



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2018



H II 1 m 1/2018  
Hrsg. im April 2018  
Bestellnr. H2100C 201801

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2018 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2018 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2018 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2018 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Januar 2018 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

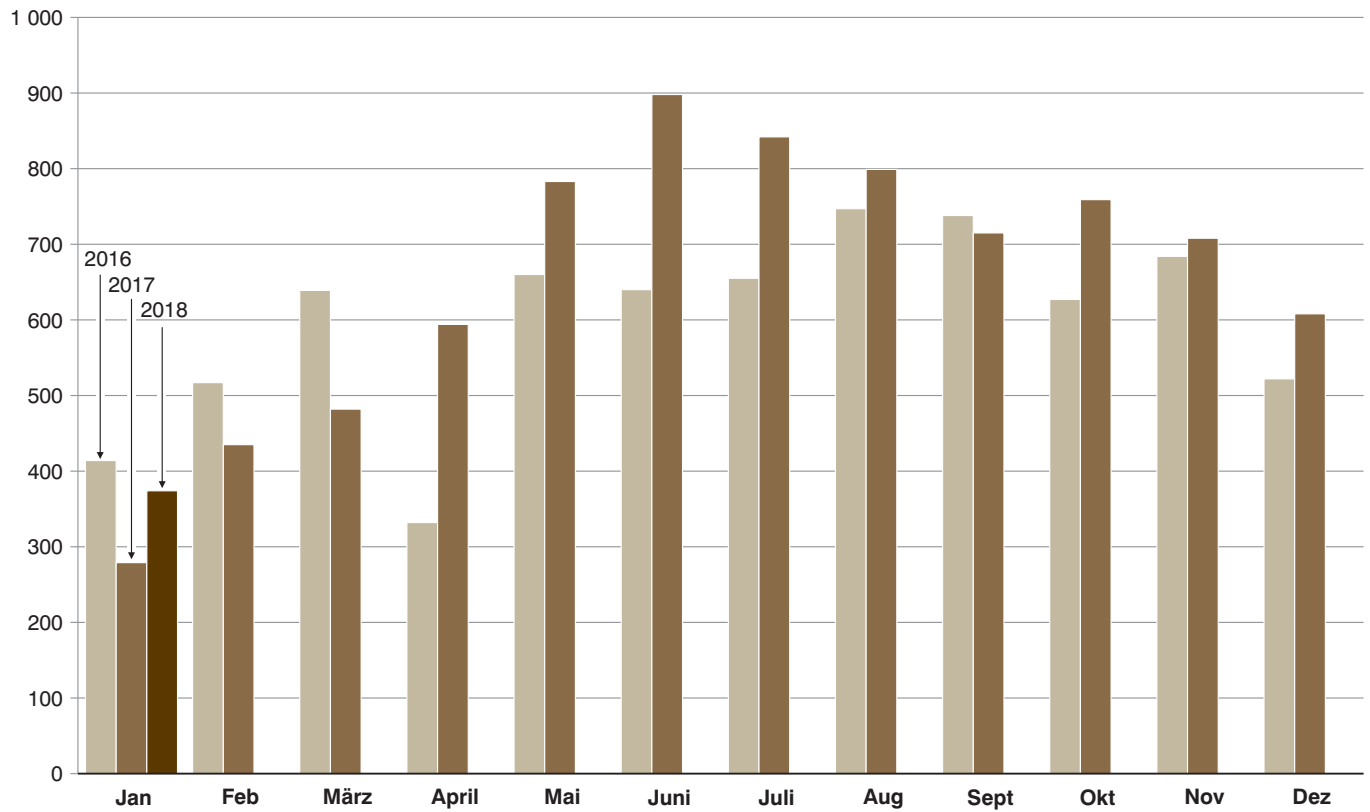
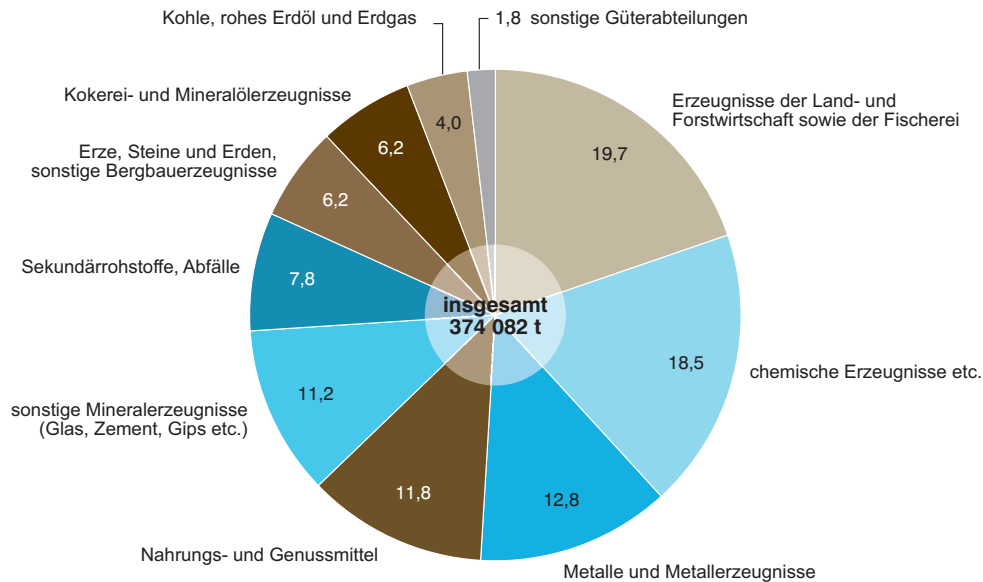


