



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
9/2013

# Binnenschifffahrt in Bayern im September 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>4</b> |
| <br><b>Abbildungen und Tabellen</b>  |          |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten .....  | 5        |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2013 nach Güterabteilungen ....                                    | 5        |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003 .....                      | 6        |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen<br>in Bayern im September 2013 .....                                   | 7        |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2013 .....   | 8        |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2013 .....   | 10       |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen<br>und Güterabteilungen in Bayern im September 2013 ..... | 11       |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten**

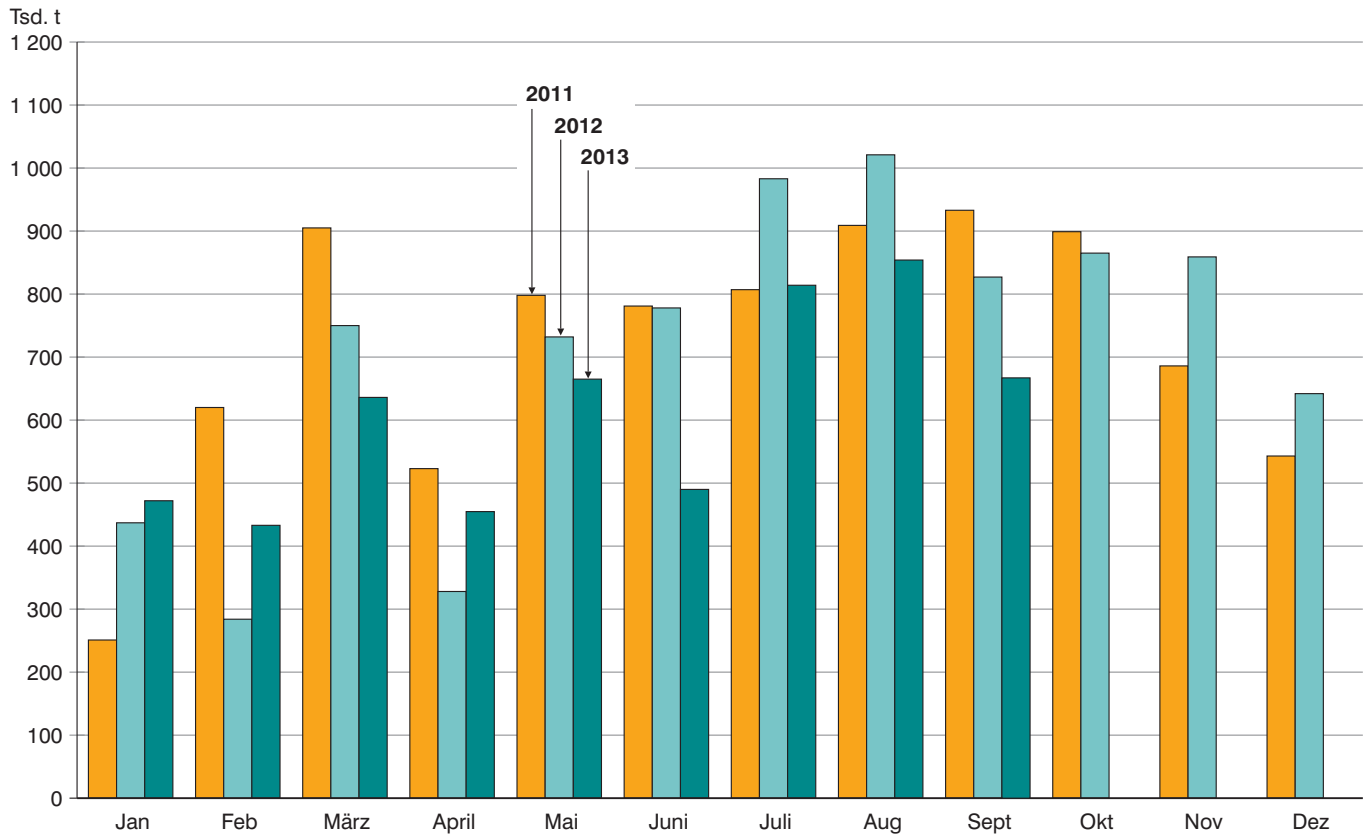
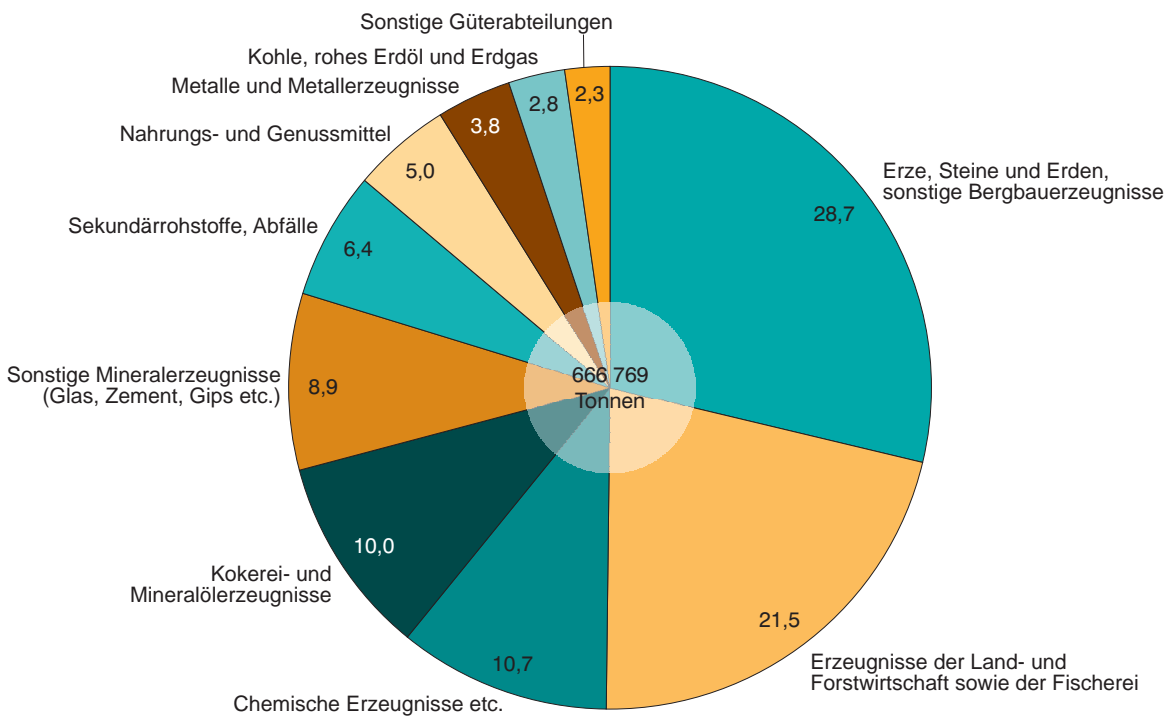


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2013 nach Güterabteilungen in Prozent**



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003

| Jahr<br>—<br>Monat | Nürnberg     | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau <sup>1)</sup> | Maingebiet | Donau-<br>gebiet | Bayern<br>ins-<br>gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
|                    | 1 000 Tonnen |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| 2003 .....         | 447          | 441     | 488         | 410      | 225       | 399      | 771           | 628     | 3 194      | 242            | 320        | 253                  | 4 934      | 4 820            | <b>9 755</b>             |
| MD .....           | 37           | 37      | 41          | 34       | 19        | 33       | 64            | 52      | 266        | 20             | 27         | 21                   | 411        | 402              | <b>813</b>               |
| 2004 .....         | 523          | 443     | 495         | 369      | 444       | 341      | 794           | 648     | 3 462      | 305            | 411        | 327                  | 5 180      | 5 370            | <b>10 550</b>            |
| MD .....           | 44           | 37      | 41          | 31       | 37        | 28       | 66            | 54      | 288        | 25             | 34         | 27                   | 432        | 448              | <b>879</b>               |
| 2005 .....         | 579          | 450     | 434         | 396      | 447       | 449      | 859           | 651     | 3 470      | 373            | 416        | 328                  | 5 065      | 5 481            | <b>10 546</b>            |
| MD .....           | 48           | 38      | 36          | 33       | 37        | 37       | 72            | 54      | 289        | 31             | 35         | 27                   | 422        | 457              | <b>879</b>               |
| 2006 .....         | 527          | 358     | 402         | 407      | 584       | 635      | 949           | 683     | 2 403      | 277            | 417        | 380                  | 5 924      | 4 420            | <b>10 344</b>            |
| MD .....           | 44           | 30      | 34          | 34       | 49        | 53       | 79            | 57      | 200        | 23             | 35         | 32                   | 494        | 368              | <b>862</b>               |
| 2007 .....         | 454          | 362     | 320         | 349      | 579       | 677      | 809           | 657     | 2 278      | 282            | 474        | 312                  | 5 709      | 4 194            | <b>9 903</b>             |
| MD .....           | 38           | 30      | 27          | 29       | 48        | 56       | 67            | 55      | 190        | 23             | 39         | 26                   | 476        | 350              | <b>825</b>               |
| 2008 .....         | 517          | 338     | 343         | 384      | 449       | 558      | 911           | 619     | 2 505      | 428            | 430        | 346                  | 5 498      | 4 438            | <b>9 936</b>             |
| MD .....           | 43           | 28      | 29          | 32       | 37        | 46       | 76            | 52      | 209        | 36             | 36         | 29                   | 458        | 370              | <b>828</b>               |
| 2009 .....         | 441          | 385     | 357         | 343      | 218       | 434      | 815           | 446     | 1 873      | 493            | 299        | 396                  | 4 843      | 3 626            | <b>8 468</b>             |
| MD .....           | 37           | 32      | 30          | 29       | 18        | 36       | 68            | 37      | 156        | 41             | 25         | 33                   | 404        | 302              | <b>706</b>               |
| 2010 .....         | 481          | 400     | 387         | 429      | 356       | 405      | 860           | 519     | 1 642      | 611            | 404        | 323                  | 5 327      | 3 651            | <b>8 979</b>             |
| MD .....           | 40           | 33      | 32          | 36       | 30        | 34       | 72            | 43      | 137        | 51             | 34         | 27                   | 444        | 304              | <b>748</b>               |
| 2011 .....         | 448          | 296     | 331         | 293      | 399       | 502      | 872           | 451     | 1 495      | 637            | 376        | 346                  | 5 276      | 3 380            | <b>8 656</b>             |
| MD .....           | 37           | 25      | 28          | 24       | 33        | 42       | 73            | 38      | 125        | 53             | 31         | 29                   | 440        | 282              | <b>721</b>               |
| 2012 .....         | 464          | 306     | 358         | 311      | 372       | 547      | 889           | 459     | 1 563      | 472            | 298        | 390                  | 5 182      | 3 326            | <b>8 508</b>             |
| MD .....           | 39           | 25      | 30          | 26       | 31        | 46       | 74            | 38      | 130        | 39             | 25         | 33                   | 432        | 277              | <b>709</b>               |
| <b>2012</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 28           | 16      | 18          | 25       | 23        | 41       | 64            | 29      | 57         | 53             | 22         | 10                   | 262        | 175              | <b>437</b>               |
| Februar ..         | 14           | 15      | 17          | 12       | 15        | 25       | 68            | 19      | 36         | 13             | 9          | 7                    | 196        | 88               | <b>284</b>               |
| März .....         | 71           | 38      | 31          | 28       | 36        | 55       | 79            | 55      | 100        | 41             | 32         | 30                   | 472        | 278              | <b>750</b>               |
| April .....        | 15           | 10      | 11          | 6        | 14        | 13       | 27            | 12      | 70         | 12             | 20         | 12                   | 198        | 131              | <b>328</b>               |
