



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2014



H 1 4 j 2014  
Hrsg. im Februar 2016  
Bestellnr. H1400C 201400

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
-----------------------------	----------

## **Abbildungen und Tabellen**

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Verkehrsmitteln.....	6
Abb. 2 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken.....	6
Abb. 3 Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken.....	6

## **Verkehrs- und Betriebsleistungen**

1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken.....	7
1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014.....	7
1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014 nach Verkehrsarten.....	8
1.4 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels.....	10
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014.....	11
1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels.....	11

## **Strukturdaten**

2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2014 mit Straßenbahnen und Omnibussen.....	13
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12.2014 nach Art des Verkehrsmittels.....	13
2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2014 nach Einsatzarten.....	14

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünfjährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungs- und Strukturdaten basieren auf der erneuten Totalerhebung für das Berichtsjahr 2014.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach §§ 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

## **Methodischer Hinweis**

Aufgrund des neuen Berichtskreises nach der Totalerhebung 2014 sind geringfügige Abweichungen im Vergleich zu früheren, hochgerechneten Jahresergebnissen möglich.

Infolge der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

Abb. 1

**Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Verkehrsmitteln in Millionen**

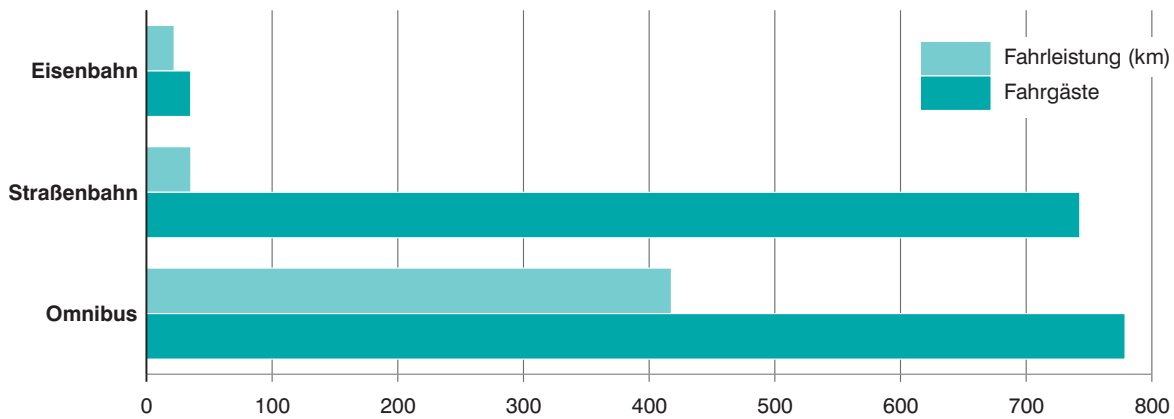


Abb. 2

**Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken in Prozent**

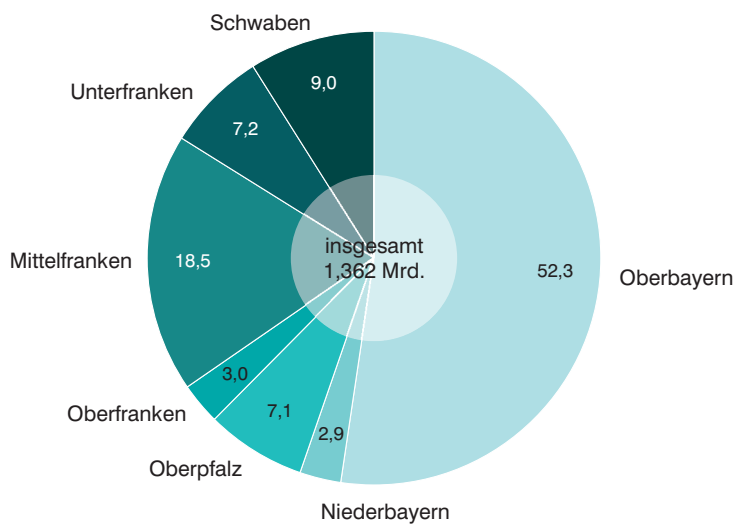
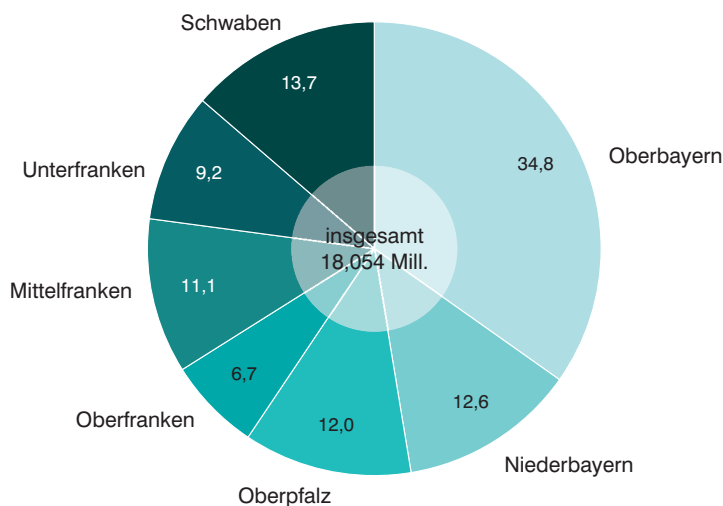


Abb. 3

**Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken in Prozent**



## 1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk <sup>1)</sup>	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	712 933	5 019 520	159 724	26 515 955
Niederbayern .....	40 014	433 761	31 328	2 238 625
Oberpfalz .....	97 201	1 222 720	68 307	7 165 142
Oberfranken .....	40 397	257 495	22 492	1 624 510
Mittelfranken .....	251 785	1 531 372	91 113	9 460 173
Unterfranken .....	97 605	718 558	37 403	3 236 483
Schwaben .....	121 991	1 001 538	64 769	5 995 479
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 361 927</b>	<b>10 184 964</b>	<b>475 135</b>	<b>56 236 367</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

Oberbayern .....	6 281	1 302 313	42 397	2 007 506
Niederbayern .....	2 276	779 498	24 012	1 136 183
Oberpfalz .....	2 165	644 063	18 166	878 512
Oberfranken .....	1 203	469 340	15 232	737 143
Mittelfranken .....	1 996	514 368	16 429	830 691
Unterfranken .....	1 663	624 528	20 494	996 594
Schwaben .....	2 468	797 646	23 784	1 125 647
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>18 054</b>	<b>5 131 756</b>	<b>160 514</b>	<b>7 712 276</b>

### Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>3 693</b>	<b>1 182 469</b>	<b>39 828</b>	<b>2 111 110</b>
-------------------------	--------------	------------------	---------------	------------------

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 604 744
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	545 792

### 1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl		1 000		

#### Insgesamt

Linienverkehr .....	944	1 365 620	11 367 433	514 963	58 347 477
dav. Nahverkehr .....	931	1 361 927	10 184 964	475 135	56 236 367
Fernverkehr .....	26	3 693	1 182 469	39 828	2 111 110
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	956	18 054	5 131 756	160 514	7 712 276
dav. Nahverkehr .....	477	5 239	188 960	6 735	305 269
Fernverkehr .....	899	12 815	4 942 797	153 779	7 407 007
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 175</b>	<b>1 383 674</b>	<b>16 499 190</b>	<b>675 477</b>	<b>66 059 753</b>
dav. Nahverkehr .....	1 011	1 367 166	10 373 924	481 870	56 541 636
Fernverkehr mit Omnibussen .....	911	16 508	6 125 266	193 607	9 518 117

