



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
2/2014

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2014 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2014 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2014 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2014 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2014 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten**

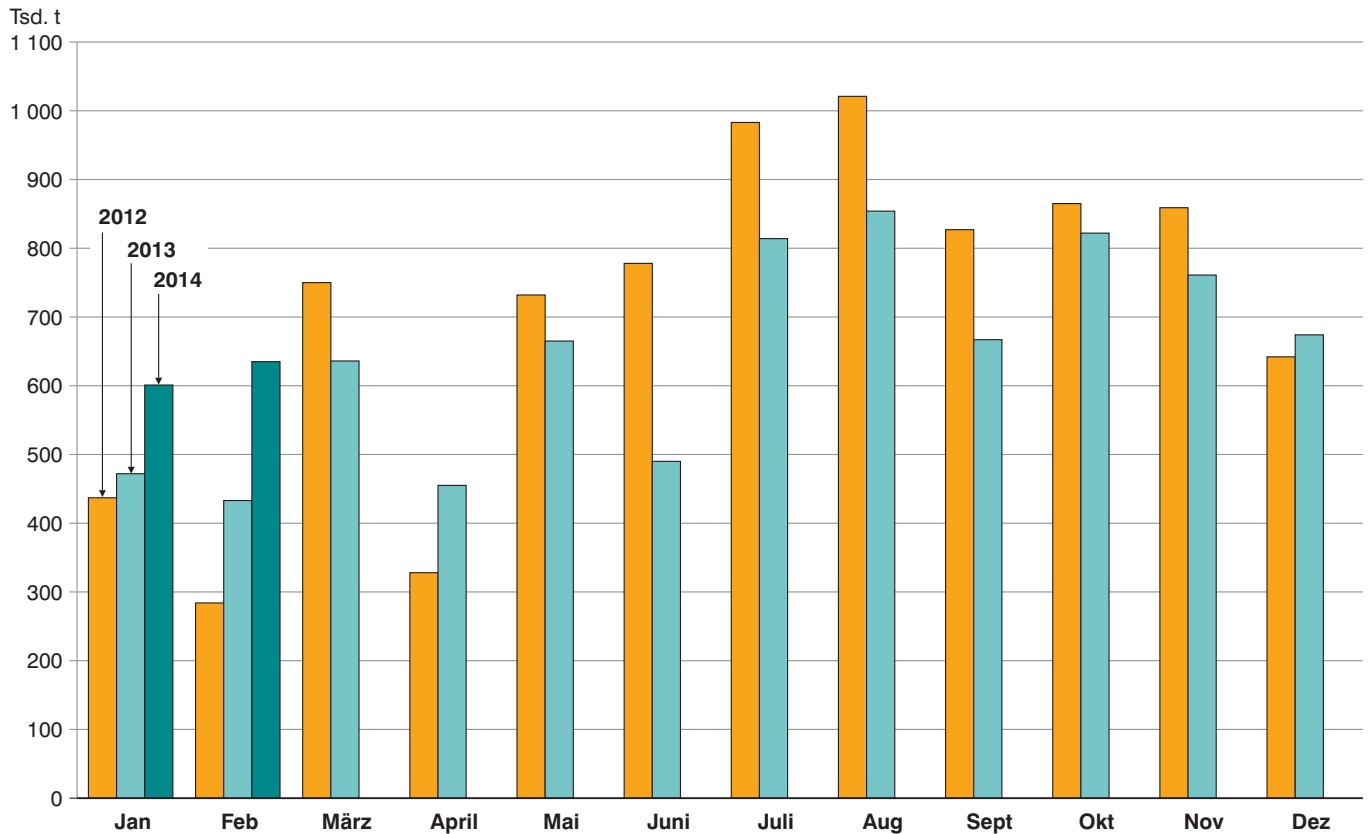
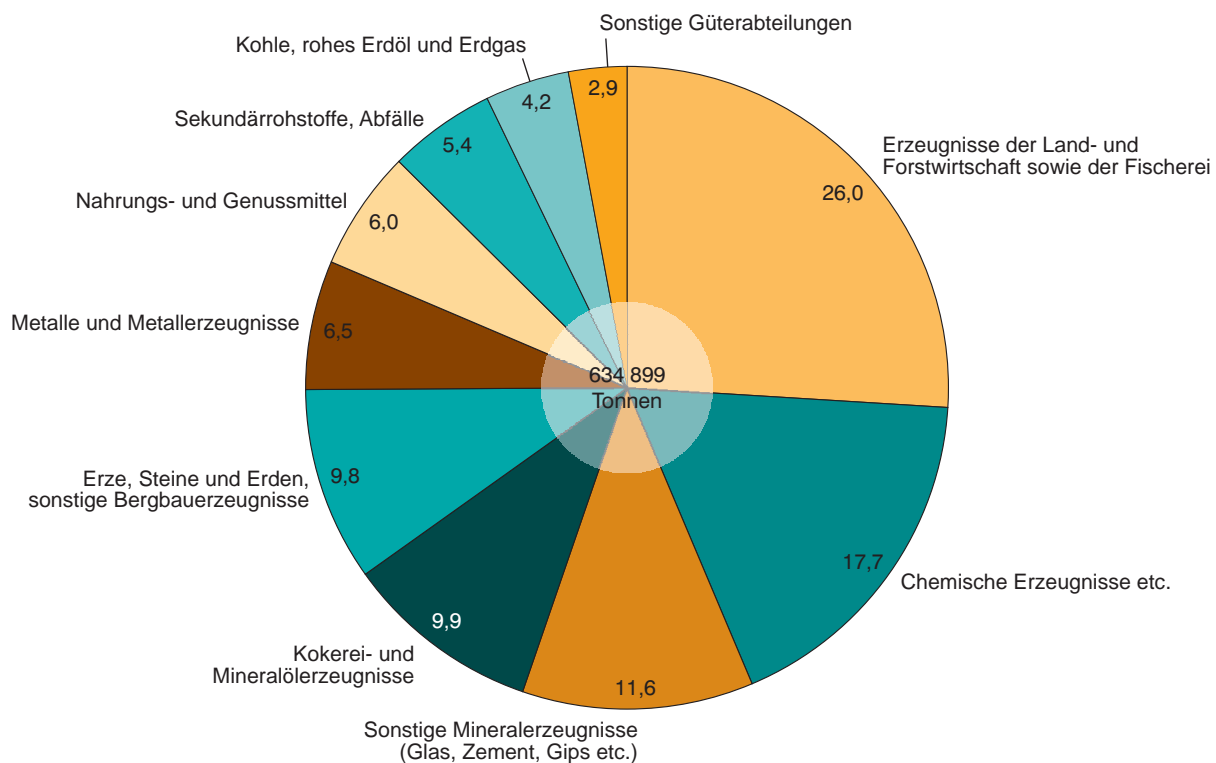


