



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2019



H II 1 m 2/2019
Hrsg. im September 2019
Bestellnr. H2100C 201902

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten..... | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2019 nach Güterabteilungen..... | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009..... | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2019..... | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2019..... | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2019..... | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2019..... | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

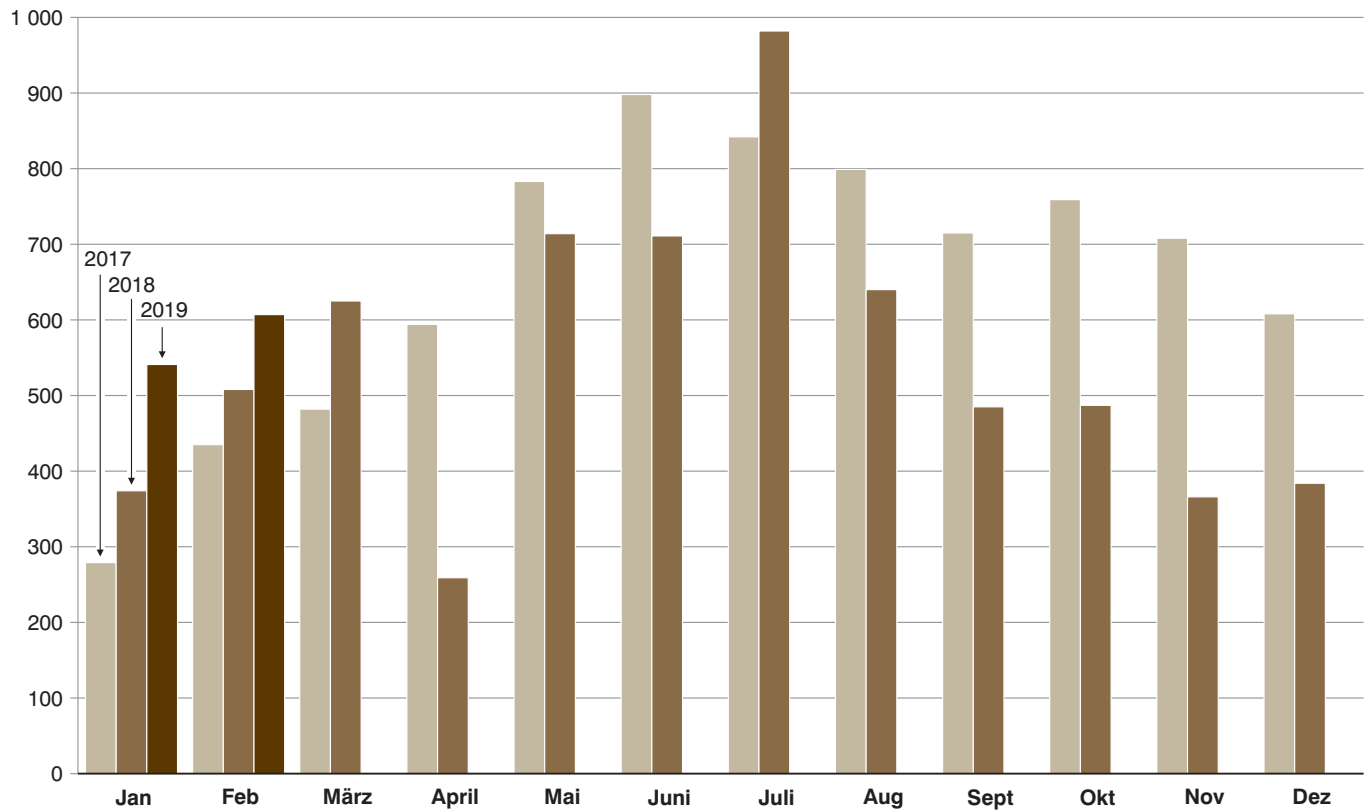
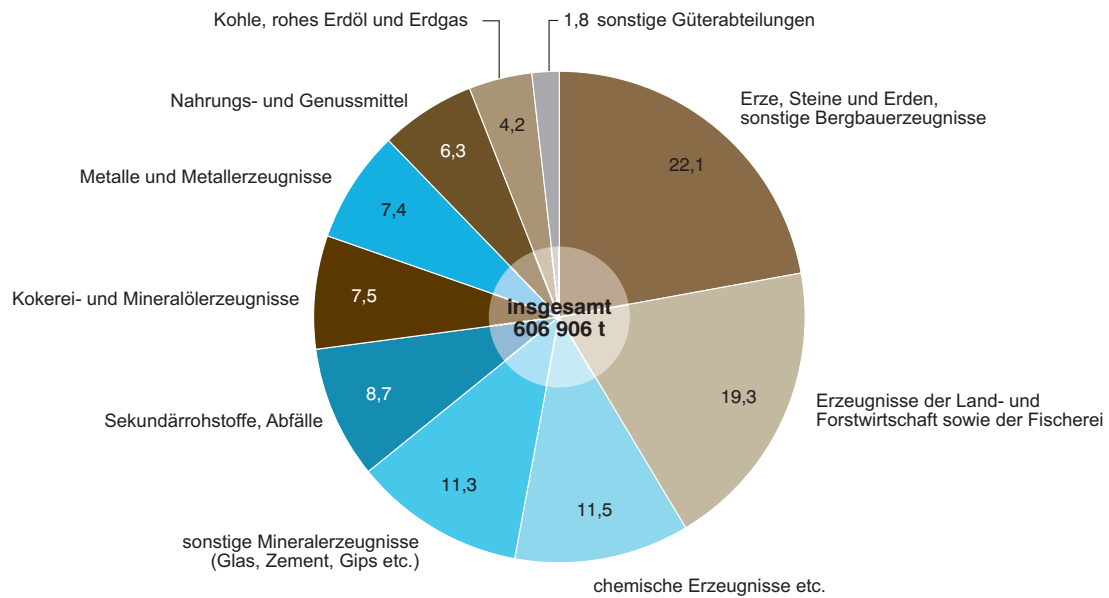


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2019 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009

| Jahr — Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 139 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 3 860 | 4 609 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 12 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 322 | 384 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 164 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 4 260 | 4 719 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 14 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 355 | 393 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 21 | 27 | 11 | 3 | 15 | 9 | 32 | 44 | 16 | 74 | 52 | 14 | 14 | 140 | 234 | 374 |
| Februar .. | 25 | 18 | 26 | 3 | 17 | 31 | 67 | 64 | 26 | 68 | 49 | 24 | 14 | 258 | 250 | 508 |
| März | 44 | 33 | 23 | 7 | 29 | 53 | 62 | 64 | 51 | 84 | 52 | 17 | 16 | 303 | 322 | 625 |
| April | 5 | 7 | 14 | 5 | 9 | 12 | 22 | 49 | 7 | 16 | 30 | 14 | 7 | 168 | 91 | 259 |
| Mai | 25 | 25 | 32 | 4 | 20 | 48 | 87 | 57 | 31 | 106 | 63 | 15 | 22 | 400 | 314 | 714 |
| Juni | 18 | 25 | 31 | 10 | 22 | 40 | 89 | 41 | 23 | 167 | 45 | 19 | 34 | 356 | 355 | 711 |
| Juli | 16 | 24 | 34 | 14 | 13 | 17 | 83 | 61 | 24 | 263 | 42 | 20 | 88 | 481 | 500 | 982 |
| August ... | 13 | 18 | 21 | 16 | 14 | 11 | 63 | 46 | 19 | 143 | 18 | 16 | 52 | 351 | 289 | 640 |
| Sept. | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 | 15 | 43 | 37 | 24 | 72 | 15 | 9 | 48 | 290 | 194 | 485 |
| Oktober . | 4 | 10 | 15 | 14 | 6 | 6 | 50 | 44 | 15 | 82 | 23 | 7 | 32 | 305 | 182 | 487 |
| Nov. | 7 | 7 | 6 | 15 | 8 | 6 | 38 | 26 | 11 | 48 | 15 | 6 | 26 | 243 | 123 | 366 |
| Dez. | 8 | 13 | 10 | 8 | 23 | 20 | 37 | 46 | 12 | 46 | 25 | 8 | 17 | 246 | 138 | 384 |
| 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 20 | 23 | 16 | 0 | 16 | 5 | 41 | 63 | 32 | 72 | 75 | 21 | 21 | 233 | 308 | 541 |
| Februar .. | 21 | 23 | 19 | 6 | 21 | 21 | 46 | 58 | 49 | 85 | 54 | 28 | 13 | 291 | 316 | 607 |
| März | | | | | | | | | | | | | | | | |
| April | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2019

| Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen | Februar 2018 | Januar 2019 | Februar 2019 | Januar - Februar 2018 | Januar - Februar 2019 | Veränderung | | |
