



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
8/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im August 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im August 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im August 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	<b>402</b>
Mai .....	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	<b>779</b>
Juni .....	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	<b>800</b>
Juli .....	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	<b>949</b>
August ....	41	42	30	40	13	45	81	58	136	81	35	25	516	350	<b>866</b>
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	August 2009	Juli 2010	August 2010	Januar - August 2009	Januar - August 2010	Veränderung		
						August 2010 gegenüber		Januar - August 2010 gegenüber Januar - August 2009
						Aug 2009	Juli 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	46 573	42 177	41 148	301 813	284 201	-11,6	-2,4	-5,8
Bamberg.....	40 562	29 741	41 658	270 095	261 261	2,7	40,1	-3,3
Schweinfurt.....	32 739	35 684	30 093	248 991	245 539	-8,1	-15,7	-1,4
Würzburg.....	44 175	29 786	40 072	221 191	249 125	-9,3	34,5	12,6
Karlstadt.....	19 558	43 741	12 616	169 573	228 813	-35,5	-71,2	34,9
Lengfurt.....	42 453	43 803	45 135	273 818	267 052	6,3	3,0	-2,5
Aschaffenburg.....	42 358	69 147	80 567	523 236	496 802	90,2	16,5	-5,1
übr. Häfen.....	179 205	251 394	225 131	1 041 483	1 142 168	25,6	-10,4	9,7
<b>zusammen</b>	<b>447 623</b>	<b>545 473</b>	<b>516 420</b>	<b>3 050 200</b>	<b>3 174 962</b>	<b>15,4</b>	<b>-5,3</b>	<b>4,1</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	52 939	45 119	57 627	301 901	322 483	8,9	27,7	6,8
Regensburg.....	210 016	208 112	136 073	1 154 584	1 046 636	-35,2	-34,6	-9,3
Straubing-Sand.....	47 770	38 760	81 040	320 495	349 502	69,6	109,1	9,1
Deggendorf.....	23 141	48 803	35 454	199 024	269 758	53,2	-27,4	35,5
Passau.....	68 654	49 469	25 367	221 695	190 213	-63,1	-48,7	-14,2
übr. Häfen.....	16 591	12 810	14 190	92 126	84 335	-14,5	10,8	-8,5
<b>zusammen</b>	<b>419 111</b>	<b>403 073</b>	<b>349 751</b>	<b>2 289 826</b>	<b>2 262 926</b>	<b>-16,5</b>	<b>-13,2</b>	<b>-1,2</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>866 734</b>	<b>948 545</b>	<b>866 171</b>	<b>5 340 025</b>	<b>5 437 888</b>	<b>-0,1</b>	<b>-8,7</b>	<b>1,8</b>
davon:								
Empfang.....	452 199	550 484	545 468	3 151 958	3 199 118	20,6	-0,9	1,5
Versand.....	414 534	398 061	320 703	2 188 068	2 238 771	-22,6	-19,4	2,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	110 209	90 164	118 785	765 489	724 849	7,8	31,7	-5,3

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2010

Güterabteilung Bezeichnung	August 2009	Juli 2010	August 2010	Januar - August 2009	Januar - August 2010	Veränderung		
						August 2010 gegenüber		Januar - August 2010 gegenüber Januar - August 2009
						Aug 2009	Juli 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	143 785	107 518	122 568	828 192	685 667	-14,8	14,0	-17,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	173 789	139 844	143 829	861 332	917 840	-17,2	2,8	6,6
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	21 765	13 069	29 739	175 952	173 988	36,6	127,6	-1,1
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	53 088	73 158	82 086	569 591	503 446	54,6	12,2	-11,6
4 Erze u. Metallabfälle .....	46 648	56 795	27 790	232 275	275 627	-40,4	-51,1	18,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	30 429	64 255	35 977	239 208	299 863	18,2	-44,0	25,4
6 Steine und Erden .....	271 970	373 023	306 688	1 607 280	1 772 889	12,8	-17,8	10,3
7 Düngemittel .....	79 408	64 017	70 468	513 273	477 420	-11,3	10,1	-7,0
8 Chemische Erzeugnisse ....	22 194	28 919	27 569	112 435	162 229	24,2	-4,7	44,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	23 658	27 948	19 457	200 487	168 919	-17,8	-30,4	-15,7
<b>Insgesamt</b>	<b>866 734</b>	<b>948 545</b>	<b>866 171</b>	<b>5 340 025</b>	<b>5 437 888</b>	<b>-0,1</b>	<b>-8,7</b>	<b>1,8</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im August 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	25	40 425	11	20 608	24 672	24	38 710	10	19 820	23 944