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	75	1 075 237	5 675 528	228 855	31 526 830
dav. Nahverkehr .....	75	1 075 089	5 664 409	227 623	31 461 462
Fernverkehr .....	2	148	11 118	1 232	65 368
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	23	574	40 424	1 355	67 282
dav. Nahverkehr .....	17	417	10 082	284	16 817
Fernverkehr .....	10	157	30 342	1 072	50 465
<b>Zusammen .....</b>	<b>76</b>	<b>1 075 812</b>	<b>5 715 952</b>	<b>230 211</b>	<b>31 594 112</b>
dav. Nahverkehr .....	76	1 075 507	5 674 492	227 907	31 478 279
Fernverkehr mit Omnibussen .....	11	305	41 460	2 304	115 832

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	9	56 010	826 019	43 138	5 221 374
dav. Nahverkehr .....	9	56 008	825 899	43 134	5 221 153
Fernverkehr .....	1	2	119	4	221
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	5	82	16 732	430	20 366
dav. Nahverkehr .....	2	6	159	5	239
Fernverkehr .....	5	75	16 572	425	20 126
<b>Zusammen .....</b>	<b>9</b>	<b>56 092</b>	<b>842 750</b>	<b>43 569</b>	<b>5 241 739</b>
dav. Nahverkehr .....	9	56 014	826 058	43 139	5 221 392
Fernverkehr mit Omnibussen .....	5	77	16 692	429	20 347

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	860	234 373	4 865 887	242 969	21 599 273
dav. Nahverkehr .....	847	230 830	3 694 655	204 378	19 553 752
Fernverkehr .....	23	3 543	1 171 232	38 592	2 045 521
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	928	17 398	5 074 601	158 728	7 624 629
dav. Nahverkehr .....	458	4 815	178 718	6 446	288 213
Fernverkehr .....	884	12 583	4 895 882	152 282	7 336 416
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 090</b>	<b>251 770</b>	<b>9 940 488</b>	<b>401 698</b>	<b>29 223 902</b>
dav. Nahverkehr .....	926	235 645	3 873 374	210 824	19 841 965
Fernverkehr mit Omnibussen .....	895	16 126	6 067 114	190 873	9 381 937

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014; Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: 1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	710	51 086	868 844	66 097	3 854 526
dav. Nahverkehr .....	698	50 786	763 372	61 152	3 609 499
Fernverkehr .....	18	300	105 472	4 945	245 027
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	786	9 286	3 238 343	104 018	4 931 275
dav. Nahverkehr .....	369	1 796	57 988	2 520	106 385
Fernverkehr .....	744	7 491	3 180 354	101 498	4 824 890
<b>Zusammen</b>	<b>941</b>	<b>60 372</b>	<b>4 107 187</b>	<b>170 115</b>	<b>8 785 801</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	158	72 900	949 144	61 626	4 664 000
dav. Nahverkehr .....	158	72 687	915 705	60 294	4 600 537
Fernverkehr .....	3	213	33 438	1 333	63 463
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	122	4 938	1 382 652	40 843	2 009 193
dav. Nahverkehr .....	68	753	24 643	798	38 781
Fernverkehr .....	120	4 185	1 358 009	40 045	1 970 412
<b>Zusammen</b>	<b>158</b>	<b>77 838</b>	<b>2 331 796</b>	<b>102 470</b>	<b>6 673 193</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	62	193 891	2 923 742	143 205	13 318 398
dav. Nahverkehr .....	61	190 859	1 891 302	110 887	11 581 146
Fernverkehr .....	3	3 032	1 032 440	32 318	1 737 252
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	39	3 412	489 292	14 940	731 599
dav. Nahverkehr .....	32	2 375	97 268	3 261	146 434
Fernverkehr .....	31	1 037	392 024	11 679	585 165
<b>Zusammen</b>	<b>62</b>	<b>197 303</b>	<b>3 413 035</b>	<b>158 145</b>	<b>14 049 997</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	11	283 265	3 118 998	152 989	16 346 344
dav. Nahverkehr .....	11	283 116	3 107 880	151 757	16 280 976
Fernverkehr .....	2	148	11 118	1 232	65 368
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	123	12 823	571	27 181
dav. Nahverkehr .....	5	21	415	14	640
Fernverkehr .....	4	102	12 408	557	26 540
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>283 387</b>	<b>3 131 821</b>	<b>153 560</b>	<b>16 373 525</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	1	57 211	252 103	9 820	1 522 822
dav. Nahverkehr .....	1	57 211	252 103	9 820	1 522 822
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	0	4	0	22
dav. Nahverkehr .....	1	0	4	0	22
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>57 211</b>	<b>252 107</b>	<b>9 821</b>	<b>1 522 843</b>
<b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	2	707 267	3 254 602	81 225	18 641 388
dav. Nahverkehr .....	2	707 267	3 254 602	81 225	18 641 388
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	295	8 642	142	13 007
dav. Nahverkehr .....	2	295	8 642	142	13 007
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>707 562</b>	<b>3 263 244</b>	<b>81 367</b>	<b>18 654 395</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**1.4 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 361 927</b>	<b>35 217</b>	<b>742 680</b>	<b>778 683</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 075 089	631	742 680	526 430
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	56 008	11 477	-	44 531
Private Unternehmen .....	230 830	23 109	-	207 721
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	50 786	238	-	50 548
250 000 - 1 000 000 .....	72 687	1 421	-	71 266
1 000 000 - 10 000 000 .....	190 859	16 839	-	174 021
10 000 000 - 50 000 000 .....	283 116	16 719	48 159	234 978
50 000 000 - 100 000 000 .....	57 211	-	40 163	17 048
100 000 000 und mehr .....	707 267	-	654 358	230 822

