



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
1/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Januar 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...															
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ....															
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	Januar 2009	Dezember 2009	Januar 2010	Januar - Januar 2009	Januar - Januar 2010	Veränderung		
						Januar 2010 gegenüber		Januar - Januar 2010 gegenüber Januar - Januar 2009
						Jan 2009	Dez 2009	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	23 258	36 194	16 564	23 258	16 564	-28,8	-54,2	-28,8
Bamberg.....	26 107	29 759	42 257	26 107	42 257	61,9	42,0	61,9
Schweinfurt.....	19 117	36 043	29 032	19 117	29 032	51,9	-19,5	51,9
Würzburg.....	12 189	43 012	39 303	12 189	39 303	222,4	-8,6	222,4
Karlstadt.....	8 193	17 586	15 655	8 193	15 655	91,1	-11,0	91,1
Lengfurt.....	9 123	35 772	14 599	9 123	14 599	60,0	-59,2	60,0
Aschaffenburg.....	74 914	86 531	39 443	74 914	39 443	-47,3	-54,4	-47,3
übr. Häfen.....	26 889	110 108	59 975	26 889	59 975	123,0	-45,5	123,0
<b>zusammen</b>	<b>199 790</b>	<b>395 005</b>	<b>256 828</b>	<b>199 790</b>	<b>256 828</b>	<b>28,5</b>	<b>-35,0</b>	<b>28,5</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	6 129	31 112	26 332	6 129	26 332	329,6	-15,4	329,6
Regensburg.....	67 612	126 530	115 143	67 612	115 143	70,3	-9,0	70,3
Straubing-Sand.....	20 452	57 979	48 209	20 452	48 209	135,7	-16,9	135,7
Deggendorf.....	13 839	25 803	26 549	13 839	26 549	91,8	2,9	91,8
Passau.....	11 337	16 909	10 816	11 337	10 816	-4,6	-36,0	-4,6
übr. Häfen.....	1 214	7 959	4 252	1 214	4 252	250,2	-46,6	250,2
<b>zusammen</b>	<b>120 583</b>	<b>266 292</b>	<b>231 301</b>	<b>120 583</b>	<b>231 301</b>	<b>91,8</b>	<b>-13,1</b>	<b>91,8</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>320 373</b>	<b>661 297</b>	<b>488 129</b>	<b>320 373</b>	<b>488 129</b>	<b>52,4</b>	<b>-26,2</b>	<b>52,4</b>
davon:								
Empfang.....	238 001	398 681	297 106	238 001	297 106	24,8	-25,5	24,8
Versand.....	82 372	262 616	191 024	82 372	191 024	131,9	-27,3	131,9
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	54 086	88 057	72 652	54 086	72 652	34,3	-17,5	34,3

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2010

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2009	Dezember 2009	Januar 2010	Januar - Januar 2009	Januar - Januar 2010	Veränderung		
						Januar 2010 gegenüber		Januar - Januar 2010 gegenüber Januar - Januar 2009
						Jan 2009	Dez 2009	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	31 238	97 697	73 087	31 238	73 087	134,0	-25,2	134,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	58 956	146 656	114 806	58 956	114 806	94,7	-21,7	94,7
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	19 033	42 529	16 721	19 033	16 721	-12,1	-60,7	-12,1
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	67 040	69 699	58 991	67 040	58 991	-12,0	-15,4	-12,0
4 Erze u. Metallabfälle .....	28 509	32 822	38 452	28 509	38 452	34,9	17,2	34,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	23 111	13 274	37 173	23 111	37 173	60,8	180,0	60,8
6 Steine und Erden .....	45 244	142 451	65 745	45 244	65 745	45,3	-53,8	45,3
7 Düngemittel .....	27 493	66 702	58 354	27 493	58 354	112,3	-12,5	112,3
8 Chemische Erzeugnisse ....	12 682	23 788	10 778	12 682	10 778	-15,0	-54,7	-15,0
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	7 067	25 679	14 022	7 067	14 022	98,4	-45,4	98,4
<b>Insgesamt</b>	<b>320 373</b>	<b>661 297</b>	<b>488 129</b>	<b>320 373</b>	<b>488 129</b>	<b>52,4</b>	<b>-26,2</b>	<b>52,4</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	20	35 258	5	7 498	11 354	14	24 481	5	7 498	7 960
	ab	10	12 999	6	10 674	5 210	10	12 999	3	5 130	5 210
Erlangen .....	an	4	8 944	-	-	6 487	4	8 944	-	-	6 487
	ab	-	-	4	8 944	-	-	-	4	8 944	-
Bamberg .....	an	27	47 316	9	13 793	27 089	26	45 378	9	13 793	26 284
	ab	16	27 994	14	23 672	15 168	16	27 994	14	23 672	15 168
Schweinfurt .....	an	15	28 307	9	18 438	19 162	15	28 307	9	18 438	19 162
	ab	11	20 739	13	26 006	9 870	11	20 739	13	26 006	9 870
Würzburg .....	an	22	30 941	20	33 322	17 825	21	29 328	20	33 322	16 794
	ab	20	33 322	19	25 388	21 478	20	33 322	18	23 775	21 478
Karlstadt .....	an	-	-	9	21 108	-	-	-	9	21 108	-
	ab	9	21 108	-	-	15 655	9	21 108	-	-	15 655
Lengfurt .....	an	2	3 700	6	11 732	3 312	2	3 700	6	11 732	3 312
	ab	6	11 732	2	3 700	11 287	6	11 732	2	3 700	11 287
Aschaffenburg .....	an	28	63 629	5	9 497	30 342	28	63 629	5	9 497	30 342
	ab	7	15 527	26	57 599	9 101	7	15 527	26	57 599	9 101
übrige Häfen .....	an	25	38 272	23	46 296	21 950	25	38 272	22	44 569	21 950
