                     | 19                             | 4  | 27           | -        | 2                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 18                             | 3  | 26           | -        | 2                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Regensburg, Stadt .....              | 37                     | 28                             | 9  | 35           | -        | 7                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 30                     | 24                             | 6  | 28           | -        | 7                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 3                              | 3  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 16                     | 9                              | 7  | 9            | -        | -                    | 9                    |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3  | 6            | -        | 6                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 2                              | 3  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Amberg-Weizsach .....                | 29                     | 22                             | 7  | 38           | -        | 4                    | 34                   |
| innerorts .....                      | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 18                             | 1  | 33           | -        | 4                    | 29                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 3                              | 4  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Cham .....                           | 42                     | 29                             | 13   | 36           | -        | 7                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 22                     | 14                             | 8  | 17           | -        | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 15                             | 5  | 19           | -        | 4                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 45                     | 23                             | 22   | 34           | -        | 1                    | 33                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 14                             | 5  | 22           | -        | -                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 9                              | 7  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | -                              | 10   | -            | -        | -                    | -                    |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 23                     | 12                             | 11   | 15           | 1        | 1                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 3                              | 2  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 6                              | 7  | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                              | 2  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Regensburg .....                     | 52                     | 29                             | 23   | 50           | -        | 6                    | 44                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 6                              | 7  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 24                     | 18                             | 6  | 29           | -        | 2                    | 27                   |
| auf Autobahnen .....                 | 15                     | 5                              | 10   | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| Schwandorf .....                     | 40                     | 29                             | 11   | 55           | -        | 4                    | 51                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3  | 14           | -        | -                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 13                             | 2  | 31           | -        | 1                    | 30                   |
| auf Autobahnen .....                 | 12                     | 6                              | 6  | 10           | -        | 3                    | 7                    |
| Tirschenreuth .....                  | 21                     | 15                             | 6  | 20           | 1        | 3                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 6                              | 1  | 7            | 1        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 7                              | 5  | 11           | -        | 3                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>328</b>             | <b>215</b>                     | <b>113</b>   | <b>319</b>   | <b>2</b> | <b>35</b>            | <b>282</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>142</b>             | <b>102</b>                     | <b>40</b>  | <b>131</b>   | <b>1</b> | <b>13</b>            | <b>117</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>127</b>             | <b>90</b>                      | <b>37</b>  | <b>150</b>   | <b>1</b> | <b>16</b>            | <b>133</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>59</b>              | <b>23</b>                      | <b>36</b>  | <b>38</b>    | -        | <b>6</b>             | <b>32</b>            |
| Bamberg, Stadt .....                 | 30                     | 24                             | 6  | 28           | -        | 5                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 22                             | 4  | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Bayreuth, Stadt .....                | 24                     | 15                             | 9  | 20           | -        | 1                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 9                              | 6  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 5                              | 3  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| Coburg, Stadt .....                  | 19                     | 15                             | 4  | 17           | -        | 3                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 12                             | 3  | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Hof, Stadt .....                     | 14                     | 9                              | 5  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 9                              | 5  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Bamberg .....                        | 34                     | 19                             | 15   | 28           | -        | 3                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 9                              | 4  | 13           | -        | 2                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 8                              | 4  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 2                              | 7  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Bayreuth .....                       | 52                     | 24                             | 28   | 36           | -        | 5                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 30                     | 13                             | 17   | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 5                              | 9  | 6            | -        | 1                    | 5                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Coburg .....                         | 21                     | 14                             | 7  | 22           | -        | 2                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                              | 4  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 8                              | 2  | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Forchheim .....                      | 34                     | 24                             | 10   | 26           | -        | 6                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 16                             | 5  | 17           | -        | 4                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 8                              | 3  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hof .....                            | 31                     | 14                             | 17   | 17           | 1        | 4                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 4                              | 8  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 5                              | 5  | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 5                              | 4  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| Kronach .....                        | 10                     | 4                              | 6  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| innerorts .....                      | 7                      | 4                              | 3  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | -                              | 3  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kulmbach .....                       | 14                     | 7                              | 7  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 1                              | 3  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -        | -                    | -                    |
| Lichtenfels .....                    | 17                     | 11                             | 6  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                              | 2  | 8            | -        | 2                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 3                              | 2  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -        | -                    | -                    |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....     | 23                     | 11                             | 12   | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 2                              | 4  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 6                              | 7  | 8            | -        | 2                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>   | <b>323</b>             | <b>191</b>                     | <b>132</b>   | <b>252</b>   | <b>1</b> | <b>35</b>            | <b>216</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>164</b>             | <b>112</b>                     | <b>52</b>  | <b>132</b>   | <b>-</b> | <b>19</b>            | <b>113</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>104</b>             | <b>56</b>                      | <b>48</b>  | <b>85</b>    | <b>1</b> | <b>12</b>            | <b>72</b>            |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>55</b>              | <b>23</b>                      | <b>32</b>  | <b>35</b>    | <b>-</b> | <b>4</b>             | <b>31</b>            |
| Ansbach, Stadt .....                 | 19                     | 15                             | 4  | 29           | -        | 4                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                              | 4  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 6                              | -  | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Erlangen, Stadt .....                | 37                     | 31                             | 6  | 36           | -        | 1                    | 35                   |
| innerorts .....                      | 32                     | 30                             | 2  | 34           | -        | 1                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                              | 3  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Fürth, Stadt .....                   | 13                     | 9                              | 4  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| innerorts .....                      | 13                     | 9                              | 4  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberg, Stadt .....                | 90                     | 81                             | 9  | 103          | -        | 4                    | 99                   |
| innerorts .....                      | 83                     | 74                             | 9  | 94           | -        | 4                    | 90                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 5                              | -  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Schwabach, Stadt .....               | 11                     | 10                             | 1  | 12           | 1        | 1                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                              | 1  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 2            | 1        | 1                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Ansbach .....                        | 62                     | 42                             | 20   | 54           | 1        | 4                    | 49                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 10                             | 9  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 33                     | 27                             | 6  | 35           | 1        | 1                    | 33                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 5                              | 5  | 8            | -        | 2                    | 6                    |
| Erlangen-Höchstadt .....             | 39                     | 22                             | 17   | 25           | -        | 2                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 10                             | 4  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 8                              | 9  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 4                              | 4  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Fürth .....                          | 16                     | 13                             | 3  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 5                              | 1  | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 8                              | 2  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberger Land .....                | 37                     | 24                             | 13   | 32           | -        | 3                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 11                             | 1  | 17           | -        | 1                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 10                             | 3  | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 12                     | 3                              | 9  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....  | 28                     | 16                             | 12   | 25           | -        | 2                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 2                              | 4  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 13                             | 8  | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Roth .....                           | 47                     | 32                             | 15   | 47           | 1        | 5                    | 41                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 3                              | 3  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 16                             | 5  | 18           | -        | 3                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 20                     | 13                             | 7  | 26           | 1        | 2                    | 23                   |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 30                     | 20                             | 10   | 28           | -        | 4                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 10                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 10                             | 6  | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>429</b>             | <b>315</b>                     | <b>114</b>   | <b>415</b>   | <b>3</b> | <b>34</b>            | <b>378</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>225</b>             | <b>179</b>                     | <b>46</b>  | <b>220</b>   | <b>-</b> | <b>13</b>            | <b>207</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>141</b>             | <b>101</b>                     | <b>40</b>  | <b>140</b>   | <b>2</b> | <b>17</b>            | <b>121</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>63</b>              | <b>35</b>                      | <b>28</b>  | <b>55</b>    | <b>1</b> | <b>4</b>             | <b>50</b>            |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 15                     | 10                             | 5  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                              | 3  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 2                              | 2  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 23                     | 18                             | 5  | 23           | -        | 3                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 17                             | 4  | 22           | -        | 3                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Würzburg, Stadt .....                | 29                     | 24                             | 5  | 30           | -        | 7                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 20                             | 3  | 25           | -        | 7                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                              | 2  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Aschaffenburg .....                  | 42                     | 29                             | 13   | 47           | 1        | 6                    | 40                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 10                             | 1  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 13                             | 5  | 20           | -        | 4                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | 13                     | 6                              | 7  | 17           | 1        | 1                    | 15                   |
| Bad Kissingen .....                  | 25                     | 15                             | 10   | 21           | -        | -                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 7                              | 3  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                              | 4  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 23                     | 14                             | 9  | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Haßberge .....                       | 21                     | 14                             | 7  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 4                              | 2  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 10                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kitzingen .....                      | 27                     | 22                             | 5  | 27           | -        | 4                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                              | 3  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 9                              | -  | 12           | -        | -                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 5                              | 2  | 7            | -        | 3                    | 4                    |
| Miltenberg .....                     | 20                     | 12                             | 8  | 17           | -        | 3                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 6                              | 6  | 10           | -        | 2                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Main-Spessart .....                  | 32                     | 22                             | 10   | 31           | -        | 2                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 12                             | 3  | 15           | -        | 2                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 8                              | 7  | 12           | -        | -                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Schweinfurt .....                    | 32                     | 20                             | 12   | 25           | -        | 2                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 13                             | 8  | 18           | -        | -                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Würzburg .....                       | 32                     | 16                             | 16   | 23           | -        | 2                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3  | 7            | -        | 2                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 9                              | 4  | 15           | -        | -                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 1                              | 9  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>321</b>             | <b>216</b>                     | <b>105</b>   | <b>289</b>   | <b>1</b> | <b>33</b>            | <b>255</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>141</b>             | <b>109</b>                     | <b>32</b>  | <b>125</b>   | <b>-</b> | <b>21</b>            | <b>104</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>133</b>             | <b>87</b>                      | <b>46</b>  | <b>129</b>   | <b>-</b> | <b>8</b>             | <b>121</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>47</b>              | <b>20</b>                      | <b>27</b>  | <b>35</b>    | <b>1</b> | <b>4</b>             | <b>30</b>            |
| Augsburg, Stadt .....                | 61                     | 53                             | 8  | 64           | -        | 1                    | 63                   |
| innerorts .....                      | 59                     | 53                             | 6  | 64           | -        | 1                    | 63                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 10                     | 6                              | 4  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| innerorts .....                      | 8                      | 5                              | 3  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Kempton (Allgäu), Stadt .....        | 20                     | 12                             | 8  | 19           | -         | 1                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 11                             | 8  | 15           | -         | -                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 4            | -         | 1                    | 3                    |
| Memmingen, Stadt .....               | 23                     | 17                             | 6  | 25           | -         | 3                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 16                             | 5  | 24           | -         | 3                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                              | 1  | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Aichach-Friedberg .....              | 42                     | 30                             | 12   | 51           | -         | 1                    | 50                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 13                             | 5  | 19           | -         | -                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 9                              | 5  | 17           | -         | 1                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 8                              | 2  | 15           | -         | -                    | 15                   |
| Augsburg .....                       | 78                     | 49                             | 29   | 72           | -         | 12                   | 60                   |
| innerorts .....                      | 39                     | 26                             | 13   | 34           | -         | 4                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 36                     | 22                             | 14   | 36           | -         | 8                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Dillingen a.d.Donau .....            | 19                     | 14                             | 5  | 16           | -         | 1                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 9                              | 3  | 10           | -         | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 5                              | 2  | 6            | -         | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Günzburg .....                       | 39                     | 23                             | 16   | 31           | -         | 6                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 22                     | 14                             | 8  | 16           | -         | 3                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 8                              | 4  | 13           | -         | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 1                              | 4  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Neu-Ulm .....                        | 60                     | 44                             | 16   | 64           | -         | 4                    | 60                   |
| innerorts .....                      | 30                     | 25                             | 5  | 31           | -         | 1                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 15                             | 5  | 25           | -         | 1                    | 24                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 4                              | 6  | 8            | -         | 2                    | 6                    |
| Lindau (Bodensee) .....              | 20                     | 13                             | 7  | 18           | -         | 3                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 7                              | 3  | 12           | -         | 2                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 4                              | 2  | 4            | -         | 1                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Ostallgäu .....                      | 38                     | 21                             | 17   | 27           | -         | -                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 20                     | 10                             | 10   | 11           | -         | -                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 10                             | 7  | 15           | -         | -                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Unterallgäu .....                    | 46                     | 32                             | 14   | 38           | -         | 3                    | 35                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 18                             | 5  | 22           | -         | 2                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 11                             | 6  | 13           | -         | 1                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 3                              | 3  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Donau-Ries .....                     | 29                     | 24                             | 5  | 32           | -         | 6                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                             | 3  | 14           | -         | 3                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 13                             | 2  | 18           | -         | 3                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Oberallgäu .....                     | 50                     | 27                             | 23   | 47           | 1         | 3                    | 43                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 7                              | 9  | 10           | -         | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 30                     | 18                             | 12   | 32           | 1         | -                    | 31                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2  | 5            | -         | 1                    | 4                    |
| <b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>      | <b>535</b>             | <b>365</b>                     | <b>170</b>   | <b>510</b>   | <b>1</b>  | <b>44</b>            | <b>465</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>311</b>             | <b>225</b>                     | <b>86</b>  | <b>287</b>   | <b>-</b>  | <b>21</b>            | <b>266</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>178</b>             | <b>116</b>                     | <b>62</b>  | <b>180</b>   | <b>1</b>  | <b>19</b>            | <b>160</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>46</b>              | <b>24</b>                      | <b>22</b>  | <b>43</b>    | <b>-</b>  | <b>4</b>             | <b>39</b>            |
| <b>Bayern .....</b>                  | <b>3 636</b>           | <b>2 514</b>                   | <b>1 122</b>   | <b>3 389</b> | <b>22</b> | <b>336</b>           | <b>3 031</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>1 958</b>           | <b>1 467</b>                   | <b>491</b>   | <b>1 794</b> | <b>5</b>  | <b>170</b>           | <b>1 619</b>         |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>1 222</b>           | <b>816</b>                     | <b>406</b>   | <b>1 218</b> | <b>13</b> | <b>135</b>           | <b>1 070</b>         |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>456</b>             | <b>231</b>                     | <b>225</b>   | <b>377</b>   | <b>4</b>  | <b>31</b>            | <b>342</b>           |
| <b>Kreisfreie Städte .....</b>       | <b>958</b>             | <b>758</b>                     | <b>200</b>   | <b>957</b>   | <b>3</b>  | <b>74</b>            | <b>880</b>           |
| <b>Landkreise .....</b>              | <b>2 678</b>           | <b>1 756</b>                   | <b>922</b>   | <b>2 432</b> | <b>19</b> | <b>262</b>           | <b>2 151</b>         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2026                                   |              |                      |                      | 2025                                   |              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |          |                      |                      |
| Anzahl                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                      |          |                      |                      |

