



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
12/2010

Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2010



Alle Veröffentlichungen im Internet unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8
80331 München

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 2 |
| Tabellen | |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 | 3 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2010 | 4 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2010 | 5 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2010 | 6 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Dezember 2010 | 7 |
| 6. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2010 | 14 |
| 7. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Jahr 2010 | 15 |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen
52 Güterhauptgruppen und
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtsstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

| | | | | | |
|----|---|------------|-----|---|-------------------------|
| E | = | Empfang | EBM | = | Eisen, Blech und Metall |
| V | = | Versand | MD | = | Monatsdurchschnitt |
| NE | = | Nichteisen | t | = | Tonnen |

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bam- berg | Schwein- furt | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand ¹⁾ | Deg- gen- dorf | Pas- sau ²⁾ | Main- gebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|------------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 1 049 | 884 | 638 | 791 | 346 | 475 | 992 | 999 | 2 300 | . | 499 | 42 | 8 552 | 4 279 | 12 830 |
| MD ³⁾ | 87 | 74 | 53 | 66 | 29 | 40 | 83 | 83 | 192 | . | 42 | 4 | 713 | 357 | 1 069 |
| 2001 | 721 | 747 | 563 | 643 | 294 | 554 | 961 | 964 | 2 161 | 160 | 524 | 122 | 7 184 | 4 308 | 11 492 |
| MD ³⁾ | 60 | 62 | 47 | 54 | 24 | 46 | 80 | 80 | 180 | 13 | 44 | 10 | 599 | 359 | 958 |
| 2002 | 553 | 604 | 526 | 545 | 148 | 473 | 867 | 675 | 2 453 | 221 | 433 | 215 | 5 813 | 4 301 | 10 115 |
| MD ³⁾ | 46 | 50 | 44 | 45 | 12 | 39 | 72 | 56 | 204 | 18 | 36 | 18 | 484 | 358 | 843 |
| 2003 | 447 | 441 | 488 | 410 | 225 | 399 | 771 | 628 | 3 194 | 242 | 320 | 253 | 4 934 | 4 820 | 9 755 |
| MD ³⁾ | 37 | 37 | 41 | 34 | 19 | 33 | 64 | 52 | 266 | 20 | 27 | 21 | 411 | 402 | 813 |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD ³⁾ | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD ³⁾ | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD ³⁾ | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD ³⁾ | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD ³⁾ | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD ³⁾ | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 23 | 26 | 19 | 12 | 8 | 9 | 75 | 6 | 68 | 20 | 14 | 11 | 200 | 121 | 320 |
| Februar ... | 46 | 33 | 28 | 22 | 14 | 38 | 71 | 42 | 134 | 27 | 16 | 19 | 326 | 239 | 566 |
| März | 39 | 51 | 39 | 36 | 23 | 35 | 78 | 40 | 135 | 38 | 34 | 22 | 415 | 274 | 688 |
| April | 34 | 28 | 21 | 20 | 30 | 12 | 71 | 29 | 113 | 52 | 29 | 20 | 320 | 248 | 569 |
| Mai | 43 | 26 | 34 | 32 | 13 | 27 | 53 | 38 | 169 | 49 | 30 | 25 | 346 | 325 | 672 |
| Juni | 40 | 32 | 37 | 28 | 38 | 44 | 64 | 49 | 169 | 47 | 28 | 33 | 490 | 364 | 854 |
| Juli | 30 | 34 | 39 | 26 | 24 | 68 | 69 | 45 | 155 | 40 | 24 | 23 | 505 | 300 | 805 |
| August | 47 | 41 | 33 | 44 | 20 | 42 | 42 | 53 | 210 | 48 | 23 | 69 | 448 | 419 | 867 |
| Sept. | 34 | 20 | 20 | 21 | 11 | 33 | 57 | 38 | 274 | 35 | 22 | 89 | 417 | 463 | 880 |
| Oktober ... | 26 | 26 | 22 | 23 | 10 | 41 | 51 | 38 | 146 | 39 | 29 | 40 | 430 | 297 | 727 |
| Nov. | 42 | 40 | 30 | 35 | 10 | 49 | 98 | 37 | 173 | 40 | 22 | 28 | 551 | 309 | 860 |
| Dez. | 36 | 30 | 36 | 43 | 18 | 36 | 87 | 31 | 127 | 58 | 26 | 17 | 395 | 266 | 661 |
| 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 17 | 42 | 29 | 39 | 16 | 15 | 39 | 26 | 115 | 48 | 27 | 11 | 257 | 231 | 488 |
| Februar ... | 2 | 31 | 36 | 42 | 12 | 15 | 48 | 11 | 76 | 31 | 22 | 8 | 248 | 151 | 399 |
| März | 67 | 34 | 41 | 29 | 36 | 40 | 64 | 59 | 168 | 67 | 33 | 23 | 394 | 361 | 755 |
| April | 14 | 12 | 14 | 10 | 26 | 21 | 52 | 27 | 68 | 17 | 19 | 25 | 236 | 167 | 402 |
| Mai | 60 | 36 | 28 | 28 | 33 | 46 | 69 | 53 | 160 | 38 | 33 | 29 | 453 | 327 | 779 |
| Juni | 41 | 35 | 32 | 31 | 51 | 41 | 74 | 43 | 116 | 28 | 52 | 19 | 526 | 274 | 800 |
| Juli | 42 | 30 | 36 | 30 | 44 | 44 | 69 | 45 | 208 | 39 | 49 | 49 | 545 | 403 | 949 |
| August | 41 | 42 | 30 | 40 | 13 | 45 | 81 | 58 | 136 | 81 | 35 | 25 | 516 | 350 | 866 |
| Sept. | 42 | 35 | 38 | 40 | 32 | 48 | 111 | 49 | 157 | 85 | 36 | 42 | 621 | 390 | 1 011 |
| Oktober ... | 54 | 35 | 29 | 51 | 37 | 36 | 81 | 55 | 200 | 63 | 37 | 32 | 568 | 408 | 976 |
| Nov. | 52 | 32 | 33 | 44 | 36 | 33 | 90 | 50 | 150 | 55 | 38 | 34 | 581 | 338 | 919 |
| Dez. | 50 | 37 | 41 | 45 | 21 | 20 | 81 | 43 | 88 | 59 | 22 | 25 | 383 | 253 | 635 |

¹⁾ Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - ²⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - ³⁾ Monatsdurchschnitt.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2010

| Verkehrs- gebiet — Hafen | Dezember 2009 | November 2010 | Dezember 2010 | Januar - Dezember 2009 | Januar - Dezember 2010 | Veränderung | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|---|
| | | | | | | Dezember 2010 gegenüber | | Januar-Dezember 2010 gegenüber Januar-Dezember 2009 |
| | | | | | | Dez.2009 | Nov.2010 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 36 194 | 51 743 | 49 628 | 441 154 | 481 362 | 37,1 | -4,1 | 9,1 |
| Bamberg..... | 29 759 | 31 816 | 36 974 | 385 110 | 400 250 | 24,2 | 16,2 | 3,9 |
| Schweinfurt..... | 36 043 | 33 463 | 41 402 | 356 757 | 387 391 | 14,9 | 23,7 | 8,6 |
| Würzburg..... | 43 012 | 43 708 | 45 429 | 342 997 | 429 246 | 5,6 | 3,9 | 25,1 |
| Karlstadt..... | 17 586 | 35 944 | 21 382 | 217 817 | 355 721 | 21,6 | -40,5 | 63,3 |
| Lengfurt..... | 35 772 | 33 400 | 19 854 | 433 652 | 405 050 | -44,5 | -40,6 | -6,6 |
| Aschaffenburg..... | 86 531 | 90 127 | 81 384 | 814 908 | 860 066 | -5,9 | -9,7 | 5,5 |
| übr. Häfen..... | 110 108 | 260 480 | 86 606 | 1 850 113 | 2 008 393 | -21,3 | -66,8 | 8,6 |
| zusammen | 395 005 | 580 681 | 382 659 | 4 842 508 | 5 327 480 | -3,1 | -34,1 | 10,0 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 31 112 | 49 697 | 42 939 | 445 929 | 518 594 | 38,0 | -13,6 | 16,3 |
| Regensburg..... | 126 530 | 150 258 | 88 162 | 1 873 283 | 1 641 940 | -30,3 | -41,3 | -12,3 |
| Straubing-Sand..... | 57 979 | 55 067 | 58 742 | 492 717 | 610 879 | 1,3 | 6,7 | 24,0 |
| Deggendorf..... | 25 803 | 38 270 | 22 118 | 298 792 | 403 747 | -14,3 | -42,2 | 35,1 |
| Passau..... | 16 909 | 34 190 | 24 562 | 395 955 | 323 126 | 45,3 | -28,2 | -18,4 |
| übr. Häfen..... | 7 959 | 10 471 | 16 185 | 119 177 | 152 945 | 103,4 | 54,6 | 28,3 |
| zusammen | 266 292 | 337 953 | 252 708 | 3 625 853 | 3 651 231 | -5,1 | -25,2 | 0,7 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 661 297 | 918 634 | 635 367 | 8 468 362 | 8 978 711 | -3,9 | -30,8 | 6,0 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 398 681 | 570 077 | 410 546 | 4 955 321 | 5 375 533 | 3,0 | -28,0 | 8,5 |
| Versand..... | 262 616 | 348 558 | 224 822 | 3 513 041 | 3 603 177 | -14,4 | -35,5 | 2,6 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal..... | 88 057 | 116 856 | 118 240 | 1 102 008 | 1 207 920 | 34,3 | 1,2 | 9,6 |