	ab	17	30 315	16	26 743	16 476	16	29 527	16	26 743	16 125
Erlangen .....	an	2	5 955	-	-	3 979	2	5 955	-	-	3 979
	ab	-	-	2	5 955	-	-	-	2	5 955	-
Bamberg .....	an	14	24 385	27	48 741	11 489	12	20 929	25	44 064	9 772
	ab	32	56 423	6	9 767	30 169	30	51 746	4	6 311	28 040
Schweinfurt .....	an	15	33 932	6	10 685	21 472	15	33 932	6	10 685	21 472
	ab	7	13 895	14	30 722	8 621	7	13 895	14	30 722	8 621
Würzburg .....	an	18	30 665	20	38 124	16 443	17	29 021	20	38 124	16 343
	ab	22	41 954	16	26 835	23 629	22	41 954	15	25 191	23 629
Karlstadt .....	an	5	6 802	4	5 010	6 146	5	6 802	4	5 010	6 146
	ab	5	6 724	5	6 802	6 470	5	6 724	5	6 802	6 470
Lengfurt .....	an	9	20 140	16	30 763	16 062	9	20 140	16	30 763	16 062
	ab	17	32 066	8	18 837	29 073	17	32 066	8	18 837	29 073
Aschaffenburg .....	an	50	116 252	5	10 186	71 532	48	112 271	5	10 186	68 189
	ab	8	18 824	47	107 614	9 035	8	18 824	45	103 633	9 035
übrige Häfen .....	an	143	138 098	147	172 737	102 975	74	94 999	79	127 012	64 585
	ab	169	186 685	127	128 350	118 177	98	139 589	61	86 622	77 479
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>281</b>	<b>416 654</b>	<b>236</b>	<b>336 854</b>	<b>274 770</b>	<b>206</b>	<b>362 759</b>	<b>165</b>	<b>285 664</b>	<b>230 492</b>
	<b>ab</b>	<b>277</b>	<b>386 886</b>	<b>241</b>	<b>361 625</b>	<b>241 650</b>	<b>203</b>	<b>334 325</b>	<b>170</b>	<b>310 816</b>	<b>198 472</b>
	<b>zus.</b>	<b>558</b>	<b>803 540</b>	<b>477</b>	<b>698 479</b>	<b>516 420</b>	<b>409</b>	<b>697 084</b>	<b>335</b>	<b>596 480</b>	<b>428 964</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	48	76 943	11	15 697	45 006	43	68 709	11	15 697	40 500
	ab	15	19 437	43	72 035	12 621	15	19 437	38	63 801	12 621
Regensburg .....	an	105	165 352	17	25 297	108 516	92	145 523	15	22 398	95 013
	ab	37	59 563	83	128 988	27 557	33	53 278	72	112 100	25 768
Straubing-Sand ...	an	74	109 432	8	10 803	71 559	54	79 988	8	10 803	53 662
	ab	12	16 913	69	101 773	9 481	12	16 913	49	72 329	9 481
Deggendorf .....	an	32	52 680	7	11 504	27 611	27	42 418	7	11 504	20 388
	ab	15	22 450	20	35 803	7 843	15	22 450	15	25 541	7 843
Passau .....	an	27	42 964	7	9 416	16 887	25	39 510	7	9 416	14 958
	ab	14	20 126	19	30 487	8 480	14	20 126	17	27 033	8 480
übrige Häfen .....	an	2	2 603	17	25 339	1 119	1	889	15	22 907	691
	ab	17	25 339	2	2 603	13 071	15	22 907	1	889	11 785
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>288</b>	<b>449 974</b>	<b>67</b>	<b>98 056</b>	<b>270 698</b>	<b>242</b>	<b>377 037</b>	<b>63</b>	<b>92 725</b>	<b>225 212</b>
	<b>ab</b>	<b>110</b>	<b>163 828</b>	<b>236</b>	<b>371 689</b>	<b>79 053</b>	<b>104</b>	<b>155 111</b>	<b>192</b>	<b>301 693</b>	<b>75 978</b>
	<b>zus.</b>	<b>398</b>	<b>613 802</b>	<b>303</b>	<b>469 745</b>	<b>349 751</b>	<b>346</b>	<b>532 148</b>	<b>255</b>	<b>394 418</b>	<b>301 190</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>569</b>	<b>866 628</b>	<b>303</b>	<b>434 910</b>	<b>545 468</b>	<b>448</b>	<b>739 796</b>	<b>228</b>	<b>378 389</b>	<b>455 704</b>
	<b>ab</b>	<b>387</b>	<b>550 714</b>	<b>477</b>	<b>733 314</b>	<b>320 703</b>	<b>307</b>	<b>489 436</b>	<b>362</b>	<b>612 509</b>	<b>274 450</b>
	<b>zus.</b>	<b>956</b>	<b>1 417 342</b>	<b>780</b>	<b>1 168 224</b>	<b>866 171</b>	<b>755</b>	<b>1 229 232</b>	<b>590</b>	<b>990 898</b>	<b>730 154</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	53	93 350	66	114 677	47 918	47	83 038	61	106 780	44 471
	ab	77	132 066	36	65 050	70 867	72	124 169	31	56 453	67 101
	zus.	130	225 416	102	179 727	118 785	119	207 207	92	163 233	111 572

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.



**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	06 Zucker- rüben
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	24 672	773	-	773	-	-	-	-	-