|--|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------------|
| | | | | | | Februar 2019 gegenüber | | Januar - Februar 2019 gegenüber |
| | | | | | | Febr.2018 | Jan.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 26 391 | 15 632 | 18 699 | 37 290 | 34 331 | -29,1 | 19,6 | -7,9 |
| Kitzingen..... | 3 412 | 103 | 5 716 | 6 014 | 5 819 | 67,5 | x | -3,2 |
| Würzburg..... | 16 720 | 16 032 | 21 194 | 32 067 | 37 226 | 26,8 | 32,2 | 16,1 |
| Karlstadt..... | 30 717 | 4 789 | 21 374 | 39 718 | 26 163 | -30,4 | 346,3 | -34,1 |
| Lengfurt..... | 66 560 | 40 504 | 45 933 | 98 916 | 86 437 | -31,0 | 13,4 | -12,6 |
| Aschaffenburg..... | 63 534 | 63 395 | 57 524 | 107 309 | 120 919 | -9,5 | -9,3 | 12,7 |
| übr. Häfen..... | 50 799 | 92 697 | 120 896 | 77 256 | 213 593 | 138,0 | 30,4 | 176,5 |
| zusammen | 258 133 | 233 152 | 291 336 | 398 570 | 524 488 | 12,9 | 25,0 | 31,6 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 17 715 | 23 074 | 23 051 | 44 982 | 46 125 | 30,1 | -0,1 | 2,5 |
| Nürnberg..... | 24 911 | 20 307 | 21 277 | 45 730 | 41 584 | -14,6 | 4,8 | -9,1 |
| Kelheim..... | 25 522 | 31 624 | 48 674 | 41 753 | 80 298 | 90,7 | 53,9 | 92,3 |
| Regensburg..... | 67 568 | 72 497 | 85 290 | 141 307 | 157 787 | 26,2 | 17,6 | 11,7 |
| Straubing-Sand..... | 49 413 | 75 168 | 53 515 | 101 149 | 128 683 | 8,3 | -28,8 | 27,2 |
| Deggendorf..... | 23 776 | 21 257 | 27 760 | 37 726 | 49 017 | 16,8 | 30,6 | 29,9 |
| Passau..... | 13 682 | 21 077 | 12 831 | 28 152 | 33 908 | -6,2 | -39,1 | 20,4 |
| übr. Häfen..... | 27 067 | 43 163 | 43 173 | 42 500 | 86 336 | 59,5 | 0,0 | 103,1 |
| zusammen | 249 654 | 308 167 | 315 571 | 483 299 | 623 738 | 26,4 | 2,4 | 29,1 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 507 787 | 541 319 | 606 906 | 881 869 | 1 148 225 | 19,5 | 12,1 | 30,2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 302 933 | 354 971 | 364 183 | 534 360 | 719 154 | 20,2 | 2,6 | 34,6 |
| Versand..... | 204 854 | 186 348 | 242 723 | 347 509 | 429 071 | 18,5 | 30,3 | 23,5 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 69 693 | 86 544 | 87 501 | 133 212 | 174 045 | 25,6 | 1,1 | 30,7 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2019

| Güterabteilung Bezeichnung | Februar 2018 | Januar 2019 | Februar 2019 | Januar - Februar 2018 | Januar - Februar 2019 | Veränderung | | |
|--|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------|---|
| | | | | | | Februar 2019 gegenüber | | Januar - Februar 2019 gegenüber Januar - Februar 2018 |
| | | | | | | Febr.2018 | Jan.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 95 659 | 120 000 | 116 942 | 169 459 | 236 942 | 22,2 | -2,5 | 39,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 17 337 | 11 973 | 25 263 | 32 309 | 37 236 | 45,7 | 111,0 | 15,2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 41 844 | 106 802 | 134 334 | 65 048 | 241 136 | 221,0 | 25,8 | 270,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 37 454 | 46 143 | 38 101 | 81 757 | 84 244 | 1,7 | -17,4 | 