| Mai .....          | 51           | 20      | 32          | 20       | 52        | 62       | 64            | 47      | 140        | 33             | 22         | 32                   | 438        | 295              | <b>732</b>               |
| Juni .....         | 40           | 22      | 32          | 35       | 40        | 60       | 82            | 43      | 116        | 36             | 27         | 28                   | 521        | 258              | <b>778</b>               |
| Juli .....         | 40           | 30      | 41          | 22       | 37        | 46       | 84            | 35      | 201        | 54             | 27         | 72                   | 575        | 408              | <b>983</b>               |
| August ...         | 28           | 46      | 31          | 40       | 36        | 46       | 54            | 58      | 293        | 32             | 28         | 82                   | 512        | 509              | <b>1 021</b>             |
| Sept. ....         | 52           | 27      | 34          | 21       | 33        | 50       | 67            | 33      | 154        | 43             | 39         | 42                   | 504        | 323              | <b>827</b>               |
| Oktober .          | 46           | 29      | 40          | 24       | 37        | 61       | 74            | 50      | 160        | 57             | 30         | 32                   | 520        | 345              | <b>865</b>               |
| Nov. ....          | 44           | 30      | 39          | 49       | 33        | 49       | 80            | 37      | 139        | 53             | 24         | 28                   | 564        | 295              | <b>859</b>               |
| Dez. ....          | 35           | 23      | 33          | 29       | 17        | 38       | 146           | 41      | 96         | 45             | 18         | 15                   | 420        | 222              | <b>642</b>               |
| <b>2013</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 35           | 29      | 26          | 21       | 19        | 40       | 54            | 25      | 95         | 41             | 28         | 11                   | 260        | 212              | <b>472</b>               |
| Februar ..         | 34           | 17      | 22          | 17       | 33        | 23       | 63            | 28      | 83         | 23             | 25         | 8                    | 257        | 176              | <b>433</b>               |
| März .....         | 66           | 24      | 34          | 16       | 39        | 33       | 58            | 37      | 146        | 28             | 20         | 12                   | 379        | 257              | <b>636</b>               |
| April .....        | 25           | 11      | 19          | 8        | 21        | 39       | 77            | 19      | 62         | 14             | 22         | 5                    | 327        | 128              | <b>455</b>               |
| Mai .....          | 42           | 27      | 36          | 21       | 47        | 49       | 82            | 35      | 119        | 24             | 22         | 14                   | 436        | 229              | <b>665</b>               |
| Juni .....         | 30           | 21      | 26          | 12       | 42        | 23       | 60            | 32      | 86         | 20             | 7          | 13                   | 319        | 171              | <b>490</b>               |
| Juli .....         | 50           | 29      | 32          | 14       | 25        | 55       | 57            | 38      | 220        | 54             | 21         | 54                   | 424        | 390              | <b>814</b>               |
| August ...         | 46           | 31      | 32          | 42       | 29        | 55       | 51            | 28      | 275        | 51             | 23         | 37                   | 432        | 422              | <b>854</b>               |
| Sept. ....         | 48           | 30      | 23          | 15       | 23        | 44       | 63            | 31      | 137        | 51             | 31         | 33                   | 375        | 291              | <b>667</b>               |
| Oktober .          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Nov. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Dez. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2013

| Verkehrs-<br>gebiet<br>—<br>Hafen | September<br>2012 | August<br>2013 | September<br>2013 | Januar<br>-<br>September<br>2012 | Januar<br>-<br>September<br>2013 | Veränderung                 |              |                                      |                         |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|
|                                   |                   |                |                   |                                  |                                  | September 2013<br>gegenüber |              | Januar - September 2013<br>gegenüber |                         |
|                                   |                   |                |                   |                                  |                                  | Sept.2012                   | Aug. 2013    |                                      | Januar - September 2012 |
| Tonnen                            |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| <b>Maingebiet</b>                 |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| Nürnberg.....                     | 52 013            | 45 786         | 48 018            | 338 524                          | 374 903                          | -7,7                        | 4,9          | 10,7                                 |                         |
| Bamberg.....                      | 26 609            | 30 737         | 29 794            | 223 480                          | 218 742                          | 12,0                        | -3,1         | -2,1                                 |                         |
| Schweinfurt.....                  | 34 247            | 31 701         | 23 035            | 246 635                          | 250 158                          | -32,7                       | -27,3        | 1,4                                  |                         |
| Würzburg.....                     | 20 640            | 42 176         | 14 915            | 209 631                          | 165 975                          | -27,7                       | -64,6        | -20,8                                |                         |
| Karlstadt.....                    | 32 582            | 28 541         | 22 874            | 284 108                          | 277 722                          | -29,8                       | -19,9        | -2,2                                 |                         |
| Lengfurt.....                     | 50 299            | 54 906         | 43 750            | 398 833                          | 360 751                          | -13,0                       | -20,3        | -9,5                                 |                         |
| Aschaffenburg.....                | 67 335            | 50 735         | 63 274            | 588 900                          | 564 697                          | -6,0                        | 24,7         | -4,1                                 |                         |
| übr. Häfen.....                   | 219 831           | 147 790        | 129 640           | 1 386 783                        | 996 412                          | -41,0                       | -12,3        | -28,1                                |                         |