	V	16 476	850	-	850	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	11 489	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	30 169	11 752	-	11 752	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	21 472	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	8 621	6 694	-	6 694	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	16 443	190	-	190	-	-	-	-	-
	V	23 629	10 779	-	10 779	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 146	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 470	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	16 062	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	29 073	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	71 532	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 035	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	106 954	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	118 177	28 223	-	26 462	-	-	-	1 761	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>274 770</b>	<b>963</b>	-	<b>963</b>	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>241 650</b>	<b>58 298</b>	-	<b>56 537</b>	-	-	-	<b>1 761</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>516 420</b>	<b>59 261</b>	-	<b>57 500</b>	-	-	-	<b>1 761</b>	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	45 006	4 999	-	4 999	-	-	-	-	-
	V	12 621	6 802	-	6 802	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	108 516	14 412	-	14 412	-	-	-	-	-
	V	27 557	15 495	-	15 495	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	71 559	659	-	659	-	-	-	-	-
	V	9 481	2 248	-	2 248	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	27 611	2 681	-	-	-	-	-	2 681	-
	V	7 843	1 624	-	-	-	-	-	1 624	-
Passau .....	E	16 887	1 002	-	1 002	-	-	-	-	-
	V	8 480	4 025	-	4 025	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 119	691	-	-	-	-	-	691	-
	V	13 071	8 669	-	8 669	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>270 698</b>	<b>24 444</b>	-	<b>21 072</b>	-	-	-	<b>3 372</b>	-
	<b>V</b>	<b>79 053</b>	<b>38 863</b>	-	<b>37 239</b>	-	-	-	<b>1 624</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>349 751</b>	<b>63 307</b>	-	<b>58 311</b>	-	-	-	<b>4 996</b>	-
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>545 468</b>	<b>25 407</b>	-	<b>22 035</b>	-	-	-	<b>3 372</b>	-
	<b>V</b>	<b>320 703</b>	<b>97 161</b>	-	<b>93 776</b>	-	-	-	<b>3 385</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>866 171</b>	<b>122 568</b>	-	<b>115 811</b>	-	-	-	<b>6 757</b>	-
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal	E	47 918	1 464	-	773	-	-	-	691	-
	V	70 867	23 246	-	23 246	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>118 785</b>	<b>24 710</b>	-	<b>24 019</b>	-	-	-	<b>691</b>	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	1 533	-	-	-	-	-	-	1 533	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	2 772	-	-	-	-	-	-	2 772	-
	V	-	12 084	-	-	-	-	-	-	-	12 084
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	1 100
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	12 850	-	-	-	-	-	-	-	12 850
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	12 512	-	-	-	-	-	-	6 398	6 114
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>4 305</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 305</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>38 546</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 398</b>	<b>32 148</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>42 851</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 703</b>	<b>32 148</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	2 192	-	-	-	-	-	-	2 192	-
	V	-	5 322	-	-	-	-	-	-	5 322	-
Regensburg .....	E	-	16 036	-	-	-	-	-	-	16 036	-
	V	-	3 137	-	-	-	-	-	-	2 021	1 116
Straubing-Sand .....	E	-	53 242	-	-	-	-	-	-	-	53 242
	V	-	6 806	-	-	-	-	-	-	6 806	-
Deggendorf .....	E	-	1 006	-	-	-	-	-	-	1 006	-
	V	-	2 347	-	-	-	-	-	-	2 347	-
Passau .....	E	-	5 580	-	-	-	-	-	-	3 451	2 129
	V	-	908	-	-	-	-	-	-	-	908
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	4 402	-	-	-	-	-	-	1 515	2 887