**3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2010**

| Güterabteilung Bezeichnung | Dez. 2009 | Nov. 2010 | Dez. 2010 | Januar - Dezember 2009 | Januar - Dezember 2010 | Veränderung | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|---|
| | | | | | | Dezember 2010 gegenüber | | Januar-Dezember 2010 gegenüber Januar-Dezember 2009 |
| | | | | | | Dez.2009 | Nov.2010 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere | 97 697 | 133 759 | 122 080 | 1 156 107 | 1 235 319 | 25,0 | -8,7 | 6,9 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 146 656 | 118 860 | 128 333 | 1 532 957 | 1 473 193 | -12,5 | 8,0 | -3,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 42 529 | 43 193 | 31 850 | 333 989 | 298 668 | -25,1 | -26,3 | -10,6 |
| 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | 69 699 | 75 738 | 73 672 | 803 976 | 851 636 | 5,7 | -2,7 | 5,9 |
| 4 Erze u. Metallabfälle | 32 822 | 34 745 | 16 716 | 411 453 | 403 528 | -49,1 | -51,9 | -1,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 13 274 | 41 513 | 25 020 | 364 620 | 452 016 | 88,5 | -39,7 | 24,0 |
| 6 Steine und Erden | 142 451 | 346 614 | 128 268 | 2 622 692 | 2 952 787 | -10,0 | -63,0 | 12,6 |
| 7 Düngemittel | 66 702 | 85 515 | 64 608 | 767 029 | 804 641 | -3,1 | -24,4 | 4,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 23 788 | 20 070 | 25 720 | 188 033 | 257 142 | 8,1 | 28,2 | 36,8 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren | 25 679 | 18 627 | 19 100 | 287 505 | 249 781 | -25,6 | 2,5 | -13,1 |
| Insgesamt | 661 297 | 918 634 | 635 367 | 8 468 362 | 8 978 711 | -3,9 | -30,8 | 6,0 |