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2014 nach Güterabteilungen in Prozent**



## 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
<b>2013</b>															
Januar ...	35	29	26	21	19	40	54	25	95	41	28	11	260	212	<b>472</b>
Februar ..	34	17	22	17	33	23	63	28	83	23	25	8	257	176	<b>433</b>
März .....	66	24	34	16	39	33	58	37	146	28	20	12	379	257	<b>636</b>
April .....	25	11	19	8	21	39	77	19	62	14	22	5	327	128	<b>455</b>
Mai .....	42	27	36	21	47	49	82	35	119	24	22	14	436	229	<b>665</b>
Juni .....	30	21	26	12	42	23	60	32	86	20	7	13	319	171	<b>490</b>
Juli .....	50	29	32	14	25	55	57	38	220	54	21	54	424	390	<b>814</b>
August ...	46	31	32	42	29	55	51	28	275	51	23	37	432	422	<b>854</b>
Sept. ....	48	30	23	15	23	44	63	31	137	51	31	33	375	291	<b>667</b>
Oktober .	54	33	38	32	45	61	85	35	141	54	28	31	524	297	<b>822</b>
Nov. ....	48	28	27	28	29	58	79	43	122	72	16	37	461	300	<b>761</b>
Dez. ....	52	29	43	25	10	21	59	50	158	54	17	25	360	314	<b>674</b>
<b>2014</b>															
Januar ...	40	31	24	17	24	21	46	44	168	52	22	12	292	309	<b>601</b>
Februar ..	45	35	29	26	27	59	58	44	147	52	16	20	353	282	<b>635</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2014

