



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
11/2011

Binnenschifffahrt in Bayern im November 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8
80331 München

ab April 2012 neue Adresse:
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
 Grafiken	
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten	3
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen	3
 Tabellen	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001	4
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2011	5
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2011	6
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2011	8
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im November 2011	9

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

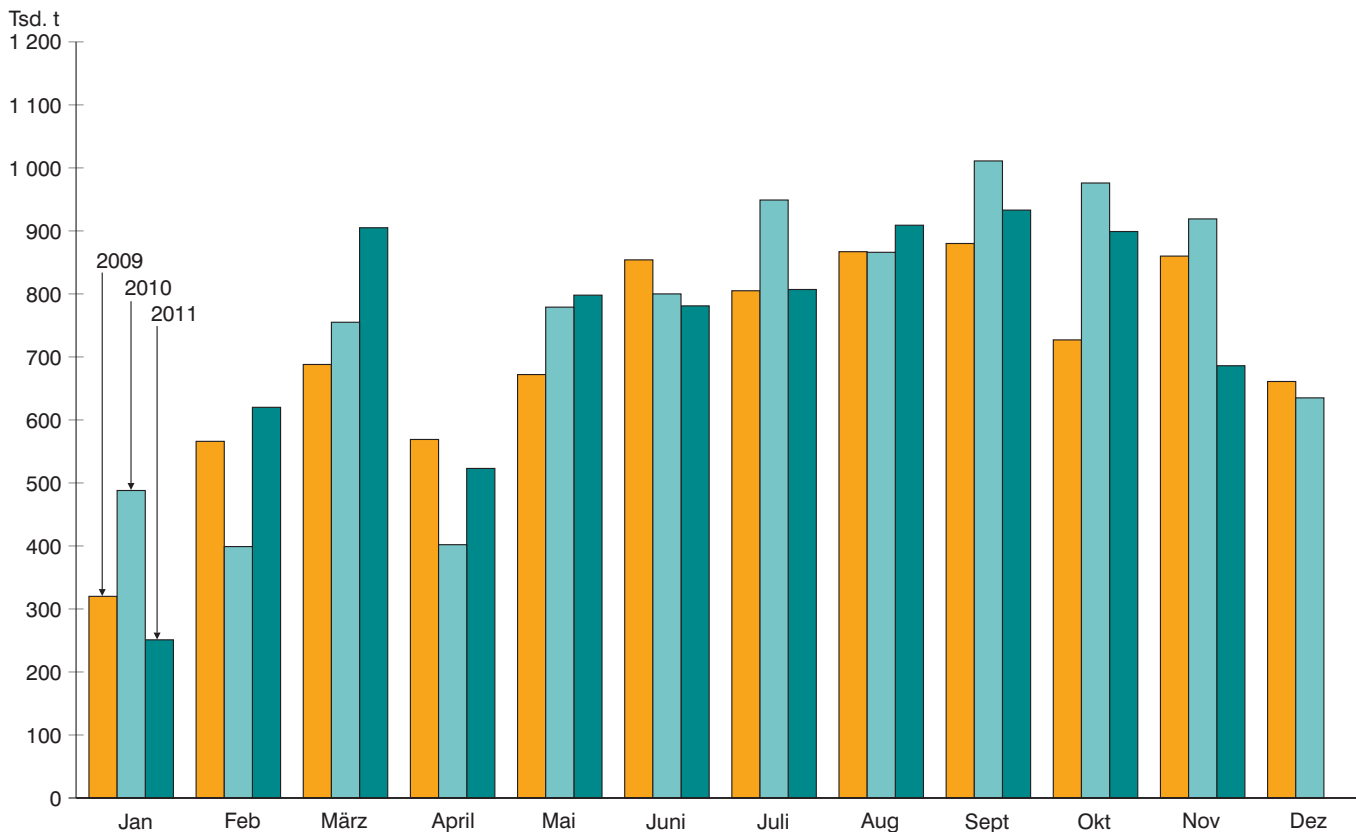
Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

