



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2020



H II 1 m 6/2020
Hrsg. im September 2020
Bestellnr. H2100C 202006

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2020 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2020 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2020 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2020 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juni 2020 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

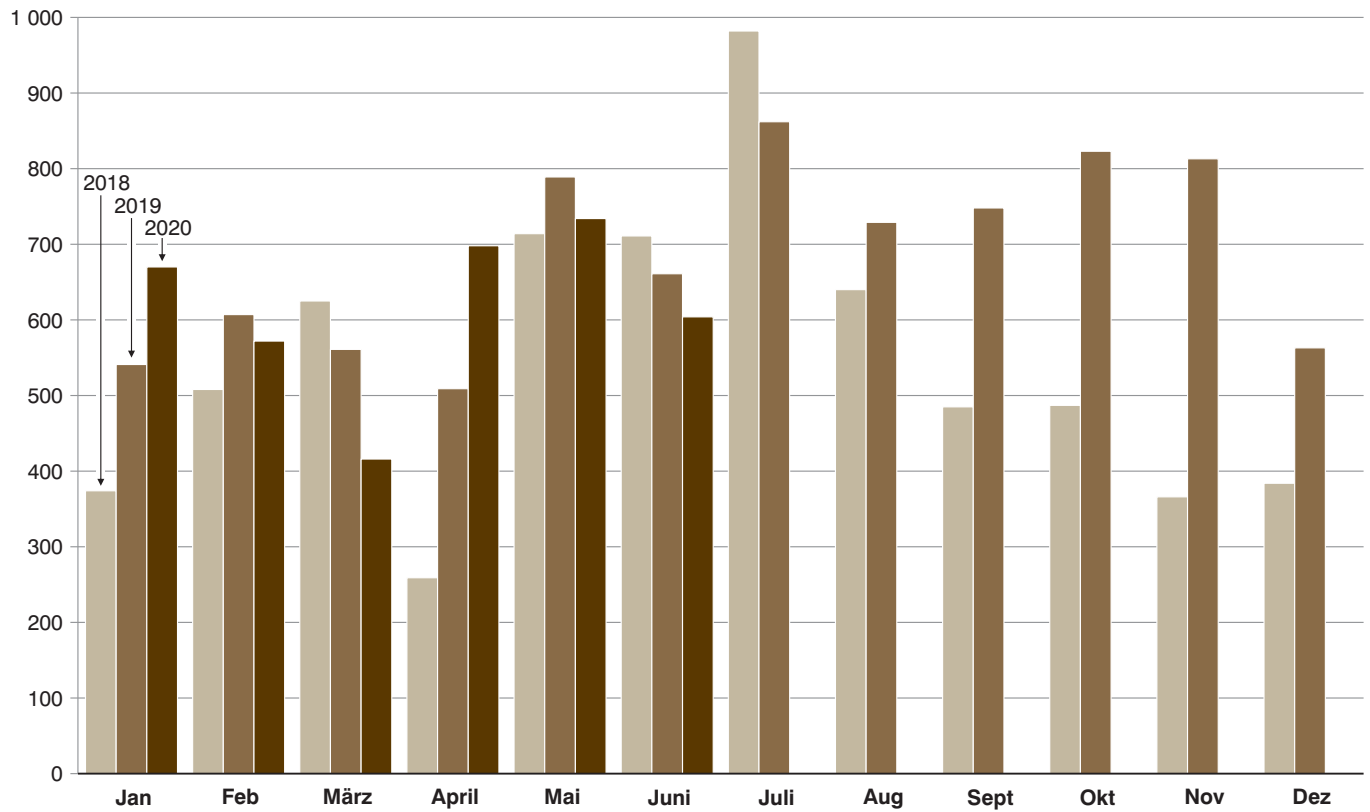
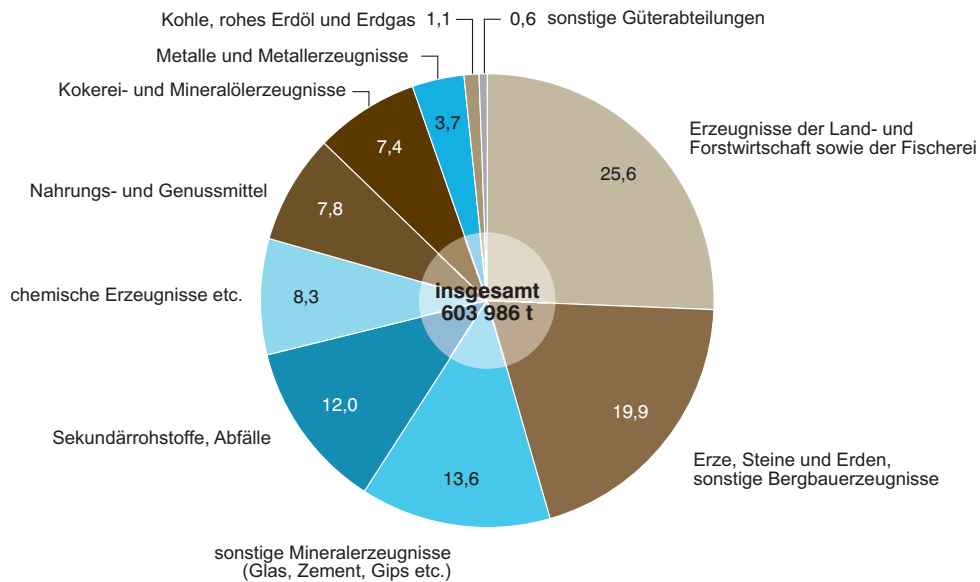