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2018 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	4 589	3 314	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	22	25	53	67	29	125	66	20	27	382	276	<b>659</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....	23	14	37	13	31	68	76	29	239	79	22	49	415	427	<b>842</b>
August ...	18	27	31	36	33	60	69	21	171	71	22	39	469	330	<b>799</b>
Sept. ....	34	19	29	22	23	68	72	26	134	60	29	35	422	293	<b>715</b>
Oktober .	29	23	23	18	22	60	63	39	142	81	28	30	432	327	<b>759</b>
Nov. ....	27	28	23	18	20	58	73	39	89	86	30	20	435	272	<b>708</b>
Dez. ....	19	19	25	20	21	33	60	31	86	64	18	19	382	226	<b>608</b>
<b>2018</b>															
Januar ...	21	27	11	15	9	32	44	16	74	52	14	14	197	177	<b>374</b>
Februar ..															
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2018

Verkehrs- gebiet — Hafen	Januar 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Januar - Januar 2017	Januar - Januar 2018	Veränderung		
						Januar 2018 gegenüber		Januar - Januar 2018 gegenüber Januar - Januar 2017
						Jan.2017	Dez.2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	9 379	18 735	20 819	9 379	20 819	122,0	11,1	122,0
Bamberg.....	23 631	19 022	27 267	23 631	27 267	15,4	43,3	15,4
Schweinfurt.....	8 841	25 299	10 899	8 841	10 899	23,3	-56,9	23,3
Würzburg.....	15 941	20 199	15 347	15 941	15 347	-3,7	-24,0	-3,7
Karlstadt.....	8 243	20 731	9 001	8 243	9 001	9,2	-56,6	9,2
Lengfurt.....	19 567	33 354	32 356	19 567	32 356	65,4	-3,0	65,4
Aschaffenburg.....	42 361	59 956	43 775	42 361	43 775	3,3	-27,0	3,3
übr. Häfen.....	24 605	184 915	37 627	24 605	37 627	52,9	-79,7	52,9
<b>zusammen</b>	<b>152 568</b>	<b>382 211</b>	<b>197 091</b>	<b>152 568</b>	<b>197 091</b>	<b>29,2</b>	<b>-48,4</b>	<b>29,2</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	13 258	31 387	16 231	13 258	16 231	22,4	-48,3	22,4
Regensburg.....	54 356	85 987	73 739	54 356	73 739	35,7	-14,2	35,7
Straubing-Sand.....	34 038	63 690	51 736	34 038	51 736	52,0	-18,8	52,0
Deggendorf.....	6 856	18 430	13 950	6 856	13 950	103,5	-24,3	103,5
Passau.....	15 219	18 597	14 470	15 219	14 470	-4,9	-22,2	-4,9
übr. Häfen.....	3 086	8 072	6 865	3 086	6 865	122,5	-15,0	122,5
<b>zusammen</b>	<b>126 813</b>	<b>226 163</b>	<b>176 991</b>	<b>126 813</b>	<b>176 991</b>	<b>39,6</b>	<b>-21,7</b>	<b>39,6</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>279 381</b>	<b>608 374</b>	<b>374 082</b>	<b>279 381</b>	<b>374 082</b>	<b>33,9</b>	<b>-38,5</b>	<b>33,9</b>
davon:								
Empfang.....	167 684	370 748	231 427	167 684	231 427	38,0	-37,6	38,0
Versand.....	111 697	237 626	142 656	111 697	142 656	27,7	-40,0	27,7
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	39 058	75 751	64 825	39 058	64 825	66,0	-14,4	66,0