| <b>zusammen</b>                   | <b>503 556</b>    | <b>432 372</b> | <b>375 300</b>    | <b>3 676 894</b>                 | <b>3 209 360</b>                 | <b>-25,5</b>                | <b>-13,2</b> | <b>-12,7</b>                         |                         |
| <b>Donaugebiet</b>                |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| Kelheim.....                      | 32 550            | 28 119         | 31 140            | 330 377                          | 273 017                          | -4,3                        | 10,7         | -17,4                                |                         |
| Regensburg.....                   | 154 440           | 275 011        | 137 017           | 1 167 886                        | 1 223 825                        | -11,3                       | -50,2        | 4,8                                  |                         |
| Straubing-Sand.....               | 43 374            | 51 037         | 51 092            | 316 756                          | 306 010                          | 17,8                        | 0,1          | -3,4                                 |                         |
| Deggendorf.....                   | 38 764            | 23 267         | 31 062            | 226 148                          | 198 943                          | -19,9                       | 33,5         | -12,0                                |                         |
| Passau.....                       | 42 385            | 36 764         | 32 510            | 315 776                          | 187 901                          | -23,3                       | -11,6        | -40,5                                |                         |
| übr. Häfen.....                   | 11 862            | 7 832          | 8 648             | 107 266                          | 87 292                           | -27,1                       | 10,4         | -18,6                                |                         |
| <b>zusammen</b>                   | <b>323 375</b>    | <b>422 030</b> | <b>291 469</b>    | <b>2 464 208</b>                 | <b>2 276 988</b>                 | <b>-9,9</b>                 | <b>-30,9</b> | <b>-7,6</b>                          |                         |
| <b>Bayern</b>                     |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| <b>insgesamt.....</b>             | <b>826 931</b>    | <b>854 402</b> | <b>666 769</b>    | <b>6 141 102</b>                 | <b>5 486 348</b>                 | <b>-19,4</b>                | <b>-22,0</b> | <b>-10,7</b>                         |                         |
| davon:                            |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| Empfang.....                      | 480 115           | 510 519        | 427 743           | 3 720 411                        | 3 464 464                        | -10,9                       | -16,2        | -6,9                                 |                         |
| Versand.....                      | 346 816           | 343 883        | 239 026           | 2 420 691                        | 2 021 884                        | -31,1                       | -30,5        | -16,5                                |                         |
| nachrichtlich:                    |                   |                |                   |                                  |                                  |                             |              |                                      |                         |
| Main-Donau-Kanal....              | 105 598           | 96 290         | 103 546           | 811 899                          | 802 695                          | -1,9                        | 7,5          | -1,1                                 |                         |

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2013

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                                  | Sept.<br>2012 | August<br>2013 | Sept.<br>2013 | Januar<br>-<br>September<br>2012 | Januar<br>-<br>September<br>2013 | Veränderung                 |           |   |
|--|---------------|----------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------|---|
|  |               |                |               |                                  |                                  | September 2013<br>gegenüber |           | Januar - September 2013<br>gegenüber<br>Januar - September 2012 |
|  |               |                |               |                                  |                                  | Sept.2012                   | Aug. 2013 |   |
| Tonnen   |               |                |               |                                  |                                  | %                           |           |   |
| 01<br>Landwirtsch. u. verwandte<br>Erzeugnisse .....           | 175 557       | 239 587        | 143 052       | 1 360 518                        | 1 190 248                        | -18,5                       | -40,3     | -12,5   |
| 02<br>Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas .....                   | 23 285        | 13 759         | 18 944        | 195 187                          | 171 891                          | -18,6                       | 37,7      | -11,9   |
| 03<br>Erze, Steine und Erden,<br>sonst. Bergbauernz. ....      | 258 411       | 219 677        | 191 588       | 1 492 201                        | 1 242 916                        | -25,9                       | -12,8     | -16,7   |
| 04<br>Nahrungs- und<br>Genussmittel .....                      | 53 140        | 49 861         | 33 208        | 363 236                          | 281 157                          | -37,5                       | -33,4     | -22,6   |
| 05<br>Textilien, Bekleidung,<br>Leder u. Lederwaren .....      | -             | -              | -             | -                                | -                                | -                           | -         | -   |
| 06<br>Holzwaren, Papier, Pappe<br>Druckerzeugnisse .....       | 9 952         | 13 574         | 9 470         | 94 382                           | 91 023                           | -4,8                        | -30,2     | -3,6  |
| 07<br>Kokerei- und Mineralöl-<br>erzeugnisse .....             | 56 821        | 63 782         | 66 731        | 550 163                          | 623 923                          | 17,4                        | 4,6       | 13,4  |
| 08<br>Chemische Erzeugnisse<br>und Chemiefasern etc. ....      | 91 467        | 68 410         | 71 163        | 728 434                          | 609 590                          | -22,2                       | 4,0       | -16,3   |
| 09<br>Sonstige Mineralerzeugn.,<br>Glas, Zement, Gips etc. ... | 61 494        | 65 116         | 59 188        | 504 851                          | 538 879                          | -3,7                        | -9,1      | 6,7   |
| 10<br>Metalle und Metallerzeug-<br>nisse .....                 | 27 294        | 45 680         | 25 012        | 304 069                          | 292 643                          | -8,4                        | -45,2     | -3,8  |



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im September 2013**