	ab	34	63 431	21	32 834	31 538	33	61 704	21	32 834	30 619
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>143</b>	<b>256 367</b>	<b>86</b>	<b>161 684</b>	<b>137 521</b>	<b>135</b>	<b>242 039</b>	<b>85</b>	<b>159 957</b>	<b>132 291</b>
	<b>ab</b>	<b>113</b>	<b>206 852</b>	<b>105</b>	<b>188 817</b>	<b>119 307</b>	<b>112</b>	<b>205 125</b>	<b>101</b>	<b>181 660</b>	<b>118 388</b>
	<b>zus.</b>	<b>256</b>	<b>463 219</b>	<b>191</b>	<b>350 501</b>	<b>256 828</b>	<b>247</b>	<b>447 164</b>	<b>186</b>	<b>341 617</b>	<b>250 679</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	31	45 543	1	913	23 867	26	36 972	1	913	19 479
	ab	4	5 544	28	40 912	2 465	4	5 544	23	32 341	2 465
Regensburg .....	an	111	170 344	29	45 606	71 862	77	120 954	17	28 296	47 532
	ab	56	86 512	58	86 556	43 281	34	54 361	42	64 730	28 207
Straubing-Sand ...	an	36	55 042	7	11 651	33 541	26	39 769	5	7 389	24 153
	ab	13	23 310	30	43 683	14 668	11	19 048	20	28 410	12 080
Deggendorf .....	an	31	51 398	6	8 228	23 031	21	32 465	4	5 045	12 966
	ab	10	14 711	12	21 256	3 518	8	11 528	5	7 408	2 497
Passau .....	an	14	25 079	2	4 759	6 337	12	21 650	2	4 759	4 342
	ab	7	12 138	8	16 441	4 479	7	12 138	6	13 012	4 479
übrige Häfen .....	an	2	2 142	2	3 168	946	2	2 142	2	3 168	946
	ab	3	5 230	1	872	3 306	3	5 230	1	872	3 306
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>225</b>	<b>349 548</b>	<b>47</b>	<b>74 325</b>	<b>159 584</b>	<b>164</b>	<b>253 952</b>	<b>31</b>	<b>49 570</b>	<b>109 418</b>
	<b>ab</b>	<b>93</b>	<b>147 445</b>	<b>137</b>	<b>209 720</b>	<b>71 717</b>	<b>67</b>	<b>107 849</b>	<b>97</b>	<b>146 773</b>	<b>53 034</b>
	<b>zus.</b>	<b>318</b>	<b>496 993</b>	<b>184</b>	<b>284 045</b>	<b>231 301</b>	<b>231</b>	<b>361 801</b>	<b>128</b>	<b>196 343</b>	<b>162 452</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>368</b>	<b>605 915</b>	<b>133</b>	<b>236 009</b>	<b>297 106</b>	<b>299</b>	<b>495 991</b>	<b>116</b>	<b>209 527</b>	<b>241 710</b>
	<b>ab</b>	<b>206</b>	<b>354 297</b>	<b>242</b>	<b>398 537</b>	<b>191 024</b>	<b>179</b>	<b>312 974</b>	<b>198</b>	<b>328 433</b>	<b>171 422</b>
	<b>zus.</b>	<b>574</b>	<b>960 212</b>	<b>375</b>	<b>634 546</b>	<b>488 129</b>	<b>478</b>	<b>808 965</b>	<b>314</b>	<b>537 960</b>	<b>413 131</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	56	98 685	17	26 883	47 256	49	85 970	17	26 883	43 057
	ab	33	53 307	26	45 389	25 396	33	53 307	23	39 845	25 396
	zus.	89	151 992	43	72 272	72 652	82	139 277	40	66 728	68 453

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						06 Zucker- rüben
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	11 354	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 210	375	-	375	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	27 089	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	15 168	7 372	-	7 372	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	19 162	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 870	3 865	-	3 865	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	17 825	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	21 478	17 323	-	17 323	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	15 655	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	3 312	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	11 287	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	30 342	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 101	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	28 437	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	31 538	17 670	-	16 751	-	-	-	919	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>137 521</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>119 307</b>	<b>46 605</b>	<b>-</b>	<b>45 686</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>919</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>256 828</b>	<b>46 605</b>	<b>-</b>	<b>45 686</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>919</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	23 867	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 465	1 598	-	1 598	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	71 862	5 882	-	5 882	-	-	-	-	-
	V	43 281	11 311	-	9 678	-	-	-	1 633	-
Straubing-Sand .....	E	33 541	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	14 668	1 707	-	1 707	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	23 031	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 518	1 949	-	-	-	-	-	1 949	-