##### Januar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 231          | 4         | 31         | 342          | 259          | 6         | 45         | 400          | -10,8        | X            | -31,1        | -14,5        |
| Bundesstraßen .....    | 388          | 4         | 54         | 530          | 455          | 10        | 88         | 560          | -14,7        | X            | -38,6        | -5,4         |
| innerorts .....        | 154          | -         | 16         | 180          | 188          | 1         | 28         | 213          | -18,1        | X            | -42,9        | -15,5        |
| außerorts .....        | 234          | 4         | 38         | 350          | 267          | 9         | 60         | 347          | -12,4        | X            | -36,7        | 0,9          |
| Landesstraßen .....    | 507          | 7         | 69         | 632          | 560          | 6         | 112        | 695          | -9,5         | X            | -38,4        | -9,1         |
| innerorts .....        | 213          | 1         | 22         | 256          | 250          | 3         | 40         | 296          | -14,8        | X            | -45,0        | -13,5        |
| außerorts .....        | 294          | 6         | 47         | 376          | 310          | 3         | 72         | 399          | -5,2         | X            | -34,7        | -5,8         |
| Kreisstraßen .....     | 319          | 3         | 48         | 376          | 326          | 5         | 78         | 340          | -2,1         | X            | -38,5        | 10,6         |
| innerorts .....        | 111          | -         | 12         | 120          | 131          | 1         | 23         | 129          | -15,3        | X            | -47,8        | -7,0         |
| außerorts .....        | 208          | 3         | 36         | 256          | 195          | 4         | 55         | 211          | 6,7          | X            | -34,5        | 21,3         |
| Andere Straßen .....   | 1 069        | 4         | 134        | 1 151        | 1 269        | 6         | 149        | 1 305        | -15,8        | X            | -10,1        | -11,8        |
| innerorts .....        | 989          | 4         | 120        | 1 063        | 1 190        | 6         | 134        | 1 230        | -16,9        | X            | -10,4        | -13,6        |
| außerorts .....        | 80           | -         | 14         | 88           | 79           | -         | 15         | 75           | 1,3          | -            | -6,7         | 17,3         |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 514</b> | <b>22</b> | <b>336</b> | <b>3 031</b> | <b>2 869</b> | <b>33</b> | <b>472</b> | <b>3 300</b> | <b>-12,4</b> | <b>-33,3</b> | <b>-28,8</b> | <b>-8,2</b>  |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 467</b> | <b>5</b>  | <b>170</b> | <b>1 619</b> | <b>1 759</b> | <b>11</b> | <b>225</b> | <b>1 868</b> | <b>-16,6</b> | <b>X</b>     | <b>-24,4</b> | <b>-13,3</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 047</b> | <b>17</b> | <b>166</b> | <b>1 412</b> | <b>1 110</b> | <b>22</b> | <b>247</b> | <b>1 432</b> | <b>-5,7</b>  | <b>-22,7</b> | <b>-32,8</b> | <b>-1,4</b>  |

##### Januar - Januar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 231          | 4         | 31         | 342          | 259          | 6         | 45         | 400          | -10,8        | X            | -31,1        | -14,5        |
| Bundesstraßen .....    | 388          | 4         | 54         | 530          | 455          | 10        | 88         | 560          | -14,7        | X            | -38,6        | -5,4         |
| innerorts .....        | 154          | -         | 16         | 180          | 188          | 1         | 28         | 213          | -18,1        | X            | -42,9        | -15,5        |
| außerorts .....        | 234          | 4         | 38         | 350          | 267          | 9         | 60         | 347          | -12,4        | X            | -36,7        | 0,9          |
| Landesstraßen .....    | 507          | 7         | 69         | 632          | 560          | 6         | 112        | 695          | -9,5         | X            | -38,4        | -9,1         |
| innerorts .....        | 213          | 1         | 22         | 256          | 250          | 3         | 40         | 296          | -14,8        | X            | -45,0        | -13,5        |
| außerorts .....        | 294          | 6         | 47         | 376          | 310          | 3         | 72         | 399          | -5,2         | X            | -34,7        | -5,8         |
| Kreisstraßen .....     | 319          | 3         | 48         | 376          | 326          | 5         | 78         | 340          | -2,1         | X            | -38,5        | 10,6         |
| innerorts .....        | 111          | -         | 12         | 120          | 131          | 1         | 23         | 129          | -15,3        | X            | -47,8        | -7,0         |
| außerorts .....        | 208          | 3         | 36         | 256          | 195          | 4         | 55         | 211          | 6,7          | X            | -34,5        | 21,3         |
| Andere Straßen .....   | 1 069        | 4         | 134        | 1 151        | 1 269        | 6         | 149        | 1 305        | -15,8        | X            | -10,1        | -11,8        |
| innerorts .....        | 989          | 4         | 120        | 1 063        | 1 190        | 6         | 134        | 1 230        | -16,9        | X            | -10,4        | -13,6        |
| außerorts .....        | 80           | -         | 14         | 88           | 79           | -         | 15         | 75           | 1,3          | -            | -6,7         | 17,3         |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 514</b> | <b>22</b> | <b>336</b> | <b>3 031</b> | <b>2 869</b> | <b>33</b> | <b>472</b> | <b>3 300</b> | <b>-12,4</b> | <b>-33,3</b> | <b>-28,8</b> | <b>-8,2</b>  |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 467</b> | <b>5</b>  | <b>170</b> | <b>1 619</b> | <b>1 759</b> | <b>11</b> | <b>225</b> | <b>1 868</b> | <b>-16,6</b> | <b>X</b>     | <b>-24,4</b> | <b>-13,3</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 047</b> | <b>17</b> | <b>166</b> | <b>1 412</b> | <b>1 110</b> | <b>22</b> | <b>247</b> | <b>1 432</b> | <b>-5,7</b>  | <b>-22,7</b> | <b>-32,8</b> | <b>-1,4</b>  |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |      |                                 |                 |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                 |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2026     | 2025 |                                 | 2026            | 2025 |                                 | 2026            | 2025 |                                 | 2026            | 2025 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |      | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>            |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>kennzeichen</b> .....                   | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 8               | 12   | X                               | 8               | 12   | X                               |
| <b>innerorts</b> .....                     | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 7               | 8    | X                               | 7               | 8    | X                               |
| <b>außerorts</b> .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               |
| davon                                      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....              | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 8               | 7    | X                               | 8               | 7    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 7               | 6    | X                               | 7               | 6    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               |
| S-Pedelecs .....                           | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| drei- und leichten                         |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| vierrädrigen Kfz .....                     | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -               | 4    | X                               | -               | 4    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -               | 2    | X                               | -               | 2    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 2    | X                               | -               | 2    | X                               |
| <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....      | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 5    | X                               | 3               | 5    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               |
| <b>Krafträdern mit amtlichem</b>           |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Kennzeichen</b> .....                   | 3        | -    | X                               | 3               | -    | X                               | 5               | 9    | X                               | 5               | 9    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 4    | X                               | 3               | 4    | X                               |
| außerorts .....                            | 3        | -    | X                               | 3               | -    | X                               | 2               | 5    | X                               | 2               | 5    | X                               |
| davon                                      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| zweirädrigen Kraft-                        |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| fahrzeu gen .....                          | 3        | -    | X                               | 3               | -    | X                               | 5               | 9    | X                               | 5               | 9    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 4    | X                               | 3               | 4    | X                               |
| außerorts .....                            | 3        | -    | X                               | 3               | -    | X                               | 2               | 5    | X                               | 2               | 5    | X                               |
| drei- und schweren                         |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| vierrädrigen Kfz .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Personenkraftwagen</b> .....            | 13       | 22   | -40,9                           | 13              | 22   | -40,9                           | 195             | 272  | -28,3                           | 195             | 272  | -28,3                           |
| innerorts .....                            | 2        | 4    | X                               | 2               | 4    | X                               | 51              | 66   | -22,7                           | 51              | 66   | -22,7                           |
| außerorts .....                            | 11       | 18   | -38,9                           | 11              | 18   | -38,9                           | 144             | 206  | -30,1                           | 144             | 206  | -30,1                           |
| darunter                                   |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| im Alter von 18 bis unter                  |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| 25 Jahren .....                            | 3        | 2    | X                               | 3               | 2    | X                               | 39              | 38   | 2,6                             | 39              | 38   | 2,6                             |
| innerorts .....                            | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 10              | 7    | X                               | 10              | 7    | X                               |
| außerorts .....                            | 3        | 1    | X                               | 3               | 1    | X                               | 29              | 31   | -6,5                            | 29              | 31   | -6,5                            |
| <b>Wohnmobilen</b> .....                   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Bussen</b> .....                        | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 1               | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               |
| innerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 1               | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....          | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 7               | 4    | X                               | 7               | 4    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 7               | 4    | X                               | 7               | 4    | X                               |
| dar  |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| mit zul. Gesamtgewicht bis                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....      | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| mit zul. Gesamtgewicht                     |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....          | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | -    | X                               | 4               | -    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | -    | X                               | 4               | -    | X                               |
| Sattelzugmaschinen .....                   | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 2               | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 2               | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>                |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Zugmaschinen</b> .....                  | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -               | 2    | X                               | -               | 2    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....       | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | -    | X                               | 2               | -    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | -    | X                               | 2               | -    | X                               |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....      | 18       | 24   | -25,0                           | 18              | 24   | -25,0                           | 222             | 309  | -28,2                           | 222             | 309  | -28,2                           |
| innerorts .....                            | 3        | 5    | X                               | 3               | 5    | X                               | 65              | 87   | -25,3                           | 65              | 87   | -25,3                           |
| außerorts .....                            | 15       | 19   | -21,1                           | 15              | 19   | -21,1                           | 157             | 222  | -29,3                           | 157             | 222  | -29,3                           |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                       |       |                      |                 |        | Verunglückte insgesamt |        |       |                      |                 |       |                      |                                       | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---------------------------------------|-------|----------------------|-----------------|--------|------------------------|--------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---------------------------------------|---|
| Januar                                |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw. Abnahme (-)   | Januar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                       |   |
| 2026                                  | 2025  |                      | 2026            | 2025   |                        | 2026   | 2025  |                      | 2026            | 2025  |                      |                                       |   |
| Anzahl                                | %     | Anzahl               | %               | Anzahl | %                      | Anzahl | %     | Anzahl               | %               |       |                      |                                       |   |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>       |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b> |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 47                                    | 53    | -11,3                | 47              | 53     | -11,3                  | 55     | 66    | -16,7                | 55              | 66    | -16,7                | ..... kennzeichen                     |   |
| 34                                    | 44    | -22,7                | 34              | 44     | -22,7                  | 41     | 53    | -22,6                | 41              | 53    | -22,6                | ..... innerorts                       |   |
| 13                                    | 9     | X                    | 13              | 9      | X                      | 14     | 13    | 7,7                  | 14              | 13    | 7,7                  | ..... außerorts                       |   |
| davon                                 |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 34                                    | 49    | -30,6                | 34              | 49     | -30,6                  | 42     | 56    | -25,0                | 42              | 56    | -25,0                | ..... Mofas, Kleinkrafträdern         |   |
| 28                                    | 42    | -33,3                | 28              | 42     | -33,3                  | 35     | 48    | -27,1                | 35              | 48    | -27,1                | ..... innerorts                       |   |
| 6                                     | 7     | X                    | 6               | 7      | X                      | 7      | 8     | X                    | 7               | 8     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 2                                     | 2     | -                    | 2               | 2      | -                      | 2      | 3     | X                    | 2               | 3     | X                    | ..... S-Pedelecs                      |   |
| 2                                     | -     | X                    | 2               | -      | X                      | 2      | -     | X                    | 2               | -     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| -                                     | 2     | X                    | -               | 2      | X                      | -      | 3     | X                    | -               | 3     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| drei- und leichten                    |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 11                                    | 2     | X                    | 11              | 2      | X                      | 11     | 7     | X                    | 11              | 7     | X                    | ..... vierrädrigen Kfz.               |   |
| 4                                     | 2     | X                    | 4               | 2      | X                      | 4      | 5     | X                    | 4               | 5     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 7                                     | -     | X                    | 7               | -      | X                      | 7      | 2     | X                    | 7               | 2     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 56                                    | 67    | -16,4                | 56              | 67     | -16,4                  | 60     | 73    | -17,8                | 60              | 73    | -17,8                | ..... <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> |   |
| 51                                    | 63    | -19,0                | 51              | 63     | -19,0                  | 54     | 68    | -20,6                | 54              | 68    | -20,6                | ..... innerorts                       |   |
| 5                                     | 4     | X                    | 5               | 4      | X                      | 6      | 5     | X                    | 6               | 5     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| <b>Krafträdern mit amtlichem</b>      |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 29                                    | 49    | -40,8                | 29              | 49     | -40,8                  | 37     | 58    | -36,2                | 37              | 58    | -36,2                | ..... Kennzeichen                     |   |
| 26                                    | 33    | -21,2                | 26              | 33     | -21,2                  | 29     | 37    | -21,6                | 29              | 37    | -21,6                | ..... innerorts                       |   |
| 3                                     | 16    | X                    | 3               | 16     | X                      | 8      | 21    | X                    | 8               | 21    | X                    | ..... außerorts                       |   |
| davon                                 |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| zweirädrigen Kraft-                   |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 28                                    | 46    | -39,1                | 28              | 46     | -39,1                  | 36     | 55    | -34,5                | 36              | 55    | -34,5                | ..... fahrzeugen                      |   |
| 26                                    | 32    | -18,8                | 26              | 32     | -18,8                  | 29     | 36    | -19,4                | 29              | 36    | -19,4                | ..... innerorts                       |   |
| 2                                     | 14    | X                    | 2               | 14     | X                      | 7      | 19    | X                    | 7               | 19    | X                    | ..... außerorts                       |   |
| drei- und schweren                    |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 1                                     | 3     | X                    | 1               | 3      | X                      | 1      | 3     | X                    | 1               | 3     | X                    | ..... vierrädrigen Kfz.               |   |
| -                                     | 1     | X                    | -               | 1      | X                      | -      | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 1                                     | 2     | X                    | 1               | 2      | X                      | 1      | 2     | X                    | 1               | 2     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 2 206                                 | 2 201 | 0,2                  | 2 206           | 2 201  | 0,2                    | 2 414  | 2 495 | -3,2                 | 2 414           | 2 495 | -3,2                 | ..... <b>Personenkraftwagen</b>       |   |
| 908                                   | 908   | -                    | 908             | 908    | -                      | 961    | 978   | -1,7                 | 961             | 978   | -1,7                 | ..... innerorts                       |   |
| 1 298                                 | 1 293 | 0,4                  | 1 298           | 1 293  | 0,4                    | 1 453  | 1 517 | -4,2                 | 1 453           | 1 517 | -4,2                 | ..... außerorts                       |   |
| darunter                              |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| im Alter von 18 bis unter             |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 431                                   | 403   | 6,9                  | 431             | 403    | 6,9                    | 473    | 443   | 6,8                  | 473             | 443   | 6,8                  | ..... 25 Jahren                       |   |
| 159                                   | 146   | 8,9                  | 159             | 146    | 8,9                    | 169    | 154   | 9,7                  | 169             | 154   | 9,7                  | ..... innerorts                       |   |
| 272                                   | 257   | 5,8                  | 272             | 257    | 5,8                    | 304    | 289   | 5,2                  | 304             | 289   | 5,2                  | ..... außerorts                       |   |
| 1                                     | 3     | X                    | 1               | 3      | X                      | 1      | 3     | X                    | 1               | 3     | X                    | ..... <b>Wohnmobilen</b>              |   |
| -                                     | -     | -                    | -               | -      | -                      | -      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... innerorts                       |   |
| 1                                     | 3     | X                    | 1               | 3      | X                      | 1      | 3     | X                    | 1               | 3     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 26                                    | 44    | -40,9                | 26              | 44     | -40,9                  | 28     | 48    | -41,7                | 28              | 48    | -41,7                | ..... <b>Bussen</b>                   |   |
| 23                                    | 33    | -30,3                | 23              | 33     | -30,3                  | 25     | 36    | -30,6                | 25              | 36    | -30,6                | ..... innerorts                       |   |
| 3                                     | 11    | X                    | 3               | 11     | X                      | 3      | 12    | X                    | 3               | 12    | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 63                                    | 46    | 37,0                 | 63              | 46     | 37,0                   | 71     | 50    | 42,0                 | 71              | 50    | 42,0                 | ..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>     |   |
| 15                                    | 12    | 25,0                 | 15              | 12     | 25,0                   | 15     | 12    | 25,0                 | 15              | 12    | 25,0                 | ..... innerorts                       |   |
| 48                                    | 34    | 41,2                 | 48              | 34     | 41,2                   | 56     | 38    | 47,4                 | 56              | 38    | 47,4                 | ..... außerorts                       |   |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen       |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 28                                    | 25    | 12,0                 | 28              | 25     | 12,0                   | 29     | 27    | 7,4                  | 29              | 27    | 7,4                  | ..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> |   |
| 9                                     | 7     | X                    | 9               | 7      | X                      | 9      | 7     | X                    | 9               | 7     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 19                                    | 18    | 5,6                  | 19              | 18     | 5,6                    | 20     | 20    | -                    | 20              | 20    | -                    | ..... außerorts                       |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen            |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 16                                    | 8     | X                    | 16              | 8      | X                      | 20     | 8     | X                    | 20              | 8     | X                    | ..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>     |   |
| 2                                     | 4     | X                    | 2               | 4      | X                      | 2      | 4     | X                    | 2               | 4     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 14                                    | 4     | X                    | 14              | 4      | X                      | 18     | 4     | X                    | 18              | 4     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 16                                    | 11    | 45,5                 | 16              | 11     | 45,5                   | 19     | 13    | 46,2                 | 19              | 13    | 46,2                 | ..... Sattelzugmaschinen              |   |
| 3                                     | 1     | X                    | 3               | 1      | X                      | 3      | 1     | X                    | 3               | 1     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 13                                    | 10    | 30,0                 | 13              | 10     | 30,0                   | 16     | 12    | 33,3                 | 16              | 12    | 33,3                 | ..... außerorts                       |   |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>           |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| <b>Zugmaschinen</b>                   |       |                      |                 |        |                        |        |       |                      |                 |       |                      |                                       |   |
| 5                                     | 4     | X                    | 5               | 4      | X                      | 5      | 7     | X                    | 5               | 7     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 3                                     | 3     | -                    | 3               | 3      | -                      | 3      | 4     | X                    | 3               | 4     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| 2                                     | 1     | X                    | 2               | 1      | X                      | 2      | 3     | X                    | 2               | 3     | X                    | ..... übrigen Kraftfahrzeugen         |   |
| 3                                     | 11    | X                    | 3               | 11     | X                      | 5      | 11    | X                    | 5               | 11    | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 3                                     | 8     | X                    | 3               | 8      | X                      | 3      | 8     | X                    | 3               | 8     | X                    | ..... außerorts                       |   |
| -                                     | 3     | X                    | -               | 3      | X                      | 2      | 3     | X                    | 2               | 3     | X                    | ..... innerorts                       |   |
| 2 436                                 | 2 478 | -1,7                 | 2 436           | 2 478  | -1,7                   | 2 676  | 2 811 | -4,8                 | 2 676           | 2 811 | -4,8                 | ..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> |   |
| 1 063                                 | 1 104 | -3,7                 | 1 063           | 1 104  | -3,7                   | 1 131  | 1 196 | -5,4                 | 1 131           | 1 196 | -5,4                 | ..... innerorts                       |   |
| 1 373                                 | 1 374 | -0,1                 | 1 373           | 1 374  | -0,1                   | 1 545  | 1 615 | -4,3                 | 1 545           | 1 615 | -4,3                 | ..... außerorts                       |   |