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                               | Sept.<br>2012  | August<br>2013 | Sept.<br>2013  | Januar<br>-<br>September<br>2012 | Januar<br>-<br>September<br>2013 | Veränderung                 |              |   |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------|---|
|   |                |                |                |                                  |                                  | September 2013<br>gegenüber |              | Januar - September 2013<br>gegenüber<br>Januar - September 2012 |
|   |                |                |                |                                  |                                  | Sept.2012                   | Aug. 2013    |   |
| Tonnen  |                |                |                |                                  |                                  | %                           |              |   |
| 11<br>Maschinen und Ausrüst.,<br>Haushaltsgeräte etc. ....  | 1 841          | 2 610          | 2 851          | 20 968                           | 30 204                           | 54,9                        | 9,2          | 44,0  |
| 12<br>Fahrzeuge .....                                       | 1 552          | 1 374          | 1 681          | 33 825                           | 10 481                           | 8,3                         | 22,3         | -69,0   |
| 13<br>Möbel, Schmuck, Musik-<br>instrumente, Sportger. .... | 3 803          | -              | -              | 27 819                           | 1 614                            | x                           | -            | -94,2   |
| 14<br>Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle .....                   | 61 128         | 70 199         | 42 807         | 455 850                          | 393 681                          | -30,0                       | -39,0        | -13,6   |
| 15<br>Post, Pakete .....                                    | -              | -              | -              | -                                | -                                | -                           | -            | -   |
| 16<br>Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung ..... | 741            | 222            | 444            | 3 745                            | 1 433                            | -40,1                       | 100,0        | -61,7   |
| 17<br>Umzugsgut u. sonst.<br>nichtmarktbest. Güter .....    | -              | -              | -              | -                                | -                                | -                           | -            | -   |
| 18<br>Sammelgut .....                                       | -              | -              | -              | -                                | -                                | -                           | -            | -   |
| 19<br>Nicht identifizierbare<br>Güter .....                 | 445            | 551            | 630            | 5 855                            | 6 665                            | 41,6                        | 14,3         | 13,8  |
| 20<br>Sonstige Güter a.n.g. ....                            | -              | -              | -              | -                                | -                                | -                           | -            | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>826 931</b> | <b>854 402</b> | <b>666 769</b> | <b>6 141 102</b>                 | <b>5 486 348</b>                 | <b>-19,4</b>                | <b>-22,0</b> | <b>-10,7</b>  |

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2013

| Verkehrs-<br>gebiet<br>-----<br>Hafen | an<br>bzw.<br>ab | Güterschiffe insgesamt |                                 |                         |                                 |  | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft |                                 |                         |                                 |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
|                                       |                  | beladen                |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen | beladen                                      |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen |
|                                       |                  | An-<br>zahl            | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  | An-<br>zahl                                  | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  |
| <b>Maingebiet</b>                     |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Nürnberg .....                        | an               | 34                     | 62 931                          | 9                       | 22 749                          | 32 361                                     | 32   | 59 198                          | 7                       | 17 976                          | 31 307                                     |
|                                       | ab               | 16                     | 40 835                          | 20                      | 31 938                          | 15 657                                     | 13   | 33 388                          | 19                      | 30 228                          | 12 727                                     |
| Bamberg .....                         | an               | 11                     | 20 137                          | 18                      | 25 082                          | 9 898                                      | 11   | 20 137                          | 16                      | 21 657                          | 9 898                                      |
|                                       | ab               | 21                     | 32 849                          | 6                       | 10 247                          | 19 896                                     | 19   | 29 424                          | 6                       | 10 247                          | 18 318                                     |
| Schweinfurt .....                     | an               | 13                     | 28 447                          | 6                       | 11 062                          | 15 347                                     | 13   | 28 447                          | 5                       | 8 390                           | 15 347                                     |
|                                       | ab               | 7                      | 12 481                          | 11                      | 25 771                          | 7 688                                      | 6  | 9 809                           | 11                      | 25 771                          | 5 996                                      |
| Würzburg .....                        | an               | 12                     | 10 640                          | 5                       | 9 468                           | 7 215                                      | 12   | 10 640                          | 5                       | 9 468                           | 7 215                                      |
|                                       | ab               | 6                      | 10 968                          | 11                      | 9 140                           | 7 700                                      | 6  | 10 968                          | 11                      | 9 140                           | 7 700                                      |
