



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
1/2011

Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8
80331 München

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
 Grafiken	
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten	3
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen	3
 Tabellen	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001	4
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2011	5
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2011	6
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2011	8
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Januar 2011	9

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

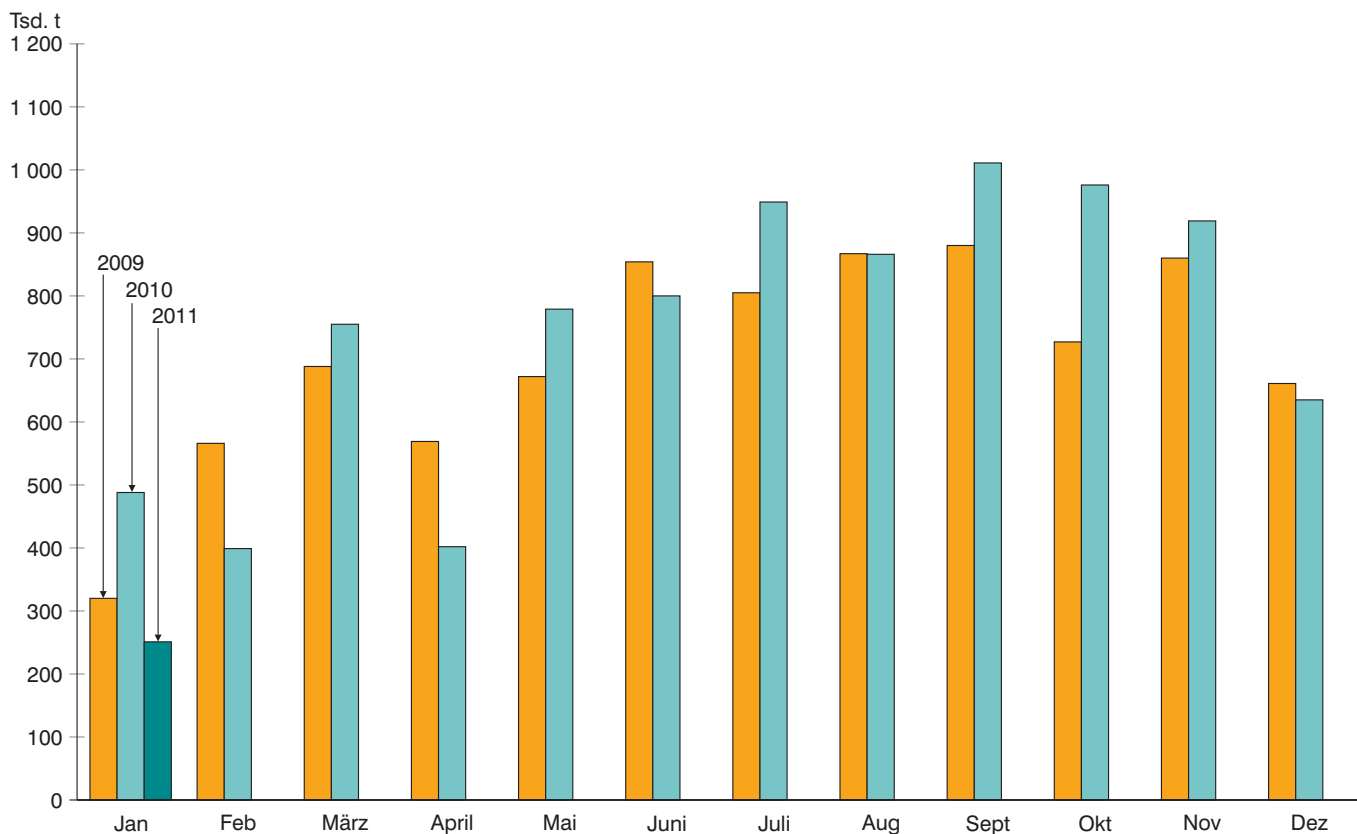
Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