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2020 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010

| Jahr — Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 164 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 4 260 | 4 719 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 14 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 355 | 393 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2019 | 213 | 240 | 231 | 142 | 266 | 281 | 700 | 734 | 369 | 1 387 | 660 | 216 | 359 | 4 478 | 3 727 | 8 206 |
| MD | 18 | 20 | 19 | 12 | 22 | 23 | 58 | 61 | 31 | 116 | 55 | 18 | 30 | 373 | 311 | 684 |
| 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 21 | 27 | 11 | 3 | 15 | 9 | 32 | 44 | 16 | 74 | 52 | 14 | 14 | 140 | 234 | 374 |
| Februar .. | 25 | 18 | 26 | 3 | 17 | 31 | 67 | 64 | 26 | 68 | 49 | 24 | 14 | 258 | 250 | 508 |
| März | 44 | 33 | 23 | 7 | 29 | 53 | 62 | 64 | 51 | 84 | 52 | 17 | 16 | 303 | 322 | 625 |
| April | 5 | 7 | 14 | 5 | 9 | 12 | 22 | 49 | 7 | 16 | 30 | 14 | 7 | 168 | 91 | 259 |
| Mai | 25 | 25 | 32 | 4 | 20 | 48 | 87 | 57 | 31 | 106 | 63 | 15 | 22 | 400 | 314 | 714 |
| Juni | 18 | 25 | 31 | 10 | 22 | 40 | 89 | 41 | 23 | 167 | 45 | 19 | 34 | 356 | 355 | 711 |
| Juli | 16 | 24 | 34 | 14 | 13 | 17 | 83 | 61 | 24 | 263 | 42 | 20 | 88 | 481 | 500 | 982 |
| August ... | 13 | 18 | 21 | 16 | 14 | 11 | 63 | 46 | 19 | 143 | 18 | 16 | 52 | 351 | 289 | 640 |
| Sept. | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 | 15 | 43 | 37 | 24 | 72 | 15 | 9 | 48 | 290 | 194 | 485 |
| Oktober . | 4 | 10 | 15 | 14 | 6 | 6 | 50 | 44 | 15 | 82 | 23 | 7 | 32 | 305 | 182 | 487 |
| Nov. | 7 | 7 | 6 | 15 | 8 | 6 | 38 | 26 | 11 | 48 | 15 | 6 | 26 | 243 | 123 | 366 |
| Dez. | 8 | 13 | 10 | 8 | 23 | 20 | 37 | 46 | 12 | 46 | 25 | 8 | 17 | 246 | 138 | 384 |
| 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 19 | 22 | 22 | 6 | 11 | 11 | 48 | 42 | 44 | 147 | 50 | 14 | 22 | 331 | 340 | 670 |
| Februar .. | 13 | 18 | 22 | 8 | 32 | 16 | 48 | 63 | 29 | 76 | 53 | 10 | 19 | 333 | 240 | 572 |
| März | 10 | 14 | 11 | 7 | 43 | 14 | 36 | 83 | 20 | 42 | 62 | 11 | 8 | 233 | 183 | 416 |
| April | 19 | 14 | 12 | 16 | 36 | 17 | 64 | 57 | 33 | 164 | 69 | 11 | 45 | 315 | 383 | 698 |
| Mai | 10 | 20 | 9 | 9 | 21 | 24 | 78 | 66 | 44 | 182 | 57 | 13 | 75 | 300 | 434 | 734 |
| Juni | 10 | 22 | 16 | 15 | 20 | 26 | 66 | 52 | 42 | 118 | 47 | 14 | 31 | 281 | 323 | 604 |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2020

| Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen | Juni 2019 | Mai 2020 | Juni 2020 | Januar - Juni 2019 | Januar - Juni 2020 | Veränderung | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------|---|
| | | | | | | Juni 2020 gegenüber | | Januar - Juni 2020 gegenüber Januar - Juni 2019 |
| | | | | | | Jun.2019 | Mai 2020 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 34 648 | 8 573 | 15 548 | 116 893 | 91 007 | -55,1 | 81,4 | -22,1 |
| Kitzingen..... | 8 020 | 8 957 | 15 230 | 59 204 | 60 802 | 89,9 | 70,0 | 2,7 |
| Würzburg..... | 29 805 | 21 183 | 20 087 | 130 950 | 163 945 | -32,6 | -5,2 | 25,2 |
| Karlstadt..... | 34 894 | 24 065 | 26 130 | 151 763 | 108 386 | -25,1 | 8,6 | -28,6 |
| Lengfurt..... | 72 251 | 78 132 | 66 164 | 353 136 | 340 795 | -8,4 | -15,3 | -3,5 |
| Aschaffenburg..... | 59 909 | 66 125 | 52 229 | 371 976 | 364 068 | -12,8 | -21,0 | -2,1 |
| übr. Häfen..... | 160 431 | 92 741 | 85 975 | 796 493 | 663 424 | -46,4 | -7,3 | -16,7 |
| zusammen | 399 958 | 299 776 | 281 364 | 1 980 415 | 1 792 427 | -29,7 | -6,1 | -9,5 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 18 505 | 20 424 | 21 800 | 117 063 | 110 474 | 17,8 | 6,7 | -5,6 |
| Nürnberg..... | 12 102 | 9 519 | 9 977 | 102 400 | 80 185 | -17,6 | 4,8 | -21,7 |
| Kelheim..... | 36 997 | 44 121 | 42 404 | 205 817 | 211 390 | 14,6 | -3,9 | 2,7 |
| Regensburg..... | 81 875 | 182 385 | 118 146 | 507 617 | 728 897 | 44,3 | -35,2 | 43,6 |
| Straubing-Sand..... | 53 706 | 56 717 | 46 536 | 357 185 | 337 649 | -13,4 | -18,0 | -5,5 |
| Deggendorf..... | 15 929 | 13 481 | 13 938 | 111 161 | 73 435 | -12,5 | 3,4 | -33,9 |
| Passau..... | 16 913 | 74 761 | 30 993 | 122 147 | 200 698 | 83,2 | -58,5 | 64,3 |
| übr. Häfen..... | 24 759 | 32 875 | 38 829 | 163 533 | 159 723 | 56,8 | 18,1 | -2,3 |
| zusammen | 260 786 | 434 283 | 322 623 | 1 686 923 | 1 902 451 | 23,7 | -25,7 | 12,8 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 660 744 | 734 059 | 603 986 | 3 667 338 | 3 694 878 | -8,6 | -17,7 | 0,8 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 411 944 | 407 139 | 329 999 | 2 214 427 | 2 100 427 | -19,9 | -18,9 | -5,1 |
| Versand..... | 248 800 | 326 920 | 273 987 | 1 452 911 | 1 594 451 | 10,1 | -16,2 | 9,7 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 55 366 | 62 818 | 70 606 | 382 996 | 350 382 | 27,5 | 12,4 | -8,5 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2020

| Güterabteilung Bezeichnung | Juni 2019 | Mai 2020 | Juni 2020 | Januar - Juni 2019 | Januar - Juni 2020 | Veränderung | | |
|--|--------------|-------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|---|
| | | | | | | Juni 2020 gegenüber | | Januar - Juni 2020 gegenüber Januar - Juni 2019 |
| | | | | | | Jun.2019 | Mai 2020 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 102 020 | 212 130 | 154 817 | 685 221 | 856 189 | 51,8 | -27,0 | 25,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 17 451 | 19 001 | 6 412 | 124 188 | 97 661 | -63,3 | -66,3 | -21,4 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 184 295 | 123 123 | 120 171 | 956 532 | 768 067 | -34,8 | -2,4 | -19,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 36 930 | 76 509 | 47 193 | 260 111 | 335 000 | 27,8 | -38,3 | 28,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | 1 669 | - | - | - | X |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 3 624 | - | - | 17 260 | 9 736 | X | - | -43,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 74 059 | 65 414 | 44 854 | 304 473 | 298 943 | -39,4 | -31,4 | -1,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 64 192 | 45 522 | 49 866 | 345 047 | 272 042 | -22,3 | 9,5 | -21,2 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 88 579 | 97 375 | 82 057 | 456 328 | 404 911 | -7,4 | -15,7 | -11,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 27 666 | 25 741 | 22 378 | 199 325 | 186 860 | -19,1 | -13,1 | -6,3 |