| Karlstadt .....                       | an               | 6                      | 9 269                           | 6                       | 17 195                          | 7 793                                      | 5  | 7 145                           | 6                       | 17 195                          | 6 396                                      |
|                                       | ab               | 9                      | 21 104                          | 3                       | 5 360                           | 15 081                                     | 9  | 21 104                          | 2                       | 3 236                           | 15 081                                     |
| Lengfurt .....                        | an               | 6                      | 16 375                          | 17                      | 36 132                          | 12 104                                     | 6  | 16 375                          | 17                      | 36 132                          | 12 104                                     |
|                                       | ab               | 17                     | 36 132                          | 6                       | 16 375                          | 31 646                                     | 17   | 36 132                          | 6                       | 16 375                          | 31 646                                     |
| Aschaffenburg .....                   | an               | 46                     | 107 013                         | -                       | -                               | 63 274                                     | 44   | 103 181                         | -                       | -                               | 60 730                                     |
|                                       | ab               | -                      | -                               | 45                      | 104 643                         | -  | -  | -                               | 43                      | 100 811                         | -  |
| übrige Häfen .....                    | an               | 107                    | 104 658                         | 89                      | 76 079                          | 68 380                                     | 37   | 64 486                          | 22                      | 37 952                          | 31 516                                     |
|                                       | ab               | 103                    | 93 839                          | 98                      | 98 015                          | 61 260                                     | 34   | 54 804                          | 30                      | 58 751                          | 25 685                                     |
| <b>zusammen .....</b>                 | <b>an</b>        | <b>235</b>             | <b>359 470</b>                  | <b>150</b>              | <b>197 767</b>                  | <b>216 372</b>                             | <b>160</b>                                   | <b>309 609</b>                  | <b>78</b>               | <b>148 770</b>                  | <b>174 513</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>179</b>             | <b>248 208</b>                  | <b>200</b>              | <b>301 489</b>                  | <b>158 928</b>                             | <b>104</b>                                   | <b>195 629</b>                  | <b>128</b>              | <b>254 559</b>                  | <b>117 153</b>                             |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>414</b>             | <b>607 678</b>                  | <b>350</b>              | <b>499 256</b>                  | <b>375 300</b>                             | <b>264</b>                                   | <b>505 238</b>                  | <b>206</b>              | <b>403 329</b>                  | <b>291 666</b>                             |
| <b>Donaugebiet</b>                    |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Kelheim .....                         | an               | 35                     | 50 061                          | 4                       | 6 020                           | 25 590                                     | 28   | 38 821                          | 4                       | 6 020                           | 18 930                                     |
|                                       | ab               | 7                      | 9 456                           | 32                      | 46 625                          | 5 550                                      | 7  | 9 456                           | 25                      | 35 385                          | 5 550                                      |
| Regensburg .....                      | an               | 120                    | 204 685                         | 21                      | 33 891                          | 88 136                                     | 103  | 174 212                         | 17                      | 28 907                          | 78 008                                     |
|                                       | ab               | 70                     | 120 993                         | 67                      | 111 585                         | 48 881                                     | 63   | 111 260                         | 56                      | 91 506                          | 43 695                                     |
| Straubing-Sand ...                    | an               | 41                     | 65 468                          | 6                       | 10 943                          | 39 082                                     | 37   | 58 510                          | 6                       | 10 943                          | 35 438                                     |
|                                       | ab               | 12                     | 21 205                          | 35                      | 55 502                          | 12 010                                     | 12   | 21 205                          | 31                      | 48 544                          | 12 010                                     |
| Deggendorf .....                      | an               | 34                     | 64 274                          | 6                       | 7 850                           | 30 142                                     | 27   | 52 646                          | 5                       | 6 715                           | 24 508                                     |
|                                       | ab               | 7                      | 9 064                           | 26                      | 52 154                          | 920  | 6  | 7 929                           | 21                      | 43 261                          | 870  |
| Passau .....                          | an               | 45                     | 76 750                          | 11                      | 18 900                          | 23 321                                     | 42   | 71 533                          | 11                      | 18 900                          | 20 729                                     |
|                                       | ab               | 20                     | 32 972                          | 19                      | 28 367                          | 9 189                                      | 20   | 32 972                          | 17                      | 24 888                          | 9 189                                      |