Passau .....	E	6 337	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 479	1 429	-	1 429	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	946	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 306	2 606	-	2 606	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>159 584</b>	<b>5 882</b>	<b>-</b>	<b>5 882</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>71 717</b>	<b>20 600</b>	<b>-</b>	<b>17 018</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 582</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>231 301</b>	<b>26 482</b>	<b>-</b>	<b>22 900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 582</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>297 106</b>	<b>5 882</b>	<b>-</b>	<b>5 882</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>191 024</b>	<b>67 205</b>	<b>-</b>	<b>62 704</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 501</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>488 129</b>	<b>73 087</b>	<b>-</b>	<b>68 586</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 501</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	47 256	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	25 396	11 707	-	11 707	-	-	-	-	-
	zus.	72 652	11 707	-	11 707	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	1 369	-	-	-	-	-	-	1 369	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	3 965	-	-	-	-	-	-	3 965	-
	V	-	1 471	-	-	-	-	-	-	-	1 471
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	826	-	-	-	-	-	-	-	826
Würzburg .....	E	-	6 000	-	-	-	-	-	-	6 000	-
	V	-	2 462	-	-	-	-	-	-	-	2 462
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	699	-	-	-	-	-	-	699	-
	V	-	11 744	-	-	-	-	-	-	3 579	8 165
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>12 033</b>	-	-	-	-	-	-	<b>12 033</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>16 503</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3 579</b>	<b>12 924</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>28 536</b>	-	-	-	-	-	-	<b>15 612</b>	<b>12 924</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	1 887	-	-	-	-	-	-	1 887	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	25 386	-	-	-	-	-	-	15 462	9 924
	V	-	16 543	4 146	-	-	-	-	-	2 852	9 545
Straubing-Sand ..	E	-	23 105	-	-	-	-	-	-	-	23 105
	V	-	12 858	-	-	-	-	-	-	12 858	-
Deggendorf .....	E	-	1 394	-	-	-	-	-	-	-	1 394
	V	-	1 201	-	-	-	-	-	-	1 201	-
Passau .....	E	-	2 278	-	-	-	-	-	-	1 213	1 065
	V	-	672	-	-	-	-	-	-	-	672
übr. Häfen .....	E	-	246	-	-	-	-	-	-	246	-
	V	-	700	-	-	-	-	-	-	-	700
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>54 296</b>	-	-	-	-	-	-	<b>18 808</b>	<b>35 488</b>
	<b>V</b>	-	<b>31 974</b>	<b>4 146</b>	-	-	-	-	-	<b>16 911</b>	<b>10 917</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>86 270</b>	<b>4 146</b>	-	-	-	-	-	<b>35 719</b>	<b>46 405</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	-	<b>66 329</b>	-	-	-	-	-	-	<b>30 841</b>	<b>35 488</b>
	<b>V</b>	-	<b>48 477</b>	<b>4 146</b>	-	-	-	-	-	<b>20 490</b>	<b>23 841</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>114 806</b>	<b>4 146</b>	-	-	-	-	-	<b>51 331</b>	<b>59 329</b>
nachrichtlich:											
Main-Donau-Kanal											
	E	-	5 580	-	-	-	-	-	-	5 580	-
	V	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	2 171
	zus.	-	7 751	-	-	-	-	-	-	5 580	2 171

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 100	1 100	-	-	1 501	-	-	-	1 501
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	14 766	-	14 766	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	6 073	-	6 073	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 284	1 284	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	7 164	7 164	-	-	13 453	-	13 453	-	-
	V	2 509	2 509	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 664	4 664	-	-	7 740	-	7 740	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>14 212</b>	<b>14 212</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43 533</b>	<b>-</b>	<b>42 032</b>	<b>-</b>	<b>1 501</b>
	<b>V</b>	<b>2 509</b>	<b>2 509</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>16 721</b>	<b>16 721</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43 533</b>	<b>-</b>	<b>42 032</b>	<b>-</b>	<b>1 501</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	6 845	-	6 845	-	-
	V	-	-	-	-	1 302	-	1 302	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	7 311	-	7 311	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 156</b>	<b>-</b>	<b>14 156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 302</b>	<b>-</b>	<b>1 302</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 458</b>	<b>-</b>	<b>15 458</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>14 212</b>	<b>14 212</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57 689</b>	<b>-</b>	<b>56 188</b>	<b>-</b>	<b>1 501</b>
