



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
4/2013

Binnenschifffahrt in Bayern im April 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
 Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2013 nach Güterabteilungen	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2013	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2013	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2013	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2013	11

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten

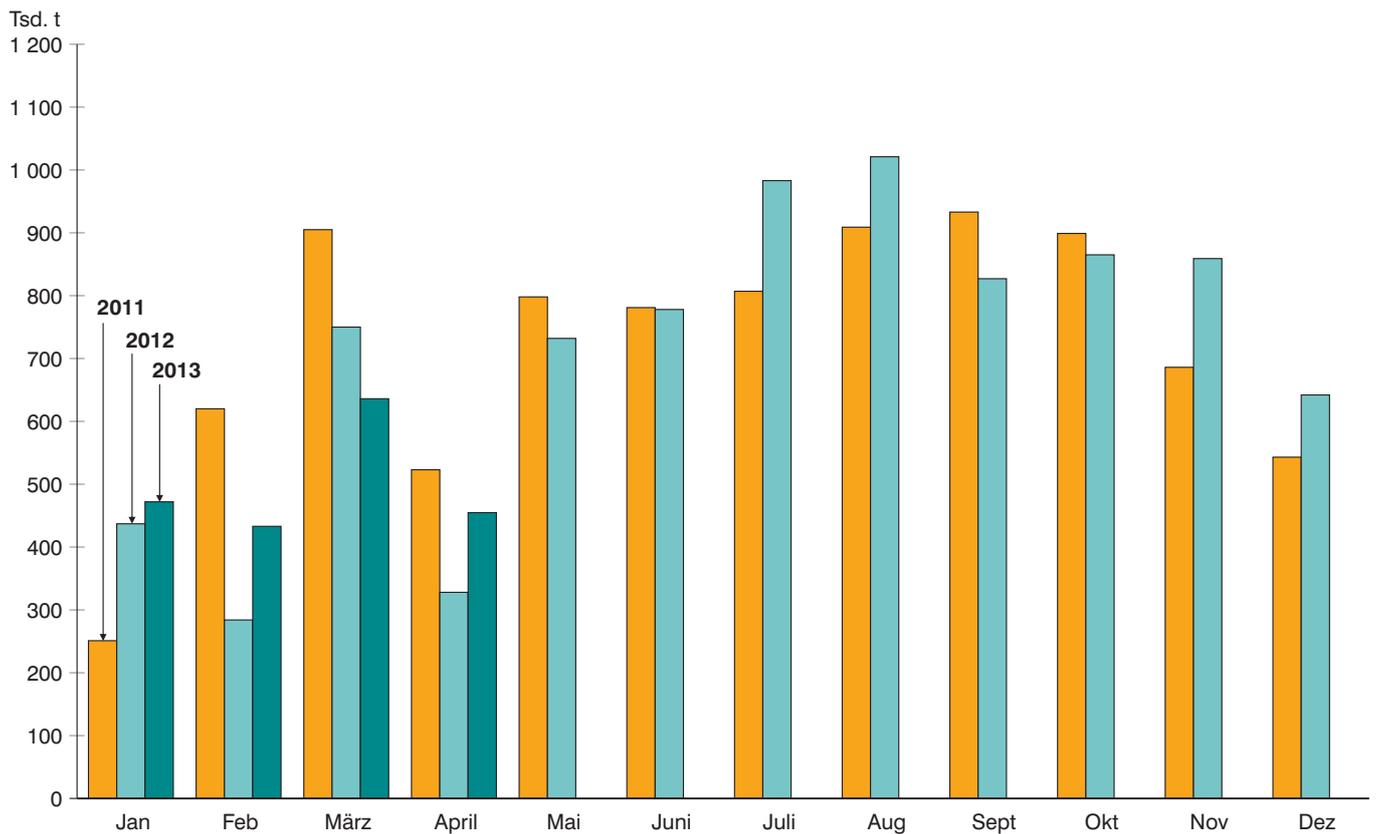
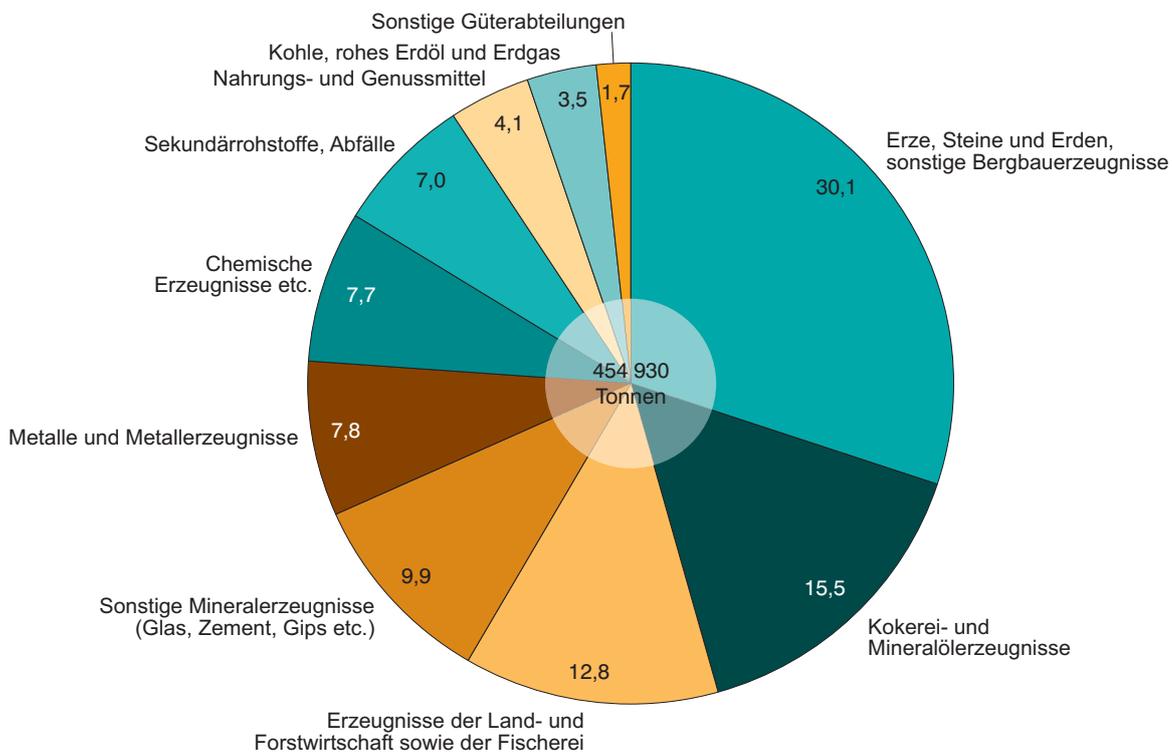