3,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | 1 669 | - | 1 669 | x | x | x |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 7 782 | 2 988 | 4 341 | 10 705 | 7 329 | -44,2 | 45,3 | -31,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 36 470 | 57 271 | 45 261 | 59 665 | 102 532 | 24,1 | -21,0 | 71,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 85 909 | 65 459 | 69 859 | 155 030 | 135 318 | -18,7 | 6,7 | -12,7 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 85 563 | 40 208 | 68 358 | 127 341 | 108 566 | -20,1 | 70,0 | -14,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 45 248 | 45 959 | 44 954 | 92 956 | 90 913 | -0,6 | -2,2 | -2,2 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Februar 2019**

| Güterabteilung Bezeichnung | Februar 2018 | Januar 2019 | Februar 2019 | Januar - Februar 2018 | Januar - Februar 2019 | Veränderung | | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Februar 2019 gegenüber | | Januar - Februar 2019 gegenüber Januar - Februar 2018 |
| | | | | | | Febr.2018 | Jan.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 2 717 | 1 170 | 832 | 4 294 | 2 002 | -69,4 | -28,9 | -53,4 |
| 12 Fahrzeuge | 1 664 | 2 508 | 2 911 | 2 916 | 5 419 | 74,9 | 16,1 | 85,8 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | 261 | - | - | 558 | - | x | - | x |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 48 418 | 40 645 | 52 957 | 77 564 | 93 602 | 9,4 | 30,3 | 20,7 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 117 | - | 126 | 355 | 126 | 8,0 | - | -64,5 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 1 344 | 193 | 999 | 1 912 | 1 192 | -25,7 | 417,6 | -37,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 507 787 | 541 319 | 606 906 | 881 869 | 1 148 225 | 19,5 | 12,1 | 30,2 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Februar 2019**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 7 | 14 635 | 6 | 13 038 | 10 159 | 7 | 14 635 | 5 | 11 323 | 10 159 |
| | ab | 6 | 13 038 | 7 | 14 635 | 8 540 | 5 | 11 323 | 7 | 14 635 | 7 530 |
| Kitzingen | an | 5 | 4 471 | 2 | 4 495 | 2 765 | 5 | 4 471 | 2 | 4 495 | 2 765 |
| | ab | 2 | 4 495 | - | - | 2 951 | 2 | 4 495 | - | - | 2 951 |
| Würzburg | an | 14 | 19 733 | 4 | 9 717 | 13 284 | 13 | 17 631 | 4 | 9 717 | 11 783 |
| | ab | 6 | 13 206 | 11 | 15 030 | 7 910 | 6 | 13 206 | 10 | 12 928 | 7 910 |
| Karlstadt | an | 2 | 5 382 | 8 | 16 046 | 4 286 | 2 | 5 382 | 8 | 16 046 | 4 286 |
| | ab | 10 | 21 428 | - | - | 17 088 | 10 | 21 428 | - | - | 17 088 |
| Lengfurt | an | 2 | 3 706 | 22 | 62 533 | 1 969 | 2 | 3 706 | 21 | 60 232 | 1 969 |
| | ab | 23 | 63 936 | 1 | 2 303 | 43 964 | 22 | 61 635 | 1 | 2 303 | 42 874 |
| Aschaffenburg | an | 33 | 78 845 | 7 | 17 864 | 45 847 | 33 | 78 845 | 6 | 15 161 | 45 847 |
| | ab | 8 | 19 759 | 25 | 61 717 | 11 677 | 7 | 17 056 | 25 | 61 717 | 10 394 |
| übrige Häfen | an | 87 | 85 904 | 90 | 92 096 | 60 700 | 12 | 26 500 | 15 | 30 804 | 14 002 |
| | ab | 93 | 94 043 | 86 | 84 463 | 60 196 | 18 | 32 751 | 11 | 25 059 | 15 151 |