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**
im Juni 2020

| Güterabteilung Bezeichnung | Juni 2019 | Mai 2020 | Juni 2020 | Januar - Juni 2019 | Januar - Juni 2020 | Veränderung | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------|---|
| | | | | | | Juni 2020 gegenüber | | Januar - Juni 2020 gegenüber Januar - Juni 2019 |
| | | | | | | Jun.2019 | Mai 2020 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 207 | 708 | 1 004 | 8 191 | 8 296 | 385,0 | 41,8 | 1,3 |
| 12 Fahrzeuge | 2 251 | 1 701 | 1 883 | 14 686 | 10 332 | -16,3 | 10,7 | -29,6 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 59 280 | 64 975 | 72 726 | 291 239 | 440 596 | 22,7 | 11,9 | 51,3 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 55 | - | 225 | 302 | 540 | 307,8 | X | 79,1 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 135 | 1 860 | 400 | 2 767 | 5 705 | 196,3 | -78,5 | 106,2 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 660 744 | 734 059 | 603 986 | 3 667 338 | 3 694 878 | -8,6 | -17,7 | 0,8 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Juni 2020**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 10 | 20 728 | 5 | 6 538 | 12 727 | 10 | 20 728 | 5 | 6 538 | 12 727 |
| | ab | 5 | 6 538 | 9 | 19 336 | 2 821 | 5 | 6 538 | 9 | 19 336 | 2 821 |
| Kitzingen | an | 24 | 11 668 | 4 | 7 206 | 10 700 | 14 | 7 168 | 4 | 7 206 | 6 300 |
| | ab | 4 | 7 206 | 24 | 11 668 | 4 530 | 4 | 7 206 | 14 | 7 168 | 4 530 |
| Würzburg | an | 12 | 12 465 | 10 | 19 281 | 8 269 | 12 | 12 465 | 10 | 19 281 | 8 269 |
| | ab | 10 | 19 281 | 11 | 11 926 | 11 818 | 10 | 19 281 | 11 | 11 926 | 11 818 |
| Karlstadt | an | 6 | 13 752 | 11 | 17 579 | 9 133 | 5 | 12 377 | 11 | 17 579 | 8 132 |
| | ab | 12 | 20 531 | 5 | 10 800 | 16 997 | 12 | 20 531 | 4 | 9 425 | 16 997 |
| Lengfurt | an | 9 | 20 849 | 27 | 58 756 | 14 209 | 9 | 20 849 | 27 | 58 756 | 14 209 |
| | ab | 29 | 64 182 | 7 | 15 423 | 51 955 | 29 | 64 182 | 7 | 15 423 | 51 955 |
| Aschaffenburg | an | 34 | 83 655 | 6 | 13 274 | 43 490 | 34 | 83 655 | 5 | 10 946 | 43 490 |
| | ab | 7 | 15 729 | 29 | 71 351 | 8 739 | 6 | 13 401 | 29 | 71 351 | 7 457 |
| übrige Häfen | an | 62 | 43 591 | 93 | 73 026 | 33 574 | 12 | 17 121 | 32 | 40 716 | 9 252 |
| | ab | 94 | 74 152 | 60 | 41 171 | 52 401 | 33 | 41 842 | 10 | 14 701 | 23 085 |
| zusammen | an | 157 | 206 708 | 156 | 195 660 | 132 102 | 96 | 174 363 | 94 | 161 022 | 102 379 |
| | ab | 161 | 207 619 | 145 | 181 675 | 149 261 | 99 | 172 981 | 84 | 149 330 | 118 663 |
| | zus. | 318 | 414 327 | 301 | 377 335 | 281 364 | 195 | 347 344 | 178 | 310 352 | 221 043 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 14 | 24 220 | 11 | 13 678 | 12 540 | 14 | 24 220 | 11 | 13 678 | 12 540 |
| | ab | 13 | 16 414 | 12 | 21 484 | 9 260 | 13 | 16 414 | 12 | 21 484 | 9 260 |
| Nürnberg | an | 9 | 21 355 | 3 | 5 125 | 9 007 | 8 | 19 640 | 3 | 5 125 | 8 023 |
| | ab | 4 | 6 311 | 9 | 21 355 | 970 | 4 | 6 311 | 8 | 19 640 | 970 |
| Kelheim | an | 43 | 68 544 | 10 | 18 751 | 30 272 | 23 | 37 443 | 10 | 18 751 | 12 417 |
| | ab | 10 | 18 751 | 43 | 68 544 | 12 132 | 10 | 18 751 | 23 | 37 443 | 12 132 |
| Regensburg | an | 97 | 160 760 | 25 | 47 209 | 70 723 | 78 | 132 499 | 23 | 43 306 | 56 112 |
| | ab | 70 | 133 660 | 63 | 96 654 | 47 423 | 63 | 122 518 | 52 | 80 258 | 41 605 |
| Straubing-Sand ... | an | 44 | 69 399 | 10 | 15 328 | 33 164 | 37 | 56 179 | 10 | 15 328 | 26 693 |
| | ab | 17 | 26 781 | 39 | 60 456 | 13 372 | 17 | 26 781 | 32 | 47 236 | 13 372 |
| Deggendorf | an | 19 | 38 374 | 6 | 8 554 | 12 003 | 15 | 31 493 | 6 | 8 554 | 10 541 |
| | ab | 7 | 10 360 | 18 | 36 568 | 1 935 | 7 | 10 360 | 14 | 29 687 | 1 935 |
| Passau | an | 30 | 57 124 | 20 | 35 829 | 19 621 | 21 | 43 665 | 18 | 31 215 | 11 674 |