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2010

| Verkehrs- gebiet Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 35 | 59 828 | 10 | 18 187 | 35 896 | 32 | 54 881 | 9 | 15 722 | 33 197 |
| | ab | 16 | 27 648 | 26 | 45 420 | 13 732 | 15 | 25 183 | 24 | 42 340 | 12 975 |
| Erlangen | an | 3 | 5 165 | - | - | 4 053 | 3 | 5 165 | - | - | 4 053 |
| | ab | - | - | 3 | 5 165 | - | - | - | 3 | 5 165 | - |
| Bamberg | an | 16 | 27 940 | 18 | 30 403 | 16 743 | 14 | 24 231 | 17 | 28 930 | 15 411 |
| | ab | 22 | 36 929 | 9 | 18 240 | 20 231 | 21 | 35 456 | 7 | 14 531 | 18 981 |
| Schweinfurt | an | 19 | 35 575 | 11 | 19 206 | 27 271 | 19 | 35 575 | 11 | 19 206 | 27 271 |
| | ab | 11 | 19 206 | 18 | 33 775 | 14 131 | 11 | 19 206 | 18 | 33 775 | 14 131 |
| Würzburg | an | 21 | 38 064 | 11 | 25 224 | 23 377 | 21 | 38 064 | 11 | 25 224 | 23 377 |
| | ab | 16 | 31 944 | 18 | 34 130 | 22 052 | 16 | 31 944 | 18 | 34 130 | 22 052 |
| Karlstadt | an | 8 | 12 896 | 5 | 10 703 | 10 866 | 8 | 12 896 | 4 | 8 195 | 10 866 |
| | ab | 7 | 13 502 | 6 | 10 096 | 10 516 | 6 | 10 994 | 6 | 10 096 | 8 846 |
| Lengfurt | an | 2 | 4 453 | 9 | 16 772 | 3 861 | 2 | 4 453 | 9 | 16 772 | 3 861 |
| | ab | 9 | 16 772 | 2 | 4 453 | 15 993 | 9 | 16 772 | 2 | 4 453 | 15 993 |
| Aschaffenburg | an | 52 | 124 592 | 6 | 10 522 | 73 833 | 51 | 122 177 | 6 | 10 522 | 71 940 |
| | ab | 8 | 16 552 | 50 | 118 562 | 7 552 | 8 | 16 552 | 49 | 116 147 | 7 552 |
| übrige Häfen | an | 33 | 49 363 | 41 | 70 815 | 31 261 | 27 | 44 558 | 35 | 65 065 | 28 198 |
| | ab | 50 | 89 000 | 24 | 30 841 | 51 292 | 44 | 83 250 | 19 | 27 877 | 48 358 |
| zusammen | an | 189 | 357 876 | 111 | 201 832 | 227 161 | 177 | 342 000 | 102 | 189 636 | 218 174 |
| | ab | 139 | 251 553 | 156 | 300 682 | 155 499 | 130 | 239 357 | 146 | 288 514 | 148 888 |
| | zus. | 328 | 609 429 | 267 | 502 514 | 382 659 | 307 | 581 357 | 248 | 478 150 | 367 061 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 44 | 62 482 | 6 | 6 808 | 37 574 | 36 | 51 041 | 6 | 6 808 | 29 651 |
| | ab | 9 | 9 068 | 41 | 60 222 | 5 365 | 9 | 9 068 | 33 | 48 781 | 5 365 |
| Regensburg | an | 73 | 129 066 | 14 | 20 059 | 65 476 | 58 | 105 465 | 12 | 17 393 | 51 731 |
| | ab | 34 | 57 838 | 54 | 91 140 | 22 686 | 27 | 45 532 | 40 | 69 663 | 19 385 |
| Straubing-Sand ... | an | 46 | 66 390 | 4 | 5 211 | 43 338 | 42 | 58 580 | 4 | 5 211 | 38 636 |
| | ab | 15 | 21 002 | 34 | 49 501 | 15 404 | 15 | 21 002 | 30 | 41 691 | 15 404 |
| Deggendorf | an | 26 | 43 293 | 6 | 10 200 | 16 723 | 18 | 29 359 | 4 | 6 900 | 11 275 |
| | ab | 13 | 20 831 | 15 | 29 239 | 5 395 | 11 | 17 531 | 10 | 19 618 | 4 484 |
| Passau | an | 29 | 46 501 | 1 | 1 149 | 16 353 | 18 | 29 075 | 1 | 1 149 | 11 729 |
| | ab | 22 | 34 387 | 13 | 22 764 | 8 209 | 12 | 19 547 | 10 | 17 210 | 5 842 |
| übrige Häfen | an | 4 | 5 163 | 12 | 17 336 | 3 921 | 3 | 4 301 | 9 | 12 413 | 3 421 |
| | ab | 13 | 18 934 | 3 | 3 565 | 12 264 | 10 | 14 011 | 2 | 2 703 | 9 673 |
| zusammen | an | 222 | 352 895 | 43 | 60 763 | 183 385 | 175 | 277 821 | 36 | 49 874 | 146 443 |
| | ab | 106 | 162 060 | 160 | 256 431 | 69 323 | 84 | 126 691 | 125 | 199 666 | 60 153 |
| | zus. | 328 | 514 955 | 203 | 317 194 | 252 708 | 259 | 404 512 | 161 | 249 540 | 206 596 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 411 | 710 771 | 154 | 262 595 | 410 546 | 352 | 619 821 | 138 | 239 510 | 364 616 |
| | ab | 245 | 413 613 | 316 | 557 113 | 224 822 | 214 | 366 048 | 271 | 488 180 | 209 041 |
| | zus. | 656 | 1 124 384 | 470 | 819 708 | 635 367 | 566 | 985 869 | 409 | 727 690 | 573 657 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 62 | 106 367 | 48 | 78 218 | 63 238 | 55 | 95 008 | 43 | 69 357 | 58 524 |
| | ab | 60 | 96 715 | 42 | 74 814 | 55 002 | 55 | 87 854 | 37 | 67 163 | 50 404 |
| | zus. | 122 | 203 082 | 90 | 153 032 | 118 240 | 110 | 182 862 | 80 | 136 520 | 108 928 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 0 - 9 ins- gesamt | davon | | | | | | | 06 Zucker- rüben |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|--|---|---------------------------|------------------------|
| | | | 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere | davon | | | | | | |
| | | | | 00 Lebende Tiere | 01 Getreide | 02 Kartoffeln | 03 Frische(s) Früchte, Gemüse | 04 Spinn- stoffe und textile Abfälle | 05 Holz und Kork | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 35 896 | 598 | - | 598 | - | - | - | - | - |
| | V | 13 732 | 2 800 | - | 2 800 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 16 743 | 1 496 | - | 1 496 | - | - | - | - | - |
| | V | 20 231 | 11 840 | - | 11 840 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 27 271 | 3 473 | - | 3 473 | - | - | - | - | - |
| | V | 14 131 | 12 930 | - | 12 930 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 23 377 | 2 056 | - | 2 056 | - | - | - | - | - |
| | V | 22 052 | 13 321 | - | 13 321 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 10 866 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 10 516 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 3 861 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 15 993 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 73 833 | 2 207 | - | - | - | - | - | 2 207 | - |
| | V | 7 552 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 35 314 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 51 292 | 20 696 | - | 20 696 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 227 161 | 9 830 | - | 7 623 | - | - | - | 2 207 | - |
| | V | 155 499 | 61 587 | - | 61 587 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 382 659 | 71 417 | - | 69 210 | - | - | - | 2 207 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 37 574 | 1 960 | - | 1 960 | - | - | - | - | - |
| | V | 5 365 | 2 803 | - | 2 803 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 65 476 | 15 374 | - | 15 374 | - | - | - | - | - |
| | V | 22 686 | 9 920 | - | 9 920 | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | 43 338 | 1 016 | - | 1 016 | - | - | - | - | - |
| | V | 15 404 | 3 784 | - | 1 898 | - | - | - | 1 886 | - |
| Deggendorf | E | 16 723 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 395 | 1 637 | - | - | - | - | - | 1 637 | - |
| Passau | E | 16 353 | 2 229 | - | 2 229 | - | - | - | - | - |
| | V | 8 209 | 2 168 | - | 2 168 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 3 921 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 12 264 | 9 772 | - | 8 181 | - | - | - | 1 591 | - |
| zusammen | E | 183 385 | 20 579 | - | 20 579 | - | - | - | - | - |
| | V | 69 323 | 30 084 | - | 24 970 | - | - | - | 5 114 | - |
| | zus. | 252 708 | 50 663 | - | 45 549 | - | - | - | 5 114 | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 410 546 | 30 409 | - | 28 202 | - | - | - | 2 207 | - |
| | V | 224 822 | 91 671 | - | 86 557 | - | - | - | 5 114 | - |
| | zus. | 635 367 | 122 080 | - | 114 759 | - | - | - | 7 321 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E | 63 238 | 2 094 | - | 2 094 | - | - | - | - | - |
| | V | 55 002 | 30 024 | - | 28 433 | - | - | - | 1 591 | - |