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2013	Januar 2014	Februar 2014	Januar - Februar 2013	Januar - Februar 2014	Veränderung			
						Februar 2014 gegenüber		Januar - Februar 2014 gegenüber Januar - Februar 2013	
						Feb.2013	Jan.2014		
Tonnen									
<b>Maingebiet</b>									
Nürnberg.....	33 730	39 748	45 472	68 836	85 220	34,8	14,4	23,8	
Bamberg.....	16 556	30 695	34 678	45 820	65 373	109,5	13,0	42,7	
Schweinfurt.....	22 442	23 728	28 962	48 062	52 690	29,1	22,1	9,6	
Würzburg.....	16 716	16 872	26 451	37 274	43 323	58,2	56,8	16,2	
Karlstadt.....	32 570	23 564	27 337	51 993	50 901	-16,1	16,0	-2,1	
Lengfurt.....	23 137	20 898	59 366	63 282	80 264	156,6	184,1	26,8	
Aschaffenburg.....	62 570	45 801	57 751	117 012	103 552	-7,7	26,1	-11,5	
übr. Häfen.....	49 309	90 927	72 504	84 292	163 430	47,0	-20,3	93,9	
<b>zusammen</b>	<b>257 030</b>	<b>292 233</b>	<b>352 520</b>	<b>516 571</b>	<b>644 753</b>	<b>37,2</b>	<b>20,6</b>	<b>24,8</b>	
<b>Donaugebiet</b>									
Kelheim.....	27 923	43 874	43 681	53 150	87 555	56,4	-0,4	64,7	
Regensburg.....	83 337	167 532	146 607	178 608	314 139	75,9	-12,5	75,9	
Straubing-Sand.....	23 411	52 354	51 563	64 368	103 917	120,3	-1,5	61,4	
Deggendorf.....	25 484	22 205	16 234	53 370	38 439	-36,3	-26,9	-28,0	
Passau.....	8 141	12 153	19 655	19 465	31 808	141,4	61,7	63,4	
übr. Häfen.....	7 933	10 609	4 639	19 662	15 248	-41,5	-56,3	-22,4	
<b>zusammen</b>	<b>176 229</b>	<b>308 727</b>	<b>282 379</b>	<b>388 623</b>	<b>591 106</b>	<b>60,2</b>	<b>-8,5</b>	<b>52,1</b>	
<b>Bayern</b>									
<b>insgesamt.....</b>	<b>433 259</b>	<b>600 960</b>	<b>634 899</b>	<b>905 194</b>	<b>1 235 859</b>	<b>46,5</b>	<b>5,6</b>	<b>36,5</b>	
davon:									
Empfang.....	289 026	403 391	418 906	592 307	822 297	44,9	3,8	38,8	
Versand.....	144 233	197 569	215 993	312 887	413 561	49,8	9,3	32,2	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	69 103	107 888	103 351	150 859	211 239	49,6	-4,2	40,0	

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2014

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2013	Januar 2014	Februar 2014	Januar - Februar 2013	Januar - Februar 2014	Veränderung		
						Februar 2014 gegenüber		Januar - Februar 2014 gegenüber Januar - Februar 2013
						Feb.2013	Jan.2014	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	95 056	162 055	164 947	210 180	327 002	73,5	1,8	55,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	21 395	16 406	26 896	38 548	43 302	25,7	63,9	12,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	50 467	93 465	62 007	77 866	155 472	22,9	-33,7	99,7
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	22 209	43 575	38 306	55 709	81 881	72,5	-12,1	47,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	10 668	11 670	12 521	19 491	24 191	17,4	7,3	24,1
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	56 891	65 368	62 712	128 078	128 080	10,2	-4,1	0,0
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	58 555	115 132	112 114	130 870	227 246	91,5	-2,6	73,6
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	44 179	36 818	73 827	103 247	110 645	67,1	100,5	7,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	36 315	40 165	41 219	77 862	81 383	13,5	2,6	4,5