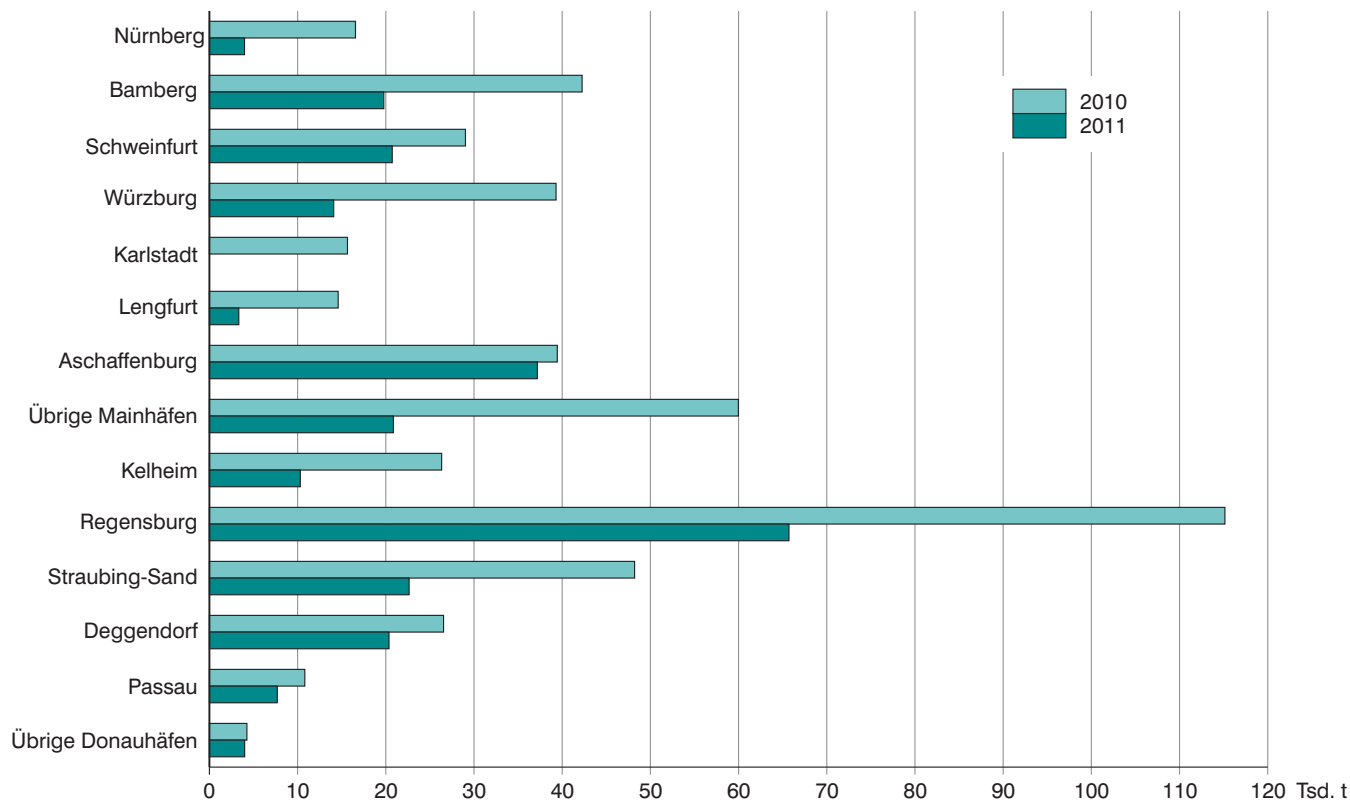
E = Empfang
V = Versand
t = Tonnen

MD = Monatsdurchschnitt
CPA = Classifications of products by activity

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten



Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau ¹⁾	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2001	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	11 492
MD	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	958
2002	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	10 115
MD	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	843
2003	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	9 755
MD	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	813
2004	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	10 550
MD	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	879
2005	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	10 546
MD	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	879
2006	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	10 344
MD	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	862
2007	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	9 903
MD	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	825
2008	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	9 936
MD	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	828
2009	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	8 468
MD	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	706
2010	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	8 979
MD	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	748
2010															
Januar ...	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	488
Februar ..	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	399
März	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	755
April	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	402
Mai	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	779
Juni	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	800
Juli	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	949
August ...	41	42	30	40	13	45	81	58	136	81	35	25	516	350	866
Sept.	42	35	38	40	32	48	111	49	157	85	36	42	621	390	1 011
Oktober .	54	35	29	51	37	36	81	55	200	63	37	32	568	408	976
Nov.	52	32	33	44	36	33	90	50	150	55	38	34	581	338	919
Dez.	50	37	41	45	21	20	81	43	88	59	22	25	383	253	635
2011															
Januar ...	4	20	21	14	-	3	37	10	66	23	20	8	120	131	251
Februar ..															
März															
April															
Mai															
Juni															
Juli															
August ...															
Sept.															
Oktober .															
Nov.															
Dez.															