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>78 056</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 685</b>	<b>55 371</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>22 922</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18 011</b>	<b>4 911</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>100 978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40 696</b>	<b>60 282</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>82 361</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26 990</b>	<b>55 371</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>61 468</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24 409</b>	<b>37 059</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>143 829</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51 399</b>	<b>92 430</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	4 305	-	-	-	-	-	-	4 305	-
	V	-	17 086	-	-	-	-	-	-	1 515	15 571
	zus.	-	21 391	-	-	-	-	-	-	5 820	15 571

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	3 670	3 670	-	-	2 511	-	-	-	2 511
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	18 449	-	18 449	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	6 923	6 923	-	-	4 720	-	4 720	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	12 427	12 427	-	-	19 043	-	19 043	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	14 943	-	14 943	-	-
	V	-	-	-	-	3 187	-	-	-	3 187
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>23 020</b>	<b>23 020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59 666</b>	<b>-</b>	<b>57 155</b>	<b>-</b>	<b>2 511</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 187</b>
	<b>zus.</b>	<b>23 020</b>	<b>23 020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62 853</b>	<b>-</b>	<b>57 155</b>	<b>-</b>	<b>5 698</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	3 664	-	-	3 664	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	655	655	-	-	4 713	-	4 713	-	-
	V	-	-	-	-	1 499	-	1 499	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	13 021	-	13 021	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	2 400	2 400	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>6 719</b>	<b>3 055</b>	<b>-</b>	<b>3 664</b>	<b>17 734</b>	<b>-</b>	<b>17 734</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>6 719</b>	<b>3 055</b>	<b>-</b>	<b>3 664</b>	<b>19 233</b>	<b>-</b>	<b>19 233</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>29 739</b>	<b>26 075</b>	<b>-</b>	<b>3 664</b>	<b>77 400</b>	<b>-</b>	<b>74 889</b>	<b>-</b>	<b>2 511</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 686</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>3 187</b>
	<b>zus.</b>	<b>29 739</b>	<b>26 075</b>	<b>-</b>	<b>3 664</b>	<b>82 086</b>	<b>-</b>	<b>76 388</b>	<b>-</b>	<b>5 698</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	3 670	3 670	-	-	3 511	-	1 000	-	2 511
	V	-	-	-	-	3 187	-	-	-	3 187
	zus.	3 670	3 670	-	-	6 698	-	1 000	-	5 698

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 240	-	-	1 240	-	-	-	-	-
	V	5 815	-	-	5 815	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	2 235	-	-	-	2 235
	V	4 227	-	-	4 227	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	827	-	-	827	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 064	1 064	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 784	-	-	1 784	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	3 893	3 893	-	-	-
	V	4 180	-	-	4 180	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 088</b>	<b>1 064</b>	<b>-</b>	<b>3 024</b>	<b>6 128</b>	<b>3 893</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 235</b>
	<b>V</b>	<b>15 049</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 049</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 137</b>	<b>1 064</b>	<b>-</b>	<b>18 073</b>	<b>6 128</b>	<b>3 893</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 235</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	428	-	-	428	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	110	110	-	-	21 124	-	-	-	19 199
	V	5 020	5 020	-	-	1 852	-	-	-	1 852
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	6 445	-	5 719	-	726