| zusammen | an | 150 | 212 676 | 139 | 215 789 | 139 010 | 74 | 151 170 | 61 | 147 778 | 90 811 |
| | ab | 148 | 229 905 | 130 | 178 148 | 152 326 | 70 | 161 894 | 54 | 116 642 | 103 898 |
| | zus. | 298 | 442 581 | 269 | 393 937 | 291 336 | 144 | 313 064 | 115 | 264 420 | 194 709 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 18 | 30 786 | 7 | 4 243 | 16 606 | 15 | 25 971 | 7 | 4 243 | 14 957 |
| | ab | 9 | 7 420 | 14 | 22 946 | 6 445 | 9 | 7 420 | 11 | 18 131 | 6 445 |
| Nürnberg | an | 23 | 45 408 | 2 | 1 896 | 18 883 | 22 | 44 068 | 2 | 1 896 | 17 801 |
| | ab | 4 | 4 159 | 13 | 25 857 | 2 394 | 4 | 4 159 | 12 | 24 517 | 2 394 |
| Kelheim | an | 49 | 73 996 | 3 | 6 131 | 40 533 | 41 | 61 378 | 3 | 6 131 | 33 008 |
| | ab | 6 | 12 250 | 46 | 67 877 | 8 141 | 6 | 12 250 | 38 | 55 259 | 8 141 |
| Regensburg | an | 69 | 125 963 | 19 | 29 220 | 58 013 | 56 | 104 296 | 19 | 29 220 | 46 131 |
| | ab | 38 | 61 014 | 39 | 66 388 | 27 277 | 37 | 58 940 | 30 | 51 978 | 26 303 |
| Straubing-Sand ... | an | 36 | 62 982 | 15 | 23 037 | 37 107 | 30 | 51 609 | 15 | 23 037 | 32 985 |
| | ab | 16 | 24 946 | 35 | 61 073 | 16 408 | 16 | 24 946 | 29 | 49 700 | 16 408 |
| Deggendorf | an | 26 | 49 265 | 8 | 12 853 | 21 052 | 20 | 40 339 | 7 | 11 138 | 16 769 |
| | ab | 13 | 22 492 | 20 | 38 031 | 6 708 | 10 | 18 319 | 16 | 31 563 | 6 088 |
| Passau | an | 17 | 30 786 | 5 | 3 778 | 11 202 | 13 | 23 601 | 5 | 3 778 | 7 052 |
| | ab | 7 | 6 818 | 11 | 18 563 | 1 629 | 7 | 6 818 | 8 | 13 723 | 1 629 |
| übrige Häfen | an | 20 | 37 633 | 14 | 32 860 | 21 778 | 16 | 30 749 | 13 | 31 482 | 17 378 |
| | ab | 14 | 32 860 | 20 | 37 633 | 21 395 | 13 | 31 482 | 16 | 30 749 | 21 300 |
| zusammen | an | 258 | 456 819 | 73 | 114 018 | 225 174 | 213 | 382 011 | 71 | 110 925 | 186 081 |
| | ab | 107 | 171 959 | 198 | 338 368 | 90 397 | 102 | 164 334 | 160 | 275 620 | 88 708 |
| | zus. | 365 | 628 778 | 271 | 452 386 | 315 571 | 315 | 546 345 | 231 | 386 545 | 274 789 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 408 | 669 495 | 212 | 329 807 | 364 183 | 287 | 533 181 | 132 | 258 703 | 276 891 |
| | ab | 255 | 401 864 | 328 | 516 516 | 242 723 | 172 | 326 228 | 214 | 392 262 | 192 606 |
| | zus. | 663 | 1 071 359 | 540 | 846 323 | 606 906 | 459 | 859 409 | 346 | 650 965 | 469 497 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 61 | 113 827 | 23 | 38 999 | 57 267 | 53 | 100 788 | 22 | 37 621 | 50 136 |
| | ab | 27 | 44 439 | 47 | 86 436 | 30 234 | 26 | 43 061 | 39 | 73 397 | 30 139 |
| | zus. | 88 | 158 266 | 70 | 125 435 | 87 501 | 79 | 143 849 | 61 | 111 018 | 80 275 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Februar 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 10 159 | 1 950 | - | - | - | - | - |
| | V | 8 540 | 7 530 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 2 765 | - | - | 1 900 | - | - | - |
| | V | 2 951 | - | - | - | 2 951 | - | - |
| Würzburg | E | 13 284 | 1 157 | 7 143 | - | - | - | - |