| | zus. | 118 240 | 32 118 | - | 30 527 | - | - | - | 1 591 | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--|--------------|----------------|--|---|--|-------------------------|---|---------------|
| | | davon | 1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel | davon | | | | | | 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette | |
| | | 09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe | | 11 Zucker | 12 Getränke | 13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen | 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse | 17 Futter- mittel | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | 1 344 | - | - | - | - | - | - | 1 344 | - |
| | V | - | 2 600 | - | - | - | - | - | - | - | 2 600 |
| Bamberg | E | - | 4 338 | - | - | - | - | - | - | 4 338 | - |
| | V | - | 4 290 | - | - | - | - | - | - | - | 4 290 |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 1 523 | - | - | - | - | - | - | 1 523 | - |
| | V | - | 8 731 | - | - | - | - | - | - | - | 8 731 |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | 432 | - | - | - | - | - | - | 432 | - |
| | V | - | 18 973 | - | - | - | - | - | - | 14 953 | 4 020 |
| zusammen | E | - | 7 637 | - | - | - | - | - | - | 7 637 | - |
| | V | - | 34 594 | - | - | - | - | - | - | 14 953 | 19 641 |
| | zus. | - | 42 231 | - | - | - | - | - | - | 22 590 | 19 641 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 1 089 | - | - | - | - | - | - | 1 089 | - |
| | V | - | 899 | - | - | - | - | - | - | 899 | - |
| Regensburg | E | - | 22 455 | - | - | - | - | - | - | 20 976 | 1 479 |
| | V | - | 4 963 | - | - | - | - | - | - | 2 954 | 2 009 |
| Straubing-Sand | E | - | 33 087 | - | - | - | - | - | - | - | 33 087 |
| | V | - | 11 620 | - | - | - | - | - | - | 11 620 | - |
| Deggendorf | E | - | 2 007 | - | - | - | - | - | - | - | 2 007 |
| | V | - | 3 000 | - | - | - | - | - | - | 3 000 | - |
| Passau | E | - | 4 490 | - | - | - | - | - | - | 4 442 | 48 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | 2 492 | - | - | - | - | - | - | - | 2 492 |
| zusammen | E | - | 63 128 | - | - | - | - | - | - | 26 507 | 36 621 |
| | V | - | 22 974 | - | - | - | - | - | - | 18 473 | 4 501 |
| | zus. | - | 86 102 | - | - | - | - | - | - | 44 980 | 41 122 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | - | 70 765 | - | - | - | - | - | - | 34 144 | 36 621 |
| | V | - | 57 568 | - | - | - | - | - | - | 33 426 | 24 142 |
| | zus. | - | 128 333 | - | - | - | - | - | - | 67 570 | 60 763 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 5 682 | - | - | - | - | - | - | 5 682 | - |
| | V | - | 9 382 | - | - | - | - | - | - | - | 9 382 |
| | zus. | - | 15 064 | - | - | - | - | - | - | 5 682 | 9 382 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------|-----------------------------------|--|---|
| | | 2 Feste mineralische Brennstoffe | davon | | | 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase | davon | | | |
| | | | 21 Stein- kohle, -briketts | 22 Braun- kohle, -briketts, Torf | 23 Stein- u. Braun- kohlen- koks | | 31 Rohes Erdöl | 32 Kraft- stoffe, Heizöl | 33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase | 34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 1 888 | 1 888 | - | - | 1 003 | - | - | - | 1 003 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | 1 906 | - | - | - | 1 906 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 3 867 | - | - | 3 867 | 18 377 | - | 18 377 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 9 187 | 9 187 | - | - | 3 028 | - | 3 028 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 10 230 | 10 230 | - | - | 26 868 | - | 26 868 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 772 | 1 772 | - | - | 7 288 | - | 7 288 | - | - |
| | V | 1 555 | 1 555 | - | - | 2 225 | - | - | - | 2 225 |
| zusammen | E | 26 944 | 23 077 | - | 3 867 | 58 470 | - | 55 561 | - | 2 909 |
| | V | 1 555 | 1 555 | - | - | 2 225 | - | - | - | 2 225 |
| | zus. | 28 499 | 24 632 | - | 3 867 | 60 695 | - | 55 561 | - | 5 134 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | - | - | - | - | 3 561 | - | 3 561 | - | - |
| | V | 368 | 368 | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | 9 416 | - | 9 416 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 2 983 | 2 983 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 2 983 | 2 983 | - | - | 12 977 | - | 12 977 | - | - |
| | V | 368 | 368 | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 3 351 | 3 351 | - | - | 12 977 | - | 12 977 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 29 927 | 26 060 | - | 3 867 | 71 447 | - | 68 538 | - | 2 909 |
| | V | 1 923 | 1 923 | - | - | 2 225 | - | - | - | 2 225 |
| | zus. | 31 850 | 27 983 | - | 3 867 | 73 672 | - | 68 538 | - | 5 134 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 3 660 | 3 660 | - | - | 2 909 | - | - | - | 2 909 |
| | V | - | - | - | - | 2 225 | - | - | - | 2 225 |
| | zus. | 3 660 | 3 660 | - | - | 5 134 | - | - | - | 5 134 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | | 4 Erze und Metall- abfälle | davon | | | 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | davon | | | |
| | | | 41 Eisenerze | 45 NE- Metall- erze, -abfälle | 46 Eisen-, Stahl- abfälle | | 51 Roheisen, Rohstahl | 52 Stahl- halbzeug | 53 Stab-, Formstahl u.a. | 54 Stahl- blech, Bandstahl |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 005 | - | - | 1 005 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | 1 475 | - | - | - | 1 475 |
| | V | 1 999 | - | - | 1 999 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 201 | - | - | 1 201 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | 1 630 | - | - | 1 630 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 2 355 | 2 355 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | 1 158 | 1 158 | - | - | - |
| | V | 4 813 | - | - | 4 813 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 2 355 | 2 355 | - | - | 4 263 | 1 158 | - | 1 630 | 1 475 |
| | V | 9 018 | - | - | 9 018 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 11 373 | 2 355 | - | 9 018 | 4 263 | 1 158 | - | 1 630 | 1 475 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | 2 463 | - | - | 2 463 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 480 | 480 | - | - | 12 961 | 2 352 | - | - | 7 158 |
| | V | 4 863 | 4 863 | - | - | 2 128 | 600 | - | - | 741 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | 3 205 | - | 2 551 | - | 654 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 480 | 480 | - | - | 18 629 | 2 352 | 2 551 | 2 463 | 7 812 |
| | V | 4 863 | 4 863 | - | - | 2 128 | 600 | - | - | 741 |
| | zus. | 5 343 | 5 343 | - | - | 20 757 | 2 952 | 2 551 | 2 463 | 8 553 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 2 835 | 2 835 | - | - | 22 892 | 3 510 | 2 551 | 4 093 | 9 287 |
| | V | 13 881 | 4 863 | - | 9 018 | 2 128 | 600 | - | - | 741 |
| | zus. | 16 716 | 7 698 | - | 9 018 | 25 020 | 4 110 | 2 551 | 4 093 | 10 028 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | - | - | 1 475 | - | - | - | 1 475 |
| | V | 3 004 | - | - | 3 004 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 3 004 | - | - | 3 004 | 1 475 | - | - | - | 1 475 |