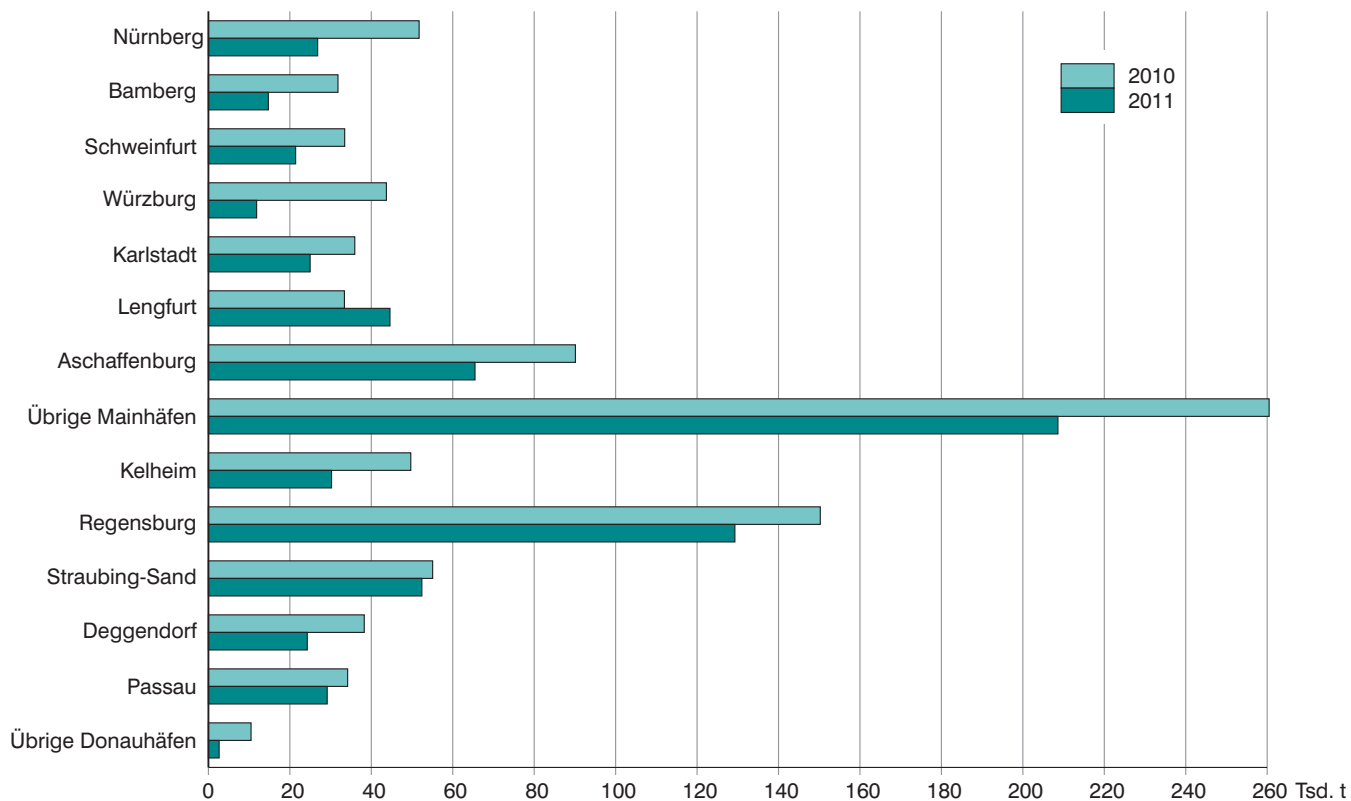
E = Empfang
V = Versand
t = Tonnen

MD = Monatsdurchschnitt
CPA = Classifications of products by activity

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten



Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau ¹⁾	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2001	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	11 492
MD	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	958
2002	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	10 115
MD	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	843
2003	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	9 755
MD	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	813
2004	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	10 550
MD	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	879
2005	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	10 546
MD	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	879
2006	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	10 344
MD	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	862
2007	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	9 903
MD	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	825
2008	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	9 936
MD	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	828
2009	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	8 468
MD	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	706
2010	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	8 979
MD	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	748
2010															
Januar ...	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	488
Februar ..	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	399
März	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	755
April	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	402
Mai	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	779
Juni	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	800
Juli	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	949
August ...	41	42	30	40	13	45	81	58	136	81	35	25	516	350	866
Sept.	42	35	38	40	32	48	111	49	157	85	36	42	621	390	1 011
Oktober .	54	35	29	51	37	36	81	55	200	63	37	32	568	408	976
Nov.	52	32	33	44	36	33	90	50	150	55	38	34	581	338	919
Dez.	50	37	41	45	21	20	81	43	88	59	22	25	383	253	635
2011															
Januar ...	4	20	21	14	-	3	37	10	66	23	20	8	120	131	251
Februar ..	61	33	39	34	30	41	69	51	94	48	21	17	379	241	620