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2014**

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2013	Januar 2014	Februar 2014	Januar - Februar 2013	Januar - Februar 2014	Veränderung		
						Februar 2014 gegenüber		Januar - Februar 2014 gegenüber Januar - Februar 2013
						Feb.2013	Jan.2014	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 004	1 626	2 885	3 859	4 511	44,0	77,4	16,9
12 Fahrzeuge .....	1 141	1 677	1 400	2 523	3 077	22,7	-16,5	22,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	1 081	-	1 081	x	x	x
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	33 995	12 359	34 281	55 466	46 640	0,8	177,4	-15,9
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	444	541	566	985	x	21,7	73,9
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	384	200	163	929	363	-57,6	-18,5	-60,9
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>433 259</b>	<b>600 960</b>	<b>634 899</b>	<b>905 194</b>	<b>1 235 859</b>	<b>46,5</b>	<b>5,6</b>	<b>36,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2014

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	42	70 231	7	12 683	34 478	38	63 239	5	8 732	31 603
	ab	16	28 015	25	41 990	10 994	13	21 673	22	36 845	8 884
Bamberg .....	an	19	36 607	10	11 488	20 297	15	29 621	10	11 488	18 034
	ab	15	22 607	12	23 337	14 381	15	22 607	10	19 599	14 381
Schweinfurt .....	an	16	33 354	8	14 322	17 688	16	33 354	8	14 322	17 688
	ab	8	14 322	16	33 354	11 274	8	14 322	16	33 354	11 274
Würzburg .....	an	11	10 570	14	34 391	5 909	10	8 957	14	34 391	5 511
	ab	14	34 391	11	10 570	20 542	14	34 391	10	8 957	20 542
Karlstadt .....	an	6	11 118	8	18 879	8 553	6	11 118	8	18 879	8 553
	ab	11	22 505	3	7 492	18 784	11	22 505	3	7 492	18 784
Lengfurt .....	an	5	11 906	24	51 624	10 175	5	11 906	24	51 624	10 175
	ab	26	57 198	3	6 332	49 191	26	57 198	3	6 332	49 191
Aschaffenburg .....	an	36	88 784	1	3 297	57 051	34	83 688	1	3 297	53 204
	ab	3	9 891	34	82 190	700	3	9 891	32	77 094	700
übrige Häfen .....	an	43	67 279	25	41 447	40 647	40	62 024	25	41 447	37 031
	ab	31	47 136	27	48 128	31 857	31	47 136	24	42 873	31 857
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>178</b>	<b>329 849</b>	<b>97</b>	<b>188 131</b>	<b>194 798</b>	<b>164</b>	<b>303 907</b>	<b>95</b>	<b>184 180</b>	<b>181 799</b>
	<b>ab</b>	<b>124</b>	<b>236 065</b>	<b>131</b>	<b>253 393</b>	<b>157 723</b>	<b>121</b>	<b>229 723</b>	<b>120</b>	<b>232 546</b>	<b>155 613</b>
	<b>zus.</b>	<b>302</b>	<b>565 914</b>	<b>228</b>	<b>441 524</b>	<b>352 520</b>	<b>285</b>	<b>533 630</b>	<b>215</b>	<b>416 726</b>	<b>337 411</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	55	83 137	3	5 076	39 441	40	59 653	3	5 076	28 430
	ab	7	8 797	51	79 416	4 240	7	8 797	36	55 932	4 240
Regensburg .....	an	174	301 143	23	31 892	110 915	139	244 673	18	24 450	92 016
	ab	61	95 334	69	112 178	35 692	46	72 674	58	94 212	24 186
Straubing-Sand ...	an	45	68 979	10	15 349	37 334	41	62 526	10	15 349	34 923
	ab	16	24 964	39	59 588	14 229	16	24 964	35	53 135	14 229
Deggendorf .....	an	22	38 568	7	11 815	14 930	17	29 383	4	6 038	11 571
	ab	10	16 601	16	30 350	1 304	7	10 824	12	22 300	754
Passau .....	an	29	51 219	2	5 137	18 799	20	37 652	2	5 137	10 508
	ab	6	10 651	22	36 180	856	5	9 410	13	22 613	706
übrige Häfen .....	an	4	5 762	2	2 212	2 690	3	4 048	2	2 212	2 200
	ab	2	2 212	4	5 762	1 949	2	2 212	3	4 048	1 949
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>329</b>	<b>548 808</b>	<b>47</b>	<b>71 481</b>	<b>224 109</b>	<b>260</b>	<b>437 935</b>	<b>39</b>	<b>58 262</b>	<b>179 648</b>
	<b>ab</b>	<b>102</b>	<b>158 559</b>	<b>201</b>	<b>323 474</b>	<b>58 270</b>	<b>83</b>	<b>128 881</b>	<b>157</b>	<b>252 240</b>	<b>46 064</b>
	<b>zus.</b>	<b>431</b>	<b>707 367</b>	<b>248</b>	<b>394 955</b>	<b>282 379</b>	<b>343</b>	<b>566 816</b>	<b>196</b>	<b>310 502</b>	<b>225 712</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>507</b>	<b>878 657</b>	<b>144</b>	<b>259 612</b>	<b>418 906</b>	<b>424</b>	<b>741 842</b>	<b>134</b>	<b>242 442</b>	<b>361 447</b>
	<b>ab</b>	<b>226</b>	<b>394 624</b>	<b>332</b>	<b>576 867</b>	<b>215 993</b>	<b>204</b>	<b>358 604</b>	<b>277</b>	<b>484 786</b>	<b>201 677</b>
	<b>zus.</b>	<b>733</b>	<b>1 273 281</b>	<b>476</b>	<b>836 479</b>	<b>634 899</b>	<b>628</b>	<b>1 100 446</b>	<b>411</b>	<b>727 228</b>	<b>563 123</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	76	132 411	26	37 353	68 855	65	113 289	24	33 402	61 211
	ab	40	63 804	50	87 255	34 496	37	57 462	42	73 228	32 386
	zus.	116	196 215	76	124 608	103 351	102	170 751	66	106 630	93 597