| | ab | 23 | 42 852 | 14 | 25 598 | 11 372 | 21 | 38 238 | 10 | 20 142 | 10 108 |
| übrige Häfen | an | 10 | 23 098 | 20 | 41 134 | 10 567 | 9 | 21 720 | 18 | 36 634 | 9 410 |
| | ab | 25 | 49 754 | 8 | 16 147 | 28 262 | 23 | 45 254 | 7 | 14 769 | 25 262 |
| zusammen | an | 266 | 462 874 | 105 | 185 608 | 197 897 | 205 | 366 859 | 99 | 172 591 | 147 410 |
| | ab | 169 | 304 883 | 206 | 346 806 | 124 726 | 158 | 284 627 | 158 | 270 659 | 114 644 |
| | zus. | 435 | 767 757 | 311 | 532 414 | 322 623 | 363 | 651 486 | 257 | 443 250 | 262 054 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 423 | 669 582 | 261 | 381 268 | 329 999 | 301 | 541 222 | 193 | 333 613 | 249 789 |
| | ab | 330 | 512 502 | 351 | 528 481 | 273 987 | 257 | 457 608 | 242 | 419 989 | 233 307 |
| | zus. | 753 | 1 182 084 | 612 | 909 749 | 603 986 | 558 | 998 830 | 435 | 753 602 | 483 096 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 33 | 68 673 | 34 | 59 937 | 32 114 | 31 | 65 580 | 32 | 55 437 | 29 973 |
| | ab | 42 | 72 479 | 29 | 58 986 | 38 492 | 40 | 67 979 | 27 | 55 893 | 35 492 |
| | zus. | 75 | 141 152 | 63 | 118 923 | 70 606 | 71 | 133 559 | 59 | 111 330 | 65 465 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Juni 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 12 727 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 821 | 2 821 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 10 700 | - | - | 10 700 | - | - | - |
| | V | 4 530 | - | - | - | 4 530 | - | - |
| Würzburg | E | 8 269 | 1 902 | - | - | - | - | - |
| | V | 11 818 | 7 805 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 9 133 | - | - | 1 029 | - | - | - |
| | V | 16 997 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 14 209 | - | - | 3 868 | - | - | - |
| | V | 51 955 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 43 490 | 433 | - | 10 984 | 206 | - | - |
| | V | 8 739 | 433 | - | - | 206 | - | - |
| übrige Häfen | E | 33 574 | 1 164 | - | 24 322 | - | - | - |
| | V | 52 401 | 14 647 | - | 37 551 | - | - | - |
| zusammen | E | 132 102 | 3 499 | - | 50 903 | 206 | - | - |
| | V | 149 261 | 25 706 | - | 37 551 | 4 736 | - | - |
| | zus. | 281 364 | 29 205 | - | 88 454 | 4 942 | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 12 540 | 1 152 | - | - | 8 860 | - | - |
| | V | 9 260 | 6 079 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 9 007 | - | 1 753 | 3 304 | - | - | - |
| | V | 970 | 211 | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | 30 272 | - | - | 18 800 | 3 657 | - | - |
| | V | 12 132 | 10 672 | - | 1 460 | - | - | - |
| Regensburg | E | 70 723 | 13 698 | 1 000 | 1 782 | 14 654 | - | - |
| | V | 47 423 | 24 530 | 1 380 | 4 819 | 3 468 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 33 164 | 24 182 | - | - | 303 | - | - |
| | V | 13 372 | 6 918 | - | - | 6 454 | - | - |
| Deggendorf | E | 12 003 | 3 958 | - | - | 466 | - | - |
| | V | 1 935 | 1 690 | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 19 621 | 7 323 | 2 279 | - | 2 324 | - | - |
| | V | 11 372 | 8 971 | - | - | 1 045 | - | - |
| übrige Häfen | E | 10 567 | 1 825 | - | - | 1 020 | - | - |
| | V | 28 262 | 14 403 | - | 1 552 | - | - | - |
| zusammen | E | 197 897 | 52 138 | 5 032 | 23 886 | 31 284 | - | - |
| | V | 124 726 | 73 474 | 1 380 | 7 831 | 10 967 | - | - |
| | zus. | 322 623 | 125 612 | 6 412 | 31 717 | 42 251 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 329 999 | 55 637 | 5 032 | 74 789 | 31 490 | - | - |
| | V | 273 987 | 99 180 | 1 380 | 45 382 | 15 703 | - | - |
| | zus. | 603 986 | 154 817 | 6 412 | 120 171 | 47 193 | - | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 32 114 | 2 977 | 1 753 | 3 304 | 9 880 | - | - |
| | V | 38 492 | 20 693 | - | 1 552 | - | - | - |
