



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
5/2014

Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2014 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2014 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2014 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2014 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Mai 2014 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten

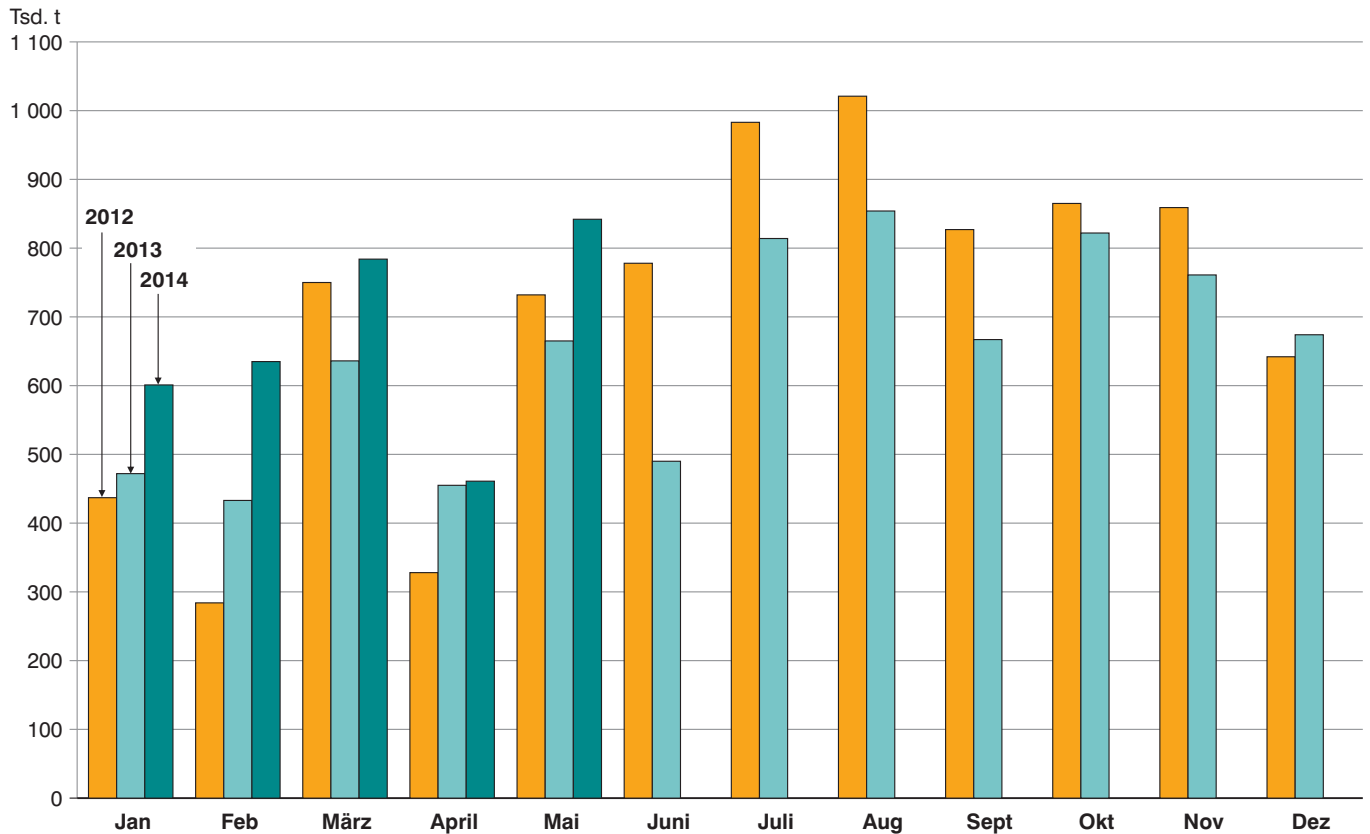
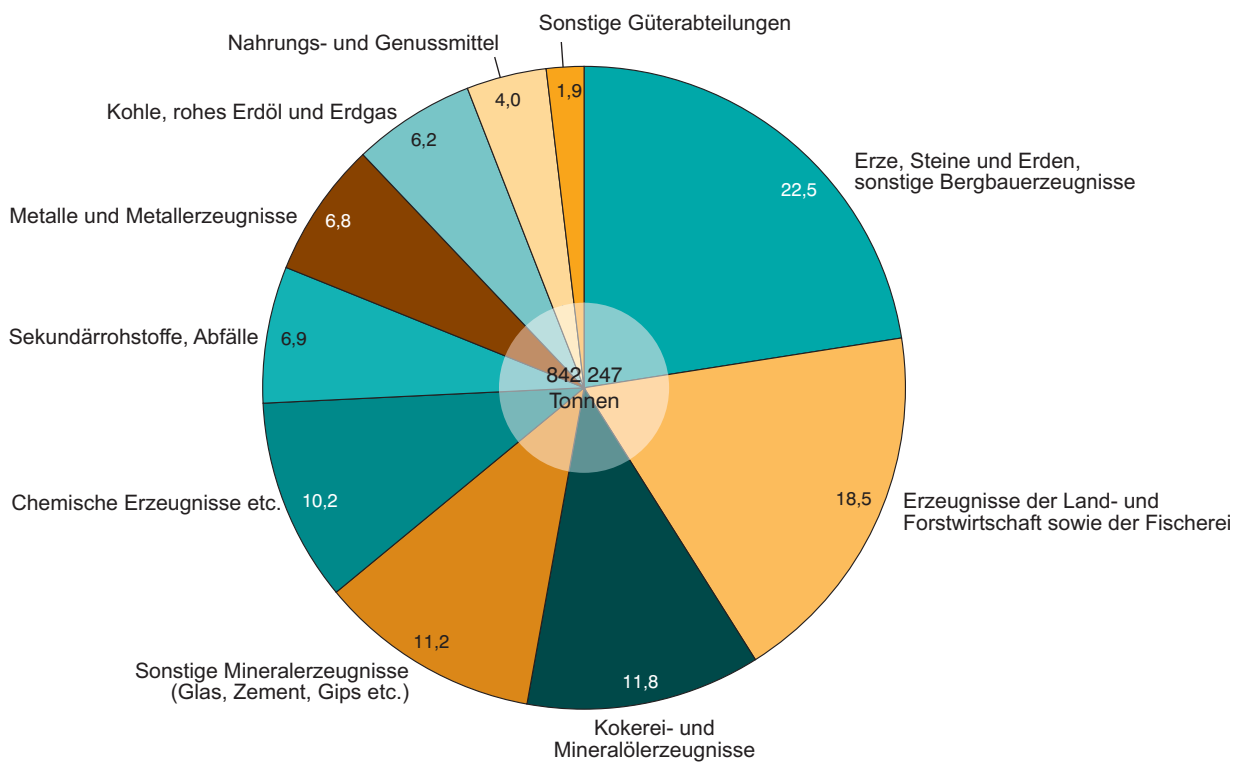