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2013 nach Güterabteilungen in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau ¹⁾	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2003	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	9 755
MD	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	813
2004	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	10 550
MD	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	879
2005	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	10 546
MD	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	879
2006	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	10 344
MD	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	862
2007	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	9 903
MD	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	825
2008	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	9 936
MD	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	828
2009	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	8 468
MD	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	706
2010	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	8 979
MD	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	748
2011	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	8 656
MD	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	721
2012	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	8 508
MD	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	709
2012															
Januar ...	28	16	18	25	23	41	64	29	57	53	22	10	262	175	437
Februar ..	14	15	17	12	15	25	68	19	36	13	9	7	196	88	284
März	71	38	31	28	36	55	79	55	100	41	32	30	472	278	750
April	15	10	11	6	14	13	27	12	70	12	20	12	198	131	328
Mai	51	20	32	20	52	62	64	47	140	33	22	32	438	295	732
Juni	40	22	32	35	40	60	82	43	116	36	27	28	521	258	778
Juli	40	30	41	22	37	46	84	35	201	54	27	72	575	408	983
August ...	28	46	31	40	36	46	54	58	293	32	28	82	512	509	1 021
Sept.	52	27	34	21	33	50	67	33	154	43	39	42	504	323	827
Oktober .	46	29	40	24	37	61	74	50	160	57	30	32	520	345	865
Nov.	44	30	39	49	33	49	80	37	139	53	24	28	564	295	859
Dez.	35	23	33	29	17	38	146	41	96	45	18	15	420	222	642
2013															
Januar ...	35	29	26	21	19	40	54	25	95	41	28	11	260	212	472
Februar ..	34	17	22	17	33	23	63	28	83	23	25	8	257	176	433
März	66	24	34	16	39	33	58	37	146	28	20	12	379	257	636
April	25	11	19	8	21	39	77	19	62	14	22	5	327	128	455
Mai															
Juni															
Juli															
August ...															
Sept.															
Oktober .															
Nov.															
Dez.															

