



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
4/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im April 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im April 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	<b>402</b>
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ....															
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	April 2009	März 2010	April 2010	Januar - April 2009	Januar - April 2010	Veränderung		
						April 2010 gegenüber		Januar - April 2010 gegenüber Januar - April 2009
						Apr 2009	Mrz 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	33 941	67 493	14 137	141 813	99 862	-58,3	-79,1	-29,6
Bamberg.....	27 895	33 609	12 291	138 049	118 912	-55,9	-63,4	-13,9
Schweinfurt.....	20 935	40 872	13 994	106 684	120 098	-33,2	-65,8	12,6
Würzburg.....	20 307	29 052	9 539	91 028	120 343	-53,0	-67,2	32,2
Karlstadt.....	29 888	35 973	25 591	75 176	88 968	-14,4	-28,9	18,3
Lengfurt.....	11 701	40 154	20 795	92 032	90 976	77,7	-48,2	-1,1
Aschaffenburg.....	71 025	64 122	52 301	294 843	204 198	-26,4	-18,4	-30,7
übr. Häfen.....	104 729	83 061	86 942	321 681	291 604	-17,0	4,7	-9,3
<b>zusammen</b>	<b>320 421</b>	<b>394 336</b>	<b>235 590</b>	<b>1 261 306</b>	<b>1 134 961</b>	<b>-26,5</b>	<b>-40,3</b>	<b>-10,0</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	28 911	58 940	26 825	116 656	123 325	-7,2	-54,5	5,7
Regensburg.....	113 106	167 831	67 799	450 408	426 525	-40,1	-59,6	-5,3
Straubing-Sand.....	51 638	66 841	17 368	136 879	163 780	-66,4	-74,0	19,7
Deggendorf.....	29 442	32 945	19 290	93 448	100 534	-34,5	-41,4	7,6
Passau.....	19 789	22 942	25 375	72 100	67 394	28,2	10,6	-6,5
übr. Häfen.....	5 563	11 073	10 024	12 332	27 786	80,2	-9,5	125,3
<b>zusammen</b>	<b>248 449</b>	<b>360 572</b>	<b>166 681</b>	<b>881 823</b>	<b>909 344</b>	<b>-32,9</b>	<b>-53,8</b>	<b>3,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>568 870</b>	<b>754 908</b>	<b>402 271</b>	<b>2 143 129</b>	<b>2 044 305</b>	<b>-29,3</b>	<b>-46,7</b>	<b>-4,6</b>
davon:								
Empfang.....	350 798	441 964	236 945	1 415 098	1 204 384	-32,5	-46,4	-14,9
Versand.....	218 072	312 944	165 326	728 031	839 922	-24,2	-47,2	15,4
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	81 638	134 543	28 834	344 876	270 889	-64,7	-78,6	-21,5

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2010

Güterabteilung Bezeichnung	April 2009	März 2010	April 2010	Januar - April 2009	Januar - April 2010	Veränderung		
						April 2010 gegenüber		Januar - April 2010 gegenüber Januar - April 2009
						Apr 2009	Mrz 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	89 015	96 705	37 375	293 437	275 241	- 58	-61,4	-6,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	95 647	140 030	48 209	355 457	389 187	-49,6	-65,6	9,5
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	15 851	34 150	9 377	87 066	64 118	-40,8	-72,5	-26,4
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	83 364	64 624	39 093	335 851	226 465	-53,1	-39,5	-32,6
4 Erze u. Metallabfälle .....	21 118	33 808	25 808	91 689	119 617	22,2	-23,7	30,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	16 954	48 064	21 517	139 473	139 257	26,9	-55,2	-0,2
6 Steine und Erden .....	160 212	183 467	157 541	503 994	459 630	-1,7	-14,1	-8,8
7 Düngemittel .....	49 421	114 309	28 645	211 449	235 942	-42,0	-74,9	11,6
8 Chemische Erzeugnisse ....	12 582	17 003	18 974	42 463	59 581	50,8	11,6	40,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	24 706	22 748	15 732	82 251	75 267	-36,3	-30,8	-8,5