März	57	48	45	33	62	52	85	51	183	62	31	31	534	371	905
April	25	16	15	9	21	25	61	29	102	32	27	21	308	215	523
Mai	32	29	34	35	30	50	62	36	131	26	32	34	530	268	798
Juni	42	25	23	24	40	44	79	66	158	27	34	24	467	314	781
Juli	30	20	25	32	49	46	91	39	89	63	39	31	537	271	807
August ...	42	29	26	20	29	59	87	52	121	89	50	55	534	376	909
Sept.	45	19	32	27	49	51	83	28	172	90	51	50	540	393	933
Oktober .	47	22	30	28	31	49	78	37	176	78	29	34	538	361	899
Nov.	27	15	21	12	25	45	65	30	129	52	24	29	418	268	686
Dez.															

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

**2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern
im November 2011**

Verkehrs- gebiet — Hafen	November 2010	Oktober 2011	November 2011	Januar - November 2010	Januar - November 2011	Veränderung		
						November 2011 gegenüber		Januar-November 2011 gegenüber Januar-November 2010
						Nov.2010	Okt.2011	
Tonnen						%		
Maingebiet								
Nürnberg.....	51 743	47 133	26 824	431 734	411 760	-48,2	-43,1	-4,6
Bamberg.....	31 816	22 443	14 715	363 276	275 186	-53,7	-34,4	-24,2
Schweinfurt.....	33 463	29 796	21 415	345 989	311 535	-36,0	-28,1	-10,0
Würzburg.....	43 708	28 497	11 841	383 817	268 543	-72,9	-58,4	-30,0
Karlstadt.....	35 944	31 297	24 979	334 339	367 289	-30,5	-20,2	9,9
Lengfurt.....	33 400	48 517	44 585	385 196	464 796	33,5	-8,1	20,7
Aschaffenburg.....	90 127	78 103	65 469	778 682	797 613	-27,4	-16,2	2,4
übr. Häfen.....	260 480	251 879	208 616	1 921 787	2 007 429	-19,9	-17,2	4,5
zusammen	580 681	537 665	418 444	4 944 820	4 904 151	-27,9	-22,2	-0,8
Donaugebiet								
Kelheim.....	49 697	36 765	30 238	475 655	428 406	-39,2	-17,8	-9,9
Regensburg.....	150 258	176 301	129 285	1 553 778	1 421 668	-14,0	-26,7	-8,5
Straubing-Sand.....	55 067	77 522	52 417	552 137	590 476	-4,8	-32,4	6,9
Deggendorf.....	38 270	29 292	24 282	381 629	359 530	-36,6	-17,1	-5,8
Passau.....	34 190	34 085	29 170	298 564	334 807	-14,7	-14,4	12,1
übr. Häfen.....	10 471	7 521	2 631	136 760	73 917	-74,9	-65,0	-46,0
zusammen	337 953	361 486	268 023	3 398 523	3 208 804	-20,7	-25,9	-5,6
Bayern								
insgesamt.....	918 634	899 151	686 467	8 343 344	8 112 955	-25,3	-23,7	-2,8
davon:								
Empfang.....	570 077	560 533	429 453	4 964 988	5 088 855	-24,7	-23,4	2,5
Versand.....	348 558	338 618	257 014	3 378 356	3 024 100	-26,3	-24,1	-10,5
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	116 856	108 195	54 582	1 089 680	951 834	-53,3	-49,6	-12,7