| übrige Häfen .....                    | an               | 9                      | 13 160                          | 3                       | 4 598                           | 5 100                                      | 9  | 13 160                          | 3                       | 4 598                           | 5 100                                      |
|                                       | ab               | 3                      | 4 598                           | 9                       | 13 160                          | 3 548                                      | 3  | 4 598                           | 9                       | 13 160                          | 3 548                                      |
| <b>zusammen .....</b>                 | <b>an</b>        | <b>284</b>             | <b>474 398</b>                  | <b>51</b>               | <b>82 202</b>                   | <b>211 371</b>                             | <b>246</b>                                   | <b>408 882</b>                  | <b>46</b>               | <b>76 083</b>                   | <b>182 713</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>119</b>             | <b>198 288</b>                  | <b>188</b>              | <b>307 393</b>                  | <b>80 098</b>                              | <b>111</b>                                   | <b>187 420</b>                  | <b>159</b>              | <b>256 744</b>                  | <b>74 862</b>                              |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>403</b>             | <b>672 686</b>                  | <b>239</b>              | <b>389 595</b>                  | <b>291 469</b>                             | <b>357</b>                                   | <b>596 302</b>                  | <b>205</b>              | <b>332 827</b>                  | <b>257 575</b>                             |
| <b>Bayern</b>                         |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| <b>insgesamt .....</b>                | <b>an</b>        | <b>519</b>             | <b>833 868</b>                  | <b>201</b>              | <b>279 969</b>                  | <b>427 743</b>                             | <b>406</b>                                   | <b>718 491</b>                  | <b>124</b>              | <b>224 853</b>                  | <b>357 226</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>298</b>             | <b>446 496</b>                  | <b>388</b>              | <b>608 882</b>                  | <b>239 026</b>                             | <b>215</b>                                   | <b>383 049</b>                  | <b>287</b>              | <b>511 303</b>                  | <b>192 015</b>                             |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>817</b>             | <b>1 280 364</b>                | <b>589</b>              | <b>888 851</b>                  | <b>666 769</b>                             | <b>621</b>                                   | <b>1 101 540</b>                | <b>411</b>              | <b>736 156</b>                  | <b>549 241</b>                             |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal    | an               | 64                     | 117 518                         | 37                      | 63 672                          | 58 675                                     | 61   | 112 070                         | 33                      | 55 474                          | 56 621                                     |
|                                       | ab               | 47                     | 89 525                          | 45                      | 76 635                          | 44 871                                     | 42   | 78 653                          | 43                      | 73 210                          | 40 363                                     |
|                                       | zus.             | 111                    | 207 043                         | 82                      | 140 307                         | 103 546                                    | 103  | 190 723                         | 76                      | 128 684                         | 96 984                                     |

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im September 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | 01 - 20<br>ins-<br>gesamt | davon   |   |                                    |  |  |   |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
|                                    |                |                           | 01<br>Landwirt-<br>schaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | 02<br>Kohle, rohes<br>Erdöl<br>und Erdgas | 03<br>Erze, Steine<br>und<br>Erden | 04<br>Nahrungs-<br>und Genuss-<br>mittel | 05<br>Textilien,<br>Bekleidung,<br>Leder und<br>Lederwaren | 06<br>Holzwaren,<br>Papier,<br>Pappe,<br>Druckerzeug. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Nürnberg .....                     | E              | 32 361                    | 2 539   | 4 617                                     | 7 993                              | 3 172                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 15 657                    | 902   | 1 348                                     | 2 423                              | 315                                      | -  | -   |
| Bamberg .....                      | E              | 9 898                     | 1 050   | -   | 3 126                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 19 896                    | 15 134  | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Schweinfurt .....                  | E              | 15 347                    | 1 030   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 7 688                     | 5 996   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Würzburg .....                     | E              | 7 215                     | -   | -   | 628                                | 1 739                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 7 700                     | 7 700   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Karlstadt .....                    | E              | 7 793                     | -   | -   | 2 304                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 15 081                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Lengfurt .....                     | E              | 12 104                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 31 646                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Aschaffenburg .....                | E              | 63 274                    | -   | 10 897                                    | 23 385                             | -  | -  | 6 929   |