| | V | 7 910 | 7 910 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 4 286 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 17 088 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 1 969 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 43 964 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 45 847 | - | 2 153 | 14 002 | - | - | 4 341 |
| | V | 11 677 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 60 700 | - | - | 44 928 | - | - | - |
| | V | 60 196 | 11 505 | - | 46 828 | 1 043 | - | - |
| zusammen | E | 139 010 | 3 107 | 9 296 | 60 830 | - | - | 4 341 |
| | V | 152 326 | 26 945 | - | 46 828 | 3 994 | - | - |
| | zus. | 291 336 | 30 052 | 9 296 | 107 658 | 3 994 | - | 4 341 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 16 606 | 6 016 | - | 991 | 4 659 | - | - |
| | V | 6 445 | 3 261 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 18 883 | - | 6 018 | 1 291 | - | 1 669 | - |
| | V | 2 394 | 1 230 | 882 | 216 | - | - | - |
| Kelheim | E | 40 533 | 3 918 | - | 11 555 | 1 480 | - | - |
| | V | 8 141 | 6 313 | - | 1 828 | - | - | - |
| Regensburg | E | 58 013 | 6 214 | 1 121 | 773 | 9 388 | - | - |
| | V | 27 277 | 14 013 | 1 367 | 1 325 | 549 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 37 107 | 31 658 | - | 200 | - | - | - |
| | V | 16 408 | 5 346 | - | 200 | 9 103 | - | - |
| Deggendorf | E | 21 052 | 2 692 | - | - | 800 | - | - |
| | V | 6 708 | 400 | - | - | 5 542 | - | - |
| Passau | E | 11 202 | 637 | 3 483 | 220 | 2 092 | - | - |
| | V | 1 629 | - | - | 220 | 494 | - | - |
| übrige Häfen | E | 21 778 | - | 3 096 | 6 118 | - | - | - |
| | V | 21 395 | 5 192 | - | 1 739 | - | - | - |
| zusammen | E | 225 174 | 51 135 | 13 718 | 21 148 | 18 419 | 1 669 | - |
| | V | 90 397 | 35 755 | 2 249 | 5 528 | 15 688 | - | - |
| | zus. | 315 571 | 86 890 | 15 967 | 26 676 | 34 107 | 1 669 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 364 183 | 54 242 | 23 014 | 81 978 | 18 419 | 1 669 | 4 341 |
| | V | 242 723 | 62 700 | 2 249 | 52 356 | 19 682 | - | - |
| | zus. | 606 906 | 116 942 | 25 263 | 134 334 | 38 101 | 1 669 | 4 341 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 57 267 | 6 016 | 9 114 | 8 400 | 4 659 | 1 669 | - |
| | V | 30 234 | 9 683 | 882 | 1 955 | - | - | - |
| | zus. | 87 501 | 15 699 | 9 996 | 10 355 | 4 659 | 1 669 | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Februar 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 7 963 | 246 | - | - | - | - | - |
| | V | - | 1 010 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | 865 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 1 396 | - | 404 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 17 088 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 469 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 43 964 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 25 225 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 3 661 | 12 111 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 820 | - | - | - |
| zusammen | E | 37 318 | 14 618 | - | 404 | - | - | - |
| | V | - | 1 010 | 61 052 | 820 | - | - | - |