	<b>V</b>	<b>2 509</b>	<b>2 509</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 302</b>	<b>-</b>	<b>1 302</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>16 721</b>	<b>16 721</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>58 991</b>	<b>-</b>	<b>57 490</b>	<b>-</b>	<b>1 501</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal	E	5 764	5 764	-	-	2 301	-	800	-	1 501
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	5 764	5 764	-	-	2 301	-	800	-	1 501

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	400	400	-	-	-	-	-	-	-
	V	400	400	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	2 929	2 929	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 210	-	-	4 210	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 179	-	-	5 179	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 693	-	-	1 693	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	2 028	-	-	2 028	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 911	-	-	2 911	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 357</b>	<b>3 329</b>	<b>-</b>	<b>2 028</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>14 393</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>13 993</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 750</b>	<b>3 729</b>	<b>-</b>	<b>16 021</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	3 008	-	-	3 008	-
	V	-	-	-	-	335	-	-	335	-
Regensburg .....	E	8 338	8 338	-	-	17 043	-	-	-	13 357
	V	10 364	10 364	-	-	2 658	-	-	187	1 835
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	14 098	-	9 978	-	4 120
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	31	-	-	-	21
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 338</b>	<b>8 338</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34 180</b>	<b>-</b>	<b>9 978</b>	<b>3 008</b>	<b>17 498</b>
	<b>V</b>	<b>10 364</b>	<b>10 364</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 993</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>522</b>	<b>1 835</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 702</b>	<b>18 702</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 173</b>	<b>-</b>	<b>9 978</b>	<b>3 530</b>	<b>19 333</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>13 695</b>	<b>11 667</b>	<b>-</b>	<b>2 028</b>	<b>34 180</b>	<b>-</b>	<b>9 978</b>	<b>3 008</b>	<b>17 498</b>
	<b>V</b>	<b>24 757</b>	<b>10 764</b>	<b>-</b>	<b>13 993</b>	<b>2 993</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>522</b>	<b>1 835</b>
	<b>zus.</b>	<b>38 452</b>	<b>22 431</b>	<b>-</b>	<b>16 021</b>	<b>37 173</b>	<b>-</b>	<b>9 978</b>	<b>3 530</b>	<b>19 333</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	3 329	3 329	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 610	400	-	4 210	-	-	-	-	-
	zus.	7 939	3 729	-	4 210	-	-	-	-	-

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	250	-	-	250	-	-	-
	V	-	-	3 359	3 109	-	250	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	11 268	3 482	-	7 786	-	-	-
	V	-	-	2 115	2 115	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	2 115	2 115	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	15 655	-	-	-	15 655	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 287	-	-	-	11 287	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	6 038	1 633	-	4 405	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	2 053	-	-	2 053	-	-	-
	V	-	-	230	-	-	230	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21 724</b>	<b>7 230</b>	<b>-</b>	<b>14 494</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32 646</b>	<b>5 224</b>	<b>-</b>	<b>480</b>	<b>26 942</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54 370</b>	<b>12 454</b>	<b>-</b>	<b>14 974</b>	<b>26 942</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	3 942	3 942	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	3 050	636	2 624	2 624	-	-	-	-	-
	V	-	636	465	-	-	-	-	-	465
Straubing-Sand ..	E	-	-	4 344	2 090	751	1 503	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 060</b>	<b>636</b>	<b>10 910</b>	<b>8 656</b>	<b>751</b>	<b>1 503</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>636</b>	<b>465</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>465</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 060</b>	<b>1 272</b>	<b>11 375</b>	<b>8 656</b>	<b>751</b>	<b>1 503</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>465</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>3 060</b>	<b>636</b>	<b>32 634</b>	<b>15 886</b>	<b>751</b>	<b>15 997</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>636</b>	<b>33 111</b>	<b>5 224</b>	<b>-</b>	<b>480</b>	<b>26 942</b>	<b>-</b>	<b>465</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 060</b>	<b>1 272</b>	<b>65 745</b>	<b>21 110</b>	<b>751</b>	<b>16 477</b>	<b>26 942</b>	<b>-</b>	<b>465</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	-	-	13 571	3 482	-	10 089	-	-	-