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|------------|---|
| | | davon | | 6 Steine und Erden | davon | | | | | |
| | | 55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse | 56 NE- Metalle, -Halbzeug | | 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel | 63 Sonstige Steine und Erden | 64 Zement, Kalk | 65 Gips | 69 Sonstige mineral. Baustoffe |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | 15 805 | - | - | 12 657 | - | - | 3 148 |
| | V | - | - | 5 084 | 5 084 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | 3 866 | - | - | 3 866 | - | - | - |
| | V | - | - | 2 102 | 2 102 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | 1 579 | 1 579 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | 8 511 | 8 511 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 10 516 | - | - | - | 10 516 | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | 3 861 | 3 861 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 15 993 | - | - | - | 15 993 | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 21 325 | 3 780 | - | 17 545 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | 10 686 | 5 363 | - | 3 069 | - | - | 2 254 |
| | V | - | - | 5 944 | 5 944 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | - | - | 65 633 | 23 094 | - | 37 137 | - | - | 5 402 |
| | V | - | - | 39 639 | 13 130 | - | - | 26 509 | - | - |
| | zus. | - | - | 105 272 | 36 224 | - | 37 137 | 26 509 | - | 5 402 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | 10 918 | 9 852 | 1 066 | - | - | - | - |
| | V | - | - | 512 | 512 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 2 664 | 787 | 4 331 | 1 381 | 2 462 | - | - | - | 488 |
| | V | - | 787 | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | 4 860 | 2 843 | - | 2 017 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | 2 375 | - | - | - | - | - | 2 375 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 2 664 | 787 | 22 484 | 14 076 | 3 528 | 2 017 | - | - | 2 863 |
| | V | - | 787 | 512 | 512 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 2 664 | 1 574 | 22 996 | 14 588 | 3 528 | 2 017 | - | - | 2 863 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 2 664 | 787 | 88 117 | 37 170 | 3 528 | 39 154 | - | - | 8 265 |
| | V | - | 787 | 40 151 | 13 642 | - | - | 26 509 | - | - |
| | zus. | 2 664 | 1 574 | 128 268 | 50 812 | 3 528 | 39 154 | 26 509 | - | 8 265 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | 24 109 | 1 369 | - | 19 592 | - | - | 3 148 |
| | V | - | - | 8 124 | 8 124 | - | - | - | - | - |
| | zus. | - | - | 32 233 | 9 493 | - | 19 592 | - | - | 3 148 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
| | | 7 Dünge- mittel | davon | | 8 Chemi- sche Erzeug- nisse | davon | | | | |
| | | | 71 Natürliche Dünge- mittel | 72 Chemi- sche Dünge- mittel | | 81 Chemi- sche Grund- stoffe | 82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd | 83 Benzol, Teere u.ä. | 84 Zellstoff, Altpapier | 89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 15 116 | - | 15 116 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 3 662 | - | 3 662 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 1 554 | - | 1 554 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 4 374 | - | 4 374 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | 11 499 | - | - | - | 11 499 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 8 273 | - | 8 273 | 6 863 | 6 863 | - | - | - | - |
| | V | 1 552 | - | 1 552 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 32 979 | - | 32 979 | 18 362 | 6 863 | - | - | 11 499 | - |
| | V | 1 552 | - | 1 552 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 34 531 | - | 34 531 | 18 362 | 6 863 | - | - | 11 499 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 15 342 | - | 15 342 | 4 153 | - | - | - | 4 153 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 3 058 | - | 3 058 | 3 205 | - | 3 205 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | 4 375 | - | 4 375 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 2 065 | 1 057 | 1 008 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 1 316 | - | 1 316 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | 3 921 | - | 3 921 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 30 077 | 1 057 | 29 020 | 7 358 | - | 3 205 | - | 4 153 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 30 077 | 1 057 | 29 020 | 7 358 | - | 3 205 | - | 4 153 | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 63 056 | 1 057 | 61 999 | 25 720 | 6 863 | 3 205 | - | 15 652 | - |
| | V | 1 552 | - | 1 552 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 64 608 | 1 057 | 63 551 | 25 720 | 6 863 | 3 205 | - | 15 652 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 23 167 | - | 23 167 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 23 167 | - | 23 167 | - | - | - | - | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Dezember 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|----------------------|---|--|---|--|---|---|---|
| | | 9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw. | davon | | | | | | | |
| | | | 91 Fahr- zeuge | 92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen | 93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen | 94 Baukon- strukti- onen aus Metall; EBM- Waren | 95 Glas- und andere mineral. Waren | 96 Leder- und Textil- waren | 97 Sonstige Halb- und Fertig- waren | 99 Beson- dere Transport- güter |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 142 | - | - | 142 | - | - | - | - | - |
| | V | 2 243 | - | - | 2 243 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 546 | 10 | - | - | - | - | - | 363 | 173 |
| | V | 2 739 | - | - | - | - | - | - | 2 729 | 9 |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 347 | - | - | 104 | 243 | - | - | - | - |
| zusammen | E | 688 | 10 | - | 142 | - | - | - | 363 | 173 |
| | V | 5 329 | - | - | 2 347 | 243 | - | - | 2 729 | 9 |
| | zus. | 6 016 | 10 | - | 2 489 | 243 | - | - | 3 093 | 182 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 1 649 | 1 649 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 151 | 115 | - | - | 1 036 | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 51 | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| | V | 444 | - | - | - | - | - | - | - | 444 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 30 | - | - | - | 30 | - | - | - | - |
| | V | 758 | - | - | 758 | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 2 960 | 2 710 | - | 107 | - | 35 | - | - | 108 |
| | V | 6 041 | 5 516 | - | 103 | - | - | - | 276 | 146 |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 4 690 | 4 359 | - | 107 | 30 | 35 | - | - | 159 |
| | V | 8 394 | 5 631 | - | 861 | 1 036 | - | - | 276 | 590 |
| | zus. | 13 084 | 9 990 | - | 968 | 1 066 | 35 | - | 276 | 749 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 5 378 | 4 369 | - | 249 | 30 | 35 | - | 363 | 332 |
| | V | 13 723 | 5 631 | - | 3 208 | 1 279 | - | - | 3 005 | 599 |
| | zus. | 19 100 | 10 000 | - | 3 457 | 1 309 | 35 | - | 3 369 | 931 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 142 | - | - | 142 | - | - | - | - | - |
| | V | 2 243 | - | - | 2 243 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 2 385 | - | - | 2 385 | - | - | - | - | - |