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage  | Getötete  |           |                                 |                 |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                 |            |                                 |
|---|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|
|   | Januar    |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2026      | 2025      |                                 | 2026            | 2025      |                                 | 2026            | 2025       |                                 | 2026            | 2025       |                                 |
|   | Anzahl    |           | %                               | Anzahl          |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl          |            | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                 |           |           |                                 |                 |           |                                 |                 |            |                                 |                 |            |                                 |
| <b>Fahrrädern .....</b>                         | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>1</b>        | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>68</b>       | <b>97</b>  | <b>-29,9</b>                    | <b>68</b>       | <b>97</b>  | <b>-29,9</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | -               | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>61</b>       | <b>79</b>  | <b>-22,8</b>                    | <b>61</b>       | <b>79</b>  | <b>-22,8</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>1</b>  | <b>1</b>  | -                               | <b>1</b>        | <b>1</b>  | -                               | <b>7</b>        | <b>18</b>  | <b>X</b>                        | <b>7</b>        | <b>18</b>  | <b>X</b>                        |
| und zwar  |           |           |                                 |                 |           |                                 |                 |            |                                 |                 |            |                                 |
| Pedelecs .....                                  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 18              | 39         | -53,8                           | 18              | 39         | -53,8                           |
| innerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 15              | 31         | -51,6                           | 15              | 31         | -51,6                           |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 3               | 8          | X                               | 3               | 8          | X                               |
| unter 15 Jahren .....                           | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 4               | -          | X                               | 4               | -          | X                               |
| innerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 4               | -          | X                               | 4               | -          | X                               |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| anderen Fahrzeugen .....                        | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 2               | 6          | X                               | 2               | 6          | X                               |
| innerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 2               | 3          | X                               | 2               | 3          | X                               |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | 3          | X                               | -               | 3          | X                               |
| <b>Fußgänger .....</b>                          | <b>3</b>  | <b>5</b>  | <b>X</b>                        | <b>3</b>        | <b>5</b>  | <b>X</b>                        | <b>44</b>       | <b>60</b>  | <b>-26,7</b>                    | <b>44</b>       | <b>60</b>  | <b>-26,7</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>2</b>        | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>42</b>       | <b>56</b>  | <b>-25,0</b>                    | <b>42</b>       | <b>56</b>  | <b>-25,0</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>1</b>        | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>2</b>        | <b>4</b>   | <b>X</b>                        | <b>2</b>        | <b>4</b>   | <b>X</b>                        |
| und zwar  |           |           |                                 |                 |           |                                 |                 |            |                                 |                 |            |                                 |
| Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgeräten ..... | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 2               | -          | X                               | 2               | -          | X                               |
| innerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 2               | -          | X                               | 2               | -          | X                               |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| unter 15 Jahren .....                           | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 8               | 4          | X                               | 8               | 4          | X                               |
| innerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 8               | 4          | X                               | 8               | 4          | X                               |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| 65 Jahre und mehr .....                         | 2         | 3         | X                               | 2               | 3         | X                               | 15              | 23         | -34,8                           | 15              | 23         | -34,8                           |
| innerorts .....                                 | 1         | 2         | X                               | 1               | 2         | X                               | 14              | 22         | -36,4                           | 14              | 22         | -36,4                           |
| außerorts .....                                 | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 1               | 1          | -                               | 1               | 1          | -                               |
| <b>Andere Personen .....</b>                    | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| <b>Insgesamt .....</b>                          | <b>22</b> | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>22</b>       | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>5</b>  | <b>11</b> | <b>X</b>                        | <b>5</b>        | <b>11</b> | <b>X</b>                        | <b>170</b>      | <b>225</b> | <b>-24,4</b>                    | <b>170</b>      | <b>225</b> | <b>-24,4</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>17</b> | <b>22</b> | <b>-22,7</b>                    | <b>17</b>       | <b>22</b> | <b>-22,7</b>                    | <b>166</b>      | <b>247</b> | <b>-32,8</b>                    | <b>166</b>      | <b>247</b> | <b>-32,8</b>                    |
| darunter:                                       |           |           |                                 |                 |           |                                 |                 |            |                                 |                 |            |                                 |
| unter 15 Jahren .....                           | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 15              | 15         | -                               | 15              | 15         | -                               |
| innerorts .....                                 | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 12              | 7          | X                               | 12              | 7          | X                               |
| außerorts .....                                 | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 3               | 8          | X                               | 3               | 8          | X                               |
| 65 Jahre und mehr .....                         | 7         | 15        | X                               | 7               | 15        | X                               | 78              | 120        | -35,0                           | 78              | 120        | -35,0                           |
| innerorts .....                                 | 3         | 9         | X                               | 3               | 9         | X                               | 54              | 70         | -22,9                           | 54              | 70         | -22,9                           |
| außerorts .....                                 | 4         | 6         | X                               | 4               | 6         | X                               | 24              | 50         | -52,0                           | 24              | 50         | -52,0                           |