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2013

Verkehrs- gebiet — Hafen	April 2012	März 2013	April 2013	Januar - April 2012	Januar - April 2013	Veränderung			
						April 2013 gegenüber		Januar - April 2013 gegenüber	
						April 2012	März 2013		Januar - April 2012
Tonnen									
Maingebiet									
Nürnberg.....	14 564	65 776	25 412	127 490	160 024	74,5	-61,4	25,5	
Bamberg.....	10 005	23 684	11 390	78 830	80 894	13,8	-51,9	2,6	
Schweinfurt.....	11 483	34 223	18 878	76 172	101 163	64,4	-44,8	32,8	
Würzburg.....	6 023	16 410	8 131	71 746	61 815	35,0	-50,5	-13,8	
Karlstadt.....	13 512	39 122	21 268	87 790	112 383	57,4	-45,6	28,0	
Lengfurt.....	12 912	32 756	38 747	133 992	134 785	200,1	18,3	0,6	
Aschaffenburg.....	27 416	57 713	77 336	238 047	252 061	182,1	34,0	5,9	
übr. Häfen.....	101 680	109 367	125 746	314 019	319 405	23,7	15,0	1,7	
zusammen	197 595	379 051	326 908	1 128 086	1 222 530	65,4	-13,8	8,4	
Donaugebiet									
Kelheim.....	12 047	36 652	19 221	114 731	109 023	59,6	-47,6	-5,0	
Regensburg.....	70 223	145 650	62 465	263 435	386 723	-11,0	-57,1	46,8	
Straubing-Sand.....	11 545	27 759	13 568	118 393	105 695	17,5	-51,1	-10,7	
Deggendorf.....	19 973	19 866	21 527	82 945	94 763	7,8	8,4	14,2	
Passau.....	12 470	11 892	5 437	58 696	36 794	-56,4	-54,3	-37,3	
übr. Häfen.....	4 279	15 257	5 804	33 078	40 723	35,6	-62,0	23,1	
zusammen	130 537	257 076	128 022	671 278	773 721	-1,9	-50,2	15,3	
Bayern									
insgesamt.....	328 132	636 127	454 930	1 799 364	1 996 252	38,6	-28,5	10,9	
davon:									
Empfang.....	224 866	393 989	298 513	1 206 005	1 284 809	32,8	-24,2	6,5	
Versand.....	103 266	242 138	156 417	593 359	711 442	51,5	-35,4	19,9	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	36 501	127 177	52 304	280 471	330 340	43,3	-58,9	17,8	

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2013

Güterabteilung Bezeichnung	April 2012	März 2013	April 2013	Januar - April 2012	Januar - April 2013	Veränderung		
						April 2013 gegenüber		Januar - April 2013 gegenüber Januar - April 2012
						April 2012	März 2013	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	43 378	141 132	58 057	328 352	409 369	33,8	-58,9	24,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 687	29 024	15 798	92 553	83 370	487,9	-45,6	-9,9
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz.	104 380	98 745	136 873	333 929	313 484	31,1	38,6	-6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel	4 043	29 016	18 537	112 088	103 262	358,5	-36,1	-7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	5 524	10 628	5 041	39 134	35 160	-8,7	-52,6	-10,2
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	30 873	71 285	70 731	175 019	270 094	129,1	-0,8	54,3
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc.	37 076	92 670	34 814	256 804	258 354	-6,1	-62,4	0,6
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	16 674	66 470	45 113	169 111	214 830	170,6	-32,1	27,0
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	29 005	28 475	35 516	123 886	141 853	22,4	24,7	14,5

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im April 2013**

Güterabteilung Bezeichnung	April 2012	März 2013	April 2013	Januar - April 2012	Januar - April 2013	Veränderung		
						April 2013 gegenüber		Januar - April 2013 gegenüber Januar - April 2012
						April 2012	März 2013	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	3 153	3 684	1 135	8 048	8 678	-64,0	-69,2	7,8
12 Fahrzeuge	4 224	1 518	1 089	15 290	5 130	-74,2	-28,3	-66,4
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	2 178	1 614	-	4 265	1 614	-100,0	-100,0	-62,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	44 410	59 813	31 729	138 013	147 008	-28,6	-47,0	6,5
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	276	138	-	1 164	704	-100,0	-100,0	-39,5
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter	251	1 915	497	1 708	3 341	98,0	-74,0	95,6
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	328 132	636 127	454 930	1 799 364	1 996 252	38,6	-28,5	10,9