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 1.5 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	911	26	899
Fahrgäste .....	1 000	16 508	3 693	12 815
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	12 631	3 396	9 236
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	3 877	297	3 579
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	10 410 <sup>2)</sup>	x	10 410
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 183 <sup>2)</sup>	x	2 183
bei Ferienzweckreisen (Pendel) .....	1 000	222 <sup>2)</sup>	x	222
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	6 125 266	1 182 469	4 942 797
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 925 506	1 030 599	2 894 907
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 199 760	151 871	2 047 890
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	193 607	39 828	153 779
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	132 940	35 489	97 450
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	60 667	4 338	56 328
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	9 518 117	2 111 110	7 407 007
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	6 612 196	1 903 928	4 708 268
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	2 905 922	207 182	2 698 740

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
			1 000		
<b>Fahrgäste</b>					
<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>931</b>	<b>1 361 927</b>	<b>35 217</b>	<b>742 680</b>	<b>778 683</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	9	35 217	35 217	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	917	497 223	-	-	497 223
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	829 488	-	742 680	281 460
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>10 184 964</b>	<b>1 201 894</b>	<b>2 887 090</b>	<b>6 095 980</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	1 201 894	1 201 894	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	5 281 237	-	-	5 281 237
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 701 833	-	2 887 090	814 742
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>475 135</b>	<b>22 067</b>	<b>35 333</b>	<b>417 735</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	22 067	22 067	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	352 643	-	-	352 643
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	100 426	-	35 333	65 092
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>56 236 367</b>	<b>8 819 162</b>	<b>15 912 407</b>	<b>31 504 799</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	8 819 162	8 819 162	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	26 051 828	-	-	26 051 828
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	21 365 378	-	15 912 407	5 452 971
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

## 2. Strukturdaten

### 2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2014 mit Straßenbahnen und Omnibussen

- vorläufiges Ergebnis -

Linienlänge Anzahl der Linien	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linienlänge Anzahl	davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
<b>Betriebslinienlängen in Bayern insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>	<b>935</b>	<b>182 324</b>	<b>410</b>	<b>181 914</b>
dav. Unternehmen aus				
Baden-Württemberg .....	10	312	-	312
Bayern .....	919	181 855	410	181 445
Hessen .....	1	10	-	10
Sachsen .....	2	62	-	62
Thüringen .....	3	85	-	85
<b>Linien bayerischer Unternehmen<sup>2)</sup> .....</b>	<b>-</b>	<b>6 663</b>	<b>40</b>	<b>6 623</b>
<b>Betriebslinienlängen bayerischer Unternehmen insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>	<b>921</b>	<b>182 699</b>	<b>410</b>	<b>182 289</b>
dav. in				
Baden-Württemberg .....	12	442	-	442
Bayern .....	919	181 855	410	181 445
Hessen .....	4	367	-	367
Thüringen .....	2	35	-	35