|                                    | V              | -                         | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 68 380                    | 934   | -   | 45 119                             | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 61 260                    | 14 359  | -   | 44 599                             | 753                                      | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>216 372</b>            | <b>5 553</b>  | <b>15 514</b>                             | <b>82 555</b>                      | <b>4 911</b>                             | -  | <b>6 929</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>158 928</b>            | <b>44 091</b>   | <b>1 348</b>                              | <b>47 022</b>                      | <b>1 068</b>                             | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>375 300</b>            | <b>49 644</b>   | <b>16 862</b>                             | <b>129 577</b>                     | <b>5 979</b>                             | -  | <b>6 929</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Kelheim .....                      | E              | 25 590                    | 1 634   | -   | 10 848                             | 1 067                                    | -  | 1 484   |
|                                    | V              | 5 550                     | 4 201   | -   | 656                                | -  | -  | -   |
| Regensburg .....                   | E              | 88 136                    | 8 973   | 520                                       | 15 292                             | 13 295                                   | -  | -   |
|                                    | V              | 48 881                    | 26 991  | -   | 12 296                             | 3 206                                    | -  | -   |
| Straubing-Sand .....               | E              | 39 082                    | 26 151  | -   | 5 469                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 12 010                    | 6 601   | -   | -                                  | 5 189                                    | -  | -   |
| Deggendorf .....                   | E              | 30 142                    | 4 154   | -   | 13 069                             | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 920                       | 230   | -   | 350                                | -  | -  | -   |
| Passau .....                       | E              | 23 321                    | 6 278   | 1 562                                     | 3 481                              | 2 087                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 9 189                     | 5 797   | -   | 550                                | 498                                      | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 5 100                     | 130   | -   | -                                  | 607                                      | -  | 1 057   |
|                                    | V              | 3 548                     | 2 268   | -   | -                                  | 1 280                                    | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>211 371</b>            | <b>47 320</b>   | <b>2 082</b>                              | <b>48 159</b>                      | <b>17 056</b>                            | -  | <b>2 541</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>80 098</b>             | <b>46 088</b>   | -   | <b>13 852</b>                      | <b>10 173</b>                            | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>291 469</b>            | <b>93 408</b>   | <b>2 082</b>                              | <b>62 011</b>                      | <b>27 229</b>                            | -  | <b>2 541</b>  |
| <b>Bayern</b>                      |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>427 743</b>            | <b>52 873</b>   | <b>17 596</b>                             | <b>130 714</b>                     | <b>21 967</b>                            | -  | <b>9 470</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>239 026</b>            | <b>90 179</b>   | <b>1 348</b>                              | <b>60 874</b>                      | <b>11 241</b>                            | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>666 769</b>            | <b>143 052</b>  | <b>18 944</b>                             | <b>191 588</b>                     | <b>33 208</b>                            | -  | <b>9 470</b>  |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 58 675                    | 3 719   | 4 617                                     | 17 843                             | 3 779                                    | -  | 1 057   |
|                                    | V              | 44 871                    | 19 804  | 1 348                                     | 6 394                              | 1 595                                    | -  | -   |
|                                    | zus.           | 103 546                   | 23 523  | 5 965                                     | 24 237                             | 5 374                                    | -  | 1 057   |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im September 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen | E<br>bzw.<br>V | davon   |                                |   |  |  |                 |   |
|------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
|                              |                | 07<br>Kokerei u.<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse | 08<br>Chemische<br>Erzeugnisse | 09<br>Sonstige<br>Mineralerzeug-<br>nisse<br>(Glas, Zement<br>etc.) | 10<br>Metalle u.<br>Metallerzeug-<br>nisse | 11<br>Maschinen<br>und Ausrüst.,<br>Haushalts-<br>geräte | 12<br>Fahrzeuge | 13<br>Möbel,<br>Schmuck,<br>Musikinstr.,<br>Sportgeräte |
| <b>Maingebiet</b>            |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Nürnberg .....               | E              | 1 502   | 10 491                         | 548   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 396   | 126  | 2 291  | -               | -   |
| Bamberg .....                | E              | -   | 5 722                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Schweinfurt .....            | E              | 8 700   | 5 617                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Würzburg .....               | E              | -   | 1 655                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Karlstadt .....              | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 15 081  | -  | -  | -               | -   |
| Lengfurt .....               | E              | -   | -                              | 1 677   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 31 646  | -  | -  | -               | -   |
| Aschaffenburg .....          | E              | 22 063  | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| übrige Häfen .....           | E              | 5 049   | 15 578                         | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | 850                            | -   | 699  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>        | <b>E</b>       | <b>37 314</b>                                 | <b>39 063</b>                  | <b>2 225</b>  | <b>-</b>                                   | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>850</b>                     | <b>47 123</b>   | <b>825</b>                                 | <b>2 291</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>37 314</b>                                 | <b>39 913</b>                  | <b>49 348</b>   | <b>825</b>                                 | <b>2 291</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>           |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Kelheim .....                | E              | 1 100   | 4 413                          | 627   | 2 761                                      | -  | 1 656           | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | 668  | -  | 25              | -   |