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |              |                      |                 |              |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      |                 |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|---|
| Januar          |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar                 |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2026            | 2025         |                      | 2026            | 2025         |                      | 2026                   | 2025         |                      | 2026            | 2025         |                      |   |
| Anzahl          | %            | Anzahl               | %               | Anzahl       | %                    | Anzahl                 | %            | Anzahl               | %               |              |                      |   |
| <b>395</b>      | <b>531</b>   | <b>-25,6</b>         | <b>395</b>      | <b>531</b>   | <b>-25,6</b>         | <b>464</b>             | <b>632</b>   | <b>-26,6</b>         | <b>464</b>      | <b>632</b>   | <b>-26,6</b>         | <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>         |
| <b>367</b>      | <b>490</b>   | <b>-25,1</b>         | <b>367</b>      | <b>490</b>   | <b>-25,1</b>         | <b>428</b>             | <b>572</b>   | <b>-25,2</b>         | <b>428</b>      | <b>572</b>   | <b>-25,2</b>         | ..... Fahrrädern                        |
| <b>28</b>       | <b>41</b>    | <b>-31,7</b>         | <b>28</b>       | <b>41</b>    | <b>-31,7</b>         | <b>36</b>              | <b>60</b>    | <b>-40,0</b>         | <b>36</b>       | <b>60</b>    | <b>-40,0</b>         | ..... innerorts                         |
|                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      |                 |              |                      | ..... außerorts                         |
|                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      |                 |              |                      | und zwar                                |
| 117             | 132          | -11,4                | 117             | 132          | -11,4                | 135                    | 171          | -21,1                | 135             | 171          | -21,1                | ..... Pedelecs                          |
| 107             | 118          | -9,3                 | 107             | 118          | -9,3                 | 122                    | 149          | -18,1                | 122             | 149          | -18,1                | ..... innerorts                         |
| 10              | 14           | -28,6                | 10              | 14           | -28,6                | 13                     | 22           | -40,9                | 13              | 22           | -40,9                | ..... außerorts                         |
| 20              | 25           | -20,0                | 20              | 25           | -20,0                | 24                     | 25           | -4,0                 | 24              | 25           | -4,0                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 20              | 25           | -20,0                | 20              | 25           | -20,0                | 24                     | 25           | -4,0                 | 24              | 25           | -4,0                 | ..... innerorts                         |
| -               | -            | -                    | -               | -            | -                    | -                      | -            | -                    | -               | -            | -                    | ..... außerorts                         |
| 13              | 25           | -48,0                | 13              | 25           | -48,0                | 15                     | 31           | -51,6                | 15              | 31           | -51,6                | ..... anderen Fahrzeugen                |
| 11              | 23           | -52,2                | 11              | 23           | -52,2                | 13                     | 26           | -50,0                | 13              | 26           | -50,0                | ..... innerorts                         |
| 2               | 2            | -                    | 2               | 2            | -                    | 2                      | 5            | X                    | 2               | 5            | X                    | ..... außerorts                         |
| <b>186</b>      | <b>265</b>   | <b>-29,8</b>         | <b>186</b>      | <b>265</b>   | <b>-29,8</b>         | <b>233</b>             | <b>330</b>   | <b>-29,4</b>         | <b>233</b>      | <b>330</b>   | <b>-29,4</b>         | ..... Fußgänger                         |
| <b>177</b>      | <b>251</b>   | <b>-29,5</b>         | <b>177</b>      | <b>251</b>   | <b>-29,5</b>         | <b>221</b>             | <b>310</b>   | <b>-28,7</b>         | <b>221</b>      | <b>310</b>   | <b>-28,7</b>         | ..... innerorts                         |
| <b>9</b>        | <b>14</b>    | <b>X</b>             | <b>9</b>        | <b>14</b>    | <b>X</b>             | <b>12</b>              | <b>20</b>    | <b>-40,0</b>         | <b>12</b>       | <b>20</b>    | <b>-40,0</b>         | ..... außerorts                         |
|                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      |                 |              |                      | und zwar                                |
|                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      |                 |              |                      | Fußgänger mit Sport-                    |
| 3               | 2            | X                    | 3               | 2            | X                    | 5                      | 2            | X                    | 5               | 2            | X                    | ..... oder Spielgeräten                 |
| 3               | 2            | X                    | 3               | 2            | X                    | 5                      | 2            | X                    | 5               | 2            | X                    | ..... innerorts                         |
| -               | -            | -                    | -               | -            | -                    | -                      | -            | -                    | -               | -            | -                    | ..... außerorts                         |
| 35              | 40           | -12,5                | 35              | 40           | -12,5                | 43                     | 44           | -2,3                 | 43              | 44           | -2,3                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 35              | 38           | -7,9                 | 35              | 38           | -7,9                 | 43                     | 42           | 2,4                  | 43              | 42           | 2,4                  | ..... innerorts                         |
| -               | 2            | X                    | -               | 2            | X                    | -                      | 2            | X                    | -               | 2            | X                    | ..... außerorts                         |
| 30              | 66           | -54,5                | 30              | 66           | -54,5                | 47                     | 92           | -48,9                | 47              | 92           | -48,9                | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 29              | 63           | -54,0                | 29              | 63           | -54,0                | 44                     | 87           | -49,4                | 44              | 87           | -49,4                | ..... innerorts                         |
| 1               | 3            | X                    | 1               | 3            | X                    | 3                      | 5            | X                    | 3               | 5            | X                    | ..... außerorts                         |
| 1               | 1            | -                    | 1               | 1            | -                    | 1                      | 1            | -                    | 1               | 1            | -                    | ..... Andere Personen                   |
| 1               | -            | X                    | 1               | -            | X                    | 1                      | -            | X                    | 1               | -            | X                    | ..... innerorts                         |
| -               | 1            | X                    | -               | 1            | X                    | -                      | 1            | X                    | -               | 1            | X                    | ..... außerorts                         |
| <b>3 031</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>          | <b>3 031</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>          | <b>3 389</b>           | <b>3 805</b> | <b>-10,9</b>         | <b>3 389</b>    | <b>3 805</b> | <b>-10,9</b>         | ..... Insgesamt                         |
| <b>1 619</b>    | <b>1 868</b> | <b>-13,3</b>         | <b>1 619</b>    | <b>1 868</b> | <b>-13,3</b>         | <b>1 794</b>           | <b>2 104</b> | <b>-14,7</b>         | <b>1 794</b>    | <b>2 104</b> | <b>-14,7</b>         | ..... innerorts                         |
| <b>1 412</b>    | <b>1 432</b> | <b>-1,4</b>          | <b>1 412</b>    | <b>1 432</b> | <b>-1,4</b>          | <b>1 595</b>           | <b>1 701</b> | <b>-6,2</b>          | <b>1 595</b>    | <b>1 701</b> | <b>-6,2</b>          | ..... außerorts                         |
|                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      |                 |              |                      | darunter                                |
| 156             | 171          | -8,8                 | 156             | 171          | -8,8                 | 172                    | 186          | -7,5                 | 172             | 186          | -7,5                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 107             | 115          | -7,0                 | 107             | 115          | -7,0                 | 120                    | 122          | -1,6                 | 120             | 122          | -1,6                 | ..... innerorts                         |
| 49              | 56           | -12,5                | 49              | 56           | -12,5                | 52                     | 64           | -18,8                | 52              | 64           | -18,8                | ..... außerorts                         |
| 317             | 389          | -18,5                | 317             | 389          | -18,5                | 402                    | 524          | -23,3                | 402             | 524          | -23,3                | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 203             | 272          | -25,4                | 203             | 272          | -25,4                | 260                    | 351          | -25,9                | 260             | 351          | -25,9                | ..... innerorts                         |
| 114             | 117          | -2,6                 | 114             | 117          | -2,6                 | 142                    | 173          | -17,9                | 142             | 173          | -17,9                | ..... außerorts                         |