4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2013

Verkehrs- gebiet <hr style="width: 50px; margin: 0 auto;"/> Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Maingebiet											
Nürnberg	an	17	30 181	5	10 726	18 320	14	25 382	4	8 426	15 909
	ab	6	13 314	13	22 388	7 092	5	11 014	11	19 345	5 565
Bamberg	an	6	13 555	4	4 341	8 124	5	12 182	4	4 341	7 137
	ab	5	6 974	6	13 555	3 266	5	6 974	5	12 182	3 266
Schweinfurt	an	10	19 511	5	9 320	12 732	10	19 511	5	9 320	12 732
	ab	6	10 473	8	17 205	6 146	6	10 473	8	17 205	6 146
Würzburg	an	4	4 591	5	6 204	2 144	4	4 591	5	6 204	2 144
	ab	6	7 505	4	4 591	5 987	6	7 505	4	4 591	5 987
Karlstadt	an	2	2 351	11	23 536	2 314	2	2 351	11	23 536	2 314
	ab	11	23 536	2	2 351	18 954	11	23 536	2	2 351	18 954
Lengfurt	an	9	20 620	12	24 096	15 555	9	20 620	12	24 096	15 555
	ab	12	24 096	9	20 620	23 192	12	24 096	9	20 620	23 192
Aschaffenburg	an	41	97 332	4	9 320	70 953	37	87 174	4	9 320	62 800
	ab	5	11 169	40	95 483	6 383	5	11 169	36	85 325	6 383
übrige Häfen	an	100	78 670	90	68 726	67 968	27	37 414	16	24 674	28 168
	ab	97	73 562	95	75 560	57 778	23	29 510	22	34 304	17 839
zusammen	an	189	266 811	136	156 269	198 110	108	209 225	61	109 917	146 759
	ab	148	170 629	177	251 753	128 798	73	124 277	97	195 923	87 332
	zus.	337	437 440	313	408 022	326 908	181	333 502	158	305 840	234 091
Donaugebiet											
Kelheim	an	19	26 004	2	3 325	16 596	12	14 334	2	3 325	9 376
	ab	4	5 040	17	24 289	2 625	4	5 040	10	12 619	2 625
Regensburg	an	51	82 999	7	9 041	51 705	47	76 266	7	9 041	48 300
	ab	14	18 589	41	65 851	10 760	14	18 589	38	60 198	10 760
Straubing-Sand ...	an	9	15 518	7	9 391	7 042	6	10 227	6	7 524	4 772
	ab	8	10 663	8	14 246	6 526	7	8 796	5	8 955	5 669
Deggendorf	an	21	35 976	10	15 706	20 361	18	29 565	8	12 854	16 722
	ab	11	16 946	17	30 524	1 166	9	14 094	14	24 113	991
Passau	an	5	7 751	4	6 570	2 359	2	2 453	4	6 570	1 082
	ab	4	6 570	1	1 079	3 078	4	6 570	1	1 079	3 078
übrige Häfen	an	2	4 667	4	7 544	2 340	2	4 667	4	7 544	2 340
	ab	5	9 968	-	-	3 464	5	9 968	-	-	3 464
zusammen	an	107	172 915	34	51 577	100 403	87	137 512	31	46 858	82 592
	ab	46	67 776	84	135 989	27 619	43	63 057	68	106 964	26 587
	zus.	153	240 691	118	187 566	128 022	130	200 569	99	153 822	109 179
Bayern											
insgesamt	an	296	439 726	170	207 846	298 513	195	346 737	92	156 775	229 351
	ab	194	238 405	261	387 742	156 417	116	187 334	165	302 887	113 919
	zus.	490	678 131	431	595 588	454 930	311	534 071	257	459 662	343 270
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	31	59 382	14	24 335	37 142	27	53 210	13	22 035	33 744
	ab	17	31 980	25	46 922	15 162	16	29 680	22	42 506	13 635
	zus.	48	91 362	39	71 257	52 304	43	82 890	35	64 541	47 379