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2011

Verkehrs- gebiet — Hafen	Januar 2010	Dezember 2010	Januar 2011	Januar - Januar 2010	Januar - Januar 2011	Veränderung		
						Januar 2011 gegenüber		Januar-Januar 2011 gegenüber Januar-Januar 2010
						Jan.2010	Dez.2010	
Tonnen						%		
Maingebiet								
Nürnberg.....	16 564	49 628	3 980	16 564	3 980	-76,0	-92,0	-76,0
Bamberg.....	42 257	36 974	19 774	42 257	19 774	-53,2	-46,5	-53,2
Schweinfurt.....	29 032	41 402	20 731	29 032	20 731	-28,6	-49,9	-28,6
Würzburg.....	39 303	45 429	14 094	39 303	14 094	-64,1	-69,0	-64,1
Karlstadt.....	15 655	21 382	-	15 655	-	x	x	x
Lengfurt.....	14 599	19 854	3 333	14 599	3 333	-77,2	-83,2	-77,2
Aschaffenburg.....	39 443	81 384	37 185	39 443	37 185	-5,7	-54,3	-5,7
übr. Häfen.....	59 975	86 606	20 861	59 975	20 861	-65,2	-75,9	-65,2
zusammen	256 828	382 659	119 958	256 828	119 958	-53,3	-68,7	-53,3
Donauegebiet								
Kelheim.....	26 332	42 939	10 304	26 332	10 304	-60,9	-76,0	-60,9
Regensburg.....	115 143	88 162	65 713	115 143	65 713	-42,9	-25,5	-42,9
Straubing-Sand.....	48 209	58 742	22 643	48 209	22 643	-53,0	-61,5	-53,0
Deggendorf.....	26 549	22 118	20 364	26 549	20 364	-23,3	-7,9	-23,3
Passau.....	10 816	24 562	7 696	10 816	7 696	-28,8	-68,7	-28,8
übr. Häfen.....	4 252	16 185	3 997	4 252	3 997	-6,0	-75,3	-6,0
zusammen	231 301	252 708	130 717	231 301	130 717	-43,5	-48,3	-43,5
Bayern								
insgesamt.....	488 129	635 367	250 675	488 129	250 675	-48,6	-60,5	-48,6
davon:								
Empfang.....	297 106	410 546	175 813	297 106	175 813	-40,8	-57,2	-40,8
Versand.....	191 024	224 822	74 862	191 024	74 862	-60,8	-66,7	-60,8
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	72 652	118 240	29 579	72 652	29 579	-59,3	-75,0	-59,3

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2011

Güterabteilung Bezeichnung	Jan. 2010 ¹⁾	Dez. 2010 ¹⁾	Jan. 2011	Januar - Januar 2010 ¹⁾	Januar - Januar 2011	Veränderung ¹⁾		
						Januar 2011 gegenüber		Januar-Januar 2011 gegenüber Januar-Januar 2010
						Jan.2010	Dez.2010	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	68 980	.	68 980	.	.	.
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8 991	.	8 991	.	.	.
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz.	23 628	.	23 628	.	.	.
04 Nahrungs- und Genussmittel	32 573	.	32 573	.	.	.
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	.	-	.	.	.
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	7 611	.	7 611	.	.	.
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	32 254	.	32 254	.	.	.
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc.	21 182	.	21 182	.	.	.
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc.	1 866	.	1 866	.	.	.
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	35 718	.	35 718	.	.	.

¹⁾ Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Januar 2011**

Güterabteilung Bezeichnung	Jan. 2010 ¹⁾	Dez. 2010 ¹⁾	Jan. 2011	Januar - Januar 2010 ¹⁾	Januar - Januar 2011	Veränderung ¹⁾		
						Januar 2011 gegenüber		Januar-Januar 2011 gegenüber Januar-Januar 2010
						Jan.2010	Dez.2010	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	1 240	.	1 240	.	.	.
12 Fahrzeuge	7 070	.	7 070	.	.	.
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	1 155	.	1 155	.	.	.
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 161	.	7 161	.	.	.
15 Post, Pakete	-	.	-	.	.	.
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	37	.	37	.	.	.
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	.	-	.	.	.
18 Sammelgut	-	.	-	.	.	.
19 Nicht identifizierbare Güter	1 209	.	1 209	.	.	.
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	.	-	.	.	.
Insgesamt	488 129	635 367	250 675	488 129	250 675	-48,6	-60,5	-48,6