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2018

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Januar - Januar 2017	Januar - Januar 2018	Veränderung		
						Januar 2018 gegenüber		Januar - Januar 2018 gegenüber Januar - Januar 2017
						Jan.2017	Dez.2017	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	85 934	134 763	73 800	85 934	73 800	-14,1	-45,2	-14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	18 332	23 911	14 972	18 332	14 972	-18,3	-37,4	-18,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	28 792	125 087	23 204	28 792	23 204	-19,4	-81,4	-19,4
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	37 325	44 465	44 303	37 325	44 303	18,7	-0,4	18,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	2 763	2 923	-	2 923	x	5,8	x
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	14 077	42 054	23 195	14 077	23 195	64,8	-44,8	64,8
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	32 279	101 071	69 121	32 279	69 121	114,1	-31,6	114,1
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	21 268	49 454	41 778	21 268	41 778	96,4	-15,5	96,4
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	17 814	48 077	47 708	17 814	47 708	167,8	-0,8	167,8



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Januar 2018

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Januar - Januar 2017	Januar - Januar 2018	Veränderung		
						Januar 2018 gegenüber		Januar - Januar 2018 gegenüber Januar - Januar 2017
						Jan.2017	Dez.2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	991	1 856	1 577	991	1 577	59,1	-15,0	59,1
12 Fahrzeuge .....	886	1 605	1 252	886	1 252	41,3	-22,0	41,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	1 044	889	297	1 044	297	-71,5	-66,6	- 71,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	19 806	31 306	29 146	19 806	29 146	47,2	-6,9	47,2
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	370	155	238	370	238	-35,6	53,5	-35,6
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	463	918	568	463	568	22,7	-38,1	22,7
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>279 381</b>	<b>608 374</b>	<b>374 082</b>	<b>279 381</b>	<b>374 082</b>	<b>33,9</b>	<b>-38,5</b>	<b>33,9</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2018