| | zus. | 37 318 | 15 628 | 61 052 | 1 224 | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 4 940 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | 8 471 | - | 1 434 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 66 | - | - |
| Kelheim | E | 4 943 | 13 275 | - | 3 366 | - | 1 996 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | - | 12 634 | 1 158 | 19 620 | - | - | - |
| | V | - | 2 037 | - | 5 090 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 4 100 | 1 149 | - | - | - | - |
| | V | - | 610 | 1 149 | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 3 000 | 2 764 | - | 11 796 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 766 | - | - |
| Passau | E | - | 602 | 3 850 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 915 | - |
| übrige Häfen | E | - | 4 798 | - | 1 850 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 574 | - | - | - |
| zusammen | E | 7 943 | 51 584 | 6 157 | 38 066 | - | 1 996 | - |
| | V | - | 2 647 | 1 149 | 5 664 | 832 | 915 | - |
| | zus. | 7 943 | 54 231 | 7 306 | 43 730 | 832 | 2 911 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 45 261 | 66 202 | 6 157 | 38 470 | - | 1 996 | - |
| | V | - | 3 657 | 62 201 | 6 484 | 832 | 915 | - |
| | zus. | 45 261 | 69 859 | 68 358 | 44 954 | 832 | 2 911 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 18 209 | - | 3 284 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 574 | 66 | - | - |
| | zus. | - | 18 209 | - | 3 858 | 66 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Februar 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|--|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif.- Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 184 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 4 286 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 1 500 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 126 | - | - | - | - |
| | V | 11 677 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 8 970 | - | 126 | - | - | - | - |
| | V | 11 677 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 20 647 | - | 126 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 184 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 7 028 | - | - | - | - | 77 | - |
| | V | 2 292 | - | - | - | - | 604 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | 318 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 5 916 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 13 890 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 12 944 | - | - | - | - | 395 | - |
| | V | 19 366 | - | - | - | - | 604 | - |
| | zus. | 32 310 | - | - | - | - | 999 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 21 914 | - | 126 | - | - | 395 | - |
| | V | 31 043 | - | - | - | - | 604 | - |
| | zus. | 52 957 | - | 126 | - | - | 999 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 5 916 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 17 074 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 22 990 | - | - | - | - | - | - |

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de