| | zus. | 70 606 | 23 670 | 1 753 | 4 856 | 9 880 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Juni 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 11 303 | 1 424 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 3 186 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | 1 848 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 16 997 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 51 955 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 31 757 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 794 | 6 294 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 203 | - | - | - |
| zusammen | E | 44 854 | 12 752 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 68 952 | 203 | - | - | - |
| | zus. | 44 854 | 12 752 | 68 952 | 203 | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 2 528 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | 2 936 | 899 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 759 | - | - |
| Kelheim | E | - | 5 327 | - | 1 961 | - | 527 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | - | 9 210 | 4 938 | 7 917 | - | - | - |
| | V | - | 2 420 | - | 6 865 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 8 679 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | 2 147 | - | 5 432 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 245 | - | - |
| Passau | E | - | 1 592 | 6 103 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 1 356 | - |
| übrige Häfen | E | - | 2 275 | 1 165 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | - | 34 694 | 13 105 | 15 310 | - | 527 | - |
| | V | - | 2 420 | - | 6 865 | 1 004 | 1 356 | - |
| | zus. | - | 37 114 | 13 105 | 22 175 | 1 004 | 1 883 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 44 854 | 47 446 | 13 105 | 15 310 | - | 527 | - |
| | V | - | 2 420 | 68 952 | 7 068 | 1 004 | 1 356 | - |
| | zus. | 44 854 | 49 866 | 82 057 | 22 378 | 1 004 | 1 883 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 7 739 | 2 064 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 759 | - | - |
| | zus. | - | 7 739 | 2 064 | - | 759 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Juni 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 181 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 4 013 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 6 256 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 10 341 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 110 | - | - | - | - |
| | V | 8 100 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 19 778 | - | 110 | - | - | - | - |
| | V | 12 113 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 31 891 | - | 110 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 181 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | - | 115 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 17 524 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 541 | - | - | - | - | 400 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 4 282 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 12 307 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 21 806 | - | 115 | - | - | - | - |
| | V | 19 029 | - | - | - | - | 400 | - |
| | zus. | 40 835 | - | 115 | - | - | 400 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 41 584 | - | 225 | - | - | - | - |
| | V | 31 142 | - | - | - | - | 400 | - |
| | zus. | 72 726 | - | 225 | - | - | 400 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 4 282 | - | 115 | - | - | - | - |
| | V | 15 488 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 19 770 | - | 115 | - | - | - | - |

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2019

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2019

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de