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im April 2013 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Maingebiet								
Nürnberg	E	18 320	2 897	2 610	-	915	-	-
	V	7 092	-	-	2 320	-	-	-
Bamberg	E	8 124	7 315	-	-	-	-	-
	V	3 266	1 188	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	12 732	3 834	-	-	-	-	-
	V	6 146	4 352	-	-	-	-	-
Würzburg	E	2 144	-	-	-	450	-	-
	V	5 987	5 987	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	2 314	-	-	2 314	-	-	-
	V	18 954	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	15 555	-	-	2 894	-	-	-
	V	23 192	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	70 953	-	13 188	24 779	-	-	3 566
	V	6 383	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	67 968	-	-	44 010	-	-	-
	V	57 778	2 701	-	46 228	7 923	-	-
zusammen	E	198 110	14 046	15 798	73 997	1 365	-	3 566
	V	128 798	14 228	-	48 548	7 923	-	-
	zus.	326 908	28 274	15 798	122 545	9 288	-	3 566
Donaugebiet								
Kelheim	E	16 596	-	-	7 103	-	-	1 475
	V	2 625	2 249	-	339	-	-	-
Regensburg	E	51 705	3 961	-	366	7 134	-	-
	V	10 760	6 574	-	3 125	-	-	-
Straubing-Sand	E	7 042	3 003	-	-	-	-	-
	V	6 526	4 716	-	-	1 702	-	-
Deggendorf	E	20 361	673	-	3 395	-	-	-
	V	1 166	201	-	-	-	-	-
Passau	E	2 359	-	-	-	-	-	-
	V	3 078	3 015	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	2 340	1 927	-	-	413	-	-
	V	3 464	3 464	-	-	-	-	-
zusammen	E	100 403	9 564	-	10 864	7 547	-	1 475
	V	27 619	20 219	-	3 464	1 702	-	-
	zus.	128 022	29 783	-	14 328	9 249	-	1 475
Bayern								
insgesamt	E	298 513	23 610	15 798	84 861	8 912	-	5 041
	V	156 417	34 447	-	52 012	9 625	-	-
	zus.	454 930	58 057	15 798	136 873	18 537	-	5 041
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	37 142	12 139	2 610	-	1 328	-	-
	V	15 162	5 992	-	2 320	-	-	-
	zus.	52 304	18 131	2 610	2 320	1 328	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im April 2013 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
Maingebiet								
Nürnberg	E	956	8 131	1 300	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	38	-	-
Bamberg	E	-	809	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	7 202	1 696	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	-	1 161	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	18 954	-	-	-	-
Lengfurt	E	2 221	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	23 192	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	25 113	-	-	4 307	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	7 656	7 944	-	8 358	-	-	-
	V	-	650	-	276	-	-	-
zusammen	E	43 148	19 741	1 300	12 665	-	-	-
	V	-	650	42 146	276	38	-	-
	zus.	43 148	20 391	43 446	12 941	38	-	-
Donaugebiet								
Kelheim	E	-	3 557	-	3 409	-	1 052	-
	V	-	-	-	-	-	37	-
Regensburg	E	18 357	3 000	1 667	12 846	-	-	-
	V	-	500	-	275	-	-	-
Straubing-Sand	E	-	4 039	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	108	-	-
Deggendorf	E	9 226	1 023	-	6 044	-	-	-
	V	-	-	-	1	964	-	-
Passau	E	-	2 304	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	25	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	27 583	13 923	1 667	22 299	-	1 052	-
	V	-	500	-	276	1 097	37	-
	zus.	27 583	14 423	1 667	22 575	1 097	1 089	-
Bayern								
insgesamt	E	70 731	33 664	2 967	34 964	-	1 052	-
	V	-	1 150	42 146	552	1 135	37	-
	zus.	70 731	34 814	45 113	35 516	1 135	1 089	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	956	8 940	1 300	8 358	-	-	-
	V	-	-	-	-	38	-	-
	zus.	956	8 940	1 300	8 358	38	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im April 2013 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Maingebiet								
Nürnberg	E	1 511	-	-	-	-	-	-
	V	4 734	-	-	-	-	-	-
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 078	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 794	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	533	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	10 440	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 383	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	12 484	-	-	-	-	-	-
	V	14 989	-	-	-	-	-	-
	zus.	27 473	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet								
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	4 256	-	-	-	-	118	-
	V	-	-	-	-	-	286	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	55	-
	V	-	-	-	-	-	38	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	4 256	-	-	-	-	173	-
	V	-	-	-	-	-	324	-
	zus.	4 256	-	-	-	-	497	-
Bayern								
insgesamt	E	16 740	-	-	-	-	173	-
	V	14 989	-	-	-	-	324	-
	zus.	31 729	-	-	-	-	497	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 511	-	-	-	-	-	-
	V	6 812	-	-	-	-	-	-
	zus.	8 323	-	-	-	-	-	-