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	34 478	-	-	1 197	727	-	-
	V	10 994	1 826	-	3 020	-	-	-
Bamberg .....	E	20 297	7 090	-	1 601	1 700	-	-
	V	14 381	12 345	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	17 688	-	-	-	-	-	-
	V	11 274	11 274	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 909	-	-	-	398	-	-
	V	20 542	20 542	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 553	-	-	2 292	-	-	-
	V	18 784	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	10 175	-	-	1 319	-	-	-
	V	49 191	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	57 051	-	14 813	19 519	-	-	8 563
	V	700	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	40 647	-	3 286	3 964	-	-	-
	V	31 857	23 971	-	7 803	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>194 798</b>	<b>7 090</b>	<b>18 099</b>	<b>29 892</b>	<b>2 825</b>	-	<b>8 563</b>
	<b>V</b>	<b>157 723</b>	<b>69 958</b>	-	<b>10 823</b>	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>352 520</b>	<b>77 048</b>	<b>18 099</b>	<b>40 715</b>	<b>2 825</b>	-	<b>8 563</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	39 441	4 542	-	4 781	897	-	1 483
	V	4 240	4 138	-	81	-	-	-
Regensburg .....	E	110 915	19 063	4 918	8 704	17 609	-	1 065
	V	35 692	11 310	3 879	7 190	1 875	-	365
Straubing-Sand .....	E	37 334	29 657	-	-	-	-	-
	V	14 229	2 001	-	-	11 791	-	-
Deggendorf .....	E	14 930	221	-	-	1 500	-	-
	V	1 304	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	18 799	14 645	-	268	1 507	-	-
	V	856	373	-	268	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 690	-	-	-	302	-	1 045
	V	1 949	1 949	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>224 109</b>	<b>68 128</b>	<b>4 918</b>	<b>13 753</b>	<b>21 815</b>	-	<b>3 593</b>
	<b>V</b>	<b>58 270</b>	<b>19 771</b>	<b>3 879</b>	<b>7 539</b>	<b>13 666</b>	-	<b>365</b>
	<b>zus.</b>	<b>282 379</b>	<b>87 899</b>	<b>8 797</b>	<b>21 292</b>	<b>35 481</b>	-	<b>3 958</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>418 906</b>	<b>75 218</b>	<b>23 017</b>	<b>43 645</b>	<b>24 640</b>	-	<b>12 156</b>
	<b>V</b>	<b>215 993</b>	<b>89 729</b>	<b>3 879</b>	<b>18 362</b>	<b>13 666</b>	-	<b>365</b>
	<b>zus.</b>	<b>634 899</b>	<b>164 947</b>	<b>26 896</b>	<b>62 007</b>	<b>38 306</b>	-	<b>12 521</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	68 855	7 090	3 286	2 798	2 729	-	1 045
	V	34 496	19 670	-	6 642	-	-	-
	zus.	103 351	26 760	3 286	9 440	2 729	-	1 045