<b>Insgesamt</b>	<b>568 870</b>	<b>754 908</b>	<b>402 271</b>	<b>2 143 129</b>	<b>2 044 305</b>	<b>-29,3</b>	<b>-46,7</b>	<b>-4,6</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im April 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	9	15 743	2	3 283	8 576	7	12 358	2	3 283	6 643
	ab	5	9 433	9	15 743	5 561	5	9 433	7	12 358	5 561
Erlangen .....	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	an	6	8 994	6	7 668	4 851	5	7 256	6	7 668	3 850
	ab	8	10 498	4	5 703	7 440	8	10 498	3	3 965	7 440
Schweinfurt .....	an	9	16 402	3	5 090	11 099	9	16 402	3	5 090	11 099
	ab	3	5 090	9	16 402	2 895	3	5 090	9	16 402	2 895
Würzburg .....	an	7	10 463	5	6 994	5 474	7	10 463	5	6 994	5 474
	ab	5	6 994	7	10 463	4 065	5	6 994	7	10 463	4 065
Karlstadt .....	an	6	6 939	9	21 010	6 358	6	6 939	9	21 010	6 358
	ab	12	24 478	3	3 389	19 233	12	24 478	3	3 389	19 233
Lengfurt .....	an	1	1 403	11	20 683	1 112	1	1 403	11	20 683	1 112
	ab	11	20 683	1	1 403	19 683	11	20 683	1	1 403	19 683
Aschaffenburg .....	an	30	73 573	4	6 639	43 080	30	73 573	4	6 639	43 080
	ab	7	15 684	27	64 528	9 221	7	15 684	27	64 528	9 221
übrige Häfen .....	an	72	54 776	63	53 566	44 866	21	24 791	14	22 163	17 073
	ab	73	58 824	63	50 140	42 076	21	26 053	15	21 523	14 228
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>140</b>	<b>188 293</b>	<b>103</b>	<b>124 933</b>	<b>125 416</b>	<b>86</b>	<b>153 185</b>	<b>54</b>	<b>93 530</b>	<b>94 689</b>
	<b>ab</b>	<b>124</b>	<b>151 684</b>	<b>123</b>	<b>167 771</b>	<b>110 174</b>	<b>72</b>	<b>118 913</b>	<b>72</b>	<b>134 031</b>	<b>82 326</b>
	<b>zus.</b>	<b>264</b>	<b>339 977</b>	<b>226</b>	<b>292 704</b>	<b>235 590</b>	<b>158</b>	<b>272 098</b>	<b>126</b>	<b>227 561</b>	<b>177 015</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	31	44 794	2	2 190	23 044	19	27 331	2	2 190	13 347
	ab	9	10 078	25	38 504	3 781	8	8 363	14	22 756	2 814
Regensburg .....	an	53	82 504	13	20 728	38 162	40	62 498	10	15 977	26 498
	ab	41	71 336	28	42 601	29 637	30	54 046	21	31 493	19 751
Straubing-Sand ...	an	13	17 520	4	5 539	12 150	11	14 090	4	5 539	10 514
	ab	6	8 134	11	14 575	5 218	6	8 134	9	11 145	5 218
Deggendorf .....	an	24	36 608	7	9 540	16 250	19	28 251	5	6 498	12 132
	ab	13	18 165	11	17 427	3 040	11	15 123	7	10 753	2 750
Passau .....	an	41	77 024	7	10 464	17 714	31	60 530	3	3 811	11 605
	ab	14	20 990	10	19 136	7 661	6	8 401	5	10 390	4 188
übrige Häfen .....	an	35	5 281	36	7 388	4 209	35	5 281	35	5 521	4 209
	ab	36	7 388	35	5 281	5 815	35	5 521	35	5 281	4 909
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>197</b>	<b>263 731</b>	<b>69</b>	<b>55 849</b>	<b>111 529</b>	<b>155</b>	<b>197 981</b>	<b>59</b>	<b>39 536</b>	<b>78 305</b>
	<b>ab</b>	<b>119</b>	<b>136 091</b>	<b>120</b>	<b>137 524</b>	<b>55 152</b>	<b>96</b>	<b>99 588</b>	<b>91</b>	<b>91 818</b>	<b>39 630</b>
	<b>zus.</b>	<b>316</b>	<b>399 822</b>	<b>189</b>	<b>193 373</b>	<b>166 681</b>	<b>251</b>	<b>297 569</b>	<b>150</b>	<b>131 354</b>	<b>117 935</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>337</b>	<b>452 024</b>	<b>172</b>	<b>180 782</b>	<b>236 945</b>	<b>241</b>	<b>351 166</b>	<b>113</b>	<b>133 066</b>	<b>172 994</b>
	<b>ab</b>	<b>243</b>	<b>287 775</b>	<b>243</b>	<b>305 295</b>	<b>165 326</b>	<b>168</b>	<b>218 501</b>	<b>163</b>	<b>225 849</b>	<b>121 956</b>
	<b>zus.</b>	<b>580</b>	<b>739 799</b>	<b>415</b>	<b>486 077</b>	<b>402 271</b>	<b>409</b>	<b>569 667</b>	<b>276</b>	<b>358 915</b>	<b>294 950</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	16	25 737	10	14 058	13 827	13	20 614	9	12 191	10 893
	ab	15	23 038	14	22 446	15 007	14	21 171	11	17 323	14 101
	zus.	31	48 775	24	36 504	28 834	27	41 785	20	29 514	24 994

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.