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage   | Unfälle mit  |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
|---|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|
|   | Personen-    | schwerw.              | Personen-    | schwerw.             | Per-         | schwerw.    | Personen-    | schwerw.     | Personen-    | schwerw.             | Per-         | schwerw.    |
|   | scha-        | Sach-                 | scha-        | Sach-                | sonen-       | Sach-       | scha-        | Sach-        | scha-        | Sach-                | sonen-       | Sach-       |
|   | den-         | schaden <sup>1)</sup> | den-         | Sach-                | schaden      | Sach-       | den-         | Sach-        | den-         | Sach-                | schaden      | Sach-       |
| Januar 2026   |              | Januar 2025           |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |              | Januar 2026 |              | Januar 2025  |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |              |             |
| Anzahl  |              | Anzahl                |              | %                    |              | Anzahl      |              | Anzahl       |              | %                    |              |             |
| <b>Fahrer von</b>   |              |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
| <b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>                                       | <b>53</b>    | <b>2</b>              | <b>63</b>    | <b>2</b>             | <b>-15,9</b> | <b>-</b>    | <b>53</b>    | <b>2</b>     | <b>63</b>    | <b>2</b>             | <b>-15,9</b> | <b>-</b>    |
| innerorts   | 39           | 1                     | 51           | 2                    | -23,5        | X           | 39           | 1            | 51           | 2                    | -23,5        | X           |
| außerorts   | 14           | 1                     | 12           | -                    | 16,7         | X           | 14           | 1            | 12           | -                    | 16,7         | X           |
| davon   |              |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | 40           | -                     | 55           | 2                    | -27,3        | X           | 40           | -            | 55           | 2                    | -27,3        | X           |
| innerorts   | 33           | -                     | 47           | 2                    | -29,8        | X           | 33           | -            | 47           | 2                    | -29,8        | X           |
| außerorts   | 7            | -                     | 8            | -                    | X            | -           | 7            | -            | 8            | -                    | X            | -           |
| S-Pedelecs  | 2            | -                     | 3            | -                    | X            | -           | 2            | -            | 3            | -                    | X            | -           |
| innerorts   | 2            | -                     | -            | -                    | X            | -           | 2            | -            | -            | -                    | X            | -           |
| außerorts   | -            | -                     | 3            | -                    | X            | -           | -            | -            | 3            | -                    | X            | -           |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | 11           | 2                     | 5            | -                    | X            | X           | 11           | 2            | 5            | -                    | X            | X           |
| innerorts   | 4            | 1                     | 4            | -                    | -            | X           | 4            | 1            | 4            | -                    | -            | X           |
| außerorts   | 7            | 1                     | 1            | -                    | X            | X           | 7            | 1            | 1            | -                    | X            | X           |
| <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>   | <b>64</b>    | <b>2</b>              | <b>80</b>    | <b>-</b>             | <b>-20,0</b> | <b>X</b>    | <b>64</b>    | <b>2</b>     | <b>80</b>    | <b>-</b>             | <b>-20,0</b> | <b>X</b>    |
| innerorts   | 57           | 2                     | 75           | -                    | -24,0        | X           | 57           | 2            | 75           | -                    | -24,0        | X           |
| außerorts   | 7            | -                     | 5            | -                    | X            | -           | 7            | -            | 5            | -                    | X            | -           |
| <b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>  | <b>38</b>    | <b>3</b>              | <b>59</b>    | <b>-</b>             | <b>-35,6</b> | <b>X</b>    | <b>38</b>    | <b>3</b>     | <b>59</b>    | <b>-</b>             | <b>-35,6</b> | <b>X</b>    |
| innerorts   | 30           | 1                     | 40           | -                    | -25,0        | X           | 30           | 1            | 40           | -                    | -25,0        | X           |
| außerorts   | 8            | 2                     | 19           | -                    | X            | X           | 8            | 2            | 19           | -                    | X            | X           |
| davon   |              |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
| zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen                              | 37           | -                     | 55           | -                    | -32,7        | -           | 37           | -            | 55           | -                    | -32,7        | -           |
| innerorts   | 30           | -                     | 38           | -                    | -21,1        | -           | 30           | -            | 38           | -                    | -21,1        | -           |
| außerorts   | 7            | -                     | 17           | -                    | X            | -           | 7            | -            | 17           | -                    | X            | -           |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz  | 1            | 3                     | 4            | -                    | X            | X           | 1            | 3            | 4            | -                    | X            | X           |
| innerorts   | -            | 1                     | 2            | -                    | X            | X           | -            | 1            | 2            | -                    | X            | X           |
| außerorts   | 1            | 2                     | 2            | -                    | X            | X           | 1            | 2            | 2            | -                    | X            | X           |
| <b>Personenkraftwagen</b>   | <b>3 384</b> | <b>1 438</b>          | <b>3 715</b> | <b>1 183</b>         | <b>-8,9</b>  | <b>21,6</b> | <b>3 384</b> | <b>1 438</b> | <b>3 715</b> | <b>1 183</b>         | <b>-8,9</b>  | <b>21,6</b> |
| innerorts   | 1 711        | 689                   | 1 954        | 583                  | -12,4        | 18,2        | 1 711        | 689          | 1 954        | 583                  | -12,4        | 18,2        |
| außerorts   | 1 673        | 749                   | 1 761        | 600                  | -5,0         | 24,8        | 1 673        | 749          | 1 761        | 600                  | -5,0         | 24,8        |
| darunter  |              |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
| 18 bis u. 25 Jahre  | 570          | 350                   | 556          | 233                  | 2,5          | 50,2        | 570          | 350          | 556          | 233                  | 2,5          | 50,2        |
| innerorts   | 242          | 155                   | 254          | 113                  | -4,7         | 37,2        | 242          | 155          | 254          | 113                  | -4,7         | 37,2        |
| außerorts   | 328          | 195                   | 302          | 120                  | 8,6          | 62,5        | 328          | 195          | 302          | 120                  | 8,6          | 62,5        |
| <b>Wohnmobilen</b>  | <b>3</b>     | <b>2</b>              | <b>6</b>     | <b>2</b>             | <b>X</b>     | <b>-</b>    | <b>3</b>     | <b>2</b>     | <b>6</b>     | <b>2</b>             | <b>X</b>     | <b>-</b>    |
| innerorts   | 1            | 2                     | 1            | -                    | -            | X           | 1            | 2            | 1            | -                    | -            | X           |
| außerorts   | 2            | -                     | 5            | 1                    | X            | X           | 2            | -            | 5            | 1                    | X            | X           |
| <b>Bussen</b>   | <b>42</b>    | <b>10</b>             | <b>51</b>    | <b>6</b>             | <b>-17,6</b> | <b>X</b>    | <b>42</b>    | <b>10</b>    | <b>51</b>    | <b>6</b>             | <b>-17,6</b> | <b>X</b>    |
| innerorts   | 37           | 8                     | 41           | 3                    | -9,8         | X           | 37           | 8            | 41           | 3                    | -9,8         | X           |
| außerorts   | 5            | 2                     | 10           | 3                    | X            | X           | 5            | 2            | 10           | 3                    | X            | X           |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b>   | <b>217</b>   | <b>127</b>            | <b>186</b>   | <b>84</b>            | <b>16,7</b>  | <b>51,2</b> | <b>217</b>   | <b>127</b>   | <b>186</b>   | <b>84</b>            | <b>16,7</b>  | <b>51,2</b> |
| innerorts   | 75           | 28                    | 63           | 25                   | 19,0         | 12,0        | 75           | 28           | 63           | 25                   | 19,0         | 12,0        |
| außerorts   | 142          | 99                    | 123          | 59                   | 15,4         | 67,8        | 142          | 99           | 123          | 59                   | 15,4         | 67,8        |
| darunter  |              |                       |              |                      |              |             |              |              |              |                      |              |             |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> | 66           | 24                    | 59           | 24                   | 11,9         | -           | 66           | 24           | 59           | 24                   | 11,9         | -           |
| innerorts   | 34           | 9                     | 28           | 12                   | 21,4         | X           | 34           | 9            | 28           | 12                   | 21,4         | X           |
| außerorts   | 32           | 15                    | 31           | 12                   | 3,2          | 25,0        | 32           | 15           | 31           | 12                   | 3,2          | 25,0        |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>         | 79           | 36                    | 51           | 23                   | 54,9         | 56,5        | 79           | 36           | 51           | 23                   | 54,9         | 56,5        |
| innerorts   | 25           | 11                    | 25           | 9                    | -            | X           | 25           | 11           | 25           | 9                    | -            | X           |
| außerorts   | 54           | 25                    | 26           | 14                   | X            | 78,6        | 54           | 25           | 26           | 14                   | X            | 78,6        |
| Sattelzugmaschinen  | 67           | 63                    | 71           | 36                   | -5,6         | 75,0        | 67           | 63           | 71           | 36                   | -5,6         | 75,0        |
| innerorts   | 15           | 5                     | 8            | 4                    | X            | X           | 15           | 5            | 8            | 4                    | X            | X           |
| außerorts   | 52           | 58                    | 63           | 32                   | -17,5        | 81,3        | 52           | 58           | 63           | 32                   | -17,5        | 81,3        |
| <b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>  | <b>14</b>    | <b>8</b>              | <b>16</b>    | <b>3</b>             | <b>-12,5</b> | <b>X</b>    | <b>14</b>    | <b>8</b>     | <b>16</b>    | <b>3</b>             | <b>-12,5</b> | <b>X</b>    |
| innerorts   | 5            | 6                     | 8            | 1                    | X            | X           | 5            | 6            | 8            | 1                    | X            | X           |
| außerorts   | 9            | 2                     | 8            | 2                    | X            | -           | 9            | 2            | 8            | 2                    | X            | -           |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>  | <b>12</b>    | <b>4</b>              | <b>17</b>    | <b>3</b>             | <b>-29,4</b> | <b>X</b>    | <b>12</b>    | <b>4</b>     | <b>17</b>    | <b>3</b>             | <b>-29,4</b> | <b>X</b>    |
| innerorts   | 8            | 2                     | 10           | 1                    | X            | X           | 8            | 2            | 10           | 1                    | X            | X           |
| außerorts   | 4            | 2                     | 7            | 2                    | X            | -           | 4            | 2            | 7            | 2                    | X            | -           |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>   | <b>3 827</b> | <b>1 596</b>          | <b>4 193</b> | <b>1 283</b>         | <b>-8,7</b>  | <b>24,4</b> | <b>3 827</b> | <b>1 596</b> | <b>4 193</b> | <b>1 283</b>         | <b>-8,7</b>  | <b>24,4</b> |
| innerorts   | 1 963        | 739                   | 2 243        | 616                  | -12,5        | 20,0        | 1 963        | 739          | 2 243        | 616                  | -12,5        | 20,0        |
| außerorts   | 1 864        | 857                   | 1 950        | 667                  | -4,4         | 28,5        | 1 864        | 857          | 1 950        | 667                  | -4,4         | 28,5        |
| darunter flüchtig   | 137          | 87                    | 159          | 101                  | -13,8        | -13,9       | 137          | 87           | 159          | 101                  | -13,8        | -13,9       |
| innerorts   | 95           | 43                    | 118          | 41                   | -19,5        | 4,9         | 95           | 43           | 118          | 41                   | -19,5        | 4,9         |
| außerorts   | 42           | 44                    | 41           | 60                   | 2,4          | -26,7       | 42           | 44           | 41           | 60                   | 2,4          | -26,7       |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle mit |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
|---|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--|--|--|
|   | Personen-   | schwerw. Sach-        | Personen-   | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- |  |  |  |
|   | schaden     | schaden <sup>1)</sup> | schaden     | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | Sach-          | schaden              | Sach-          | schaden              | Sach-          | schaden              | Sach-          |  |  |  |
|   | Januar 2026 |                       | Januar 2025 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Januar 2026 |                | Januar - Januar 2025 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |  |  |  |
| Anzahl                                      |             |                       |             | %                     |                      |                |                      | Anzahl         |                      |                |                      | %              |  |  |  |
| <b>Fahrer von</b>                           |             |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
| <b>Fahrrädern</b> .....                     | 474         | 2                     | 666         | 1                     | -28,8                | X              | 474                  | 2              | 666                  | 1              | -28,8                | X              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 436         | 2                     | 605         | 1                     | -27,9                | X              | 436                  | 2              | 605                  | 1              | -27,9                | X              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 38          | -                     | 61          | -                     | -37,7                | -              | 38                   | -              | 61                   | -              | -37,7                | -              |  |  |  |
| und zwar                                    |             |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
| <b>Pedelecs</b> .....                       | 135         | -                     | 179         | 1                     | -24,6                | X              | 135                  | -              | 179                  | 1              | -24,6                | X              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 122         | -                     | 156         | 1                     | -21,8                | X              | 122                  | -              | 156                  | 1              | -21,8                | X              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 13          | -                     | 23          | -                     | -43,5                | -              | 13                   | -              | 23                   | -              | -43,5                | -              |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                | 21          | -                     | 27          | -                     | -22,2                | -              | 21                   | -              | 27                   | -              | -22,2                | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 21          | -                     | 27          | -                     | -22,2                | -              | 21                   | -              | 27                   | -              | -22,2                | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | -           | -                     | -           | -                     | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              |  |  |  |
| <b>anderen Fahrzeugen</b> .....             | 37          | 12                    | 32          | 23                    | 15,6                 | -47,8          | 37                   | 12             | 32                   | 23             | 15,6                 | -47,8          |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 30          | 7                     | 21          | 15                    | 42,9                 | X              | 30                   | 7              | 21                   | 15             | 42,9                 | X              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 7           | 5                     | 11          | 8                     | X                    | X              | 7                    | 5              | 11                   | 8              | X                    | X              |  |  |  |
| <b>Fußgänger</b> .....                      | 255         | 1                     | 343         | -                     | -25,7                | X              | 255                  | 1              | 343                  | -              | -25,7                | X              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 241         | 1                     | 320         | -                     | -24,7                | X              | 241                  | 1              | 320                  | -              | -24,7                | X              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 14          | -                     | 23          | -                     | -39,1                | -              | 14                   | -              | 23                   | -              | -39,1                | -              |  |  |  |
| und zwar                                    |             |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
| <b>Fußgänger mit Sport-</b>                 |             |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
| <b>oder Spielgeräten</b> .....              | 5           | -                     | 2           | -                     | X                    | -              | 5                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 5           | -                     | 2           | -                     | X                    | -              | 5                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | -           | -                     | -           | -                     | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                | 44          | -                     | 44          | -                     | -                    | -              | 44                   | -              | 44                   | -              | -                    | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 44          | -                     | 42          | -                     | 4,8                  | -              | 44                   | -              | 42                   | -              | 4,8                  | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | -           | -                     | 2           | -                     | X                    | -              | -                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....              | 51          | -                     | 94          | -                     | -45,7                | -              | 51                   | -              | 94                   | -              | -45,7                | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 48          | -                     | 88          | -                     | -45,5                | -              | 48                   | -              | 88                   | -              | -45,5                | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 3           | -                     | 6           | -                     | X                    | -              | 3                    | -              | 6                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>Andere Personen</b> .....                | 2           | -                     | 6           | -                     | X                    | -              | 2                    | -              | 6                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 2           | -                     | 4           | -                     | X                    | -              | 2                    | -              | 4                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | -           | -                     | 2           | -                     | X                    | -              | -                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>Insgesamt</b> .....                      | 4 595       | 1 611                 | 5 240       | 1 307                 | -12,3                | 23,3           | 4 595                | 1 611          | 5 240                | 1 307          | -12,3                | 23,3           |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 2 672       | 749                   | 3 193       | 632                   | -16,3                | 18,5           | 2 672                | 749            | 3 193                | 632            | -16,3                | 18,5           |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 1 923       | 862                   | 2 047       | 675                   | -6,1                 | 27,7           | 1 923                | 862            | 2 047                | 675            | -6,1                 | 27,7           |  |  |  |
| darunter:                                   |             |                       |             |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                | 68          | -                     | 77          | -                     | -11,7                | -              | 68                   | -              | 77                   | -              | -11,7                | -              |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 68          | -                     | 74          | -                     | -8,1                 | -              | 68                   | -              | 74                   | -              | -8,1                 | -              |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | -           | -                     | 3           | -                     | X                    | -              | -                    | -              | 3                    | -              | X                    | -              |  |  |  |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....              | 625         | 157                   | 734         | 147                   | -14,9                | 6,8            | 625                  | 157            | 734                  | 147            | -14,9                | 6,8            |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                      | 445         | 89                    | 515         | 84                    | -13,6                | 6,0            | 445                  | 89             | 515                  | 84             | -13,6                | 6,0            |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                      | 180         | 68                    | 219         | 63                    | -17,8                | 7,9            | 180                  | 68             | 219                  | 63             | -17,8                | 7,9            |  |  |  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts</b>                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Donnerstag .....                       | 20                                  | -         | 2                     | 18                    | -            | 4                    | 22                   | 12   | 32  |
| 2. Freitag .....                          | 46                                  | -         | 4                     | 42                    | -            | 4                    | 50                   | 33   | 79  |
| 3. Samstag .....                          | 37                                  | -         | 5                     | 32                    | -            | 5                    | 45                   | 13   | 50  |
| 4. Sonntag .....                          | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | -            | 3                    | 18                   | 15   | 31  |
| 5. Montag .....                           | 50                                  | -         | 2                     | 48                    | -            | 2                    | 61                   | 9  | 59  |
| 6. Dienstag .....                         | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | -            | 3                    | 25                   | 4  | 20  |
| 7. Mittwoch .....                         | 62                                  | 1         | 7                     | 54                    | 1            | 7                    | 67                   | 13   | 75  |
| 8. Donnerstag .....                       | 71                                  | -         | 10                    | 61                    | -            | 11                   | 69                   | 23   | 94  |
| 9. Freitag .....                          | 45                                  | -         | 5                     | 40                    | -            | 5                    | 51                   | 21   | 66  |
| 10. Samstag .....                         | 52                                  | -         | 4                     | 48                    | -            | 4                    | 64                   | 23   | 75  |
| 11. Sonntag .....                         | 29                                  | -         | 2                     | 27                    | -            | 2                    | 40                   | 22   | 51  |
| 12. Montag .....                          | 60                                  | -         | 2                     | 58                    | -            | 2                    | 64                   | 21   | 81  |
| 13. Dienstag .....                        | 73                                  | -         | 3                     | 70                    | -            | 3                    | 79                   | 14   | 87  |
| 14. Mittwoch .....                        | 49                                  | -         | 5                     | 44                    | -            | 5                    | 51                   | 6  | 55  |
| 15. Donnerstag .....                      | 59                                  | 1         | 9                     | 49                    | 1            | 10                   | 54                   | 5  | 64  |
| 16. Freitag .....                         | 84                                  | -         | 13                    | 71                    | -            | 13                   | 87                   | 15   | 99  |
| 17. Samstag .....                         | 41                                  | -         | 11                    | 30                    | -            | 12                   | 40                   | 5  | 46  |
| 18. Sonntag .....                         | 27                                  | -         | 2                     | 25                    | -            | 2                    | 32                   | 1  | 28  |
| 19. Montag .....                          | 48                                  | -         | 9                     | 39                    | -            | 9                    | 44                   | 12   | 60  |
| 20. Dienstag .....                        | 48                                  | -         | 2                     | 46                    | -            | 2                    | 58                   | 9  | 57  |
| 21. Mittwoch .....                        | 58                                  | 1         | 7                     | 50                    | 1            | 7                    | 65                   | 21   | 79  |
| 22. Donnerstag .....                      | 58                                  | 1         | 7                     | 50                    | 1            | 7                    | 62                   | 11   | 69  |
| 23. Freitag .....                         | 47                                  | -         | 7                     | 40                    | -            | 7                    | 55                   | 13   | 60  |
| 24. Samstag .....                         | 39                                  | -         | 7                     | 32                    | -            | 8                    | 52                   | 8  | 47  |
| 25. Sonntag .....                         | 41                                  | -         | 4                     | 37                    | -            | 4                    | 52                   | 19   | 60  |
| 26. Montag .....                          | 44                                  | -         | 7                     | 37                    | -            | 7                    | 42                   | 23   | 67  |