**6. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
in Bayern im Jahr 2010**

| Verkehrs- gebiet Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 362 | 610 557 | 88 | 165 372 | 326 780 | 310 | 522 089 | 83 | 153 734 | 284 161 |
| | ab | 165 | 290 353 | 220 | 368 508 | 154 582 | 156 | 272 532 | 187 | 312 232 | 146 615 |
| Erlangen | an | 24 | 46 988 | - | - | 36 095 | 24 | 46 988 | - | - | 36 095 |
| | ab | - | - | 24 | 46 988 | - | - | - | 24 | 46 988 | - |
| Bamberg | an | 207 | 357 968 | 174 | 282 131 | 186 780 | 182 | 316 260 | 170 | 274 376 | 166 524 |
| | ab | 230 | 377 563 | 115 | 198 560 | 213 470 | 226 | 369 808 | 95 | 165 334 | 209 191 |
| Schweinfurt | an | 202 | 404 198 | 101 | 188 586 | 264 905 | 202 | 404 198 | 101 | 188 586 | 264 905 |
| | ab | 113 | 207 595 | 188 | 380 431 | 122 486 | 113 | 207 595 | 188 | 380 431 | 122 486 |
| Würzburg | an | 235 | 357 406 | 176 | 323 536 | 209 582 | 230 | 349 191 | 174 | 320 058 | 205 361 |
| | ab | 204 | 371 253 | 207 | 310 133 | 219 664 | 202 | 367 775 | 202 | 301 918 | 217 314 |
| Karlstadt | an | 64 | 90 193 | 151 | 330 160 | 76 077 | 64 | 90 193 | 144 | 317 793 | 76 077 |
| | ab | 171 | 356 348 | 43 | 60 733 | 279 644 | 164 | 343 981 | 43 | 60 733 | 270 828 |
| Lengfurt | an | 65 | 134 796 | 164 | 313 800 | 109 470 | 65 | 134 796 | 163 | 312 500 | 109 470 |
| | ab | 168 | 322 004 | 61 | 126 592 | 295 580 | 167 | 320 704 | 61 | 126 592 | 294 313 |
| Aschaffenburg | an | 540 | 1 232 898 | 59 | 110 325 | 730 325 | 516 | 1 179 160 | 59 | 110 325 | 690 256 |
| | ab | 99 | 221 994 | 499 | 1 119 762 | 129 741 | 99 | 221 994 | 475 | 1 066 024 | 129 741 |
| übrige Häfen | an | 1 265 | 1 236 021 | 1 210 | 1 367 287 | 929 778 | 754 | 926 268 | 720 | 1 044 465 | 643 307 |
| | ab | 1 406 | 1 538 954 | 1 108 | 1 097 558 | 1 042 520 | 884 | 1 200 271 | 631 | 807 222 | 753 932 |
| zusammen | an | 2 964 | 4 471 025 | 2 123 | 3 081 197 | 2 869 792 | 2 347 | 3 969 143 | 1 614 | 2 721 837 | 2 476 156 |
| | ab | 2 556 | 3 686 064 | 2 465 | 3 709 265 | 2 457 688 | 2 011 | 3 304 660 | 1 906 | 3 267 474 | 2 144 421 |
| | zus. | 5 520 | 8 157 089 | 4 588 | 6 790 462 | 5 327 480 | 4 358 | 7 273 803 | 3 520 | 5 989 311 | 4 620 577 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 519 | 765 940 | 95 | 146 273 | 403 165 | 425 | 618 079 | 89 | 137 399 | 319 003 |
| | ab | 172 | 218 138 | 442 | 694 075 | 115 429 | 164 | 206 182 | 350 | 549 296 | 106 948 |
| Regensburg | an | 1 382 | 2 236 279 | 280 | 447 941 | 1 075 127 | 1 089 | 1 793 810 | 213 | 348 286 | 851 651 |
| | ab | 765 | 1 282 882 | 782 | 1 217 639 | 566 814 | 617 | 1 057 390 | 596 | 937 789 | 457 129 |
| Straubing-Sand ... | an | 505 | 750 592 | 100 | 147 717 | 461 326 | 409 | 598 732 | 95 | 138 877 | 374 589 |
| | ab | 163 | 243 135 | 444 | 659 399 | 149 553 | 155 | 229 407 | 351 | 512 427 | 141 936 |
| Deggendorf | an | 414 | 691 975 | 120 | 187 528 | 310 663 | 293 | 480 309 | 103 | 163 302 | 208 898 |
| | ab | 186 | 289 506 | 244 | 436 784 | 93 084 | 161 | 253 397 | 159 | 281 736 | 86 181 |
| Passau | an | 419 | 721 585 | 84 | 124 773 | 210 053 | 314 | 553 015 | 77 | 113 253 | 153 607 |
| | ab | 228 | 346 255 | 167 | 290 819 | 113 073 | 176 | 266 963 | 117 | 204 533 | 97 329 |
| übrige Häfen | an | 117 | 90 369 | 157 | 172 163 | 45 408 | 114 | 86 092 | 149 | 159 525 | 44 134 |
| | ab | 164 | 184 977 | 109 | 79 756 | 107 537 | 156 | 172 339 | 106 | 75 479 | 100 933 |
| zusammen | an | 3 356 | 5 256 740 | 836 | 1 226 395 | 2 505 742 | 2 644 | 4 130 037 | 726 | 1 060 642 | 1 951 882 |
| | ab | 1 678 | 2 564 893 | 2 188 | 3 378 472 | 1 145 490 | 1 429 | 2 185 678 | 1 679 | 2 561 260 | 990 456 |
| | zus. | 5 034 | 7 821 633 | 3 024 | 4 604 867 | 3 651 231 | 4 073 | 6 315 715 | 2 405 | 3 621 902 | 2 942 337 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 6 320 | 9 727 765 | 2 959 | 4 307 592 | 5 375 533 | 4 991 | 8 099 180 | 2 340 | 3 782 479 | 4 428 038 |
| | ab | 4 234 | 6 250 957 | 4 653 | 7 087 737 | 3 603 177 | 3 440 | 5 490 338 | 3 585 | 5 828 734 | 3 134 876 |
| | zus. | 10 554 | 15 978 722 | 7 612 | 11 395 329 | 8 978 711 | 8 431 | 13 589 518 | 5 925 | 9 611 213 | 7 562 914 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 732 | 1 242 540 | 444 | 771 662 | 655 991 | 647 | 1 099 390 | 426 | 737 693 | 589 987 |
| | ab | 590 | 1 014 720 | 481 | 811 410 | 551 929 | 568 | 974 568 | 421 | 710 775 | 531 810 |
| | zus. | 1 322 | 2 257 260 | 925 | 1 583 072 | 1 207 920 | 1 215 | 2 073 958 | 847 | 1 448 468 | 1 121 797 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 0 - 9 ins- gesamt | davon | | | | | | | 06 Zucker- rüben |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--|------------------------|------------------|------------------|--|---|---------------------------|------------------------|
| | | | 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere | davon | | | | | | |
| | | | | 00 Lebende Tiere | 01 Getreide | 02 Kartoffeln | 03 Frische(s) Früchte, Gemüse | 04 Spinn- stoffe und textile Abfälle | 05 Holz und Kork | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 326 780 | 7 649 | - | 7 649 | - | - | - | - | - |
| | V | 154 582 | 12 903 | - | 12 903 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 186 780 | 4 489 | - | 4 489 | - | - | - | - | - |
| | V | 213 470 | 100 972 | - | 100 290 | - | - | - | 682 | - |
| Schweinfurt | E | 264 905 | 11 366 | - | 11 366 | - | - | - | - | - |
| | V | 122 486 | 85 604 | - | 85 604 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 209 582 | 8 601 | - | 8 601 | - | - | - | - | - |
| | V | 219 664 | 148 846 | - | 148 846 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 76 077 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 279 644 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 109 470 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 295 580 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 730 325 | 6 034 | - | - | - | - | - | 6 034 | - |
| | V | 129 741 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 965 873 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 042 520 | 227 930 | - | 220 464 | - | - | - | 7 466 | - |
| zusammen | E | 2 869 792 | 38 139 | - | 32 105 | - | - | - | 6 034 | - |
| | V | 2 457 688 | 576 255 | - | 568 107 | - | - | - | 8 148 | - |
| | zus. | 5 327 480 | 614 394 | - | 600 212 | - | - | - | 14 182 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 403 165 | 17 684 | - | 17 684 | - | - | - | - | - |
| | V | 115 429 | 56 072 | - | 54 012 | - | - | - | 2 060 | - |
| Regensburg | E | 1 075 127 | 103 476 | - | 103 476 | - | - | - | - | - |
| | V | 566 814 | 212 098 | - | 207 223 | 1 106 | - | - | 3 769 | - |
| Straubing-Sand .. | E | 461 326 | 6 073 | - | 6 073 | - | - | - | - | - |
| | V | 149 553 | 23 473 | - | 18 609 | - | - | - | 4 864 | - |
| Deggendorf | E | 310 663 | 19 667 | - | 1 003 | - | - | - | 18 664 | - |
| | V | 93 084 | 19 150 | - | 3 013 | 965 | - | - | 15 172 | - |
| Passau | E | 210 053 | 19 113 | - | 19 094 | - | - | - | 19 | - |
| | V | 113 073 | 41 134 | - | 41 134 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 45 408 | 17 995 | - | 10 188 | - | - | - | 7 807 | - |
| | V | 107 537 | 84 990 | - | 78 308 | - | - | - | 6 682 | - |
| zusammen | E | 2 505 742 | 184 008 | - | 157 518 | - | - | - | 26 490 | - |
| | V | 1 145 490 | 436 917 | - | 402 299 | 2 071 | - | - | 32 547 | - |
| | zus. | 3 651 231 | 620 925 | - | 559 817 | 2 071 | - | - | 59 037 | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 5 375 533 | 222 147 | - | 189 623 | - | - | - | 32 524 | - |
| | V | 3 603 177 | 1 013 172 | - | 970 406 | 2 071 | - | - | 40 695 | - |
| | zus. | 8 978 711 | 1 235 319 | - | 1 160 029 | 2 071 | - | - | 73 219 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E | 655 991 | 30 133 | - | 22 326 | - | - | - | 7 807 | - |
| | V | 551 929 | 223 048 | - | 215 684 | - | - | - | 7 364 | - |
| | zus. | 1 207 920 | 253 181 | - | 238 010 | - | - | - | 15 171 | - |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--|--------------|----------------|--|---|--|-------------------------|---|----------------|
| | | davon | 1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel | davon | | | | | | 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette | |
| | | 09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe | | 11 Zucker | 12 Getränke | 13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen | 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse | 17 Futter- mittel | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | 23 552 | - | - | - | - | - | - | 23 552 | - |