### 2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12.2014 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Verkehrsmittels	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
<b>Schienenfahrzeuge</b>				
<b>Eisenbahnen zusammen .....</b>	<b>9</b>	<b>220</b>	<b>32 884</b>	<b>27 386</b>
dav. Lokomotiven .....	4	9	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	8	198	32 412	27 214
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	2	13	472	172
<b>Straßenbahnen zusammen .....</b>	<b>4</b>	<b>961</b>	<b>57 274</b>	<b>111 666</b>
dav. Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	4	956	57 085	111 359
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	2	5	189	307
<b>Schienenfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>13</b>	<b>1 181</b>	<b>90 158</b>	<b>139 052</b>
dav. Lokomotiven .....	4	9	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	12	1 154	89 497	138 573
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	4	18	661	479
<b>Omnibusse</b>				
<b>Omnibusse insgesamt .....</b>	<b>1 156</b>	<b>13 892</b>	<b>616 156</b>	<b>386 679</b>
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr .....	732	8 228	353 510	316 959
nur im Gelegenheitsfernverkehr .....	521	1 757	83 096	-
sonstig, gemischt eingesetzt .....	649	3 907	179 550	69 720

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Ländern bzw. Verkehrsmittel/Einsatzart möglich. - <sup>2)</sup> Einschließlich freigestellter Omnibusverkehr. - <sup>3)</sup> Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

## 2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2014 nach Einsatzarten

Einsatzart	Unternehmen <sup>1)</sup>	Beschäftigte <sup>2)</sup>	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl		
<b>Insgesamt</b>			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 194</b>	<b>27 664</b>	<b>23</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	1 163	20 023	17
davon:			
Eisenbahnen .....	9	794	88
Straßenbahnen .....	4	1 532	383
Omnibusse .....	1 153	17 697	15
im technischen Dienst .....	415	3 949	10
in der Verwaltung .....	816	3 692	5
<b>unter 50 Beschäftigte</b>			
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 107</b>	<b>11 137</b>	<b>10</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	1 077	8 964	8
davon:			
Eisenbahnen .....	4	56	14
Straßenbahnen .....	-	-	-
Omnibusse .....	1 073	8 908	8
im technischen Dienst .....	336	562	2
in der Verwaltung .....	730	1 611	2
<b>50 oder mehr Beschäftigte</b>			
<b>Zusammen .....</b>	<b>87</b>	<b>16 527</b>	<b>190</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	86	11 059	129
davon:			
Eisenbahnen .....	5	738	148
Straßenbahnen .....	4	1 532	383
Omnibusse .....	80	8 789	110
im technischen Dienst .....	79	3 387	43
in der Verwaltung .....	86	2 081	24

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Eigene ausschließlich oder überwiegend im Schienennah- oder im Omnibusverkehr eingesetzte Beschäftigte.

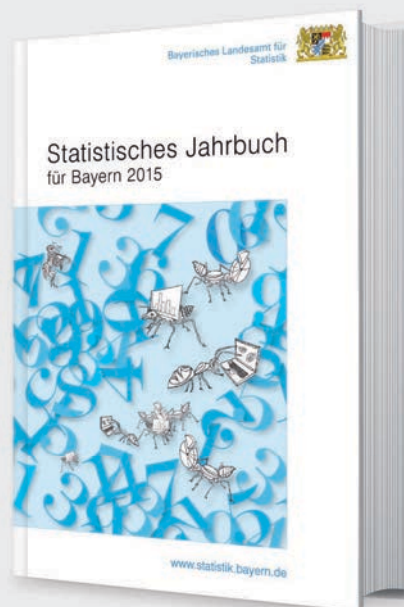
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)