Verkehrs- gebiet  Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	12	21 862	10	21 330	7 991	12	21 862	9	19 229	7 991
	ab	11	24 555	7	10 225	12 828	10	22 454	7	10 225	11 385
Bamberg .....	an	16	28 624	10	10 344	14 632	16	28 624	10	10 344	14 632
	ab	14	18 063	7	12 414	12 635	14	18 063	7	12 414	12 635
Schweinfurt .....	an	9	17 627	-	-	10 899	9	17 627	-	-	10 899
	ab	-	-	9	17 627	-	-	-	9	17 627	-
Würzburg .....	an	10	13 673	6	12 616	8 014	10	13 673	6	12 616	8 014
	ab	6	12 616	10	13 673	7 333	6	12 616	10	13 673	7 333
Karlstadt .....	an	-	-	5	11 885	-	-	-	5	11 885	-
	ab	5	11 885	-	-	9 001	5	11 885	-	-	9 001
Lengfurt .....	an	3	6 530	12	27 793	5 268	3	6 530	12	27 793	5 268
	ab	13	30 293	2	4 030	27 088	13	30 293	2	4 030	27 088
Aschaffenburg .....	an	19	48 386	6	17 826	34 957	17	43 702	4	12 450	31 340
	ab	7	21 082	18	45 130	8 819	5	15 706	16	40 446	5 804
übrige Häfen .....	an	28	37 555	19	27 077	21 056	19	31 818	11	22 718	16 425
	ab	20	28 738	23	29 726	16 571	12	24 379	14	23 989	12 940
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>97</b>	<b>174 257</b>	<b>68</b>	<b>128 871</b>	<b>102 817</b>	<b>86</b>	<b>163 836</b>	<b>57</b>	<b>117 035</b>	<b>94 569</b>
	<b>ab</b>	<b>76</b>	<b>147 232</b>	<b>76</b>	<b>132 825</b>	<b>94 275</b>	<b>65</b>	<b>135 396</b>	<b>65</b>	<b>122 404</b>	<b>86 186</b>
	<b>zus.</b>	<b>173</b>	<b>321 489</b>	<b>144</b>	<b>261 696</b>	<b>197 091</b>	<b>151</b>	<b>299 232</b>	<b>122</b>	<b>239 439</b>	<b>180 754</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	21	32 443	-	-	16 231	18	27 716	-	-	13 239
	ab	-	-	21	32 443	-	-	-	18	27 716	-
Regensburg .....	an	53	89 207	7	10 427	54 881	41	70 456	7	10 427	45 667
	ab	21	33 728	37	63 752	18 858	19	30 541	27	48 372	16 970
Straubing-Sand ...	an	34	55 521	6	12 252	33 012	32	51 911	6	12 252	30 600
	ab	15	25 437	25	41 135	18 724	15	25 437	23	37 525	18 724
Deggendorf .....	an	17	24 826	3	4 521	11 873	10	13 590	3	4 521	7 195
	ab	3	4 521	17	24 826	2 077	3	4 521	10	13 590	2 077
Passau .....	an	10	18 901	11	12 662	10 837	7	14 401	8	7 985	7 150
	ab	11	12 662	10	18 901	3 633	8	7 985	7	14 401	2 397
übrige Häfen .....	an	4	6 015	4	6 870	1 776	3	4 300	3	5 492	1 301
	ab	4	6 870	4	6 015	5 089	3	5 492	3	4 300	3 840
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>139</b>	<b>226 913</b>	<b>31</b>	<b>46 732</b>	<b>128 610</b>	<b>111</b>	<b>182 374</b>	<b>27</b>	<b>40 677</b>	<b>105 152</b>
	<b>ab</b>	<b>54</b>	<b>83 218</b>	<b>114</b>	<b>187 072</b>	<b>48 381</b>	<b>48</b>	<b>73 976</b>	<b>88</b>	<b>145 904</b>	<b>44 008</b>
	<b>zus.</b>	<b>193</b>	<b>310 131</b>	<b>145</b>	<b>233 804</b>	<b>176 991</b>	<b>159</b>	<b>256 350</b>	<b>115</b>	<b>186 581</b>	<b>149 160</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>236</b>	<b>401 170</b>	<b>99</b>	<b>175 603</b>	<b>231 427</b>	<b>197</b>	<b>346 210</b>	<b>84</b>	<b>157 712</b>	<b>199 721</b>
	<b>ab</b>	<b>130</b>	<b>230 450</b>	<b>190</b>	<b>319 897</b>	<b>142 656</b>	<b>113</b>	<b>209 372</b>	<b>153</b>	<b>268 308</b>	<b>130 194</b>
	<b>zus.</b>	<b>366</b>	<b>631 620</b>	<b>289</b>	<b>495 500</b>	<b>374 082</b>	<b>310</b>	<b>555 582</b>	<b>237</b>	<b>426 020</b>	<b>329 914</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	36	63 594	31	48 440	28 477	34	60 501	26	42 927	27 002
	ab	36	59 384	21	33 857	36 348	31	53 871	19	30 764	32 350
	zus.	72	122 978	52	82 297	64 825	65	114 372	45	73 691	59 352