**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						06 Zucker- rüben
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	8 576	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 561	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	4 851	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 440	2 900	-	2 900	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	11 099	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 895	2 895	-	2 895	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 474	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 065	3 045	-	3 045	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 358	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	19 233	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	19 683	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	43 080	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 221	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	44 866	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	42 076	3 880	-	3 880	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>125 416</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>110 174</b>	<b>12 720</b>	-	<b>12 720</b>	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>235 590</b>	<b>12 720</b>	-	<b>12 720</b>	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	23 044	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 781	2 117	-	1 150	-	-	-	967	-
Regensburg .....	E	38 162	2 029	-	2 029	-	-	-	-	-
	V	29 637	9 579	-	9 579	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	12 150	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 218	897	-	497	-	-	-	400	-
Deggendorf .....	E	16 250	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 040	550	-	-	-	-	-	550	-
Passau .....	E	17 714	5 209	-	5 209	-	-	-	-	-
	V	7 661	2 268	-	2 268	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 209	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 815	2 006	-	1 100	-	-	-	906	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>111 529</b>	<b>7 238</b>	-	<b>7 238</b>	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>55 152</b>	<b>17 417</b>	-	<b>14 594</b>	-	-	-	<b>2 823</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>166 681</b>	<b>24 655</b>	-	<b>21 832</b>	-	-	-	<b>2 823</b>	-
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>236 945</b>	<b>7 238</b>	-	<b>7 238</b>	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>165 326</b>	<b>30 137</b>	-	<b>27 314</b>	-	-	-	<b>2 823</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>402 271</b>	<b>37 375</b>	-	<b>34 552</b>	-	-	-	<b>2 823</b>	-
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	13 827	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	15 007	4 906	-	4 000	-	-	-	906	-
	zus.	28 834	4 906	-	4 000	-	-	-	906	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	600	-	-	-	-	-	-	600	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	898	-	-	-	-	-	-	898	-
	V	-	2 825	-	-	-	-	-	-	-	2 825
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 304	-	-	-	-	-	-	2 304	-
	V	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	1 020
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	3 062	-	-	-	-	-	-	2 016	1 046
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>3 802</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 802</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>6 907</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 016</b>	<b>4 891</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>10 709</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 818</b>	<b>4 891</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	565	-	-	-	-	-	-	565	-
	V	-	1 054	-	-	-	-	-	-	1 054	-
Regensburg .....	E	-	10 897	-	-	-	-	-	-	7 744	3 153
	V	-	6 990	-	-	-	-	-	-	2 587	4 403
Straubing-Sand .....	E	-	9 516	-	-	-	-	-	-	-	9 516
	V	-	4 146	-	-	-	-	-	-	4 146	-
Deggendorf .....	E	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
	V	-	902	-	-	-	-	-	-	902	-
Passau .....	E	-	2 171	-	-	-	-	-	-	132	2 039
	V	-	838	-	-	-	-	-	-	-	838
übr. Häfen .....	E	-	400	-	-	-	-	-	-	400	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>23 570</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 841</b>	<b>14 729</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>13 930</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 689</b>	<b>5 241</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>37 500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 530</b>	<b>19 970</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>27 372</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 643</b>	<b>14 729</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>20 837</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 705</b>	<b>10 132</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>48 209</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23 348</b>	<b>24 861</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	1 898	-	-	-	-	-	-	1 898	-