	V	-	-	5 704	5 224	-	480	-	-	-
	zus.	-	-	19 275	8 706	-	10 569	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	6 734	-	6 734	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	6 496	-	6 496	1 613	1 613	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	4 396	-	4 396	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 637	-	3 637	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	2 212	-	-	-	2 212	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	7 768	-	7 768	5 513	5 513	-	-	-	-
	V	1 610	-	1 610	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>29 031</b>	<b>-</b>	<b>29 031</b>	<b>9 338</b>	<b>7 126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 212</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 610</b>	<b>-</b>	<b>1 610</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>30 641</b>	<b>-</b>	<b>30 641</b>	<b>9 338</b>	<b>7 126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 212</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	12 590	-	12 590	1 440	-	-	-	1 440	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	5 393	-	5 393	-	-	-	-	-	-
	V	420	-	420	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	6 092	-	6 092	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	228	-	228	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	2 290	-	2 290	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	700	-	700	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>27 293</b>	<b>-</b>	<b>27 293</b>	<b>1 440</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 440</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>420</b>	<b>-</b>	<b>420</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 713</b>	<b>-</b>	<b>27 713</b>	<b>1 440</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 440</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>56 324</b>	<b>-</b>	<b>56 324</b>	<b>10 778</b>	<b>7 126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 652</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>2 030</b>	<b>-</b>	<b>2 030</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>58 354</b>	<b>-</b>	<b>58 354</b>	<b>10 778</b>	<b>7 126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 652</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal	E	14 280	-	14 280	1 613	1 613	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	14 280	-	14 280	1 613	1 613	-	-	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen**  
**Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern**  
**im Januar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- struktio- nen aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 076	-	-	1 011	65	-	-	-	-
Bamberg .....	E	818	-	-	-	-	818	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	1 475	-	-	-	-	-	-	1 294	181
	V	3 681	-	-	-	-	-	-	3 479	202
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	284	-	-	-	284	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 293</b>	-	-	-	-	<b>818</b>	-	<b>1 294</b>	<b>181</b>
	<b>V</b>	<b>5 041</b>	-	-	<b>1 011</b>	<b>349</b>	-	-	<b>3 479</b>	<b>202</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 334</b>	-	-	<b>1 011</b>	<b>349</b>	<b>818</b>	-	<b>4 773</b>	<b>383</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-
	V	532	11	-	-	521	-	-	-	-
Regensburg .....	E	351	-	-	-	-	-	-	-	351
	V	218	-	-	-	-	-	-	-	218
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	103	-	-	103	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	368	197	-	171	-	-	-	-	-
Passau .....	E	1 738	1 589	-	-	65	-	-	7	77
	V	2 378	2 064	-	184	49	-	-	17	64
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 089</b>	<b>2 589</b>	-	-	<b>65</b>	-	-	<b>7</b>	<b>428</b>
	<b>V</b>	<b>3 599</b>	<b>2 272</b>	-	<b>458</b>	<b>570</b>	-	-	<b>17</b>	<b>282</b>
	<b>zus.</b>	<b>6 688</b>	<b>4 861</b>	-	<b>458</b>	<b>635</b>	-	-	<b>24</b>	<b>710</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>5 382</b>	<b>2 589</b>	-	-	<b>65</b>	<b>818</b>	-	<b>1 301</b>	<b>609</b>
	<b>V</b>	<b>8 640</b>	<b>2 272</b>	-	<b>1 469</b>	<b>919</b>	-	-	<b>3 496</b>	<b>484</b>
	<b>zus.</b>	<b>14 022</b>	<b>4 861</b>	-	<b>1 469</b>	<b>984</b>	<b>818</b>	-	<b>4 797</b>	<b>1 093</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	818	-	-	-	-	818	-	-	-
	V	1 204	-	-	1 011	193	-	-	-	-
	zus.	2 022	-	-	1 011	193	818	-	-	-