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	7 991	-	987	1 612	-	-	-
	V	12 828	2 170	-	-	2 749	-	-
Bamberg .....	E	14 632	-	-	1 187	5 900	-	-
	V	12 635	9 960	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	10 899	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	8 014	-	2 732	-	-	-	-
	V	7 333	7 333	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 001	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 268	-	-	1 498	-	-	-
	V	27 088	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	34 957	-	7 597	1 553	-	-	2 923
	V	8 819	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	21 056	-	-	3 631	-	-	-
	V	16 571	7 905	-	6 290	2 302	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>102 817</b>	<b>-</b>	<b>11 316</b>	<b>9 481</b>	<b>5 900</b>	<b>-</b>	<b>2 923</b>
	<b>V</b>	<b>94 275</b>	<b>27 368</b>	<b>-</b>	<b>6 290</b>	<b>5 051</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>197 091</b>	<b>27 368</b>	<b>11 316</b>	<b>15 771</b>	<b>10 951</b>	<b>-</b>	<b>2 923</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	16 231	-	-	2 992	986	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	54 881	1 184	-	2 099	12 243	-	-
	V	18 858	7 931	612	500	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	33 012	23 773	-	1 842	935	-	-
	V	18 724	3 602	-	-	14 121	-	-
Deggendorf .....	E	11 873	1 968	-	-	-	-	-
	V	2 077	-	-	-	2 007	-	-
Passau .....	E	10 837	-	3 044	-	3 060	-	-
	V	3 633	2 885	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 776	-	-	-	-	-	-
	V	5 089	5 089	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>128 610</b>	<b>26 925</b>	<b>3 044</b>	<b>6 933</b>	<b>17 224</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>48 381</b>	<b>19 507</b>	<b>612</b>	<b>500</b>	<b>16 128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>176 991</b>	<b>46 432</b>	<b>3 656</b>	<b>7 433</b>	<b>33 352</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>231 427</b>	<b>26 925</b>	<b>14 360</b>	<b>16 414</b>	<b>23 124</b>	<b>-</b>	<b>2 923</b>
	<b>V</b>	<b>142 656</b>	<b>46 875</b>	<b>612</b>	<b>6 790</b>	<b>21 179</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>374 082</b>	<b>73 800</b>	<b>14 972</b>	<b>23 204</b>	<b>44 303</b>	<b>-</b>	<b>2 923</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	28 477	-	987	2 799	5 900	-	-
	V	36 348	19 050	-	3 965	2 749	-	-
	zus.	64 825	19 050	987	6 764	8 649	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	5 125	-	106	161	-	-
	V	-	-	-	-	1 346	-	-
Bamberg .....	E	-	7 545	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	8 681	2 218	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 607	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9 001	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	27 088	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	10 873	11 844	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	297
übrige Häfen .....	E	-	14 930	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	74	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>19 554</b>	<b>44 269</b>	<b>-</b>	<b>106</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36 089</b>	<b>74</b>	<b>1 346</b>	<b>-</b>	<b>297</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 554</b>	<b>44 269</b>	<b>36 089</b>	<b>180</b>	<b>1 507</b>	<b>-</b>	<b>297</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	9 655	-	1 842	-	756	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 624	5 914	-	29 299	-	-	-
	V	-	1 000	-	8 499	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	5 461	1 001	-	-	-	-
	V	-	-	1 001	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	2 017	-	-	7 888	-	-	-
	V	-	-	-	-	70	-	-
Passau .....	E	-	1 046	3 687	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	496	-
übrige Häfen .....	E	-	1 776	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 641</b>	<b>23 852</b>	<b>4 688</b>	<b>39 029</b>	<b>-</b>	<b>756</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>1 001</b>	<b>8 499</b>	<b>70</b>	<b>496</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 641</b>	<b>24 852</b>	<b>5 689</b>	<b>47 528</b>	<b>70</b>	<b>1 252</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>23 195</b>	<b>68 121</b>	<b>4 688</b>	<b>39 135</b>	<b>161</b>	<b>756</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>37 090</b>	<b>8 573</b>	<b>1 416</b>	<b>496</b>	<b>297</b>
	<b>zus.</b>	<b>23 195</b>	<b>69 121</b>	<b>41 778</b>	<b>47 708</b>	<b>1 577</b>	<b>1 252</b>	<b>297</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	16 029	-	106	161	-	-
	V	-	-	-	-	1 346	-	-
	zus.	-	16 029	-	106	1 507	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 563	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 675	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 675	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	3 770	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	167	-	-	-	-
	V	8 450	-	72	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 495	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 940</b>	-	<b>167</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 688</b>	-	<b>72</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>26 628</b>	-	<b>238</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 518	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	316	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	252	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 518</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>568</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>2 518</b>	-	-	-	-	<b>568</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>11 458</b>	-	<b>167</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 688</b>	-	<b>72</b>	-	-	<b>568</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>29 146</b>	-	<b>238</b>	-	-	<b>568</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 495	-	-	-	-	-	-
	V	9 238	-	-	-	-	-	-
	zus.	11 733	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)