	V	-	2 825	-	-	-	-	-	-	-	2 825
	zus.	-	4 723	-	-	-	-	-	-	1 898	2 825

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 170	1 170	-	-	2 503	-	-	-	2 503
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	9 147	-	9 147	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	4 234	4 234	-	-	9 520	-	9 520	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	6 579	-	6 579	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 404</b>	<b>5 404</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 749</b>	<b>-</b>	<b>25 246</b>	<b>-</b>	<b>2 503</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 404</b>	<b>5 404</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 749</b>	<b>-</b>	<b>25 246</b>	<b>-</b>	<b>2 503</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	2 117	-	-	2 117	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	2 941	-	2 941	-	-
	V	-	-	-	-	500	-	500	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	7 903	-	7 903	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	928	-	-	928	-	-	-	-	-
	V	928	-	-	928	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 045</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 045</b>	<b>10 844</b>	<b>-</b>	<b>10 844</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>928</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>928</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 973</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 973</b>	<b>11 344</b>	<b>-</b>	<b>11 344</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>8 449</b>	<b>5 404</b>	<b>-</b>	<b>3 045</b>	<b>38 593</b>	<b>-</b>	<b>36 090</b>	<b>-</b>	<b>2 503</b>
	<b>V</b>	<b>928</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>928</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 377</b>	<b>5 404</b>	<b>-</b>	<b>3 973</b>	<b>39 093</b>	<b>-</b>	<b>36 590</b>	<b>-</b>	<b>2 503</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	1 170	1 170	-	-	2 503	-	-	-	2 503
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	1 170	1 170	-	-	2 503	-	-	-	2 503

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 995	-	-	1 995	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	666	-	-	666	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 303	1 303	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 241	-	-	4 241	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 303</b>	<b>1 303</b>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>6 902</b>	-	-	<b>6 902</b>	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>8 205</b>	<b>1 303</b>	-	<b>6 902</b>	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	3 396	-	-	3 396	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	8 066	8 066	-	-	9 420	-	-	-	6 574
	V	9 537	9 537	-	-	2 243	-	-	-	2 243
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	6 418	-	4 327	-	2 051
	V	-	-	-	-	40	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 066</b>	<b>8 066</b>	-	-	<b>19 234</b>	-	<b>4 327</b>	<b>3 396</b>	<b>8 625</b>
	<b>V</b>	<b>9 537</b>	<b>9 537</b>	-	-	<b>2 283</b>	-	-	-	<b>2 243</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 603</b>	<b>17 603</b>	-	-	<b>21 517</b>	-	<b>4 327</b>	<b>3 396</b>	<b>10 868</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>9 369</b>	<b>9 369</b>	-	-	<b>19 234</b>	-	<b>4 327</b>	<b>3 396</b>	<b>8 625</b>
	<b>V</b>	<b>16 439</b>	<b>9 537</b>	-	<b>6 902</b>	<b>2 283</b>	-	-	-	<b>2 243</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 808</b>	<b>18 906</b>	-	<b>6 902</b>	<b>21 517</b>	-	<b>4 327</b>	<b>3 396</b>	<b>10 868</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 661	-	-	2 661	-	-	-	-	-
	zus.	2 661	-	-	2 661	-	-	-	-	-

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	2 635	2 635	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	1 952	-	-	1 952	-	-	-
	V	-	-	1 049	1 049	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	2 799	2 799	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	5 055	5 055	-	-	-	-	-
	V	-	-	19 233	-	-	-	19 233	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	1 112	-	-	-	-	1 112	-
	V	-	-	19 683	-	-	-	19 683	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	16 531	2 794	-	13 737	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	32 117	32 117	-	-	-	-	-
	V	-	-	34 805	34 805	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	-	<b>59 566</b>	<b>42 765</b>	-	<b>15 689</b>	-	<b>1 112</b>	-
	<b>V</b>	-	-	<b>77 405</b>	<b>38 489</b>	-	-	<b>38 916</b>	-	-
	<b>zus.</b>	-	-	<b>136 971</b>	<b>81 254</b>	-	<b>15 689</b>	<b>38 916</b>	<b>1 112</b>	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	5 767	5 217	-	550	-	-	-
	V	-	-	550	-	-	550	-	-	-
Regensburg .....	E	2 846	-	2 077	2 077	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	40	-	180	-	180	-	-	-	-