| 27. Dienstag .....                        | 45                                  | -         | 3                     | 42                    | -            | 3                    | 47                   | 8  | 53  |
| 28. Mittwoch .....                        | 45                                  | -         | 3                     | 42                    | -            | 3                    | 51                   | 7  | 52  |
| 29. Donnerstag .....                      | 57                                  | -         | 4                     | 53                    | -            | 4                    | 60                   | 23   | 80  |
| 30. Freitag .....                         | 59                                  | -         | 7                     | 52                    | -            | 7                    | 60                   | 10   | 69  |
| 31. Samstag .....                         | 41                                  | 1         | 4                     | 36                    | 1            | 5                    | 52                   | 5  | 46  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 467</b>                        | <b>5</b>  | <b>163</b>            | <b>1 299</b>          | <b>5</b>     | <b>170</b>           | <b>1 619</b>         | <b>424</b>   | <b>1 891</b>  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Donnerstag .....                       | 26                                  | 2         | 4                     | 20                    | 2            | 7                    | 36                   | 5  | 31  |
| 2. Freitag .....                          | 57                                  | -         | 11                    | 46                    | -            | 12                   | 84                   | 56   | 113   |
| 3. Samstag .....                          | 40                                  | 1         | 5                     | 34                    | 1            | 6                    | 67                   | 19   | 59  |
| 4. Sonntag .....                          | 19                                  | -         | 2                     | 17                    | -            | 3                    | 26                   | 9  | 28  |
| 5. Montag .....                           | 17                                  | -         | 3                     | 14                    | -            | 3                    | 21                   | 12   | 29  |
| 6. Dienstag .....                         | 16                                  | 1         | 2                     | 13                    | 1            | 3                    | 24                   | 2  | 18  |
| 7. Mittwoch .....                         | 31                                  | -         | 3                     | 28                    | -            | 3                    | 47                   | 16   | 47  |
| 8. Donnerstag .....                       | 40                                  | 1         | 8                     | 31                    | 1            | 9                    | 48                   | 28   | 68  |
| 9. Freitag .....                          | 65                                  | 1         | 6                     | 58                    | 2            | 6                    | 86                   | 56   | 121   |
| 10. Samstag .....                         | 48                                  | -         | 4                     | 44                    | -            | 6                    | 63                   | 65   | 113   |
| 11. Sonntag .....                         | 32                                  | 1         | 5                     | 26                    | 1            | 6                    | 52                   | 20   | 52  |
| 12. Montag .....                          | 62                                  | 2         | 9                     | 51                    | 2            | 12                   | 87                   | 45   | 107   |
| 13. Dienstag .....                        | 37                                  | 1         | 6                     | 30                    | 1            | 6                    | 39                   | 13   | 50  |
| 14. Mittwoch .....                        | 31                                  | -         | 4                     | 27                    | -            | 4                    | 37                   | 14   | 45  |
| 15. Donnerstag .....                      | 35                                  | -         | 3                     | 32                    | -            | 3                    | 50                   | 6  | 41  |
| 16. Freitag .....                         | 39                                  | -         | 4                     | 35                    | -            | 5                    | 52                   | 8  | 47  |
| 17. Samstag .....                         | 24                                  | 2         | 2                     | 20                    | 2            | 2                    | 35                   | 6  | 30  |
| 18. Sonntag .....                         | 13                                  | 1         | 2                     | 10                    | 1            | 3                    | 20                   | 6  | 19  |
| 19. Montag .....                          | 35                                  | 1         | 9                     | 25                    | 1            | 11                   | 40                   | 11   | 46  |
| 20. Dienstag .....                        | 34                                  | -         | 6                     | 28                    | -            | 6                    | 36                   | 16   | 50  |
| 21. Mittwoch .....                        | 30                                  | -         | 4                     | 26                    | -            | 5                    | 41                   | 9  | 39  |
| 22. Donnerstag .....                      | 25                                  | 1         | 2                     | 22                    | 1            | 2                    | 32                   | 8  | 33  |
| 23. Freitag .....                         | 26                                  | -         | 1                     | 25                    | -            | 1                    | 31                   | 7  | 33  |
| 24. Samstag .....                         | 26                                  | -         | 6                     | 20                    | -            | 9                    | 36                   | 13   | 39  |
| 25. Sonntag .....                         | 40                                  | -         | 2                     | 38                    | -            | 2                    | 59                   | 36   | 76  |
| 26. Montag .....                          | 48                                  | -         | 9                     | 39                    | -            | 10                   | 54                   | 51   | 99  |
| 27. Dienstag .....                        | 32                                  | 1         | 6                     | 25                    | 1            | 7                    | 50                   | 9  | 41  |
| 28. Mittwoch .....                        | 10                                  | -         | -                     | 10                    | -            | -                    | 14                   | 4  | 14  |
| 29. Donnerstag .....                      | 55                                  | -         | 5                     | 50                    | -            | 5                    | 77                   | 29   | 84  |
| 30. Freitag .....                         | 34                                  | -         | 4                     | 30                    | -            | 7                    | 41                   | 13   | 47  |
| 31. Samstag .....                         | 20                                  | -         | 2                     | 18                    | -            | 2                    | 27                   | 5  | 25  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 047</b>                        | <b>16</b> | <b>139</b>            | <b>892</b>            | <b>17</b>    | <b>166</b>           | <b>1 412</b>         | <b>597</b>   | <b>1 644</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2026 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Donnerstag .....                     | 46                                  | 2         | 6                     | 38                    | 2            | 11                   | 58                   | 17   | 63  |
| 2. Freitag .....                        | 103                                 | -         | 15                    | 88                    | -            | 16                   | 134                  | 89   | 192   |
| 3. Samstag .....                        | 77                                  | 1         | 10                    | 66                    | 1            | 11                   | 112                  | 32   | 109   |
| 4. Sonntag .....                        | 35                                  | -         | 5                     | 30                    | -            | 6                    | 44                   | 24   | 59  |
| 5. Montag .....                         | 67                                  | -         | 5                     | 62                    | -            | 5                    | 82                   | 21   | 88  |
| 6. Dienstag .....                       | 32                                  | 1         | 5                     | 26                    | 1            | 6                    | 49                   | 6  | 38  |
| 7. Mittwoch .....                       | 93                                  | 1         | 10                    | 82                    | 1            | 10                   | 114                  | 29   | 122   |
| 8. Donnerstag .....                     | 111                                 | 1         | 18                    | 92                    | 1            | 20                   | 117                  | 51   | 162   |
| 9. Freitag .....                        | 110                                 | 1         | 11                    | 98                    | 2            | 11                   | 137                  | 77   | 187   |
| 10. Samstag .....                       | 100                                 | -         | 8                     | 92                    | -            | 10                   | 127                  | 88   | 188   |
| 11. Sonntag .....                       | 61                                  | 1         | 7                     | 53                    | 1            | 8                    | 92                   | 42   | 103   |
| 12. Montag .....                        | 122                                 | 2         | 11                    | 109                   | 2            | 14                   | 151                  | 66   | 188   |
| 13. Dienstag .....                      | 110                                 | 1         | 9                     | 100                   | 1            | 9                    | 118                  | 27   | 137   |
| 14. Mittwoch .....                      | 80                                  | -         | 9                     | 71                    | -            | 9                    | 88                   | 20   | 100   |
| 15. Donnerstag .....                    | 94                                  | 1         | 12                    | 81                    | 1            | 13                   | 104                  | 11   | 105   |
| 16. Freitag .....                       | 123                                 | -         | 17                    | 106                   | -            | 18                   | 139                  | 23   | 146   |
| 17. Samstag .....                       | 65                                  | 2         | 13                    | 50                    | 2            | 14                   | 75                   | 11   | 76  |
| 18. Sonntag .....                       | 40                                  | 1         | 4                     | 35                    | 1            | 5                    | 52                   | 7  | 47  |
| 19. Montag .....                        | 83                                  | 1         | 18                    | 64                    | 1            | 20                   | 84                   | 23   | 106   |
| 20. Dienstag .....                      | 82                                  | -         | 8                     | 74                    | -            | 8                    | 94                   | 25   | 107   |
| 21. Mittwoch .....                      | 88                                  | 1         | 11                    | 76                    | 1            | 12                   | 106                  | 30   | 118   |
| 22. Donnerstag .....                    | 83                                  | 2         | 9                     | 72                    | 2            | 9                    | 94                   | 19   | 102   |
| 23. Freitag .....                       | 73                                  | -         | 8                     | 65                    | -            | 8                    | 86                   | 20   | 93  |
| 24. Samstag .....                       | 65                                  | -         | 13                    | 52                    | -            | 17                   | 88                   | 21   | 86  |
| 25. Sonntag .....                       | 81                                  | -         | 6                     | 75                    | -            | 6                    | 111                  | 55   | 136   |
| 26. Montag .....                        | 92                                  | -         | 16                    | 76                    | -            | 17                   | 96                   | 74   | 166   |
| 27. Dienstag .....                      | 77                                  | 1         | 9                     | 67                    | 1            | 10                   | 97                   | 17   | 94  |
| 28. Mittwoch .....                      | 55                                  | -         | 3                     | 52                    | -            | 3                    | 65                   | 11   | 66  |
| 29. Donnerstag .....                    | 112                                 | -         | 9                     | 103                   | -            | 9                    | 137                  | 52   | 164   |
| 30. Freitag .....                       | 93                                  | -         | 11                    | 82                    | -            | 14                   | 101                  | 23   | 116   |
| 31. Samstag .....                       | 61                                  | 1         | 6                     | 54                    | 1            | 7                    | 79                   | 10   | 71  |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>2 514</b>                        | <b>21</b> | <b>302</b>            | <b>2 191</b>          | <b>22</b>    | <b>336</b>           | <b>3 031</b>         | <b>1 021</b>   | <b>3 535</b>  |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Donnerstag .....                     | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 2                    | 16                   | 4  | 13  |
| 2. Freitag .....                        | 11                                  | -         | 5                     | 6                     | -            | 6                    | 16                   | 15   | 26  |
| 3. Samstag .....                        | 16                                  | -         | 2                     | 14                    | -            | 3                    | 33                   | 2  | 18  |
| 4. Sonntag .....                        | 7                                   | -         | -                     | 7                     | -            | -                    | 10                   | 4  | 11  |
| 5. Montag .....                         | 4                                   | -         | 2                     | 2                     | -            | 2                    | 2                    | 2  | 6   |
| 6. Dienstag .....                       | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -  | 1   |
| 7. Mittwoch .....                       | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 7                    | 6  | 11  |
| 8. Donnerstag .....                     | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 8  | 11  |
| 9. Freitag .....                        | 13                                  | -         | -                     | 13                    | -            | -                    | 19                   | 29   | 42  |
| 10. Samstag .....                       | 10                                  | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 16                   | 23   | 33  |
| 11. Sonntag .....                       | 15                                  | -         | 3                     | 12                    | -            | 3                    | 23                   | 9  | 24  |
| 12. Montag .....                        | 18                                  | 1         | -                     | 17                    | 1            | 1                    | 27                   | 17   | 35  |
| 13. Dienstag .....                      | 9                                   | 1         | 1                     | 7                     | 1            | 1                    | 10                   | 2  | 11  |
| 14. Mittwoch .....                      | 10                                  | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 11                   | 4  | 14  |
| 15. Donnerstag .....                    | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 5                    | 1  | 5   |
| 16. Freitag .....                       | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | -            | 1                    | 8                    | 3  | 9   |
| 17. Samstag .....                       | 4                                   | 1         | -                     | 3                     | 1            | -                    | 9                    | 2  | 6   |
| 18. Sonntag .....                       | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 11                   | -  | 3   |
| 19. Montag .....                        | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 4                    | 2  | 6   |
| 20. Dienstag .....                      | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 5  | 9   |
| 21. Mittwoch .....                      | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 6                    | 1  | 5   |
| 22. Donnerstag .....                    | 10                                  | 1         | -                     | 9                     | 1            | -                    | 13                   | 1  | 11  |
| 23. Freitag .....                       | 5                                   | -         | -                     | 5                     | -            | -                    | 5                    | 5  | 10  |
| 24. Samstag .....                       | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 9                    | 5  | 10  |
| 25. Sonntag .....                       | 9                                   | -         | -                     | 9                     | -            | -                    | 14                   | 22   | 31  |
| 26. Montag .....                        | 14                                  | -         | 3                     | 11                    | -            | 3                    | 12                   | 26   | 40  |
| 27. Dienstag .....                      | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 13                   | 6  | 11  |
| 28. Mittwoch .....                      | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 2  | 5   |
| 29. Donnerstag .....                    | 6                                   | -         | -                     | 6                     | -            | -                    | 11                   | 7  | 13  |
| 30. Freitag .....                       | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 6                    | 3  | 8   |
| 31. Samstag .....                       | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 13                   | -  | 9   |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>231</b>                          | <b>4</b>  | <b>27</b>             | <b>200</b>            | <b>4</b>     | <b>31</b>            | <b>342</b>           | <b>216</b>   | <b>447</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |                 |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                 |            |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|
|  | Januar    |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2026      | 2025      |                                 | 2026            | 2025      |                                 | 2026            | 2025       |                                 | 2026            | 2025       |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl          |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl          |            | %                               |
| unter 15 .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 15              | 15         | -                               | 15              | 15         | -                               |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 10              | 10         | -                               | 10              | 10         | -                               |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 5               | 5          | -                               | 5               | 5          | -                               |
| 15 - 18 .....  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 11              | 16         | -31,3                           | 11              | 16         | -31,3                           |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 7               | 12         | X                               | 7               | 12         | X                               |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 4               | 4          | -                               | 4               | 4          | -                               |
| 18 - 21 .....  | 3         | 3         | -                               | 3               | 3         | -                               | 15              | 21         | -28,6                           | 15              | 21         | -28,6                           |
| männlich .....   | 3         | 3         | -                               | 3               | 3         | -                               | 10              | 16         | -37,5                           | 10              | 16         | -37,5                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 5               | 5          | -                               | 5               | 5          | -                               |
| 21 - 25 .....  | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 32              | 34         | -5,9                            | 32              | 34         | -5,9                            |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 18              | 22         | -18,2                           | 18              | 22         | -18,2                           |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 14              | 12         | 16,7                            | 14              | 12         | 16,7                            |
| 25 - 30 .....  | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 23              | 25         | -8,0                            | 23              | 25         | -8,0                            |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 12              | 14         | -14,3                           | 12              | 14         | -14,3                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 11              | 11         | -                               | 11              | 11         | -                               |
| 30 - 35 .....  | -         | 3         | X                               | -               | 3         | X                               | 19              | 27         | -29,6                           | 19              | 27         | -29,6                           |
| männlich .....   | -         | 2         | X                               | -               | 2         | X                               | 11              | 19         | -42,1                           | 11              | 19         | -42,1                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 8               | 8          | -                               | 8               | 8          | -                               |
| 35 - 40 .....  | 3         | 1         | X                               | 3               | 1         | X                               | 32              | 26         | 23,1                            | 32              | 26         | 23,1                            |
| männlich .....   | 3         | -         | X                               | 3               | -         | X                               | 17              | 11         | 54,5                            | 17              | 11         | 54,5                            |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 15              | 15         | -                               | 15              | 15         | -                               |
| 40 - 45 .....  | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 15              | 29         | -48,3                           | 15              | 29         | -48,3                           |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 13              | 19         | -31,6                           | 13              | 19         | -31,6                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 2               | 10         | X                               | 2               | 10         | X                               |
| 45 - 50 .....  | -         | 3         | X                               | -               | 3         | X                               | 15              | 27         | -44,4                           | 15              | 27         | -44,4                           |
| männlich .....   | -         | 2         | X                               | -               | 2         | X                               | 11              | 14         | -21,4                           | 11              | 14         | -21,4                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 4               | 13         | X                               | 4               | 13         | X                               |
| 50 - 55 .....  | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 19              | 43         | -55,8                           | 19              | 43         | -55,8                           |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 8               | 24         | X                               | 8               | 24         | X                               |
| weiblich .....   | 1         | 2         | X                               | 1               | 2         | X                               | 11              | 19         | -42,1                           | 11              | 19         | -42,1                           |
| 55 - 60 .....  | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 31              | 50         | -38,0                           | 31              | 50         | -38,0                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 17              | 28         | -39,3                           | 17              | 28         | -39,3                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 14              | 22         | -36,4                           | 14              | 22         | -36,4                           |
| 60 - 65 .....  | -         | 3         | X                               | -               | 3         | X                               | 31              | 39         | -20,5                           | 31              | 39         | -20,5                           |
| männlich .....   | -         | 2         | X                               | -               | 2         | X                               | 16              | 24         | -33,3                           | 16              | 24         | -33,3                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 15              | 15         | -                               | 15              | 15         | -                               |
| 65 - 70 .....  | 1         | 2         | X                               | 1               | 2         | X                               | 18              | 33         | -45,5                           | 18              | 33         | -45,5                           |
| männlich .....   | 1         | 2         | X                               | 1               | 2         | X                               | 10              | 20         | -50,0                           | 10              | 20         | -50,0                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 8               | 13         | X                               | 8               | 13         | X                               |
| 70 - 75 .....  | -         | 5         | X                               | -               | 5         | X                               | 18              | 27         | -33,3                           | 18              | 27         | -33,3                           |
| männlich .....   | -         | 4         | X                               | -               | 4         | X                               | 10              | 13         | -23,1                           | 10              | 13         | -23,1                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 8               | 14         | X                               | 8               | 14         | X                               |
| 75 und mehr .....  | 6         | 8         | X                               | 6               | 8         | X                               | 42              | 60         | -30,0                           | 42              | 60         | -30,0                           |
| männlich .....   | 4         | 7         | X                               | 4               | 7         | X                               | 24              | 32         | -25,0                           | 24              | 32         | -25,0                           |
| weiblich .....   | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 18              | 28         | -35,7                           | 18              | 28         | -35,7                           |
| <b>Zusammen</b> .....                                      | <b>22</b> | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>22</b>       | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    |
| <b>männlich</b> .....                                      | <b>17</b> | <b>25</b> | <b>-32,0</b>                    | <b>17</b>       | <b>25</b> | <b>-32,0</b>                    | <b>194</b>      | <b>278</b> | <b>-30,2</b>                    | <b>194</b>      | <b>278</b> | <b>-30,2</b>                    |
| <b>weiblich</b> .....                                      | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>X</b>                        | <b>5</b>        | <b>8</b>  | <b>X</b>                        | <b>142</b>      | <b>194</b> | <b>-26,8</b>                    | <b>142</b>      | <b>194</b> | <b>-26,8</b>                    |
| Ohne Angabe .....  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>22</b> | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>22</b>       | <b>33</b> | <b>-33,3</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    | <b>336</b>      | <b>472</b> | <b>-28,8</b>                    |