	V	3 523	3 523	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 997</b>	<b>-</b>	<b>5 719</b>	<b>428</b>	<b>19 925</b>
	<b>V</b>	<b>8 543</b>	<b>8 543</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 852</b>
	<b>zus.</b>	<b>8 653</b>	<b>8 653</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29 849</b>	<b>-</b>	<b>5 719</b>	<b>428</b>	<b>21 777</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>4 198</b>	<b>1 174</b>	<b>-</b>	<b>3 024</b>	<b>34 125</b>	<b>3 893</b>	<b>5 719</b>	<b>428</b>	<b>22 160</b>
	<b>V</b>	<b>23 592</b>	<b>8 543</b>	<b>-</b>	<b>15 049</b>	<b>1 852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 852</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 790</b>	<b>9 717</b>	<b>-</b>	<b>18 073</b>	<b>35 977</b>	<b>3 893</b>	<b>5 719</b>	<b>428</b>	<b>24 012</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 240	-	-	1 240	2 235	-	-	-	2 235
	V	10 042	-	-	10 042	-	-	-	-	-
	zus.	11 282	-	-	11 282	2 235	-	-	-	2 235

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	5 709	1 498	-	4 211	-	-	-
	V	-	-	7 584	7 584	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	2 386	-	-	2 386	-	-	-
	V	-	-	2 106	2 106	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	2 106	2 106	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	5 082	5 082	-	-	-	-	-
	V	-	-	6 470	-	-	-	6 470	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	14 278	11 691	-	-	-	2 587	-
	V	-	-	29 073	-	-	-	29 073	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	24 704	7 163	-	17 541	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	72 977	66 568	-	5 675	-	-	734
	V	-	-	71 384	71 384	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>127 242</b>	<b>94 108</b>	<b>-</b>	<b>29 813</b>	<b>-</b>	<b>2 587</b>	<b>734</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116 617</b>	<b>81 074</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35 543</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>243 859</b>	<b>175 182</b>	<b>-</b>	<b>29 813</b>	<b>35 543</b>	<b>2 587</b>	<b>734</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	16 056	13 668	2 388	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 925	-	40 455	9 352	18 060	-	-	11 836	1 207
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	6 318	3 981	-	2 337	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 925</b>	<b>-</b>	<b>62 829</b>	<b>27 001</b>	<b>20 448</b>	<b>2 337</b>	<b>-</b>	<b>11 836</b>	<b>1 207</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 925</b>	<b>-</b>	<b>62 829</b>	<b>27 001</b>	<b>20 448</b>	<b>2 337</b>	<b>-</b>	<b>11 836</b>	<b>1 207</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>1 925</b>	<b>-</b>	<b>190 071</b>	<b>121 109</b>	<b>20 448</b>	<b>32 150</b>	<b>-</b>	<b>14 423</b>	<b>1 941</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116 617</b>	<b>81 074</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35 543</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 925</b>	<b>-</b>	<b>306 688</b>	<b>202 183</b>	<b>20 448</b>	<b>32 150</b>	<b>35 543</b>	<b>14 423</b>	<b>1 941</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	-	-	16 102	3 096	-	12 272	-	-	734
	V	-	-	15 079	15 079	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	31 181	18 175	-	12 272	-	-	734

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	8 717	-	8 717	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	4 096	-	4 096	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	3 023	-	3 023	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 504	-	2 504	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	9 447	-	-	-	9 447	-
	V	-	-	-	688	-	-	-	688	-
übrige Häfen .....	E	10 044	-	10 044	8 990	8 990	-	-	-	-