¹⁾ Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2011

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Maingebiet											
Nürnberg	an	4	8 272	-	-	3 980	4	8 272	-	-	3 980
	ab	-	-	1	3 504	-	-	-	1	3 504	-
Erlangen	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	an	7	12 686	8	10 974	8 639	7	12 686	8	10 974	8 639
	ab	10	15 537	1	1 633	11 135	10	15 537	1	1 633	11 135
Schweinfurt	an	11	19 301	4	8 483	14 626	11	19 301	4	8 483	14 626
	ab	4	8 483	10	16 783	6 105	4	8 483	10	16 783	6 105
Würzburg	an	13	17 964	4	6 138	10 004	13	17 964	4	6 138	10 004
	ab	4	6 138	12	16 850	4 090	4	6 138	12	16 850	4 090
Karlstadt	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	an	1	1 801	1	2 000	1 467	1	1 801	1	2 000	1 467
	ab	1	2 000	1	1 801	1 866	1	2 000	1	1 801	1 866
Aschaffenburg	an	25	57 204	1	1 772	35 619	25	57 204	1	1 772	35 619
	ab	2	4 787	24	54 189	1 566	2	4 787	24	54 189	1 566
übrige Häfen	an	9	18 210	10	19 284	11 609	9	18 210	9	16 498	11 609
	ab	10	19 284	9	18 210	9 252	9	16 498	9	18 210	9 165
zusammen	an	70	135 438	28	48 651	85 944	70	135 438	27	45 865	85 944
	ab	31	56 229	58	112 970	34 014	30	53 443	58	112 970	33 927
	zus.	101	191 667	86	161 621	119 958	100	188 881	85	158 835	119 871
Donaugebiet											
Kelheim	an	12	12 787	2	1 982	8 633	11	11 253	2	1 982	7 161
	ab	5	3 650	9	11 119	1 671	5	3 650	8	9 585	1 671
Regensburg	an	52	84 019	10	16 419	47 295	40	64 987	6	9 358	36 753
	ab	23	37 004	37	57 099	18 418	17	26 579	26	39 672	16 229
Straubing-Sand ...	an	14	18 459	7	10 908	12 031	11	13 289	6	8 776	9 040
	ab	11	17 451	11	13 616	10 612	9	13 579	9	10 186	8 567
Deggendorf	an	24	35 523	6	9 720	18 013	17	23 564	5	8 005	11 129
	ab	9	13 300	9	15 508	2 351	6	9 185	6	9 097	1 869
Passau	an	11	16 404	-	-	3 897	6	8 753	-	-	2 200
	ab	8	12 056	2	2 818	3 799	4	6 120	1	1 103	2 886
übrige Häfen	an	-	-	3	5 277	-	-	-	3	5 277	-
	ab	3	5 277	-	-	3 997	3	5 277	-	-	3 997
zusammen	an	113	167 192	28	44 306	89 869	85	121 846	22	33 398	66 283
	ab	59	88 738	68	100 160	40 848	44	64 390	50	69 643	35 219
	zus.	172	255 930	96	144 466	130 717	129	186 236	72	103 041	101 502
Bayern											
insgesamt	an	183	302 630	56	92 957	175 813	155	257 284	49	79 263	152 227
	ab	90	144 967	126	213 130	74 862	74	117 833	108	182 613	69 146
	zus.	273	447 597	182	306 087	250 675	229	375 117	157	261 876	221 373
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	13	24 225	11	16 251	14 447	13	24 225	11	16 251	14 447
	ab	13	20 814	4	8 404	15 132	13	20 814	4	8 404	15 132
	zus.	26	45 039	15	24 655	29 579	26	45 039	15	24 655	29 579