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

| Leichtverletzte |              |                                 |                 |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |                 |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
| Januar          |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                 |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2026            | 2025         |                                 | 2026            | 2025         |                                 | 2026                   | 2025         |                                 | 2026            | 2025         |                                 |  |
| Anzahl          | %            | Anzahl                          | %               | Anzahl       | %                               | Anzahl                 | %            | Anzahl                          | %               |              |                                 |  |
| 156             | 171          | -8,8                            | 156             | 171          | -8,8                            | 172                    | 186          | -7,5                            | 172             | 186          | -7,5                            | ..... unter 15   |
| 82              | 92           | -10,9                           | 82              | 92           | -10,9                           | 92                     | 102          | -9,8                            | 92              | 102          | -9,8                            | ..... männlich   |
| 74              | 79           | -6,3                            | 74              | 79           | -6,3                            | 80                     | 84           | -4,8                            | 80              | 84           | -4,8                            | ..... weiblich   |
| 117             | 116          | 0,9                             | 117             | 116          | 0,9                             | 128                    | 132          | -3,0                            | 128             | 132          | -3,0                            | ..... 15 - 18  |
| 60              | 65           | -7,7                            | 60              | 65           | -7,7                            | 67                     | 77           | -13,0                           | 67              | 77           | -13,0                           | ..... männlich   |
| 57              | 51           | 11,8                            | 57              | 51           | 11,8                            | 61                     | 55           | 10,9                            | 61              | 55           | 10,9                            | ..... weiblich   |
| 227             | 245          | -7,3                            | 227             | 245          | -7,3                            | 245                    | 269          | -8,9                            | 245             | 269          | -8,9                            | ..... 18 - 21  |
| 126             | 126          | -                               | 126             | 126          | -                               | 139                    | 145          | -4,1                            | 139             | 145          | -4,1                            | ..... männlich   |
| 101             | 119          | -15,1                           | 101             | 119          | -15,1                           | 106                    | 124          | -14,5                           | 106             | 124          | -14,5                           | ..... weiblich   |
| 286             | 264          | 8,3                             | 286             | 264          | 8,3                             | 319                    | 298          | 7,0                             | 319             | 298          | 7,0                             | ..... 21 - 25  |
| 164             | 140          | 17,1                            | 164             | 140          | 17,1                            | 182                    | 162          | 12,3                            | 182             | 162          | 12,3                            | ..... männlich   |
| 122             | 123          | -0,8                            | 122             | 123          | -0,8                            | 137                    | 135          | 1,5                             | 137             | 135          | 1,5                             | ..... weiblich   |
| 323             | 340          | -5,0                            | 323             | 340          | -5,0                            | 348                    | 366          | -4,9                            | 348             | 366          | -4,9                            | ..... 25 - 30  |
| 177             | 180          | -1,7                            | 177             | 180          | -1,7                            | 191                    | 195          | -2,1                            | 191             | 195          | -2,1                            | ..... männlich   |
| 146             | 160          | -8,8                            | 146             | 160          | -8,8                            | 157                    | 171          | -8,2                            | 157             | 171          | -8,2                            | ..... weiblich   |
| 282             | 304          | -7,2                            | 282             | 304          | -7,2                            | 301                    | 334          | -9,9                            | 301             | 334          | -9,9                            | ..... 30 - 35  |
| 154             | 176          | -12,5                           | 154             | 176          | -12,5                           | 165                    | 197          | -16,2                           | 165             | 197          | -16,2                           | ..... männlich   |
| 128             | 128          | -                               | 128             | 128          | -                               | 136                    | 137          | -0,7                            | 136             | 137          | -0,7                            | ..... weiblich   |
| 254             | 270          | -5,9                            | 254             | 270          | -5,9                            | 289                    | 297          | -2,7                            | 289             | 297          | -2,7                            | ..... 35 - 40  |
| 136             | 138          | -1,4                            | 136             | 138          | -1,4                            | 156                    | 149          | 4,7                             | 156             | 149          | 4,7                             | ..... männlich   |
| 118             | 132          | -10,6                           | 118             | 132          | -10,6                           | 133                    | 148          | -10,1                           | 133             | 148          | -10,1                           | ..... weiblich   |
| 265             | 250          | 6,0                             | 265             | 250          | 6,0                             | 282                    | 280          | 0,7                             | 282             | 280          | 0,7                             | ..... 40 - 45  |
| 120             | 125          | -4,0                            | 120             | 125          | -4,0                            | 135                    | 145          | -6,9                            | 135             | 145          | -6,9                            | ..... männlich   |
| 145             | 125          | 16,0                            | 145             | 125          | 16,0                            | 147                    | 135          | 8,9                             | 147             | 135          | 8,9                             | ..... weiblich   |
| 213             | 254          | -16,1                           | 213             | 254          | -16,1                           | 228                    | 284          | -19,7                           | 228             | 284          | -19,7                           | ..... 45 - 50  |
| 120             | 141          | -14,9                           | 120             | 141          | -14,9                           | 131                    | 157          | -16,6                           | 131             | 157          | -16,6                           | ..... männlich   |
| 93              | 113          | -17,7                           | 93              | 113          | -17,7                           | 97                     | 127          | -23,6                           | 97              | 127          | -23,6                           | ..... weiblich   |
| 189             | 225          | -16,0                           | 189             | 225          | -16,0                           | 210                    | 270          | -22,2                           | 210             | 270          | -22,2                           | ..... 50 - 55  |
| 106             | 109          | -2,8                            | 106             | 109          | -2,8                            | 115                    | 133          | -13,5                           | 115             | 133          | -13,5                           | ..... männlich   |
| 83              | 116          | -28,4                           | 83              | 116          | -28,4                           | 95                     | 137          | -30,7                           | 95              | 137          | -30,7                           | ..... weiblich   |
| 204             | 270          | -24,4                           | 204             | 270          | -24,4                           | 236                    | 321          | -26,5                           | 236             | 321          | -26,5                           | ..... 55 - 60  |
| 116             | 142          | -18,3                           | 116             | 142          | -18,3                           | 134                    | 171          | -21,6                           | 134             | 171          | -21,6                           | ..... männlich   |
| 88              | 128          | -31,3                           | 88              | 128          | -31,3                           | 102                    | 150          | -32,0                           | 102             | 150          | -32,0                           | ..... weiblich   |
| 195             | 202          | -3,5                            | 195             | 202          | -3,5                            | 226                    | 244          | -7,4                            | 226             | 244          | -7,4                            | ..... 60 - 65  |
| 103             | 105          | -1,9                            | 103             | 105          | -1,9                            | 119                    | 131          | -9,2                            | 119             | 131          | -9,2                            | ..... männlich   |
| 92              | 97           | -5,2                            | 92              | 97           | -5,2                            | 107                    | 113          | -5,3                            | 107             | 113          | -5,3                            | ..... weiblich   |
| 105             | 107          | -1,9                            | 105             | 107          | -1,9                            | 124                    | 142          | -12,7                           | 124             | 142          | -12,7                           | ..... 65 - 70  |
| 58              | 57           | 1,8                             | 58              | 57           | 1,8                             | 69                     | 79           | -12,7                           | 69              | 79           | -12,7                           | ..... männlich   |
| 47              | 50           | -6,0                            | 47              | 50           | -6,0                            | 55                     | 63           | -12,7                           | 55              | 63           | -12,7                           | ..... weiblich   |
| 76              | 97           | -21,6                           | 76              | 97           | -21,6                           | 94                     | 129          | -27,1                           | 94              | 129          | -27,1                           | ..... 70 - 75  |
| 45              | 44           | 2,3                             | 45              | 44           | 2,3                             | 55                     | 61           | -9,8                            | 55              | 61           | -9,8                            | ..... männlich   |
| 31              | 53           | -41,5                           | 31              | 53           | -41,5                           | 39                     | 68           | -42,6                           | 39              | 68           | -42,6                           | ..... weiblich   |
| 136             | 185          | -26,5                           | 136             | 185          | -26,5                           | 184                    | 253          | -27,3                           | 184             | 253          | -27,3                           | ..... 75 und mehr  |
| 68              | 87           | -21,8                           | 68              | 87           | -21,8                           | 96                     | 126          | -23,8                           | 96              | 126          | -23,8                           | ..... männlich   |
| 68              | 98           | -30,6                           | 68              | 98           | -30,6                           | 88                     | 127          | -30,7                           | 88              | 127          | -30,7                           | ..... weiblich   |
| <b>3 028</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>                     | <b>3 028</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>                     | <b>3 386</b>           | <b>3 805</b> | <b>-11,0</b>                    | <b>3 386</b>    | <b>3 805</b> | <b>-11,0</b>                    | ..... <b>Zusammen</b>                                      |
| <b>1 635</b>    | <b>1 727</b> | <b>-5,3</b>                     | <b>1 635</b>    | <b>1 727</b> | <b>-5,3</b>                     | <b>1 846</b>           | <b>2 030</b> | <b>-9,1</b>                     | <b>1 846</b>    | <b>2 030</b> | <b>-9,1</b>                     | ..... <b>männlich</b>                                      |
| <b>1 393</b>    | <b>1 572</b> | <b>-11,4</b>                    | <b>1 393</b>    | <b>1 572</b> | <b>-11,4</b>                    | <b>1 540</b>           | <b>1 774</b> | <b>-13,2</b>                    | <b>1 540</b>    | <b>1 774</b> | <b>-13,2</b>                    | ..... <b>weiblich</b>                                      |
| 3               | -            | X                               | 3               | -            | X                               | 3                      | -            | X                               | 3               | -            | X                               | ..... Ohne Angabe  |
| <b>3 031</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>                     | <b>3 031</b>    | <b>3 300</b> | <b>-8,2</b>                     | <b>3 389</b>           | <b>3 805</b> | <b>-10,9</b>                    | <b>3 389</b>    | <b>3 805</b> | <b>-10,9</b>                    | <b>Insgesamt</b>   |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2026                                   |              |                      | 2025                 |  |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |                      |  |          |                      |                      |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                       |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |          |                      |                      |
| Anzahl                |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                      |          |                      |                      |