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	2 251	21 589	5 852	1 312	-	-	-
	V	-	-	-	425	1 144	-	-
Bamberg .....	E	-	9 906	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	11 216	6 472	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	3 475	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	18 784	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	49 191	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	13 456	-	-	-	-	-	511
	V	-	-	-	-	-	-	570
übrige Häfen .....	E	3 175	15 395	-	13 136	-	-	-
	V	-	-	-	83	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>30 098</b>	<b>56 837</b>	<b>5 852</b>	<b>14 448</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>511</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67 975</b>	<b>508</b>	<b>1 144</b>	<b>-</b>	<b>570</b>
	<b>zus.</b>	<b>30 098</b>	<b>56 837</b>	<b>73 827</b>	<b>14 956</b>	<b>1 144</b>	<b>-</b>	<b>1 081</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	2 098	21 032	-	3 265	-	1 343	-
	V	-	-	-	-	-	21	-
Regensburg .....	E	25 010	14 158	-	12 894	-	-	-
	V	-	6 958	-	3 992	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	7 677	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	437	-	-
Deggendorf .....	E	5 506	1 591	-	6 112	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 304	-	-
Passau .....	E	-	2 379	-	-	-	-	-
	V	-	139	-	-	-	36	-
übrige Häfen .....	E	-	1 343	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>32 614</b>	<b>48 180</b>	<b>-</b>	<b>22 271</b>	<b>-</b>	<b>1 343</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>7 097</b>	<b>-</b>	<b>3 992</b>	<b>1 741</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>32 614</b>	<b>55 277</b>	<b>-</b>	<b>26 263</b>	<b>1 741</b>	<b>1 400</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>62 712</b>	<b>105 017</b>	<b>5 852</b>	<b>36 719</b>	<b>-</b>	<b>1 343</b>	<b>511</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>7 097</b>	<b>67 975</b>	<b>4 500</b>	<b>2 885</b>	<b>57</b>	<b>570</b>
	<b>zus.</b>	<b>62 712</b>	<b>112 114</b>	<b>73 827</b>	<b>41 219</b>	<b>2 885</b>	<b>1 400</b>	<b>1 081</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 251	34 113	5 852	6 450	-	-	-
	V	-	-	-	425	1 144	-	-
	zus.	2 251	34 113	5 852	6 875	1 144	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 550	-	-	-	-	-	-
	V	4 579	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 036	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 036	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 261	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 856	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	189	-	-	-	-
	V	-	-	130	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 691	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>20 394</b>	<b>-</b>	<b>189</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>6 615</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 009</b>	<b>-</b>	<b>319</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	7 272	-	222	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	123	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	40	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 272</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 272</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>27 666</b>	<b>-</b>	<b>411</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>6 615</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>34 281</b>	<b>-</b>	<b>541</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	3 241	-	-	-	-	-	-
	V	6 615	-	-	-	-	-	-
	zus.	9 856	-	-	-	-	-	-