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2011

Güterabteilung Bezeichnung	November 2010 ¹⁾	Oktober 2011	November 2011	Januar - November 2010 ¹⁾	Januar - November 2011	Veränderung ¹⁾		
						November 2011 gegenüber		Januar-November 2011 gegenüber Januar-November 2010
						Nov.2010	Okt.2011	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	162 369	89 269	.	1 564 676	.	-45,0	.
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	52 032	22 678	.	252 825	.	-56,4	.
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz.	282 341	237 166	.	2 171 479	.	-16,0	.
04 Nahrungs- und Genussmittel	78 158	73 792	.	606 648	.	-5,6	.
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	-	.	-	.	-	.
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	12 672	9 317	.	130 060	.	-26,5	.
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	67 694	44 084	.	610 704	.	-34,9	.
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc.	71 894	68 189	.	891 375	.	-5,2	.
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc.	56 308	49 080	.	695 401	.	-12,8	.
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	36 331	24 131	.	487 004	.	-33,6	.

¹⁾ Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im November 2011**

Güterabteilung Bezeichnung	November 2010 ¹⁾	Oktober 2011	November 2011	Januar - November 2010 ¹⁾	Januar - November 2011	Veränderung ¹⁾		
						November 2011 gegenüber		Januar-November 2011 gegenüber Januar-November 2010
						Nov.2010	Okt.2011	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	2 047	3 237	.	33 573	.	58,1	.
12 Fahrzeuge	7 286	7 337	.	83 585	.	0,7	.
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	9 487	9 650	.	81 617	.	1,7	.
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	58 739	45 567	.	481 471	.	-22,4	.
15 Post, Pakete	-	-	.	-	.	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	709	888	.	5 753	.	25,2	.
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	-	.	-	.	-	.
18 Sammelgut	-	-	.	-	.	-	.
19 Nicht identifizierbare Güter	1 084	2 083	.	16 783	.	92,2	.
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	-	.	-	.	-	.
Insgesamt	918 634	899 151	686 467	8 343 344	8 112 955	-25,3	-23,7	-2,8