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2014 nach Güterabteilungen in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau ¹⁾ | Maingebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 5 327 | 3 651 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 444 | 304 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 5 276 | 3 380 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 440 | 282 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 5 182 | 3 326 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 432 | 277 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 4 555 | 3 188 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 380 | 266 | 645 |
| 2013 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 35 | 29 | 26 | 21 | 19 | 40 | 54 | 25 | 95 | 41 | 28 | 11 | 260 | 212 | 472 |
| Februar .. | 34 | 17 | 22 | 17 | 33 | 23 | 63 | 28 | 83 | 23 | 25 | 8 | 257 | 176 | 433 |
| März | 66 | 24 | 34 | 16 | 39 | 33 | 58 | 37 | 146 | 28 | 20 | 12 | 379 | 257 | 636 |
| April | 25 | 11 | 19 | 8 | 21 | 39 | 77 | 19 | 62 | 14 | 22 | 5 | 327 | 128 | 455 |
| Mai | 42 | 27 | 36 | 21 | 47 | 49 | 82 | 35 | 119 | 24 | 22 | 14 | 436 | 229 | 665 |
| Juni | 30 | 21 | 26 | 12 | 42 | 23 | 60 | 32 | 86 | 20 | 7 | 13 | 319 | 171 | 490 |
| Juli | 50 | 29 | 32 | 14 | 25 | 55 | 57 | 38 | 220 | 54 | 21 | 54 | 424 | 390 | 814 |
| August ... | 46 | 31 | 32 | 42 | 29 | 55 | 51 | 28 | 275 | 51 | 23 | 37 | 432 | 422 | 854 |
| Sept. | 48 | 30 | 23 | 15 | 23 | 44 | 63 | 31 | 137 | 51 | 31 | 33 | 375 | 291 | 667 |
| Oktober . | 54 | 33 | 38 | 32 | 45 | 61 | 85 | 35 | 141 | 54 | 28 | 31 | 524 | 297 | 822 |
| Nov. | 48 | 28 | 27 | 28 | 29 | 58 | 79 | 43 | 122 | 72 | 16 | 37 | 461 | 300 | 761 |
| Dez. | 52 | 29 | 43 | 25 | 10 | 21 | 59 | 50 | 158 | 54 | 17 | 25 | 360 | 314 | 674 |
| 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 40 | 31 | 24 | 17 | 24 | 21 | 46 | 44 | 168 | 52 | 22 | 12 | 292 | 309 | 601 |
| Februar .. | 45 | 35 | 29 | 26 | 27 | 59 | 58 | 44 | 147 | 52 | 16 | 20 | 353 | 282 | 635 |
| März | 35 | 23 | 27 | 20 | 33 | 58 | 73 | 48 | 266 | 30 | 11 | 26 | 394 | 390 | 784 |
| April | 16 | 9 | 6 | 11 | 18 | 16 | 62 | 11 | 136 | 31 | 16 | 32 | 232 | 229 | 461 |
| Mai | 37 | 32 | 35 | 30 | 43 | 71 | 79 | 65 | 182 | 37 | 18 | 22 | 508 | 334 | 842 |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | |
| August ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2014