	V	2 425	-	2 425	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>28 384</b>	<b>-</b>	<b>28 384</b>	<b>18 437</b>	<b>8 990</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 447</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>2 425</b>	<b>-</b>	<b>2 425</b>	<b>688</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>688</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>30 809</b>	<b>-</b>	<b>30 809</b>	<b>19 125</b>	<b>8 990</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 135</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	11 680	-	11 680	3 944	-	-	-	3 944	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	6 798	-	6 798	4 152	-	4 152	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	11 340	-	11 340	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	4 458	1 041	3 417	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	4 955	-	4 955	348	-	-	-	348	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	428	-	428	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>39 659</b>	<b>1 041</b>	<b>38 618</b>	<b>8 444</b>	<b>-</b>	<b>4 152</b>	<b>-</b>	<b>4 292</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>39 659</b>	<b>1 041</b>	<b>38 618</b>	<b>8 444</b>	<b>-</b>	<b>4 152</b>	<b>-</b>	<b>4 292</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>68 043</b>	<b>1 041</b>	<b>67 002</b>	<b>26 881</b>	<b>8 990</b>	<b>4 152</b>	<b>-</b>	<b>13 739</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>2 425</b>	<b>-</b>	<b>2 425</b>	<b>688</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>688</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>70 468</b>	<b>1 041</b>	<b>69 427</b>	<b>27 569</b>	<b>8 990</b>	<b>4 152</b>	<b>-</b>	<b>14 427</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	14 872	-	14 872	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	14 872	-	14 872	-	-	-	-	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen**  
**Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern**  
**im August 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- struktio- nen aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	519	-	-	485	34	-	-	-	-
	V	2 227	-	-	2 227	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	2 018	-	-	-	-	-	-	1 847	171
	V	4 167	-	-	-	-	-	-	3 975	192
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	446	-	-	-	446	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 537</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>485</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 847</b>	<b>171</b>
	<b>V</b>	<b>6 840</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 227</b>	<b>446</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 975</b>	<b>192</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 377</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 712</b>	<b>480</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 821</b>	<b>363</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	2 043	1 910	-	-	133	-	-	-	-
	V	497	3	-	-	494	-	-	-	-
Regensburg .....	E	61	-	-	-	-	-	-	-	61
	V	554	-	-	-	-	-	-	-	554
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	427	-	12	415	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	349	2	-	347	-	-	-	-	-
Passau .....	E	2 602	1 918	-	111	111	-	-	20	442
	V	3 547	2 744	-	411	28	-	-	67	297
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 706</b>	<b>3 828</b>	<b>-</b>	<b>111</b>	<b>244</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>503</b>
	<b>V</b>	<b>5 374</b>	<b>2 749</b>	<b>12</b>	<b>1 173</b>	<b>522</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>851</b>
	<b>zus.</b>	<b>10 080</b>	<b>6 577</b>	<b>12</b>	<b>1 284</b>	<b>766</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>1 354</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>7 243</b>	<b>3 828</b>	<b>-</b>	<b>596</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 867</b>	<b>674</b>
	<b>V</b>	<b>12 214</b>	<b>2 749</b>	<b>12</b>	<b>3 400</b>	<b>968</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 042</b>	<b>1 043</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 457</b>	<b>6 577</b>	<b>12</b>	<b>3 996</b>	<b>1 246</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 908</b>	<b>1 717</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	519	-	-	485	34	-	-	-	-
	V	2 227	-	-	2 227	-	-	-	-	-
	zus.	2 746	-	-	2 712	34	-	-	-	-