### Januar

|                               |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....              | 795          | 8         | 132        | 887          | 711          | 13        | 166        | 704          | 11,8         | X            | -20,5        | 26,0         |
| innerorts .....               | 340          | -         | 53         | 333          | 335          | 2         | 65         | 318          | 1,5          | X            | -18,5        | 4,7          |
| außerorts .....               | 455          | 8         | 79         | 554          | 376          | 11        | 101        | 386          | 21,0         | X            | -21,8        | 43,5         |
| Abbiege-Unfall .....          | 259          | -         | 32         | 313          | 318          | 2         | 47         | 381          | -18,6        | X            | -31,9        | -17,8        |
| innerorts .....               | 191          | -         | 21         | 209          | 246          | 2         | 30         | 273          | -22,4        | X            | -30,0        | -23,4        |
| außerorts .....               | 68           | -         | 11         | 104          | 72           | -         | 17         | 108          | -5,6         | -            | -35,3        | -3,7         |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 433          | 3         | 52         | 581          | 539          | 5         | 64         | 671          | -19,7        | X            | -18,8        | -13,4        |
| innerorts .....               | 313          | -         | 29         | 404          | 391          | 3         | 32         | 458          | -19,9        | X            | -9,4         | -11,8        |
| außerorts .....               | 120          | 3         | 23         | 177          | 148          | 2         | 32         | 213          | -18,9        | X            | -28,1        | -16,9        |
| Überschreitenunfall .....     | 97           | 2         | 20         | 80           | 127          | 1         | 24         | 111          | -23,6        | X            | -16,7        | -27,9        |
| innerorts .....               | 97           | 2         | 20         | 80           | 120          | -         | 21         | 107          | -19,2        | X            | -4,8         | -25,2        |
| außerorts .....               | -            | -         | -          | -            | 7            | 1         | 3          | 4            | X            | X            | X            | X            |
| Unfall durch ruhenden         |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
| Verkehr .....                 | 29           | -         | 4          | 26           | 47           | -         | 3          | 48           | -38,3        | -            | X            | -45,8        |
| innerorts .....               | 26           | -         | 4          | 22           | 44           | -         | 2          | 45           | -40,9        | -            | X            | -51,1        |
| außerorts .....               | 3            | -         | -          | 4            | 3            | -         | 1          | 3            | -            | -            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 573          | 3         | 56         | 811          | 698          | 8         | 98         | 967          | -17,9        | X            | -42,9        | -16,1        |
| innerorts .....               | 269          | -         | 15         | 340          | 310          | 2         | 26         | 365          | -13,2        | X            | -42,3        | -6,8         |
| außerorts .....               | 304          | 3         | 41         | 471          | 388          | 6         | 72         | 602          | -21,6        | X            | -43,1        | -21,8        |
| Sonstiger Unfall .....        | 328          | 6         | 40         | 333          | 429          | 4         | 70         | 418          | -23,5        | X            | -42,9        | -20,3        |
| innerorts .....               | 231          | 3         | 28         | 231          | 313          | 2         | 49         | 302          | -26,2        | X            | -42,9        | -23,5        |
| außerorts .....               | 97           | 3         | 12         | 102          | 116          | 2         | 21         | 116          | -16,4        | X            | -42,9        | -12,1        |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>2 514</b> | <b>22</b> | <b>336</b> | <b>3 031</b> | <b>2 869</b> | <b>33</b> | <b>472</b> | <b>3 300</b> | <b>-12,4</b> | <b>-33,3</b> | <b>-28,8</b> | <b>-8,2</b>  |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>1 467</b> | <b>5</b>  | <b>170</b> | <b>1 619</b> | <b>1 759</b> | <b>11</b> | <b>225</b> | <b>1 868</b> | <b>-16,6</b> | <b>X</b>     | <b>-24,4</b> | <b>-13,3</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>1 047</b> | <b>17</b> | <b>166</b> | <b>1 412</b> | <b>1 110</b> | <b>22</b> | <b>247</b> | <b>1 432</b> | <b>-5,7</b>  | <b>-22,7</b> | <b>-32,8</b> | <b>-1,4</b>  |

### Januar - Januar

|                               |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....              | 795          | 8         | 132        | 887          | 711          | 13        | 166        | 704          | 11,8         | X            | -20,5        | 26,0         |
| innerorts .....               | 340          | -         | 53         | 333          | 335          | 2         | 65         | 318          | 1,5          | X            | -18,5        | 4,7          |
| außerorts .....               | 455          | 8         | 79         | 554          | 376          | 11        | 101        | 386          | 21,0         | X            | -21,8        | 43,5         |
| Abbiege-Unfall .....          | 259          | -         | 32         | 313          | 318          | 2         | 47         | 381          | -18,6        | X            | -31,9        | -17,8        |
| innerorts .....               | 191          | -         | 21         | 209          | 246          | 2         | 30         | 273          | -22,4        | X            | -30,0        | -23,4        |
| außerorts .....               | 68           | -         | 11         | 104          | 72           | -         | 17         | 108          | -5,6         | -            | -35,3        | -3,7         |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 433          | 3         | 52         | 581          | 539          | 5         | 64         | 671          | -19,7        | X            | -18,8        | -13,4        |
| innerorts .....               | 313          | -         | 29         | 404          | 391          | 3         | 32         | 458          | -19,9        | X            | -9,4         | -11,8        |
| außerorts .....               | 120          | 3         | 23         | 177          | 148          | 2         | 32         | 213          | -18,9        | X            | -28,1        | -16,9        |
| Überschreitenunfall .....     | 97           | 2         | 20         | 80           | 127          | 1         | 24         | 111          | -23,6        | X            | -16,7        | -27,9        |
| innerorts .....               | 97           | 2         | 20         | 80           | 120          | -         | 21         | 107          | -19,2        | X            | -4,8         | -25,2        |
| außerorts .....               | -            | -         | -          | -            | 7            | 1         | 3          | 4            | X            | X            | X            | X            |
| Unfall durch ruhenden         |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
| Verkehr .....                 | 29           | -         | 4          | 26           | 47           | -         | 3          | 48           | -38,3        | -            | X            | -45,8        |
| innerorts .....               | 26           | -         | 4          | 22           | 44           | -         | 2          | 45           | -40,9        | -            | X            | -51,1        |
| außerorts .....               | 3            | -         | -          | 4            | 3            | -         | 1          | 3            | -            | -            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 573          | 3         | 56         | 811          | 698          | 8         | 98         | 967          | -17,9        | X            | -42,9        | -16,1        |
| innerorts .....               | 269          | -         | 15         | 340          | 310          | 2         | 26         | 365          | -13,2        | X            | -42,3        | -6,8         |
| außerorts .....               | 304          | 3         | 41         | 471          | 388          | 6         | 72         | 602          | -21,6        | X            | -43,1        | -21,8        |
| Sonstiger Unfall .....        | 328          | 6         | 40         | 333          | 429          | 4         | 70         | 418          | -23,5        | X            | -42,9        | -20,3        |
| innerorts .....               | 231          | 3         | 28         | 231          | 313          | 2         | 49         | 302          | -26,2        | X            | -42,9        | -23,5        |
| außerorts .....               | 97           | 3         | 12         | 102          | 116          | 2         | 21         | 116          | -16,4        | X            | -42,9        | -12,1        |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>2 514</b> | <b>22</b> | <b>336</b> | <b>3 031</b> | <b>2 869</b> | <b>33</b> | <b>472</b> | <b>3 300</b> | <b>-12,4</b> | <b>-33,3</b> | <b>-28,8</b> | <b>-8,2</b>  |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>1 467</b> | <b>5</b>  | <b>170</b> | <b>1 619</b> | <b>1 759</b> | <b>11</b> | <b>225</b> | <b>1 868</b> | <b>-16,6</b> | <b>X</b>     | <b>-24,4</b> | <b>-13,3</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>1 047</b> | <b>17</b> | <b>166</b> | <b>1 412</b> | <b>1 110</b> | <b>22</b> | <b>247</b> | <b>1 432</b> | <b>-5,7</b>  | <b>-22,7</b> | <b>-32,8</b> | <b>-1,4</b>  |

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



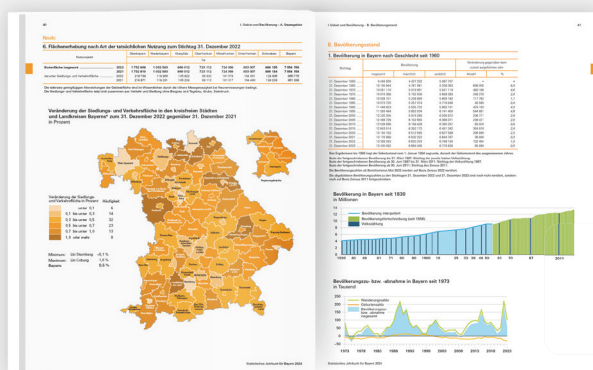
## Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



### Preise

Buch ..... 39,00 €  
Datei (PDF) ..... 12,00 €

## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)