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Januar 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Maingebiet								
Nürnberg	E	3 980	-	-	263	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	E	8 639	-	-	2 684	3 603	-	-
	V	11 135	8 277	-	-	1 810	-	-
Schweinfurt	E	14 626	4 985	2 747	-	-	-	-
	V	6 105	3 654	-	-	-	-	-
Würzburg	E	10 004	882	-	-	3 800	-	-
	V	4 090	4 090	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	1 467	-	-	1 467	-	-	-
	V	1 866	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	35 619	1 828	4 729	12 235	-	-	6 354
	V	1 566	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	11 609	-	-	-	700	-	-
	V	9 252	6 468	1 515	-	1 095	-	-
zusammen	E	85 944	7 695	7 476	16 649	8 103	-	6 354
	V	34 014	22 489	1 515	-	2 905	-	-
	zus.	119 958	30 184	8 991	16 649	11 008	-	6 354
Donaugebiet								
Kelheim	E	8 633	-	-	4 654	-	-	-
	V	1 671	950	-	515	-	-	-
Regensburg	E	47 295	8 081	-	-	9 459	-	-
	V	18 418	15 511	-	-	1 698	-	-
Straubing-Sand	E	12 031	7 522	-	1 618	-	-	-
	V	10 612	1 814	-	-	8 739	-	-
Deggendorf	E	18 013	897	-	192	878	-	178
	V	2 351	-	-	-	-	-	1 079
Passau	E	3 897	24	-	-	791	-	-
	V	3 799	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 997	3 997	-	-	-	-	-
zusammen	E	89 869	16 524	-	6 464	11 128	-	178
	V	40 848	22 272	-	515	10 437	-	1 079
	zus.	130 717	38 796	-	6 979	21 565	-	1 257
Bayern								
insgesamt	E	175 813	24 219	7 476	23 113	19 231	-	6 532
	V	74 862	44 761	1 515	515	13 342	-	1 079
	zus.	250 675	68 980	8 991	23 628	32 573	-	7 611
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	14 447	-	-	2 947	3 603	-	-
	V	15 132	12 274	-	-	1 810	-	-
	zus.	29 579	12 274	-	2 947	5 413	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Januar 2011 (in Tonnen)**

davon							E bzw. V	Verkehrsgebiet — Hafen
07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte		
-	3 717	-	-	-	-	-	E	..... Nürnberg
-	-	-	-	-	-	-	V	
998	1 354	-	-	-	-	-	E	..... Bamberg
-	-	-	-	-	-	-	V	
6 473	421	-	-	-	-	-	E	..... Schweinfurt
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	3 751	-	-	-	-	-	E	..... Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	-	-	-	-	-	-	E	..... Karlstadt
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	-	1 866	-	-	-	-	E	..... Lengfurt
-	-	-	-	-	-	-	V	
8 272	-	-	2 008	-	-	156	E	..... Aschaffenburg
-	-	-	-	-	-	999	V	
7 184	3 725	-	-	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	-	-	174	-	-	-	V	
22 927	12 968	-	2 008	-	-	156	E	..... zusammen
-	-	1 866	174	-	-	999	V	
22 927	12 968	1 866	2 182	-	-	1 155	zus.	
-	-	-	2 895	-	1 084	-	E	..... Kelheim
-	-	-	-	-	206	-	V	
3 098	3 221	-	21 912	-	-	-	E	..... Regensburg
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	2 891	-	-	-	-	-	E	.... Straubing-Sand
-	-	-	-	59	-	-	V	
6 229	1 108	-	8 410	-	121	-	E	..... Deggendorf
-	-	-	220	920	132	-	V	
-	994	-	17	142	1 929	-	E	..... Passau
-	-	-	82	119	3 598	-	V	
-	-	-	-	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	-	-	-	-	-	-	V	
9 327	8 214	-	33 234	142	3 134	-	E	..... zusammen
-	-	-	302	1 098	3 936	-	V	
9 327	8 214	-	33 536	1 240	7 070	-	zus.	
32 254	21 182	-	35 242	142	3 134	156	E	..... insgesamt
-	-	1 866	476	1 098	3 936	999	V	
32 254	21 182	1 866	35 718	1 240	7 070	1 155	zus.	
998	6 899	-	-	-	-	-	E	nachrichtlich
-	-	-	-	-	-	-	V	Main-Donau-Kanal
998	6 899	-	-	-	-	-	zus.	

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Januar 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Maingebiet								
Nürnberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 048	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 451	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	1 571	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	37	-	-	-	-
	V	567	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	1 571	-	37	-	-	-	-
	V	4 066	-	-	-	-	-	-
	zus.	5 637	-	37	-	-	-	-
Donaugebiet								
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	1 524	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 209	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	1 524	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 209	-
	zus.	1 524	-	-	-	-	1 209	-
Bayern								
insgesamt	E	3 095	-	37	-	-	-	-
	V	4 066	-	-	-	-	1 209	-
	zus.	7 161	-	37	-	-	1 209	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 048	-	-	-	-	-	-
	zus.	1 048	-	-	-	-	-	-