| Regensburg .....             | E              | 21 784  | 6 017                          | 6 368   | 9 249                                      | -  | -               | -   |
|                              | V              | 1 038   | 1 156                          | -   | 4 009                                      | -  | -               | -   |
| Straubing-Sand .....         | E              | -   | 7 462                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | 220  | -               | -   |
| Deggendorf .....             | E              | 4 457   | 2 532                          | -   | 5 930                                      | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | 340  | -               | -   |
| Passau .....                 | E              | 519   | 5 764                          | 2 845   | 785  | -  | -               | -   |
|                              | V              | 519   | 600                            | -   | 785  | -  | -               | -   |
| übrige Häfen .....           | E              | -   | 3 306                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>        | <b>E</b>       | <b>27 860</b>                                 | <b>29 494</b>                  | <b>9 840</b>  | <b>18 725</b>                              | <b>-</b>   | <b>1 656</b>    | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>1 557</b>                                  | <b>1 756</b>                   | <b>-</b>  | <b>5 462</b>                               | <b>560</b>   | <b>25</b>       | <b>-</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>29 417</b>                                 | <b>31 250</b>                  | <b>9 840</b>  | <b>24 187</b>                              | <b>560</b>   | <b>1 681</b>    | <b>-</b>  |
| <b>Bayern</b>                |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| <b>insgesamt .....</b>       | <b>E</b>       | <b>65 174</b>                                 | <b>68 557</b>                  | <b>12 065</b>   | <b>18 725</b>                              | <b>-</b>   | <b>1 656</b>    | <b>-</b>  |
|                              | <b>V</b>       | <b>1 557</b>                                  | <b>2 606</b>                   | <b>47 123</b>   | <b>6 287</b>                               | <b>2 851</b>   | <b>25</b>       | <b>-</b>  |
|                              | <b>zus.</b>    | <b>66 731</b>                                 | <b>71 163</b>                  | <b>59 188</b>   | <b>25 012</b>                              | <b>2 851</b>   | <b>1 681</b>    | <b>-</b>  |
| nachrichtlich:               |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Main-Donau-Kanal             | E              | 1 502   | 22 411                         | 548   | -  | -  | -               | -   |
|                              | V              | -   | -                              | 396   | 425  | 2 291  | -               | -   |
|                              | zus.           | 1 502   | 22 411                         | 944   | 425  | 2 291  | -               | -   |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im September 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | davon                                    |                    |  |   |                 |   |                                |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
|                                    |                | 14<br>Sekundär-<br>rohstoffe,<br>Abfälle | 15<br>Post, Pakete | 16<br>Geräte und<br>Material<br>für die<br>Güterbef. | 17<br>Umzugsgut u.<br>sonst.<br>nichtmarkt-<br>b. Güter | 18<br>Sammelgut | 19<br>Nicht identif.<br>Güter;<br>unbekannt | 20<br>Sonstige<br>Güter a.n.g. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Nürnberg .....                     | E              | 1 499                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 7 856                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Bamberg .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 4 762                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Schweinfurt .....                  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 1 692                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Würzburg .....                     | E              | 3 193                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Karlstadt .....                    | E              | 5 489                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Lengfurt .....                     | E              | 10 427                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Aschaffenburg .....                | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | 1 700                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>22 308</b>                            | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | <b>V</b>       | <b>14 310</b>                            | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>36 618</b>                            | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Kelheim .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Regensburg .....                   | E              | 6 189                                    | -                  | 444  | -   | -               | 5   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | 185   | -                              |
| Straubing-Sand .....               | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Deggendorf .....                   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Passau .....                       | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | 440   | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>6 189</b>                             | -                  | <b>444</b>   | -   | -               | <b>5</b>                                    | -                              |
|                                    | <b>V</b>       | -  | -                  | -  | -   | -               | <b>625</b>                                  | -                              |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>6 189</b>                             | -                  | <b>444</b>   | -   | -               | <b>630</b>                                  | -                              |
| <b>Bayern</b>                      |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>28 497</b>                            | -                  | <b>444</b>   | -   | -               | <b>5</b>                                    | -                              |
|                                    | <b>V</b>       | <b>14 310</b>                            | -                  | -  | -   | -               | <b>625</b>                                  | -                              |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>42 807</b>                            | -                  | <b>444</b>   | -   | -               | <b>630</b>                                  | -                              |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 3 199                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 12 618                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | zus.           | 15 817                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |