



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 4 j
2011

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2011





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
 Grafiken	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Verkehrsmitteln	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken	4
 Tabellen	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011 nach Verkehrsarten	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels	9

Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2009 fand eine zweite Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahresehebungen 2010 - 2013 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2014) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2011.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der freigestellte Omnibusverkehr wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

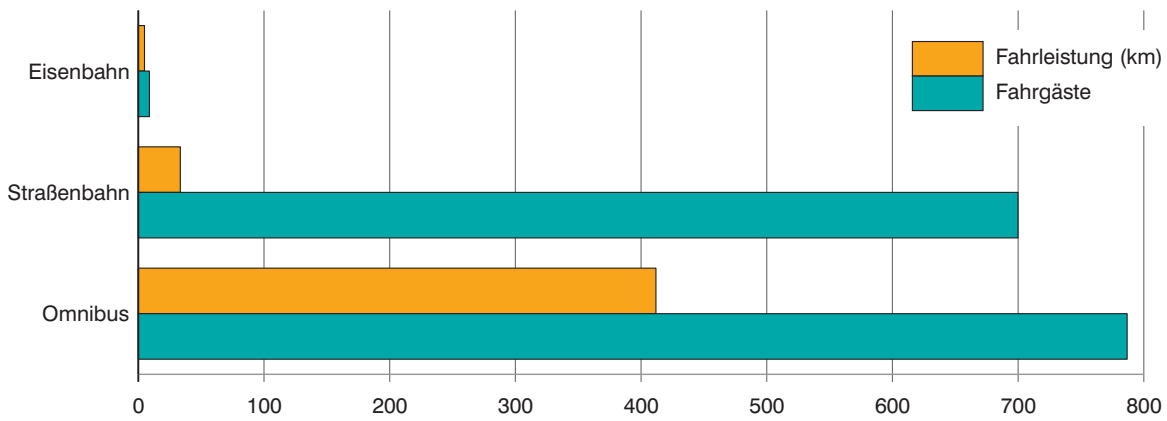
Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

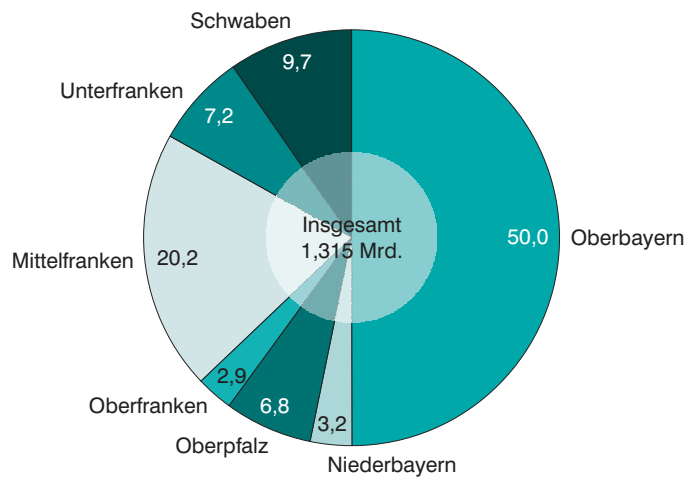
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

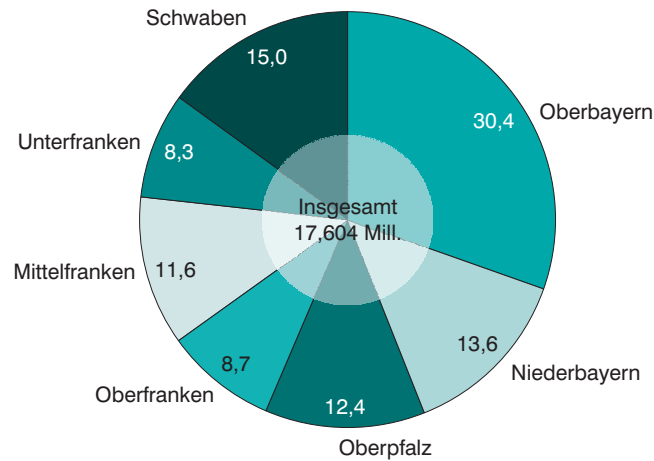
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Verkehrsmitteln
in Millionen



2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken
in Prozent



3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken
in Prozent



1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	656 905	4 032 807	141 747	20 222 165
Niederbayern	42 445	464 974	31 939	2 143 769
Oberpfalz	89 807	987 957	58 594	4 325 561
Oberfranken	37 511	207 938	18 494	1 320 093
Mittelfranken	265 971	1 674 434	102 291	10 566 628
Unterfranken	94 971	674 474	32 098	2 891 370
Schwaben	126 906	1 048 630	65 016	5 926 428
Bayern insgesamt	1 314 516	9 091 213	450 179	47 396 015

Gelegenheitsverkehr ¹⁾

Oberbayern	5 354	1 350 873	41 766	1 994 271
Niederbayern	2 388	814 308	25 375	1 181 774
Oberpfalz	2 191	827 388	21 517	1 063 112
Oberfranken	1 528	741 402	22 643	1 093 613
Mittelfranken	2 049	557 944	16 034	792 634
Unterfranken	1 453	673 759	21 098	1 044 497
Schwaben	2 641	844 108	25 202	1 189 558
Bayern insgesamt	17 604	5 809 782	173 635	8 359 460

Linienfernverkehr ¹⁾

Bayern insgesamt	436	89 367	4 558	207 484
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

¹⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr		1 383 499
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr		503 944

3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
Insgesamt					
Linienerverkehr	960	1 314 952	9 180 581	454 737	47 603 499
dav. Nahverkehr	945	1 314 516	9 091 213	450 179	47 396 015
Fernverkehr	27	436	89 367	4 558	207 484
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1 028	17 604	5 809 782	173 635	8 359 460
dav. Nahverkehr	458	4 760	170 084	5 889	271 957
Fernverkehr	979	12 844	5 639 698	167 746	8 087 503
Insgesamt	1 215	1 332 556	14 990 363	628 372	55 962 959
dav. Nahverkehr	1 012	1 319 276	9 261 298	456 068	47 667 972
Fernverkehr mit Omnibussen	990	13 280	5 729 065	172 304	8 294 987

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienerverkehr	77	1 054 554	5 643 189	230 085	30 940 322
dav. Nahverkehr	77	1 054 449	5 635 414	229 259	30 895 173
Fernverkehr	2	104	7 774	826	45 150
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	26	673	38 936	1 198	61 323
dav. Nahverkehr	19	533	9 762	292	16 250
Fernverkehr	13	139	29 174	906	45 073
Zusammen	79	1 055 226	5 682 125	231 282	31 001 646
dav. Nahverkehr	79	1 054 983	5 645 177	229 551	30 911 423
Fernverkehr mit Omnibussen	14	244	36 948	1 732	90 223

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienerverkehr	5	44 737	510 181	30 031	1 885 742
dav. Nahverkehr	5	44 736	510 093	30 029	1 885 632
Fernverkehr	1	2	88	2	110
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	89	20 564	470	22 531
dav. Nahverkehr	2	9	272	9	422
Fernverkehr	3	80	20 291	461	22 109
Zusammen	5	44 827	530 745	30 501	1 908 273
dav. Nahverkehr	5	44 745	510 366	30 038	1 886 054
Fernverkehr mit Omnibussen	3	81	20 379	463	22 219

Private Unternehmen

Linienerverkehr	878	215 661	3 027 211	194 622	14 777 435
dav. Nahverkehr	863	215 331	2 945 706	190 892	14 615 210
Fernverkehr	24	330	81 506	3 730	162 225
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	999	16 842	5 750 282	171 967	8 275 606
dav. Nahverkehr	437	4 217	160 049	5 588	255 285
Fernverkehr	963	12 625	5 590 233	166 379	8 020 321
Zusammen	1 131	232 503	8 777 494	366 589	23 053 040
dav. Nahverkehr	928	219 548	3 105 755	196 480	14 870 495
Fernverkehr mit Omnibussen	973	12 955	5 671 738	170 109	8 182 546

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienerkehr	728	52 961	811 525	65 573	3 850 004
dav. Nahverkehr	713	52 861	748 548	62 498	3 724 801
Fernverkehr	21	100	62 977	3 076	125 203
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	853	8 210	3 760 472	114 099	5 469 096
dav. Nahverkehr	345	1 162	41 724	1 666	75 501
Fernverkehr	816	7 048	3 718 748	112 433	5 393 595
Zusammen	983	61 171	4 571 996	179 672	9 319 100

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	161	72 574	961 014	61 257	4 638 230
dav. Nahverkehr	161	72 357	949 154	60 876	4 613 782
Fernverkehr	2	217	11 860	381	24 447
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	131	5 655	1 541 209	44 473	2 186 455
dav. Nahverkehr	75	1 051	34 861	1 176	55 447
Fernverkehr	130	4 604	1 506 349	43 297	2 131 008
Zusammen	161	78 229	2 502 224	105 730	6 824 685

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	58	171 936	1 559 356	86 904	7 744 158
dav. Nahverkehr	58	171 922	1 552 599	86 628	7 731 473
Fernverkehr	2	15	6 757	276	12 685
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	35	3 325	485 410	14 415	667 892
dav. Nahverkehr	30	2 250	85 294	2 897	128 856
Fernverkehr	29	1 075	400 117	11 518	539 037
Zusammen	58	175 261	2 044 766	101 319	8 412 050

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	10	285 703	2 537 379	155 238	12 325 842
dav. Nahverkehr	10	285 598	2 529 605	154 412	12 280 692
Fernverkehr	2	104	7 774	826	45 150
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	6	164	15 679	533	25 628
dav. Nahverkehr	5	46	1 194	35	1 765
Fernverkehr	4	118	14 485	498	23 863
Zusammen	10	285 867	2 553 058	155 771	12 351 470

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienerverkehr	1	56 880	250 520	9 880	1 538 453
dav. Nahverkehr	1	56 880	250 520	9 880	1 538 453
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	3	49	1	92
dav. Nahverkehr	1	3	49	1	92
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	1	56 883	250 569	9 881	1 538 545
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienerverkehr	2	674 898	3 060 787	75 885	17 506 814
dav. Nahverkehr	2	674 898	3 060 787	75 885	17 506 814
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	247	6 963	114	10 297
dav. Nahverkehr	2	247	6 963	114	10 297
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	2	675 145	3 067 750	75 999	17 517 110

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmittel/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
Insgesamt	1 314 516	8 827	699 875	786 728
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 054 449	661	699 875	534 827
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	44 736	-	-	44 736
Private Unternehmen	215 331	8 166	-	207 165
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	52 861	-	-	52 861
250 000 - 1 000 000	72 357	661	-	71 696
1 000 000 - 10 000 000	171 922	8 166	-	163 756
10 000 000 - 50 000 000	285 598	-	49 623	255 274
50 000 000 - 100 000 000	56 880	-	40 419	16 461
100 000 000 und mehr	674 898	-	609 833	226 681

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	990	27	979
Fahrgäste	1 000	13 280	436	12 844
dav. im Inlandsverkehr	1 000	9 624	386	9 239
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	3 656	51	3 605
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	10 456 ²⁾	x	10 456
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	2 109 ²⁾	x	2 109
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	279 ²⁾	x	279
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	5 729 065	89 367	5 639 698
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	3 211 104	28 735	3 182 368
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	2 517 961	60 632	2 457 330
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	172 304	4 558	167 746
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	107 066	2 611	104 455
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	65 237	1 947	63 291
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	8 294 987	207 484	8 087 503
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	5 181 666	124 558	5 057 107
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	3 113 322	82 926	3 030 396

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	945	1 314 516	8 827	699 875	786 728
nur mit Eisenbahnverkehr	3	8 827	8 827	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	937	501 588	-	-	501 588
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	5	804 100	-	699 875	285 140
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr
in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	9 091 213	215 780	2 715 384	6 160 049
nur mit Eisenbahnverkehr	215 780	215 780	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	5 335 035	-	-	5 335 035
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 540 398	-	2 715 384	825 014
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	450 179	4 924	33 418	411 838
nur mit Eisenbahnverkehr	4 924	4 924	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	348 725	-	-	348 725
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	96 531	-	33 418	63 114
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	47 396 015	1 165 477	15 226 456	31 004 083
nur mit Eisenbahnverkehr	1 165 477	1 165 477	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	25 769 716	-	-	25 769 716
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	20 460 822	-	15 226 456	5 234 367
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-