¹⁾ Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2011

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt				darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft					
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Maingebiet											
Nürnberg	an	31	53 369	7	9 647	20 435	29	50 277	7	9 647	19 074
	ab	13	19 321	21	34 689	6 389	13	19 321	20	33 312	6 389
Erlangen	an	8	17 082	-	-	7 679	8	17 082	-	-	7 679
	ab	-	-	8	17 082	-	-	-	8	17 082	-
Bamberg	an	15	23 481	11	10 778	8 674	12	19 261	10	9 990	7 252
	ab	11	10 778	11	17 618	6 041	10	9 990	9	14 186	5 701
Schweinfurt	an	17	38 044	9	18 532	14 026	17	38 044	9	18 532	14 026
	ab	10	19 857	16	36 719	7 389	10	19 857	16	36 719	7 389
Würzburg	an	14	18 958	4	5 737	8 532	14	18 958	4	5 737	8 532
	ab	5	8 241	13	16 454	3 309	5	8 241	13	16 454	3 309
Karlstadt	an	6	9 795	20	44 924	5 448	6	9 795	20	44 924	5 448
	ab	24	51 216	2	3 503	19 531	24	51 216	2	3 503	19 531
Lengfurt	an	26	47 242	23	39 555	21 870	26	47 242	23	39 555	21 870
	ab	23	39 555	26	47 242	22 715	23	39 555	26	47 242	22 715
Aschaffenburg	an	61	135 652	11	20 242	51 275	59	131 752	11	20 242	49 889
	ab	15	32 302	57	123 592	14 194	15	32 302	55	119 692	14 194
übrige Häfen	an	156	141 812	142	137 080	101 585	77	97 687	68	96 487	59 192
	ab	157	147 902	140	129 630	99 352	79	105 490	65	87 324	57 972
zusammen	an	334	485 435	227	286 495	239 524	248	430 098	152	245 114	192 962
	ab	258	329 172	294	426 529	178 920	179	285 972	214	375 514	137 200
	zus.	592	814 607	521	713 024	418 444	427	716 070	366	620 628	330 162
Donaugebiet											
Kelheim	an	45	73 735	8	15 611	23 419	43	71 080	7	13 798	22 239
	ab	20	29 726	32	55 643	6 819	19	27 913	30	52 988	6 731
Regensburg	an	197	341 030	33	51 398	88 901	163	282 478	26	40 057	74 197
	ab	102	162 082	69	112 166	40 384	86	135 445	51	82 156	33 786
Straubing-Sand ...	an	64	100 820	11	15 368	40 544	59	92 517	10	13 667	37 579
	ab	17	22 827	59	94 387	11 873	16	21 126	54	86 084	11 323
Deggendorf	an	32	59 000	14	24 395	15 904	22	40 354	14	24 395	10 727
	ab	16	28 986	18	33 424	8 378	16	28 986	11	20 130	8 378
Passau	an	51	80 761	14	20 638	18 530	42	67 520	12	17 927	15 336
	ab	26	38 651	19	27 053	10 640	21	31 544	17	24 791	8 933
übrige Häfen	an	6	9 612	-	-	2 631	6	9 612	-	-	2 631
	ab	-	-	5	7 139	-	-	-	5	7 139	-
zusammen	an	395	664 958	80	127 410	189 929	335	563 561	69	109 844	162 709
	ab	181	282 272	202	329 812	78 094	158	245 014	168	273 288	69 151
	zus.	576	947 230	282	457 222	268 023	493	808 575	237	383 132	231 860
Bayern											
insgesamt	an	729	1 150 393	307	413 905	429 453	583	993 659	221	354 958	355 671
	ab	439	611 444	496	756 341	257 014	337	530 986	382	648 802	206 351
	zus.	1 168	1 761 837	803	1 170 246	686 467	920	1 524 645	603	1 003 760	562 022
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	65	110 156	18	20 425	42 152	60	102 844	17	19 637	39 369
	ab	24	30 099	50	83 140	12 430	23	29 311	47	78 331	12 090
	zus.	89	140 255	68	103 565	54 582	83	132 155	64	97 968	51 459

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Maingebiet								
Nürnberg	E	20 435	-	1 439	3 811	2 470	-	-
	V	6 389	275	-	2 572	-	-	-
Bamberg	E	8 674	-	-	3 271	-	-	-
	V	6 041	2 965	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	14 026	-	3 880	-	-	-	-
	V	7 389	7 389	-	-	-	-	-
Würzburg	E	8 532	-	-	-	2 819	-	-
	V	3 309	3 309	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	5 448	-	-	2 404	-	-	-
	V	19 531	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	21 870	-	-	2 135	-	-	-
	V	22 715	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	51 275	985	8 100	13 861	212	-	9 317
	V	14 194	985	-	-	442	-	-
übrige Häfen	E	109 264	-	-	89 807	-	-	-
	V	99 352	3 955	-	83 771	11 213	-	-
zusammen	E	239 524	985	13 419	115 289	5 501	-	9 317
	V	178 920	18 878	-	86 343	11 655	-	-
	zus.	418 444	19 863	13 419	201 632	17 156	-	9 317
Donaugebiet								
Kelheim	E	23 419	-	-	9 297	1 802	-	-
	V	6 819	6 133	-	449	-	-	-
Regensburg	E	88 901	9 485	4 406	11 269	21 603	-	-
	V	40 384	7 314	1 578	11 313	9 384	-	-
Straubing-Sand	E	40 544	36 036	-	2 678	-	-	-
	V	11 873	550	-	-	11 323	-	-
Deggendorf	E	15 904	1 297	-	-	-	-	-
	V	8 378	615	-	-	7 573	-	-
Passau	E	18 530	3 613	3 275	264	3 454	-	-
	V	10 640	4 363	-	264	476	-	-
übrige Häfen	E	2 631	-	-	-	1 021	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	189 929	50 431	7 681	23 508	27 880	-	-
	V	78 094	18 975	1 578	12 026	28 756	-	-
	zus.	268 023	69 406	9 259	35 534	56 636	-	-
Bayern								
insgesamt	E	429 453	51 416	21 100	138 797	33 381	-	9 317
	V	257 014	37 853	1 578	98 369	40 411	-	-
	zus.	686 467	89 269	22 678	237 166	73 792	-	9 317
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	42 152	-	1 439	14 761	3 491	-	-
	V	12 430	3 240	-	2 572	-	-	-
	zus.	54 582	3 240	1 439	17 333	3 491	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2011 (in Tonnen)**