| Verkehrs- gebiet — Hafen | Mai 2013 | April 2014 | Mai 2014 | Januar - Mai 2013 | Januar - Mai 2014 | Veränderung | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|---|--|
| | | | | | | Mai 2014 gegenüber | | Januar - Mai 2014 gegenüber Januar - Mai 2013 | |
| | | | | | | Mai 2013 | April 2014 | | |
| Tonnen | | | | | | | | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 41 994 | 16 309 | 37 182 | 202 018 | 173 475 | -11,5 | 128,0 | -14,1 | |
| Bamberg..... | 26 648 | 9 225 | 31 659 | 107 542 | 128 902 | 18,8 | 243,2 | 19,9 | |
| Schweinfurt..... | 35 688 | 6 040 | 34 943 | 136 851 | 120 688 | -2,1 | 478,5 | -11,8 | |
| Würzburg..... | 21 371 | 11 005 | 29 884 | 83 186 | 104 107 | 39,8 | 171,5 | 25,1 | |
| Karlstadt..... | 46 707 | 18 044 | 42 808 | 159 090 | 144 446 | -8,3 | 137,2 | -9,2 | |
| Lengfurt..... | 49 269 | 16 374 | 71 301 | 184 054 | 225 626 | 44,7 | 335,5 | 22,6 | |
| Aschaffenburg..... | 81 815 | 61 760 | 78 799 | 333 876 | 317 111 | -3,7 | 27,6 | -5,0 | |
| übr. Häfen..... | 132 816 | 93 478 | 181 820 | 452 222 | 564 981 | 36,9 | 94,5 | 24,9 | |
| zusammen | 436 308 | 232 235 | 508 397 | 1 658 839 | 1 779 336 | 16,5 | 118,9 | 7,3 | |
| Donaugebiet | | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 35 218 | 10 719 | 64 892 | 144 241 | 211 008 | 84,3 | 505,4 | 46,3 | |
| Regensburg..... | 118 791 | 135 700 | 182 418 | 505 514 | 898 336 | 53,6 | 34,4 | 77,7 | |
| Straubing-Sand..... | 24 216 | 31 217 | 36 503 | 129 911 | 201 694 | 50,7 | 16,9 | 55,3 | |
| Deggendorf..... | 21 582 | 16 105 | 18 230 | 116 345 | 84 156 | -15,5 | 13,2 | -27,7 | |
| Passau..... | 14 188 | 32 489 | 22 367 | 50 982 | 112 437 | 57,6 | -31,2 | 120,5 | |
| übr. Häfen..... | 15 145 | 2 764 | 9 441 | 55 868 | 36 734 | -37,7 | 241,6 | -34,2 | |
| zusammen | 229 140 | 228 994 | 333 851 | 1 002 861 | 1 544 365 | 45,7 | 45,8 | 54,0 | |
| Bayern | | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 665 448 | 461 229 | 842 247 | 2 661 700 | 3 323 701 | 26,6 | 82,6 | 24,9 | |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang..... | 415 220 | 333 306 | 531 145 | 1 700 029 | 2 186 921 | 27,9 | 59,4 | 28,6 | |
| Versand..... | 250 228 | 127 923 | 311 103 | 961 671 | 1 136 780 | 24,3 | 143,2 | 18,2 | |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 99 147 | 35 238 | 109 834 | 429 487 | 456 264 | 10,8 | 211,7 | 6,2 | |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2014

| Güterabteilung Bezeichnung | Mai 2013 | April 2014 | Mai 2014 | Januar - Mai 2013 | Januar - Mai 2014 | Veränderung | | |
|--|-------------|---------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------|---|
| | | | | | | Mai 2014 gegenüber | | Januar - Mai 2014 gegenüber Januar - Mai 2013 |
| | | | | | | Mai 2013 | April 2014 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 123 674 | 77 518 | 156 041 | 533 043 | 687 527 | 26,2 | 101,3 | 29,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 18 051 | 16 852 | 51 935 | 101 421 | 136 135 | 187,7 | 208,2 | 34,2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. | 160 282 | 109 903 | 189 697 | 473 766 | 629 378 | 18,4 | 72,6 | 32,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 20 539 | 31 476 | 33 931 | 123 801 | 205 076 | 65,2 | 7,8 | 65,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 9 758 | 6 537 | 8 976 | 44 918 | 49 977 | -8,0 | 37,3 | 11,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 93 172 | 70 591 | 99 350 | 363 266 | 381 126 | 6,6 | 40,7 | 4,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 62 889 | 42 078 | 86 006 | 321 243 | 462 581 | 36,8 | 104,4 | 44,0 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 84 559 | 23 640 | 94 144 | 299 389 | 301 483 | 11,3 | 298,2 | 0,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 29 110 | 59 361 | 57 378 | 170 964 | 257 399 | 97,1 | -3,3 | 50,6 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2014**

| Güterabteilung Bezeichnung | Mai 2013 | April 2014 | Mai 2014 | Januar - Mai 2013 | Januar - Mai 2014 | Veränderung | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|---|
| | | | | | | Mai 2014 gegenüber | | Januar - Mai 2014 gegenüber Januar - Mai 2013 |
| | | | | | | Mai 2013 | April 2014 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 7 886 | 1 927 | 1 757 | 16 564 | 11 371 | -77,7 | -8,8 | -31,4 |
| 12 Fahrzeuge | 889 | 252 | 1 629 | 6 019 | 6 386 | 83,2 | 546,4 | 6,1 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | - | 1 957 | 2 870 | 1 614 | 10 435 | - | 46,7 | 546,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 54 356 | 18 435 | 57 895 | 201 364 | 181 387 | 6,5 | 214,0 | -9,9 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | - | 285 | 303 | 704 | 1 759 | - | 6,5 | 149,9 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 283 | 417 | 335 | 3 624 | 1 680 | 18,4 | -19,7 | -53,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 665 448 | 461 229 | 842 247 | 2 661 700 | 3 323 701 | 26,6 | 82,6 | 24,9 |