| | V | - | 19 970 | - | - | - | - | - | - | - | 19 970 |
| Bamberg | E | - | 30 083 | - | - | - | - | - | - | 29 485 | 598 |
| | V | - | 53 294 | - | - | - | - | - | - | 5 213 | 48 081 |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | 13 069 | - | - | - | - | - | - | - | 13 069 |
| Würzburg | E | - | 31 824 | - | - | - | - | - | - | 31 824 | - |
| | V | - | 66 570 | - | - | - | - | - | - | - | 66 570 |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | 1 028 | - | - | - | - | - | - | 1 028 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | 5 847 | - | - | - | - | - | - | 5 847 | - |
| | V | - | 136 502 | - | - | - | - | - | - | 84 466 | 52 036 |
| zusammen | E | - | 92 334 | - | - | - | - | - | - | 91 736 | 598 |
| | V | - | 289 405 | - | - | - | - | - | - | 89 679 | 199 726 |
| | zus. | - | 381 739 | - | - | - | - | - | - | 181 415 | 200 324 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 21 498 | - | - | - | - | - | - | 21 498 | - |
| | V | - | 40 669 | - | - | - | - | - | - | 40 669 | - |
| Regensburg | E | - | 270 261 | - | - | - | - | - | - | 210 060 | 60 201 |
| | V | - | 140 846 | 8 648 | - | - | - | - | - | 50 120 | 82 078 |
| Straubing-Sand .. | E | - | 329 583 | - | - | - | - | - | - | 1 319 | 328 264 |
| | V | - | 116 122 | - | - | - | - | - | - | 114 095 | 2 027 |
| Deggendorf | E | - | 18 270 | - | - | - | - | - | - | 4 236 | 14 034 |
| | V | - | 56 409 | - | - | 228 | 88 | - | - | 53 379 | 2 714 |
| Passau | E | - | 64 322 | - | - | - | - | - | - | 45 012 | 19 310 |
| | V | - | 13 095 | - | - | - | - | - | - | 1 634 | 11 461 |
| übr. Häfen | E | - | 4 007 | - | - | - | - | - | - | 4 007 | - |
| | V | - | 16 372 | - | - | - | - | - | - | 2 037 | 14 335 |
| zusammen | E | - | 707 941 | - | - | - | - | - | - | 286 132 | 421 809 |
| | V | - | 383 513 | 8 648 | - | 228 | 88 | - | - | 261 934 | 112 615 |
| | zus. | - | 1 091 454 | 8 648 | - | 228 | 88 | - | - | 548 066 | 534 424 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | - | 800 275 | - | - | - | - | - | - | 377 868 | 422 407 |
| | V | - | 672 918 | 8 648 | - | 228 | 88 | - | - | 351 613 | 312 341 |
| | zus. | - | 1 473 193 | 8 648 | - | 228 | 88 | - | - | 729 481 | 734 748 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 57 642 | - | - | - | - | - | - | 57 044 | 598 |
| | V | - | 94 096 | - | - | - | - | - | - | 7 250 | 86 846 |
| | zus. | - | 151 738 | - | - | - | - | - | - | 64 294 | 87 444 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------|-----------------------------------|--|---|
| | | 2 Feste mineralische Brennstoffe | davon | | | 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase | davon | | | |
| | | | 21 Stein- kohle, -briketts | 22 Braun- kohle, -briketts, Torf | 23 Stein- u. Braun- kohlen- koks | | 31 Rohes Erdöl | 32 Kraft- stoffe, Heizöl | 33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase | 34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 52 928 | 52 928 | - | - | 30 990 | - | - | - | 30 990 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | 1 906 | - | - | - | 1 906 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 8 958 | 3 264 | - | 5 694 | 195 525 | - | 195 525 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 45 271 | 45 271 | - | - | 37 905 | - | 37 905 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 2 586 | 2 586 | - | - | 7 185 | - | - | - | 7 185 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 106 227 | 106 227 | - | - | 223 853 | - | 223 853 | - | - |
| | V | 6 821 | 6 821 | - | - | 4 842 | - | 4 842 | - | - |
| übrige Häfen | E | 13 282 | 13 282 | - | - | 113 574 | - | 113 574 | - | - |
| | V | 1 555 | 1 555 | - | - | 10 813 | - | - | - | 10 813 |
| zusammen | E | 229 252 | 223 558 | - | 5 694 | 610 938 | - | 570 857 | - | 40 081 |
| | V | 8 376 | 8 376 | - | - | 15 655 | - | 4 842 | - | 10 813 |
| | zus. | 237 628 | 231 934 | - | 5 694 | 626 593 | - | 575 699 | - | 50 894 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 18 690 | - | - | 18 690 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 4 452 | 2 812 | - | 1 640 | 67 564 | - | 67 564 | - | - |
| | V | 3 447 | 1 807 | - | 1 640 | 14 576 | - | 14 576 | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | 142 903 | - | 142 903 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 33 523 | 32 595 | - | 928 | - | - | - | - | - |
| | V | 928 | - | - | 928 | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 56 665 | 35 407 | - | 21 258 | 210 467 | - | 210 467 | - | - |
| | V | 4 375 | 1 807 | - | 2 568 | 14 576 | - | 14 576 | - | - |
| | zus. | 61 040 | 37 214 | - | 23 826 | 225 043 | - | 225 043 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 285 917 | 258 965 | - | 26 952 | 821 405 | - | 781 324 | - | 40 081 |
| | V | 12 751 | 10 183 | - | 2 568 | 30 231 | - | 19 418 | - | 10 813 |
| | zus. | 298 668 | 269 148 | - | 29 520 | 851 636 | - | 800 742 | - | 50 894 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 66 210 | 66 210 | - | - | 42 993 | - | 10 097 | - | 32 896 |
| | V | - | - | - | - | 10 813 | - | - | - | 10 813 |
| | zus. | 66 210 | 66 210 | - | - | 53 806 | - | 10 097 | - | 43 709 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | | 4 Erze und Metall- abfälle | davon | | | 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | davon | | | |
| | | | 41 Eisenerze | 45 NE- Metall- erze, -abfälle | 46 Eisen-, Stahl- abfälle | | 51 Roheisen, Rohstahl | 52 Stahl- halbzeug | 53 Stab-, Formstahl u.a. | 54 Stahl- blech, Bandstahl |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 3 959 | 843 | - | 3 116 | 9 268 | 9 268 | - | - | - |
| | V | 39 318 | 843 | - | 38 475 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 5 284 | 2 929 | 2 355 | - | 6 615 | - | - | - | 6 615 |
| | V | 32 612 | 2 956 | - | 29 656 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 23 813 | - | - | 23 813 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | 4 573 | 2 183 | - | 2 390 | - |
| | V | 4 248 | - | - | 4 248 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 8 521 | 8 521 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 12 394 | - | - | 12 394 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 2 407 | 822 | 1 585 | - | 25 650 | 25 650 | - | - | - |
| | V | 47 365 | 1 616 | - | 45 749 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | 1 477 | - | - | - | 1 477 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 32 565 | 13 115 | 3 940 | 15 510 | 47 583 | 37 101 | - | 2 390 | 8 092 |
| | V | 147 356 | 5 415 | - | 141 941 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 179 921 | 18 530 | 3 940 | 157 451 | 47 583 | 37 101 | - | 2 390 | 8 092 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 390 | 390 | - | - | 21 277 | - | - | 21 277 | - |
| | V | 390 | 390 | - | - | 2 791 | - | - | 2 791 | - |
| Regensburg | E | 94 793 | 93 007 | 1 786 | - | 241 732 | 2 985 | - | 948 | 209 002 |
| | V | 120 989 | 116 515 | 1 786 | 2 688 | 40 455 | 1 233 | - | 1 475 | 35 574 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 3 522 | 3 522 | - | - | 92 694 | - | 72 199 | 131 | 20 324 |
| | V | 3 523 | 3 523 | - | - | 258 | - | - | 24 | 23 |
| Passau | E | - | - | - | - | 2 747 | - | - | - | 2 592 |
| | V | - | - | - | - | 2 479 | - | - | - | 2 479 |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 98 705 | 96 919 | 1 786 | - | 358 450 | 2 985 | 72 199 | 22 356 | 231 918 |
| | V | 124 902 | 120 428 | 1 786 | 2 688 | 45 983 | 1 233 | - | 4 290 | 38 076 |
| | zus. | 223 607 | 217 347 | 3 572 | 2 688 | 404 433 | 4 218 | 72 199 | 26 646 | 269 994 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 131 270 | 110 034 | 5 726 | 15 510 | 406 033 | 40 086 | 72 199 | 24 746 | 240 010 |
| | V | 272 258 | 125 843 | 1 786 | 144 629 | 45 983 | 1 233 | - | 4 290 | 38 076 |
| | zus. | 403 528 | 235 877 | 7 512 | 160 139 | 452 016 | 41 319 | 72 199 | 29 036 | 278 086 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 9 243 | 3 772 | 2 355 | 3 116 | 17 360 | 9 268 | - | - | 8 092 |
| | V | 71 930 | 3 799 | - | 68 131 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 81 173 | 7 571 | 2 355 | 71 247 | 17 360 | 9 268 | - | - | 8 092 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|---------------|---|
| | | davon | | 6 Steine und Erden | davon | | | | | |
| | | 55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse | 56 NE- Metalle, -Halbzeug | | 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel | 63 Sonstige Steine und Erden | 64 Zement, Kalk | 65 Gips | 69 Sonstige mineral. Baustoffe |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | 67 231 | 17 435 | 4 857 | 30 871 | - | - | 14 068 |