davon							E bzw. V	Verkehrsgebiet — Hafen
07	08	09	10	11	12	13		
Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	Metalle u. Metallerzeug- nisse	Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	Fahrzeuge	Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte		
2 115	9 834	-	313	453	-	-	E	..... Nürnberg
-	1 161	-	313	2 068	-	-	V	
-	5 403	-	-	-	-	-	E	..... Bamberg
-	-	425	-	-	-	-	V	
7 746	2 400	-	-	-	-	-	E	..... Schweinfurt
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	1 470	-	1 061	-	-	-	E	..... Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	-	-	-	-	-	-	E	..... Karlstadt
-	-	19 531	-	-	-	-	V	
-	1 098	-	-	-	-	-	E	..... Lengfurt
-	-	22 715	-	-	-	-	V	
16 306	195	-	-	-	-	1 858	E	..... Aschaffenburg
-	195	-	-	-	-	7 702	V	
5 961	10 763	-	2 097	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	-	-	413	-	-	-	V	
32 128	31 163	-	3 471	453	-	1 858	E	..... zusammen
-	1 356	42 671	726	2 068	-	7 702	V	
32 128	32 519	42 671	4 197	2 521	-	9 560	zus.	
1 934	7 669	-	567	-	2 150	-	E	..... Kelheim
-	-	-	-	-	237	-	V	
1 927	12 924	4 337	9 237	-	-	-	E	..... Regensburg
-	7 073	373	2 432	-	-	-	V	
-	1 788	-	42	-	-	-	E	.... Straubing-Sand
-	-	-	-	-	-	-	V	
8 095	2 122	-	4 390	-	-	-	E	..... Deggendorf
-	-	-	-	190	-	-	V	
-	2 484	1 699	1 608	113	2 010	-	E	..... Passau
-	-	-	1 658	413	2 940	90	V	
-	1 610	-	-	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	-	-	-	-	-	-	V	
11 956	28 597	6 036	15 844	113	4 160	-	E	..... zusammen
-	7 073	373	4 090	603	3 177	90	V	
11 956	35 670	6 409	19 934	716	7 337	90	zus.	
44 084	59 760	6 036	19 315	566	4 160	1 858	E	..... insgesamt
-	8 429	43 044	4 816	2 671	3 177	7 792	V	
44 084	68 189	49 080	24 131	3 237	7 337	9 650	zus.	
2 115	16 847	-	2 410	453	-	-	E	nachrichtlich
-	1 161	425	313	2 068	-	-	V	Main-Donau-Kanal
2 115	18 008	425	2 723	2 521	-	-	zus.	

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identifiz. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Maingebiet								
Nürnberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 651	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	3 182	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	3 044	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	18 637	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	441	-	-	-	-
	V	4 868	-	2	-	-	-	-
übrige Häfen	E	636	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	25 499	-	441	-	-	-	-
	V	7 519	-	2	-	-	-	-
	zus.	33 018	-	444	-	-	-	-
Donauebiet								
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	12 549	-	444	-	-	720	-
	V	-	-	-	-	-	917	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	10	-
	V	-	-	-	-	-	436	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	12 549	-	444	-	-	730	-
	V	-	-	-	-	-	1 353	-
	zus.	12 549	-	444	-	-	2 083	-
Bayern								
insgesamt	E	38 048	-	885	-	-	730	-
	V	7 519	-	2	-	-	1 353	-
	zus.	45 567	-	888	-	-	2 083	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	636	-	-	-	-	-	-
	V	2 651	-	-	-	-	-	-
	zus.	3 287	-	-	-	-	-	-