	V	40	-	180	-	180	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	4 198	-	-	-	-	-	4 198
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	3 809	3 809	-	-	-	-	-
	V	-	-	3 809	3 809	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 886</b>	-	<b>16 031</b>	<b>11 103</b>	<b>180</b>	<b>550</b>	-	-	<b>4 198</b>
	<b>V</b>	<b>40</b>	-	<b>4 539</b>	<b>3 809</b>	<b>180</b>	<b>550</b>	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>2 926</b>	-	<b>20 570</b>	<b>14 912</b>	<b>360</b>	<b>1 100</b>	-	-	<b>4 198</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>2 886</b>	-	<b>75 597</b>	<b>53 868</b>	<b>180</b>	<b>16 239</b>	-	<b>1 112</b>	<b>4 198</b>
	<b>V</b>	<b>40</b>	-	<b>81 944</b>	<b>42 298</b>	<b>180</b>	<b>550</b>	<b>38 916</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>2 926</b>	-	<b>157 541</b>	<b>96 166</b>	<b>360</b>	<b>16 789</b>	<b>38 916</b>	<b>1 112</b>	<b>4 198</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	1 952	-	-	1 952	-	-	-
	V	-	-	3 684	3 684	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	5 636	3 684	-	1 952	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	4 303	-	4 303	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	2 001	-	2 001	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	1 952	-	1 952	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	371	-	371	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	11 382	-	-	-	11 382	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 503	-	1 503	4 667	4 667	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 130</b>	<b>-</b>	<b>10 130</b>	<b>16 049</b>	<b>4 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 382</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>10 130</b>	<b>-</b>	<b>10 130</b>	<b>16 049</b>	<b>4 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 382</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	7 646	-	7 646	2 925	-	-	-	2 925	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 657	-	2 657	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	2 634	-	2 634	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 381	-	1 381	-	-	-	-	-	-
	V	603	-	603	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	3 594	-	3 594	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 912</b>	<b>-</b>	<b>17 912</b>	<b>2 925</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 925</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 515</b>	<b>-</b>	<b>18 515</b>	<b>2 925</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 925</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>28 042</b>	<b>-</b>	<b>28 042</b>	<b>18 974</b>	<b>4 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 307</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>28 645</b>	<b>-</b>	<b>28 645</b>	<b>18 974</b>	<b>4 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 307</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	6 304	-	6 304	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	6 304	-	6 304	-	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im April 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- struktio- nen aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	931	-	-	931	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	1 413	-	-	-	-	-	-	1 272	141
	V	4 980	-	-	-	-	-	-	4 895	85
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	329	-	-	-	329	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 413</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 272</b>	<b>141</b>
	<b>V</b>	<b>6 240</b>	-	-	<b>931</b>	<b>329</b>	-	-	<b>4 895</b>	<b>85</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 653</b>	-	-	<b>931</b>	<b>329</b>	-	-	<b>6 166</b>	<b>227</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	628	628	-	-	-	-	-	-	-
	V	60	33	-	-	27	-	-	-	-
Regensburg .....	E	75	-	-	-	-	-	-	-	75
	V	788	-	-	-	-	-	-	-	788
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	175	-	175	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	347	9	-	151	-	-	-	-	187
	V	765	-	-	765	-	-	-	-	-
Passau .....	E	1 614	1 214	-	60	-	-	-	228	112
	V	3 627	2 697	-	91	-	-	-	439	400
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 664</b>	<b>1 851</b>	-	<b>211</b>	-	-	-	<b>228</b>	<b>374</b>
	<b>V</b>	<b>5 415</b>	<b>2 730</b>	<b>175</b>	<b>856</b>	<b>27</b>	-	-	<b>439</b>	<b>1 188</b>
	<b>zus.</b>	<b>8 079</b>	<b>4 581</b>	<b>175</b>	<b>1 067</b>	<b>27</b>	-	-	<b>667</b>	<b>1 562</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>4 077</b>	<b>1 851</b>	-	<b>211</b>	-	-	-	<b>1 500</b>	<b>515</b>
	<b>V</b>	<b>11 655</b>	<b>2 730</b>	<b>175</b>	<b>1 787</b>	<b>356</b>	-	-	<b>5 334</b>	<b>1 273</b>
	<b>zus.</b>	<b>15 732</b>	<b>4 581</b>	<b>175</b>	<b>1 998</b>	<b>356</b>	-	-	<b>6 833</b>	<b>1 789</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	931	-	-	931	-	-	-	-	-
	zus.	931	-	-	931	-	-	-	-	-