| | V | - | - | 65 685 | 58 560 | - | 7 125 | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | 58 844 | 15 285 | 2 175 | 36 821 | - | - | 4 563 |
| | V | - | - | 26 592 | 26 592 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | 7 179 | 3 601 | - | 3 578 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | 32 546 | 32 546 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | 66 047 | 66 047 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 279 644 | - | - | - | 272 385 | - | 7 259 |
| Lengfurt | E | - | - | 87 305 | 68 284 | - | 2 777 | - | 16 244 | - |
| | V | - | - | 295 580 | - | - | - | 295 580 | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 237 732 | 57 143 | - | 180 589 | - | - | - |
| | V | - | - | 4 030 | 1 890 | - | 2 140 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | 656 502 | 594 492 | - | 35 465 | - | - | 26 545 |
| | V | - | - | 651 603 | 646 174 | - | 4 428 | 1 001 | - | - |
| zusammen | E | - | - | 1 213 386 | 854 833 | 7 032 | 290 101 | - | 16 244 | 45 176 |
| | V | - | - | 1 323 134 | 733 216 | - | 13 693 | 568 966 | - | 7 259 |
| | zus. | - | - | 2 536 520 | 1 588 049 | 7 032 | 303 794 | 568 966 | 16 244 | 52 435 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | 109 428 | 92 256 | 14 591 | 1 344 | - | - | 1 237 |
| | V | - | - | 5 537 | 1 478 | - | 550 | - | - | 3 509 |
| Regensburg | E | 26 624 | 2 173 | 197 148 | 70 034 | 58 950 | 5 826 | 1 447 | 49 982 | 10 909 |
| | V | - | 2 173 | 11 331 | 2 365 | 1 228 | 5 826 | 1 447 | - | 465 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | 40 498 | 16 933 | 1 878 | 19 363 | 2 324 | - | - |
| | V | - | - | 5 730 | 3 406 | - | - | 2 324 | - | - |
| Deggendorf | E | 40 | - | 4 234 | 2 858 | 180 | 1 124 | 5 | - | 67 |
| | V | 211 | - | 5 080 | 2 559 | 180 | 2 326 | 15 | - | - |
| Passau | E | 155 | - | 21 979 | 1 417 | - | - | 198 | 24 | 20 340 |
| | V | - | - | 2 952 | 1 417 | - | - | 198 | - | 1 337 |
| übr. Häfen | E | - | - | 6 175 | 6 175 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 6 175 | 6 175 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 26 819 | 2 173 | 379 462 | 189 673 | 75 599 | 27 657 | 3 974 | 50 006 | 32 553 |
| | V | 211 | 2 173 | 36 805 | 17 400 | 1 408 | 8 702 | 3 984 | - | 5 311 |
| | zus. | 27 030 | 4 346 | 416 267 | 207 073 | 77 007 | 36 359 | 7 958 | 50 006 | 37 864 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 26 819 | 2 173 | 1 592 848 | 1 044 506 | 82 631 | 317 758 | 3 974 | 66 250 | 77 729 |
| | V | 211 | 2 173 | 1 359 939 | 750 616 | 1 408 | 22 395 | 572 950 | - | 12 570 |
| | zus. | 27 030 | 4 346 | 2 952 787 | 1 795 122 | 84 039 | 340 153 | 576 924 | 66 250 | 90 299 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | 193 027 | 43 984 | 7 032 | 103 157 | - | - | 38 854 |
| | V | - | - | 134 611 | 127 256 | - | 7 355 | - | - | - |
| | zus. | - | - | 327 638 | 171 240 | 7 032 | 110 512 | - | - | 38 854 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
| | | 7 Dünge- mittel | davon | | 8 Chemi- sche Erzeug- nisse | davon | | | | |
| | | | 71 Natürliche Dünge- mittel | 72 Chemi- sche Dünge- mittel | | 81 Chemi- sche Grund- stoffe | 82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd | 83 Benzol, Teere u.ä. | 84 Zellstoff, Altpapier | 89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 130 414 | - | 130 414 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 75 078 | - | 75 078 | 3 663 | 3 663 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 41 877 | - | 41 877 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 48 862 | - | 48 862 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | 1 277 | 1 277 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | 112 095 | - | - | - | 112 095 | - |
| | V | - | - | - | 688 | - | - | - | 688 | - |
| übrige Häfen | E | 85 678 | - | 85 678 | 83 927 | 83 927 | - | - | - | - |
| | V | 8 717 | - | 8 717 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 381 909 | - | 381 909 | 200 962 | 88 867 | - | - | 112 095 | - |
| | V | 8 717 | - | 8 717 | 688 | - | - | - | 688 | - |
| | zus. | 390 626 | - | 390 626 | 201 650 | 88 867 | - | - | 112 783 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 153 113 | - | 153 113 | 39 414 | - | - | - | 39 414 | - |
| | V | - | - | - | 2 469 | - | - | - | 2 469 | - |
| Regensburg | E | 77 709 | 330 | 77 379 | 12 471 | - | 12 471 | - | - | - |
| | V | 14 787 | 330 | 14 457 | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | 84 042 | - | 84 042 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 985 | - | 1 985 | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 25 239 | 3 020 | 22 219 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 603 | - | 603 | 120 | 17 | - | - | - | 103 |
| Passau | E | 36 937 | - | 36 937 | 683 | - | 335 | - | 348 | - |
| | V | 2 369 | - | 2 369 | 335 | - | 335 | - | - | - |
| übr. Häfen | E | 17 231 | - | 17 231 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 394 271 | 3 350 | 390 921 | 52 568 | - | 12 806 | - | 39 762 | - |
| | V | 19 744 | 330 | 19 414 | 2 924 | 17 | 335 | - | 2 469 | 103 |
| | zus. | 414 015 | 3 680 | 410 335 | 55 492 | 17 | 13 141 | - | 42 231 | 103 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 776 180 | 3 350 | 772 830 | 253 530 | 88 867 | 12 806 | - | 151 857 | - |
| | V | 28 461 | 330 | 28 131 | 3 612 | 17 | 335 | - | 3 157 | 103 |
| | zus. | 804 641 | 3 680 | 800 961 | 257 142 | 88 884 | 13 141 | - | 155 014 | 103 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 234 113 | - | 234 113 | 3 663 | 3 663 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 234 113 | - | 234 113 | 3 663 | 3 663 | - | - | - | - |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Jahr 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|----------------------|---|--|---|--|---|---|---|
| | | 9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw. | davon | | | | | | | |
| | | | 91 Fahr- zeuge | 92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen | 93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen | 94 Baukon- strukti- onen aus Metall; EBM- Waren | 95 Glas- und andere mineral. Waren | 96 Leder- und Textil- waren | 97 Sonstige Halb- und Fertig- waren | 99 Beson- dere Transport- güter |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 789 | - | - | 627 | 162 | - | - | - | - |
| | V | 16 706 | - | - | 15 730 | 441 | - | - | - | 535 |
| Bamberg | E | 818 | - | - | - | - | 818 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 232 | - | - | 232 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 15 299 | 10 | - | - | - | - | - | 11 843 | 3 446 |
| | V | 65 995 | - | - | - | - | - | - | 64 816 | 1 179 |
| übrige Häfen | E | 5 586 | - | - | 4 439 | 1 147 | - | - | - | - |
| | V | 5 400 | - | - | 112 | 5 289 | - | - | - | - |
| zusammen | E | 22 724 | 10 | - | 5 298 | 1 309 | 818 | - | 11 843 | 3 446 |
| | V | 88 102 | - | - | 15 842 | 5 730 | - | - | 64 816 | 1 715 |
| | zus. | 110 826 | 10 | - | 21 140 | 7 039 | 818 | - | 76 659 | 5 160 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 21 671 | 19 193 | - | 1 513 | 965 | - | - | - | - |
| | V | 7 501 | 1 279 | - | 142 | 6 080 | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 5 521 | - | - | - | - | 3 109 | - | - | 2 412 |
| | V | 8 285 | 499 | - | - | 10 | - | - | 535 | 7 241 |
| Straubing-Sand .. | E | 1 130 | - | - | 1 078 | - | - | - | - | 52 |
| | V | 2 243 | - | 461 | 1 782 | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 4 134 | 39 | 10 | 2 866 | 230 | - | - | 319 | 670 |
| | V | 7 941 | 309 | 197 | 6 386 | 146 | 63 | 130 | 22 | 688 |
| Passau | E | 30 749 | 24 865 | - | 1 060 | 215 | 59 | - | 2 203 | 2 347 |
| | V | 49 781 | 38 888 | 24 | 3 099 | 259 | - | - | 2 628 | 4 883 |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 63 205 | 44 097 | 10 | 6 517 | 1 410 | 3 168 | - | 2 522 | 5 481 |
| | V | 75 751 | 40 975 | 682 | 11 409 | 6 495 | 63 | 130 | 3 185 | 12 812 |
| | zus. | 138 955 | 85 072 | 692 | 17 926 | 7 905 | 3 231 | 130 | 5 707 | 18 292 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 85 929 | 44 107 | 10 | 11 815 | 2 719 | 3 986 | - | 14 365 | 8 926 |
| | V | 163 852 | 40 975 | 682 | 27 251 | 12 225 | 63 | 130 | 68 001 | 14 526 |
| | zus. | 249 781 | 85 082 | 692 | 39 066 | 14 944 | 4 049 | 130 | 82 366 | 23 453 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 1 607 | - | - | 627 | 162 | 818 | - | - | - |
| | V | 17 431 | - | - | 15 730 | 1 166 | - | - | - | 535 |
| | zus. | 19 038 | - | - | 16 357 | 1 328 | 818 | - | - | 535 |